Ford F-150

Manual del Propietario

Go Further

La información contenida en esta publicación es correcta al momento de ser enviada a impresión. En interés del desarrollo continuo, nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones, el diseño o el equipo en cualquier momento, sin previo aviso y sin ninguna obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, trasmitida, almacenada en cualquier sistema de recuperación de información o traducida en cualquier idioma, forma o medio, sin una autorización por escrito. Se exceptúan errores y omisiones.

© Ford Motor Company 2015

Todos los derechos reservados.

Número de parte: 20140909193919

Índice

Introducción
Acerca de este Manual....7
Glosario de símbolos....7
Retención de datos....9
Perclorato....11
Recomendación de partes de repuesto 11
Notas especiales....12
Equipo móvil de comunicaciones....13

De un vistazo
Información general del exterior frontal....14
Información general del exterior trasero....15
Información general del interior del vehículo....16
Información general del tablero de instrumentos....17

Seguridad de los niños
Información general....19
Instalación de asientos para niños 21
Asientos elevados....31
Instalación de los asientos para niños....33
Seguros a prueba de niños....35

Cinturones de seguridad
Funcionamiento....37
Sujeción de los cinturones de seguridad....38
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad....43
Luz de advertencia e indicación sonora del cinturón de seguridad 44
Recordatorio de cinturones de seguridad....45
Mantenimiento del sistema de sujeción para niños y de los cinturones de seguridad....46

Personal Safety System™
Personal Safety System™....48

Sistema de seguridad complementaria
Funcionamiento....49
Bolsas de aire del conductor y del pasajero 50
Sistema de detección del pasajero delantero....52
Bolsas de aire laterales....54
Safety Canopy™....55
Sensores de choque e indicador de bolsas de aire 57
Disposición de una bolsa de aire....58

Llaves y controles remotos
Información general sobre las frecuencias de radio....59
Transmisor remoto....60
Reemplazo de una llave extraviada o un transmisor remoto....65

MyKey™
Funcionamiento....66
Creación de MyKey....67
Borrado de toda la información de MyKeys 68
Comprobación del estado del sistema MyKey 68
Uso de MyKey con un Sistema de Arranque Remoto....70
Detección de problemas de MyKey....70

Seguros
Asegurar y desasegurar....72
Entrada sin llave....75

Seguridad
Sistema pasivo anti-robo....78
Alarma anti-robo....81

Índice

Paneles de uso de energía

Uso de los paneles de uso de energía....83

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección....85
Control de audio....86
Control de voz....87
Control de crucero....87
Control de la pantalla de información....88

Pedales

Ajuste de los pedales....89

Limpiadores y lavadores

Limpiaparabrisas....90
Limpiadores automáticos....90
Lava parabrisas....91

Iluminación

Control de Iluminación....92
Encendido automático de faros principales....92
Atenuador de iluminación de tablero de instrumentos....93
Control automático de faros principales....94
Faros de niebla delanteros....95
Indicadores de luces direccionales....96
Faros....96
Iluminación interior....97
Luz ambiental....99

Ventanas y espejos retrovisores

Ventanas eléctricas....100
Espejos retrovisores exteriores....101
Espejo retrovisor interior....105
Viseras....106
Techo solar....106

Tablero de instrumentos

Indicadores....108
Indicadores y luces de advertencia....111
Advertencias e indicadores audibles....116

Pantallas de información

Información general....118
Mensajes de información....136

Control de clima

Control de clima manual....150
Control automático de clima....152
Consejos para el control del clima interior....154
Ventanas y espejos retrovisores calentados....156
Arranque a control remoto....157

Asientos

Modo correcto de sentarse....158
Cabeceras....158
Asientos manuales....160
Asientos eléctricos....161
Función de memoria....163
Asientos traseros....164
Asientos calentados....165
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción....166
Descansabrazos del asiento delantero....168
Descansabrazos del asiento trasero....168

Abridor universal de cochera

Abridor universal de cochera....169

Tomas de energía auxiliares

Tomas auxiliares de corriente....174

Índice

Compartimientos para almacenaje
Consola central....177
Consola del toldo....178

Arranque y paro del motor
Información general....179
Interruptor de encendido....179
Arranque sin llave....179
Arranque de un motor de gasolina 180

Características únicas de manejo
Auto-Start-Stop....184

Combustible y llenado
Precauciones de seguridad....187
Calidad del combustible....188
Funcionamiento sin combustible....188
Llenado 189
Consumo de combustible....191
Sistema de control de emisiones 193

Transmisión
Transmisión automática....196

Doble tracción
Uso de la tracción en las cuatro ruedas 203

Eje trasero
Diferencial de bloqueo electrónico....212

Frenos
Información general....214
Consejos para conducir con frenos antibloqueo....214
Freno de estacionamiento....215
Freno de estacionamiento electrónico....215
Asistencia de arranque en pendientes....218

Control de tracción
Funcionamiento....220
Uso del control de tracción....220

Control de estabilidad
Funcionamiento....221
Uso del control de estabilidad....222

Respuesta del terreno
Funcionamiento....224
Uso del control de descenso....224
Uso del control de descenso....225

Ayudas de estacionamiento
Asistencia de estacionamiento 226
Asistencia activa para estacionarse....228
Cámara de vista trasera 232
Cámara de asistencia de estacionamiento de 360 grados....235

Control de crucero
Funcionamiento....239
Uso del control de crucero....239
Uso del control de crucero adaptivo....240

Ayudas de conducción
Alerta al conductor....248
Sistema de mantenimiento del carril 249
Sistema de información del punto ciego....253
Dirección 257
Sistema de advertencia de colisión 258

Transporte de carga
Límite de carga....261
Compuerta trasera....268

Índice

Remolque

Conducción con remolque.....277
Control de bamboleo del remolque.....278
Pesos de remolque recomendados.....278
Comprobaciones esenciales de remolque.....285
Transporte del vehículo.....293
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....293

Indicaciones de conducción

Rodaje.....297
Conducción económica.....297
Conducción por el agua.....298
Tapetes del piso.....298

Emergencias en el camino

Luces de emergencia.....300
Interruptor de corte de combustible 300
Arranque con puente del vehículo.....301
Sistema de alerta posterior a un choque.....303

Fusibles

Tabla de especificaciones de fusibles.....304
Cambio de fusibles..... 313

Mantenimiento

Información general.....314
Apertura y cierre del capot.....314
Revisión del compartimiento del motor - 2.7L EcoBoost™.....316
Revisión del compartimiento del motor - 3.5L EcoBoost™.....317
Revisión del compartimiento del motor - 3.5L.....318
Revisión del compartimiento del motor - 5.0L.....319
Varilla indicadora de nivel de aceite del motor.....320
Comprobación del aceite de motor.....320
Comprobación del refrigerante de motor.....321
Verificación del fluido de la transmisión automática.....326
Revisión del líquido de la caja de transferencia.....326
Verificación del fluido de frenos.....327
Comprobación del fluido de la dirección hidráulica.....327
Comprobación del fluido del lavador..... 327
Filtro de combustible 327
Cambio de la batería de 12V 327
Comprobación de las hojas del limpiador.....330
Cambio de las hojas del limpiador.....330
Ajuste de los faros principales.....331
Cambio de focos.....332
Tabla de especificaciones de los focos..... 336
Cambio del filtro de aire del motor 338

Cuidado del vehículo

Información general.....339
Productos de limpieza.....339
Limpieza del exterior.....339
Encerado.....340
Limpieza del motor.....340
Limpieza de las ventanas y las hojas de los limpiadores.....341
Limpieza del interior.....341
Limpieza del panel de instrumentos y cristal del tablero.....342
Limpieza de asientos de piel.....343
Reparación de daños menores en la pintura.....344
Limpieza de las ruedas de aleación.....344
Almacenamiento del vehículo.....345

Ruedas y llantas

Información general.....348

Índice

Cuidado de las llantas.....350
Uso de cadenas para nieve.....368
Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....369
Cambio de una rueda.....375
Especificaciones técnicas.....383

Capacidades y especificaciones

Especificaciones del motor.....385
Repuestos de Motorcraft 386
Número de identificación del vehículo..... 387
Etiqueta de certificación del vehículo.....388
Código de la transmisión.....388
Capacidades y especificaciones - 2.7L EcoBoost™.....389
Capacidades y especificaciones - 3.5L EcoBoost™.....393
Capacidades y especificaciones - 3.5L.....398
Capacidades y especificaciones - 5.0L 32V Ti-VCT.....403

Sistema de audio

Información general.....409
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM.....410
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD.....413
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/SYNC.....415
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC/Radio satelital.....418
Unidad de audio - Vehículos con: Sony AM/FM/CD.....420
Toma de entrada de audio.....422
Puerto USB.....423
Concentrador de medios.....423

SYNC™

Información general.....424
Uso del reconocimiento de voz 426
Uso de SYNC™ con el teléfono.....429
SYNC™ AppLink™.....441
Uso de SYNC™ con el reproductor multimedia.....444
Diagnóstico de fallas SYNC™.....452

MyFord Touch™

Información general.....465
Configuración.....473
Entretenimiento.....484
Teléfono.....495
Información.....500
Climatización.....501
Navegación.....505

Apéndices

Acuerdo de Licencia del Usuario.....515

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por escoger un Ford. Le recomendamos que invierta un poco de su tiempo para conocer su vehículo leyendo este manual. Mientras más lo conozca, obtendrá mayor seguridad y placer al conducirlo.

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, resultando un posible choque con lesiones. Le recomendamos enfáticamente que extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se use ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a usar sistemas operados por voz en toda oportunidad que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: *Este manual describe las características y opciones disponibles del producto en todo la gama de modelos disponibles, algunas veces incluso antes de que estén disponibles en forma general. Puede describir opciones que no están equipadas en el vehículo que ha adquirido.*

Nota: *Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar funciones con la apariencia que muestran en diferentes modelos, por lo que algunas pueden verse diferentes en su vehículo.*

Nota: *Siempre utilice y opere su vehículo de acuerdo a las leyes y regulaciones aplicables.*

Nota: *Deje este manual en el vehículo cuando lo venda. Es una parte integral de su vehículo.*

Es posible que en este manual se clasifiquen las ubicaciones de los componentes como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se indica teniendo en cuenta que el asiento está orientado hacia adelante.

E154903

A Lado derecho.

B Lado izquierdo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Alerta de seguridad

Consulte el Manual del propietario

Sistema de aire acondicionado

Sistema de frenos antibloqueo

Evitar fumar, producir llamas o chispas

Batería

Ácido de batería

Líquido de frenos, no derivado del petróleo

Sistema de frenos

Filtro de aire de la cabina

Revisar tapón de combustible

Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños

Anclaje inferior del asiento para niños

Anclaje para las correas de sujeción del asiento para niños

Control de crucero

No abrir cuando esté caliente

Filtro de aire del motor

Líquido refrigerante del motor

Temperatura del anticongelante para motor

Aceite para motor

Gas explosivo

Advertencia del ventilador

Abrochar cinturón de seguridad

Bolsa de aire delantera

Faros antiniebla delanteros

Restablecimiento de la bomba de combustible

Compartimiento de fusibles

Luces intermitentes de emergencia

Calefactor del parabrisas trasero

Parabrisas desempañado

Manija de apertura interior de la cajuela

Gata

Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños

Control de iluminación

Advertencia de presión de llanta desinflada

Mantener el nivel de líquido correcto

Observe las instrucciones de operación

Alarma de pánico

Asistencia de estacionamiento

Freno de estacionamiento

Fluido de dirección hidráulica

Ventanas eléctricas delanteras y traseras

Bloqueo de las ventanas eléctricas

Revisión del motor a la brevedad

Bolsa de aire lateral

Escudo de protección para los ojos

Control de estabilidad

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

RETENCIÓN DE DATOS

Grabación de datos de servicio

Las grabadoras de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Esto incluye información sobre el rendimiento o el estado de los diversos sistemas y módulos del vehículo, como el motor, el acelerador, el sistema de frenos o de dirección. Para diagnosticar y reparar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford of Canada y los talleres de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellos información de diagnóstico del vehículo recibida a través de una conexión directa a su vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o servicio. Además, cuando su vehículo está en el taller para recibir mantenimiento o una reparación, Ford Motor Company, Ford of Canada y los talleres de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellos datos con el fin de mejorar el vehículo. Para los EE. UU. solamente (si está equipado), si decide usar el Informe de mantenimiento del vehículo de SYNC, usted acepta que Ford Motor Company y los establecimientos de servicio autorizados de Ford también podrán obtener acceso electrónico a cierta información de diagnóstico, y que dicha información podrá usarse para cualquier propósito. Ver **SYNC™** (página 424).

Grabación de datos de eventos (si está equipado)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de eventos. El propósito principal de una grabadora de datos de eventos es grabar datos en ciertas situaciones de choque o casi choque, como cuando se despliega una bolsa de aire o se golpea un obstáculo en el camino. Estos datos permiten saber cómo estaban funcionando los

sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para grabar datos relacionados con la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo durante un breve lapso, por lo general de 30 segundos o menos.

La grabadora de datos de eventos de este vehículo está diseñada para grabar información como la que se detalla a continuación:

- **Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo**
- **Si el conductor y el pasajero llevaban abrochados o no los cinturones de seguridad**
- **Qué tan fuerte estaba pisando el conductor (si lo estaba pisando) el pedal del acelerador o el freno**
- **A qué velocidad se desplazaba el vehículo**
- **En qué posición llevaba el conductor el volante de dirección.**

Estos datos permiten conocer mejor las circunstancias en que ocurren choques y lesiones.

Nota: ***La información de la grabadora de datos de eventos es registrada por el vehículo únicamente si ocurre una situación de choque importante; la grabadora no registra datos en condiciones de manejo normales y tampoco registra datos o información personal, por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación del choque (consulte las limitaciones de privacidad relacionadas con las indicaciones, la privacidad de la información y el servicio de asistencia y tráfico 911, que se detallan más adelante). Sin embargo, algunas personas, como autoridades policiales, pueden combinar los datos de la grabadora con los datos de identificación personal recopilados durante la investigación de un choque.***

Para leer los datos registrados por una grabadora de datos de eventos se necesita equipo especial y acceso al vehículo o a la grabadora. Además del fabricante del vehículo, otras personas que tienen este equipo especial, como las autoridades policiales, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la grabadora de datos de eventos. Ford Motor Company y Ford of Canada no acceden a la información de la grabadora de datos de eventos sin su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Otras terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Nota: En la medida en que cualquier ley relacionada con las grabadoras de datos de eventos sea aplicable al sistema SYNC o sus funciones, tenga en cuenta lo siguiente: una vez que se habilita (se pone en ON) la Asistencia 911 (si está equipada), esta puede, a través de cualquier teléfono celular vinculado y conectado, informar a los servicios de emergencia que el vehículo estuvo involucrado en un choque que provocó el despliegue de una bolsa de aire o, en ciertos vehículos, la activación del corte de la bomba de combustible. Algunas versiones o actualizaciones de Asistencia 911 se pueden utilizar para proporcionar a los operadores del servicio 911, de manera verbal o electrónica, la ubicación geográfica del vehículo (latitud y longitud), u otros detalles acerca del vehículo o el choque, e incluso datos personales de los ocupantes, para ayudar a los operadores del servicio 911 a proporcionar los servicios de emergencia más apropiados. Si no desea que se divulgue esta información, no active el sistema de Asistencia 911. *Ver* ***SYNC™***

Además, cuando usted se conecta a Tráfico, Indicaciones e Información (si está equipado, solo en los EE. UU.), el servicio utiliza tecnología de GPS y los avanzados sensores del vehículo para recopilar información sobre la ubicación actual del vehículo, su dirección y velocidad de viaje

información de viaje del vehículo") únicamente para poder proporcionarle las indicaciones, los informes de tránsito o las búsquedas de negocios que usted solicite. Si no desea que Ford ni sus proveedores reciban esta información, no active el servicio. Para obtener más detalles, consulte los términos y condiciones del servicio de tráfico, indicaciones e información.
(página 424).

PERCLORATO

Ciertos componentes de su vehículo, como los módulos de bolsas de aire, pretensores de cinturones de seguridad y baterías de control remoto, pueden contener material perclorado. Se deben manipular con cuidado al realizar el servicio o al desechar el vehículo cuando termine su vida útil. Para obtener más información visite:

Dirección del sitio web
www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate

RECOMENDACIÓN DE PARTES DE REPUESTO

Su vehículo ha sido construido con los más altos estándares y usando piezas de alta calidad. Recomendamos que exija el uso de repuestos y piezas Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera mantenimiento programado o una reparación. Puede reconocer claramente los repuestos Ford y Motorcraft originales si observa la marca Ford, FoMoCo o Motorcraft en los repuestos paquetes.

Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar los mantenimientos recomendados y usar repuestos que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario. Los repuestos Ford y Motorcraft originales cumplen o exceden estas especificaciones.

Reparaciones de choques

Esperamos que jamás sufra una colisión, pero los accidentes suceden. Las repuestos s Ford originales para casos de choques cumplen con nuestros estrictos requisitos de ajuste, acabado, integridad estructural, protección contra corrosión y resistencia a abolladuras. Durante el desarrollo del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de obtener este nivel de protección es utilizar repuestos Ford originales para casos de choque.

Garantía de los repuestos

Los repuestos Ford y Motorcraft originales son los únicos repuestos que cuentan con la garantía de Ford. El daño causado en su vehículo a causa de una falla relacionada con piezas que no son Ford no están cubiertos por la Garantía de Ford. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de la Garantía de Ford.

NOTAS ESPECIALES

Garantía limitada de vehículo nuevo

Para obtener una descripción detallada de los aspectos que contempla y que no contempla la Garantía limitada de vehículo nuevo de su vehículo, refiérase al manual de garantía que se entrega junto con el Manual del propietario.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

AVISOS

Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales. Ver **Sistema de seguridad complementaria** (página 49).

Los asientos de niños o de bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero no se deben colocar **NUNCA** frente a una bolsa de aire del pasajero activa.

Aviso para los propietarios de camiones y camionetas pickup y vehículos utilitarios

ALERTA

Estadísiticamente los vehículos utilitarios se vuelcan con mayor frecuencia que otros tipos de vehículos.

Antes de conducir el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de este, lesiones personales o la muerte.

Uso del vehículo con un barredor de nieve

Uso del vehículo como ambulancia

No utilice este vehículo como ambulancia. Su vehículo no está equipado con el paquete de preparación de ambulancia Ford.

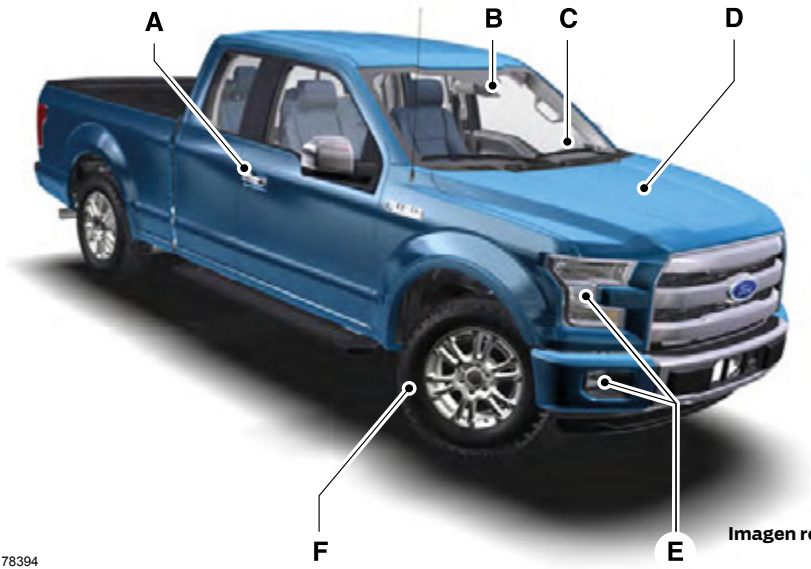
EQUIPO MÓVIL DE COMUNICACIONES

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la atención de negocios y asuntos personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar anular los beneficios de estos equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal al momento de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen, entre otros, teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja y se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EXTERIOR FRONTAL



E178394

Imagen referencial

A Ver **Asegurar y desasegurar** (página 72).
B Ver **Control automático de faros principales** (página 94).
C Ver **Cambio de las hojas del limpiador** (página 330).
D Ver **Mantenimiento** (página 314).
E Ver **Cambio de focos** (página 332).
F Ver **Cambio de una rueda** (página 375).

INFORMACIÓN GENERAL DEL EXTERIOR TRASERO

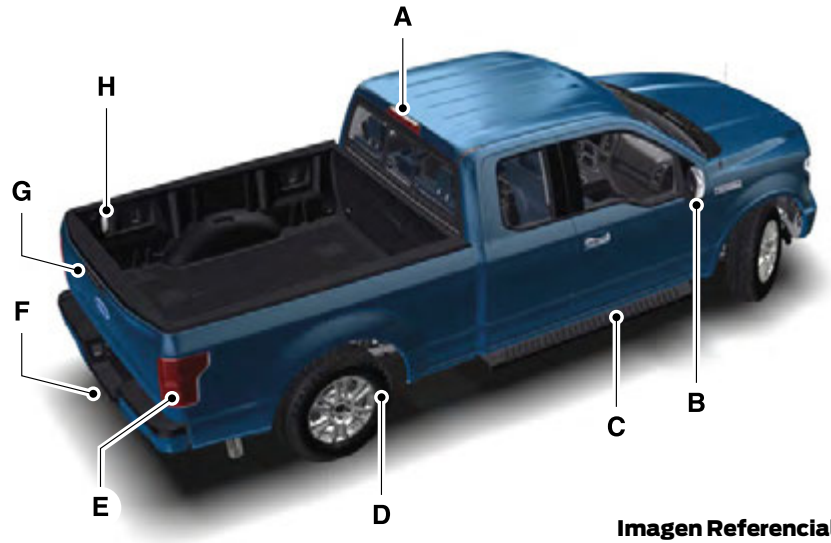


Imagen Referencial

E178397

A Ver **Cambio de focos** (página 332).
B Ver **Espejos retrovisores exteriores** (página 101).
C Ver **Uso de los paneles de uso de energía** (página 83).
D Ver **Cambio de una rueda** (página 375).
E Ver **Cambio de focos** (página 332).
F Ver **Conducción con remolque** (página 277).
G Ver **Compuerta trasera** (página 268).
H Luces del área de carga. Ver **Faros** (página 96).

INFORMACIÓN GENERAL DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

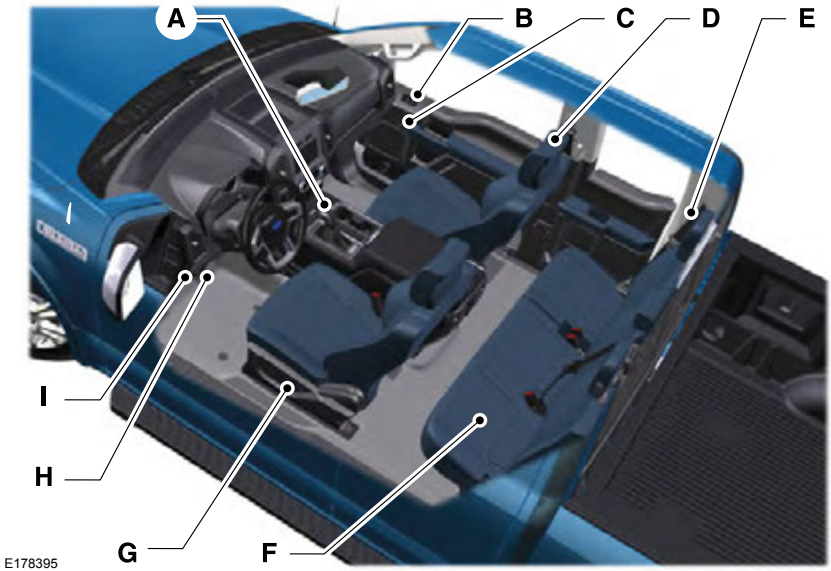
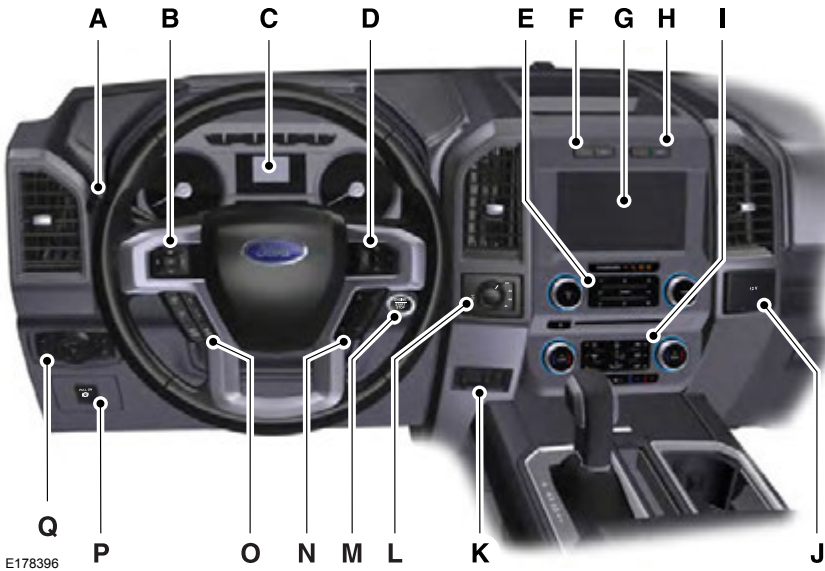


Imagen referencial

A Ver **Transmisión automática** (página 196).
B Ver **Asegurar y desasegurar** (página 72).
C Ver **Ventanas eléctricas** (página 100).
D Ver **Cabeceras** (página 158).
E Ver **Sujeción de los cinturones de seguridad** (página 38).
F Ver **Asientos traseros** (página 164).
G Ver **Asientos manuales** (página 160). Ver **Asientos eléctricos** (página 161).
H Ver **Apertura y cierre del capot** (página 314).
I Ver **Freno de estacionamiento electrónico** (página 215).

INFORMACIÓN GENERAL DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



A Palanca del limpiador. Ver **Limpiaparabrisas** (página 90).

B Controles de la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118).

C Grupo de instrumentos. Ver **Indicadores y luces de advertencia** (página 111).

D Controles de la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118).

E Controles de audio. Ver **Sistema de audio** (página 409).

F Control de descenso en una pendiente. Ver **Uso del control de descenso** (página 224).

G Pantalla de información y entretenimiento.

H Botón de cámara de asistencia de estacionamiento de 360 grados. Ver **Cámara de asistencia de estacionamiento de 360 grados** (página 235).

I Controles del climatizador. Ver **Control de clima** (página 150).

J Tomacorriente de 110 voltios CA. Ver **Tomas auxiliares de corriente** (página 174).

K Controlador integrado de los frenos del remolque. Ver **Comprobaciones esenciales de remolque** (página 285).

L Control de tracción en las cuatro ruedas. Ver **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 203).

M Botón de arranque. Ver **Arranque sin llave** (página 179).

N Control de audio. Ver **Control de audio** (página 86). Control de voz. Ver **Control de voz** (página 87).

O Interruptores del control de crucero. Ver **Control de crucero** (página 87). Interruptores del control de crucero adaptable. Ver **Uso del control de crucero adaptivo** (página 240).

P Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico. Ver **Freno de estacionamiento electrónico** (página 215).

Q Control de luces. Ver **Control de Iluminación** (página 92). Faros para niebla delanteros. Ver **Faros de niebla delanteros** (página 95). Interruptor atenuador de iluminación para instrumentos. Ver **Atenuador de iluminación de tablero de instrumentos** (página 93). Ver **Faros** (página 96).

INFORMACIÓN GENERAL

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta.

AVISOS

Siempre asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado en un dispositivo apropiado para su estatura, edad y peso. Se debe comprar los sistemas de seguridad para niños en forma separada del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones y pautas, aumenta el riesgo de que el niño sufra lesiones graves o incluso la muerte.

Todos los niños tienen talla diferente. Las recomendaciones para los sistemas de seguridad se basan en límites de altura, edad y peso probables del niño establecidos por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) y otras organizaciones de seguridad o corresponden a los requisitos mínimos de la ley. Ford recomienda que consulte con un técnico en seguridad de pasajeros infantiles certificado (CPST) de la NHTSA y a su pediatra para asegurarse de que su asiento para niños sea adecuado para su hijo y que sea compatible con y pueda instalarse correctamente en su vehículo. Para ubicar una estación de ajuste de asiento para niños y un CPST, comuníquese con el número de llamada sin cargo de la NHTSA 1-888-327-4236 o visite http://www.nhtsa.dot.gov. En Canadá, consulte a su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un CPST. Si desea obtener más información, póngase en contacto con la dependencia de transporte provincial, con su oficina local de St. John Ambulance al buscar la calle John Ambulance en Internet o Transport Canada en el 1-800-333-0371 (http://www.tc.gc.ca). Si no sienta a los niños en asientos de seguridad fabricados especialmente para su estatura, edad y peso, puede aumentar el riesgo de que sufran lesiones graves o incluso la muerte.

AVISOS

No deje niños ni animales sin vigilancia en su vehículo. En días calurosos, la temperatura en la cajuela o el interior del vehículo puede subir con mucha rapidez. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas incluso por un período breve, puede causar la muerte o lesiones graves provocadas por el calor, incluido el daño cerebral. Los niños pequeños están especialmente en riesgo.

Recomendaciones para sistemas de seguridad para niños

Niño	Tamaño, estatura, peso o edad del niño	Tipo de sistema de seguridad recomendado
Bebés o niños muy pequeños	Niños que pesan 18 kg (40 lb) o menos (por lo general de cuatro años o menos).	Use un asiento de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento infantil).
Niños pequeños	Niños que han crecido o que ya no caben adecuadamente en el asiento de seguridad (por lo general, niños de menos de 1,45 m [4 pies 9 pulgadas] de estatura, de entre cuatro [4] y doce [12] años de edad, y entre 18 kg [40 lb] y 80 lb [36 kg] de peso, y hasta 45 kg [100 lb] si así lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños).	Use un asiento auxiliar.
Niños más grandes	Niños que han crecido o que ya no caben en un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad (por lo general, niños de al menos 1,45 m [4 pies 9 pulg] de estatura o de más de 36 kg [80 lb] de peso, o hasta 45 kg [100 lb] si lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños).	Use un cinturón de seguridad del vehículo con la correa pélvica bien ajustada y baja a través de la parte inferior de las caderas, la correa del hombro centrada entre el hombro y el pecho y el respaldo en posición vertical.

- La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de asientos de seguridad para infantes y bebés.
- Muchos estados, provincias y municipios exigen que los niños pequeños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 1,45 m (4 pies 9 pulg), o 36 kg (80 lb). Consulte las leyes locales y estatales o provinciales en busca de requisitos específicos sobre la seguridad de los niños en su vehículo.
- Siempre que sea posible, siente a los niños menores de 12 años en sistemas de seguridad y ubíquelos en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en el asiento trasero, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Ver **Sistema de detección del pasajero delantero** (página 52).

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS

Asientos para niños

E142594

Use un asiento de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento infantil) para los bebés o niños que pesen 40 libras (18 kilogramos) o menos (generalmente de 4 años o menos).

Uso de cinturones de cadera y hombro

AVISOS

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a niños que se encuentren en asientos para niños. Nunca coloque asientos para niños del tipo orientado hacia atrás frente a bolsas de aire habilitadas. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a niños que se encuentren en asientos para niños. Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible.

Dependiendo de dónde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño del mismo, este puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas de cinturón de seguridad y anclajes inferiores LATCH, dejando esas funciones potencialmente inservibles. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes solo deberían utilizar posiciones de asiento donde puedan estar correctamente asegurados.

Al instalar asientos de seguridad para niños con cinturones de seguridad combinados de cadera y hombro:

- Utilice la hebilla del cinturón de seguridad correspondiente a la posición de asiento en la que se instala el asiento de seguridad para niños.
- Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en su hebilla correspondiente hasta que se escuche un chasquido y sienta que se engancha. Compruebe que la lengüeta esté firmemente sujeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla del cinturón de seguridad orientado hacia arriba y en dirección contraria al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, a fin de prevenir que el cinturón se desabroche accidentalmente.
- Coloque en posición vertical el asiento sobre el cual se instalará el asiento para niños.
- Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.

Siga estos pasos cuando instale el asiento para niños con cinturones combinados de cadera y hombro:

Nota: *a pesar de que el asiento para niños que aparece en la imagen es un asiento del tipo orientado hacia delante, los pasos son los mismos para la instalación de asientos del tipo orientado hacia atrás.*

E142528

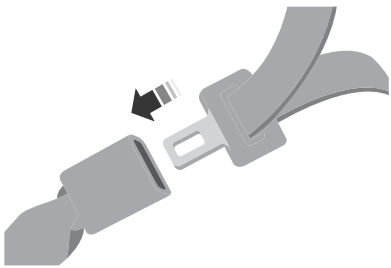
1. Coloque en posición el asiento de seguridad para niños en un asiento provisto de cinturón de seguridad combinado de cadera y hombro.

E142529

2. Hale hacia abajo el cinturón de hombro y después sujete con la mano el cinturón de cadera y el cinturón de hombro.

E142530

3. Mientras sujeta los dos cinturones, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que el tejido de los cinturones no quede torcido.



E142531

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección desde la que proviene la lengüeta) a esa posición de asiento, hasta que escuche un chasquido y sienta que enganchó. Hale la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.

E142875

5. Para poner el retractor en el modo de trabado automático, agarre con la mano el cinturón de hombro y hale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.

Nota: *el modo de trabado automático está disponible en los asientos del pasajero delantero y en los asientos traseros. Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.*

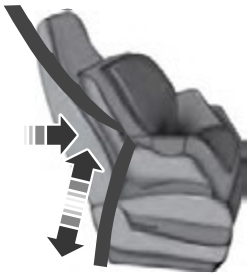
6. Deje que el cinturón se retraiga para eliminar la longitud excesiva. El cinturón emite chasquidos a medida que se retrae para indicar que se encuentra en el modo de trabado automático.
7. Intente extraer el cinturón del retractor a fin de comprobar que el retractor esté en el modo de trabado automático (debería ser imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está trabado, desabroche el cinturón y repita los pasos 5 y 6.

E142533

8. Elimine la longitud excesiva restante del cinturón. Fuerce el asiento hacia abajo con peso adicional (por ejemplo, puede oprimir o empujar hacia abajo con las rodillas el sistema de sujeción para niños) mientras hala hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar la holgura del cinturón. Esto es necesario para eliminar la holgura restante que se creará al apoyar el peso del niño en el sistema de sujeción para niños.

También ayuda a lograr el ajuste adecuado del asiento para niños en su vehículo. En ocasiones, una leve inclinación hacia la hebilla le dará una ayuda adicional para eliminar la holgura restante del cinturón.

9. Enganche la correa de amarre (si el asiento para niños está instalado).



E142534

10. Antes de poner al niño en el asiento, intente inclinar con fuerza el asiento hacia delante y hacia atrás a fin de asegurarse de que esté firmemente asegurado.

Para comprobar lo anterior, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y de adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debe moverse más de 1 pulgada (2.5 centímetros).

Ford recomienda verificar con un técnico en seguridad de niños en vehículos, certificado por la NHTSA, a fin de asegurarse de que el sistema de sujeción para niños esté correctamente instalado. En Canadá, consulte con su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un técnico certificado en asientos de pasajeros.

Uso de cinturones de cadera y hombro (posición central delantera del asiento)

AVISOS

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a niños que se encuentren en asientos para niños. Si es necesario colocar en el asiento delantero un asiento para niños orientado hacia adelante, lleve totalmente hacia atrás el asiento del vehículo sobre el que está instalado el asiento para niños.

Nunca coloque asientos para niños orientados hacia atrás frente a bolsas de aire activas.

Si corresponde, utilice siempre el cinturón de seguridad combinado de cadera y hombro en la posición de asiento central en los modelos Regular Cab.

El tejido del cinturón debajo de la lengüeta es la parte de la cadera del cinturón de seguridad combinado de cadera y hombro, y el tejido del cinturón encima de la lengüeta es la parte del hombro del cinturón de seguridad combinado de cadera y hombro.

E142528

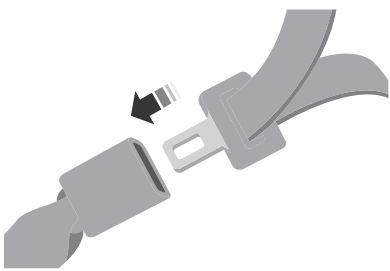
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el asiento delantero central.

E162708

2. Deslice la lengüeta hacia arriba por el tejido del cinturón.

E142530

3. Mientras sostiene las secciones de tejido de los dos cinturones próximas a la lengüeta, haga pasar la lengüeta y el tejido de los cinturones a través del asiento para niños, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que el tejido de los cinturones no esté torcido.



E142531

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección desde la que proviene la lengüeta) a esa posición de asiento, hasta que escuche un chasquido y sienta que enganchó. Hale la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.

E142533

5. Mientras hace presión hacia abajo con la rodilla sobre el asiento para niños, hale hacia arriba el cinturón del hombro a fin de ajustar la parte de la cadera del cinturón de seguridad combinado de cadera y hombro.
6. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga y elimine toda la holgura restante a fin de sujetar bien el asiento de seguridad para niños al vehículo.
7. Enganche la correa de amarre (si el asiento para niños está instalado).

E142534

8. Antes de poner al niño en el asiento, intente inclinar con fuerza el asiento hacia delante y hacia atrás a fin de asegurarse de que esté firmemente asegurado. Para comprobar lo anterior, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y de adelante hacia atrás. Si está bien instalado, no debe moverse más de 1 pulgada (2.5 centímetros).
9. Inspeccione de vez en cuando a fin de comprobar que no haya holgura excesiva en el cinturón de cadera ni en el cinturón de hombro. El cinturón de hombro debe estar ajustado a fin de mantener bien apretado el cinturón de cadera al producirse una colisión.

Ford recomienda verificar con un técnico en seguridad de niños en vehículos, certificado por la NHTSA, a fin de asegurarse de que el sistema de sujeción para niños esté correctamente instalado. En Canadá, consulte con su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un técnico en seguridad de pasajeros infantiles.

Uso de anclajes inferiores y correas para niños (LATCH)

AVISOS

Nunca fije dos asientos de seguridad para niños al mismo anclaje. En caso de colisión, es posible que un solo anclaje no sea lo suficientemente fuerte para sostener dos conexiones de asientos para niños, y podría romperse y provocar lesiones graves y hasta mortales.

AVISOS

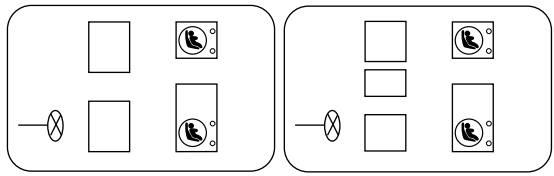
Dependiendo del lugar al que se fije el sistema de sujeción para niños y del diseño del sistema, el sistema de sujeción podría obstruir el acceso a algunos conjuntos de hebillas del cinturón de seguridad o anclajes LATCH inferiores e inutilizar potencialmente dichos componentes. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes solo deberían utilizar posiciones de asiento donde puedan estar correctamente asegurados.

El sistema LATCH consta de tres puntos de anclaje en el vehículo: dos anclajes inferiores ubicados en el lugar en el que se juntan el respaldo y el cojín del asiento (llamado recodo del asiento), y un anclaje superior de sujeción ubicado detrás de la posición correspondiente de asiento.

Los asientos de seguridad para niños compatibles con LATCH tienen dos conexiones de material rígido o tejido, que se conectan a los dos anclajes inferiores que se encuentran en las posiciones de asiento del vehículo provistas del sistema LATCH. Este tipo de método de conexión elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños; sin embargo, se puede seguir usando el cinturón de seguridad para enganchar el asiento para niños si no se usan los anclajes inferiores. En el caso de los asientos para niños orientados hacia delante, la correa superior de amarre (si está provista) también debe sujetarse al anclaje superior de amarre.

Su vehículo está equipado con anclajes inferiores LATCH para la instalación de asientos para niños en las siguientes ubicaciones (LATCH no está disponible en el modelo F-150 Regular Cab):

Crew Cab y Super Cab



Disposición de los asientos

E166694

E166695

Los anclajes LATCH inferiores están en la sección posterior del asiento trasero, entre el cojín y el respaldo. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños a fin de instalar correctamente dichos asientos con conexiones LATCH.

Siga las instrucciones proporcionadas más adelante en este capítulo sobre cómo fijar los asientos de seguridad para niños con las correas de sujeción.

Una solamente las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños a los anclajes que se muestran.

Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos laterales (uso del asiento central)

ALERTA

El espacio estándar para los anclajes inferiores LATCH es de 280 milímetros (11 pulgadas) de centro a centro. No use anclajes inferiores LATCH para la posición de asiento central, a menos que las instrucciones del fabricante del asiento para niños lo permitan, y a menos que especifiquen el uso de anclajes separados al menos con la separación de los incluidos en este vehículo..

Los anclajes inferiores del centro de la segunda fila de asientos traseros tienen una separación de 652 milímetros (25.7 pulgadas). El espacio estándar para los anclajes inferiores LATCH es de 280 milímetros (11 pulgadas) de centro a centro. No se puede instalar un asiento para niños con conexiones LATCH rígidas en el asiento central.

Los asientos para niños compatibles con LATCH (con conexiones en el tejido del cinturón) solo se pueden utilizar en esta posición de asiento, siempre y cuando las instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclajes indicado. No fije un asiento para niños en cualquier anclaje inferior si hay otro asiento para niños contiguo que está fijado a ese anclaje.

Cada vez que use los asientos de seguridad, compruebe que el o los asientos estén correctamente sujetos a los anclajes inferiores y al anclaje para correas de amarre. Hale el asiento hacia delante y atrás, y de lado a lado, para cerciorarse de que esté asegurado en el vehículo. Si está bien instalado, el asiento no debería moverse más de una pulgada.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en una colisión aumenta considerablemente.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para la sujeción de asientos de seguridad para niños

Cuando se utilizan a la vez cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH, cualquiera de los dos puede conectarse primero, siempre y cuando se logre una instalación correcta. Enganche la correa de amarre después, si está provista con el asiento para niños.

Uso de correas de amarre

Muchos asientos de seguridad del tipo orientado hacia delante incluyen una correa de amarre que se extiende desde la parte posterior del asiento de seguridad para niños y que se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje superior para correas de amarre. Las correas de amarre están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante del asiento de seguridad para niños a fin de solicitar una correa de sujeción o para obtener una más larga si la de su asiento de seguridad no logra alcanzar el anclaje superior correspondiente para correas de sujeción en el vehículo.

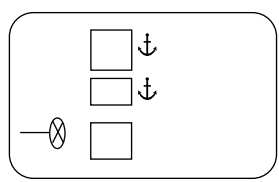
Las posiciones de asiento de pasajeros de su vehículo podrían estar provistas de anclajes para correas de sujeción, ubicadas detrás de dichas posiciones como se indica a continuación.

Los anclajes de correa de sujeción del vehículo pueden ser anillos de correa sobre el respaldo o una abrazadera de anclaje detrás del asiento en el borde trasero del cojín del asiento.

El asiento trasero de los modelos Crew Cab y Super Cab tiene tres correas a lo largo de la parte superior del respaldo del asiento, que funcionan como anillos guía para las correas de sujeción y como anillos de anclaje.

Los anclajes para correas de sujeción de su vehículo se encuentran en las siguientes posiciones (vistas desde arriba):

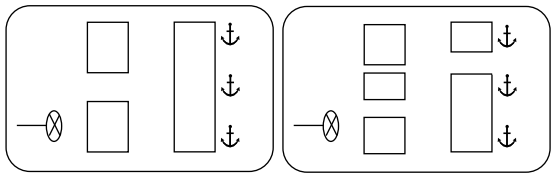
Regular Cab



E166696

Disposición de los asientos

Crew Cab y Super Cab



E166697

Disposición de los asientos

Enganche la correa de sujeción solamente en el anclaje correspondiente, como se muestra en la figura. El funcionamiento de las correas de sujeción podría no ser el correcto si se enganchan en lugares distintos del anclaje correspondiente.

Una vez que se haya instalado el asiento de seguridad para niños usando el cinturón de seguridad, puede proceder a enganchar la correa superior de sujeción.

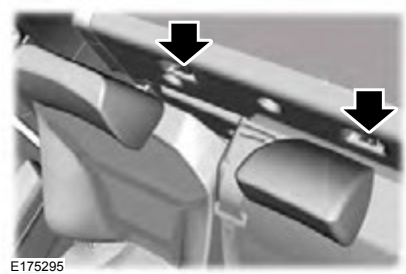
Conexión de la correa de sujeción del asiento delantero (Regular Cab)

1. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por la parte posterior del asiento y debajo de la cabecera.

Nota: *Para los vehículos con cabeceras ajustables, pase la correa de sujeción debajo de la cabecera y entre las columnas de esta; de lo contrario, pase dicha correa sobre la parte superior del respaldo.*

2. Encuentre el anclaje correcto para la posición de asiento seleccionada. Es posible que deba halar el respaldo hacia adelante a fin de tener acceso a los anclajes de las correas de sujeción. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté bloqueado en la posición de erguido antes de instalar el asiento de seguridad para niños.
3. Enganche la correa de sujeción al anclaje como se muestra (asientos centrales y del pasajero de Regular Cab [en el panel posterior]).

Asientos centrales y del pasajero de Regular Cab (en el panel posterior)



E175295

Si la correa de sujeción no está correctamente enganchada, el asiento de seguridad para niños podría no mantenerse sujeto correctamente al ocurrir una colisión.

4. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en una colisión aumenta considerablemente.

Si el dispositivo de sujeción para niños está provisto de una correa de sujeción y el fabricante del dispositivo recomienda su uso, Ford también recomienda su uso.

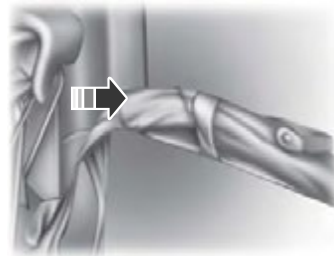
Conexión de la correa de sujeción del asiento trasero (Crew Cab y Super Cab)

E167009

Hay tres anillos de correa justo encima del respaldo del asiento trasero (a lo largo del extremo inferior de la ventana trasera). Estos anillos se deben utilizar como anillos guía y de anclaje para hasta tres correas de sujeción del asiento de seguridad para niños.

Por ejemplo, el anillo central se puede usar como un anillo guía para un asiento de seguridad para niños ubicado en el asiento trasero central y como un anillo de anclaje para los asientos para niños instalados en los asientos traseros laterales.

No se pueden apretar muchas correas de sujeción si la correa de sujeción está enganchada al anillo que se encuentra directamente detrás del asiento para niños. Para que una correa de sujeción quede apretada:



E162714

1. Pase la correa de sujeción debajo de la cabecera y a través del anillo que se encuentra directamente detrás del asiento para niños.

E162715

2. Guíe la correa de sujeción detrás de los soportes de la cabecera hacia un anillo detrás de un asiento adyacente y coloque el gancho de la correa en el anillo. Si utiliza el lado del conductor, pase la correa detrás del montaje del cinturón de hombro para el asiento central. Pase siempre la correa de

sujeción a través del anillo guía. La columna de soporte de la cabecera mantendrá firme el asiento para niños, pero esta no es lo suficientemente resistente para sostener el asiento para niños durante una colisión.

3. Apriete la correa de sujeción de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en una colisión aumenta considerablemente.

Si el dispositivo de sujeción para niños está provisto de una correa de sujeción y el fabricante del dispositivo recomienda su uso, Ford también recomienda su uso.

ASIENTOS ELEVADOS

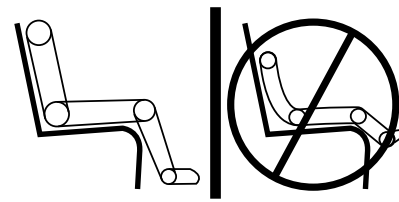
ALERTA

Nunca coloque la correa del hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, porque eso reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.

Nota: *Algunas guías del cinturón de seguridad del asiento auxiliar podrían no adaptarse a la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable.*

Utilice un asiento auxiliar para colocación del cinturón en el caso de niños que han crecido o que ya no caben adecuadamente en el asiento de seguridad (por lo general, niños de menos de 1,45 m (4 pies 9 pulg) de estatura, entre cuatro (4) y doce (12) años de edad, y entre 18 y 36 kg (40 y 80 lb) de peso, y hasta 45 kg (100 lb), si lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños). Muchas leyes estatales, provinciales y municipales exigen que los niños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 1,45 m (4 pies 9 pulg), o 36 kg (80 lb).

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que usted pueda responder que SÍ a TODAS estas preguntas al sentar al niño sin el asiento auxiliar:



E142595

- ¿El niño se puede sentar con la espalda totalmente apoyada en su respaldo del asiento del vehículo y con las rodillas cómodamente flexionadas en el borde del asiento?
- ¿El niño se puede sentar sin encorvarse?
- ¿La correa pélvica del cinturón descansa en un punto bajo, apoyada en las caderas?
- ¿La correa del hombro está bien centrada en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado de esa manera durante todo el viaje?

Utilice siempre los asientos auxiliares junto con el cinturón pélvico y de hombros de su vehículo.

Tipos de asientos auxiliares

E68924

- Asientos auxiliares sin respaldo

Si el asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela. Si una posición de asiento del vehículo tiene un respaldo bajo y no tiene cabecera, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (medido en la parte superior de las orejas) sobre la parte superior del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición de asiento con un respaldo más alto o equipado con cabecera y cinturón pélvico y de hombros combinado, o utilice un asiento auxiliar con respaldo alto.

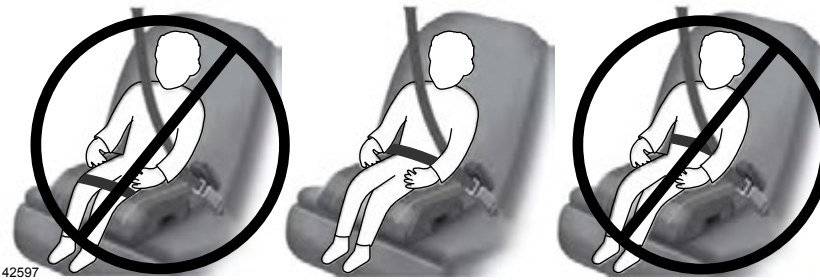
E70710

- Asientos auxiliares con respaldo alto

Si no encuentra un asiento que pueda apoyar de manera adecuada la cabeza del niño cuando utilice un asiento auxiliar sin respaldo, su mejor alternativa será un asiento auxiliar con respaldo alto.

La forma y el tamaño de los niños y de los asientos auxiliares varía considerablemente. Seleccione un asiento auxiliar que mantenga la correa pélvica en un punto bajo, bien ajustada sobre las caderas, y nunca sobre el vientre del niño, y que le permita ajustar la correa del hombro de tal modo que cruce sobre el pecho del niño y descanse holgadamente cerca del centro del hombro. En los siguientes dibujos se compara el ajuste ideal (centro) con una correa del hombro incómodamente cercana al cuello y una correa del hombro que pudiera deslizarse fuera del hombro. Además, se muestra cómo ajustar correctamente la correa pélvica del cinturón, en un punto bajo y bien ajustada sobre las caderas del niño.

E142596


E142597

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo sobre el cual se usa, colocar bajo el asiento auxiliar una malla ahulada (se vende como plataforma o como base para tapetes) puede resolver el problema. No introduzca ningún elemento más grueso que éste bajo el asiento auxiliar. Revise las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

AVISOS

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento donde se instalará al niño completamente hacia atrás. Siempre que sea posible, los niños de 12 años y menos deben ir correctamente asegurados en el asiento trasero. Si no le es posible sentar y asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero.

AVISOS

Siempre siga atentamente las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de cualquier sistema de seguridad para niños con el fin de determinar si el dispositivo de sujeción es adecuado para el tamaño, la estatura, el peso o la edad del niño. Siga las instrucciones y advertencias del fabricante del sistema de seguridad para niños proporcionadas para la instalación

AVISOS

y uso en conjunto con las instrucciones y advertencias entregadas por el fabricante de su vehículo. Un asiento de seguridad mal instalado o mal utilizado, que no sea apropiado para la estatura, la edad o el peso del niño o que no se ajuste correctamente al niño podría implicar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. Este no podrá proteger al niño en caso de un choque, lo que puede significar lesiones graves o incluso la muerte del menor.

Nunca use almohadas, libros ni toallas para sentar al niño a mayor altura sobre el asiento. Esos objetos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de que el niño sufra lesiones e incluso la muerte en caso de un choque.

AVISOS

Asegure siempre los asientos para niños o los asientos auxiliares cuando no estén ocupados. Estos objetos podrían transformarse en proyectiles en un choque o frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.

Nunca coloque la correa del hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, porque eso reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.

Para evitar el riesgo de lesión, no deje a niños o mascotas sin vigilancia en su vehículo.

Recomendaciones para colocar sistemas de seguridad para niños

Tipo de sistema de protección	Peso combinado del niño y del asiento para niños	Use cualquier método de sujeción según lo indica la X a continuación				
		LATCH (anclajes inferiores y anclaje superior para correas de sujeción)	**LATCH (solo anclajes inferiores)**	**Cinturón de seguridad y anclaje superior para correas de sujeción**	**Cinturón de seguridad y LATCH (anclajes inferiores y anclaje superior para correas de sujeción)**	**Solo cinturón de seguridad**
Asiento para niños orientado hacia atrás	Hasta 29 kg (65 lb)		**X**			**X**
Asiento para niños orientado hacia atrás	Más de 29 kg (65 lb)					**X**
Asiento para niños orientado hacia delante	Hasta 29 kg (65 lb)	**X**		**X**	**X**	
Asiento para niños orientado hacia delante	Más de 29 kg (65 lb)			**X**	**X**	

Nota: *El asiento de seguridad para niños debe estar firmemente ajustado en el asiento del vehículo donde se instalará. Puede ser necesario levantar o quitar el apoyacabezas. Ver* ***Asientos*** *(página 158).*

SEGUROS A PRUEBA DE NIÑOS

Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.

E112197

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado para cada puerta.

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de sentar a los niños donde estén bien asegurados.

Nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. Este no podrá proteger al niño en caso de un choque, lo que puede significar lesiones graves o incluso la muerte del menor.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema suplementario de restricción de bolsa de aire. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad, podría aumentarse seriamente el riesgo de lesiones o muerte.

Es extremadamente peligroso viajar en la zona de carga de un vehículo, ya sea exterior o interior. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas son las más propensas a sufrir heridas graves o mortales. No permita que ninguna persona viaje en zonas de su vehículo que no estén provistas de asientos y sus respectivos cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo estén en un asiento y de que lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad.

En una colisión con vuelco, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

AVISOS

Todas las posiciones de asiento de su vehículo cuentan con un cinturón de seguridad específico, que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. 1) Utilice el cinturón del hombro solo en el hombro del lado de afuera. Nunca pase la correa del hombro por debajo de su brazo. 2) Nunca pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello, por encima del hombro del lado interno. 3) Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.

Siempre que sea posible, todos los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en un asiento trasero. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

En vehículos que hayan permanecido cerrados en condiciones climáticas de altas temperaturas, los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse lo suficiente para causar quemaduras a niños pequeños. Inspeccione las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.

Los pasajeros de los asientos delantero y trasero, incluidas las mujeres embarazadas, deben llevar puestos los cinturones de seguridad a fin de tener una protección óptima en caso de accidente.

Todos los asientos de este vehículo cuentan con cinturones de cadera y hombro. Todos los ocupantes del vehículo deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema suplementario de restricción de bolsa de aire.

El sistema de cinturones de seguridad consta de:

- Cinturones de seguridad de cadera y hombro.
- Cinturón de seguridad de hombros con modo de bloqueo automático (a excepción del cinturón de seguridad del conductor).
- Ajustador de altura en los asientos delanteros laterales.
- Pretensor del cinturón de seguridad en los asientos delanteros laterales.

- Luz y campanilla de advertencia del sistema de cinturones de seguridad.

- Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disposición.

Los pretensores del cinturón de seguridad en los asientos delanteros están diseñados para ajustar firmemente los cinturones de seguridad cuando se activan. En colisiones frontales o cuasifrontales y también en colisiones laterales y vuelcos, los pretensores de los cinturones de seguridad se podrían activar sin que se activen también otros dispositivos de protección, o si la colisión es lo suficientemente grave se podrían activar junto con las bolsas de aire delanteras.

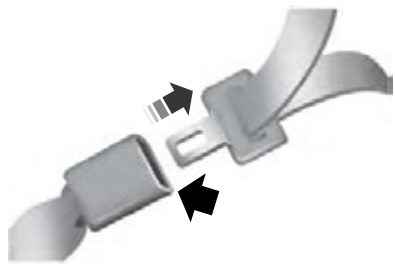
SUJECIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Se muestran los cinturones estándar; los cinturones inflables son similares

Los dispositivos de sujeción de las posiciones de asiento delanteras adyacentes a las puertas y de las posiciones de asiento traseras del vehículo son cinturones combinados de cadera y hombro.

E142587

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección desde la que proviene la lengüeta) a esa posición de asiento, hasta que se escuche un chasquido y sienta que enganchó. Compruebe que la lengüeta esté firmemente sujeta en la hebilla.



E142588

2. Para desabrocharlo, presione el botón de apertura y quite la lengüeta de la hebilla.

Uso de cinturones de seguridad de lengüeta de ajuste (asiento delantero central)

Las lengüetas de ajuste se deslizan hacia arriba y hacia abajo por el tejido de los cinturones de seguridad cuando el cinturón está replegado o al colocarse los cinturones de seguridad. Cuando abrocha los cinturones de seguridad de cadera y hombro, la lengüeta de ajuste le permite acortar el cinturón de cadera, pero se engancha en el tejido a fin de evitar que el cinturón de hombro se pueda alargar. Las lengüetas de ajuste están diseñadas para que se deslicen al ocurrir una colisión, de modo que los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puesto correctamente el cinturón de hombro y evitar toda longitud excesiva tanto en el cinturón de cadera como en el cinturón de hombro.

Antes de que pueda enganchar la lengüeta de ajuste de un cinturón de seguridad combinado de cadera y hombro, es posible que tenga que alargar la parte que sujeta la cadera.

E162708

1. Para alargar el cinturón de cadera, extraiga un segmento de tejido fuera del retractor del cinturón de hombro.
2. Mientras sostiene el tejido debajo de la lengüeta, tome la punta (parte metálica) de la lengüeta con la mano, de modo que quede paralela al tejido, y deslice la lengüeta hacia arriba.
3. Dé suficiente longitud al cinturón de cadera para que la lengüeta pueda alcanzar la hebilla.

Abrochado de las lengüetas de ajuste

ALERTA

El cinturón de cadera debe quedar bien ceñido, y se debe colocar lo más abajo posible sobre la cadera, y no sobre la cintura.

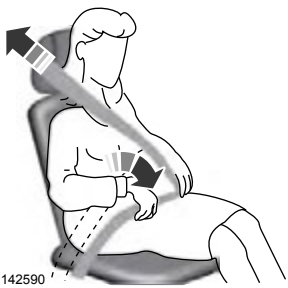
1. Extraiga del retractor el cinturón combinado de cadera y hombro de modo que el cinturón de hombro quede cruzado sobre el hombro y el pecho.
2. Asegúrese de que el tejido del cinturón no esté torcido. Elimine toda torcedura del tejido de los cinturones.
3. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente al asiento, hasta que se escuche un chasquido y sienta que enganchó.
4. Tire de la lengüeta a fin de comprobar que haya quedado abrochada firmemente a la hebilla.

Mientras usted tiene abrochado el cinturón de seguridad combinado de cadera y hombro provisto de lengüeta de ajuste, el cinturón se adapta a sus movimientos. Sin embargo, en caso de frenazos y giros bruscos, y también si el vehículo recibe un impacto de 5 mph (8 km/h) o más, el cinturón de seguridad se trabará y contribuirá a reducir el movimiento hacia adelante del ocupante.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo

ALERTA

Todos los ocupantes del vehículo deben mantener erguido el respaldo de sus asientos y tener correctamente abrochados sus cinturones de seguridad. El cinturón de seguridad de cadera debe quedar ceñido y se debe colocar lo más abajo posible sobre los huesos de las caderas. El cinturón de seguridad del hombro se debe colocar atravesado sobre el pecho. Las mujeres embarazadas también lo deben utilizar de esa forma.



E142590

Las mujeres embarazadas siempre deben utilizar el cinturón de seguridad. El cinturón de cadera de los cinturones combinados de cadera y hombro debe quedar lo más abajo posible sobre la cadera y debe pasar por debajo del abdomen, lo más ceñido posible sin causar incomodidades. El cinturón de seguridad del hombro se debe colocar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

Modos de trabado de los cinturones de seguridad

AVISOS

Después de cualquier colisión del vehículo, el sistema de cinturones de seguridad de todos los asientos de pasajeros debe ser revisado por un distribuidor autorizado para verificar que la función del retractor de bloqueo automático de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además, se debe inspeccionar todos los cinturones de seguridad a fin de determinar si funcionan correctamente.

Si la función de retractor de bloqueo automático y cualquier otra función de alguno de los cinturones de seguridad no muestra un funcionamiento correcto al ser inspeccionado por un concesionario autorizado, se debe reemplazar el conjunto de cinturón de seguridad y retractor. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisiones.

Todos los sistemas de seguridad del vehículo son cinturones combinados de cadera y hombro. El cinturón de seguridad del conductor solo dispone del primer tipo de modo de trabado, mientras que los cinturones del asiento próximo a la puerta del pasajero delantero y de los asientos traseros disponen de los dos modos de trabado que se describen a continuación:

Modo sensible al vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón del hombro, según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy

cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h o más, los cinturones de seguridad combinados se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia delante del conductor y de los pasajeros.

Además, el retractor está diseñado para trabarse cuando se hala demasiado rápido el tejido del cinturón. Si esto ocurre, deje que el cinturón se retraiga levemente y hale otra vez hacia fuera el tejido del cinturón de manera lenta y controlada.

Modo de trabado automático

En este modo, el cinturón del hombro se traba previamente en forma automática. El cinturón aún se retraerá para eliminar la longitud excesiva del cinturón del hombro. El modo de trabado automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo se debe utilizar el modo de trabado automático

Utilice este modo en toda oportunidad que se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero lateral en un modelo Regular Cab, SuperCab, SuperCrew o en cualquier posición del asiento trasero de un modelo SuperCab o SuperCrew. El cinturón de seguridad opcional del asiento delantero central tiene un mecanismo de sujeción. Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Ver **Seguridad de los niños** (página 19).

Uso del modo de trabado automático

Cinturones de seguridad no inflables

E142591

1. Abroche el cinturón combinado de cadera y hombro.
2. Sujete la correa del hombro y tírela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.
3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Dicho sonido indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de trabado automático.

Cinturones de seguridad inflables de asientos laterales traseros (solo la segunda fila– si están equipados)

E146363

1. Abroche el cinturón combinado de cadera y hombro.
2. Tome con la mano el cinturón de cadera y hálelo hacia arriba hasta extraer todo el tejido del cinturón.

3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Dicho sonido indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de trabado automático.

Desactivación del modo de trabado automático

Desabroche el cinturón combinado de cadera y hombro y deje que se retraiga por completo, a fin de desactivar el modo de trabado automático y activar el modo de trabado sensible al vehículo (modo de emergencia).

Cinturones de seguridad inflables traseros (Si está equipado)

ALERTA

No intente dar servicio, reparar ni modificar los cinturones de seguridad inflables traseros.

Los cinturones de seguridad inflables traseros están integrados al cinturón del hombro de los cinturones de seguridad de las posiciones de asiento adyacentes a las puertas de la segunda fila de asientos.

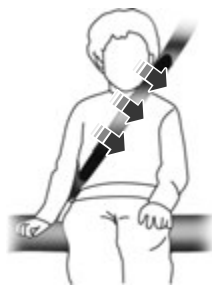
Nota: *Los cinturones de seguridad inflables traseros son compatibles con la mayoría de los asientos de seguridad para bebés y niños y con los cojines auxiliares cuando se instalan correctamente. Esto se debe a que están diseñados para inflarse con un gas frío a una presión más baja y a una velocidad más lenta que las bolsas de aire tradicionales. Después del inflado, el cinturón de hombro del cinturón de seguridad permanece frío al tacto.*

Los cinturones de seguridad inflables traseros constan de lo siguiente:

- Una bolsa inflable situada en el tejido del cinturón de seguridad de hombro.
- Un cinturón de seguridad de cadera provisto del modo de trabado automático.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico que se utilizan en los cinturones de seguridad delanteros.
- Sensores de impacto situados en diversas partes del vehículo.

Funcionamiento del sistema de cinturones de seguridad inflables traseros

En el uso cotidiano, los cinturones de seguridad inflables traseros funcionan del mismo modo que los dispositivos estándar de sujeción.



E146364

Al producirse una colisión de la magnitud suficiente el cinturón inflable se infla desde el interior del tejido.

E146365

El incremento en el diámetro del cinturón al estar totalmente inflado sostiene al ocupante con mayor eficacia en la posición correspondiente de asiento y dispersa el impacto de la colisión en una superficie mayor del cuerpo en comparación con los cinturones de seguridad convencionales. Eso contribuye a reducir la presión sobre el pecho y a controlar el movimiento de la cabeza y del cuello de los pasajeros.

ALERTA

Si se desplegó un cinturón de seguridad inflable trasero, este ya no podrá volver a funcionar. El sistema de cinturones de seguridad inflables traseros debe ser reemplazado por un distribuidor autorizado.

Los cinturones de seguridad inflables traseros están diseñados para inflarse en colisiones frontales y cuasifrontales, volcaduras y también en algunos tipos de colisiones de impacto lateral. El hecho de que no se haya inflado un cinturón de seguridad inflable trasero al ocurrir una colisión no quiere decir que haya un problema en el sistema. Más bien significa que la magnitud del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación.

Ensamble de extensión para cinturones de seguridad

AVISOS

No utilice extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombro sobre el torso.

No utilice extensiones en cinturones de seguridad inflables.

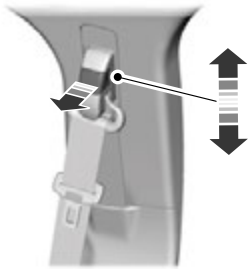
Si el cinturón de seguridad es demasiado corto cuando se extiende completamente, puede obtener un ensamble de extensión en un concesionario autorizado.

Utilice exclusivamente extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del proveedor está ubicada en el extremo del tejido, en la etiqueta o en el retractor detrás de la vestidura. Además, utilice extensiones solo si la longitud del cinturón de seguridad, extendido completamente, es demasiado corta para el ocupante.

AJUSTE DE ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ALERTA

Ubique el ajustador de altura de la correa del hombro de tal modo que esta se apoye en la parte media de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta adecuadamente, se puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un accidente.



E145664

Ajuste la altura de la correa del hombro de tal manera que ésta se apoye en la parte media de su hombro.

Para ajustar la altura del cinturón de hombros:

1. Jale el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo.
2. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

LUZ DE ADVERTENCIA E INDICACIÓN SONORA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Esta luz se ilumina y se escuchará una advertencia audible si el cinturón de seguridad del conductor no ha sido abrochado cuando se enciende la ignición.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de activar el encendido...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema Belt-Minder™

Esta característica complementa la función de advertencia del cinturón de seguridad al proporcionar recordatorios que emiten un repique intermitente y encienden de una luz de advertencia de cinturón de seguridad cuando está en el asiento del conductor o si tiene un pasajero en el asiento delantero y hay un cinturón de seguridad desabrochado.

El sistema utiliza información del sistema de detección de pasajero delantero a fin de determinar si hay un ocupante en el asiento delantero, que podría necesitar ser advertido. Para evitar que se active la característica Belt-Minder para objetos que coloca en el asiento del pasajero delantero, solo los pasajeros del asiento delantero reciben advertencias, según lo determine el sistema de sensores del pasajero delantero.

Si las advertencias de Belt-Minder finalizan (duran aproximadamente cinco minutos) para un pasajero (conductor o pasajero delantero), el otro pasajero aún puede activar la característica Belt-Minder.

Si...	Entonces...
Usted y el pasajero del asiento delantero abrochan los cinturones de seguridad antes de activar el encendido en o menos que 1 a 2 minutos después de activado el encendido...	La función Belt-Minder no se activará.
Usted o el pasajero del asiento delantero no se abrochan los cinturones de seguridad antes de que el vehículo alcance al menos 6 mph (9.7 km/h) y 1 a 2 minutos después de activado el encendido...	Cuando la función Belt-Minder se activa, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena un tono de advertencia durante 6 segundos cada 25 segundos, que se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que usted y el pasajero del asiento delantero se abrochen los cinturones de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero se desabrocha por aproximadamente 1 minuto mientras el vehículo viaja al menos a 6 mph (9.7 km/h) y pasan más de 1 a 2 minutos después de la activación del encendido...	Cuando la función Belt-Minder se activa, se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena un tono de advertencia durante 6 segundos cada 25 segundos, que se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que usted y el pasajero del asiento delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Desactivación y activación de la función Belt-Minder

ALERTA

Si bien el sistema le permite desactivar la función, esta está diseñada para aumentar sus probabilidades de sobrevivir a un accidente cuando tiene el cinturón abrochado. Recomendamos que deje la función activada para usted y otros que puedan utilizar el vehículo.

Nota: *las advertencias del conductor y del pasajero delantero se activan y desactivan de modo independiente. Cuando realice este procedimiento para una posición de asiento, no abroche la otra posición, ya que esto terminará el proceso.*

Nota: *si está utilizando una llave MyKey, no podrá desactivar la función Belt-Minder. Además, si la función Belt-Minder fue desactivada con anterioridad, se volverá a activar al utilizar MyKey. Ver* ***MyKey™*** *(página 66).*

Lea detalladamente los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación.

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto.
- La transmisión esté en Estacionamiento (P).
- El encendido esté desactivado.
- El cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero esté desabrochado.

1. Active el encendido. No arranque el motor.
2. Espere hasta que la luz de advertencia de cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto). Después del paso 2, espere unos 5 segundos más, antes de continuar con el paso 3. Una vez que inicia el Paso 3, debe completar el procedimiento en menos de 30 segundos.
3. Para la posición de asiento que se está desactivando, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, a velocidad moderada, finalizando con el cinturón desabrochado. Después del paso 3, la luz de advertencia de cinturón de seguridad se encenderá.
4. Con la luz de advertencia encendida del cinturón de seguridad, abroche y después desabroche el cinturón de seguridad. Después del paso 4, la luz de advertencia de cinturón de seguridad destellará a modo de confirmación.

- Esto desactivará la característica para ese asiento si se encuentra actualmente activada.
- Esto activará la característica para ese asiento si se encuentra actualmente desactivada.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS Y DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Revise los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de asientos de seguridad para niños en forma periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y que no estén dañados. Revise los cinturones de seguridad del vehículo y de los asientos para niños para asegurarse de que no haya roturas, rasgaduras o cortes. Reemplácelas si es necesario. Después de un choque se deben

inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, lo que incluye retractores, hebillas, mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está equipada), ajustadores de altura del cinturón del hombro (si está equipado), guía de la correa del hombro en el respaldo (si está equipado), anclajes para correas de sujeción y sistema LATCH de los asientos de seguridad para niños, y accesorios de fijación. Lea las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para conocer sus recomendaciones específicas de inspección y mantenimiento.

Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad que hayan estado en uso en los vehículos involucrados en un choque. Sin embargo, si el choque fue leve y un distribuidor autorizado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no hayan estado en uso al producirse un choque, también deberán ser revisados y reemplazados si se detectan daños o fallas en su funcionamiento.

Cuide adecuadamente los cinturones de seguridad. Ver **Cuidado del vehículo** (página 339).

El sistema de seguridad personal proporciona un mejor nivel total de protección de choques frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a una variedad de ocupantes, en diversas situaciones, durante un choque frontal.

El sistema de seguridad personal del vehículo consta de:

- Dispositivos de sujeción suplementarios de bolsas de aire de etapa dual para el conductor y el pasajero.
- Cinturones de seguridad de los asientos exteriores delanteros con pretensores, retractores de administración de energía y sensores de uso del cinturón de seguridad.
- Sensor de posición del asiento del conductor.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.
- Luz indicadora de bolsa de aire del pasajero activa e inactiva.
- Sensores de gravedad de choque frontal.
- Módulo de control de sistemas de seguridad con sensores de impacto y seguridad.
- Luz de advertencia y campanilla de respaldo del sistema de sujeción.
- El cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensores de choque, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sensor de posición del asiento del conductor, sistema de sensores del pasajero delantero y luces indicadoras.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

El Sistema de seguridad personal puede adaptar la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Todos los sensores de choque y de los ocupantes proporcionan información acerca del módulo de control de los sistemas de seguridad. En un choque, el módulo de control de seguridad puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad y uno o ambos estados del sistema de bolsas de aire de doble etapa según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Las bolsas de aire no se inflan lenta y suavemente, y el riesgo de sufrir lesiones provocadas por el despliegue de una bolsa de aire es mayor cerca de la vestidura que cubre el módulo de la bolsa de aire.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben utilizar siempre los cinturones de seguridad de forma adecuada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad podría aumentarse seriamente el riesgo de lesiones o muerte.

Todos los niños de hasta 12 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar en todo momento sistemas de seguridad apropiados para niños. De lo contrario podría aumentar en gran medida el riesgo de lesiones, que pudieran ser mortales.

Nunca coloque el brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que ésta puede provocar graves fracturas a los brazos u otras lesiones al inflarse.

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque asientos para niños del tipo orientado hacia atrás frente a bolsas de aire habilitadas. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento donde se instalará al niño completamente hacia atrás.

AVISOS

No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de restricción de bolsa de aire ni sus fusibles, ya que podría lesionarse gravemente o matarse. Comuníquese de inmediato con su concesionario autorizado.

Después del inflado, se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. A fin de evitar el riesgo de lesiones, evite tocar los componentes del sistema de bolsa de aire después del despliegue de la bolsa.

Si la bolsa de aire se ha inflado, ya no volverá a funcionar y se debe reemplazar de inmediato. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire son un sistema de sujeción suplementario y están diseñadas para funcionar junto con los cinturones de seguridad, para proteger al conductor y al pasajero delantero de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire no se inflan lentamente; existe el riesgo de que al inflarse, provoquen lesiones.

Nota: *si se despliega una bolsa de aire, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.*

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de

sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también podría causar abrasiones o hinchazones. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad como resultado del ruido asociado al inflado de una bolsa de aire. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

Las bolsas de aire no requieren mantenimiento de rutina.

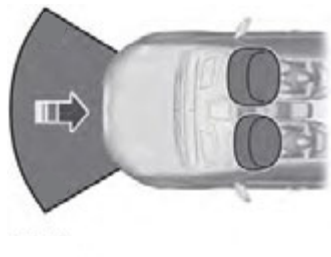
BOLSAS DE AIRE DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO

AVISOS

Nunca coloque el brazo ni ningún objeto sobre un módulo de bolsa de aire. Tener un brazo sobre una bolsa de aire que se despliega puede provocar graves fracturas a los brazos y otras lesiones. Colocar objetos sobre bolsas de aire o encima de la zona de inflado de bolsas de aire podría hacer que dichos objetos sean lanzados por la bolsa de aire hacia su rostro y torso, y causarle graves lesiones.

AVISOS

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a niños que se encuentren en asientos de seguridad para niños. Nunca coloque asientos para niños del tipo orientado hacia atrás frente a bolsas de aire habilitadas. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento donde se instalará al niño completamente hacia atrás.



E151127

Las bolsas de aire del conductor y el pasajero delantero se desplegarán durante choques frontales o cuasifrontales importantes.

El sistema de bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y el pasajero
- sistema de sensores del pasajero delantero

· sensores de choque y sistema de monitoreo con indicador de disposición. Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 57).

Ajuste correcto de los asientos del conductor y del pasajero delantero

ALERTA

La Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en Carreteras estadounidense (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 centímetros (10 pulgadas) entre el pecho del ocupante y el módulo de bolsa de aire del conductor.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el respaldo del asiento (uno o dos grados) desde la posición vertical.

Una vez que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que mantengan su posición vertical. La posición correcta de sentado es erguido, recostado sobre el respaldo del asiento y en el centro del cojín, con los pies cómodamente extendidos sobre el suelo del vehículo. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de una colisión. Por ejemplo, si un ocupante viaja en una posición desgarbada, echado hacia adelante, volteado hacia un lado, sentado en el extremo del asiento, inclinado hacia adelante o hacia un lado, o levanta uno o ambos pies, aumentará en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en una colisión.

Los niños y las bolsas de aire

ALERTA

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a niños que se encuentren en asientos de seguridad para niños. Nunca coloque asientos para niños del tipo orientado hacia atrás frente a bolsas de aire habilitadas. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

E142846

Los niños siempre deben estar sujetos correctamente. Las estadísticas de accidentes sugieren que los niños están más seguros cuando viajan en el asiento trasero, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de choque.

Si dos adultos y un niño ocupan el asiento de un vehículo modelo Regular Cab, asegure correctamente al niño en la posición central delantera, a menos que al hacerlo interfiera con el manejo del vehículo. Lo anterior asegura la protección con los cinturones de cadera y hombro a todos los ocupantes, además de la

protección de las bolsas de aire para los adultos. Un niño o bebé correctamente sujeto en la posición central delantera del asiento no debería presentar riesgos ni lesiones derivadas del despliegue de las bolsas de aire.

SISTEMA DE DETECCIÓN DEL PASAJERO DELANTERO

AVISOS

Incluso con sistemas de seguridad avanzados, los niños de hasta 12 años deben ser asegurados adecuadamente en el asiento trasero. Si no sigue estas indicaciones, el riesgo de lesiones o muerte puede aumentar significativamente.

Si se sienta de manera incorrecta fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás, se puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de detección del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en un choque. Siéntese siempre derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.

Cualquier cambio o modificación en el asiento del pasajero delantero puede afectar el funcionamiento del sistema de detección del pasajero delantero, lo que podría aumentar seriamente el riesgo de lesiones o muerte.

E181984

El sistema de detección de pasajero delantero utiliza un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero que se iluminará para indicar que dicha bolsa de aire frontal está ON (activado) u OFF (inactivado). La luz indicadora se ubica en el área central del panel de instrumentos.

Nota: *Cuando se activa por primera vez el encendido, los indicadores de habilitación ("ON") y deshabilitación ("OFF") de la bolsa de aire del pasajero delantero se encenderán durante un breve período de tiempo, a fin de comprobar su correcto funcionamiento.*

El sistema de detección del pasajero delantero está diseñado para desactivar (no inflar) la bolsa de aire delantera del pasajero delantero en ciertas situaciones:

- Si el asiento del pasajero delantero está vacío.
- Si el sistema determina la presencia de un niño pequeño en un sistema de protección para niños.
- Si un pasajero levanta su peso del asiento por un momento.
- Si hay un problema con el sistema de bolsa de aire o el sistema de detección del pasajero.

Incluso con esta tecnología, se recomienda **enfáticamente** a los padres que sujeten siempre en forma adecuada a los niños en el asiento trasero.

- Cuando el sistema de detección del pasajero delantero desactive (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero, el indicador de estado de la bolsa de aire encenderá permanentemente la luz "OFF" (inactiva) para recordarle que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero está desactivada.
- Si se instala un sistema de sujeción para niños y la luz indicadora de estado ON (activado) de la bolsa de aire del pasajero está encendida, apague el vehículo, retire el sistema de sujeción para niños y vuelva a instalarlo siguiendo las instrucciones del fabricante de dicho sistema.

El sistema de detección del pasajero delantero funciona con sensores que son parte del asiento y del cinturón de seguridad del pasajero delantero. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante correctamente sentado y para determinar si la bolsa de aire delantera del pasajero delantero debe activarse.

- Cuando el sistema de detección del pasajero delantero activa la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (se puede inflar), el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero iluminará permanentemente la luz ON (activado).

Si una persona de tamaño adulto está sentada en el asiento del pasajero delantero, pero la luz indicadora de estado OFF (desactivada) de la bolsa de aire permanece encendida, es posible que la persona no esté correctamente sentada. Si eso sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que ponga el respaldo en posición completamente vertical.
- Haga que la persona se siente derecha y en el centro del cojín del asiento con las piernas cómodamente extendidas.
- Vuelva a arrancar el vehículo y pídale a la persona que mantenga la posición durante dos minutos más o menos. Esto le permitirá al sistema detectar a la persona y activar la bolsa de aire frontal del pasajero.
- Si la luz indicadora OFF permanece encendida después de este paso, recomiende al pasajero que ocupe el asiento trasero.

Nota: *Cuando la luz indicadora de estado OFF (desactivada) de la bolsa de aire del pasajero está iluminada, es posible desactivar la bolsa de aire del pasajero (instalada en el asiento) para evitar el riesgo de problemas de despliegue de la bolsa de aire.*

Una vez que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y se hayan puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que mantengan su posición vertical. Un ocupante sentado correctamente se sienta siempre derecho contra el respaldo y en el centro del cojín, con los pies extendidos cómodamente. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de sufrir lesiones en el caso de una colisión. Por ejemplo, si un ocupante viaja en una posición desgarbada, echado hacia adelante, volteado hacia un lado, sentado en el extremo del asiento, inclinado hacia adelante o hacia un lado, o levanta uno o ambos pies, aumentará en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en una colisión.

Si cree que el estado de la luz indicadora de estado de la bolsa de aire del pasajero no es el correcto, compruebe lo siguiente:

- Que no haya objetos almacenados debajo del asiento.
- Que no haya objetos entre el cojín del asiento y la consola central.
- Que no haya objetos que cuelgan del respaldo del asiento.

- Que no haya objetos guardados en el bolsillo del mapa en el respaldo del asiento.
- Que no haya objetos en el regazo del ocupante.
- Que no haya artículos de carga que interfieran con el asiento
- Que no haya otros pasajeros que hagan presión sobre el asiento o tiren de él.
- Que los pies y las rodillas de los pasajeros traseros no estén apoyados ni hagan presión sobre el asiento delantero.

Las condiciones antes mencionadas podrían causar que el peso de un ocupante correctamente sentado sea interpretado erróneamente por el sistema de detección de pasajero delantero. La persona ubicada en el asiento del pasajero delantero puede parecer más pesada o más liviana debido a las condiciones que se describen en la lista antes mencionada.

Cerciórese de que el sistema de detección del pasajero delantero funciona adecuadamente. Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 57).

Si la luz de disponibilidad de la bolsa de aire está encendida, haga lo siguiente:

El conductor y los pasajeros adultos deben inspeccionar en busca de objetos atorados debajo del asiento del pasajero delantero, y en busca de artículos de carga que interfieran con el asiento.

Si hay objetos guardados o existe carga que interfiera con el asiento, siga estos pasos para eliminar la obstrucción:

- Estacione el vehículo.
- Apague el vehículo.
- El conductor o los pasajeros adultos deben revisar si hay objetos que pudieran estar almacenados debajo del asiento del pasajero delantero o alguna carga que interfiera con el asiento.
- Retire las obstrucciones, de haberlas.
- Vuelva a arrancar el vehículo.
- Espere al menos dos minutos y verifique que la luz de disponibilidad de bolsa de aire en el tablero de instrumentos ya no esté encendida.
- Si la luz de disponibilidad de la bolsa de aire en el tablero de instrumentos permanece encendida, esto puede ser o no ser un problema debido al sistema de detección de pasajero delantero.

No intente revisar ni reparar el sistema. Lleve su vehículo de inmediato a un distribuidor autorizado.

Si es necesario modificar un sistema de bolsas de aire frontal avanzado para transportar a una persona discapacitada, comuníquese con el Ford Customer Relationship Center.

BOLSAS DE AIRE LATERALES

AVISOS

No coloque objetos ni instale equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire, en el costado de los respaldos (de los asientos delanteros) o en las áreas de los asientos delanteros que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se infle. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

No utilice cubiertas adicionales en los asientos. El uso de cubiertas adicionales en los asientos puede impedir que las bolsas de aire laterales se inflen y aumentar el riesgo de lesiones en un accidente.

AVISOS

No apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire lateral puede lesionarlo, ya que se infla desde el lado del respaldo.

No intente revisar, reparar ni modificar la bolsa de aire, sus fusibles ni la cubierta de un asiento que contenga una bolsa de aire, ya que podría lesionarse gravemente o matarse. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Si se ha inflado, la bolsa de aire lateral no volverá a funcionar. El sistema de bolsas de aire laterales (incluido el asiento) debe ser inspeccionado y reparado por un distribuidor autorizado. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire laterales se encuentran en el costado exterior de los respaldos de los asientos delanteros. En algunos choques laterales, se inflará la bolsa de aire lateral afectada por el choque. La bolsa de aire se diseñó para inflarse entre el tablero de la puerta y el ocupante, para mejorar la protección proporcionada a los ocupantes en los choques de impacto lateral.

E152533

El sistema de consta de lo siguiente:

- Una etiqueta o panel lateral grabado en relieve que indica que el vehículo dispone de bolsas de aire laterales.
- Bolsas de aire laterales ubicadas dentro del respaldo de los asientos del conductor y del pasajero delantero.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.

·Sensores de choque y sistema de monitoreo con indicador de disposición. Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 57).

Nota: *El sistema de sensores del pasajero desactivará la bolsa lateral de aire instalada en el asiento del pasajero si detecta un asiento del pasajero vacío.*

El diseño y el desarrollo del sistema de bolsas de aire laterales incluyeron procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group. Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales.

SAFETY CANOPY™

AVISOS

No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo, en la barandilla lateral, que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire tipo cortina que se infle. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

No apoye su cabeza contra la puerta. Las bolsas de tipo cortina pueden lesionarlo al inflarse desde el forro del techo.

AVISOS

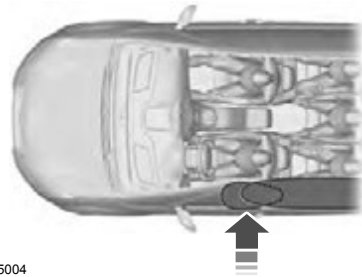
No intente revisar, reparar ni modificar las bolsas de aire laterales tipo cortina, sus fusibles, la vestidura de los pilares A, B o C, ni el forro del cielo, ya que esto podría causarle heridas graves o la muerte. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un sistema suplementario de protección y bolsas de aire de tipo cortina. Si no usa correctamente el cinturón de seguridad podría aumentarse seriamente el riesgo de lesiones o muerte.

Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega la bolsa de aire de tipo cortina.

Si las bolsas de aire de tipo cortina se han activado, ya no volverán a funcionar. Las bolsas de aire de tipo cortina (incluyendo el tapizado de los pilares A, B y C y forro del techo) deben ser inspeccionadas y reparadas por un distribuidor autorizado. Si no reemplaza la bolsa de aire de tipo cortina, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

El sistema Safety Canopy se activará durante choques laterales importantes o cuando el sensor de volcadura detecte cierta probabilidad de volcadura. El sistema Safety Canopy está instalado en la lámina metálica del riel lateral del techo, detrás del forro y sobre cada fila de asientos. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy se activará, sin considerar qué asientos estén ocupados. El sistema Safety Canopy está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en caso de choques laterales y eventos de volcadura.



E75004

El sistema de consta de lo siguiente:

- Bolsas de aire de tipo cortina de Safety Canopy ubicadas sobre los paneles de vestidura que se encuentran sobre las ventanas laterales delantera y trasera, identificados con una etiqueta o inscripción en el cielo o en el panel del pilar del techo.
- Un forro de techo flexible que se abre sobre las puertas laterales y permitir que la cortina de aire se infle.

- Los sensores de choque y el sistema de monitoreo tienen un indicador de estado. Ver **Sensores de choque e indicador de bolsas de aire** (página 57).

Los niños menores de 12 años siempre deben estar sujetos correctamente en los asientos traseros. El sistema Safety Canopy no interferirá con los niños que estén asegurados en un asiento para niños o un asiento auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo, desde el forro del techo, sobre las puertas a lo largo de los vanos de las ventanas laterales.

El diseño y el desarrollo del sistema del sistema Safety Canopy incluyeron procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group. Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy).

SENSORES DE CHOQUE E INDICADOR DE BOLSAS DE AIRE

ALERTA

Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería del extremo delantero y los ganchos de remolque) podría afectar el desempeño del sistema de bolsas de aire, y aumentar el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

Su vehículo cuenta con un conjunto numeroso de sensores de colisión y de detección de ocupantes, que suministran información al módulo de control del sistema de protección, que es el encargado de desplegar (activar) los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, los cinturones de seguridad inflables opcionales traseros, la bolsa de aire del conductor, la bolsa de aire del pasajero delantero, las bolsas de aire laterales incorporadas a los asientos y el sistema Safety Canopy®. Con base en el tipo de colisión (impacto frontal, impacto lateral o volcadura), el módulo de control del sistema de protección desplegará los dispositivos de seguridad pertinentes.

El módulo de control del sistema de protección también monitorea la disponibilidad de los dispositivos de seguridad antes mencionados, así como los sensores de colisión y de detección de ocupantes. La disponibilidad del sistema de protección se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el tablero de instrumentos o mediante un tono sonoro de respaldo en caso de fallas de la luz de advertencia. Ver **Tablero de instrumentos** (página 108). Las bolsas de aire no requieren de mantenimiento de rutina.

La presencia de una o más de las siguientes situaciones indica que hay problemas en el sistema:

La luz de disponibilidad no se enciende inmediatamente después de llevar activar el encendido.

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El tono sonoro de respaldo se repite de manera periódica hasta que se repara el problema, la luz o ambos según corresponda.

Si sucede alguna de estas cosas, aunque en forma intermitente, un distribuidor autorizado debe revisar inmediatamente el sistema de sujeción suplementario. A menos que se hagan las reparaciones necesarias, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de una colisión.

El hecho de que no se activen los pretensores de los cinturones de seguridad o las bolsas de aire delanteras de ambos ocupantes de los asientos delanteros al ocurrir una colisión no significa que haya un problema en el sistema. Más bien significa que el módulo de control del sistema de protección determinó que las características del accidente (gravedad del choque, uso de los cinturones de seguridad) no eran las correspondientes para la activación de los dispositivos de seguridad antes mencionados.

- El diseño de las bolsas de aire delanteras prevé su despliegue solo en choques frontales y cuasifrontales (no en volcaduras, en impactos laterales ni en impactos traseros), a menos que el choque provoque una deceleración frontal de la magnitud suficiente.
- El diseño de los pretensores de los cinturones de seguridad y de los cinturones de seguridad inflables traseros opcionales está pensado para que se activen en choques frontales, cuasifrontales y laterales, y en volcaduras.
- El diseño de las bolsas laterales de aire está pensado para inflarse en determinados choques de impacto lateral. Las bolsas de aire laterales podrían activarse en otros tipos de colisiones si el vehículo se ve sometido a movimientos laterales o a deformaciones de la magnitud suficiente.
- El diseño del sistema Safety Canopy está pensado para inflarse en determinados choques de impacto lateral o volcaduras. El sistema Safety Canopy podría activarse en otros tipos de colisiones si el vehículo se ve sometido a movimientos laterales o a deformaciones de la magnitud suficiente, y en caso de que haya una probabilidad cierta de volcadura.

DISPOSICIÓN DE UNA BOLSA DE AIRE

Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Las bolsas de aire deben ser eliminadas por personal calificado.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LAS FRECUENCIAS DE RADIO

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC y con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Nota: *los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término* ***IC*** *antepuesto al número de certificación de radio solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.*

El alcance normal del transmisor es de 33 pies (10 metros) aproximadamente. Los vehículos con la característica de arranque a control remoto tendrán un mayor alcance. Una de las siguientes situaciones podría disminuir el alcance funcional:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otros transmisores de radio de corta distancia, como los radios de aficionados, el equipo médico, los audífonos inalámbricos, los controles remotos y los sistemas de alarma, pueden funcionar en la misma frecuencia que su control remoto. Si otros transmisores funcionan en estas frecuencias, es posible que no pueda usar su control remoto. El uso de su control remoto cerca de algunos tipos de equipos electrónicos, como todos los dispositivos USB, computadoras o teléfonos celulares, puede interferir con la operación remota. La operación de su control remoto cerca de metal o bolsos, bolsas o ropa con terminaciones metálicas, puede interferir con la operación remota. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *asegúrese de boquear el vehículo antes de dejarlo sin vigilancia.*

Nota: *si está dentro del alcance, el control remoto operará si presiona algún botón involuntariamente.*

Acceso inteligente (AI)

El sistema utiliza una señal de radiofrecuencia para comunicarse con el vehículo y autoriza que el vehículo se desbloquee cuando se cumple con una de las siguientes condiciones:

- Toque el interior de la manija exterior de una puerta delantera.
- Presione el botón del compartimiento de equipaje.
- Presione un botón del transmisor.

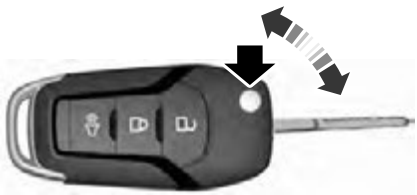
Si hay interferencia excesiva de radiofrecuencia en el área o si la batería del transmisor está baja, puede ser necesario desbloquear la puerta mecánicamente. Puede utilizar la hoja de llave mecánica de la llave de acceso inteligente para abrir la puerta del conductor en esta situación. Ver **Transmisor remoto** (página 60).

TRANSMISOR REMOTO

Transmisores integrados a la llave

(Si está equipado)

Utilice la hoja de la llave para arrancar el vehículo y para retirar o poner el seguro de la puerta del conductor desde fuera del vehículo. La parte del transmisor funciona como control remoto.



E191532

Oprima el botón para sacar la llave. Mantenga oprimido el botón para plegar nuevamente la llave cuando no se utilice.

E151795

Nota: *Las llaves de su vehículo vienen acompañadas de una etiqueta de seguridad que suministra información importante acerca del corte de la llave del vehículo. Mantenga dicha etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.*

Llave de acceso inteligente **(Si está equipado)**

E191531

Las llaves de acceso inteligente de su vehículo accionan los seguros eléctricos y el sistema de arranque remoto. La llave debe estar en el interior del vehículo para poder activar el sistema de arranque con botón.

Hoja extraíble de llave

La llave de acceso inteligente también contiene una hoja extraíble de llave mecánica, que se puede usar para quitar el seguro de la puerta del conductor.

E176269

Deslice el mecanismo de extracción en la parte posterior del control remoto y gire la cubierta para retirarla y tener acceso a la hoja de llave.

E151795

Nota: *Las llaves de repuesto de su vehículo vienen acompañadas de una etiqueta de seguridad que suministra información importante acerca del corte de la llave del vehículo. Mantenga dicha etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.*

Reemplazo de la batería

Nota: *Refiérase a las normas locales para desechar correctamente las baterías de los transmisores.*

Nota: *No limpie la grasa presente en los terminales de la batería ni en la superficie trasera de la tarjeta de circuitos.*

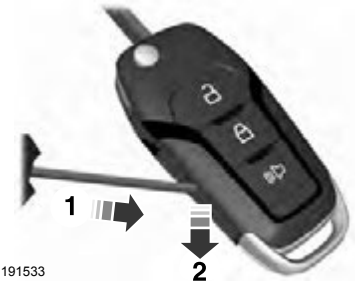
Nota: *El reemplazo de la batería no provoca que el transmisor se desvincule del vehículo. El transmisor debe funcionar normalmente.*

Cuando la batería del control remoto está baja, aparece un mensaje en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118).

Transmisor integrado a la cabeza de la llave

El control remoto utiliza una batería de litio de tres voltios tipo moneda, CR2032 o una equivalente.

Oprima el botón para sacar la llave antes de iniciar el procedimiento.



E191533

1. Inserte un destornillador en la posición mostrada y presione suavemente el gancho.
2. Presione el gancho hacia abajo y retire la cubierta de la batería.

E151799

3. Retire cuidadosamente la cubierta.

Nota: *Evite tocar con el destornillador los contactos de la batería y la tarjeta de circuito impreso.*

4. Para extraer la batería, inserte un destornillador como se muestra.

E151801

5. Extraiga la batería.
6. Instale una batería nueva, con el signo + hacia arriba.
7. Vuelva a colocar la cubierta de la batería.

Transmisor de acceso inteligente

El control remoto utiliza dos baterías de litio de 3 voltios tipo moneda, CR2025 o una equivalente.

E151796

1. Deslice el mecanismo de extracción en la parte posterior del control remoto y gire la cubierta para retirarla.

E153890

2. Inserte una moneda en la ranura y gírela para separar la carcasa.

E153891

3. Extraiga las baterías.
4. Instale baterías nuevas, con los signos + frente a frente.

Nota: *Asegúrese de volver a colocar la etiqueta entre las dos baterías.*

5. Vuelva a instalar la carcasa y la cubierta.

Función de memoria (Si está equipado)

Se puede utilizar el control remoto para recuperar de la memoria las posiciones del asiento del conductor, de los espejos eléctricos, de la columna de la dirección y de los pedales eléctricos.

Presione el botón de liberación de los seguros en un control remoto vinculado para recuperar las posiciones de memoria. Si la función de entrada y salida fácil está habilitada, el asiento se desplazará hasta la posición de entrada fácil. El asiento del conductor se desplazará hacia la posición almacenada en la memoria cuando coloque la llave en el encendido.

Vinculación de una posición preprogramada con su control remoto o la llave de acceso inteligente

1. Con el encendido activado, mueva las funciones de memoria a las posiciones deseadas.

E142554

2. Mantenga presionado el botón de preprogramación deseada durante unos cinco segundos. Escuchará un tono después de dos segundos. Mantenga presionado el botón hasta escuchar un segundo tono.
3. Dentro de tres segundos, presione el botón de bloqueo en el control remoto que está vinculando.

Repita este procedimiento para otro botón de memoria y otro transmisor, si lo desea.

Para desvincular un control remoto, siga el mismo procedimiento, pero en el paso 3 presione el botón de desbloqueo en el control remoto.

Localizador del automóvil

Presione el botón dos veces en menos de tres segundos. La bocina sonará y los indicadores de dirección destellarán. Se recomienda usar este método para localizar el vehículo, en lugar de utilizar la alarma de emergencia.

Activación de la alarma de emergencia

Nota: *La alarma de emergencia solo funciona cuando el encendido está desactivado.*

Presione el botón para activar la alarma. Para desactivar la alarma, vuelva a oprimir el botón o lleve el encendido a ON.

Encendido remoto (Si está equipado)

ALERTA

A fin de evitar los gases de escape, no utilice el encendido remoto si el vehículo está estacionado en un recinto cerrado o en un lugar con poca ventilación.

Nota: *No utilice el encendido remoto si su vehículo tiene poco combustible.*

El botón de encendido remoto está en el transmisor.

Esta función le permite arrancar el vehículo desde fuera del vehículo. El transmisor tiene un amplio alcance operativo.

Si su vehículo tiene control automático de clima, puede configurarlo para que se active el control automático de clima al arrancar el vehículo de manera remota. Ver **Control automático de clima** (página 152). Un sistema de control de clima manual funcionará en la configuración que tenía al apagar el vehículo.

Muchos estados y provincias restringen el uso del encendido remoto. Verifique el reglamento de tránsito de su municipio, estado o provincia a fin de conocer los requisitos específicos con respecto a los sistemas de encendido remoto.

El sistema de encendido remoto no funciona si:

- El encendido está activado.
- Se dispara el sistema de alarma.
- Usted deshabilita el sistema.
- El capot está abierto.
- la transmisión no está en **P**.
- El nivel de voltaje de la batería del vehículo está demasiado bajo.
- La luz de servicio del motor está encendida.

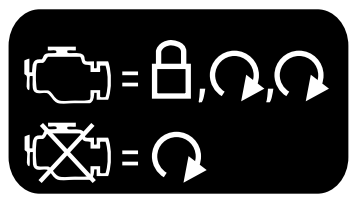
Información acerca del control remoto

El control remoto posee una luz LED que proporciona información sobre el estado de los comandos de arranque y parada.

LED	Estado
Verde, continuo	Encendido remoto o extensión realizado correctamente
Rojo, continuo	La parada a control remoto se realizó correctamente; vehículo apagado.
Rojo, parpadeante	El encendido remoto o la parada remota no se realizó correctamente.
Verde, parpadeante	A la espera de la actualización del estado

Arranque a control remoto del vehículo

Nota: *Se debe oprimir los botones de la secuencia uno después del otro, antes de que transcurran tres segundos entre un botón y el siguiente. El vehículo se encenderá de forma remota solo si se sigue correctamente la secuencia.*



E138626

En la etiqueta que se proporciona junto con su transmisor se indican detalles acerca del procedimiento de arranque.

Para encender de forma remota el vehículo:

1. Presione el botón de bloqueo.

2. Oprima dos veces el botón de encendido remoto. Las luces exteriores destellan dos veces.

La bocina suena si el sistema no arranca, a menos que esté activada la función de arranque silencioso. El arranque silencioso hace funcionar el ventilador del soplador a una velocidad más lenta, a fin de disminuir el ruido. Puede activarlo o desactivarlo en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118).

Nota: *Si arranca el vehículo de manera remota con un transmisor integrado a la llave, debe activar el encendido antes de conducir su vehículo. Si se utiliza un transmisor de acceso inteligente, se debe oprimir el pedal del freno antes de conducir el vehículo.*

Las ventanas eléctricas no funcionan durante el encendido remoto y el radio no se enciende automáticamente.

Las luces de estacionamiento permanecen encendidas y el motor queda en funcionamiento durante 5, 10 o 15 minutos (dependiendo de la configuración).

Extensión del lapso de funcionamiento del motor

Para extender por un período adicional el funcionamiento del motor después del encendido remoto, repita los pasos 1 y 2 con el motor todavía en funcionamiento. Si configuró el período a 10 minutos, el segundo lapso de 10 minutos comenzará al finalizar el tiempo restante del primer lapso de funcionamiento. Por ejemplo, si el vehículo estuvo en funcionamiento durante cinco minutos en el primer arranque remoto, este continúa en funcionamiento hasta completar un total de 20 minutos. Se puede extender el tiempo de funcionamiento después del encendido remoto hasta un total de 35 minutos.

Espere al menos cinco segundos después de haber apagado el vehículo para realizar un encendido remoto.

Apagado del vehículo después de haberlo encendido en forma remota

Oprima una vez el botón. Se apagan las luces de estacionamiento.

Es posible que tenga que estar más cerca del vehículo que al arrancarlo, debido al reflejo de la señal contra el suelo y al ruido agregado del motor en funcionamiento.

Se puede habilitar y deshabilitar el sistema de encendido remoto mediante la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118).

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN TRANSMISOR REMOTO

Puede adquirir llaves o controles remotos de reemplazo en un distribuidor autorizado. Los distribuidores autorizados pueden programar los controles remotos para su vehículo. Ver **Sistema pasivo anti-robo** (página 78).

Para reprogramar el sistema antirrobo pasivo, consulte con un distribuidor autorizado.

FUNCIONAMIENTO

La función MyKey le permite programar llaves con modos de conducción restringidos para promover buenos hábitos de manejo. Es posible programar con estos modos restringidos todas las llaves del vehículo, menos una.

Las llaves que no se programen recibe el nombre de llaves de administrador. Dichas llaves se pueden utilizar para:

- Crear una MyKey.
- Programar ajustes configurables de MyKey.
- Borrar todas las características de MyKey.

Cuando programa una MyKey, puede acceder a la siguiente información mediante la pantalla de información:

- Cuántas llaves de administrador y llaves MyKey hay programadas para el vehículo.
- La distancia total que se ha conducido el vehículo con una llave MyKey.

Nota: *Todas las llaves MyKey están programadas con la misma configuración. No puede programarlas individualmente.*

Configuraciones no definibles

El usuario de la llave de administrador no podrá cambiar las siguientes configuraciones:

- Sistema Belt-Minder. No puede deshabilitar esta función. El sistema de audio se silenciará si los cinturones de seguridad de los ocupantes del asiento delantero no están abrochados.
- Advertencia anticipada de nivel bajo de combustible. La advertencia de nivel bajo de combustible se activa antes, lo que da más tiempo a MyKey de reabastecer combustible.
- Las funciones de asistencia para el conductor, de estar equipadas en su vehículo, se activan obligatoriamente: Asistencia de estacionamiento, sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado, advertencia la salida de un carril, sistema de advertencia de choques frontales y la restricción del contenido para adultos por medio de radio satelital.
- Restricciones de contenido para adultos de radio satelital.

Configuraciones definibles

Con una llave de administrador, puede configurar ciertos ajustes de MyKey cuando crea por primera vez una MyKey antes de volver a hacer un ciclo de encendido con la llave o volver a arrancar el vehículo. También se puede modificar posteriormente los ajustes configurables con el uso de una llave de administrador.

- Se puede configurar un límite de velocidad del vehículo. Cuando el vehículo alcanza la velocidad establecida, aparecerá una advertencia en la pantalla y luego una indicación sonora. No puede anular la velocidad establecida al presionar por completo el pedal del acelerador o al configurar el control de crucero.

ALERTA

No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey en un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura que considere los límites de velocidad publicados y las condiciones predominantes del camino. El conductor siempre es el responsable según las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir accidentes o lesiones.

- Es posible establecer varios indicadores de velocidad del vehículo. Una vez que selecciona una velocidad, esta aparecerá en la pantalla seguida de una indicación sonora cuando se excede la velocidad preseleccionada.
- Volumen máximo del sistema de audio de 45 %. Aparecerá un mensaje en la pantalla cuando intente superar el límite de volumen. Además, el control de volumen automático sensible a la velocidad o compensado se deshabilitará.
- Siempre activado. Si selecciona esta función, no podrá desactivar las funciones Advance Trac, 911 Assist o no molestar (si su vehículo está equipado con estas funciones).

CREACIÓN DE MYKEY

Uso de la pantalla de información para crear llaves MyKey.

Para crear una llave MyKey:

1. Coloque la llave en el encendido o, si su vehículo está equipado con sistema de arranque sin llave de acceso inteligente, coloque su transmisor en la ranura de respaldo. Encontrará la ubicación de esta ranura en otro capítulo. Ver **Arranque de un motor de gasolina** (página 180).
2. Active el encendido.
3. Acceda al menú principal con los controles del lado izquierdo del volante de dirección.
4. Según las opciones de la pantalla, seleccione **Ajustes** o **Ajustes avanzados**, luego **MyKey** y finalmente **Crear MyKey**.
5. Cuando en el menú aparezca **Sost. OK para crear MyKey**, mantenga presionado el botón **OK** para programar una llave MyKey.
6. Luego, la pantalla le solicitará programar los ajustes configurables.

Puede programar las funciones ajustables ahora o en cualquier momento. Puede avanzar por los ajustes sin programarlos al presionar el botón **OK**. En este caso, MyKey conservará todos los ajustes predeterminados.

Cuando termine de programar su llave MyKey, la pantalla de información tipo 3 agregará una pantalla de confirmación, **MyKey nueva se ha creado**.

Programación y modificación de los ajustes configurables

Utilice la pantalla de información para programar y modificar los ajustes configurables de las llaves MyKey.

1. Coloque la llave de administrador en el encendido o, si su vehículo está equipado con sistema de arranque sin llave de acceso inteligente, coloque su transmisor de administrador en la ranura de respaldo. Encontrará la ubicación de esta ranura en otro capítulo. Ver **Arranque de un motor de gasolina** (página 180).
2. Según las opciones de la pantalla, seleccione **Ajustes** o **Ajustes avanzados**, luego **MyKey** y finalmente a varias funcione ajustables.
3. Desplácese hacia abajo por las opciones y luego resalte la función que desea configurar.
4. Cuando termine de programar su llave MyKey, la pantalla de información tipo 3 agregará una pantalla de confirmación, **MyKey nueva se ha creado**.

Nota: *Puede borrar o cambiar su configuración de MyKey en cualquier momento durante el mismo ciclo de llave que cuando las creó con MyKey. Una vez que haya apagado el motor, necesitará todavía una llave de administrador para cambiar o borrar su configuración de MyKey.*

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEYS

Puede borrar todas las MyKeys dentro del mismo ciclo de llave que cuando creó la MyKey. Si desactiva el encendido, sin embargo, tendrá que usar una llave de administrador para borrar todas sus MyKeys.

Nota: *Cuando borra sus MyKeys, elimina todas las restricciones y devuelve todas las MyKeys a su estado de llave de administrador original al mismo tiempo.*

Para borrar todas las llaves MyKeys de todos los ajustes de MyKey, use la pantalla de información y los controles del lado izquierdo del volante de dirección:

1. Acceda al menú principal y seleccione **Ajustes**, luego **MyKey** y finalmente **Borrar MyKeys**.
2. Mantenga oprimido **OK**.
3. Cuando termine de eliminar todas las llaves MyKey, la pantalla de información tipo 3 agregará una pantalla de confirmación, **MyKey borrado**.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Podrá encontrar información acerca de las llaves MyKey mediante el control de la pantalla de información en el volante de dirección. Ver **Pantallas de información** (página 118).

Para buscar información en las llaves MyKey programadas, presione la flecha hacia la izquierda para obtener acceso al menú principal y desplácese a:

Mensaje	Designación
Ajustes	Oprima el botón **OK**.
MyKey	Oprima el botón **OK**.
Seleccione una de las siguientes opciones:	

Mensaje	Designación
Recorr. MyKey	Rastrea la distancia cuando los conductores usan una MyKey. La única manera de borrar la distancia acumulada es usar una llave de administrador para borrar su MyKey. Si la distancia no se acumula como se espera, entonces el usuario autorizado no está utilizando la llave MyKey o un usuario de llave de administrador borró y luego recreó una MyKey.
{0} MyKeys	Indica el número de MyKeys programadas para su vehículo. Use esta característica para detectar cuántas MyKeys tiene para su vehículo y determine cuándo se ha borrado una MyKey.
{0} llaves admin.	Indica cuántas llaves de administrador hay programadas para su vehículo. Use esta característica para determinar cuántas llaves sin restricción tiene para su vehículo y detectar si se programó una MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON UN SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO

El sistema MyKey no es compatible con sistemas de arranque remoto del mercado de posventa no aprobados por Ford. Si usted quiere instalar un sistema de arranque remoto en su vehículo visite un concesionario autorizado para adquirir un sistema de arranque remoto aprobado por Ford.

DETECCIÓN DE PROBLEMAS DE MYKEY

Condición	Causas posibles
No se puede crear una llave MyKey.	• La llave o el transmisor usado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administración. • La llave o el transmisor usado para arrancar el vehículo es la única llave de administración (siempre debe haber al menos una llave de administración). • Vehículos con arranque sin llave: el transmisor de arranque sin llave no se coloca en la ranura de respaldo, ubicada en la consola central. Ver **Entrada sin llave** (página 75). • El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está deshabilitado o en modo ilimitado.
No se pueden programar los ajustes configurables.	• La llave o el transmisor usados para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administración. • No se crearon MyKeys. Ver **Creación de MyKey** (página 67).
No puedo borrar las llaves MyKey.	• La llave o el transmisor usados para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administración. • No se crearon MyKeys. Ver **Creación de MyKey** (página 67).
Se perdió la única llave de administrador.	Adquiera una llave nueva de un distribuidor autorizado.

Condición	Causas posibles
Se perdió una llave.	Programe una llave de repuesto. Ver **Sistema pasivo anti-robo** (página 78).
No se acumula el recorrido correspondiente a una llave MyKey.	• El usuario de la llave MyKey no está usando la llave. • Un usuario de llave de administrador borró las llaves MyKey y creó nuevas llaves MyKey. • El sistema de llave se restableció.
Ninguna MyKey funciona con el transmisor de arranque sin llave.	• Hay un transmisor de administración en el arranque del vehículo. • No se crearon MyKeys. Ver **Creación de MyKey** (página 67).

ASEGURAR Y DESASEGURAR

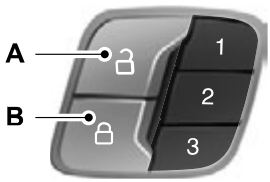
Para poner y quitar los seguros eléctricos de las puertas del vehículo se puede usar el control de los seguros eléctricos de las puertas o el control remoto.

Ver **Compuerta trasera** (página 268).

Seguros eléctricos de las puertas

(Si está equipado)

Los controles de los seguros eléctricos de las puertas están ubicados en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.



E138628

A Desbloquear.

B Bloquear.

Control remoto **(Si está equipado)**

Puede utilizar el control remoto en cualquier momento en que el vehículo no esté en marcha.

Desbloqueo del vehículo (desbloqueo en dos pasos)

E187795

Presione el botón para quitar el seguro de la puerta del conductor.

Presione nuevamente el botón antes de que transcurran tres segundos para quitar los seguros de todas las puertas. Los indicadores de dirección parpadean.

Para desactivar o activar el desbloqueo en dos pasos, mantenga presionados simultáneamente durante cuatro segundos los botones de puesta y retiro de los seguros del control remoto. La desactivación del desbloqueo en dos pasos permite desbloquear las puertas de todo el vehículo con solo presionar el botón. Los indicadores de dirección destellan dos veces para indicar que se cambió el modo del retiro de los seguros. El modo de desbloqueo seleccionado se aplica al control remoto y al teclado del sistema de acceso sin llave.

El acceso inteligente en la puerta del conductor desbloqueará las puertas de todo el vehículo cuando desactive el desbloqueo en dos pasos.

Bloqueo del vehículo

E187796

Oprima el botón para bloquear todas las puertas. Los indicadores de dirección parpadean.

Presione nuevamente el botón antes de que transcurran tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Las puertas se vuelven a bloquear, la bocina suena y los indicadores de dirección destella si todas las puertas están cerradas.

Bloqueo incorrecto

Si una puerta o la compuerta levadiza están abiertas, o si el capot está abierto (en el caso de vehículos provistos de alarma antirrobos o de arranque remoto), la bocina sonará dos veces y las luces direccionales no destellarán.

Activación del Acceso inteligente

(Si está equipado)

La llave de acceso inteligente debe estar a 1 m de su vehículo.

En las puertas delanteras

Jale de la manija exterior de una puerta para desbloquearla y abrirla. El sensor de desbloqueo se encuentra en la parte posterior de la manija. Asegúrese de no tocar el área del sensor de bloqueo en la parte delantera de la manija.

E190690

Mantenga presionada el área del sensor de bloqueo durante aproximadamente un segundo para bloquear el vehículo. Para evitar desbloquear la puerta accidentalmente, asegúrese de tocar solamente el sensor de bloqueo y no otras áreas de la manija de la puerta.

Después de bloquear las puertas con el sensor de bloqueo, habrá una breve demora antes de que pueda desbloquear el vehículo. Esta demora le permite jalar de la manija para cerciorarse de que la puerta está bloqueada.

Nota: *Mantenga limpia la superficie de la manija de la puerta a fin de evitar problemas de funcionamiento.*

En la puerta trasera electrónica

E187693

Presione el botón de apertura exterior de la compuerta trasera en el interior de la manija de la compuerta trasera. La compuerta trasera se desbloqueará y se abrirá. Ver **Compuerta trasera** (página 268).

Desbloqueo inteligente (Si está equipado)

Esta función ayuda a evitar que deje la llave de acceso inteligente en el interior del compartimiento de pasajeros del vehículo o en la zona trasera de carga.

Si deja las llaves en el encendido, cuando abra la puerta del conductor y bloquee el vehículo con el control de los seguros eléctricos de las puertas, las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán.

Aún cuando deje las llaves en el encendido, podrá bloquear el vehículo de la siguiente manera:

- Con el bloqueo manual en el lado interior de la puerta.
- Si bloquea la puerta del conductor con una llave.
- Usando el teclado de entrada sin llave.
- Si usa el botón de bloqueo del control remoto.

Desbloqueos inteligentes para llaves de acceso inteligente (Si está equipado)

Esta función ayuda a evitar que deje la llave de acceso inteligente en el interior del compartimiento de pasajeros del vehículo o en la zona trasera de carga.

Cuando asegura su vehículo con el control de seguros eléctricos de las puertas del conductor o el pasajero (con la puerta abierta, la transmisión en "P" y el encendido desactivado), el vehículo buscará una llave de acceso inteligente en el compartimiento de pasajeros después de cerrar la puerta. Si el vehículo encuentra una llave, se desbloquearán todas las puertas de inmediato.

Con el fin de neutralizar la característica de apertura inteligente y bloquear intencionalmente el vehículo con la llave de acceso inteligente en el interior, puede bloquear el vehículo después de cerrar todas las puertas utilizando el teclado de entrada sin llave, oprimiendo el botón de bloqueo de otra llave de acceso inteligente o tocando el área de bloqueo de la manija con otra llave de acceso inteligente en la mano.

Cuando abre una de las puertas delanteras y bloquea el vehículo con el control de cierre eléctrico de las puertas, todas las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán si el encendido está activado.

Bloqueo y desbloqueo automáticos (Si está equipado)

La función de bloqueo automático bloquea todas las puertas cuando están cerradas, el encendido está activado y el vehículo alcanza una velocidad mayor a 20 km/h.

Cuando las puertas se bloquean automáticamente mientras conduce, al detener el vehículo, apagar el encendido o cambiarlo a la posición de accesorios y abrir la puerta del conductor, volverán a desbloquearse. Esta función de desbloqueo automático permanece activa durante 10 minutos después de la detención.

Nota: *Las puertas no se desbloquean automáticamente si están bloqueadas electrónicamente antes de que se abra la puerta del conductor.*

Activación o desactivación

Puede activar o desactivar estas funciones en forma independiente una de la otra a través de la pantalla de información. Un distribuidor autorizado también puede ayudarle a activar o desactivar estas funciones. Ver **Información general** (página 118).

Entrada iluminada

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encenderán cuando se utilice el sistema de acceso a control remoto para quitar los seguros de las puertas.

El sistema de entrada iluminada apaga las luces si:

- El encendido está activado.
- Presiona el botón de puesta de los seguros en el control remoto.
- Después de haber estado encendidas durante 25 segundos.

La luz de techo no se enciende si el control está en la posición OFF.

Las luces no se apagan si sucede lo siguiente:

- Las enciende con el control atenuador.
- Una puerta está abierta.

Ahorrador de batería

El ahorrador de batería apaga las luces interiores 30 minutos después apagar el interruptor del encendido si está abierta una puerta y el interruptor de la luz de techo está en la posición de luz encendida. El ahorrador de batería apaga las luces interiores después de 10 minutos si el interruptor de la luz de techo está en posición de luz apagada.

Ahorrador de batería del modo de accesorios para llaves de acceso inteligente (si está equipado)

Si deja el encendido activado luego de abandonar el vehículo, este se apagará 15 minutos después de que se hayan cerrado todas las puertas.

ENTRADA SIN LLAVE (Si está equipado)

TECLADO SECURICODE™ DE ACCESO SIN LLAVE

El teclado está ubicado junto a la ventana del conductor. Es invisible hasta que se toca y luego se ilumina de modo que pueda ver y tocar los botones correspondientes.

Nota: *Si ingresa su código de acceso muy rápido en el teclado, es posible que la función de desbloqueo no funcione. Vuelva a ingresar su código de acceso más lento.*

E190936

Puede usar el teclado para:

- Bloquear o desbloquear remotamente los seguros de las puertas y la compuerta levadiza del vehículo.
- Programar y borrar códigos de usuario.
- Activar y desactivar la alarma antirrobo.

Usted puede operar el teclado con el código de entrada de cinco dígitos programado de fábrica. Dicho código se indica en la tarjeta de billetera del propietario y en la guantera del vehículo, y también se puede obtener a través de los concesionarios autorizados. También puede crear hasta cinco códigos de entrada personales de cinco dígitos.

Programación de un código de entrada personal

Para crear su código de entrada personal:

1. Ingrese el código programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, oprima **1•2** en el teclado.
3. Ingrese su código personal de cinco dígitos. Debe ingresar cada número en un lapso de cinco segundos.
4. Presione la tecla **1•2** en el teclado para guardar el código personal uno.

Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que la programación ha sido exitosa.

Para programar más códigos de entrada personales, repita los Pasos 1-3 y luego para el Paso 4:

- Presione **3•4** para guardar el código personal dos.
- Presione **5•6** para guardar el código personal tres.
- Presione **7•8** para guardar el código personal cuatro.
- Presione **9•0** para guardar el código personal cinco.

Consejos:

- No programe códigos de cinco números iguales.
- No programe códigos de cinco números en orden secuencial.
- El código programado en fábrica seguirá funcionando aunque haya programado códigos personales.

Eliminación de códigos personales

1. Ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica.
2. En un lapso de cinco segundos, presione y suelte **1•2** en el teclado.
3. Mantenga presionado **1•2** durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

Todos los códigos personales se eliminarán y sólo funcionará el código de cinco dígitos programado de fábrica.

Recuperación de las posiciones de memoria (si está equipado)

los códigos de acceso programados recuperarán las posiciones en memoria del conductor, de la siguiente manera:

- El código de acceso uno recuperará las posiciones en memoria asignadas al botón 1.
- El código de acceso dos recuperará las posiciones en memoria asignadas al botón 2.
- El código de acceso tres recuperará las posiciones en memoria asignadas al botón 3.

Nota: *Los códigos de entrada cuatro y cinco no recordarán las posiciones de memoria.*

Función de antiexploración

Si ingresa un código incorrecto siete veces (35 presiones consecutivas de los botones), el teclado entra en un modo antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto y la luz del teclado destella.

La función de antiexploración se apagará después de:

- Un minuto de inactividad del teclado.
- Oprimir el botón de desbloqueo en el control remoto.
- Activar el encendido.
- Desbloquear los seguros del vehículo con el sistema de acceso inteligente.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas

Para desbloquear la puerta del conductor

Ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Debe presionar cada número en un lapso de cinco segundos. Se iluminan las luces interiores.

Nota: *todas las puertas se desbloquearán al desactivar la función de apertura en dos etapas, Ver* ***Información general*** *(página 118).*

Para desbloquear todas las puertas

Ingrese el código programado de fábrica, luego presione el control **3•4** en menos de cinco segundos.

Para bloquear todas las puertas

Mantenga presionados **7•8** y **9•0** al mismo tiempo con la puerta del conductor cerrada. No es necesario ingresar primero el código del teclado.

SISTEMA PASIVO ANTI-ROBO

(Si está equipado)

Nota: *El sistema no es compatible con sistemas de arranque a control remoto de postventa que no son de Ford. El uso de dichos sistemas podría provocar problemas en el arranque del vehículo, y afectar negativamente la protección de seguridad.*

Nota: *la presencia de objetos metálicos, dispositivos electrónicos o de una segunda llave codificada en el mismo llavero podría causar problemas en el arranque del vehículo si dichos artículos están demasiado cerca de la llave al intentar poner en marcha el motor. Evite que dichos artículos entren en contacto con la llave codificada al intentar poner en marcha el motor. Si se produce un problema, desactive el encendido, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.*

Nota: *nunca deje duplicados de llaves codificadas en el interior del vehículo. Al dejar su vehículo, lleve siempre con usted todas sus llaves y ponga los seguros de todas las puertas.*

SecuriLock™

El sistema es un sistema de inmovilización del motor. Contribuye a evitar el arranque del motor, dado que exige que se utilice una llave codificada previamente programada en el vehículo. Si se intenta utilizar una llave incorrecta, el sistema podría impedir el arranque del motor. También podría mostrarse un mensaje en la pantalla de información.

Si no es posible arrancar el motor con una llave codificada correcta, esto indica que el sistema anda mal. También podría mostrarse un mensaje en la pantalla de información.

Activación automática

El vehículo habilita el sistema SecuriLock inmediatamente después de apagar el encendido.

Desactivación automática

Cuando se activa el encendido con una llave codificada, se deshabilita el sistema SecuriLock.

Llaves de reemplazo

Nota: *Su vehículo podría estar provisto de dos transmisores integrados a la cabeza de llaves.*

Los transmisores integrados a la cabeza de llaves funcionan como llaves de encendido programadas. Accionan todos los seguros, arrancan el motor y funcionan como controles remotos.

Si pierde o le roban un transmisor programado o una llave codificada SecuriLock estándar programada, y usted no tiene una llave codificada adicional, deberá remolcar el vehículo hasta un concesionario autorizado. Debe borrar del vehículo los códigos de llave y programar nuevas llaves codificadas.

Guarde una llave programada adicional en un lugar seguro distinto del vehículo, a fin de evitar inconvenientes. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

Programación de duplicados de transmisores integrados a la llave

Nota: *En su vehículo se puede programar un máximo de ocho llaves codificadas. Las ocho pueden ser transmisores integrados a la cabeza de la llave.*

Usted puede programar en su vehículo sus propios transmisores integrados a la cabeza de la llave o llaves codificadas SecuriLock estándar. Este procedimiento programará el código de llave inmovilizador del motor y la parte del transmisor de entrada a control remoto del control remoto de su vehículo.

Utilice solamente transmisores integrados a la llave o llaves SecuriLock estándar.

Debe tener a mano dos llaves codificadas previamente programadas y las nuevas llaves sin programar. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para programar la llave de repuesto si usted no tiene disponibles dos llaves codificadas de acceso inteligente previamente programadas.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender todo el procedimiento.

1. Inserte en el encendido la primera llave codificada previamente programada.
2. Lleve el encendido de la posición apagado a encendido. Mantenga el encendido activado por al menos tres segundos, pero no más de 10.
3. Desactive el encendido y quite la primera llave codificada del encendido.
4. Después de tres segundos, pero antes de 10 de haber desactivado el encendido, inserte la segunda llave codificada previamente en el encendido.
5. Lleve el encendido de la posición apagado a encendido. Mantenga el encendido activado por al menos tres segundos, pero no más de 10.
6. Desactive el encendido y quite la segunda llave codificada previamente programada del encendido.
7. Luego de tres segundos, pero antes de 10 segundos después de desactivar el encendido y quitar la llave codificada previamente programada, inserte en el encendido la nueva llave no programada.
8. Lleve el encendido de la posición apagado a encendido. Mantenga el encendido activado durante al menos seis segundos hasta que escuche el ciclo del seguro de la puerta.
9. Extraiga del encendido la llave codificada recién programada.

Si la programación se realizó correctamente, la llave arrancará el motor. Si la llave nueva es un transmisor integrado a la cabeza de la llave, se puede utilizar para accionar el sistema de acceso a control remoto.

Si la programación no se realizó correctamente, espere 20 segundos y repita los pasos del 1 al 8. Si después de repetir el procedimiento, no se pudo programar correctamente la llave, lleve su vehículo a un concesionario autorizado.

Programación de llaves de acceso inteligente de repuesto

Nota: *puede programar un máximo de cuatro llaves de acceso inteligente para el vehículo.*

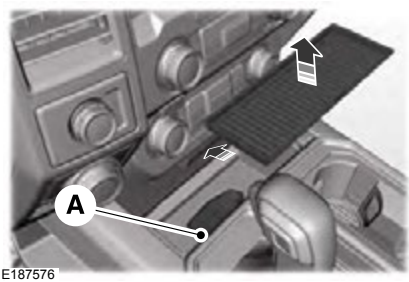
Nota: *Si perdió o le robaron los transmisores programados y no tiene un duplicado de la llave codificada, deberá remolcar el vehículo hasta un distribuidor autorizado. Debe borrar del vehículo los códigos de llave y programar nuevas llaves codificadas. Guarde una llave programada adicional en un lugar seguro distinto del vehículo, a fin de evitar inconvenientes. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.*

Debe haber en el interior del vehículo dos llaves de acceso inteligente previamente programadas, y las nuevas llaves de acceso inteligente no programadas deben estar a la mano. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado para programar la llave de repuesto si usted no tiene disponibles dos llaves de acceso inteligente previamente programadas.

Antes de realizar este procedimiento, asegúrese de que el vehículo esté apagado. Antes de comenzar, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y de que permanezcan cerradas durante todo el procedimiento. Realice todos los pasos dentro de los siguientes 30 segundos a partir del inicio de la secuencia. Deténgase y espere al menos un minuto antes de comenzar de nuevo si realiza algún paso fuera de secuencia.

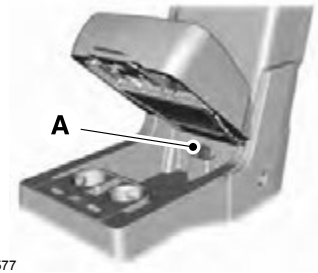
Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender todo el procedimiento.

Tipo uno



E187576

Tipo dos



E187577

1. Coloque la primera llave programada en la ranura de respaldo (A) en la consola del centro y oprima el interruptor de encendido del botón de presión. Inserte en el encendido la primera llave codificada previamente programada.
2. Aguarde cinco segundos y luego presione el interruptor de encendido del botón de presión nuevamente. Lleve el encendido de la posición apagado a encendido. Mantenga el encendido activado por al menos tres segundos, pero no más de 10.
3. Quite la llave de acceso inteligente. Desactive el encendido y quite la primera llave codificada del encendido.
4. Dentro de los 10 segundos, coloque una segunda llave de acceso inteligente programada en la ranura de respaldo. Oprima el interruptor de encendido del botón de presión. Después de tres segundos, pero antes de 10 de haber desactivado el encendido, inserte la segunda llave codificada previamente en el encendido.
5. Aguarde cinco segundos y luego presione el interruptor de encendido del botón de presión nuevamente. Lleve el encendido de la posición apagado a encendido. Mantenga el encendido activado por al menos tres segundos, pero no más de 10.

6. Quite la llave de acceso inteligente. Desactive el encendido y quite la segunda llave codificada previamente programada del encendido.
7. Coloque la llave de acceso inteligente que no está programada en la ranura de respaldo y presione el interruptor de encendido del botón de presión. Luego de tres segundos, pero antes de 10 segundos después de desactivar el encendido y quitar la llave codificada previamente programada, inserte en el encendido la nueva llave no programada.

La programación habrá finalizado. Compruebe el correcto funcionamiento de las funciones del control remoto y que su vehículo arranque con la llave de acceso inteligente recién programada.

Si la programación no se realizó correctamente, espere 10 segundos y repita los pasos del 1 al 7. Si después de repetir el procedimiento, no se pudo programar correctamente la llave, lleve su vehículo a un concesionario autorizado.

ALARMA ANTI-ROBO (Si está equipado)

El sistema antirrobo activo está diseñado para advertirle en caso de una entrada sin autorización al vehículo y también está diseñado para evitar un remolque no deseado de su vehículo. Puede elegir qué es lo que se monitorea al armar el sistema de maneras diferentes. Ver **Pantallas de información** (página 118).

Los indicadores direccionales destellan y suena la bocina si el sistema se dispara estando habilitada la alarma.

Lleve todos los controles remoto a un distribuidor autorizado si existe algún posible problema con la alarma de su vehículo.

Protección reducida (Si está equipado)

Para monitorear lo siguiente:

- Puertas.
- Capot.
- Compuerta trasera.

Bloquee su vehículo con la llave en el cilindro del seguro de la puerta del conductor.

Protección completa (Si está equipado)

Para monitorear lo siguiente:

- Puertas.
- Capot.
- Compuerta trasera.
- Movimiento en el interior de su vehículo.
- Cambios en la inclinación del vehículo, por ejemplo, por un remolque no deseado.

Bloquee el vehículo con el control remoto o el control de cierre eléctrico de las puertas, con la puerta del acompañante abierta, y luego cierre todas las puertas.

Nota: *No elija el modo de monitoreo completo si es probable que se produzcan movimientos dentro del vehículo o cuando el vehículo está en transporte.*

Nota: *Para que el sistema de detección de movimiento en el interior funcione correctamente, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas antes de armar el sistema. Esto ayuda a evitar la activación accidental de la alarma debido a influencias externar y a asegurar la detección correcta del movimiento en el interior. Además, el sistema de sensor del movimiento en el interior ni se armará si alguna puerta está entreabierta.*

Habilitación de la alarma

La alarma está lista para habilitarse cuando no hay una llave en el encendido. Coloque los seguros del vehículo para habilitar la alarma.

Los indicadores direccionales destellarán una vez después de poner los seguros del vehículo. Eso indica que la alarma se encuentra en el modo de pre-habilitación. Se arma completamente después de 20 segundos.

Deshabilitación de la alarma

Deshabilite la alarma mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Presione el botón de retiro de los seguros eléctricos de las puertas dentro del lapso de 20 segundos entre la pre-habilitación y la habilitación de la alarma.
- Retire los seguros de las puertas con el uso del control remoto o del teclado de acceso sin llave.
- Lleve el encendido a ON o arranque el vehículo.
- Utilice una llave en el cilindro del seguro de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo y gire el encendido a ON antes de que transcurran 12 segundos.

Nota: *Presionar el botón de emergencia en el control remoto detendrá el destello de los indicadores direccionales y el sonido de la bocina, pero no deshabilitará el sistema.*

USO DE LOS PANELES DE USO DE ENERGÍA

AVISOS

En climas extremos, puede producirse una acumulación excesiva de hielo y eso provoca que no se despliegue las pisaderas. Asegúrese de que las pisaderas se hayan desplegado y haya finalizado el movimiento antes de intentar apoyarse en ellos. Las pisaderas reanudarán su función habitual una vez que se haya despejado el bloqueo.

Desactive las pisaderas antes de colocar una gata o ubicar cualquier objeto debajo del vehículo. Nunca coloque la mano entre la pisadera extendida y el vehículo. Una pisadera en movimiento puede causar lesiones.

Nota: *No use las pisaderas, los conjuntos de bisagra delanteros y traseros, los motores de las pisaderas o los montajes de la parte inferior de la carrocería de las pisaderas para levantar el vehículo cuando se apoya el vehículo. Siempre use los puntos de apoyo para la gata adecuadas.*

Nota: *Las pisaderas pueden funcionar con más lentitud en temperaturas frías.*

Nota: *El mecanismo de las pisaderas puede atrapar suciedad, como lodo, barro, nieve, hielo y sal. Esto puede provocar un ruido no deseado. Si esto sucede, ajuste manualmente las pisaderas en la posición de desplegados. Luego, lave el sistema, en especial los brazos de bisagra delanteros y traseros, con un aparato de lavado comercial de alta presión.*

Despliegue eléctrico automático

E166682

Las pisaderas se etienden automáticamente hacia abajo y hacia afuera cuando se abre la puerta. Esto ayuda a que pueda ingresar y salir del vehículo.

Cierre eléctrico automático

Cuando cierre las puertas, las pisaderas volverán a la posición de plegadas con una demora de dos segundos.

Despliegue eléctrico manual

Puede hacer funcionar las pisaderas en forma manual en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118).

Ajuste las pisaderas en la posición de desplegadas (**HACIA AFUERA**) para acceder al techo.

Las pisaderas volverán a la posición de plegadas e ingresarán en el modo automático cuando la velocidad del vehículo supere las 5 mph (8 km/h).

Activación y desactivación

Puede activar y desactivar la función de las pisaderas eléctricas en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118).

- Cuando estén desactivados (**OFF**), las pisaderas se moverán hacia la posición de plegadas, independientemente de la posición de la puerta.
- Cuando estén activados (**AUTO**), las pisaderas volverán a las posiciones correctas según la posición de la puerta.

Rebote

Las pisaderas realizarán un movimiento en sentido inverso hacia el final del recorrido si encuentra un objeto mientras se mueve.

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

ALERTA

No ajuste el volante de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Cerciórese de que esté sentado en la posición correcta. Ver* ***Modo correcto de sentarse*** *(página 158).*

E180482

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante de dirección en la posición deseada.

E180534

3. Asegure la columna de la dirección.

Columna de la dirección inclinable y telescópica eléctrica (Si está equipado)

ALERTA

No ajuste el volante de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Cerciórese de que esté sentado en la posición correcta. Ver* ***Modo correcto de sentarse*** *(página 158).*

E180535

Utilice el control del lateral de la columna de la dirección para ajustar la posición.

Para ajustar:

- la inclinación: presione la parte superior o inferior del control, y
- el sistema telescópico: presione la parte delantera o trasera del control.

Función de memoria

Puede guardar y recuperar la posición de la columna de la dirección con la función de memoria. Ver **Función de memoria** (página 163).

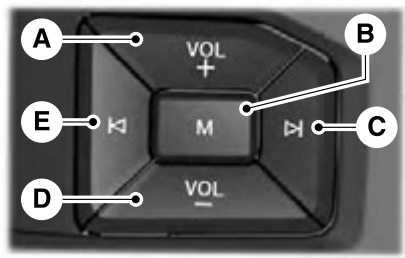
Si se presiona el control de ajuste durante la recuperación de la memoria, esta última operación se cancelará. La columna responde al control de ajuste.

Función de entrada y salida fácil

La columna se mueve a la posición totalmente hacia adentro y hacia arriba cuando apaga el interruptor de encendido. Volverá a su posición anterior al llevar el encendido a la posición de encendido. Esa función se puede activar o desactivar en la pantalla de información.

CONTROL DE AUDIO (Si está equipado)

Con el control, puede accionar las siguientes funciones:



E191327

A	Medios
B	Subir volumen
C	Buscar hacia adelante o siguiente
D	Bajar volumen
E	Buscar hacia atrás o anterior

Medios

Presione repetidamente este botón para desplazarse a través de las opciones disponibles del audio.

Buscar, siguiente o anterior

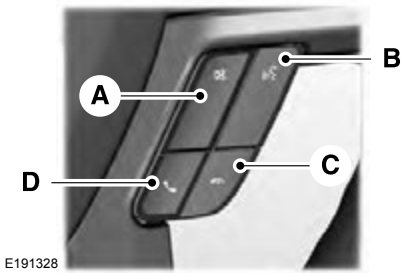
Presione el botón buscar para:

- Sintonizar la radio en la estación preseleccionada siguiente o anterior.
- Reproducir la pista siguiente o anterior.

Mantenga presionado el botón de búsqueda para:

- Sintonizar la radio en la siguiente estación hacia arriba o hacia abajo en la banda de frecuencias.
- Avanzar o retroceder rápidamente en una pista.

CONTROL DE VOZ (Si está equipado)



E191328

A	Silencio
B	Reconocimiento de la voz
C	Finalización de llamada
D	Responder una llamada

Ver **SYNC™** (página 424). Ver **MyFord Touch™** (página 465).

CONTROL DE CRUCERO (Si está equipado)

Tipo 1

E191329

Ver **Control de crucero** (página 239).

Tipo 2

E191337

Ver **Control de crucero** (página 239).

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN

E191336

Ver **Pantallas de información** (página 118).

AJUSTE DE LOS PEDALES
(Si está equipado)

Nota: *Nunca utilice los controles si tiene los pies sobre los pedales del acelerador y del freno, en especial si el vehículo está en movimiento.*

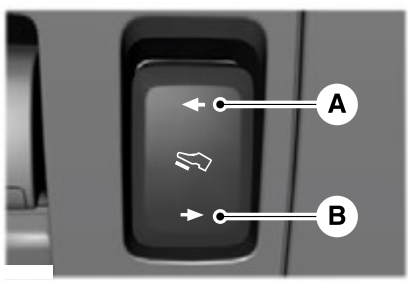
Nota: *Ajuste los pedales solo si el vehículo se encuentra en la posición estacionamiento (P).*

Según el vehículo y el nivel de equipamiento del mismo, la forma y la ubicación del control del pedal ajustable variarán.

- Si el control es vertical, estará ubicado sobre el tablero de instrumentos, a la izquierda de la columna de la dirección.
- Si el control es horizontal, estará ubicado a la izquierda de la columna de la dirección.

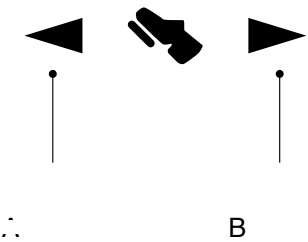
E176213

Control vertical



A. Más lejos.
B. Más cerca.

Control horizontal



A. Más lejos.
B. Más cerca.

El control horizontal y el vertical funcionan de la misma manera:

1. Mantenga presionada la A para alejar los pedales de usted.
2. Mantenga presionada la B para acercar los pedales hacia usted.

Las posiciones de los pedales se pueden guardar y recuperar mediante la función de memoria. Ver **Función de memoria** (página 163).

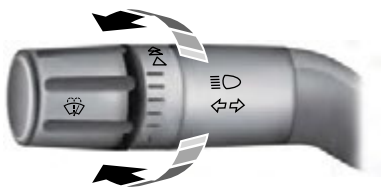
LIMPIAPARABRISAS

Nota: *Desempañe completamente el parabrisa antes de activar el limpiaparabrisa.*

Nota: *Asegúrese de desactivar el limpiaparabrisa antes de ingresar a un sistema de lavado automático de automóviles.*

Nota: *Limpie el parabrisa y las hojas de limpiador si comienzan a dejar estelas o manchas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las hojas del limpiador.*

Nota: *No haga funcionar los limpiadores si el parabrisa está seco. Podría rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador o quemar el motor del limpiacristales. Active siempre los lavaparabrisas para limpiar parabrisas secos.*



E172816

Haga girar el extremo del control:

- Para aumentar la velocidad del limpiador, empuje la palanca para alejarla de su posición.
- Para disminuir la velocidad del limpiador, empuje la palanca para acercarla a su posición.

Limpiadores dependientes de la velocidad (si está equipado)

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, se reduce el lapso entre barridas de los limpiaparabrisas.

LIMPIADORES AUTOMÁTICOS

(Si está equipado)

Nota: *Asegúrese de desactivar los limpiadores antes de ingresar a un sistema de lavado automático de automóviles.*

Nota: *En condiciones húmedas o invernales de manejo, con presencia de hielo, nieve o rocío salino de las vías, el desempeño de los limpiaparabrisas podría ser inconsistente (posible presencia de manchas en el parabrisas) y su operación automática podría ser anómala.*

En dichas condiciones, usted puede hacer lo indicado a continuación para contribuir a mantener limpio el parabrisa:

- Disminuya la sensibilidad de los limpiaparabrisas.
- Cambie la velocidad de los limpiadores a normal o alta, según sea necesario.
- Desactive la operación automática de los limpiaparabrisas.

El limpiaparabrisas automático emplea un sensor de lluvia, ubicado en el área alrededor del espejo interior. El sensor de lluvia monitorea la cantidad de humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiaparabrisas. Ajustará la velocidad del limpiador de acuerdo con la cantidad de humedad que el sensor detecte en el parabrisa. Esa función se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 118).

E172817

Utilice el control giratorio para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia. En sensibilidad baja, los limpiaparabrisas se ponen en operación cuando el sensor detecta una gran cantidad de humedad sobre el parabrisa. En sensibilidad alta, los limpiaparabrisas se ponen en operación cuando el sensor detecta una pequeña cantidad de humedad sobre el parabrisas.

Mantenga limpia la parte exterior del parabrisas porque el sensor de lluvia es muy sensible. Si el área alrededor del espejo interior está sucia, es posible que se activen los limpiadores, por ejemplo, cuando el parabrisas entre en contacto con suciedad, bruma o insectos.

LAVA PARABRISAS

Nota: *No haga funcionar los limpiadores si el parabrisa está seco. Podría rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador o quemar el motor del limpiacristales. Active siempre el lavaparabrisa al limpiar un parabrisa seco.*

Nota: *No haga funcionar los lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavador. Podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavador.*

E172818

- Una breve presión hará un barrido sin líquido lavaparabrisa.
- Una presión breve y sostenida hará que los limpiaparabrisas barran tres veces, con líquido lavaparabrisa.
- Si se mantiene presionado, se encenderán los limpiaparabrisas y el líquido lavaparabrisa durante un lapso de hasta 10 segundos.

Se llevará a cabo un barrido unos pocos segundos después del lavado, a fin de eliminar todo residuo de líquido lavaparabrisa. Esa función se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 118).

CONTROL DE ILUMINACIÓN

E142449

A Desactivado.

B Luces de estacionamiento, luces del panel de instrumentos, luces del portaplacas y luces traseras.

C Faros.

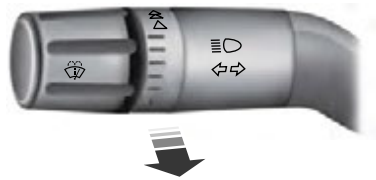
Luces altas

E167827

Empuje la palanca hacia adelante para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o jálela hacia usted para apagar las luces altas.

Destello manual de los faros



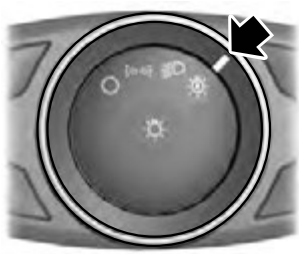
E163268

Jale la palanca levemente hacia usted y suéltela para hacer destellar los faros.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS PRINCIPALES (Si está equipado)

ALERTA

Es posible que la posición del interruptor en encendido automático de faros principales no active los faros en todas las condiciones de visibilidad baja, como niebla diurna. Siempre asegúrese de que los faros principales se enciendan automáticamente o estén encendidos, según corresponda, durante todas las condiciones de visibilidad baja. Si no lo hace, se podría producir un choque.



E142451

Cuando el control de luces está en la posición de encendido automático de faros principales, los faros se encenderán automáticamente en situaciones de escasa iluminación o cuando se activen los limpiadores.

Si está equipado, lo siguiente también se activará cuando el control de luces esté en la posición de encendido automático de faros principales y los encienda en la pantalla de información:

- Luces de conducción diurna configurables.
- Control automáticos de luces altas.
- Control de faros adaptable.

Los faros permanecen encendidos por un período de tiempo después de desactivar el encendido. Use los controles de la pantalla de información para ajustar el período de tiempo en que los faros permanecen encendidos. Ver **Pantallas de información** (página 118).

Nota: *Si los faros están en la posición de encendido automático de faros principales, no podrá encender las luces altas hasta que el sistema de encendido automático de faros principales encienda los faros de luz baja.*

Faros activados por el limpiaparabrisa

Los faros activados por el limpiaparabrisa se encenderán después de 10 segundos cuando encienda los limpiaparabrisas y el control de luces esté en la posición de encendido automático de faros principales. Se apagarán aproximadamente 60 segundos después de que haya desactivado los limpiaparabrisas.

Los faros no se encenderán con la activación del limpiador:

- Durante una limpieza de empañado.
- Cuando los limpiadores están activados para quitar el líquido lavaparabrisa durante una condición de lavado.
- Si los limpiadores están en modo automático o intermitente.

Nota: *Si activa el encendido automático de faros principales o el limpiaparabrisa, los faros de luz baja se encenderán automáticamente cuando el limpiaparabrisa funcione de forma continua.*

ATENUADOR DE ILUMINACIÓN DE TABLERO DE INSTRUMENTOS

Nota: *Al ajustar la configuración de Atenuación automática en la pantalla de información, se desactiva el atenuador manual. Ver **Pantallas de información** (página 118).*

Nota: *Si desconecta la batería o si esta se descarga, los componentes iluminados cambiarán al ajuste máximo.*

E161902

Oprima varias veces o bien mantenga oprimido hasta que alcance el nivel deseado.

CONTROL AUTOMÁTICO DE FAROS PRINCIPALES (Si está equipado)

El sistema enciende automáticamente las luces altas si está lo suficientemente oscuro y no hay tráfico. El sistema apaga las luces altas cuando detecta las luces de los faros de un vehículo que se aproxima, las luces traseras de un vehículo que va adelante o las luces del alumbrado público, antes de que puedan molestar a otros conductores. Las luces bajas permanecerán encendidas.

Nota: *Si pareciera que el control de luces altas automáticas no funciona correctamente, inspeccione la parte del parabrisas ubicada frente a la cámara a fin de comprobar que no haya obstrucciones. Es necesaria una visión despejada del camino para que el sistema funcione correctamente. Asegúrese de que personal autorizado repare los daños del parabrisa en el área del campo visual de la cámara.*

Nota: *Si el sistema detecta una obstrucción, como excrementos de pájaros, salpicaduras de insectos, nieve o hielo, y usted no observa cambios, el sistema puede pasar al modo de luces bajas hasta que se elimine la obstrucción. También podría aparecer un mensaje en la pantalla de información indicando la obstrucción en la cámara delantera.*

Nota: *El polvo, la suciedad y las manchas de agua típicas del camino no afectan el desempeño del control de luces altas automáticas. No obstante, en climas fríos y en condiciones meteorológicas inclementes usted podría observar una reducción de la disponibilidad del control de luces altas automáticas, especialmente en el arranque. Si usted quiere cambiar el estado de las luces de los faros independientemente del sistema de luces altas automáticas, puede encender y apagar las luces altas con el uso del interruptor de control de luces. El control automático de luces altas se restablecerá cuando las condiciones sean las correctas.*

Nota: *El uso de neumáticos muy grandes o equipar accesorios, como un quitanieves, puede alterar la altura de marcha del vehículo y deteriorar el rendimiento del control de luces altas automáticas.*

Un sensor de cámara, montado centralmente detrás del parabrisas del vehículo, monitorea las condiciones de manera continua a fin de determinar cuándo se deben apagar y encender las luces altas.

Una vez que el sistema se haya activado, las luces altas se encenderán si:

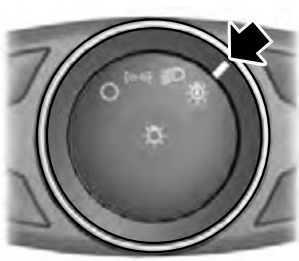
- El nivel de luz exterior es lo suficientemente bajo.
- No hay otros vehículos adelante de su vehículo.
- La velocidad del vehículo es mayor que 52 km/h.

Las luces altas se apagan si:

- El sistema detecta los faros delanteros de un vehículo que se aproxima o las luces traseras de un vehículo que va delante de usted.
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 44 km/h.
- En nivel de la luz exterior es lo suficientemente alto para que no sean necesarias las luces altas.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla de gran intensidad.
- La cámara está obstruida.

Activación del sistema

Encienda el control de luces altas automáticas usando la pantalla de información y el encendido automático de faros principales. Ver **Pantallas de información** (página 118).



E142451

Gire el control de las luces a la posición de encendido automático de los faros principales.

Anulación manual del sistema

Cuando el control automático de luces altas haya activado las luces altas, empujar o jalar la palanca permite anular temporalmente el control automático y pasar a luces bajas.

Use el menú de la pantalla de información o gire el interruptor de control de luces desde la posición de encendido automático de faros principales hasta la posición de faros delanteros para desactivar el sistema de forma permanente.

FAROS DE NIEBLA DELANTEROS (Si está equipado)

E142453

Presione el control para encender o apagar los faros para niebla.

Puede encender los faros para niebla cuando el control de luces se encuentra en cualquier posición, excepto OFF y las luces altas están apagadas.

INDICADORES DE LUCES DIRECCIONALES

E163272

La palanca de las luces direccionales no se bloquea mecánicamente en la posición superior o inferior al accionarla. La activación y cancelación del control de las luces direccionales es electrónica.

- Para activar la luz direccional izquierda mueva la palanca hacia abajo hasta que se detenga, y después libérela.
- Para activar la luz direccional derecha mueva la palanca hacia arriba hasta que se detenga, y libérela.
- Para cancelar manualmente la operación de las luces direccionales, mueva nuevamente la palanca en cualquier dirección.

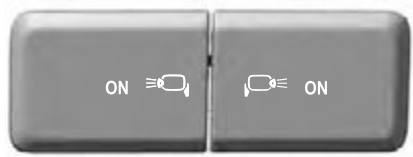
Cambio de carril

Para indicar un cambio de carril hacia la izquierda o la derecha:

- Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (según corresponda) hasta la primera posición de tope y libérela. Las luces direccionales correspondientes destellarán tres veces y se apagarán.
- Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (según corresponda) hasta la primera posición de tope y manténgala allí. Las luces direccionales correspondientes destellarán mientras mantenga la palanca en esa posición.

FAROS (Si está equipado)

Los focos están ubicados en el lado anterior de los espejos retrovisores. Cuando las luces de estacionamiento están encendidas debido a que el interruptor de control de luces se encuentra en la posición de luces de estacionamiento, faros delanteros o encendido automático de faros principales, presione los botones ubicados arriba del interruptor de control de luces para activar los focos laterales izquierdo o derecho.



E176842

Una vez encendidos, los focos iluminan el área que está al frente y al lado del vehículo.

Mueva la posición de los espejos exteriores para ajustar la dirección de los focos.

En el caso de espejos de plegado manual, ajuste la dirección de los focos plegando el espejo exterior hacia dentro o afuera de la ventana. En el caso de espejos plegables eléctricos, utilice el interruptor ubicado en la puerta del lado del conductor. Ver **Espejos retrovisores exteriores** (página 101).

Nota: *Los focos se apagan automáticamente cuando se alcanza una velocidad de 10 km/h.*

Luces de conexión de carga y remolque

Presione el botón ubicado en el panel de control de luces o el botón ubicado en el compartimiento de carga cerca del foco.

E190880

Las luces del área de carga están ubicadas en la tercera luz de freno central y a cada lado del compartimiento de carga.

Cuando están encendidas, estas luces iluminan el área de carga del vehículo.

Nota: *Las luces se apagan automáticamente después de 10 minutos, atenuándose gradualmente hasta apagarse.*

ILUMINACIÓN INTERIOR

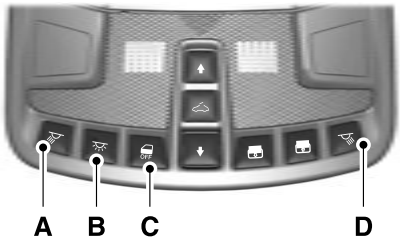
Las siguientes luces se encienden cuando:

- Se abre alguna puerta.
- Se oprime un botón del control remoto.
- Se toque el interruptor A de la luz interior delantera.

Luces interiores delanteras

Nota: *Los interruptores de las luces interiores delanteras se encuentran en la consola del toldo. La ubicación exacta de cada interruptor en la consola del toldo depende de cuáles son las funciones del toldo, del techo solar y de la cortinilla de la ventana que están equipadas en el vehículo.*

Nota: *Toque el interruptor C para apagar la función de la puerta al abrir cualquier puerta. Cuando la función de la puerta esté apagada y usted abra una puerta, las luces de cortesía y de la puerta permanecerán apagadas. Toque el interruptor C nuevamente para volver a encender la función de la puerta. Cuando la función de la puerta esté encendida y usted abra una puerta, las luces de cortesía y de la puerta permanecerán encendidas.*



E176210

A. Interruptor de luz de mapa del lado izquierdo.

B. Interruptor de encendido de todas las luces.

C. Interruptor de función de la puerta.

D. Interruptor de luz de mapa del lado derecho.

E187342

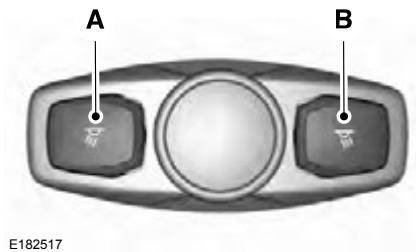
A. Interruptor de encendido de todas las luces.

B. Interruptor de función de la puerta.

Luces interiores traseras (si están equipadas)

E187343

Puede activar individualmente las luces presionando el botón.



E182517

A. Interruptor de luz de mapa del lado izquierdo.

B. Interruptor de luz de mapa del lado derecho.

E187345

Puede activar individualmente las luces presionando el botón.

LUZ AMBIENTAL (Si está equipado)

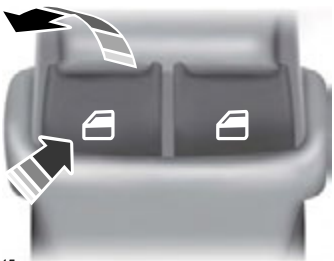
El sistema de luz ambiental se ajusta con el sistema de pantalla táctil. Ver **MyFord Touch™** (página 465). Ver **MyFord Touch™** (página 465).

VENTANAS ELÉCTRICAS (Si está equipado)

AVISOS

No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían hacerse daños graves.

Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños o mascotas no estén cerca de las aberturas de ventana.



E176215

Presione el interruptor para abrir la ventana.

Eleve el interruptor para cerrar la ventana.

Nota: *Es posible que se escuche un sonido pulsante cuando solo una ventana está abierta. Baje levemente la ventana contraria para reducir dicho sonido.*

Ascenso/descenso de un solo toque (Si está equipado)

Presione o levante completamente el interruptor y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventana.

Nota: *si se abre y cierra repetidamente una ventana eléctrica, la ventana podría quedar deshabilitada durante y hasta cinco minutos. Lo anterior contribuye a evitar daños al motor. Se restablecerá el funcionamiento normal después de que se haya enfriado el motor de apertura y cierre de la ventana.*

Restablecimiento de la función Ascenso/descenso de un solo toque

Si la carga de la batería está baja, podría deshabilitarse la función de un solo toque.

Para restablecer la función después de que se recargue la batería:

1. Tire del interruptor totalmente hacia arriba.
2. Manténgalo hasta que se interrumpa el movimiento del cristal y durante dos segundos más.
3. Presione el interruptor y accione la ventana hasta que esté totalmente abierta. La función de ascenso de un solo toque puede utilizarse sin problemas.

Nota: *realice la calibración del ascenso de un solo toque con la puerta cerrada. Si la calibración se realiza con la puerta abierta, la ventana rebotará continuamente al ascender.*

Función de rebote (Si está equipado)

El cierre de la ventana se detendrá automáticamente. Retrocederá un poco si se encuentra con un obstáculo.

Anulación de la función de rebote

ALERTA

Cuando cancela la función rebote, la ventana no volverá a su lugar si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanas a fin de evitar lesiones personales y/o daños al vehículo.

Tire hacia arriba del interruptor de la ventana y manténgalo así durante dos segundos después de que la ventana llegue a la posición de rebote. La ventana se desplazará hacia arriba sin la protección de rebote. La ventana se detendrá si suelta el interruptor antes de que esta se cierre por completo.

Bloqueo de las ventanas (Si está equipado)

E176216

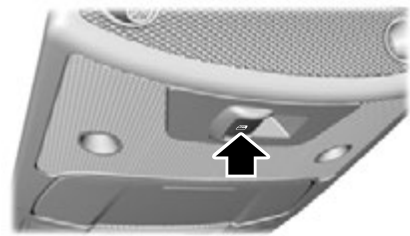
Presione el control para bloquear o desbloquear los controles de las ventanas traseras.

Ventana trasera eléctrica deslizante (Si está equipado)

AVISOS

Al utilizar la ventana trasera eléctrica deslizante, debe asegurarse de que todos los ocupantes del asiento trasero y la carga estén lejos de la ventana trasera.

No deje a los niños solos en su vehículo ni les permita jugar con la ventana trasera eléctrica deslizante. Podrían hacerse daños graves.



E176217

El control está en la consola del toldo.

Mantenga el control presionado para abrir la ventana. Tire del control y manténgalo presionado para cerrar la ventana.

Retardo de accesorios (Si está equipado)

Puede usar los interruptores de las ventanas durante varios minutos después de desactivar el encendido o hasta abrir alguna de las puertas delanteras.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos (Si está equipado)

ALERTA

No ajuste los espejos cuando el vehículo esté en movimiento.

E144073

A Espejo del lado izquierdo.

B Control de ajuste.

C Espejo del lado derecho.

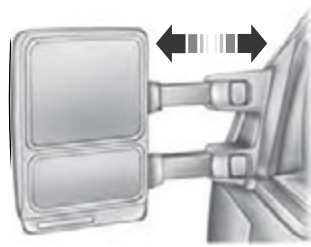
Para ajustar los espejos, asegúrese de encender el vehículo (con el encendido en modo accesorio o el motor funcionando) y luego:

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. El control se ilumina.
2. Utilice el control de ajuste para ajustar la posición del espejo.
3. Presione nuevamente el control del espejo. La luz del control se apagará.

Espejos retrovisores exteriores plegables

Mueva el espejo hacia el cristal de la ventana. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

Espejos telescópicos (si están equipadas)



E163061

Esta función permite extender los espejos unas 3 pulgadas (75 milímetros). Es útil al arrastrar remolques. Se puede ajustar manualmente la extensión de los espejos hasta llevarlos a la posición deseada.

Espejos plegables eléctricos (Si está equipado)

E176218

Para plegar ambos espejos, encienda el vehículo (con el encendido en modo accesorio o el motor funcionando) y luego:

1. Presione el control.
2. Oprima nuevamente el control para desplegar los espejos.

Nota: *No detenga los espejos a medio camino de su movimiento. Espere hasta que los espejos dejen de moverse y oprima el control nuevamente.*

Los espejos del lado izquierdo y del lado derecho se mueven a velocidades diferentes. Por ejemplo, un espejo puede detenerse mientras que el otro sigue moviéndose. Esto es normal.
Si mueve los espejos 10 o más veces en un minuto o los pliega y despliega repetidamente a la vez que acciona el control durante un recorrido completo, es posible que el sistema no proteja los motores del sobrecalentamiento. Espere aproximadamente tres minutos con el vehículo en marcha y hasta 10 minutos con el vehículo apagado para que el sistema se restablezca y el funcionamiento regrese a la normalidad.

Espejo suelto

Si pliega manualmente los espejos plegables eléctricos, pueden no funcionar adecuadamente incluso después de reposicionarlos. Deberá reiniciarlos si:

- Los espejos vibran cuando conduce.
- Los espejos parecen estar sueltos.
- Los espejos no permanecen plegados o desplegados.
- Uno de los espejos no está en la posición de conducción normal.

Para reiniciar la función de plegado eléctrico, utilice el control de plegado eléctrico de los espejos. Probablemente escuchará un ruido fuerte cuando reinicie los espejos de plegado eléctrico. Este sonido es normal. Repita este proceso según sea necesario cada vez que pliegue los espejos manualmente.

Espejos telescópicos PowerScope™ eléctricos (si están equipados)

Esta función permite ajustar simultáneamente la posición de ambos espejos.

E176218

Para ajustar los espejos, asegúrese de encender el vehículo (con el encendido en modo accesorio o el motor funcionando) y luego:

1. Presione y suelte el control. Se enciende.
2. Oprima el control de ajuste para posicionar los espejos.
    - Presione la flecha hacia la izquierda para extender los espejos hacia afuera. Presione la flecha hacia la derecha para retraer los espejos.
    - Presione la flecha hacia arriba o hacia abajo para plegar los espejos hacia el cristal de la ventana. Presione la flecha hacia arriba o hacia abajo de nuevo para plegar los espejos hacia afuera.

Nota: *Si mueve los espejos 10 o más veces en un minuto o los pliega y despliega repetidamente a la vez que acciona el control durante un recorrido completo, es posible que el sistema no proteja los motores del sobrecalentamiento. Espere aproximadamente tres minutos con el vehículo en marcha y hasta 10 minutos con el vehículo apagado para que el sistema se restablezca y el funcionamiento regrese a la normalidad.*

Espejos retrovisores exteriores calentados (Si está equipado)

Ver **Ventanas y espejos retrovisores calentados** (página 156).

Espejos con memoria (Si está equipado)

Se pueden guardar y recuperar las posiciones de los espejos mediante la función de memoria. Ver **Función de memoria** (página 163).

Función de atenuación automática (si está equipada)

El espejo exterior del lado del conductor se atenúa automáticamente cuando se activa el retrovisor de atenuación automática.

Espejos indicadores de dirección (Si está equipado)

Mientras el vehículo está en funcionamiento, la parte orientada hacia delante del espejo correspondiente parpadeará cuando se active el indicador de dirección.

Luces de estribo (Si está equipado)

Las luces de la parte inferior de las carcasas de los espejos se encienden al utilizar el transmisor para desbloquear las puertas o cuando abre una puerta.

Luces de separación (Si está equipado)

La porción inferior exterior de las carcasas de los espejos se enciende al encender los faros principales o las luces de estacionamiento.

Faros (Si está equipado)

Las luces de área se encuentran en la parte orientada hacia delante de la carcasa del espejo. Se pueden activar y desactivar usando los controles ubicados en el panel de instrumentos. Ver **Iluminación** (página 92).

Cámara de 360 grados (Si está equipado)

Cada espejo incluye una cámara. Ver **Cámara de asistencia de estacionamiento de 360 grados** (página 235).

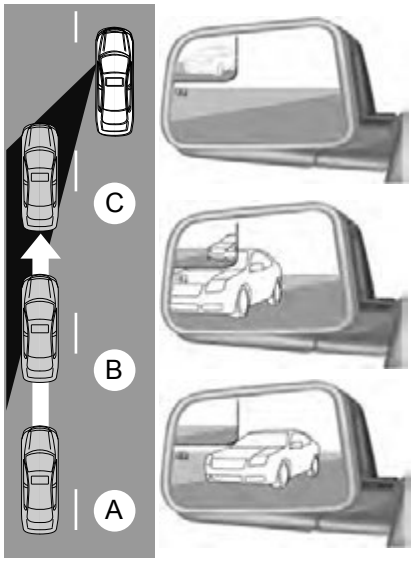
Espejo integrado para puntos ciegos (si está equipado)

ALERTA

Los objetos en el espejo para puntos ciegos se ven más cerca de lo que están en realidad.

Los espejos para puntos ciegos tienen un espejo convexo integrado en la esquina superior externa de los espejos retrovisores exteriores. Pueden ayudarlo al incrementar la visibilidad a los lados del vehículo. Solo el espejo exterior del conductor es espejo para puntos ciegos.

Revise primero el espejo principal antes de cambiar de carril y luego el espejo para puntos ciegos. Si no se ve ningún vehículo en el espejo para puntos ciegos y el tránsito en el carril adyacente está a una distancia segura, ponga la luz direccional para indicar que va a cambiar de carril. Mire brevemente por encima del hombro para verificar que no haya tráfico y cambie de carril con cuidado.



E138665

La imagen del vehículo que se aproxima se ve pequeña y cerca del borde interno del espejo principal cuando está a una determinada distancia. La imagen se hace más grande y comienza a moverse hacia fuera del espejo principal conforme el vehículo se acerca (A). La imagen sale del espejo principal y comienza a aparecer en el espejo para puntos ciegos, conforme el vehículo se acerca (B). El vehículo pasa a su zona de visión periférica conforme salga del espejo para puntos ciegos (C).

Sistema de información de puntos ciegos (Si está equipado)

Ver **Sistema de información del punto ciego** (página 253).

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

ALERTA

No ajuste el espejo cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo o amoníaco.*

Puede ajustar el espejo interior según su preferencia. Algunos espejos también tienen un segundo punto de pivote. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o abajo y de lado a lado.

Tire la lengüeta debajo del espejo hacia usted para reducir el reflejo por la noche.

Espejo de atenuación automática

(Si está equipado)

Nota: *No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. El desempeño del espejo podría verse afectado. Asimismo, la presencia de un pasajero o una cabeza elevada en el asiento trasero central puede impedir que la luz llegue al sensor.*

El espejo se atenuará de manera automática para reducir el reflejo cuando se detecten luces brillantes desde detrás del vehículo. Volverá automáticamente al reflejo normal cuando seleccione reversa para asegurarse de que tiene una visión clara al retroceder.

VISERAS

E138666

Gire la visera hacia la ventana lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

Espejo de la visera iluminado (Si está equipado)

E162197

Levante la cubierta para encender la luz.

TECHO SOLAR (Si está equipado)

AVISOS

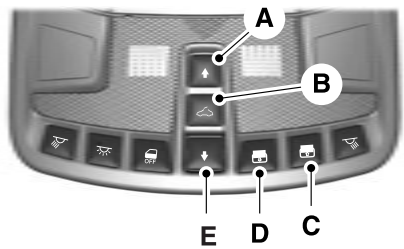
No deje que los niños jueguen con el techo solar ni los deje solos en el vehículo. Podrían lesionarse gravemente.

AVISOS

Al cerrar el techo solar, debe verificar que esté libre de obstrucciones y asegurarse de que no haya niños ni mascotas cerca de la abertura del toldo.

Los controles del techo solar se encuentran en la consola de toldo y cuentan con una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detener su movimiento durante la operación de un solo toque, presione el control por segunda vez.

Apertura y cierre del techo solar



E191272

A **Techo solar abierto.** Presione y suelte para abrir el techo solar. El techo solar se detendrá poco antes de la posición de apertura total. Presione y suelte el control nuevamente para abrir el techo solar por completo.

B **Ventilación del techo solar .** Presione y suelte para ventilar el techo solar.

C **Parasol abierto.** Presione y suelte para abrir el parasol. El parasol se abre automáticamente con el techo solar. También puede abrir el parasol con el techo solar cerrado. **Nota:** el parasol se detiene poco antes de su posición totalmente abierta para comodidad de los pasajeros del asiento trasero. Para abrir el parasol completamente, presiones de nuevo el control.

D **Cierre del parasol.** Presione y suelte el control para cerrar el parasol.

E **Cierre del toldo.** Presione y suelte para cerrar el toldo desde la posición de abertura o ventilación.

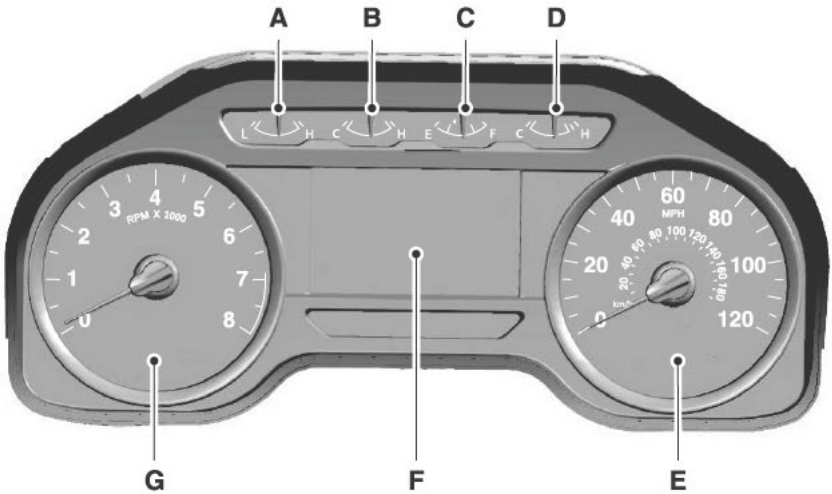
Función de rebote

El toldo se moverá un poco en la dirección contraria si detecta un obstáculo en el camino mientras se cierra.

Para omitir esta característica, mantenga presionado el control **cierre del toldo** durante dos segundos después de que el toldo se detenga luego de un evento de rebote.

INDICADORES

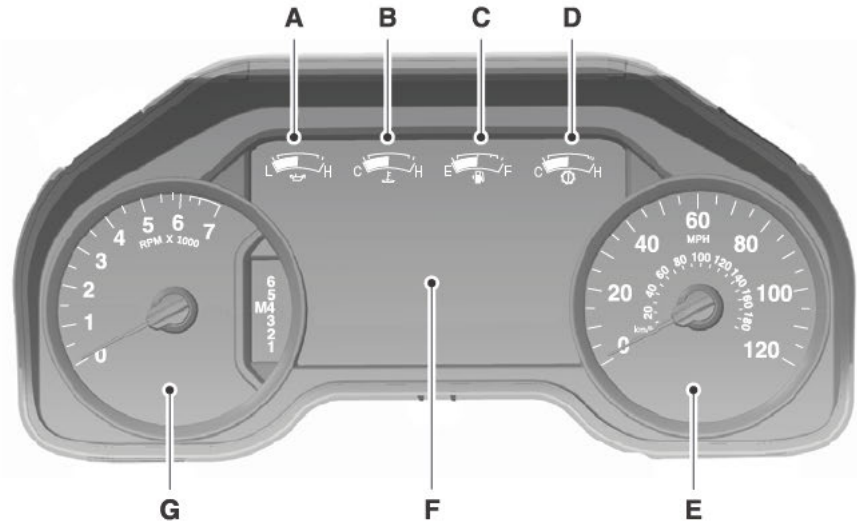
Tipo 1 y 2



E176090

A	Indicador de la presión del aceite del motor
B	Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor
C	Indicador de combustible
D	Indicador de la temperatura del fluido de la transmisión
E	Velocímetro
F	Pantalla de información Ver **Información general** (página 118).
G	Tacómetro

Tipo 3



E176091

A	Indicador de la presión del aceite del motor
B	Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor
C	Indicador de combustible
D	Sensor de temperatura del líquido de transmisión o indicador del refuerzo turbo (solo motor Ecoboost)
E	Velocímetro
F	Pantalla de información Ver **Información general** (página 118).
G	Tacómetro

Indicador de la presión del aceite del motor

Indica la presión del aceite del motor. La aguja debe permanecer en el rango normal de operación (entre L (baja) y H (alta)). Si la aguja sale fuera del rango normal, detenga su vehículo, apague el motor e inspeccione el nivel del aceite del motor. Agregue aceite de ser necesario. Si aceite está a un nivel correcto, vaya a su concesionario autorizado para que inspeccione el vehículo.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

ALERTA

Nunca quite el tapón del depósito del anticongelante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas de operación normales, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.

Indicador de combustible

Nota: *la lectura del indicador de combustible puede variar levemente cuando el vehículo está en movimiento o se desplaza por pendientes.*

Active el encendido. El indicador de combustible muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque de combustible. La flecha adyacente al símbolo de la bomba de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la puerta de la toma de combustible.

La aguja debería moverse hacia la posición F cuando recargue su vehículo. Si la aguja apunta a E después de agregar combustible, esto indica que el vehículo pronto requerirá mantenimiento.

Después de recargar combustible, es normal que varíe la posición de la aguja:

- Puede tomar un poco de tiempo que la aguja alcance la posición F tras salir de la estación de servicio. Esto es normal y depende de la pendiente en el pavimento de la estación de servicio.
- La cantidad de combustible volcada en el tanque es un poco menos o un poco más de lo que señala el indicador. Esto es normal y depende de la pendiente en el pavimento de la estación de servicio.
- Si la boquilla de la estación de servicio se cierra antes de que se llene el tanque, intente con una pistola del surtidor de combustible diferente.

Advertencia de bajo combustible

Se activará un recordatorio de bajo nivel de combustible cuando la aguja del indicador de combustible esté a 1/16 parte sobre la posición de vacío o cuando se encuentre a 35 millas (56 km) de quedar vacío, lo que suceda primero.

Variaciones:

Nota: *la advertencia de nivel bajo de combustible y de autonomía pueden aparecer en diferentes posiciones del indicador de combustible según las condiciones de rendimiento del combustible. Esta variación es normal.*

Tipo de conducción: (condiciones del rendimiento del combustible)	Posición del indicador de combustible	Autonomía
Conducción por la carretera	1/16	de 35 millas a 80 millas (de 56 km a 129 km)
Conducción de servicio pesado (arrastre de un remolque, marcha lenta)	1/16-1/4	de 10 millas a 35 millas (de 16 km a 56 km)

Indicador de la temperatura del líquido de la transmisión

Indica la temperatura del líquido de la transmisión. A temperaturas de operación normales, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido de la transmisión excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo con seguridad y compruebe que no haya nieve ni otros residuos que obstruyan la rejilla y limiten el flujo de aire. Además, el aumento en la temperatura de operación puede ser provocado por condiciones de funcionamiento especiales (por ejemplo, uso con barredores de nieve, arrastre de remolques y uso fuera de la carretera). Consulte "Condiciones especiales de operación" en la información de mantenimiento programado a fin de conocer instrucciones adicionales. La operación de la transmisión durante períodos prolongados con el indicador en la zona de temperatura superior a la normal podría causar daños internos en la transmisión. Deberá reducir la intensidad de sus condiciones de operación a fin de llevar la temperatura del líquido de la transmisión al rango normal. Si el indicador sigue mostrando temperaturas altas, consulte a un concesionario autorizado.

Pantalla de información

Odómetro

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla de información. Registra el recorrido acumulado que ha realizado el vehículo.

Brújula

Muestra la dirección hacia donde se dirige el vehículo.

Computadora de viaje

Ver **Información general** (página 118).

Ajustes y personalización del vehículo

Ver **Información general** (página 118).

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces e indicadores de advertencia lo alertarán de irregularidades en el vehículo que podrían llegar a ser graves. Al arrancar el motor, se encenderán algunas luces a fin de comprobar su correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de haber arrancado el vehículo, consulte la luz de advertencia del sistema correspondiente a fin de obtener información adicional.

Nota: *Algunos indicadores de advertencia se muestran en la pantalla de información, y funcionan del mismo modo que las luces de advertencia, pero no se muestran al encender el vehículo.*

Control de crucero adaptable (Si está equipado)

La luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar en qué modo está el sistema: Ver **Uso del control de crucero adaptivo** (página 240).

Sistema de frenos antibloqueo

Si se enciende estando el vehículo en operación, esto es señal de una falla. Seguirá teniendo el sistema de frenos normal (sin sistema de frenos antibloqueo), a menos que se ilumine también la luz de advertencia del sistema de frenos. Haga que su concesionario autorizado revise el sistema.

Luz alta automática (Si está equipado)

Se enciende cuando esta función está activada. Ver **Control automático de faros principales** (página 94).

Arranque y paro automáticos (Si está equipado)

Se encenderá para informarle cuando se apague el motor o en conjunto con un mensaje.

Batería

Si se enciende estando el vehículo en operación, esto es señal de una falla. Apague todo equipo eléctrico no indispensable y haga que un concesionario autorizado inspeccione el sistema de inmediato.

Espejo para puntos ciegos (Si está equipado)

Se encenderá al apagar esta función o en conjunto con un mensaje. Ver **Sistema de información del punto ciego** (página 253).

Sistema de frenos

Se encenderá cuando active el freno de mano con el encendido activado.

Si se ilumina al conducir, compruebe que no esté aplicado el freno de estacionamiento. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, es señal de que está bajo el nivel del líquido de frenos o de que hay una falla en el sistema de frenos. Solicite a su distribuidor autorizado que revise de inmediato el sistema.

ALERTA

Es peligroso conducir el vehículo estando encendida la luz de advertencia. Se podría producir una disminución importante en el desempeño de los frenos. Le tomará más tiempo y distancia detener el vehículo. Solicite de inmediato que el distribuidor autorizado revise el vehículo. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento aplicado pudiera causar fallas en los frenos, con el riesgo de lesiones personales.

Revisar 4X4 (Si está equipado)

Se enciende con el mensaje REVISAR 4X4 cuando hay una falla en la tracción en las cuatro ruedas. Ver **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 203).

Piloto automático (Si está equipado)

Se ilumina en gris o verde cuando se activa esta función. Ver **Uso del control de crucero** (página 239).

Indicador de dirección

Se ilumina cuando la intermitente izquierda o derecha, o las luces intermitentes de advertencia están encendidas. Si el indicador permanece encendido o destella más rápidamente, inspeccione en busca de bulbos fundidos.

Puerta entreabierta

Se muestra cuando el encendido esté activado y alguna puerta está abierta o mal cerrada.

Diferencial de bloqueo electrónico

Se enciende cuando se usa el diferencial de bloqueo electrónico.

Freno de estacionamiento eléctrico

Se encenderá o destellarán cuando haya una falla en el freno eléctrico de estacionamiento. Ver **Freno de estacionamiento electrónico** (página 215).

Temperatura del líquido refrigerante del motor

Se enciende cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor es alta. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que se enfríe. Ver **Comprobación del refrigerante de motor** (página 321).

Aceite del motor

Si se enciende con el motor encendido o mientras usted conduce, indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Revise el nivel del aceite del motor. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 320).

Nota: *No reanude su viaje si está encendido este indicador, aunque el nivel del aceite sea correcto. Vaya de inmediato a su concesionario autorizado para que inspeccione el Sistema.*

Abróchese el cinturón de seguridad

Se encenderá y también sonará una campanilla como recordatorio de abrocharse el cinturón de seguridad.

Indicadores de tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

Nota: *Es posible que algunos indicadores luzcan diferentes dependiendo de las opciones del vehículo.*

4X2

2H

Se enciende por un instante cuando selecciona la tracción en dos ruedas.

4x4 automático

4A

Se enciende cuando se activa el sistema de tracción en las cuatro ruedas.

4X4 en el rango bajo

4x4 LOW

4L

Se enciende cuando se activa la tracción en las cuatro ruedas en el rango bajo de la transmisión.

4X4 en el rango alto

4x4 HIGH

4H

Se enciende cuando se activa la tracción en las cuatro ruedas en el rango alto de la transmisión.

Bolsa de aire delantera

Si no se enciende al arrancar el vehículo, continúa destellando o permanece encendida, es señal de una falla. Haga que su concesionario autorizado revise el sistema.

Luces de niebla delanteras (Si está equipado)

Se enciende al encender los faros de niebla delanteros.

Luces altas

Se enciende al encender las luces altas de los faros delanteros. Destellará cuando se utilice el destellador de los faros.

Descenso en pendientes (Si está equipado)

Se enciende cuando está activa la función de descenso en pendientes.

Bajo nivel del combustible

Se enciende cuando el nivel de combustible está bajo y cuando el tanque de combustible está casi vacío. Recargue combustible tan pronto como sea posible.

Advertencia de llanta con baja presión

Se enciende cuando la presión de una o varias llantas es baja. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha o estando el vehículo en operación, inspeccione la presión de las llantas lo antes posible.

También se encenderá momentáneamente al activar el encendido, a fin de comprobar el correcto funcionamiento de la luz. Si no se enciende al activar el encendido o destella en cualquier otro momento, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema.

Luces de estacionamiento

Se enciende al encender las luces de estacionamiento.

Falla del tren motriz/Potencia reducida/Control del acelerador electrónico

Se ilumina cuando el sistema detecta una falla en el tren motriz o en la tracción total. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.

Servicio al motor a la brevedad posible

Si la luz indicadora de servicio del motor a la brevedad permanece encendida luego de que enciende el motor, indica que el sistema de Diagnóstico a bordo (OBD) ha detectado una falla del sistema de control de emisiones del vehículo. Consulte la sección "Diagnóstico a bordo (OBD)" en el capítulo "Combustible y reabastecimiento" para obtener más información acerca del servicio a su vehículo. Ver **Sistema de control de emisiones** (página 193).

Si la luz destella es señal de que se está produciendo una falla de la sincronización de la ignición del motor, que podría dañar el convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y deceleraciones bruscas) y lleve su vehículo de inmediato para que se le dé servicio.

ALERTA

En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio. Solicite a un distribuidor autorizado que revise su vehículo de inmediato.

Cuando activa por primera vez el encendido, antes de arrancar el motor, la luz indicadora de servicio del motor se enciende a la brevedad para revisar el bulbo y para indicar si el vehículo está listo para pruebas de mantenimiento de inspección.

Por lo general el indicador de servicio al motor a la brevedad posible permanecerá encendido hasta que el motor gire y luego se apagará por sí solo si no hay fallas presentes. No obstante, si después de 15 segundos la luz de servicio al motor a la brevedad posible destella ocho veces, es señal de que su vehículo no está listo para pruebas de inspección y mantenimiento. Ver **Sistema de control de emisiones** (página 193).

Modo deportivo

Se enciende cuando activa el modo deportivo.

Control de la tracción y de la estabilidad

Se enciende cuando el sistema de control de la estabilidad está activo. Si permanece encendido o no se enciende al activar el encendido, es señal de una falla. Al producirse una falla el sistema se desactivará. Solicite a un concesionario autorizado que revise de inmediato el sistema. Ver **Uso del control de estabilidad** (página 222).

Control de la tracción y de la estabilidad apagado

Se enciende cuando se desactiva el sistema de control de la estabilidad. Se apagará cuando se vuelva a activar el sistema o cuando se desactive el encendido. Ver **Uso del control de estabilidad** (página 222).

Transmisión, remolque/arrastre (Si está equipado)

Se enciende cuando se activa la función de remolque/arrastre. Si la luz indicadora destella continuamente, vaya de inmediato a su concesionario autorizado para que le dé servicio al sistema dado que la transmisión podría sufrir daños. Ver **Transmisión automática** (página 196).

ADVERTENCIAS E INDICADORES AUDIBLES

Advertencia secundaria de bolsa de aire

Suena si hay una falla en la luz de advertencia del cinturón de seguridad y una falla en el sistema de restricción complementario.

Advertencia de Beltminder

Emite un sonido cuando se desabroche un cinturón de seguridad en un asiento ocupado mientras el vehículo está en movimiento.

Advertencia de puerta entreabierta

Emite un sonido cuando cualquier puerta no está completamente cerrada y su vehículo excede las 5 km/h.

Advertencia de faros encendidos

Suena cuando quita la llave del encendido y se abre la puerta del conductor, con los faros o las luces de estacionamiento encendidos.

Advertencia de llave en el encendido

Suena cuando abre la puerta del conductor estando la llave en el encendido, en la posición OFF o ACC.

Alerta de advertencia de sistema de acceso sin llave (Si está equipado)

Hace que la bocina suene dos veces al salir del vehículo con la llave de acceso inteligente después de que se cierre la última puerta mientras que su vehículo esté en posición RUN, lo cual indica que el vehículo todavía está encendido.

Advertencia de asistente para estacionamiento trasero

Una advertencia de detección suena cuando hay obstáculos dentro de cierto rango del área de la defensa. El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Advertencia de freno de estacionamiento aplicado

Suena cuando dejó aplicado el freno de estacionamiento y conduce el vehículo. Si la campanilla de advertencia permanece activada después de liberar el freno de estacionamiento, vaya de inmediato a su concesionario autorizado para que inspeccione el Sistema.

Advertencia de servicio a AdvanceTrac

Suena cuando hay una falla en el Control electrónico de estabilidad (ESC) o el sistema de Control de estabilidad antivuelco (RSC).

INFORMACIÓN GENERAL

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Varios sistemas del vehículo se pueden controlar mediante los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante de dirección. La información correspondiente se muestra en la pantalla de información.

Controles de la pantalla de información (Tipo 1 y 2)

E176092

- Presione el botón de flecha arriba y el botón de flecha abajo para recorrer y resaltar las opciones de los menús.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a los submenús.
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de los menús.
- Presione el botón **OK** para seleccionar y confirmar un ajuste o mensajes.

Menú principal (Tipo 1)

- Viaje 1 y 2
- Econ. de combustible
- Asist. conduc.
- Ajustes

Nota: *Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no se muestren si se trata de elementos opcionales.*

Viaje 1 y 2

Nota: *Permite usar los botones de flecha para seleccionar entre las siguientes opciones de viaje.*

Viaje 1 y 2
Velocímetro digital: presione OK para km/h
Odómetro de viaje
Tiempo viaje
Combustible utilizado
Combustible promedio

- Velocímetro digital: muestra una vista digital de la velocidad del vehículo.
- Odómetro de viaje: lleva el registro del recorrido de viajes individuales.
- Tiempo viaje: registra el tiempo de cada viaje individual.
- Combustible utilizado: muestra la cantidad del combustible utilizada en un viaje determinado.
- Combustible promedio: muestra el rendimiento promedio del combustible en un viaje determinado.

Nota: *Mantenga presionado **OK** para restablecer la información de viaje que aparece actualmente.*

Econ. de combust.

Nota: *Permite usar la flecha izquierda y la flecha derecha para elegir la visualización deseada del valor de la economía de combustible.*

Econ. de combust.
Distancia para vacío
Econ. de combust. inst.
Economía de combustible promedio
Estado de arranque/paro automático

- Distancia para vacío: indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Economía de combustible instantánea: muestra el uso de combustible instantáneo.
- Economía de combustible promedio: muestra el rendimiento promedio del combustible en base al tiempo. Mantenga presionado el botón OK para restablecer este valor.
- Estado de arranque/paro automático: muestra el estado actual del sistema de arranque/paro automático.

Nota: *Se puede restablecer la economía de combustible promedio al mantener presionado el botón **OK** en los controles izquierdos del volante de la dirección.*

Asist. conduc.

Nota: *Use los botones de flecha para configurar distintas opciones de configuración para el conductor.*

Asist. conduc.		
Asist. conduc.	Horas motor	Horas motor XXXXXX
		Horas motor en marcha lenta XXXXXX
	Presión de las llantas	Gráfico del vehículo con presión de llantas
	Asist. est. tras.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
	Freno del remolque	Eléctrico
		Eléctrico o hidráulico
	Control remolque oscila: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	

Nota: *Algunos elementos son opcionales y es posible que no aparezcan.*

Presión de las llantas

E185360

Muestra la presión actual de las llantas del vehículo.

Ajustes

Ajustes			
Vehículo	Cálculo dist. p/ vacío	Normal	
		Remolque	
	Luces	Retr. auto. faros	Desactivar o XXX segundos
		Luz circ. diurna: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
	Cerraduras	Apert. autom.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
		Cierre incorr.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
		Volv. abrir	Puerta del conductor o todas las puertas
	Rein. vida aceite	Vida restante XX%: Pres. OK para reiniciar	
	Encendido remoto	Climatización	Automático o Último ajuste
		Duración	5, 10 o 15 minutos
		Sistema: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
	Limpia p.brisas	Después lavado: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
MyKey	Info MyKey	Administrar llaves y MyKeys	

Ajustes		
		Millas MyKey
	Crear MyKey	Sostenga OK p/ crear MyKey
	Asistencia 911	Siempre activo o Seleccionable
	No molestar	Siempre activo o Seleccionable
	AdvanceTrac	Siempre activo o Seleccionable
	Veloc. máx.	Seleccione la velocidad deseada o Desactivado
	Alerta velocidad	Seleccione la velocidad deseada o Desactivado
	Límit. volumen: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
	Borrar MyKeys	Borrar MyKeys: mantenga presionado OK para borrar las llaves MyKey
Ajustes de pantalla	Recorrido	Millas y galones, L/100 km o km/L
	Temperatura	Fahrenheit o Celsius
	Presión de las llantas	psi, kPa o bar
	Idioma	Seleccione el ajuste que corresponda

Menú principal (Tipo 2)

- Modo pantalla
- Viaje/Combustible
- Remolque
- Todo terreno
- Ajustes

Nota: *Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no se muestren si se trata de elementos opcionales.*

Modo pantalla

Nota: *Utilice los botones de flecha para escoger entre las opciones de la pantalla a continuación.*

Modo pantalla
Recorrido antes de quedar vacío
Temperat. transmisión
Presión de las llantas
Velocímetro digital: presione OK para km/h

Modo pantalla
Información acerca del motor: vida aceite, horas motor encend., horas motor inactiv.: presione OK para reiniciar
Info MyKey: administrar llaves y recorrido MyKey

- DTE: indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Temperat. transmisión: muestra el valor del temp. aceite transm.
- Presión de llanta: muestra la presión de llanta en psi.
- Información acerca del motor: muestra información acerca del motor.
- Info MyKey: muestra el estado de MyKeys.

Presión de las llantas

E184771

Muestra la presión actual de las llantas del vehículo.

Viaje/Combustible

Nota: *Permite utilizar los botones de flecha para seleccionar entre las siguientes opciones de viaje y combustible.*

Viaje/Combustible
Viaje 1 o 2
Econ. de combust.
Historial comb.

Viaje/Combustible	
Brújula: presione OK para opciones	Norte fijo y norte rotativo.
Estado de arranque/paro automático	

Viaje 1 o 2

- Tiempo viaje: registra el tiempo de cada viaje individual.
- Gal utiliz.: Combustible utilizado: muestra la cantidad del combustible utilizada en un viaje determinado.
- Mi: registra el recorrido de viajes individuales.
- Mpg prom: muestra el rendimiento promedio del combustible en un viaje determinado.

Combustible

- Econ. combust.: muestra el uso del combustible instantáneo como una barra en un gráfico y mpg prom.
- Historial comb.: muestra su consumo de combustible en función del tiempo. El gráfico se actualiza cada minuto con el valor de la economía de combustible alcanzada durante el lapso más reciente de 30 minutos de conducción.
- Estado de arranque/paro automático: muestra el estado actual del sistema de arranque/paro automático.

Nota: *Mantenga presionado **OK** para restablecer la información que aparece actualmente.*

Remolque

Nota: *Utilice los botones de flecha para configurar distintas opciones de configuración para el remolque.*

Nota: *Las opciones de remolque no están disponibles si la velocidad de su vehículo es mayor que 3 mph (5 km/h).*

Remolque		
Estado del remolque	Estado de conexión del remolque	
	Nombre del remolque en uso o el remolque por omisión	
	Millas acumuladas por el remolque	
	Sensibilidad de frenos de remolque	
	Salida	
Opciones de remolque	Control remolque oscila: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
	Cambiar el remolque seleccionado	Sin remolque en uso
		Remolques programados

Remolque			
		Remolque predeterminado	
	Cambiar ajustes de remolque	Cambiar nombre de remolque	Lista de remolques con nombre, sin remolques almacenados: presione OK para renombrar
		Restablecer el recorrido de un remolque	Lista de remolques con nombre o predeterminados: presione OK para renombrar
		Cambiar tipo de freno remolq.	Predeterminado (eléctrico, supresor, ninguno) o eléctrico sobre hidráulico
		Eliminar remolque	Lista de remolques con nombre, sin remolques almacenados: presione OK para seleccionar
		Cambiar ajustes de remolque	Lista de remolques con nombre o predeterminados: presione OK para seleccionar
	Agregar remolque	Nuevo remolque: presione OK para seleccionar	
		Modo de freno de remolque	Predeterminado (eléctrico, supresor, ninguno) o eléctrico sobre hidráulico
Lista de verificación de las conexiones	Convencional, quinta rueda o cuello de ganso		

Nota: *Algunos elementos son opcionales y es posible que no aparezcan.*

Todo terreno

Nota: *Utilice los botones de flecha para configurar distintas opciones todo terreno.*

Todo terreno
Inclinación, ángulo de dirección y rodadura
Distribución de energía

Ajustes

Ajustes				
Punto ciego: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado				
Alerta de tráfico cruzado: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado				
Asist. estac.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado				
Cal. dist. vacío	Normal			
	Remolque			
Ajustes avanzados	Vehículo	Ent. / Sal. fácil: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado		
		Luces	Retr. auto. faros	Desactivar o XXX segundos
			Luz circ. diurna: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
		Cerraduras	Cierre autom.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
			Apert. autom.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
			Volv. abrir	Puerta del conductor o todas las puertas
		Encendido remoto	Climatización	Automático o Último ajuste
			Asientos	Automático o Apagado
			Duración	5, 10 o 15 minutos
			Sistema: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
		Limpia p.brisas	Después lavado o Sensor lluvia: marcado para habilitado o desmarcado para deshabilitado	

Ajustes			
	MyKey	Crear MyKey	Sostenga OK p/ crear MyKey
		Asistencia 911	Siempre encen o Seleccionab.
		No molestar	Siempre encen o Seleccionab.
		AdvanceTrac	Siempre encen o Seleccionab.
		Velocidad MÁX.	65, 70, 75, 80 MPH (105, 115, 120, 130 km/h) o apagado
		Alerta velocidad	45, 55 o 65 MPH (75, 90, 100 km/h) o apagado
		Límit. volumen: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
		Borrar MyKey	Mantenga presionado OK para borrar las llaves MyKey
	Ajustes de pantalla	Recorrido	Millas y galones, L/100 km o km/L
		Temperatura	Fahrenheit o Celsius
		Presión de las llantas	psi, kPa o bar
		Idioma	Seleccione el ajuste que corresponda

Controles de la pantalla de información (Tipo 3) (Si está equipado)

E176093

- Presione el botón de flecha arriba y el botón de flecha abajo para recorrer y resaltar las opciones de los menús.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a los submenús.
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de los menús.
- Presione el botón **OK** para seleccionar y confirmar un ajuste o mensajes.

Menú principal

Puede acceder a los menús mediante el control de la pantalla de información.

Mi vista

Viaje/Combustible

Información camión

Remolque

Todo terreno

Ajustes

Mi vista

Utilice los botones de flecha para escoger entre las opciones Mi vista a continuación.

Mi vista			
Configurar Mi vista	Agregar/eliminar pantallas	Viaje/Combustible	Viaje 1
			Viaje 2
			Econ. de combust.
			Historial comb.
			Navegación o Brújula
			Sistema de arranque/ paro automáticos

Mi vista			
		Información camión	Monitor de presión de las llantas
			Velocímetro digital
			Información del motor
			Info MyKey
		Remolque	Estado del remolque
			Información del remolque
			Revisión ligera del remolque
		Todo terreno	Estado todo terreno
			Distribución de energía
	Redistribuir pantallas	Selección de pantallas 1 a la 7	Arriba/abajo mueven la selección en la lista
		Presione OK para seleccionar.	

Viaje/Combustible

Permite utilizar los botones de flecha para seleccionar entre las siguientes opciones de viaje y combustible.

Viaje/Combustible
Viaje 1 o 2
Econ. de combust.
Historial comb.
Navegación

Viaje/Combustible	
Brújula: presione OK para opciones	Norte fijo y norte rotativo.
Estado de arranque/paro automático	

Viaje 1 o 2

- Tiempo viaje: registra el tiempo de cada viaje individual.
- Gal utiliz.: Combustible utilizado: muestra la cantidad del combustible utilizada en un viaje determinado.
- Mi: registra el recorrido de viajes individuales.
- Mpg prom: muestra el rendimiento promedio del combustible en un viaje determinado.

Combustible

- Econ. combust.: muestra el uso del combustible instantáneo como una barra en un gráfico y mpg prom.
- Historial comb.: muestra su consumo de combustible en función del tiempo. El gráfico se actualiza cada minuto con el valor de la economía de combustible alcanzada durante el lapso más reciente de 30 minutos de conducción.
- Navegación: muestra la navegación por turno (se muestra la brújula cuando no se establece una ruta en Navegación).
- Estado de arranque/paro automático: muestra el estado actual del sistema de arranque/paro automático.

Nota: *Mantenga presionado **OK** para restablecer la información que aparece actualmente.*

Información camión

En este modo está disponible, en forma de gráficos, la información de uso a campo traviesa.

Nota: *Algunos elementos son opcionales y es posible que no aparezcan.*

Nota: *Utilice los botones de flecha para escoger entre las opciones de la pantalla a continuación.*

Información camión
Presión de las llantas
Velocímetro digital: presione OK para km/h
Información acerca del motor: vida aceite, horas motor encend., horas motor inactiv.: presione OK para reiniciar
Info MyKey: administrar llaves, MyKeys y recorrido MyKey

- Vista indicador: muestra el valor de indicador del refuerzo turbo o temperatura de la transmisión.
- Presión de llanta: muestra la presión de llanta en psi.
- Velocímetro digital: muestra una vista digital de la velocidad del vehículo.
- Información acerca del motor: muestra información acerca del motor.
- Info MyKey: muestra el estado de MyKeys.

Presión de las llantas

E184771

Muestra la presión actual de las llantas del vehículo.

Remolque

Permite usar los botones de flecha para seleccionar entre las siguientes opciones de remolque.

Nota: *Las opciones de remolque no están disponibles si la velocidad de su vehículo es mayor que 3 mph (5 km/h).*

Remolque			
Estado de remolque	Ángulo de inclinación, ángulo de conducción, pantalla de ganancia y salida		
Información de remolque	Nombre del remolque, millas acumuladas: presione OK para las opciones del remolque		
Revisión ligera del remolque	Estado de las luces de marcha, freno, direccionales sin remolque detectado		
Ajustes del remolque: presione OK para las opciones del remolque	Control remolque oscila: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado		
	Cambiar el remolque seleccionado	Sin remolque en uso	
		Remolques programados	
		Remolque predeterminado	
	Cambiar ajustes de remolque	Cambiar nombre de remolque	Lista de remolques con nombre, sin remolques almacenados: presione OK para renombrar
		Restablecer el recorrido de un remolque	Lista de remolques con nombre o predeterminados: presione OK para renombrar
		Cambiar freno del remolque	Predeterminado (eléctrico, supresor, ninguno) o eléctrico sobre hidráulico
		Eliminar remolque	Lista de remolques con nombre, sin remolques almacenados: presione OK para seleccionar

Remolque			
		Cambiar ajustes de remolque	Convencional, quinta rueda o cuello de ganso
	Agregar remolque	Nuevo remolque: presione OK para seleccionar	
		Modo de freno de remolque	Predeterminado (eléctrico, supresor, ninguno) o eléctrico sobre hidráulico
Lista de verificación de las conexiones	Convencional, quinta rueda o cuello de ganso: presione OK para seleccionar		

Todo terreno

Permite usar los botones de flecha para seleccionar entre las siguientes opciones a campo traviesa.

Todo terreno
Inclinación, ángulo de dirección, rodadura, bloqueo electrónico y 4x4
Distribución de energía

Ajustes

Use los botones de flecha para configurar distintas opciones de configuración para el conductor.

Nota: *Algunos elementos son opcionales y es posible que no aparezcan.*

Ajustes
Luz alta autom.: comprobación activada o comprobación desactivada
Punto ciego: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado
Alerta de tráfico cruzado: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado
Aviso conductor: comprobación activada o descomprobación desactivada

Ajustes				
Asist. est. tras.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado				
Advertencia de colisión	Sensibilidad	Alta, Normal o Baja		
	Advertencia	Encendido o apagado		
Piloto automático	Adaptable o normal			
Sist. mant. carril	Modo	Solo alerta, solo asistencia o ambos		
	Intensidad	Alta, Normal o Baja		
Cal. dist. vacío	Normal o Remolque			
	Vehículo	Apg. auto. motor: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado		
		Ent. / Sal. fácil: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado		
		Luces	Retr. auto. faros	Desactivar o XXX segundos
			Luz circ. diurna: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
		Cerraduras	Apert. autom.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
			Cierre incorr.: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
			Volv. abrir	Todas puertas o Cond. primero
		Alarma	Todos los sensores o sensores de perímetro	
			Preguntar antes de salir: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
		Estribos eléctricos	Automático, Desactivar o Desplegar	
		Encendido remoto	Climatización	Automático o Último ajuste

Ajustes				
Ajustes avanzados			Asientos delantero o asientos delantero y rueda	Automático o Apagado
			Duración	5, 10 o 15 minutos
			Sistema: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado	
		Control de los limpiadores	Después lavado o Sensor lluvia	
	MyKey	Crear MyKey	Sostenga OK p/ crear MyKey	
		Asistencia 911	Siempre encen o Seleccionab.	
		No molestar	Siempre encen o Seleccionab.	
		AdvanceTrac	Siempre encen o Seleccionab.	
		Velocidad MÁX.	65, 70, 75, 80 MPH (105, 115, 120, 130 km/h) o apagado	
		Alerta velocidad	45, 55 o 65 MPH (75, 90, 100 km/h) o apagado	
		Límit. volumen: marcado para habilitado o desmarcado para desactivado		
		Borrar MyKey	Mantenga presionado OK para borrar las llaves MyKey	
	Ajustes de pantalla	Recorrido	Millas y galones, L/100 km o km/L	
		Temperatura	Fahrenheit o Celsius	
		Presión de las llantas	psi, kPa o bar	
		Idioma	Seleccione el ajuste que corresponda	

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: *Según las opciones con que cuente el vehículo y el tipo de tablero de instrumentos, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. La pantalla de información puede abreviar o acortar ciertos mensajes.*

E184451

Presione el botón **OK** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. La pantalla de información eliminará automáticamente otros mensajes después de cierto tiempo.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Asistencia activa de estacionamiento

Mensaje	Acción por tomar
Falla del asistente estacionamiento activo	El sistema requiere servicio debido a una falla. Haga que su concesionario autorizado revise el sistema.

Control de crucero adaptable

Mensaje	Acción por tomar
Error en piloto automático	Una falla del radar no permite que se active el control de crucero adaptable. Ver **Uso del control de crucero adaptivo** (página 240).
Control de crucero adaptable no disponible	Existe una condición que no permite el funcionamiento correcto del control de crucero adaptable. Ver **Uso del control de crucero adaptivo** (página 240).
Piloto automático adaptable no disponible Sensor bloqueado Consulte manual	Tiene un sensor bloqueado debido a mal clima, hielo, lodo o agua delante del sensor del radar. Generalmente la falla se soluciona si limpia el sensor. Ver **Uso del control de crucero adaptivo** (página 240).

Mensaje	Acción por tomar
Piloto autom. activo Frenado automático apagado	El sistema deshabilitó el frenado automático.
Sensor delantero no alineado	Una falla del radar no permite que se active el control de crucero adaptable.
Piloto automático adaptable - El piloto recupera el control	El control de crucero adaptable ha restituido el control al conductor.
Piloto automático adaptable. Velocidad muy baja para activar	La velocidad del vehículo es muy lenta para activar el crucero adaptivo.
Piloto automático adaptable. Reducir	El crucero adaptivo ajusta la distancia de separación en forma automática y debe cambiar la transmisión a una marcha inferior.

AdvanceTrac y control de tracción

Mensaje	Acción por tomar
Servicio AdvanceTrac	El sistema detecta una situación que requiere de servicio. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.
AdvanceTrac apagado	Estado del sistema AdvanceTrac después de desactivarlo.
AdvanceTrac encendido	Estado del sistema AdvanceTrac después de activarlo.
AdvanceTrac MODO DEPORTIVO	Estado del modo deportivo AdvanceTrac después de activarlo.
Control de tracción apagado	Estado del sistema de control de tracción después de desactivarlo. Ver **Uso del control de tracción** (página 220).
Control de tracción encendido	Estado del sistema de control de tracción después de activarlo. Ver **Uso del control de tracción** (página 220).

Bolsas de aire

Mensaje	Acción por tomar
RETIRE OBJETOS EN ASIENTO PASAJERO	Aparece cuando el sistema detecta una falla debida al bloqueo de un sensor.

Alarma y seguridad

Mensaje	Acción por tomar
Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo	Alarma activada debido a un acceso no autorizado. Ver **Alarma anti-robo** (página 81).

Batería y sistema de carga

Mensaje	Acción por tomar
Revisar sistema de carga	El sistema de carga necesita servicio. Si la advertencia permanece encendido o se apaga y se enciende repetidamente, comuníquese con un concesionario autorizado lo más pronto posible.
Batería baja Funciones temporalm. desactivadas	El sistema de administración de la batería detecta una condición prolongada de bajo voltaje. El vehículo deshabilitará diversas funciones para preservar la batería. Apague lo antes posible la mayor cantidad de cargas eléctricas a fin de mejorar el nivel de voltaje del sistema. Una vez que se haya recuperado el nivel de voltaje del sistema, los sistemas y funciones que fueron desactivados volverán a funcionar de manera normal.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de administración de la batería determina que el estado de carga de la batería es bajo. Apague el encendido tan pronto como sea posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará después de arrancar el vehículo, y de que se haya recuperado el estado de carga de la batería. Si se desactivan las cargas eléctricas innecesarias, se recuperará más rápido el estado de carga de la batería.

Sistemas de información de puntos ciegos y de alertas de tráfico cruzado

Mensaje	Acción por tomar
Falla sistema punto ciego	Ha ocurrido una falla en el sistema. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.
Punto ciego no disponible Sensor bloqueado Ver Manual	Los sensores del sistema están bloqueados. Ver **Sistema de información del punto ciego** (página 253).
Tráf. cruzado Vehículo por la X	El sistema detecta un vehículo. Ver **Sistema de información del punto ciego** (página 253).
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver Manual	Los sensores del sistema de información de puntos ciegos y la alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Ver **Sistema de información del punto ciego** (página 253).
Falla en sistema de tráf. cruzado	Ha ocurrido una falla en el sistema. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.

Sistema de advertencia de colisiones (si está equipado)

Mensaje	Acción por tomar
Alerta colisión averiada	Ha ocurrido una falla en el sistema. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.
Alerta colisión no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Tiene un sensor bloqueado debido a mal clima, hielo, lodo o agua delante del sensor del radar. Generalmente la falla se soluciona si limpia el sensor. Ver **Sistema de advertencia de colisión** (página 258).
Alerta colisión no disponible	Ha ocurrido una falla en el sistema. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.

Puertas y seguros

Mensaje	Acción por tomar
Puerta X abierta	Las puertas indicadas no están cerradas completamente.

Aviso cond.

Mensaje	Acción por tomar
Driver Alert	Detenga el vehículo y descanse tan pronto como sea seguro hacerlo.
Driver Alert	Tome un descanso pronto.

Tren motriz

Mensaje	Acción por tomar
Bloqueador diferencial activado/desactivado	El diferencial de bloqueo electrónico (ELD) está activado o desactivado.
Para activar bloqueador diferencial reducir a xx km/h	El diferencial de bloqueo electrónico solicita un requerimiento particular de velocidad para activarse.
Para activar bloqueador diferencial retirar pie del acelerador	El diferencial de bloqueo electrónico solicita que se libere el pedal del acelerador para acoplarse.
Revise bloqueo diferencial	Se produjo una falla en el sistema del diferencial de bloqueo electrónico (ELD). Ver **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 203).
Remolque neutro activado Deje la transmisión en neutra	La caja de transferencia está en la posición neutra. Este mensaje indica que su vehículo puede remolcarse sin riesgos con las cuatro ruedas sobre la tierra.
Remolque neutra desactivado	La caja de transferencia NO está en la posición neutra. Este mensaje indica que su vehículo NO puede remolcarse sin riesgos con las cuatro ruedas sobre la tierra.

Motor

Mensaje	Acción por tomar
Potencia reducida para disminuir temperatura del motor	El motor ha reducido la potencia para ayudar a reducir la alta temperatura del motor.

Combustible

Mensaje	Acción por tomar
Nivel de combustible bajo	Es un recordatorio previo a una condición de combustible bajo.
Revise entrada llenado combustible	La entrada de llenado de combustible no está bien cerrada.

Llaves y acceso inteligente

Mensaje	Acción por tomar
Pise el freno para ARRANCAR	Recordatorio de pisar el freno mientras arranca el motor.
No se detectó llave	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Ver **Arranque sin llave** (página 179).
Reencienda ahora o se necesita la llave	Oprimió el botón arrancar/detener para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro del vehículo.
Potencia de marcha activa	El vehículo está en el estado de marcha del encendido.
Falla en sistema de arranque	Hay un problema en el sistema de arranque del vehículo. Visite a un concesionario autorizado para solicitar servicio.
Llave program. con éxito	Ha programado correctamente una llave de acceso inteligente en el sistema.
Falla al programar la llave	No ha podido programar una llave de acceso inteligente en el sistema.
Número máximo llaves programadas	Ha programado correctamente el número máximo de llaves en el sistema.
No hay sufic. llaves program.	No ha programado suficientes llaves en el sistema.
Carga baja de la batería de la llave, reemplácela pronto	La batería de la llave está baja. Remplace la batería lo antes posible.
Motor encendido	Le informa que sale del vehículo y el motor sigue encendido.

Sistema de mantenimiento del carril

Mensaje	Acción por tomar
Sistema para mantener carril Anomalía. Requiere Servicio.	El sistema tiene una falla. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.
Cámara delantera, no disponible temporal-mente	El sistema detectó una situación que hace que el sistema no esté disponible temporalmente.
Cámara delant. Baja visibilidad Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere que limpie el parabrisas para que este funcione correctamente.
Cámara delant. averiada Requiere servicio	El sistema tiene una falla. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.
Mantenga las manos sobre el volante de dirección	El sistema le solicita que mantenga sus manos en el volante de dirección.

Mantenimiento

Mensaje	Acción por tomar
Presión de aceite del motor BAJA	Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y apague el motor. Revise el nivel del aceite. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente con el motor en marcha, comuníquese con un concesionario autorizado lo más pronto posible.
Cambiar aceite motor pronto	Vida útil del aceite del motor restante es 10% o menos. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 320).
Se necesita cambiar el aceite	La vida útil restante del aceite es del 0%. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 320).
Nivel de líquido de frenos bajo	El nivel del líquido de frenos está bajo, inspeccione el sistema de frenos de inmediato. Ver **Verificación del fluido de frenos** (página 327).

Mensaje	Acción por tomar
Revisar el sistema de frenos	El sistema de frenos necesita servicio. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Comuníquese con un concesionario autorizado.
Modo de transporte/ fábrica	El vehículo aún se encuentra en el modo de transporte o de fábrica. Es posible que esto no permita el funcionamiento correcto de algunas funciones. Consulte con un concesionario autorizado.
Consulte el manual	El tren motriz necesita servicio debido a una falla.

MyKey

Mensaje	Acción por tomar
No se ha creado una llave MyKey	No puede programar una MyKey.
MyKey activa, conduzca en forma segura	MyKey está activo.
Velocidad limitada a XX MPH/km/h	Al arrancar el vehículo y con MyKey en uso, muestra que el límite de velocidad MyKey está activo.
Vehíc. cercano a la velocidad máxima	Se usa una MyKey y el límite de velocidad de MyKey está activo y la velocidad del vehículo se acerca a 80 mph (130 km/h).
MyKey Vahículo a velocidad máxima	Alcanzó el límite de velocidad establecido para su MyKey.
Verificar velocidad. Conduzca con cuidado	Tiene una MyKey activa con un límite de velocidad establecido programado.
Abrochar cinturón para activar audio	Belt-Minder se activa con una MyKey en uso.
MyKey AdvanceTrac encendido	Con una MyKey en uso, se activa AdvanceTrac.

Mensaje	Acción por tomar
MyKey Control de tracción encendido	Con una MyKey en uso, se activa el control de tracción.
MyKey Asist estacionamiento no puede desactivado	Con una MyKey en uso, la ayuda de estacionamiento siempre está encendida.
Alerta de sist. mant. carril en ajuste MyKey	Con una MyKey en uso, se activa la alerta de mantenimiento en el carril.

Todo terreno

Mensaje	Acción por tomar
Control de descenso pendientes activo	El modo de control de descenso en una pendiente está activo.
Control de descenso pendientes: apagado	El modo de control de descenso en una pendiente está inactivo.
Para descenso de pendiente reducir a XX MPH/km/h o menos	No se ha satisfecho el requisito de velocidad del vehículo para el modo a campo traviesa.
Seleccione velocidad para descenso de pendiente	Debe seleccionar una posición de la transmisión para el modo de descenso en pendientes.
Descenso pendiente Conductor recupere control	Se desactiva el modo de descenso en una pendiente y debe retomar el control.
Falla en control descenso en pendiente	Se produjo una falla en el sistema de descenso en pendientes.
Control descenso pendiente apagado Sistema de enfriando	El sistema de descenso en pendientes se está enfriando debido a su uso en exceso.
Control de descenso pendientes: LISTO	El sistema de control de descenso en una pendiente está listo.

Asistencia de estacionamiento

Mensaje	Acción por tomar
Revisar asistencia para estacionar frontal	El sistema detectó una situación que requiere de servicio. Comuníquese con un concesionario autorizado. Ver **Asistencia de estacionamiento** (página 226).
Revisar asist. estacionar trasera	El sistema detectó una situación que requiere de servicio. Comuníquese con un concesionario autorizado. Ver **Asistencia de estacionamiento** (página 226).
Asist. estac. frontal Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.
Asist. estac. trasero Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

Freno de estacionamiento

Mensaje	Acción por tomar
Para soltar: pisar freno y mando	El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado y se intenta una liberación manual sin presionar el pedal del freno.
Freno de mano Accione mando para soltar	El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado y se intenta una liberación automática, pero no se puede realizar. Realice una liberación manual.
Suelte el freno de mano	El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado y la velocidad de su vehículo no excede los 3 mph (5 km/h). Libere el freno de estacionamiento antes de continuar conduciendo.
Freno de mano no activado	No se aplicó completamente el freno de estacionamiento eléctrico.
No se soltó el freno de mano	No se liberó completamente el freno de estacionamiento eléctrico.

Mensaje	Acción por tomar
Freno de mano en modo mantenimiento	El sistema de frenos de estacionamiento eléctrico se puso en un modo especial que se usa para permitir dar servicio a las pastilla del freno trasero. Comuníquese con un concesionario autorizado.
Freno de mano función limitada Requiere servicio	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico detectó una situación que requiere servicio. Algunas funciones pueden estar disponibles todavía. Comuníquese con un concesionario autorizado.
Freno de mano averiado Servicio inmediato	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico detectó una situación que requiere servicio. Comuníquese con un concesionario autorizado.

Dirección asistida

Mensaje	Acción por tomar
Dirección averiada Servicio inmediato	Se muestra cuando el sistema de dirección asistida detecta una situación que requiere servicio. Consulte con un concesionario autorizado.
Pérdida de dirección Pare con cuidado	El sistema de dirección hidráulica no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Comuníquese con un concesionario autorizado.
Falla asistencia de la dirección Requiere servicio	El sistema de dirección hidráulica detectó una condición que requiere servicio en el sistema de dirección hidráulica o en el sistema de acceso y arranque pasivo. Comuníquese con un concesionario autorizado.

Encendido remoto

Mensaje	Acción por tomar
Para conducir: pise el freno y pulse el botón de cambio	Un recordatorio para aplicar el freno y oprimir el botón de cambio de velocidades para conducir el vehículo después del encendido remoto.

Asientos

Mensaje	Acción por tomar
No se permite la recuper. memor. al conducir	Un recordatorio que indica que los asientos con memoria no se encuentran disponibles mientras conduce.
Memoria X guardada	Muestra donde guardó el ajuste de la memoria.

Sistema de arranque

Mensaje	Acción por tomar
Pise el freno para arrancar	Un recordatorio de que se debe pisar el freno al arrancar el vehículo.
Tiempo de giro con el arranque excedido	El motor de arranque excedió el tiempo de giro al intentar arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	El motor de arranque está intentando arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	El sistema canceló el arranque pendiente.

Sistema de monitoreo de presión de las llantas

Mensaje	Acción por tomar
Presión neumático baja	Una o más llantas del vehículo tienen baja presión. Ver **Sistema de monitoreo de presión de las llantas** (página 369).
Falla en monitor Presión de las llantass	El sistema de monitoreo de presión de las llantas está fallando. Si la advertencia permanece encendida o se apaga y se enciende repetidamente, comuníquese con un concesionario autorizado. Ver **Sistema de monitoreo de presión de las llantas** (página 369).
Falla en sensor Presión de las llantass	Un sensor de presión de llantas no funciona correctamente, o la llanta de refacción está en uso. Ver **Sistema de monitoreo de presión de las llantas** (página 369). Si la advertencia permanece encendido o se apaga y se enciende repetidamente, comuníquese con un concesionario autorizado lo más pronto posible.

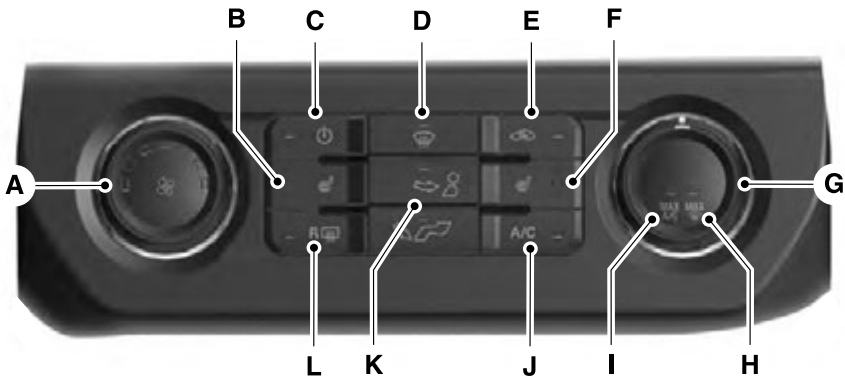
Remolque

Mensaje	Acción por tomar
Sensibilidad freno de remolque = XZ,Z de salida = BAR 1	La configuración de sens bilidad actual de los frenos del remolque.
Sensibilidad freno de remolque = XZ,Z sin remolque	La configuración de sens bilidad actual de los frenos del remolque sin haber un remolque conectado.
Falla en módulo de freno de remolque	Fallas detectadas en el módulo de control del freno de remolque seguidas de una sola campanilla. Consulte **Arrastre de un remolque** (página 277).
Remolque enganchado	Se detectó un enganche correcto de un remolque durante un ciclo de encendido dado.
Remolque desenganchado	Se detectó la interrupción de la conexión a un remolque, ya sea de forma intencional o casual, durante un ciclo de encendido dado.
Vaivén del remolque Reduzca velocidad	El control de la oscilación de remolques detecta oscilaciones del remolque.
Falla en el cableado del remolque	Hay ciertos tipos de fallas en el cableado del vehículo o en el cableado o en el sistema de frenos del remolque. Consulte **Arrastre de un remolque** (página 277).
Falla en luz direcc. izquierda del remolque Revise las luces	Hay una falla en la luz direccional del remolque. Revise la luz.
Falla en luz direcc. derecha del remolque Revise las luces	Hay una falla en la luz direccional del remolque. Revise la luz.
La batería del remolque no carga; consulte el manual	Hay una falla en la batería del remolque. Consulte **Arrastre de un remolque** (página 277).
Falla en el módulo de iluminación del remolque Consulte el manual	Hay una falla en el módulo de iluminación del remolque del vehículo. Consulte **Arrastre de un remolque** (página 277).

4WD

Mensaje	Acción por tomar
Revisar 4x4	Hay una falla en el sistema 4X4. Ver **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 203).
Cambio a 4x4 en proceso	Su sistema 4X4 está haciendo un cambio.
Para 4x4 Low, cambiar a N	Cuando su vehículo está completamente detenido y necesita cambiar a la posición Neutra antes de seleccionar 4X4 en el rango bajo.
Para 4x4 Low, Disminuir a 3 MPH	Cuando su vehículo está en movimiento y necesita reducir la velocidad para seleccionar 4X4 en el rango bajo.
Para salir de 4x4 LOW, cambiar a N	Seleccione 2WD cuando su vehículo está completamente detenido en 4X4 en el rango bajo y necesite cambiar a la posición Neutra.
Para salir de 4x4 Slow, disminuir a 3 MPH	Seleccione 2WD cuando su vehículo está en funcionamiento en 4X4 en el rango bajo y necesite reducir la velocidad.
Cambio demorado avanzar	Puede aparecer cuando hay una velocidad bloqueada de la caja de transferencia mientras se cambia desde o hacia 4L, o a un estado neutro.
4x4 desactivado temporalmente	Hay una falla en el sistema 4X4 y este se desactivará temporalmente. Ver **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 203).
4X4 restauración automática	El sistema 4x4 se restableció.
4x4 bloqueado temporalmente	Hay una falla en el sistema 4X4 y este se bloqueará temporalmente. Ver **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 203).

CONTROL DE CLIMA MANUAL



E176106

A **Control de velocidad del ventilador:** controla el volumen de aire que circula en el vehículo. Ajuste para seleccionar la velocidad del ventilador deseada.

B **Asiento calentado del conductor (si está equipado):** encienda y apague el asiento calentado del conductor. Ver **Asientos calentados** (página 165).

C **Encendido:** oprima el botón para encender o apagar el sistema. Si apaga el sistema de control de clima, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.

D **Desempañador:** oprima este botón para distribuir el aire a las ventilas del parabrisa y del desempañador. Se apaga la distribución de aire al panel de instrumentos y la salida de aire del espacio para los pies. Se puede utilizar esta configuración para desempañar y eliminar capas delgadas de hielo sobre el parabrisa.

E **Aire recirculado:** oprima este botón para cambiar entre aire externo y aire recirculado. Cuando se selecciona la función aire recirculado, el aire que está actualmente en el compartimiento de pasajeros vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se usa con el **A/C**) y también podría evitar que ingresen al vehículo olores indeseados.

Nota: el aire recirculado se puede desactivar automáticamente (o podría no poder activarse) en todos los modos de flujo de aire, excepto en modo **MAX A/C** para disminuir el riesgo de empañamiento. Para lograr un mejor enfriamiento en condiciones de mucho calor, el aire recirculado también se puede activar y desactivar automáticamente cuando está en los modos de flujo de aire en **Panel** o **Panel/Suelo**.

F **Asiento calentado del pasajero (si está equipado):** encienda y apague el asiento calentado del pasajero. Ver **Asientos calentados** (página 165).

G **Control de temperatura:** permite controlar la temperatura del aire que fluye en el vehículo. Se utiliza para seleccionar la temperatura deseada.

H **Desempañador MAX:** para activarlo, gire el selector de control de temperatura en su totalidad para maximizar el desempañamiento. El aire externo fluye a través de las ventilas del parabrisa, el aire acondicionado se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el selector de temperatura regresa a la posición de máximo de calor. También puede usar esta configuración para desempañar o retirar una capa delgada de hielo del parabrisa. El medallón calentado también se activa automáticamente al seleccionar Desempañador MAX.

Nota: para evitar el empañamiento de las ventanas, no seleccione aire recirculado mientras el Desempañador MAX esté activado.

I **MAX A/C:** gire totalmente el selector de control de temperatura, más allá de la posición máxima de frío. El aire recirculado fluye a través de las ventilas del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente, el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el selector de temperatura regresa a la posición de máximo de frío.

J **A/C:** oprima el botón para encender o apagar el compresor del aire acondicionado. Use el aire acondicionado con aire recirculado para mejorar el desempeño y la eficiencia del enfriamiento.

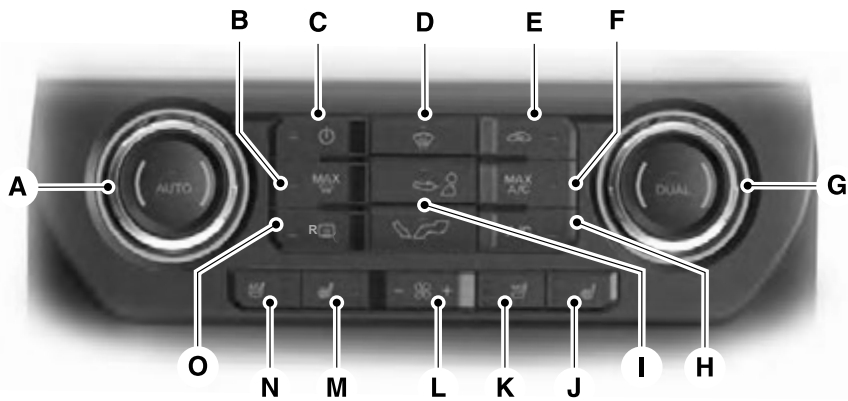
Nota: en ciertas condiciones (por ejemplo, al usar Desempañador MAX), puede que el compresor del aire acondicionado continúe funcionado luego de apagar el aire acondicionado con el botón **A/C**.

K **Control de distribución del aire:** presione estos botones para encender o apagar el flujo de aire del parabrisa, el panel de instrumentos o la salida de aire del espacio para los pies. El sistema puede distribuir aire mediante cualquier tipo de combinación de estas ventilas.

Nota: al menos uno de estos botones permanece activado mientras el sistema está activado.

L **Desempañador trasero y espejos calentados:** permite activar y desactivar los espejos calentados y también el medallón calentado, si su vehículo tiene esta función. Ver **Ventanas y espejos retrovisores calentados** (página 156).

CONTROL AUTOMÁTICO DE CLIMA
(Si está equipado)



E176139

A **AUTO:** oprima el botón para encender el funcionamiento automático. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema ajusta automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución de aire y el funcionamiento del aire acondicionado, y selecciona aire exterior o recirculado para calefaccionar o enfriar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada. También puede utilizar el botón **AUTO** para apagar la función de doble zona al mantener presionado el botón durante más de dos segundos.

B **Desempañador MAX:** oprima el botón para aumentar al máximo el desempañamiento. El aire externo fluye a través de las ventilas del parabrisa y el aire acondicionado se ajusta automáticamente a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para desempañar o retirar una capa delgada de hielo del parabrisa. El medallón calentado también se activa automáticamente al seleccionar **Desempañador MAX**.

Nota: para evitar el empañamiento de las ventanas, no seleccione aire recirculado mientras el **Desempañador MAX** esté activado.

C **Encendido:** oprima el botón para encender o apagar el sistema. Si apaga el sistema de control de clima, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.

D **Desempañador:** oprima este botón para distribuir el aire a las ventilas del parabrisa y del desempañador. Se apaga la distribución de aire al panel de instrumentos y la salida de aire del espacio para los pies. Se puede utilizar esta configuración para desempañar y eliminar capas delgadas de hielo sobre el parabrisa.

E **Aire recirculado:** oprima este botón para cambiar entre aire externo y aire recirculado. Cuando se selecciona aire recirculado, el sistema recircula el aire que se encuentra en el compartimiento de pasajeros. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se usa con el **A/C**) y puede evitar que ingresen al vehículo olores indeseados.

Nota: el aire recirculado se puede desactivar automáticamente (o podría no poder activarse) en todos los modos de flujo de aire, excepto en modo **MAX A/C** para disminuir el riesgo de empañamiento. Para lograr un mejor enfriamiento en condiciones de mucho calor, el aire recirculado también se puede activar y desactivar automáticamente cuando está en los modos de flujo de aire en **Panel** o **Panel/Suelo**.

F **MAX A/C:** oprima el botón para maximizar el enfriamiento. El aire recirculado fluye a través de las ventilas del panel de instrumentos, el aire acondicionado se activa automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente en la velocidad más alta.

G **DUAL:** oprima para encender y apagar los controles separados de temperatura del lado del pasajero. Cuando apaga DUAL, la temperatura del lado del pasajero se ajusta a la configuración de temperatura del lado del conductor. Gire este control para aumentar o disminuir la temperatura ambiente del vehículo del lado del pasajero.

H **A/C:** oprima el botón para encender o apagar el compresor del aire acondicionado. Use el aire acondicionado con aire recirculado para mejorar el desempeño y la eficiencia del enfriamiento.

Nota: en ciertas condiciones (por ejemplo, al usar Desempañador MAX), puede que el compresor del aire acondicionado continúe funcionado luego de apagar el aire acondicionado con el botón **A/C**.

I **Control de distribución del aire:** presione estos botones para encender o apagar el flujo de aire del parabrisa, el panel de instrumentos o la salida de aire del espacio para los pies. El sistema puede distribuir aire mediante cualquier tipo de combinación de estas ventilas.

J **Asiento calentado del pasajero (si está equipado):** encienda y apague el asiento calentado del pasajero. Ver **Asientos calentados** (página 165).

K **Asiento ventilado del pasajero (si está equipado):** encienda y apague el asiento ventilado del pasajero. Ver **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 166).

L **Control de velocidad del ventilador:** oprima **+** o **-** para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en su vehículo.

M **Asiento calentado del conductor (si está equipado):** encienda y apague el asiento calentado del conductor. Ver **Asientos calentados** (página 165).

N **Asiento ventilado del conductor (si está equipado):** encienda y apague el asiento ventilado del conductor. Ver **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 166).

O **Desempañador trasero y espejos calentados:** permite activar y desactivar los espejos calentados y también el medallón calentado, si su vehículo tiene esta función. Ver **Ventanas y espejos retrovisores calentados** (página 156).

CONSEJOS PARA EL CONTROL DEL CLIMA INTERIOR

Consejos generales

Nota: *El uso prolongado del aire recirculado podría causar que las ventanas se empañen.*

Nota: *Usted podría sentir una pequeña cantidad de aire proveniente de las ventilas de aire del piso, independientemente del ajuste de la distribución de aire.*

Nota: *Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.*

Nota: *No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que pueden interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.*

Nota: *Retire toda acumulación de nieve, hielo u hojas de la zona de la admisión de aire en la parte inferior del parabrisa.*

Nota: *Para mejorar la velocidad de enfriado durante clima caluroso, conduzca con las ventanas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío a través de las ventilas de aire.*

Control de clima manual

Nota: *Para reducir el empañamiento del parabrisa en climas húmedos, ajuste el control de distribución de aire a la posición de ventilas del parabrisa.*

Control de clima automático

Nota: *No es necesario ajustar la configuración cuando el interior del vehículo está extremadamente caliente o frío. El sistema se ajusta automáticamente para calentar o enfriar la cabina a la temperatura seleccionada, lo más pronto posible. Para que el sistema funcione eficientemente las ventilas del tablero de instrumentos y las laterales deben estar completamente abiertas.*

Nota: *Si selecciona **AUTO** durante temperaturas exteriores frías, el sistema dirige el flujo de aire a las ventilas del parabrisa y a las de la ventana lateral. Además, es posible que el ventilador funcione más lentamente hasta que el motor se caliente.*

Nota: *Si selecciona el modo **AUTO** cuando las temperaturas dentro y fuera del vehículo son altas, el sistema usa automáticamente el aire recirculado para maximizar el enfriamiento del interior. Cuando el interior alcanza la temperatura seleccionada, el sistema automáticamente cambia y utiliza aire exterior.*

Calefacción rápida del interior

	Vehículo con control manual de clima	Vehículo con control automático de clima
1	Ajuste la velocidad del ventilador a un nivel alto.	Oprima el botón **AUTO**.
2	Ajuste el control de temperatura al máximo.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada.
3	Seleccione las ventilas de aire del piso mediante los botones de distribución del aire.	

Configuración recomendada de la calefacción

	Vehículo con control manual de clima	Vehículo con control automático de clima
1	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición central.	Oprima el botón **AUTO**.
2	Ajuste el control de temperatura al punto medio de la configuración caliente.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 72 ºF (22 ºC) como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.
3	Seleccione las ventilas de aire del piso mediante los botones de distribución del aire.	

Enfriamiento rápido del interior

	Vehículo con control manual de clima	Vehículo con control automático de clima
1	Ajuste el control de temperatura a la posición **MAX A/C**.	Oprima el botón **MAX A/C**
2	Conduzca con las ventanas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío a través de las ventilas de aire.	

Configuración recomendada del enfriamiento

	Vehículo con control manual de clima	Vehículo con control automático de clima
1	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición central.	Oprima el botón **AUTO**.
2	Ajuste el control de temperatura al punto medio de la zona de frío.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 72 ºF (22 ºC) como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.
3	Seleccione las ventilas de aire del tablero de instrumentos mediante los botones de la distribución del aire.	

Desempañado de las ventanas laterales en climas fríos

	Vehículo con control manual de clima	Vehículo con control automático de clima
1	Seleccione las ventilas de aire del parabrisa mediante los botones de distribución del aire.	Oprima el botón del desempañador.
2	Oprima el botón **A/C**.	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada. Use 72 ºF (22 ºC) como punto de inicio y luego haga los ajustes necesarios.
3	Ajuste el control de la temperatura a la configuración deseada.	
4	Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.	

VENTANAS Y ESPEJOS RETROVISORES CALENTADOS

Medallón calentado (Si está equipado)

Nota: *El motor debe estar en marcha para poder utilizar esta función.*

Nota: *Si el vehículo tiene una ventana trasera deslizante, esta opción no funcionará cuando abra la ventana.*

Presione el botón para desempañar la ventana trasera y eliminar capas delgadas de hielo. Presiónelo nuevamente para apagarlo si no han transcurrido 10 minutos. Se desactiva automáticamente después de 10 minutos o al apagar el encendido.

No utilice hojas de afeitar ni otros objetos afilados para limpiar ni para quitar calcomanías de la cara interior de la ventana trasera dado que podría dañar los conductores de la rejilla de calefacción. La garantía del vehículo no cubre ese tipo de daños.

Espejo exterior calentado (Si está equipado)

Nota: *No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente ajustar la posición del vidrio de un espejo exterior que se haya congelado. Podría dañar el vidrio y los espejos.*

Nota: *No limpie la carcasa ni el cristal de ningún espejo con abrasivos fuertes, combustibles ni con productos de limpieza de base de destilados de petróleo.*

Los espejos calentados eliminan el hielo, el rocío y la condensación cuando se activa el medallón calentado.

ARRANQUE A CONTROL REMOTO (Si está equipado)

La función de arranque a control remoto le permite acondicionar previamente el interior de su vehículo. El sistema de control de clima sirve para brindarle comodidad según su configuración anterior.

Nota: *No puede ajustar el sistema durante la operación de arranque remoto.*

Active el encendido para que el sistema vuelva a su configuración anterior. Ahora podrá hacer ajustes normalmente, pero debe volver a activar algunas características que dependen del vehículo, como:

- Asientos calentados.
- Asientos enfriados.
- Volante de dirección térmico.
- Espejos calentados.
- Ventana trasera calentada.

Puede seleccionar los ajustes de arranque remoto predeterminados usando los controles de la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 118).

Ajustes automáticos

En climas calurosos, el sistema se ajusta a 72 ºF (22 ºC). Los asientos enfriados están configurados en alto (si está disponible y si la función está seleccionada en AUTO en la pantalla de información).

En climas moderados, el sistema proporciona calefacción o enfriamiento (con base en la configuración anterior). El desempañador trasero, los espejos calentados y los asientos calentados no se activan automáticamente.

En climas fríos, el sistema se ajusta a 72 ºF (22 ºC). Los asientos calentados se ajustan al nivel alto (si están disponibles y si está seleccionado el modo AUTO en la pantalla de información). El desempañador trasero y los espejos calentados se activan automáticamente.

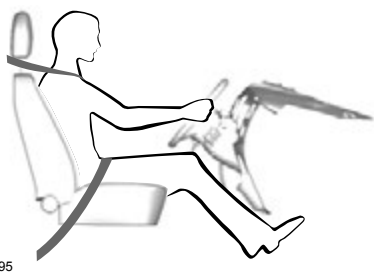
MODO CORRECTO DE SENTARSE

AVISOS

Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de un choque. Siéntese siempre derecho contra el respaldo, con los pies en el piso.

No recline el respaldo, ya que esto podría causar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que le provocaría graves lesiones en caso de un choque.

No coloque objetos cuya altura supere la del respaldo para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de choque o durante una frenada brusca.



E68595

Cuando se los usa correctamente, el asiento, la cabecera, el cinturón de seguridad y las bolsas de aire proporcionan protección óptima en el caso de un choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo más de 30 grados.
- Ajuste la cabecera para que la parte superior se nivele con la parte superior de su cabeza y lo más adelante como sea posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga suficiente distancia entre sí y el volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta de la bolsa de aire.
- Sostenga el volante con los brazos levemente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda presionar los pedales por completo.
- Coloque la correo de hombro del cinturón de seguridad sobre el centro de su hombro y la correa de pelvis apretada alrededor de sus caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción le sea cómoda y que puede mantener total control del vehículo.

CABECERAS

AVISOS

Ajuste por completo la cabecera antes de sentarse en el vehículo o de conducirlo. Esto ayudará a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión. No ajuste la cabecera cuando el vehículo esté en movimiento.

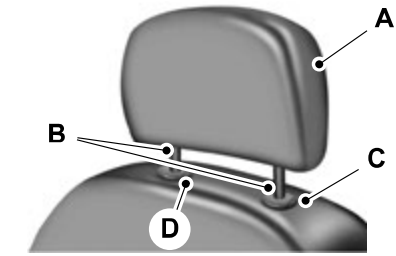
Las cabeceras son dispositivos de seguridad. Cuando sea posible, debe instalarse y ajustarse correctamente mientras el asiento está ocupado. Una cabecera ajustada incorrectamente podría no proteger de manera adecuada al ocupante del asiento al producirse un impacto trasero.

AVISOS

Instale la cabecera correctamente para ayudar a minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

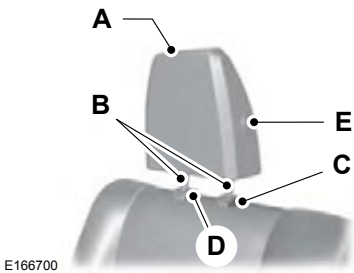
Nota: *ajuste el respaldo en posición de conducción vertical antes de ajustar la cabecera. Ajuste la cabecera de modo que la parte superior quede a nivel con la parte superior de su cabeza y tan adelante como sea posible. Las posiciones correctas del respaldo y de la cabecera no deberían causarle incomodidades. Si usted es muy alto, ajuste la cabecera a su posición más alta.*

Cabeceras de los asientos delanteros



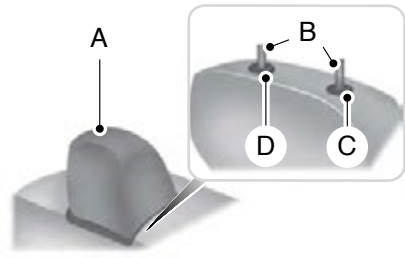
E138642

Cabeceras de los asientos traseros externos



E166700

Cabecera del asiento trasero central



E166701

Las cabeceras constan de lo siguiente:

A	Una cabecera con funciones de absorción de energía
B	Dos vástagos de acero
C	Un botón de ajuste y desenganche de la manga de guía
D	Un botón de desenganche y desmontaje de la manga de guía
E	Un botón de plegado (solo en el asiento trasero lateral)

Ajuste de las cabeceras

Elevación de las cabeceras

Hale la cabecera hacia arriba.

Descenso de la cabecera

1. Mantenga presionado el botón C.
2. Presione la cabecera hacia abajo.

Desmontaje de la cabecera

1. Hale la cabecera hacia arriba hasta que alcance la posición de ajuste más alta.
2. Mantenga presionados los botones C y D.
3. Hale la cabecera hacia arriba.

Nota: *Para los asientos traseros laterales, puede plegar la cabecera hacia adelante para facilitar la remoción.*

Instalación de la cabecera

Alinee los vástagos de acero en las mangas de guía y haga presión hacia abajo sobre la cabecera hasta que enganche.

Plegado de la cabecera

Nota: *Las cabeceras de los asientos traseros laterales se pliegan hacia adelante para mejorar la visibilidad.*

1. Mantenga presionado el botón E.
2. Vuelva a halarla para restablecerla a su lugar.

Cabecera del asiento delantero central

Su vehículo podría estar equipado con una cabecera central en la fila delantera que no se puede ajustar ni quitar.

Cabeceras reclinables (si están equipadas)

Las cabeceras de los asientos delanteros se inclinan para brindar mayor comodidad. Para inclinar las cabeceras, haga lo siguiente:

E144727

1. Ajuste el respaldo en posición de conducción vertical o de ocupación.
2. Incline la cabecera hacia delante (hacia su cabeza) hasta la posición deseada.

Una vez que la cabecera llegue a su límite de inclinación hacia delante, gírela otra vez hacia delante para liberarla hasta la posición no inclinada posterior.

Nota: *No fuerce la cabecera hacia atrás después de haberla inclinado. En cambio, continúe inclinándola hacia adelante hasta que la cabecera se libere y se desplace hasta su posición vertical.*

ASIENTOS MANUALES

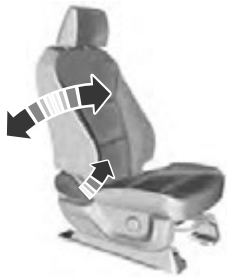
ALERTA

No ajuste el asiento del conductor ni su respaldo estando el vehículo en movimiento.

Movimiento del asiento hacia atrás y hacia delante

E175314

Ajuste de la reclinación



E175315

Apoyo lumbar manual (Si está equipado)

E166702

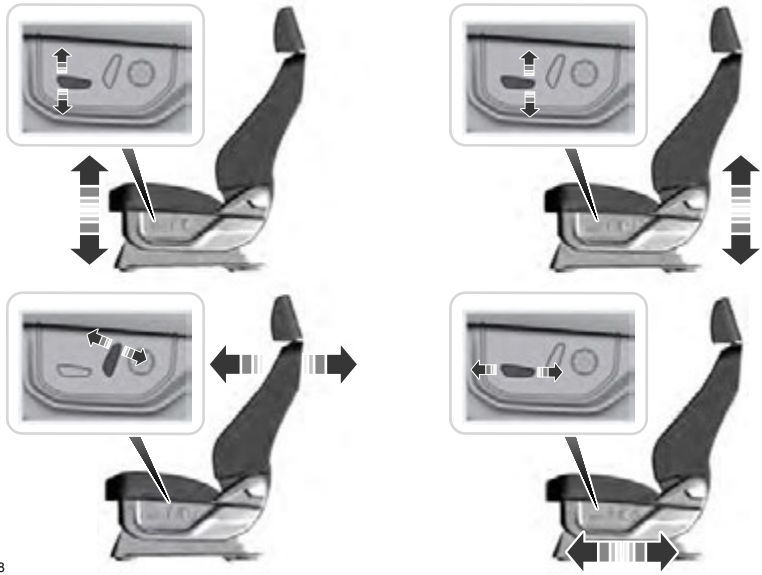
El control del apoyo lumbar se encuentra en el lado exterior del asiento. Gire el control para ajustar el apoyo lumbar.

ASIENTOS ELÉCTRICOS (Si está equipado)

AVISOS

No ajuste el asiento del conductor ni su respaldo estando el vehículo en movimiento. Si ajusta el respaldo del asiento cuando el vehículo está en movimiento, podría perder el control del vehículo.

No coloque carga ni ningún objeto detrás del respaldo antes de devolverlo a su posición original.



E176038

Apoyo lumbar eléctrico (Si está equipado)

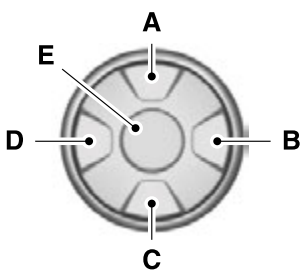
E176039

Asientos delanteros de contorno múltiple con Active Motion (si está equipado)

Nota: *el sistema de masajes se apagará después de 20 minutos.*

Nota: *para activar los asientos, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en modo de accesorios.*

Nota: *espere algunos segundos para que se activen las selecciones realizadas. Los masajes del respaldo del asiento y del cojín no pueden funcionar al mismo tiempo.*



E156301

	Modo masajes	Modo lumbar y de protector de rodillas
A	Ajuste de la intensidad de los masajes del respaldo	Lumbar superior
B	Reducción de la intensidad de los masajes y apagado[1]	Reducción lumbar
C	Ajuste de la intensidad de los masajes del cojín	Lumbar inferior**
D	Aumento de la intensidad de los masajes	Aumento lumbar
E	Encendido y apagado	-

[1]Con el ajuste de intensidad de los masajes del respaldo, la función de masajes regresará de manera predeterminada al modo masaje alterno. La función lumbar y protector para rodillas regresará de manera predeterminada al modo lumbar medio.

**Presione C por segunda vez para ajustar el protector para rodillas del respaldo. Presione C por tercera vez para ajustar el protector para rodillas del cojín.

También puede ajustar esta función a través de la pantalla táctil. Cuando se activa, el sistema muestra instrucciones para ajustar la configuración lumbar del asiento o para programar la función de masajes. Para acceder y hacer ajustes a la configuración lumbar:

1. Presione el ícono Configuración del menú > Vehículo > Asiento de contorno múltiple.
2. Elija el asiento que desea ajustar.
3. Presione + o - para ajustar la intensidad lumbar.

Para acceder y hacer ajustes a la configuración de masajes:

1. Presione el ícono Configuración del menú > Vehículo > Asiento de contorno múltiple.
2. Elija el asiento que desea ajustar.
3. Presione Off (Apagado), Lo (Bajo) o Hi (Alto).

FUNCIÓN DE MEMORIA (Si está equipado)

AVISOS

Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que la zona que rodea al asiento esté despejada y que todos los ocupantes estén alejados de las piezas móviles.

No use la función de memoria cuando el vehículo esté en movimiento.

Esta función recordará automáticamente la posición de las siguientes características:

- Asiento del conductor.
- Espejos eléctricos.

- Pedales ajustables.
- Columna de la dirección.

El control de la memoria se encuentra en el panel de la puerta.

E142554

Almacenamiento de posiciones preprogramadas

1. Active el encendido.
2. Mueva las funciones de memoria a las posiciones deseadas.
3. Mantenga presionado el botón 1 durante dos segundos hasta escuchar un tono.

Para programar la posición 2, repita el procedimiento anterior con el botón 2.

Nota: *El almacenamiento de posiciones preprogramadas se puede hacer en cualquier momento.*

Recuperación de posiciones preprogramadas:

Presione y suelte el botón de memoria preprogramada deseado. Las funciones de memoria se moverán a la posición almacenada para esa posición preprogramada.

Puede recuperar una posición programada en la memoria:

- cuando el encendido está desactivado;
- solo si la transmisión está en estacionamiento (P) o en neutral (N) y el encendido está activado.

Puede programar un transmisor de entrada remota para recuperar una configuración de la memoria. Ver **Llaves y controles remotos** (página 59).

También puede programar un código personal de acceso sin llave para recuperar una configuración de la memoria. Ver **Seguros** (página 72).

Función de entrada y salida fácil (Si está equipado)

Si activa la función de entrada y salida fácil, la posición del asiento del conductor se moverá hacia atrás automáticamente hasta 2 pulgadas (5 centímetros) cuando desactive el encendido.

Si el asiento se encuentra a menos de 2 pulgadas (5 centímetros) de la parte trasera de la corredera del asiento, este se desplazará menos de 2 pulgadas (5 centímetros) hacia atrás.

El asiento del conductor regresará a la posición anterior cuando active el encendido.

Esa función se puede activar o desactivar en la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 118).

ASIENTOS TRASEROS

Plegado hacia arriba del cojín del asiento trasero

El asiento trasero tiene un cojín separado de 60/40. Puede subir el cojín del asiento hasta la posición vertical de almacenamiento.

E181250

Mueva el cojín del asiento hacia arriba hasta que enganche en la posición vertical de almacenamiento.

Despliegue del asiento hasta su posición normal

ALERTA

Asegúrese de que no se encuentre ninguna carga ni ningún objeto debajo del cojín del asiento antes de volverlo a su posición original, y asegúrese también de que el cojín del asiento enganche en su lugar. En caso contrario, es posible que el asiento no funcione correctamente en caso de una colisión, lo que podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.

E166704

Hale el control que se encuentra en la parte inferior del cojín del asiento para desenganchar de la posición de almacenamiento el cojín del asiento.

ASIENTOS CALENTADOS (Si está equipado)

ALERTA

Las personas con sensibilidad de piel reducida debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, agotamiento u otra afección de la salud deben ser cuidadosos al utilizar los asientos calentados. Los asientos calentados podrían causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utilizan por períodos prolongados. No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una frazada o un cojín. Hacerlo podría provocar el sobrecalentamiento del asiento calentado. No pinche el asiento con alfileres, agujas ni otros objetos puntiagudos. Podría causar daños al elemento calefactor y generar un sobrecalentamiento del asiento calentado. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones.

Evite hacer lo siguiente:

- Colocar objetos pesados sobre el asiento.
- Activar el asiento calentado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.
- Activar los asientos calentados cuando el motor no esté en marcha. Eso podría causar que la batería pierda carga.

E146322

Oprima el símbolo del asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Más luces indicadoras significa una configuración más tibia.

Asientos traseros calentados (Si está equipado)

ALERTA

Las personas que no tengan mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, agotamiento u otra afección de la salud deben ser cuidadosos al utilizar el calentador de asiento. Este puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísle el calor, como una frazada o un cojín, dado que podría provocar el sobrecalentamiento del asiento calentado. No pinche el asiento con alfileres, agujas ni otros objetos puntiagudos, dado que podría causar daños al elemento calefactor y generar un sobrecalentamiento del asiento calentado. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones.

Evite hacer lo siguiente:

- Colocar objetos pesados sobre el asiento.
- Activar el asiento calentado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.
- Activar los asientos calentados cuando el motor no esté en marcha. Eso podría causar que la batería pierda carga.

Los controles de los asientos térmicos traseros están ubicados en la parte trasera de la consola central.

E146322

Oprima el símbolo del asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Más luces indicadoras significa una configuración más tibia.

El módulo del asiento calentado se restablece en cada ciclo del encendido. Cuando el encendido está activado, oprima el interruptor del asiento calentado para activar la calefacción. Si se encuentran activados, se apagan en forma automática cuando apague el motor

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (Si está equipado)

Asientos calentados

ALERTA

Las personas que no tengan mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedades crónicas, diabetes, lesiones en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, agotamiento u otra afección de la salud deben ser cuidadosos al utilizar el calefactor del asiento. El calefactor del asiento puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísle el calor, como una frazada o un cojín, dado que podría provocar el sobrecalentamiento del asiento calentado. No pinche el asiento con alfileres, agujas ni otros objetos puntiagudos, dado que podría causar daños al elemento calefactor y generar un sobrecalentamiento del asiento calentado. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones.

Nota: *Evite hacer lo siguiente:*

- Colocar objetos pesados sobre el asiento.
- Activar el calefactor del asiento si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.
- Activar los asientos calentados cuando el motor no esté en marcha. Eso podría causar que la batería pierda carga.

E146322

Toque el símbolo del asiento calentado para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Más luces indicadoras significa una configuración más tibia.

Asientos enfriados (Si está equipado)

Los asientos enfriados solo funcionan cuando el motor está en marcha.

E146309

Para hacer funcionar los asientos enfriados:

Toque el símbolo del asiento enfriado para recorrer las diversas configuraciones de enfriamiento y apagado. Más luces indicadoras significa una configuración más fría.

Si el motor baja de las 350 RPM mientras los asientos enfriados están activados, la función se desactiva automáticamente. Deberá reactivarla.

Reemplazo del filtro de aire de los asientos calentados y enfriados (si están equipados)

Su vehículo está provisto de filtros de aire integrados a los asientos, para toda la vida del vehículo. No es necesario reemplazar dichos filtros ni darles mantenimiento periódico.

DESCANSABRAZOS DEL ASIENTO DELANTERO (Si está equipado)

E175382

Presione el control de liberación para mover el descansabrazos del asiento delantero hacia arriba o hacia abajo.

E184821

Levante el pestillo para abrir la tapa y acceder al compartimiento de almacenamiento opcional que está debajo del cojín del asiento central.

El portavasos está ubicado dentro del descansabrazos del asiento delantero. También se puede voltear el portavasos de manera que apunte hacia delante.

DESCANSABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO (Si está equipado)

E181222

Tire de la correa que está en el respaldo del asiento central para tener acceso al descansabrazos y al portavasos.

Los portavasos están dentro del descansabrazos del asiento trasero. Para abrir los portavasos:

1. Empuje suavemente en el centro del panel de plástico que se encuentra en el borde delantero del descansabrazos. Los portavasos se abrirán parcialmente.
2. Tire el portavaso en forma completa antes de usarlo.

Sistema de control inalámbrico HomeLink (Si está equipado)

ALERTA

No use el sistema con ningún sistema para abrir puertas de garaje que no cuente con la característica de seguridad de paro y reversa que exigen las Normas Federales de Seguridad de Estados Unidos (esto incluye cualquier modelo de sistema para abrir puertas de garaje fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad. Usar un sistema para abrir puertas de garaje sin estas características aumenta el riesgo de lesión grave o muerte.

Nota: *Asegúrese de que la puerta del garaje y el dispositivo de seguridad estén libres de obstáculos cuando esté programando el sistema. No programe el sistema con el vehículo estacionado en el garaje.*

Nota: *Asegúrese de conservar el transmisor de control remoto original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación del sistema.*

Nota: *Recomendamos que al vender o devolver el vehículo en arrendamiento directo, borre los botones de función programados por motivos de seguridad. Consulte los* ***Códigos de borrado de los botones función*** *más adelante en esta sección.*

Nota: *Puede programar un máximo de tres dispositivos. Para cambiar o reemplazar cualquiera de los tres dispositivos después de realizar la programación inicial, primero debe borrar la configuración actual. Consulte los* ***Códigos de borrado de los botones función*** *más adelante en esta sección.*

E188211

El sistema universal para abrir puertas de garaje reemplaza al sistema portátil común con un transmisor de tres botones integrado en la visera del conductor.

El sistema incluye dos funciones principales: un sistema para abrir puertas de garaje y una plataforma para la activación remota de dispositivos dentro del hogar. Puede programar los sistemas para abrir puertas de garaje así como operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de puertas de entrada y luces de hogares o de oficinas.

Puede encontrar información adicional sobre este sistema en línea en www.homelink.com o llamando a la línea gratuita de ayuda al 1-800-355-3515.

Programación en el vehículo

Este proceso es para programar su transmisor portátil y su botón HomeLink en el vehículo.

Nota: *Coloque una batería nueva en el transmisor portátil. Permite asegurar una capacitación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.*

E188212

1. Con el vehículo estacionado fuera del garaje, gire el encendido a la posición **on**, pero sin arrancar el vehículo.
2. Mantenga el transmisor de puerta del garaje portátil a 2–8 centímetros (1–3 pulgadas) del botón HomeLink que desea programar.
3. Con ambas manos y al mismo tiempo, mantenga presionado el botón HomeLink deseado y el botón del transmisor portátil. NO suelte ninguno hasta que la luz indicadora de HomeLink parpadee lentamente y luego rápidamente. Cuando la luz indicadora parpadee rápidamente, suelte ambos botones. El parpadeo rápido indica un entrenamiento correcto.
4. Presione y mantenga presionado el botón HomeLink programado durante cinco segundos, luego suelte. Es posible que deba hacer esto dos veces para activar la puerta. Si la puerta del garaje no funciona, observe la luz indicadora de HomeLink.

Si la luz indicadora permanece encendida, la programación está completa. Consulte **Programación del motor de la puerta del garaje** más adelante en esta sección.

Si la luz indicadora parpadea rápidamente durante 2 segundos y luego queda fija, el botón de HomeLink aún no está programado. Haga lo siguiente:

Mantenga presionado el botón de HomeLink mientras oprime y suelta el botón transmisor cada 2 segundos. La luz indicadora de HomeLink parpadeará lenta y luego rápidamente una vez que el botón de función HomeLink reconozca y acepte la señal de radiofrecuencia del transmisor portátil.

Después de programar el botón HomeLink, comience a programar el motor de su sistema para abrir puertas de garaje.

Nota: *Es posible que necesite una escalera para llegar hasta donde está la unidad y tenga que retirar la cubierta o la lente lentes de la luz de dicho sistema.*

E142659

Para programar más botones, repita los pasos del 1 al 4.

Si tiene alguna consulta o comentario, comuníquese con HomeLink en el sitio www.homelink.com o llame al 1-800-355-3515.

Programación del motor del sistema para abrir puertas de garaje

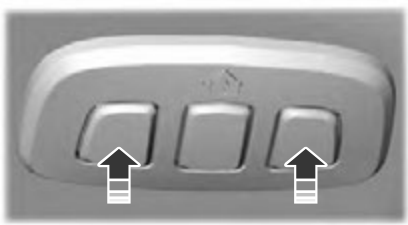
1. Presione el botón de aprendizaje del motor del sistema para abrir puertas de garaje y luego tendrá 30 segundos para completar los siguientes dos pasos.
2. Vuelva a su vehículo.

E188212

3. Mantenga oprimido el botón de función que desea programar durante 2 segundos y suelte. Repita este paso. Según la marca del sistema, es posible que deba repetir esta secuencia una tercera vez.

Borrado de los códigos de los botones de funciones

Nota: *No puede borrar botones individuales.*



E188213

1. Mantenga presionados los dos botones de función externos al mismo tiempo durante unos 20 segundos, hasta que las luces indicadoras sobre los botones parpadeen rápidamente.
2. Suelte los botones cuando las luces indicadoras parpadeen. Eliminó los códigos de todos los botones.

Reprogramación de un botón único

Para programar un dispositivo de acuerdo con un botón ya entrenado, siga estos pasos:

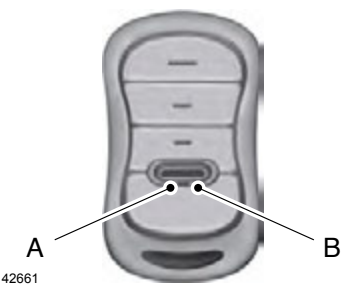
1. Presione el botón deseado y manténgalo presionado. NO suelte el botón.
2. La luz indicadora comienza a parpadear después de 20 segundos. Sin soltar el botón, siga el paso 1 de la sección de Programación.

Si tiene alguna consulta o comentario, comuníquese con HomeLink en el sitio www.homelink.com o llame al 1-800-355-3515.

Programación de un sistema para abrir puertas de garaje Genie Intellicode 2

Nota: *Asegúrese de programar el transmisor Genie Intellicode 2 para que opere con el sistema para abrir puertas de garaje antes de programar los botones de HomeLink.*

Nota: *Para programar HomeLink al transmisor, primero debe colocar este en modo de programación.*



E142661

A. Luz indicadora roja.
B. Luz indicadora verde.

1. Presione y mantenga presionado uno de los botones del transmisor portátil durante 10 segundos. La luz indicadora cambia de verde a rojo y de nuevo a verde.
2. Presione el mismo botón dos veces para confirmar el cambio al modo de programación. Si se hizo correctamente, la luz indicadora estará roja.
3. Mantenga el transmisor a no más de 1–3 pulgadas (2–8 centímetros) del botón del visor que desea programar.
4. Presione y mantenga presionado el botón Genie programado en el transmisor portátil y el botón que desea programar. La luz indicadora del visor parpadea rápidamente cuando la programación es exitosa.

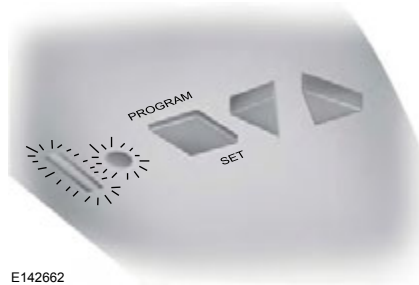
Nota: *El transmisor Genie transmite durante hasta 30 segundos. Si HomeLink no se programa en 30 segundos, se debe presionar el transmisor Genie nuevamente. Si la luz indicadora del transmisor Genie se enciende en verde y rojo, suelte el botón hasta que esta se apague antes de volver a presionar el botón.*

Cuando programe el HomeLink con éxito, deberá sacar el transmisor Genie del modo de programación. Para hacerlo:

1. Presione y mantenga presionado el botón Genie ya programado en el transmisor portátil durante 10 segundos. La luz indicadora cambia de una luz roja fija a una luz roja y verde.
2. Presione el mismo botón dos veces para confirmar el cambio. Cuando indicadora cambie a verde, indicará que sacó el transmisor Genie del modo de programación.

Programación de HomeLink al motor del sistema para abrir puertas de garaje Genie Intellicode

Nota: *Es posible que necesite una escalera para tener acceso al motor de dicho sistema.*



E142662

1. Presione y mantenga presionado el botón de programa en el motor del sistema para abrir puertas del garaje hasta que ambas luces indicadoras azules se enciendan.
2. Suelte el botón de programa. Solo la luz indicadora redonda más pequeña debe estar encendida.
3. Presione y suelte el botón de programa. La luz indicadora púrpura más grande parpadea.

Nota: *Debe completar los dos pasos siguientes antes de 30 segundos.*

4. Oprima y suelte el botón programado anteriormente del transmisor manual Genie Intellicode 2. Ambas luces indicadoras de la unidad del motor del sistema para abrir puertas de garaje ahora deben parpadear en púrpura.
5. Mantenga oprimido el botón del visor programado anteriormente durante 2 segundos. Repita este paso hasta 3 veces hasta que la puerta del garaje se mueva.

La programación habrá finalizado.

Limpieza de un dispositivo HomeLink

Para borrar la programación de los tres botones HomeLink, mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink hasta que la luz indicadora comience a parpadear. Cuando la luz indicadora comience a parpadear en 10 a 20 segundos, suelte ambos botones. Eliminó la programación. La luz indicadora debe parpadear lentamente para indicar que el dispositivo está en modo de capacitación después de presionar cualquiera de los tres botones de HomeLink.

Homologado por la FCC y por la norma RSS-210 de Industry Canada

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso, interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Los cambios o modificaciones al dispositivo que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

TOMAS AUXILIARES DE CORRIENTE

Tomacorriente de 12 voltios de CC

ALERTA

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el conector del encendedor (si está equipado). El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y provocar un incendio o heridas graves.

Nota: *Si se utiliza cuando el motor no está funcionando, la batería se puede descargar. Es posible que la alimentación no sea suficiente para volver a encender el motor.*

Nota: *No inserte objetos que no sean un enchufe de accesorio en el tomacorriente. Esto daña la toma y funde el fusible.*

Nota: *No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni abrazadera de accesorio.*

Nota: *No use el tomacorriente con más capacidad que la del vehículo de 12 voltios de CC o 180 vatios, de lo contrario un fusible se podría fundir.*

Nota: *No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.*

Nota: *El uso incorrecto del tomacorriente puede provocar daños que la garantía no cubre.*

Nota: *Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.*

Haga funcionar el motor para usar toda la capacidad del tomacorriente. Para evitar que la batería se descargue:

- No utilice el tomacorriente más de lo necesario cuando el motor no está encendido.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos largos.

Ubicaciones

Los tomacorrientes podrían estar en los siguientes lugares:

- En el panel de instrumentos.
- En la parte delantera de la consola central.
- En el contenedor de 20% del asiento.
- En la zona de almacenamiento de la consola central.
- En la parte posterior de la consola central.

Tomacorriente de CA de 110 voltios - 400 vatios de capacidad

ALERTA

No deje dispositivos eléctricos conectados en los tomacorrientes si no los está utilizando. No utilice ningún cable de extensión en el tomacorriente de 110 voltios de CA, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad. No utilice un solo tomacorriente para conectar varios dispositivos. Es posible que el tomacorriente supere el límite de carga de 400 vatios y se sobrecargue, lo que podría provocar un incendio o heridas graves.

E191617

Cuando la luz indicadora ubicada en el tomacorriente:

- Está encendida y sin parpadear, — el tomacorriente está disponible o el dispositivo enchufado está dentro del rango de alimentación y no excede los límites de energía del tomacorrientes.
- Parpadea tres veces y se apaga — hay sobrecarga en el tomacorrientes.
- Está apagada — no hay energía en el tomacorrientes; el encendido no está activado.
- Parpadea constantemente — el tomacorrientes está en modo de falla y será necesario que reinicie el vehículo.

El tomacorriente temporalmente desconecta la energía si el dispositivo sobrepasa el límite de 400 vatios. El tomacorriente también puede entrar en un modo de falla cuando está sobrecargado, sobrecalentado o en cortocircuito. Desconecte el dispositivo y apague el encendido. Vuelva a conectar el encendido en caso de sobrecarga o cortocircuito. Permita que el sistema se enfríe y posteriormente apague el encendido. Luego vuelva a conectar el encendido en caso de sobrecalentamiento.

Puede usar el tomacorriente de 400 vatios para los siguientes tipos de dispositivos eléctricos:

- Perforadores eléctricos.
- Herramientas eléctricas recargables.
- Videojuegos.
- Computadoras portátiles.
- Pantallas de televisión.

No use el tomacorriente de 400 vatios para los siguientes tipos de dispositivos eléctricos:

- Televisores del tipo de tubo de rayos catódicos.
- Cargas motrices, como por ejemplo, aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas, o refrigeradores impulsados por compresor.
- Dispositivos de medición que procesan datos precisos, como por ejemplo, equipo médico o equipo de medición.
- Otros aparatos que requieren un suministro eléctrico extremadamente estable, como por ejemplo, mantas eléctricas controladas por microcomputadora o luces del sensor táctil.

Nota: *Esta característica solo funciona cuando el vehículo está en marcha.*

Nota: *Esta característica tiene una salida máxima de 400 vatios cuando el vehículo está en "P" (Estacionamiento), para vehículos equipados con transmisión automática. En vehículos con transmisión manual, coloque la transmisión en N (Neutro) y aplique el freno de estacionamiento.*

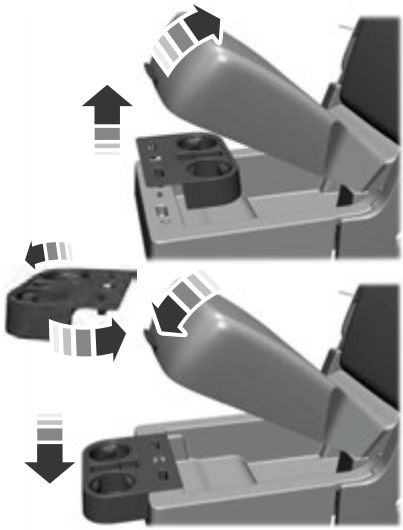
Nota: *En D (Directa), la salida máxima del tomacorriente es de 300 vatios.*

Nota: *Cuando conecte dispositivos eléctricos que requieran más de 10 vatios en vehículos equipados con un sistema de arranque sin llave, el vehículo debe permanecer en marcha. No permite cambiar el encendido a apagado o al modo de accesorios.*

CONSOLA CENTRAL (Si está equipado)

Guarde artículos en el portavasos con precaución, ya que pueden soltarse en un frenado brusco, aceleración o choque, incluidas las bebidas calientes, que pueden derramarse.

En vehículos con asiento de banco separado de 40-20-40, los portavasos se encuentran dentro de la consola plegable.

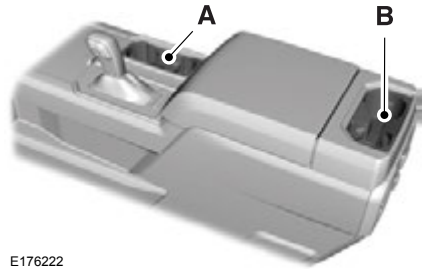


E185121

Para utilizar los portavasos:

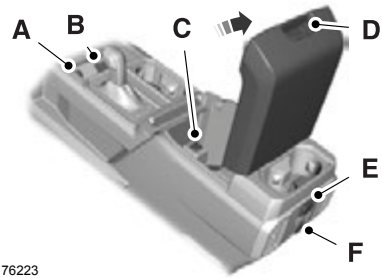
1. Levante la tapa de la consola para abrirla.
2. Levante los portavasos y gírelos hacia fuera.
3. Cierre la consola.

En los vehículos con la palanca de cambios montada en la consola, los portavasos se encuentran dentro de la consola.



E176222

A. Portavasos delanteros.
B. Portavasos traseros.



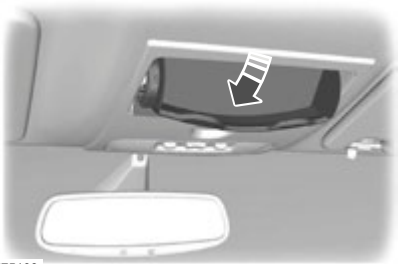
E176223

Las características disponibles de la consola incluyen:

A. Tomacorriente de 12 voltios CC.
B. Una de las siguientes:
   - Puertos USB y ranura para tarjeta SD.
   - Enchufe de entrada y puerto USB.
   - Enchufe de entrada de audio.
C. Tomacorriente de 12 voltios y ranura de respaldo del transmisor de acceso inteligente.

D. Compartimiento de almacenamiento con cerradura y soportes para colgar carpetas de archivo y espacio para computadora portátil.
E. Tomacorriente de 110 voltios CA.
F. Tomacorriente de 12 voltios CC.

CONSOLA DEL TOLDO (Si está equipado)


E75193

Presione cerca del borde trasero de la puerta para abrirlo.

INFORMACIÓN GENERAL

AVISOS

El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

No estacione, ni deje en ralentí ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.

No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas encerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

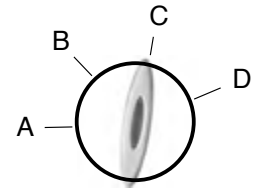
Si huele gases de escape dentro de su vehículo, pida que un distribuidor autorizado lo inspeccione de inmediato. No conduzca el vehículo si percibe olor de gases de escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo fuera de lo común por unas 5 millas (8 kilómetros) después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de administración del motor se debe realinear con el motor. Puede descartar cualquier característica de manejo poco común durante este período.

El sistema de control del tren motriz cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la operación. Use el acelerador solo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



E163165

A (apagado) - El encendido está en posición de apagado.

Nota: *cuando gire el encendido a OFF y salga del vehículo, no deje la llave puesta en encendido. Esto podría hacer que la batería del vehículo se descargue.*

B (accesorios) - Permite el uso de accesorios eléctricos, como el radio, aunque el motor no esté en marcha.

Nota: *no deje la llave de encendido en esta posición demasiado tiempo. Esto podría hacer que la batería del vehículo se descargue.*

C (encendido) - Todos los circuitos eléctricos están operacionales y se encienden las luces y los indicadores de advertencia.

D (arranque) - Hace girar el motor con el arranque.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: *Es posible que el sistema de arranque sin llave no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.*

Nota: *Debe haber una llave válida en el interior del vehículo para poder llevar el encendido a ON y arrancar el motor.*

Modos del encendido

E144447

El sistema de arranque sin llave cuenta con tres modos:

Apagado: desactiva el encendido.

- Sin pisar el pedal del freno, oprima el botón una vez y libérelo estando el encendido en el modo ON, o estando el motor en marcha pero el vehículo no esté en movimiento.

Encendido: todos los circuitos eléctricos funcionan y las luces y los indicadores de advertencia se encienden.

- Sin pisar el pedal del freno, presione el botón una vez y suéltelo.

Arrancar: arranca el vehículo. El motor no podría no arrancar cuando el vehículo arranca.

- Pise el pedal del freno y después oprima el botón "ENGINE START STOP" por un lapso de tiempo. Se encenderá la luz indicadora del botón después que el motor haya arrancado, estando el encendido en ON.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Cuando arranca el motor, la velocidad en marcha lenta aumenta. Esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad lenta del motor no disminuye automáticamente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que lo revisen.

Nota: *Puede girar el motor durante un total de 60 segundos (sin arrancarlo) antes de que se desactive temporalmente el sistema de arranque. No es necesario que los 60 segundos transcurran de una sola vez. Por ejemplo, si gira el motor tres veces durante 20 segundos cada vez, sin arrancarlo, habrá alcanzado el límite de tiempo de 60 segundos. En la pantalla de información aparece un mensaje que indica que ha superado el tiempo de giro. No debe intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos. Después de 15 minutos, tendrá un límite de tiempo de giro del motor de 15 segundos. Debe aguardar 60 minutos antes de poder girar el motor por 60 segundos nuevamente.*

Antes de arrancar el motor, inspeccione lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan los cinturones de seguridad abrochados.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese que esté puesto el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **P**.
- Gire la llave de encendido a ON. Si el vehículo está provisto de un sistema de encendido sin llave, vea las instrucciones a continuación.

Vehículos con llave de encendido

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

1. Pise a fondo el pedal del freno. Si el vehículo está provisto de transmisión manual también pise a fondo el pedal del embrague.
2. Gire la llave a la posición de arranque para encender el motor. Suelte la llave cuando el motor haya arrancado.

Nota: *el motor puede continuar girando durante unos 15 segundos o hasta que el vehículo arranque.*

Nota: *si no puede arrancar el motor en el primer intento, espere un breve período y vuelva a intentarlo.*

Vehículos provistos de arranque sin llave

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *debe tener su llave de acceso inteligente en el vehículo a fin de sacar la transmisión de la posición **P**.*

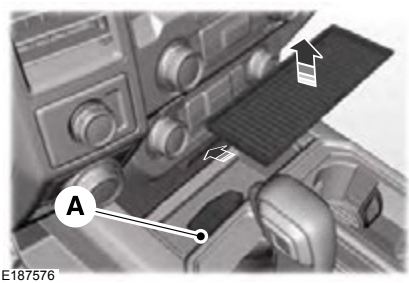
1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Oprima el botón.

El sistema no funciona si sucede lo siguiente:

- Las frecuencias de la llave están atascadas.
- La batería de la llave no tiene carga.

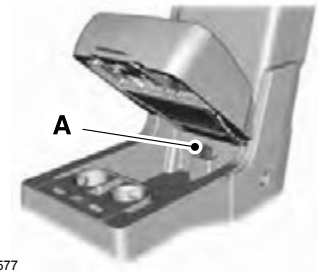
Si no es posible arrancar el motor, coloque la ranura de respaldo (A) en una de estas dos posiciones:

Tipo uno



E187576

Tipo dos



E187577

1. Si el vehículo está provisto del tipo uno, asegúrese de colocar correctamente la llave en la ranura de respaldo.
2. Si el vehículo está provisto del tipo dos, asegúrese de que los botones estén orientados hacia la parte de atrás del vehículo y el llavero hacia arriba. Coloque la llave en la ranura de respaldo.
3. Estando la llave en esa posición, pise el pedal del freno y después el botón de arranque para poner en marcha el motor.

Rearranque rápido

La función de rearranque rápido le permite volver a arrancar el motor antes de que transcurran 20 segundos después de haberlo apagado, aunque no haya una llave válida presente.

Dentro de los 20 segundos siguientes a haber apagado el motor, pise el freno y oprima el botón de arranque. Una vez transcurridos los 20 segundos ya no podrá volver a arrancar el vehículo sin una llave en el interior del vehículo.

Una vez arrancado el motor, este permanecerá en funcionamiento hasta que se oprima el botón de arranque, incluso si el sistema no detecta una llave válida. Si abre y cierra una puerta mientras el motor está en funcionamiento, el sistema buscará una llave válida. No se puede rearrancar el motor si el sistema no detecta una llave válida antes de que transcurran 20 segundos.

El motor no arranca

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga este procedimiento:

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **P**.
3. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo así.
4. Encienda el motor.

Apagado automático del motor

Si su vehículo está equipado con un encendido sin llave, tiene una función que apaga automáticamente el motor si este ha estado en marcha lenta durante un período extendido. El encendido también pasa a OFF a fin de ahorrar carga de la batería. Antes de que se apague el motor, la función muestra un temporizador en la pantalla de información, que comienza a contar en orden descendente a partir de 30 segundos. Si usted no interviene dentro de dicho lapso de 30 segundos, el motor se apagará. En la pantalla de información se muestra otro mensaje para informarle que se apagó el motor para ahorrar combustible. Encienda el vehículo como lo hace normalmente.

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: *no se puede deshabilitar permanentemente la función de apagado automático del motor. Cuando se apaga temporalmente, se enciende en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede detener el apagado del motor o restablecer el temporizador en cualquier momento antes de que la cuenta regresiva de 30 segundos haya transcurrido al realizar alguno de los siguientes procedimientos:

- Puede restablecer el temporizador al interactuar con el vehículo (como oprimir el pedal del freno o del acelerador).
- Se puede deshabilitar temporalmente la función de apagado automático en todo momento siempre que el encendido esté en ON (solo para el ciclo de encendido en curso). Para ello se utiliza la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 118).
- Durante la cuenta regresiva antes del apagado del motor, se le indica que debe presionar OK o RESTABLECER (según su tipo de pantalla de información) para desactivar temporalmente la función (para el ciclo de encendido actual únicamente).

Apagar el motor cuando el vehículo está inmóvil

Vehículos con llave de encendido

1. Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **P**.
2. Gire la llave a la posición de apagado.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Vehículos provistos de arranque sin llave

1. Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **P**.
2. Oprima una vez el botón.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Nota: *Lo anterior apagará el encendido y también todos los circuitos eléctricos y las luces e indicadores de advertencia.*

Nota: *Si el motor está en velocidad lenta durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagarán automáticamente.*

Apagado del motor con el vehículo en movimiento

ALERTA

Si apaga el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento, causará la pérdida de asistencia para los frenos y la dirección. La dirección no se trabará, pero se necesitará un mayor esfuerzo para moverlo. Al apagar el encendido, algunos circuitos eléctricos, incluidos los indicadores y luces de bolsas de aire y de advertencia, también podrían apagarse. Si el encendido se apagó accidentalmente, puede cambiar a neutral (N) y reiniciar el motor.

Vehículos con llave de encendido

1. Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **N** y use los frenos para detener el vehículo por completo.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **P** y gire la llave a la posición de apagado.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Vehículos provistos de arranque sin llave

1. Mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **N** y use los frenos para detener el vehículo por completo.
2. Una vez que el vehículo se haya detenido, mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **P**.
3. Mantenga presionado el botón durante un segundo o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
4. Aplique el freno de estacionamiento.

Protección contra los gases de escape

ALERTA

Si huele gases de escape dentro de su vehículo, hágalo inspeccionar de inmediato por un concesionario autorizado. No conduzca el vehículo si percibe olor a gases de escape. Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Tome precauciones a fin de evitar sus efectos tóxicos.

Información importante acerca de la ventilación

Si detiene el vehículo y luego deja el motor en marcha lenta durante largos períodos, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanas al menos 2,5 cm.
- Fije el sistema de control de temperatura en aire externo.

AUTO-START-STOP (Si está equipado)

El sistema contribuye a reducir el consumo de combustible mediante el paro y rearranque automático del motor cuando el vehículo está detenido. El motor volverá a arrancar automáticamente al liberar el pedal del freno.

En algunas circunstancias, su vehículo podría volver a arrancar automáticamente, entre ellas:

- Para mantener la comodidad en el interior.
- Para recargar la batería.

Nota: *La dirección hidráulica se desactiva cuando el motor está apagado.*

AVISOS

El motor podría volver a arrancar automáticamente si el sistema lo requiere.

Gire el encendido a OFF antes de abrir el capot y de realizar toda tarea de mantenimiento. De lo contrario se podrían ocasionar lesiones graves debido al rearranque automático del motor.

Siempre gire el encendido a OFF antes de dejar el vehículo, dado que el sistema podría haber parado el motor pero el encendido aún estaría en ON y se podría producir el rearranque automático.

El estado del sistema Auto StartStop se encuentra disponible a la vista en la pantalla de información. Ver **Pantallas de información** (página 118).

Activación del sistema Auto StartStop

El sistema se activa automáticamente cada vez que arranca su vehículo si:

- No presiona el botón de Auto StartStop (no está iluminado).
- El vehículo supera una velocidad inicial de 3 mph (4 km/h) luego de haber arrancado inicialmente el vehículo.
- Detuvo el vehículo.
- El pie está sobre el pedal del freno.
- La transmisión está en directa (D).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El vacío del sistema de frenos es adecuado.
- El compartimiento interior se ha enfriado o calentado a un nivel aceptable.
- El desempañador del parabrisas delantero está desactivado.
- No giró el volante de dirección con rapidez o no está en un ángulo pronunciado.
- El vehículo no está sobre una pendiente pronunciada.
- Las condiciones de funcionamiento de la batería son las óptimas (el estado de carga y la temperatura de la batería están en el rango correcto).
- El líquido refrigerante del motor está a la temperatura de operación.
- La altitud es menor que unos 10.000 pies (3.048 metros).
- La temperatura ambiente es moderada.
- Seleccionó 4x2 o modo automático.
- El remolque no está conectado.
- No ha seleccionado remolque/arrastre.
- No ha seleccionado los modos Manual o Deportivo.

Nota: *El sistema permite varios eventos sucesivos Auto StartStop, pero podría no funcionar en situaciones de tráfico pesado o en operación a baja velocidad durante períodos prolongados.*

Nota: cuando se produce el paro automático del motor, se enciende la luz indicadora de color verde del sistema Auto StartStop en el tablero de instrumentos.

Nota: Si el tablero de instrumentos está equipado con una luz gris indicadora de Auto StartStop, esta se iluminará cuando la función de detención automática del motor no se encuentre disponible debido a que no se haya satisfecho una de las condiciones mencionadas anteriormente.

Rearranque automático del motor

Cualquiera de las siguientes condiciones provocará el rearranque automático del motor:

- No ha quitado el pie del pedal del freno.
- Se presiona el pedal del acelerador.
- Se presiona a la vez el pedal del acelerador y el pedal del freno.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o la puerta del conductor está abierta o mal cerrada.
- Cambió la transmisión desde directa (D) a cualquier marcha excepto Estacionamiento (P).
- El vehículo está en movimiento.
- El compartimiento interior no cumple con el ajuste de comodidad del usuario cuando el aire acondicionado o la calefacción están encendidos.
- Se podrían empañar las ventanas y el aire acondicionado está encendido.
- Las condiciones de operación de la batería no son las óptimas.
- Excedió el tiempo máximo de apagado del motor.
- Cuando se presiona el botón de Auto StartStop con el motor parado automáticamente.
- El desempañador delantero se cambia al ajuste máximo.

Cualquiera de las condiciones indicadas a continuación podría provocar el rearranque automático del motor:

- Se aumenta la velocidad del ventilador del soplador o se cambia la temperatura en el sistema de control de clima.
- Hay un accesorio eléctrico encendido o enchufado.

Nota: *Puede notar que el ventilador de control de clima del asiento fluctúa durante un rearranque automático.*

Desactivación del sistema Auto StartStop

E181352

Presione el botón Auto StartStop ubicado en la consola central para apagar el sistema. Se encenderá la luz indicadora del botón. Esto solo desactivará el sistema para el ciclo de encendido actual. Presione nuevamente el botón para restablecer la función de Auto StartStop.

Nota: *El rearranque automático no estará disponible si se muestra el mensaje "Cambiar a estacionar y reencender el motor" y la luz indicadora de color ámbar del sistema Auto StartStop está parpadeando. Debe volver a arrancar el vehículo manualmente. Ver* ***Pantallas de información*** *(página 118).*

Si el vehículo está en un estado Auto StartStop de motor apagado y cambia la transmisión a reversa (R) mientras no tiene presionado el pedal del freno, aparecerá el mensaje Auto StartStop, pisar el freno para arrancar el motor. Debe presionar el pedal del freno dentro de 10 segundos o se necesitará cambiar a Estacionamiento (P) y ejecutar un rearranque manual.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

AVISOS

No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar graves lesiones personales.

Los combustibles para vehículos pueden causar graves heridas o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.

El etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un recipiente de combustible no conectado a tierra.

Observe las siguientes recomendaciones al manipular combustible para automóviles:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. La gasolina es muy tóxica y si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en hacerse notorios.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica de combustible los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.

- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica de combustible la piel o la ropa, o bien ambos, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con combustibles o sus vapores produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando "Antabuse" u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Inhalar vapores de gasolina o salpicarse la piel con ella puede provocarle una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica de combustible la piel, lave la parte afectada en forma inmediata y minuciosa con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

Nota: *El uso de cualquier otro combustible que no sea aquellos recomendados puede causar daño al vehículo, pérdida de rendimiento del vehículo y es posible que las reparaciones no estén cubiertas por la garantía.*

Cómo escoger el combustible correcto

Use solo combustible SIN PLOMO. No utilice combustible de etanol (E85), diesel, metanol, combustible con plomo ni ningún otro combustible o podría dañar o impedir el funcionamiento del sistema de control.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, lo que incluye los aditivos con base de manganeso. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley.

Recomendaciones de octanaje

Se recomienda gasolina sin plomo Magna con un octanaje de 95. No se recomienda el uso de combustibles con niveles de octanaje menores de 93.

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

FUNCIONAMIENTO SIN COMBUSTIBLE

Evite quedarse sin combustible. Esto puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si el vehículo se queda sin combustible:

- Es posible que deba realizar un ciclo de encendido desde **Off** a**On** varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro del motor tomará unos segundos más que lo normal.
- Normalmente, agregar 3,8 L de combustible es suficiente para que vuelva a arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente pronunciada, podría requerirse más de 3,8 L.
- Es posible que se encienda el indicador de servicio del motor a la brevedad. Para obtener más información sobre el indicador de servicio del motor a la brevedad, Ver **Indicadores y luces de advertencia** (página 111).

Para obtener información sobre el cálculo de la autonomía, Ver **Tablero de instrumentos** (página 108).

Carga de combustible con un contenedor portátil

AVISOS

No inserte ni la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos de posventa en el cuello de llenado de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que fluya combustible al suelo.

No intente abrir por la fuerza el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello, y provocar lesiones a usted o a otros.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de plástico que se incluye con el vehículo.

- En los vehículos SuperCab y SuperCrew, el túnel está debajo del asiento de la segunda fila del lado del pasajero cerca de la caja de herramientas de la llanta de refacción.
- En los vehículos Regular Cab, el embudo se encuentra detrás del asiento del pasajero.

Al rellenar el tanque de combustible del vehículo desde un contenedor de combustible, haga lo siguiente:

1. Ubique el embudo de plástico.

E142668

2. Inserte el embudo de plástico en la abertura del tubo de llenado del tanque de combustible.
3. Llene el vehículo con el combustible del contenedor portátil.
4. Limpie el embudo de plástico y guárdelo en su vehículo o deséchelo correctamente.

Nota: *Puede adquirir embudos adicionales en un distribuidor autorizado si decide eliminar el embudo.*

LLENADO

AVISOS

El vapor del combustible arde en forma violenta y la inflamación del combustible puede causar graves quemaduras.

Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible.

Apague el motor antes de abastecerse de combustible.

No fume si se encuentra cerca de combustible o si está abasteciendo su vehículo de combustible.

Mantenga cualquier chispa, llama y artículo de tabaquería lejos del combustible.

Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible sin supervisión cuando abastezca el vehículo de combustible. En algunos lugares, esto es ilegal.

Mantenga a los niños lejos de la bomba de combustible; nunca permita que los niños bombeen combustible.

No utilice dispositivos electrónicos personales mientras carga combustible.

AVISOS

Espere al menos 10 segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que el combustible residual se drene al tanque de combustible.

Deje de recargar combustible después de que la boquilla de la bomba de combustible se cierre por segunda vez. Si no se sigue estas indicaciones, se llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible y podría ocasionarse sobre flujo de combustible.

No extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada durante la recarga de combustible.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de carga electroestática al llenar un recipiente de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el recipiente aprobado de combustible.
- No llene un recipiente de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente mientras lo llena.
- No use el dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

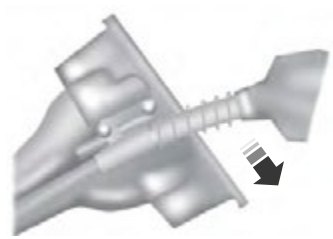
Sistema de combustible sin tapón de Easy Fuel™

ALERTA

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, pudiendo ocasionar serias lesiones personales.

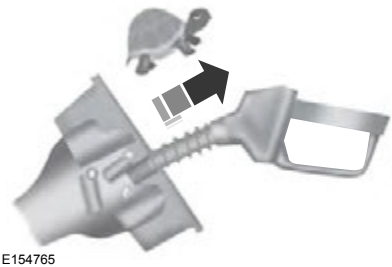
Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Coloque su vehículo en modo estacionamiento (P) y enciéndalo.
2. Abra la puerta de llenado de combustible.



E156032

3. Inserte lenta y completamente la boquilla de llenado de combustible en el sistema de combustible y déjela así hasta que termine de cargar combustible. Sostenga la manija en una posición más alta durante la inserción para poder acceder más fácilmente.


E154765

4. Espere al menos 10 segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que el combustible residual se drene al tanque de combustible.

Nota: *Si llena en demasía el tanque de combustible, puede producirse un derrame de combustible. No llene en exceso el tanque. La tubería de llenado está equipada con un orificio de drenaje. Es posible que el exceso de combustible causado por un exceso de llenado se drene por el orificio de drenaje y gotee a la tierra.*

Si la entrada de llenado de combustible no se cerró correctamente, es posible que aparezca una luz de advertencia de servicio del motor en el tablero de instrumentos.

En la próxima oportunidad, haga lo siguiente:

1. Detenga su vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y cambie la transmisión a la posición de estacionamiento (P).
2. Abra la puerta de llenado de combustible y quite cualquier suciedad visible de la apertura de llenado de combustible.
3. Inserte la boquilla de llenado de combustible o el embudo de llenado de combustible que viene con el vehículo varias veces para permitir que la entrada se cierre correctamente. Ello desalojará la suciedad que impide que la entrada selle.

Si esta acción corrige el problema, el mensaje podría no eliminarse de inmediato. Es posible que tarde varios ciclos de manejo para que dicho mensaje se borre. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor (luego de 4 o más horas con el motor apagado) seguido de un manejo por la ciudad o carretera. Continuar manejando con el mensaje podría hacer que se encienda también la luz de servicio del motor a la brevedad.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La reserva de vacío es la cantidad de combustible restante en el tanque luego de que el indicador de combustible señala vacío. La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo.

- La capacidad utilizable del tanque de combustible es la cantidad de combustible que se puede colocar en el tanque después de que el indicador de combustible señala vacío.
- La capacidad anunciada es el tamaño total del tanque de combustible. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 385). Es la suma de la capacidad utilizable y de la reserva de vacío.
- Debido a la reserva vacía, es posible que no pueda llenar la cantidad completa de capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aún presente en el tanque.

Llenado del tanque

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el encendido antes de llenar con combustible; se obtendrá una lectura inadecuada si el motor queda funcionando.
- Use la misma velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de dos chasquidos automáticos cuando llene con combustible.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo de la economía de combustible

No mida la economía de combustible durante los primeros 1.600 kilómetros (1.000 millas) de conducción (es el período de ajuste de su motor; se obtiene una medida más precisa después de los 3.200 a 4.800 kilómetros (2.000 a 3.000 millas). Además, el gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible no son buenas maneras para medir la economía de combustible.

1. Llene el tanque por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque, anote la cantidad de gasolina agregada.
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro de la lectura actual.
5. Calcule la economía de combustible dividiendo las millas recorridas por los galones usados (en el caso del sistema métrico: multiplique los litros usados por 100 y luego divida por los kilómetros recorridos).

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto proporciona una estimación precisa de la economía de combustible del vehículo en las condiciones actuales de conducción. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta la economía de combustible. En general, temperaturas más bajas significan una menor economía de combustible.

Condiciones

- Cargar demasiado un vehículo o arrastrar un remolque puede reducir la economía de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, la economía de combustible se reducirá (se pierden unos 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras de volcadura y de luces, estribos, portaesquíes o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir la economía de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante las primeras 8–10 millas (12–16 km) de manejo.

- El manejo sobre terrenos planos aumenta la economía de combustible en comparación con el manejo en terrenos con subidas y bajadas.
- Las transmisiones optimizan la economía de combustible si las usa en la velocidad de crucero máxima y con una presión constante sobre el acelerador.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

AVISOS

No estacione, deje en neutro o maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.

Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si percibe olor de gases de escape.

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisiones de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use solo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la información de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Las indicaciones de mantenimiento programado mencionados en la información de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento de su vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si usa piezas que no sean Ford, Motorcraft® o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas piezas que no son Ford deben ser equivalentes a las piezas de Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

El encendido del indicador de servicio del motor a la brevedad, la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, podrían indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando correctamente.

Un sistema de escape dañado o con fallas puede permitir que los gases de escape ingresen al vehículo. Lleve a inspeccionar y a reparar de inmediato el sistema de escape dañado o con fallas.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o en el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la

etiqueta de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en el motor o cerca de este, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta etiqueta también incluye la cilindrada del motor.

Consulte la información sobre la garantía para obtener más detalles.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene un sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema protege el medioambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales de emisiones de gases. El sistema OBD-II además ayuda a su distribuidor autorizado a prestar la asistencia adecuada a su vehículo.

Cuando el indicador de servicio del motor a la brevedad se enciende, el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden causar que el indicador de servicio del motor a la brevedad se ilumine.

Los ejemplos de desperfectos temporales son los siguientes:

- el vehículo se quedó sin combustible—el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente;
- el combustible es de mala calidad o contiene agua—el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente;
- es posible que el orificio de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente Ver **Llenado** (página 189). ; y
- manejar en agua profunda—el sistema eléctrico podría estar húmedo.

Usted puede corregir estos desperfectos temporales llenando el tanque de combustible con combustible de alta calidad, cerrando firmemente el orificio de llenado de combustible o permitiendo que el sistema eléctrico se seque. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten estos u otros desperfectos temporales, el indicador de servicio del motor a la brevedad debe permanecer apagado la próxima vez que arranque el motor. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad. No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si el indicador de servicio del motor a la brevedad permanece encendido, haga revisar su vehículo lo antes posible. A pesar de que algunos desperfectos detectados por el OBD-II pueden no tener síntomas claros, si continúa manejando con el indicador de servicio del motor a la brevedad encendido puede generar aumentos de emisiones, reducir el rendimiento del combustible, disminuir la suavidad de funcionamiento del motor y de la transmisión, y ocasionar reparaciones más costosas.

Disponibilidad para prueba de verificación vehicular (VV)

Algunos gobiernos estatales, provinciales y locales tienen programas de verificación vehicular (VV) para revisar el equipo de control de emisiones del vehículo. No aprobar esta inspección puede impedir que obtenga un registro del vehículo.

Si el indicador de servicio del motor a la brevedad está encendido o si el bulbo no funciona, es posible que necesite revisar el vehículo. Consulte Diagnóstico a bordo (OBD-II).

Es posible que el vehículo no pase la prueba de verificación vehicular si el indicador de servicio del motor a la brevedad está encendido o no funciona correctamente (el bulbo está quemado) o si el sistema OBD-II determina que algunos de los sistemas de control de emisiones no se han supervisado adecuadamente. En este caso, su vehículo no está listo para la prueba de VV.

Si el motor o la transmisión del vehículo acaban de ser revisados o si la batería se ha descargado o se ha reemplazado recientemente, es posible que el sistema OBD-II indique que el vehículo no esté listo para la prueba de VV. Para determinar si el vehículo está listo para la prueba de VV, gire la llave de encendido a la posición ON durante 15 segundos sin arrancar el motor. Si el indicador de servicio del motor a la brevedad destella ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba de verificación vehicular (VV); si el indicador de servicio del motor a la brevedad permanece encendido, significa que el vehículo está listo para la prueba de VV.

El sistema OBD-II monitorea el sistema de control de emisiones durante la conducción normal. Una revisión completa puede tardar varios días. Si el vehículo no está listo para la prueba de VV, es posible que necesite realizar el siguiente ciclo de manejo que incluye un manejo combinado en carretera y ciudad:

Maneje en una autopista o carretera sin paradas durante 15 minutos, seguido de 20 minutos de manejo con frenadas y arranques con al menos cuatro períodos en neutro de 30 segundos.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura de operación normal. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado. Si el vehículo aún no está listo para la prueba de VV, deberá repetir el ciclo de manejo anterior.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

AVISOS

Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegure la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P). Gire el encendido a la posición OFF y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

No use el sistema de remolque/arrastre cuando maneje sobre superficies heladas o resbaladizas, ya que el excesivo frenado del motor puede hacer que las ruedas traseras patinen y el vehículo se deslice de lado, con la posibilidad de perder el control.

Comprensión de las posiciones de la palanca selectora de la transmisión automática de 6 marchas (Si está equipado)

Transmisión con palanca selectora en la columna de la dirección:

E182371

Transmisión con palanca selectora en el piso:

E182368

Cómo poner y sacar una velocidad en la transmisión:

1. Pise el pedal del freno a fondo.
2. Mueva la palanca de cambios a la velocidad deseada.
3. Deténgase completamente.
4. Mueva la palanca de cambios y asegúrela firmemente en Estacionamiento (P).

Estacionamiento (P)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Reversa (R)

Con la palanca de cambios en reversa (R), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde reversa (R).

Neutral (N)

Con la palanca de cambio de velocidades en Neutral (N), su vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

Directa (D)

Directa (D) es la posición normal de conducción para lograr el máximo rendimiento del combustible. La función de sobremarcha permite hacer cambios ascendentes y descendentes automáticos entre las velocidades de primera a sexta.

Manual (M) con cambiador de piso

Con la palanca de cambio de velocidades en Manual (M), el conductor puede realizar cambios ascendentes o descendentes como lo desee. Si mueve la palanca de cambio de velocidades de la posición Directa (D) a Manual (M), podrá seleccionar las velocidades que desee utilizando los botones de la palanca de cambios. Consulte Cómo funciona la transmisión SelectShift Automatic™ más adelante en esta sección.

Para regresar a la posición Directa (D), mueva la palanca de cambio de velocidades nuevamente de Manual (M) a Directa (D).

La transmisión funcionará entre las velocidades de primera a sexta.

Tercera (3) con cambiador de columna

La transmisión funciona solamente en tercera (3) velocidad. Use la tercera (3) velocidad para mejorar la tracción sobre caminos resbalosos.

Segunda (2)

La transmisión funciona solamente en la segunda (2) velocidad. Use la segunda (2) velocidad para arrancar en caminos resbalosos.

Primera (1)

- La transmisión funciona solamente en primera (1) velocidad.
- Suministra frenado máximo del motor.
- Permite hacer cambios ascendentes moviendo la palanca de cambio de velocidades.
- No cambiará a primera (1) velocidad a altas velocidades; permite la primera (1) velocidad cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

Modo remolque/arrastre

Para activar el sistema de remolque/arrastre, presione una vez el botón que está en la palanca de cambio de velocidades. La luz indicadora TOW HAUL se encenderá en el tablero de instrumentos.

la función de remolque/arrastre:

- Retarda los cambios ascendentes para reducir la frecuencia de cambios de la transmisión.
- Proporciona frenado del motor en todas las marchas hacia adelante, lo que reducirá la velocidad del vehículo y le ayudará a controlarlo al descender una pendiente.
- Dependiendo de las condiciones de manejo y de carga, la transmisión podría hacer cambios descendentes, reducir y controlar la velocidad del vehículo cuando baja una colina, sin presionar el pedal del acelerador. La magnitud del frenado mediante cambios descendentes suministrada variará según la fuerza con la que se pise el pedal del freno.

El sistema de remolque/arrastre mejora el funcionamiento de la transmisión cuando se arrastran remolques o se transportan cargas pesadas. Todas las velocidades de la transmisión están disponibles cuando se usa el sistema de remolque/arrastre.

Para desactivar el sistema de remolque/arrastre y volver al modo de manejo normal, presione dos veces el botón del extremo de la palanca de cambio de velocidades. La luz TOW HAUL se apagará. El sistema de remolque/arrastre también se desactiva si apaga el vehículo.

ALERTA

No use el sistema de remolque/arrastre cuando maneje sobre superficies heladas o resbaladizas, ya que el excesivo frenado del motor puede hacer que las ruedas traseras patinen y el vehículo se deslice de lado, con la posibilidad de perder el control.

Modo deportivo

Para activar el modo deportivo, presione dos veces el botón que está en la palanca de cambio de velocidades. La luz indicadora SPORT o **S** se encenderá en la pantalla de instrumentos.

La función de modo deportivo:

- Proporciona mayor frenado (con motor) en pendientes y prolonga el funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores para mejorar el rendimiento al subir cuestas en terrenos con colinas y áreas montañosas. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Proporciona mayor funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores a través de la estrategia de cambios de la transmisión automática.
- Selecciona marchas más rápidamente y a regímenes del motor más altos.

Para desactivar el modo deportivo y volver al modo de manejo normal, presione una vez el botón del extremo de la palanca de cambio de velocidades. La luz indicadora SPORT o **S** se apagará. La función de modo deportivo también se desactivará si apaga el vehículo.

Aprendizaje adaptable de la transmisión automática

Esta característica puede aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o una transmisión nueva puede tener cambios firmes, suaves y ambos. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

Cambios descendentes forzados

- Se permiten en Directa (D) con la función de remolque/arrastre activada o desactivada.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

Cómo funciona la transmisión SelectShift Automatic™ (Si está equipado)

Este vehículo cuenta con una palanca de cambios de transmisión SelectShift Automatic™. La transmisión SelectShift Automatic le permite realizar velocidades ascendentes o descendentes (sin embrague) según desee.

Con el fin de evitar que las RPM del motor sean demasiado lentas, lo cual podría hacer que este se cale, SelectShift seguirá realizando automáticamente algunos cambios descendentes si ha determinado que usted no lo ha hecho a tiempo. Aunque

SelectShift realizará ciertos cambios descendentes, usted de todos modos tendrá la posibilidad de efectuar cambios descendentes en cualquier momento, siempre que SelectShift determine que el motor no se dañará con el revolucionamiento excesivo.

SelectShift no realizará cambios ascendentes en forma automática, incluso si el motor se esté aproximando al límite de RPM. Los cambios se deben realizar manualmente presionando el botón +.

Nota: *El motor se puede dañar si mantiene un revolucionamiento excesivo del motor sin pasar otro cambio.*

La función de transmisión SelectShift Automatic tiene dos modos: PRS y M.

PRS (Selección de rango progresiva)

La selección de rango progresiva le ofrece la posibilidad de bloquear velocidades del rango de cambios automáticos. Esto puede proporcionarle una experiencia de manejo mejorada (por ejemplo, en terrenos resbalosos o al abordar una pendiente pronunciada).

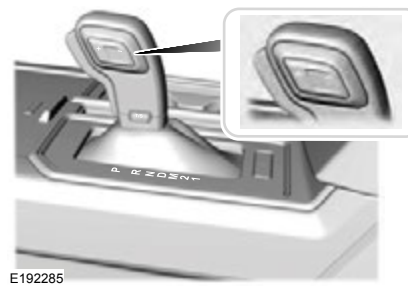
Con la palanca de cambios en Directa (D), presione el botón – para activar la PRS. Las velocidades disponibles y seleccionadas se indican en el tablero de instrumentos.

Todas las velocidades disponibles se mostrarán con la velocidad actual indicada. Presione nuevamente el botón – para bloquear velocidades comenzando con la velocidad más alta. Ejemplo: presione dos veces el botón – para bloquear la 6.a y la 5.a velocidad.

Únicamente se mostrarán las velocidades disponibles y la transmisión cambiará automáticamente entre las velocidades disponibles. Presione el botón + para desbloquear las velocidades a fin de que la transmisión pueda pasar a velocidades más altas. La transmisión cambiará automáticamente dentro del rango de velocidades que seleccione.

M (manual) con cambiador de piso

Mover la palanca de cambios a la posición Manual (M) le permitirá seleccionar manualmente el engrane que desee. Únicamente se mostrará la velocidad actual. Utilice los botones que están en la palanca de cambios para seleccionar manualmente las velocidades. Presione el botón + para hacer cambios ascendentes o el botón – para hacer cambios descendentes. Para desactivar el control manual, devuelva la transmisión a una posición de cambio de velocidades distinta.


E192285

Realice los cambios ascendentes a las velocidades que se recomiendan en la tabla siguiente:

Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para lograr el máximo ahorro de combustible)	
Cambio de:	
1 – 2	24 km/h
2 – 3	25 mph (40 km/h)
3 – 4	40 mph (64 km/h)
4 – 5	45 mph (72 km/h)
5 – 6	50 mph (80 km/h)

Interbloqueo de la palanca de cambios

AVISOS

No conduzca el vehículo hasta que verifique que las luces de freno están funcionando.

Cuando lleve a cabo este procedimiento, estará colocando la transmisión fuera de Estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, siempre aplique completamente el freno de estacionamiento antes de llevar a cabo este procedimiento. Coloque calzas en las ruedas si resulta adecuado.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento y la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Vea a su distribuidor autorizado.

Su vehículo cuenta con una característica de interbloqueo del cambio de velocidades y el freno, que impide el movimiento de la palanca de cambios desde la posición Estacionamiento (P) cuando el encendido está activado y no se presione el pedal del freno.

Si no puede mover la palanca de cambios de Estacionamiento (P) con el encendido activado y el pedal del freno presionado, puede haber ocurrido una falla. Es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Ver **Tabla de especificaciones de fusibles** (página 304).

Si el fusible no está quemado y las luces de freno funcionan correctamente, el siguiente procedimiento le permitirá sacar la palanca de cambios fuera de la posición Estacionamiento (P):

Cambiador de columna

1. Aplique el freno de estacionamiento. Gire la llave de encendido a la posición de apagado y luego retire la llave.
2. Mueva la columna de la dirección a la posición de totalmente hacia abajo y hacia atrás (hacia el asiento del conductor).
3. Retire la bota de palanca de cambios.
4. Introduzca los dedos en el orificio de la bota de palanca de cambios y jale la mitad superior de la cubierta hacia arriba para separarla de la mitad inferior. El borde delantero de la mitad superior tiene una bisagra. Enrolle la

mitad superior de la cubierta hacia arriba en el punto de pivote para crear espacio libre alrededor del botón de la luz de emergencia, y luego jale hacia atrás en línea recta hacia el asiento del conductor para quitarla.

5. Quite la mitad superior de la cubierta.
6. Quite los tres sujetadores debajo de la columna que aseguran la mitad inferior de la cubierta a la columna.

E163185

7. Hale la palanca de bloqueo hacia la posición de totalmente desbloqueada y haga pasar la manija de la palanca por la ranura de la cubierta para quitar la tapa inferior de la cubierta.

E163186

8. Aplique el freno, tire del disco blanco y luego mueva el cambiador a Neutral (N).
9. Arranque el vehículo.

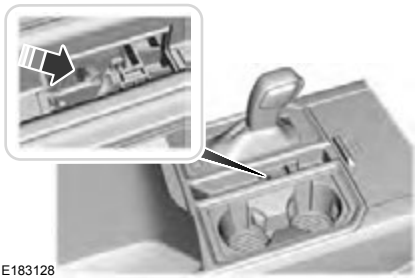
Realice los pasos del 4 al 8 en orden inverso, y asegúrese de acoplar los pivotes de la bisagra entre las mitades superior e inferior de la cubierta. Aplique una leve presión en la dirección hacia adelante cuando las mitades roten juntas.

Cambiador de piso

1. Aplique el freno de estacionamiento. Gire la llave de encendido a la posición de apagado y luego retire la llave.
2. Quite el tapete de goma entre el cambiador y el portavasos. Con la ayuda de un destornillador (o una herramienta similar), levante cuidadosamente el panel de acceso de los puntos de conexión y desconéctelo de la consola para exponer el interior del cambio de velocidades.

E182464

3. Encuentre la palanca blanca del interseguro de cambios del freno en el lado del pasajero del conjunto del cambiador.


E183128

4. Aplique el pedal del freno. Con la ayuda de un ligero movimiento de presión con un dedo, mueva la palanca blanca hacia adelante mientras tira la palanca de cambios fuera de la posición de estacionamiento (P) hacia la posición neutral (N).
5. Instale el panel de acceso y el tapete de goma.
6. Aplique el pedal del freno, arranque el vehículo y libere el freno de estacionamiento. Cuando utilice este procedimiento, vea a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Si el vehículo se atasca en lodo o nieve

Nota: *No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de operación normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.*

Nota: *No balancee el vehículo durante más de un minuto, ya que se pueden producir daños en la transmisión y en los neumáticos o se puede sobrecalentar el motor.*

Si su vehículo queda atascado en el lodo o la nieve, puede balancearlo para sacarlo si cambia entre velocidades de avance y reversa y hace una pausa entre los cambios con un patrón constante. Pise levemente el acelerador en cada velocidad.

USO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

ALERTA

Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, vea la Información general en el capítulo Ruedas y llantas.

Nota: *No utilice el modo 4H o 4L sobre carreteras de superficie seca y dura. Si lo hace, se puede producir ruido excesivo, mayor desgaste de las llantas, y además puede provocar un posible daño en los componentes de la transmisión. El modo 4H o 4L solo está diseñado para uso sobre superficies uniformemente resbalosas o sueltas. El uso del modo 4L en estas superficies pueden producir algún ruido (como sonidos metálicos ocasionales), pero no dañará los componentes de conducción.*

Nota: *Si se selecciona 4L mientras el vehículo se mueve a más de 5 km/h, el sistema 4WD no realizará un cambio. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Consulte Cambio hacia o desde 4L (4X4 en el rango bajo) para conocer la operación correcta.*

Luces indicadoras del sistema 4WD

Nota: *Cuando hay una falla en el sistema 4x4, el sistema por lo general permanecerá en el modo 4x4 que estaba seleccionado antes de que se produjera la condición de falla. No pasará por omisión a 4X2 en todas las circunstancias. Cuando se muestra esta advertencia, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo revisen.*

4X2

2H Se enciende momentáneamente cuando se selecciona 2H.

4x4 automático

4A Se ilumina continuamente cuando se selecciona 4A (solo en vehículos 4WD automáticos de 2 velocidades).

4X4 en el rango alto

4H Se ilumina continuamente cuando se selecciona 4H.

4X4 en el rango bajo

4L Se ilumina continuamente cuando se selecciona 4L.

REVISAR 4X4

Se muestra cuando hay una falla en el sistema 4X4.

Uso del sistema 4WD de cambio electrónico en movimiento rápido

(Si está equipado)

E191851

2H (4X2)

Para manejo de tipo general sobre vías pavimentadas. Envía potencia únicamente a las ruedas traseras y se debe utilizar para manejo en calles y autopistas. Proporciona calidad de conducción y economía de combustible óptimos a altas velocidades.

4H (4X4 en el rango alto)

Se usa para tracción adicional, por ejemplo, en caminos con nieve o congelados, o fuera de la carretera (caminos no pavimentados). Este modo no está diseñado para ser utilizado sobre pavimento seco.

4L (4X4 en el rango bajo)

Usa engranajes adicionales para suministrar máxima potencia a las cuatro ruedas a velocidades reducidas. Solo se debe usar en aplicaciones fuera de la carretera, tales como arena profunda y pendientes empinadas o para jalar objetos pesados. El modo 4L (4x4 en el rango bajo) no se engranará mientras el vehículo se mueva a más de 5 km/h; esto es normal por lo que no es motivo de preocupación. Consulte Cambio hacia o desde 4L (4X4 en el rango bajo) para conocer la operación correcta.

Cambio entre los distintos modos del sistema

Nota: *Si libera momentáneamente el pedal del acelerador mientras aparece un mensaje de cambio en proceso, el desempeño de embrague/desembrague mejorará.*

Nota: *No realice esta operación si las ruedas traseras están deslizando.*

Nota: *Puede que escuche algunos ruidos mientras el sistema realiza cambios o engrana; esto es normal.*

Puede mover el control de 2H a 4H al detenerse o mientras maneja. La pantalla de información podría mostrar un mensaje que indique que está en curso un cambio del sistema 4X4. Una vez finalizado el cambio, el centro de mensajes mostrará el modo seleccionado en el sistema.

Cambio hacia o desde 4L (4x4 en el rango bajo)

Nota: *Puede que escuche algunos ruidos mientras el sistema realiza cambios o engrana; esto es normal.*

1. Maneje su vehículo a una velocidad de 3 mph (5 km/h) o menos.
2. Ponga la transmisión en neutra (N).
3. Mueva el control de la 4WD a la posición deseada.

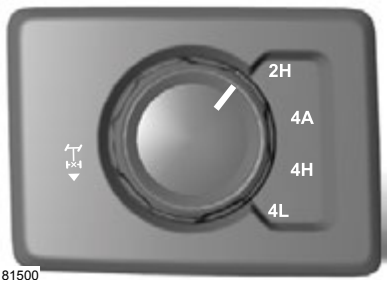
La pantalla de información mostrará un mensaje que indica que está en curso un cambio del sistema 4X4. La pantalla de información mostrará el modo seleccionado. Si no se presenta alguna de las condiciones de cambio anteriores, el cambio no se producirá y en la pantalla de información aparecerán instrucciones de los procedimientos correctos de cambio.

Si se muestra el mensaje **CAMBIO DEMORADO AVANZAR** en la pantalla de información, se observa un bloque en los dientes de los engranes de la caja de transferencia. Para corregir esta condición, ponga la transmisión en un engrane hacia adelante, mueva el vehículo hacia adelante aproximadamente 1,5 m y regrese la transmisión a Neutral (N) para permitir que la caja de transferencia complete el cambio de rango.

Uso del sistema 4WD automático de 2 velocidades (Si está equipado)

Este sistema incluye una caja de transferencia controlada electrónicamente con un embrague de gran capacidad. El sistema interactúa con la carretera, controla y ajusta la entrega de torsión en forma constante a las ruedas delanteras y traseras para optimizar la tracción.

Nota: *El sistema AdvanceTrac tiene la capacidad de tomar el control del embrague de la caja de transferencia y se desactiva durante las maniobras de conducción cuando sea necesario.*



E181500

2H (4X2)

Para conducción en carretera, este modo proporciona calidad de conducción y economía de combustible a altas velocidades. Envía potencia únicamente a las ruedas traseras.

4A (4X4 automático)

Proporciona tracción en las cuatro ruedas con control electrónico con la potencia entregada a las ruedas delanteras y traseras para más tracción, según sea necesario. Esto es adecuado para todas las condiciones de conducción en vías pavimentadas, incluso en superficies secas, pero es especialmente útil en vías pavimentadas húmedas, nieve, suciedad o grava.

4H (4X4 en el rango alto)

Se usa para tracción adicional, por ejemplo, en caminos con nieve o congelados, o fuera de la carretera (caminos no pavimentados). Este modo no es para ser utilizado sobre pavimento seco.

4L (4X4 en el rango bajo)

Usa engranajes adicionales para suministrar máxima potencia a las cuatro ruedas a velocidades reducidas. Solo se debe usar en aplicaciones fuera de la carretera, tales como arena profunda y pendientes empinadas o para jalar objetos pesados. El modo 4L (4x4 en el rango bajo) no se engranará mientras el vehículo se mueva a más de 5 km/h; esto es normal por lo que no es motivo de preocupación. Consulte Cambio hacia o desde 4L (4X4 en el rango bajo) para conocer la operación correcta.

Cambio entre los distintos modos del sistema

Nota: *Si libera momentáneamente el pedal del acelerador mientras aparece un mensaje de cambio en proceso, el desempeño de embrague/desembrague mejorará.*

Nota: *No realice esta operación si las ruedas traseras están deslizando.*

Nota: *Puede que escuche algunos ruidos mientras el sistema realiza cambios o engrana; esto es normal.*

Puede mover el control de 2H a 4A o a 4H al detenerse o mientras maneja. La pantalla de información podría mostrar un mensaje que indique que está en curso un cambio del sistema 4X4. Una vez finalizado el cambio, el centro de mensajes mostrará el modo seleccionado en el sistema.

Cambio hacia o desde 4L (4x4 en el rango bajo)

Nota: *Puede que escuche algunos ruidos mientras el sistema realiza cambios o engrana; esto es normal.*

1. Maneje su vehículo a una velocidad de 3 mph (5 km/h) o menos.
2. Ponga la transmisión en neutra (N).
3. Mueva el control de la 4WD a la posición deseada.

La pantalla de información mostrará un mensaje que indica que está en curso un cambio del sistema 4X4. La pantalla de información mostrará el modo seleccionado. Si no se presenta alguna de las condiciones de cambio anteriores, el cambio no se producirá y en la pantalla de información aparecerán instrucciones de los procedimientos correctos de cambio.

Si se muestra el mensaje **CAMBIO DEMORADO AVANZAR** en la pantalla de información, se observa un bloque en los dientes de los engranes de la caja de transferencia. Para corregir esta condición, ponga la transmisión en un engrane hacia adelante, mueva el vehículo hacia adelante aproximadamente 1,5 m y regrese la transmisión a Neutral (N) para permitir que la caja de transferencia complete el cambio de rango.

En qué se diferencia su vehículo de los demás

ALERTA

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para efectuar giros a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones fuera de la carretera. Evite los virajes cerrados, el exceso de velocidad y las maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los camiones, las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para poder viajar en terreno irregular sin que se golpeen o dañen los componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos, como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar los mapas del área antes de manejar en ella. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas sobre la tierra rodando y no patinando o girando en vacío.

Manejo fuera de la carretera con camiones, camionetas y vehículos utilitarios

Nota: *En algunos modelos, el cambio inicial de tracción en las dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras su vehículo está en movimiento, puede causar sonidos metálicos momentáneos o sonidos de trinquete. Esto se debe a que el mecanismo de transmisión delantero está cobrando velocidad y los seguros de tracción delantera automáticos se están engranando; por lo tanto, no hay que preocuparse.*

Nota: *Es posible que su vehículo esté equipado con deflector de aire (o faldón) delantero y este puede dañarse (debido a la poca distancia entre la tierra y el vehículo) si maneja fuera de la carretera. El deflector delantero se puede desmontar quitando dos pernos.*

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular, y tienen características de operación distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en la carretera como afuera de esta.

La caja de transferencia suministra alimentación a las cuatro ruedas. En vehículos con tracción a las cuatro ruedas, la caja de transferencia le permite seleccionar 4WD cuando sea necesario. Puede encontrar la información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades en este capítulo. Puede encontrar información sobre el mantenimiento de la caja de trans en el capítulo Mantenimiento. Deb familiarizarse completamente con información antes de hacer funcio vehículo.

El sistema de tracción en las cuatro (cuando usted selecciona un mod usa las cuatro ruedas para impuls vehículo. Esto aumenta la tracción permite manejar sobre terrenos y c en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en do no pueden recorrer.

Principios básicos de funciona

- Maneje a velocidades más baj vientos fuertes de costado, ya estos pueden afectar el manejo del vehículo.
- Cuando conduzca sobre super resbalosas a causa de arena s agua, grava, nieve o hielo, hága cuidado.
- No utilice el modo de tracción cuatro ruedas en vías de super secas y duras. Si lo hace, se pr un ruido excesivo, aumentará desgaste de las llantas y es pos se dañen los componentes de transmisión. Los modos de tra las cuatro ruedas solo son para superficies uniformemente res o sueltas.

Si el vehículo sale de la carrete

Si el vehículo sale de la carretera, la velocidad del vehículo y evite fr bruscamente. Cuando la velocidad vehículo disminuya, vuelva a la ca No gire el volante de dirección con brusquedad cuando vuelva a la ca

Puede ser más seguro permanecer en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver a la carretera. Puede perder el control si no disminuye la velocidad o si gira demasiado el volante de dirección o lo hace de forma abrupta.

A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente a la carretera, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale de lado y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de los demás debe ser su principal preocupación.

Maniobras de emergencia

En una situación de emergencia inevitable en la que es necesario hacer un viraje brusco, recuerde evitar las maniobras excesivas con su vehículo (es decir, gire el volante de dirección solo con la rapidez y la cantidad de veces necesarias para evitar producir una situación de emergencia). Hacer movimientos excesivos con la dirección puede resultar en la pérdida del control del vehículo. Aplique una presión suave al pedal del acelerador o al pedal del freno cuando sea necesario realizar cambios en la velocidad del vehículo. Evite los cambios de velocidad, las aceleraciones y frenados bruscos. Esto puede resultar en aumento del riesgo de volcadura, pérdida del control del vehículo y lesiones personales. Use todas las superficies de la carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.

En caso de frenadas de emergencia, evite que las llantas derrapen y no haga ningún movimiento brusco del volante de dirección.

Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde a una maniobra (es decir, dirección, aceleración o frenado).

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la zona más sólida de la vía. No reduzca las presiones de las llantas, pero cambie a un engrane inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite el deslizamiento excesivo de las ruedas.

Al manejar a velocidad reducida en arena profunda con temperaturas exteriores altas, utilice un engrane bajo siempre que sea posible. El funcionamiento en un engrane bajo aumentará al máximo la capacidad de enfriamiento del motor y de la transmisión.

Evite conducir a velocidades excesivas, esto causará que el impulso del vehículo opere en contra y haga que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted podría ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Lodo y agua

Lodo

Cuando maneje sobre lodo, sea precavido respecto a cambios bruscos en la dirección o en la velocidad del vehículo. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Si su vehículo se desliza, vire en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control de su vehículo.

Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a las flechas de mando y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a las flechas de mando giratorias puede producir un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

Agua

Si debe manejar a través de superficies cubiertas de agua, hágalo lentamente. La tracción y la capacidad de frenado podrían verse limitadas.

Al manejar por agua, determine la profundidad y evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos de las ruedas. Si el sistema de encendido se moja, es posible que su vehículo se pare.

Tras pasar por agua, aplique los frenos para comprobar su correcto funcionamiento. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado mejora si pisa levemente el pedal del freno mientras avanza lentamente.

Nota: *la conducción por agua profunda puede dañar la transmisión. Si el eje delantero o el eje trasero se sumergen en agua, el lubricante del eje y el lubricante de la unidad de transferencia de potencia se deben revisar y cambiar si es necesario.*

Manejo en terrenos montañosos o empinados

Aunque los obstáculos naturales podrían obligar a manejar transversalmente al subir y bajar colinas o pendientes empinadas, siempre debe intentar manejar en forma recta al subir y al bajar.

Nota: *Evite realizar virajes en cuestas o pendientes pronunciadas. Existe un peligro en perder tracción, resbalar de lado y posiblemente volcar. Cuando maneje sobre terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de colinas sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa sobre colinas sin la ayuda de alguien que lo guíe.*

Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en un engrane más bajo en lugar de efectuar un cambio descendente desde un engrane más alto luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que el motor se cale.

Si su vehículo se detiene, no intente dar la vuelta, ya que esto podría provocar que vuelque. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique a las ruedas tan solo la potencia necesaria para subir la pendiente. Usar demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren en vacío o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.

E143949

Descienda la cuesta en el mismo engrane que usaría para subirla, con el fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de estos. No descienda en posición neutral. Desactive la sobremarcha o mueva la palanca

selectora de la transmisión a un engrane inferior. Al descender cuestas empinadas, evite frenadas bruscas ya que podría perder el control del vehículo. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.

Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No bombee los frenos.

Manejo sobre hielo y nieve

ALERTA

Si conduce en condiciones resbaladizas que requieran el uso de cables o cadenas para llantas, es vital que conduzca con cuidado. Mantenga velocidades bajas, deje una mayor distancia para detenerse y evite mover el volante con agresividad para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte. Si el extremo posterior de su vehículo patina al tomar una curva, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control del vehículo.

Nota: *El deslizamiento excesivo de las llantas puede dañar la transmisión.*

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas tienen ventajas sobre los vehículos con tracción en dos ruedas en la nieve y el hielo, pero pueden resbalar como cualquier otro vehículo. Si el vehículo comienza a deslizarse al manejar sobre caminos cubiertos de nieve o hielo, gire el volante de dirección en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones súbitas de potencia y los cambios rápidos de dirección al conducir sobre hielo y nieve. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme al poner en movimiento el vehículo después de haberse detenido por completo.

Evite el frenado brusco. A pesar de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre hielo y nieve, estos no frenan más rápido, ya que al igual que en otros vehículos, el frenado se produce en las cuatro llantas. No se confíe en exceso de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar entre usted y los demás vehículos una distancia suficiente para detenerse. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de uno de los engranes inferiores. En situaciones de frenadas de emergencia, presione el freno en forma sostenida. No bombee el pedal del freno. Ver **Consejos para conducir con frenos antibloqueo** (página 214).

Si el vehículo se atasca en lodo o nieve

ALERTA

Evite hacer girar las ruedas en vacío a velocidades mayores de 56 km/h. Si lo hace, las llantas podrían sufrir daños y lesionar a alguien.

Si su vehículo queda atascado en el lodo o la nieve, puede balancearlo para sacarlo si cambia entre velocidades de avance y reversa y hace una pausa entre los cambios con un patrón constante. Pise levemente el acelerador en cada velocidad.

Nota: *No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de operación normal; en caso contrario, es posible que se dañe la transmisión.*

Nota: *No balancee el vehículo por más de un minuto; en caso contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas, o bien, que se sobrecaliente el motor.*

Estacionamiento

AVISOS

Si libera completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de los frenos permanece encendida, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Vea a su distribuidor autorizado.

Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y compruebe que la palanca de cambios esté en la posición de estacionamiento (P). Gire el encendido a la posición OFF y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

En algunos vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cuando la caja de transferencia está en Neutral (N), el motor y la transmisión se desconectan del resto del eje propulsor. Por lo tanto, su vehículo puede rodar libremente aun si la transmisión automática está en Estacionamiento (P) o la transmisión manual está engranada. Esté atento a su vehículo cuando la caja de transferencia esté en la posición Neutral (N). Coloque siempre el freno de estacionamiento completamente y apague el encendido cuando salga del vehículo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se diseñaron y probaron para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea con carga o vacío. Por este motivo, recomendamos no efectuar modificaciones tales como agregar o quitar piezas (por ejemplo, equipos elevadores o barras estabilizadoras) ni usar repuestos no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Recomendamos que tenga precaución cuando su vehículo tenga una carga o un dispositivo alto (tales como una escalera o un portaequipaje). Cualquier modificación al vehículo que eleve el centro de gravedad puede provocar que el vehículo vuelque si se pierde el control de este.

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, se podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento y las capacidades operativas del vehículo, y afectar en forma adversa su seguridad y la de sus pasajeros. Recomendamos que inspeccione con frecuencia las partes del chasis de su vehículo si está sujeto a uso fuera de la carretera.

DIFERENCIAL DE BLOQUEO ELECTRÓNICO (Si está equipado)

Nota: *El diferencial de bloqueo electrónico es para uso todo terreno solamente y no para usar en pavimento seco. El uso del diferencial de bloqueo electrónico en pavimento seco tendrá como resultado un aumento en el desgaste de las llantas, el ruido y la vibración.*

El diferencial de bloqueo electrónico es un dispositivo alojado en el eje trasero que permite que ambas ruedas traseras giren a la misma velocidad. El diferencial de bloqueo electrónico puede proporcionar tracción adicional en caso de que el vehículo se atasque. Puede activar el diferencial electrónicamente y puede cambiar en movimiento dentro del rango de velocidad en que opera el diferencial. El diferencial está diseñado para ser utilizado en lodo, rocas, arena o cualquier condición de todo terreno, donde requiere máxima tracción. No está diseñado para su uso en pavimento seco.

Las siguientes condiciones afectarán al diferencial de bloqueo electrónico:

- El diferencial de bloqueo electrónico no se acoplará si la velocidad del vehículo es mayor que 32 km/h en modos de 4x2, 4x4 automático o 4x4 en el rango alto.
- El diferencial de bloqueo electrónico no se acoplará si la velocidad del vehículo es mayor que 90 km/h en modos de 4x4 en el rango bajo.
- El diferencial de bloqueo electrónico puede no acoplarse si presiona el pedal del acelerador durante un intento de acople. Puede aparecer un mensaje en la pantalla de instrumentos que guíe la liberación del pedal del acelerador.
- En modos de 4x2, 4x4 automático y 4x4 en el rango alto, el diferencial de bloqueo electrónico se desacoplará automáticamente a velocidades mayores que 41 km/h y se volverá a acoplar automáticamente a velocidades menores que 32 km/h.
- En 4L (4x4 en el rango bajo), el diferencial de bloqueo electrónico se desacoplará automáticamente a velocidades mayores que 100 km/h y se volverá a acoplar automáticamente a velocidades menores que 90 km/h.
- El sistema AdvanceTrac tiene la capacidad de tomar el control del diferencial de bloqueo electrónico y se desactiva durante las maniobras de conducción cuando es necesario.

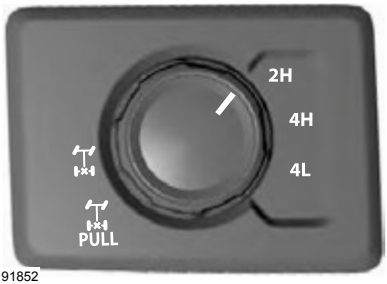
Cuando encienda el sistema, si no cumple con las condiciones requeridas para la activación del diferencial de bloqueo electrónico, el tablero de instrumentos mostrará la información adecuada que lo guiará por el proceso de activación adecuado.

Activación del diferencial de bloqueo electrónico

Nota: *No utilice el diferencial de bloqueo electrónico en rutas de superficie seca y dura. Si lo hace, producirá un exceso de ruido, vibración y aumentará el desgaste de las llantas.*

Nota: *Si el diferencial de bloqueo electrónico tiene problemas para desengancharse, libere el pedal del acelerador y gire el volante de dirección en el sentido contrario al avanzar.*

Para vehículos 4WD



E191852

Hale la perilla del control de 4WD hacia usted.

Para vehículos 2WD

E183740

Gire el control a la posición ON.

Una vez que la luz indicadora se encienda en la pantalla de información, ambos ejes de las ruedas traseras se bloquearán y proporcionarán tracción adicional.

Si el indicador no funciona o se apaga mientras conduce, se ha producido uno de los siguientes problemas:

- La velocidad del vehículo es demasiado alta.
- La diferencia de velocidades entre la rueda trasera izquierda y derecha era demasiado grande durante el intento de engranaje.
- El sistema ha fallado y aparece REVISE BLOQUEO DIFERENCIAL en la pantalla de información. Para obtener asistencia, vea a su concesionario Ford autorizado.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: *los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas. Haga que su distribuidor autorizado revise el sistema. Si el vehículo presenta vibraciones o temblores continuos en el volante de dirección durante el frenado, debe ser revisado por un distribuidor autorizado.*

Nota: *se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvillo de los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan, y no contribuye a que tengan ruido.* *Ver **Limpieza de las ruedas de aleación** (página 344).*

Ver **Indicadores y luces de advertencia** (página 111).

Los frenos húmedos reducen la eficiencia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno unas veces al conducir al salir de un lavado de autos y al pasar por acumulaciones de agua sobre el camino, a fin de secar los frenos.

Frenado sobre aceleración

En el caso de que el pedal del acelerador se quedara pegado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para bajar la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si experimenta esta condición, aplique los frenos y detenga el vehículo por completo. Mueva la transmisión a estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de estacionamiento. Inspeccione el pedal del acelerador en busca de interferencias. Si no encuentra ninguna y la condición persiste, haga que se remolque su vehículo al distribuidor autorizado más cercano.

Asistencia de los frenos

El sistema de asistencia de los frenos detecta cuando se frena rápidamente, al medir la velocidad con la que se presiona el pedal del freno. Proporciona máxima eficiencia de frenado mientras presiona el pedal, y puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante frenadas de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos.

Esta luz se enciende momentáneamente cuando se activa el encendido. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida o destella, es posible que el sistema esté desactivado. Haga que su distribuidor autorizado revise el sistema. Si el sistema de frenos antibloqueo está desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz.

Si se enciende la luz indicadora de advertencia de los frenos después de liberar el freno de estacionamiento, solicite a su distribuidor autorizado que revise de inmediato el vehículo.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENOS ANTIBLOQUEO

Nota: *Cuando el sistema está operativo, el pedal del freno se pulsará y puede avanzar más allá. Mantenga presión en el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.*

El sistema de frenos antibloqueo no eliminará los riesgos cuando:

- Conduzca demasiado cerca del vehículo delante de usted.
- El vehículo esté en hidroplaneando.
- Tome las esquinas demasiado rápido.
- La superficie del camino no esté en buenas condiciones.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ALERTA

Siempre aplique totalmente el freno de estacionamiento y compruebe que la transmisión se bloquee en estacionamiento (P). Si no activa correctamente el freno de estacionamiento y cambia a Estacionamiento, puede que el vehículo ruede, provoque daños a la propiedad o se lesione.

Para poner el freno de estacionamiento, presione el pedal del freno de estacionamiento a fondo. La luz de advertencia de frenos del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida hasta que se libere el freno de estacionamiento.

Para liberar el freno de estacionamiento, vuelva a presionar el pedal del freno de estacionamiento.

Si estaciona su vehículo en una pendiente o con un remolque, presione y mantenga presionado el pedal de freno antes de aplicar el freno de estacionamiento. Se puede producir un pequeño movimiento del vehículo, ya que el freno de estacionamiento se ajusta para sostener el peso del vehículo. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Si es necesario, mantenga pisado el pedal del freno, luego trate de volver a aplicar el freno de estacionamiento. Ponga cuñas a las ruedas si es necesario. Si el freno de estacionamiento no puede contener el peso del vehículo podría ser necesario revisar el freno de estacionamiento, y es posible que el vehículo esté sobrecargado.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (Si está equipado)

El freno de estacionamiento eléctrico sustituye al freno de estacionamiento convencional de pie. El interruptor de funcionamiento está ubicado en el panel de instrumentos, a la izquierda del volante de dirección.

ALERTA

Siempre aplique totalmente el freno de estacionamiento y compruebe que la transmisión se bloquee en estacionamiento (P). Si no activa correctamente el freno de estacionamiento y cambia a Estacionamiento, puede que el vehículo ruede, provoque daños a la propiedad o se lesione.

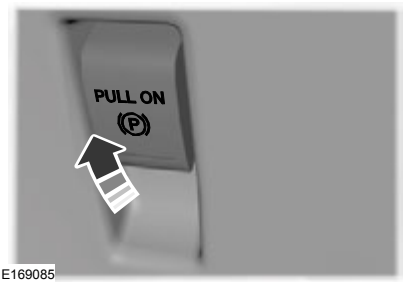
Nota: *Cuando se aplica el freno de estacionamiento eléctrico en ciertas condiciones, por ejemplo, en pendientes pronunciadas, el freno de estacionamiento eléctrico podría volver a aplicar los frenos en los siguientes diez minutos.*

Nota: *Al presionar o soltar el freno de estacionamiento eléctrico, puede oír varios ruidos. Esto es normal y no es motivo para preocuparse.*

Activación del freno de estacionamiento eléctrico

ALERTA

Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende ni destella, puede haber un problema con el freno de estacionamiento eléctrico. Haga que un distribuidor autorizado verifique el sistema tan pronto como sea posible.



E169085

Hale el interruptor para activar el freno de estacionamiento eléctrico.

La luz de advertencia del sistema de frenos se encenderá para confirmar que se ha aplicado el freno de estacionamiento eléctrico. Ver **Pantallas de información** (página 118).

Nota: *La luz de advertencia del sistema de frenos permanecerá encendida durante aproximadamente diez segundos si apaga el encendido con el freno de estacionamiento activado, o si aplica el freno de estacionamiento mientras el encendido está apagado.*

Nota: *El freno de estacionamiento eléctrico no se activará automáticamente. Debe activar el freno de estacionamiento eléctrico mediante el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.*

Aplicación del freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo está en movimiento

AVISOS

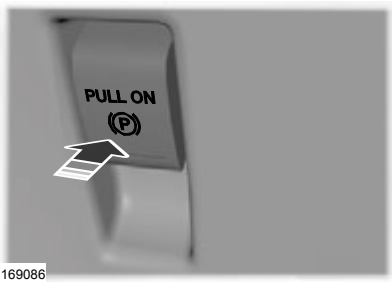
Activar el freno de estacionamiento eléctrico mientras el vehículo está en movimiento provocará que se utilice el sistema de frenos antibloqueo. No utilice el sistema de frenos de estacionamiento eléctrico mientras el vehículo esté en movimiento, a menos que el sistema de frenos normal no pueda detener el vehículo.

A menos que se presenten condiciones de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno no funciona o está bloqueado), no aplique el freno de estacionamiento eléctrico mientras el vehículo esté en movimiento. En curvas, o en superficies en malas condiciones o en condiciones climáticas adversas, el frenado de emergencia puede provocar que el vehículo derrape fuera de control o salga fuera del camino.

Si aplica el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo está en movimiento, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos y sonará una campanilla de advertencia. Ver **Pantallas de información** (página 118).

Si la velocidad del vehículo es superior a los 6 km/h, se aplicará la fuerza del frenado siempre que se utilice el interruptor. Libere o presione el interruptor, o presione el pedal del acelerador, para detener la fuerza de frenado.

Liberación del freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico puede liberarse ya sea manualmente, al oprimir el interruptor, o automáticamente.

Liberación manual

ALERTA

Si la luz de advertencia del sistema de frenos continúa encendida o destella después de haber liberado el freno de estacionamiento eléctrico, podría haber un problema en el sistema de frenos. Haga que un distribuidor autorizado verifique el sistema tan pronto como sea posible.

Puede soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico al:

1. Activar el encendido.
2. Oprimir el pedal del freno.
3. Oprimir el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

Al liberar el freno de estacionamiento eléctrico, se apagará la luz de advertencia del sistema de frenos.

Conducción con remolques

El vehículo y el remolque podrían desplazarse levemente hacia atrás cuando se comienza a subir una pendiente, dependiendo de la inclinación de la pendiente y del peso del remolque.

Para evitar que esto suceda, realice lo siguiente:

1. Hale el interruptor hacia arriba y manténgalo elevado.
2. Conduzca el vehículo y suelte el interruptor cuando vea que el motor haya desarrollado la fuerza de propulsión suficiente.

Liberación automática: liberación de inicio del desplazamiento

El vehículo liberará automáticamente el freno de estacionamiento si:

- La puerta del conductor está cerrada.
- La transmisión está enganchada en marcha hacia adelante o en reversa.
- El vehículo está acelerado.
- No hay fallas detectadas en el sistema del freno de estacionamiento.

La luz de advertencia del sistema de frenos se apagará para confirmar que soltó el freno de estacionamiento eléctrico.

Nota: *Si la luz del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendida, el freno de estacionamiento eléctrico no se soltará automáticamente. Debe soltar el freno de estacionamiento eléctrico mediante el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.*

Nota: *El sistema de liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico facilita el ponerse en movimiento al comenzar a subir pendientes. Esta función soltará el freno de estacionamiento automáticamente cuando el vehículo tenga la fuerza de impulso suficiente como para subir una pendiente.*

Batería sin carga

ALERTA

No podrá presionar ni soltar el freno de estacionamiento eléctrico si la batería tiene una carga baja o no tiene carga.

Si la batería tiene una carga baja o no tiene carga, utilice los cables pasacorriente y una batería auxiliar.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

AVISOS

El sistema no sustituye al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento. Si no estaciona el vehículo con seguridad, podría producirse un choque o una lesión. Ver **Freno de estacionamiento electrónico** (página 215).

Debe permanecer en el vehículo cuando se active el sistema. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. Si no lo hace, podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

El sistema se apagará si hay una falla aparente o si revoluciona el motor de manera excesiva. Si no lo hace, podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de estacionamiento.

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente durante dos a tres segundos después de soltar el pedal del freno. Esto le permite tener tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. El sistema libera los frenos automáticamente una vez que el motor desarrolle potencia suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Ésta es una ventaja al salir de una pendiente, por ejemplo, de una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al conducir en reversa en una pediente ascendente en un lugar de estacionamiento.

Nota: *El sistema solo funciona cuando detiene el vehículo por completo. Cambie la palanca de cambios a reversa (R) cuando esté colina abajo y primera velocidad (1) cuando esté colina arriba.*

Nota: *No hay una luz de advertencia que indique que el sistema está encendido o apagado.*

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes (HSA)

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activará automáticamente.
3. Cuando usted retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantendrá en la pendiente, sin irse hacia abajo, durante aproximadamente dos a tres segundos. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. El sistema liberará los frenos automáticamente.

Nota: *Cuando retire el pie del pedal del freno y presione el pedal de nuevo cuando el sistema esté activo, experimentará un viaje del pedal del freno significativamente menor. Esto es normal.*

Activación y desactivación del sistema

Cuando activa el encendido, el sistema se activa automáticamente. Puede activar o desactivar el sistema en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118). El sistema se mantendrá desactivado hasta que desactive el encendido.

Nota: *En los vehículos con transmisión manual, el sistema se puede encender o apagar.*

Nota: *En los vehículos con transmisión automática, el sistema no se puede encender o apagar.*

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de tracción patinen y pierdan tracción.

Si el vehículo comienza a deslizarse, el sistema aplica los frenos a ruedas individuales y, cuando se necesita, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas giran al acelerar en superficies resbalosas o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

En determinadas situaciones (por ejemplo, quedarse atrapado en la nieve o en el lodo), puede desactivar el control de tracción. Esto puede ser beneficioso ya que permite a las ruedas girar con toda la potencia del motor.

E166706

Apague el sistema de control de tracción presionando el botón de control de estabilidad que está en el centro del panel de instrumentos.

Mensajes y luces indicadoras del sistema

ALERTA

Si se detecta una falla dentro del sistema de control de tracción, se encenderá la luz de control de estabilidad en forma ininterrumpida. Verifique que el sistema de control de tracción no haya sido desactivado en forma manual mediante el botón de control de la estabilidad. Si la luz del control de estabilidad se enciende continuamente, lleve inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el sistema. Conducir con el control de tracción desactivado podría implicar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales e incluso la muerte.

La luz del control de la estabilidad se ilumina temporalmente al arrancar el motor o si se presenta un problema en el sistema de estabilidad y parpadea cuando una condición de conducción activa el sistema de estabilidad.

La luz de apagado de control de estabilidad se ilumina temporalmente al arrancar el motor y permanece encendida cuando apague el sistema de control de tracción.

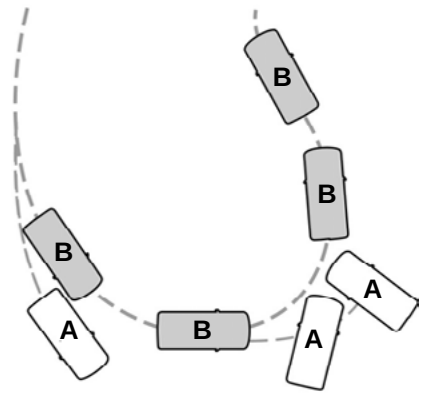
FUNCIONAMIENTO

AVISOS

Las modificaciones al vehículo que incluyen sistema de frenos, parrillas de equipaje de postventa, suspensión, sistema de dirección, fabricación de llantas y tamaño de la rueda/llanta puede cambiar las características de manejo del vehículo y podrían afectar adversamente el rendimiento del sistema AdvanceTrac. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir con el sistema AdvanceTrac y afectarlo adversamente. Dentro de lo posible, instale cualquier bocina estéreo de posventa desde la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros con el fin de reducir el riesgo de interferencia con los sensores AdvanceTrac. Reducir la eficacia del sistema AdvanceTrac puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales o la muerte.

Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre existe la posibilidad de perder el control de un vehículo debido al análisis incorrecto que hace el conductor respecto de las condiciones. Un manejo agresivo en cualquier condición del camino puede hacerlo perder el control de su vehículo, aumentando el riesgo de sufrir lesiones personales o daños materiales. La activación del sistema AdvanceTrac es una indicación de que al menos una de las llantas excedió su capacidad de agarre; esto podría reducir la capacidad del usuario de controlar el vehículo, ocasionando posiblemente una pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones personales e incluso la muerte. Si el sistema AdvanceTrac se activa, REDUZCA LA VELOCIDAD.

El sistema AdvanceTrac con Roll Stability Control lo ayuda a mantener el control de su vehículo cuando se encuentra sobre una superficie resbaladizo. La porción de control de estabilidad electrónica del sistema ayuda a evitar derrapes o deslizamientos laterales y el control de estabilidad de balanceo ayuda a evitar que el vehículo se vuelque. El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de tracción patinen y pierdan tracción. Ver **Uso del control de tracción** (página 220).



E72903

A Vehículo sin AdvanceTrac con RSC derrapando respecto de la ruta que pretende seguir.

B Vehículo con AdvanceTrac con RSC manteniendo el control en una superficie resbalosa.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

AdvanceTrac™ con Roll Stability Control™ (RSC™)

El sistema se activa automáticamente al arrancar el motor. Puede desactivar las secciones de control de estabilidad electrónico y de control de estabilidad antivolcaduras a velocidades inferiores a 35 mph (56 km/h). Cuando la transmisión está en reversa (R), estas secciones están deshabilitadas. Puede desactivar la sección de control de tracción de manera independiente. Ver **Uso del control de tracción** (página 220).

AdvanceTrac con funciones RSC				
Funciones del botón	**Indicador apagado del control de la estabilidad**	**Control de la estabilidad antivolca-duras**	**Control de la estabilidad electrónico**	**Sistema de control de tracción**
Predeterminado al arranque	Encendida durante la revi-sión del bulbo	Activado	Activado	Activado
Botón presio-nado en forma momentánea	Encendida	Activado	Activado	Desactivado
Botón presio-nado en forma sostenida por más de 5 segundos a una velocidad del vehículo inferior a 35 mph (56 km/h)	Encendida	Activado	Desactivado	Desactivado
La velocidad del vehículo excede las 35 mph (56 km/h) después de presionar el botón en forma sostenida por más de 5 segundos.	Encendida	Activado	Activado con objetivo de umbral más alto	Activado con objetivo de umbral más alto

AdvanceTrac con funciones RSC				
Presionar dos veces	Encendida	Activado	Activado con objetivo de umbral más alto	Activado con objetivo de umbral más alto
Botón presionado nuevamente luego de la desactivación	Apagada	Activado	Activado	Activado
Caja de transferencia en 4WD en el rango bajo bloqueada	Encendida	Desactivado	Desactivado	Desactivado

FUNCIONAMIENTO

AVISOS

El control de descenso en pendientes no puede controlar el descenso en todas las condiciones y circunstancias de tracción del camino, como hielo o pendientes extremadamente empinadas. El control de descenso en pendientes es un sistema de asistencia para el conductor y no puede substituir el buen juicio del conductor. Si no lo hace podría perder el control del vehículo, chocar o sufrir lesiones graves.

El control de descenso en pendientes no mantiene el vehículo inmóvil en pendientes a 0 km/h (cero mph). Si detiene el vehículo, debe aplicar el freno de estacionamiento y/o colocar la palanca selectora en **P** o el vehículo podría rodar hacia abajo.

El control de descenso en pendientes le permite al conductor ajustar y mantener la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes pronunciadas en diversas condiciones de la superficie.

El control de descenso en pendientes puede mantener velocidades del vehículo en pendientes descendentes entre 2 mph (3 km/h) y 12 mph (20 km/h). Si la velocidad es mayor de 20 mph (32 km/h), el sistema permanece activado, pero no se puede ajustar ni mantener la velocidad de descenso.

El sistema de control de descenso en pendientes requiere un intervalo de enfriamiento después de un período de uso continuo. El tiempo que el sistema puede permanecer activo antes de requerir enfriamiento varía con las condiciones. El sistema proporcionará una advertencia en el centro de mensajes y sonará una campanilla cuando esté a punto de desactivarse para el intervalo de enfriamiento. En este momento, pise los frenos según sea necesario para mantener la velocidad de descenso.

USO DEL CONTROL DE DESCENSO

Presione y libere el botón de descenso en pendientes ubicado en el tablero de instrumentos. Cuando se activa esta función, se encenderá una luz en el grupo de instrumentos y sonará una campanilla.

Para aumentar la velocidad de descenso, pise el pedal del acelerador hasta que alcance la velocidad deseada. Para disminuir la velocidad de descenso, pise el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada.

Si acelera o desacelera, una vez que alcance la velocidad deseada de descenso, quite el pie del pedal y se mantendrá la velocidad del vehículo seleccionada.

Nota: *durante la operación del control de descenso en pendientes, se puede percibir el ruido del motor de la bomba del ABS. Esta es una característica normal del ABS y no debe ser motivo de preocupación.*

Modos de descenso en pendientes

- A velocidades entre 3,2 km/h y 32 km/h: cuando se oprime el interruptor del control de descenso en una pendiente y se activa el control de descenso en una pendiente, el indicador correspondiente destellará. Su vehículo mantiene su velocidad deseada.

- A velocidades entre 32 km/h y 64 km/h: cuando se oprime el interruptor del control de descenso en una pendiente y se activa el sistema de control de descenso en una pendiente, el indicador del control de descenso en una pendiente no parpadea y se muestra un mensaje en la pantalla de información. Su vehículo no mantiene la velocidad deseada y no puede configurar su velocidad de descenso.
- A velocidades mayores que 64 km/h: cuando se presiona el interruptor del sistema de control de descenso en una pendiente, el sistema se deshabilitará, el indicador en el grupo de instrumentos no se iluminará y no se mostrará un mensaje en la pantalla de información. El sistema se apaga y deberá volver a encender el sistema para usarlo.

Consulte "Pantalla de información" para información adicional acerca de los mensajes del control de descenso en pendientes. Ver **Mensajes de información** (página 136).

USO DEL CONTROL DE DESCENSO

E168102

1. Oprima y libere el botón de descenso en pendientes ubicado en la consola central. Cambiar en esta función encenderá el botón y sonará un tono.
2. Presione el pedal del acelerador para aumentar la velocidad de descenso hasta que haya alcanzado la velocidad deseada.
3. Presione el pedal del freno para disminuir la velocidad de descenso hasta que haya alcanzado la velocidad deseada.

Nota: *Una vez que usted haya alcanzado la velocidad de descenso deseada, remueva sus pies de los pedales para mantener la velocidad de vehículo seleccionada.*

Consulte el capítulo de **Pantallas de Información** de su **Manual de Propietario** para mensajes de modo de descender la colina.

Deshabilitar Control de descenso de colina

Para apagar el control de descenso de colina presione el botón ubicado en la consola central una segunda vez. La luz se apagará y la pantalla de información indicará que usted ha apagado esto.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO (Si está equipado)

AVISOS

Para contribuir a evitar lesiones, lea y comprenda las limitaciones del sistema indicadas en esta sección. El sistema de detección solo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa sobre una superficie plana a velocidades de estacionamiento. Ciertos objetos con superficies que absorben ondas ultrasónicas, los sistemas de control de tráfico, el clima inclemente, los frenos de aire y los motores y ventiladores externos también podrían afectar la función del sistema de sensores; lo anterior podría incluir reducciones del rendimiento y activaciones falsas.

Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en reversa (R) y al usar el sistema de detección.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una alarma que ayude al conductor a detectar objetos grandes inmóviles, a fin de evitar daños al vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos de tamaño reducido, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surfeo y todo dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema, pueden generar pitidos falsos.

Nota: *Mantenga los sensores, ubicados en la defensa o su placa protectora, libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de sucio. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema se puede ver afectada. No limpie los sensores con objetos afilados.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en la defensa o su placa protectora (fascia), de modo que se desalineen o tuerzan, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.*

Nota: *Si su vehículo está equipado con MyKey™, es posible impedir la desactivación del sistema de sensores.* *Ver **MyKey™** (página 66).*

Nota: *Si su vehículo está equipado con un paquete de arrastre de remolques y el remolque está conectado a su vehículo, el sistema de detección trasera se deshabilitará y no le permitirá cambiar el sistema a través de la pantalla de información. Cuando cambia el vehículo a reversa (R), aparece un mensaje en la pantalla de información que indica que un remolque está conectado y que el sistema de detección trasera está deshabilitado. Si está equipado, el sistema de detección trasera del área central no estará presente.*

El sistema de sensores advierte al conductor de obstáculos dentro de cierto rango del área de la defensa. El sistema se activa automáticamente cuando activa el encendido.

Al recibir una alarma de detección, el volumen del radio baja a un nivel predeterminado. Después de la alarma, el volumen del radio vuelve al nivel normal.

Puede desactivar el sistema mediante el menú de la pantalla de información o a través del mensaje emergente que aparece cuando la transmisión se cambia a reversa (R).

Si el sistema presenta una falla, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información, lo que no le permitirá activar el sistema que presenta fallas.

Sistema de detección trasera (Si está equipado)

Los sensores traseros solo se activan cuando la transmisión está en reversa (R). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia de advertencias auditivas aumenta. Cuando el obstáculo se encuentra a menos de 30 cm de distancia, la advertencia suena en forma continua. Si se detecta un objeto que está estático o que se aleja a más de 30 cm del costado del vehículo, el tono suena solo durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, la alarma vuelve a sonar.

E130178

A El área de cobertura comprende hasta 6 pies (1.8 metros) desde la defensa trasera. Existe un área de cobertura menor en las esquinas externas de la defensa.

El sistema detecta ciertos objetos mientras la transmisión está en reversa (R):

- y se mueve hacia un objeto estático a una velocidad de 5 km/h o menos.
- pero no en movimiento, y un objeto en movimiento se acerca a la parte trasera del vehículo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- y se mueve a una velocidad de menos de 5 km/h y un objeto en movimiento se acerca por atrás de su vehículo a una velocidad de menos de 5 km/h.

El sistema proporciona alertas de audio solo cuando su vehículo se está moviendo o cuando su vehículo está estacionado y el obstáculo detectado está a menos de 30 cm de la defensa.

El sistema proporciona indicadores de distancia de obstáculos a través de la pantalla del área central (si está equipada). La indicación de distancia se hará presente cuando la transmisión esté en reversa (R).

- A medida que la distancia con los obstáculos disminuye (los obstáculos se aproximan), los bloques indicadores se iluminarán y se aproximarán al ícono de vehículo.
- Si no se detecta un obstáculo, los bloques indicadores de distancia se atenuarán.

ASISTENCIA ACTIVA PARA ESTACIONARSE (Si está equipado)

ALERTA

Al estar diseñado para ser una ayuda adicional al estacionarse, este sistema puede no funcionar en todas las condiciones. Este sistema no reemplaza la atención y el criterio del conductor. El conductor es responsable de evitar peligros y mantener distancias y velocidades seguras, aun cuando el sistema esté en uso.

Nota: *El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo, supervisar el sistema e intervenir si fuera necesario.*

El sistema detecta un espacio de estacionamiento en paralelo disponible y dirige automáticamente el vehículo al espacio (manos libres) mientras usted controla el acelerador, el cambio de velocidades y los frenos. El sistema le da instrucciones tanto visuales como auditivas para estacionar el vehículo.

Es posible que el sistema no funcione correctamente si pasa algo entre la defensa delantera y el espacio de estacionamiento (es decir, un peatón o un ciclista) o si el borde del vehículo estacionado de manera contigua es alto respecto del suelo (por ejemplo, un autobús, una grúa o un camión de plataforma).

Nota: *Es posible que los sensores no detecten objetos en condiciones de lluvia torrencial, nieve y en otras condiciones que provoquen reflejos que afecten los sensores.*

Nota: *Mantenga los sensores, ubicados en la defensa o su placa protectora, libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de sucio. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema se puede ver afectada. No limpie los sensores con objetos afilados.*

Nota: *Es posible que los sensores no detecten objetos con superficies que absorben ondas ultrasónicas.*

No use el sistema en las siguientes situaciones:

- Si colocó un objeto extraño (por ejemplo, un soporte para bicicletas o un remolque) en la parte delantera o trasera del vehículo o en alguna otra parte cerca de los sensores.
- Si ha añadido un objeto aéreo (por ejemplo, una tabla de surfeo) al techo.
- Los objetos extraños dañan u obstruyen los sensores laterales de la defensa trasera.
- Si está usando una llanta de refacción pequeña.

Uso del sistema de asistencia activa de estacionamiento (Si está equipado)

Oprima el botón que se encuentra en la consola central cerca de la palanca de cambio de velocidades.

En la pantalla táctil aparece un mensaje y un gráfico correspondiente para indicar que está buscando un espacio para estacionar. Use el indicador de dirección para indicar hacia qué lado del vehículo desea que el sistema busque.

Nota: *El sistema busca automáticamente en el lado del pasajero Puede usar el indicador direccional para alternar entre el lado del conductor y el del pasajero.*

Cuando el sistema encuentra un espacio apropiado, la pantalla táctil muestra un mensaje y suena un tono. Detenga el vehículo y siga las instrucciones de la pantalla táctil. Si su vehículo se mueve muy lentamente, es posible que necesite acelerar durante una distancia corta antes de que el sistema esté listo para estacionar.

Nota: *Debe observar que el espacio seleccionado permanezca libre de obstáculos en todo momento mientras maniobra.*

Nota: *Es posible que la asistencia de estacionamiento activa no detecte vehículos con cargas aéreas (un autobús o un camión), mobiliario de calle y otros elementos. Usted debe asegurarse de que el espacio seleccionado sea apropiado para estacionar.*

Nota: *Debe conducir el vehículo lo más paralelo posible a los otros vehículos mientras pasa por un lugar de estacionamiento.*

Nota: *El sistema siempre ofrece el último espacio de estacionamiento detectado (por ejemplo, si el vehículo detecta varios espacios mientras conduce, ofrece el último).*

Nota: *Si se conduce a una velocidad superior a aproximadamente 35 km/h, la pantalla táctil mostrará un mensaje para indicarle que debe reducir la velocidad del vehículo.*

Dirección automática para el espacio de estacionamiento

Nota: *Si la velocidad del vehículo sobrepasa los 9 km/h, el sistema se desactiva y usted deberá tomar el control total del vehículo.*

Nota: *Si un objeto interrumpe la maniobra de estacionamiento antes de completarse, el sistema se desactivará. La posición del volante no indicará la posición real de la dirección y usted deberá tomar el control total del vehículo.*

Cuando cambia la transmisión a reversa (R) con las manos fuera del volante (y nada que obstruya su movimiento), el vehículo se dirige por sí mismo hacia el espacio libre. Las instrucciones para mover el vehículo hacia atrás y hacia adelante en el espacio aparecen en la pantalla táctil y se indican mediante tonos.

Cuando considere que el vehículo tiene suficiente espacio adelante y atrás, o cuando escuche un tono continuo proveniente de la asistencia de estacionamiento (junto con un mensaje de la pantalla táctil y una campanilla), detenga el vehículo por completo.

Una vez finalizado el estacionamiento automático del vehículo la pantalla táctil mostrará un mensaje y el sistema hará sonar un tono, que indica que finalizó el procedimiento de asistencia activa de estacionamiento. El conductor es responsable de verificar el trabajo de estacionamiento y de hacer cualquier corrección necesaria antes de poner la transmisión en estacionamiento (P).

Desactivación del sistema de asistencia activa de estacionamiento

Desactive manualmente el sistema de la siguiente manera:

- Presione el botón de asistencia de estacionamiento activa.
- Tome el volante de dirección.
- Conduzca a una velocidad superior a, aproximadamente 35 km/h por 30 segundos durante una búsqueda activa de estacionamiento.
- Conduzca a más de 9 km/h durante la conducción automática.
- Desactive el sistema de control de tracción.

Ciertas condiciones del vehículo también pueden desactivar el sistema, tales como:

- Si se activa el control de tracción al conducir sobre una superficie resbaladiza o de material no compacto.
- Si se produce la activación del sistema de frenos antibloqueo o una falla en dicho sistema.
- Si un objeto entra en contacto con el volante.

Si se produce un problema en el sistema, aparecerá un mensaje de advertencia, seguido de un tono. Durante la operación normal del sistema ocasionalmente podrían mostrarse mensajes. Si las fallas del sistema son recurrentes o frecuentes, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que le dé servicio.

Diagnóstico de fallas del sistema

El sistema no busca espacios de estacionamiento.
Es posible que el sistema de control de tracción esté desactivado.
La transmisión está en reversa (R); el vehículo debe moverse hacia delante para detectar un espacio de estacionamiento.

El sistema no ofrece un espacio determinado existente.
Algo podría estar en contacto con los sensores laterales.
No hay suficiente espacio de estacionamiento para poder estacionar el vehículo de manera segura.
No hay suficiente espacio para la maniobra de estacionamiento automático en el lado opuesto al espacio de estacionamiento.
El vehículo está a más de 5 pies (1,5 m) del espacio de estacionamiento.
El vehículo está a menos de 16 pulgadas (40 cm) de vehículos estacionados colindantes.
La transmisión está en reversa (R); el vehículo debe moverse hacia delante para detectar un espacio de estacionamiento.
El vehículo va a una velocidad mayor a las 20 mph (35 km/h).

El sistema no coloca el vehículo en el espacio de estacionamiento en la posición que yo quiero.
El vehículo se mueve en la dirección contraria a la de la trasmisión (se mueva hacia delante cuando está seleccionada la posición reversa [R]).
Un borde de la banqueta irregular a lo largo del espacio de estacionamiento evita que el sistema alinee el vehículo correctamente.
Los vehículos u objetos próximos al espacio de estacionamiento podrían no estar colocados correctamente.
Pasó mucho el vehículo del espacio de estacionamiento. El sistema funciona óptimamente cuando se conduce más allá del espacio de estacionamiento una distancia equivalente a la longitud del espacio de estacionamiento.
Es posible que las llantas no estén instaladas ni mantenidas correctamente (sin la presión de aire suficiente, no tienen el tamaño adecuado o son de diferentes tamaños).
Una reparación o modificación afectó la capacidad de detección.

El sistema no coloca el vehículo en el espacio de estacionamiento en la posición que yo quiero.
Un vehículo estacionado tiene un aditamento alto (un rociador de sal, un quitanieves o una plataforma de camión de mudanzas).
Cambió la longitud o la posición de los objetos próximos al espacio de estacionamiento después de que el vehículo pasó por el espacio de estacionamiento.
La temperatura alrededor de su vehículo cambia rápidamente (conducir de un garaje con calefacción al aire frío o después de un autolavado).

CÁMARA DE VISTA TRASERA

(Si está equipado)

AVISOS

El sistema de cámara de reversa es un dispositivo complementario de ayuda que el conductor debe usar en conjunto con los espejos retrovisores interior y exteriores a fin de obtener una máxima cobertura.

Es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos o debajo de la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara de reversa.

Retroceda lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas podrían limitar su tiempo de reacción para detener su vehículo.

Extreme la precaución si va a utilizar la cámara trasera cuando la compuerta trasera está entreabierta. Si la compuerta trasera está entreabierta, la cámara no se encontrará en el lugar debido y la imagen de vídeo no será correcta. No se mostrará en pantalla ningún tipo de guía si la compuerta trasera está entreabierta.

AVISOS

Extreme las precauciones al activar o desactivar las funciones de la cámara cuando esté en reversa (R). Asegúrese de que el vehículo no se esté moviendo.

El sistema de cámara trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando la cámara retrovisora está habilitada, se muestran diversos tipos de guías en la pantalla, que indican la ruta del vehículo y la proximidad respecto de objetos detrás del vehículo.

E184050

La cámara está ubicada en la manija de la compuerta trasera.

Uso del sistema de cámara de reversa

El sistema de cámara trasera muestra lo que hay detrás del vehículo cuando coloca la transmisión en reversa (R).

Nota: *El sistema de detección en reversa no es eficaz a velocidades de más de 5 km/h, y es posible que no detecte algunos objetos angulares o que estén en movimiento.*

El sistema usa tres tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías activas: muestran la ruta deseada del vehículo al ir en reversa.
- Guías fijas: muestran la ruta real del vehículo al ir en reversa en línea recta. Dichas guías pueden ser útiles al retroceder hacia un puesto de estacionamiento y al alinearlo con un objeto situado detrás del vehículo.
- Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: *Si la imagen se muestra estando la transmisión fuera de reversa (R), haga que su concesionario autorizado revise el sistema.*

Nota: *Cuando arrastra algo, la cámara solo ve lo que está remolcando detrás del vehículo. En esas condiciones, la cobertura no es tan adecuada como en la operación normal y quizá no pueda ver algunos objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer una vez que engancha el conector del arrastre del remolque.*

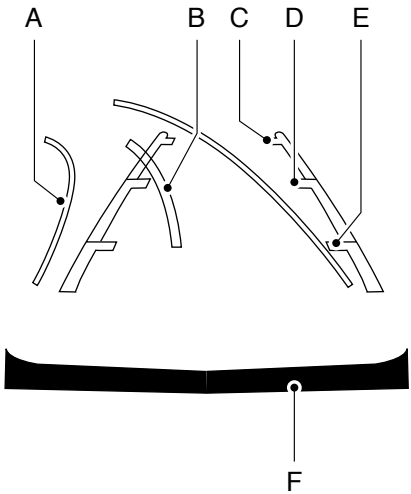
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Se usa en la noche o en áreas oscuras si las luces de reversa no funcionan.
- El lodo, el agua o los desechos obstruyen la vista de la cámara. Limpie el lente con un trapo sin pelusa y un limpiador no abrasivo.
- La parte trasera del vehículo fue golpeada o dañada, lo cual causó que la cámara esté desalineada.

Guías y línea central

Nota: *Las guías activas y las guías fijas solo están disponibles cuando la transmisión está en reversa (R).*

Nota: *La línea central solo está disponible cuando las guías activas o las fijas están activas.*



E142436

A	Guías activas
B	Línea central
C	Guía fija: zona verde
D	Guía fija: zona amarilla
E	Guía fija: zona roja
F	Defensa trasera

Las guías activas solo se muestran con guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para orientar las guías activas hacia la ruta deseada. Si cambia la posición del volante de dirección al retroceder, el vehículo se podría desviar de la ruta deseada original.

Las guías fijas y activas se desvanecen y vuelven a aparecer, según la posición del volante de dirección. Las guías activas no se muestran cuando el volante de dirección está en posición recta.

Tenga siempre precaución al retroceder. Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están más lejos. Los objetos estarán más cerca de su vehículo a medida que pasan de la zona verde a las zonas amarilla y roja. Utilice los espejos retrovisores, tanto interior como exteriores, para obtener una visión mejorada de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Zoom manual

ALERTA

Cuando se haya activado el zoom manual, la zona situada detrás del vehículo no se mostrará. Procure estar atento a su entorno cuando use la función de zoom manual.

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en reversa (R).*

Nota: *solo aparece la línea central cuando activa el zoom manual.*

Los ajustes seleccionables para esta función son Zoom para acercar (+) y Zoom para alejar (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom desactivado.

Eso permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen acercada mantiene la defensa a la vista a fin de proporcionarle una referencia. El acercamiento solo está activo cuando la transmisión está en Reversa (R).

Configuración del sistema de cámara

Para obtener acceso a alguna de las configuraciones del sistema de la cámara retrovisora, realice las siguientes selecciones en la pantalla multifunción cuando la transmisión no esté en Reversa (R):

- Menú > Vehículo > Ajustes de la cámara

Asist. estac. mejorada

Las configuraciones seleccionables para esta función son ENCENDIDO y APAGADO.

E190459

El sistema usa elementos brillantes rojos, amarillos y verdes que se superponen a la imagen de video cuando el sistema de detección en reversa detecta un objeto. La alerta resalta el objeto detectado más cercano. La alerta del sistema de detección en reversa se puede deshabilitar, pero si la alerta visual de la asistencia de estacionamiento está habilitada se siguen mostrando las zonas resaltadas.

Conforme se aproxime el objeto, los colores cambiarán de verde a rojo.

- En la vista normal, el icono aparecerá en la esquina superior derecha de la pantalla.
- En la vista 360+ Normal (si está equipada), el icono se ubicará en medio de la porción de 360 de la vista.

Retraso de la cámara de reversa

Las configuraciones seleccionables para esta función son ENCENDIDO y APAGADO.

La configuración predeterminada de la función de retraso de cámara de reversa es APAGADO.

Cuando la transmisión se saca de reversa (R) y se coloca en cualquier otra posición distinta de estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanece en pantalla hasta que la velocidad del vehículo alcance 10 km/h. Esto ocurre cuando la función de retraso de la cámara trasera está activada, o hasta que se presiona un botón de la radio.

CÁMARA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DE 360 GRADOS (Si está equipado)

AVISOS

El sistema de cámara de 360 grados es un sistema complementario que el conductor debe usar en conjunto con mirar por las ventanas y revisar los espejos retrovisores interior y exteriores, a fin de obtener una máxima cobertura.

Es posible que no se vean los objetos que están cerca de los extremos o debajo de la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara de reversa.

AVISOS

Extreme las precauciones al ACTIVAR o DESACTIVAR las funciones de la cámara cuando no esté en modo estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no se esté moviendo.

El sistema de cámara de 360 grados se compone de cámaras frontales, laterales y traseras. El sistema:

- Le permite ver lo que está directamente en frente o detrás de su vehículo.
- Proporciona una vista de tránsito cruzado en frente y detrás de su vehículo.
- Le permite obtener una vista desde arriba del área fuera de su vehículo, incluidos los puntos ciegos.
- Proporciona visibilidad al rededor de su vehículo en maniobras de estacionamiento tales como:
  - Centrado en un espacio de estacionamiento.
  - Obstáculos cerca del vehículo.
  - Estacionamiento en paralelo.

E183663

El botón del sistema de cámara de 360 grados se ubica en el panel de instrumentos y le permite alternan entre las diferentes vistas de las cámaras. Las cámaras frontales y traseras tienen varias pantallas, que se componen de: vista normal con 360, vista normal y vista dividida. Cuando esté en modo estacionamiento (P), neutral (N) o conducción (D), solo se mostrarán las imágenes frontales cuando se presione el botón. Cuando esté en modo de reversa (R), solo se mostrarán las imágenes traseras cuando se presione el botón.

Nota: *El sistema de cámara de 360 grados se APAGARÁ cuando su vehículo esté en movimiento a velocidad baja, excepto cuando esté en modo de reversa (R).*

Vistas de cámara

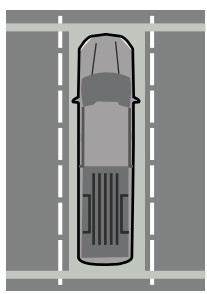
El pequeño icono del vehículo que se muestra en la esquina superior izquierda de la imagen, ilustra la visualización de la cámara cuando se muestra. Las vistas de la cámara se muestran en el orden en que aparecerán las pantallas cuando presione el botón.

Nota: *La imagen de video frontal se deshabilitará cuando su vehículo esté en movimiento a velocidad baja, excepto cuando esté en modo de reversa (R).*

- **Frontal 360 + Normal:** contiene la vista de la cámara frontal normal junto a una vista de cámara de 360 grados. esta vista aparecerá en la pantallas cuando se presione el botón en cualquier velocidad que no sea reversa (R).
- **Vista frontal normal:** proporciona una imagen de lo que está directamente en frente de su vehículo. Acceda a esta vista presionando el botón de la cámara desde la pantalla de la vista frontal 360 + normal.

- **Vista dividida delantera:** proporciona una visión extendida de lo que está en frente de su vehículo. Acceda a esta vista presionando el botón de la cámara desde la pantalla de la vista frontal normal.
- **Trasera 360 + Normal:** contiene la vista de la cámara trasera normal junto a una vista de cámara de 360 grados. Se puede acceder a esta vista al colocar su vehículo en reversa (R) o al presionar el botón de la cámara desde la pantalla de la vista dividida trasera.
- **Vista trasera normal:** proporciona una imagen de lo que está directamente detrás de su vehículo. Acceda a esta vista presionando el botón de la cámara desde la pantalla de la vista trasera 360 + normal.
- **Vista dividida trasera:** proporciona una visión extendida de lo que está detrás de su vehículo. Acceda a esta vista presionando el botón de la cámara desde la pantalla de la vista trasera normal.

Zona fuera de alcance



E184448

La zona fuera de alcance está representada por las líneas punteadas amarillas, paralelas a su vehículo. Está diseñada para darle la indicación en la tierra de la posición totalmente extendida de los espejos exteriores.

Cámara frontal

ALERTA

El sistema de cámara frontal es un dispositivo complementario de ayuda que aun requiere que el conductor lo use en conjunto con mirar hacia afuera del vehículo.

E184044

La cámara de video frontal, ubicada en la rejilla, proporciona un imagen de video del área ubicada enfrente de su vehículo. Agrega asistencia al conductor mientras conduce hacia delante a velocidades bajas. Para usar el sistema de video de la cámara frontal, coloque la transmisión en cualquier velocidad, excepto reversa (R). Aparecerá una imagen cuando se presione el botón de habilitación de la cámara. El área que se muestra en la pantalla puede variar de acuerdo a la orientación de su vehículo y/o las condiciones de la carretera.

Cámara lateral

La cámara de vista lateral, ubicada en el espejo exterior, proporciona una imagen en video del área a los lados de su vehículo como parte de las vistas frontal 360 + normal y trasera 360 + normal. Le ayuda mientras estaciona su vehículo, ya sea hacia delante o hacia atrás.

Nota: *Sea cauteloso cuando use la vista de 360 mientras cualquiera de las puertas están entreabiertas. Si la puerta está entreabierta la cámara estará fuera de posición y es posible que la imagen de video sea incorrecta.*

FUNCIONAMIENTO

El control de crucero mantiene una velocidad programada sin necesidad de mantener el pie en el pedal del acelerador. Puede utilizar el control de crucero cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE CRUCERO

AVISOS

No utilice el control de crucero en caminos sinuosos, tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbalosa. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Si está conduciendo cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad establecida. El sistema no aplicará los frenos. Baje una marcha para ayudar al sistema a mantener la velocidad establecida. Si no lo hace, podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Nota: *El control de crucero se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye más de 16 km/h por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba.*

E191819

Los controles de crucero son en el volante de la dirección.

Encendido y Apagado del control de crucero

Encendido del control de crucero

Oprima y suelte el botón **ON**.

El indicador aparece en el tablero de instrumentos.

Ajuste de la velocidad de crucero

1. Conduzca a la velocidad deseada.
2. Oprima y suelte el botón **SET+**.
3. Retire el pie del pedal del acelerador.

El indicador cambia de color.

Modificación de la velocidad establecida

Nota: *si acelera mediante el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad establecida. Después de liberar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad que se estableció previamente.*

- Pise el acelerador o el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada. Oprima y suelte el botón **SET+**.
- Mantenga oprimidos los botones **SET+** o **SET-**. Libere el control cuando alcance la velocidad deseada.
- Oprima y suelte los botones **SET+** o **SET-**. La velocidad establecida cambiará en incrementos de aproximadamente 1 mph (2 km/h).

Cancelación de la velocidad establecida

Oprima **CNCL** o toque el pedal de freno, esta acción no borra la velocidad establecida.

Reanudación de la velocidad establecida

Oprima y suelte el botón **RES**.

Apagado del control de crucero

Oprima y suelte el botón **OFF** o apague el encendido.

Nota: *la velocidad establecida se borrará al desactivar el sistema.*

USO DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTIVO (Si está equipado)

AVISOS

Siempre ponga especial atención a las condiciones cambiantes del camino, especialmente cuando use el control de crucero adaptativo. El control de crucero adaptativo no puede reemplazar la atención constante del conductor. Si no se cumple la totalidad de las advertencias indicadas a continuación o si no se presta atención al camino, el resultado podría ser un choque, lesiones graves y hasta mortales.

El control de crucero adaptativo no es una advertencia de choque ni un sistema para evitar un hecho.

El control de crucero adaptativo no detecta vehículos detenidos o que se muevan a menos de 6 mph (10 km/h).

El control de crucero adaptativo no detecta peatones u objetos en la vía.

El control de crucero adaptativo no detecta vehículos que ingresan en el mismo carril.

No use el control de crucero adaptativo cuando ingrese o deje una autopista, cuando haya mucho tráfico o en caminos ventosos, resbaladizos o no pavimentados.

No lo utilice cuando la visibilidad sea escasa, específicamente en condiciones de neblina, lluvia, rocío o nieve.

Nota: *Es su responsabilidad permanecer alerta, manejar en forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.*

El sistema ajusta la velocidad del vehículo a fin de mantener una distancia adecuada entre el vehículo y el vehículo frente a usted en el mismo carril. Puede seleccionar uno de los cuatro ajustes de separación.

E183737

Los controles para usar el control de crucero se ubican en el volante de dirección.

Activación del sistema

Oprima y suelte el botón **ON**.

En la pantalla de información se muestra la luz indicadora de color gris.

E183738

Además, aparece el ajuste de separación actual y la opción **AJUSTE**.

Ajuste de la velocidad

1. Acelere hasta la velocidad deseada.
2. Oprima y suelte el botón **SET+**. La velocidad del vehículo se almacena en la memoria.
3. En la pantalla de información se muestra el indicador de color verde, el ajuste actual de la distancia y la velocidad deseada configurada.
4. Retire el pie del pedal del acelerador.

E183738

5. Se ilumina el gráfico de vehículo que va adelante si el sistema detecta un vehículo delante de usted.

Nota: *Cuando el control de crucero adaptable esté activo, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad establecida que aparece en la pantalla de información.*

Al ir detrás de un vehículo

AVISOS

Cuando se sigue a un vehículo frente a usted, su vehículo no desacelera automáticamente hasta detenerse ni tampoco decelera lo suficientemente rápido como para evitar choques sin la intervención del conductor. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. De lo contrario, podría producirse un choque, lesiones graves y hasta mortales.

AVISOS

El control de crucero adaptable solo advierte de los vehículos detectados por el sensor de radar. En algunos casos, podría no haber advertencia o esta podría demorarse. Siempre debe aplicar los frenos cuando sea necesario. De lo contrario, podría producirse un choque, lesiones graves y hasta mortales.

Nota: *Los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema de control de crucero adaptable está activo.*

Cuando un vehículo que va adelante de usted se pasa al mismo carril y también cuando un vehículo que va a menor velocidad está adelante de usted en el mismo carril, la velocidad de su vehículo se ajusta automáticamente a fin mantener la distancia configurada. Se puede cambiar el ajuste de la distancia.

Se ilumina el gráfico de vehículo que va adelante.

Su vehículo mantiene una distancia constante con el vehículo que va adelante hasta que suceda alguna de las siguientes situaciones:

- El vehículo de enfrente acelere hasta alcanzar una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de enfrente salga de su carril o se pierda de vista.
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 20 km/h.
- Programa una nueva distancia de separación.

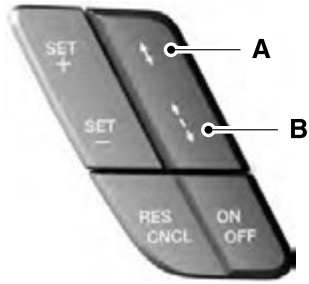
El sistema aplica los frenos para disminuir su velocidad a fin de mantenerse a una distancia segura del vehículo que va adelante. El sistema aplica solo una magnitud máxima del frenado limitada. Presione el pedal del freno para anular el sistema.

Si el sistema predice que la magnitud máxima del frenado máximo es insuficiente, suena una advertencia sonora mientras el sistema continúa frenando. Una barra roja de advertencia aparece en la pantalla de alerta del parabrisa. Tome medidas inmediatas para disminuir la velocidad o detener el vehículo.

El sistema puede proporcionar una aceleración temporal ligera cuando el indicador de dirección del lado del conductor mientras sigue a un vehículo, para ayudarle a sobrepasarlo.

Ajuste de la distancia

Nota: *es su responsabilidad seleccionar una distancia que sea adecuada para las condiciones de manejo.*



E183739

A Reducción de la distancia.

B Aumento de la distancia.

Presione ajuste de distancia para reducir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo frente a usted.

E183738

Las barras del gráfico muestran el ajuste de distancia seleccionado. Puede seleccionar entre los cuatro ajustes de separación.

Control de crucero adaptable, ajuste de la distancia entre vehículos

Velocidad establecida km/h	Gráfico, cantidad de barras mostradas entre los vehículos	Separación de tiempo (segundos)	Ajuste de distancia m	Comportamiento dinámico
100	1	1	28	Deportivo.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Comodidad.

Cada vez que arranque el vehículo, el sistema se colocará en el ajuste más reciente seleccionado por el conductor actual.

Desactivación del sistema

Oprima el pedal del freno o bien oprima el botón **CNCL**. La última velocidad programada aparece en gris pero no se borrará.

Neutralización del sistema

ALERTA

Siempre que presiona el pedal del acelerador y anula el sistema. este dejará de aplicar automáticamente los frenos a efectos de mantener la distancia respecto a cualquier vehículo que se encuentre adelante.

Al presionar el pedal del acelerador puede anular la velocidad establecida y la distancia.

Si se anula el sistema, se encenderá el indicador de color verde y se dejará de mostrar el gráfico de vehículo que va adelante en la pantalla de información.

El sistema reanuda su operación cuando usted libera el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye hasta alcanzar la velocidad establecida, o una velocidad menor, si se sigue a un vehículo que va a una velocidad menor.

Modificación de la velocidad establecida

- Acelere o frene hasta alcanzar la velocidad deseada, y luego oprima y suelte el botón **SET+**.
- Mantenga presionado **SET+** o **SET-** hasta que la velocidad programada deseada se muestre en la pantalla de información. La velocidad del vehículo cambia gradualmente hasta alcanzar la velocidad seleccionada.
- Oprima y suelte los botones **SET+** o **SET-**. La velocidad programada cambia en incrementos de aproximadamente 2 km/h.

El sistema podría aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad establecida. La velocidad establecida se muestra continuamente en la pantalla de información mientras el sistema está activo.

Reanudación de la velocidad establecida

Nota: *utilice la función de reanudación solo si conoce la velocidad establecida y quiere volver a ella.*

Oprima y suelte el botón **RES**. El vehículo volverá a la velocidad establecida previamente. La velocidad establecida se mostrará continuamente en la pantalla de información mientras el sistema esté activo.

Cancelación automática de velocidad baja

El sistema no funciona si la velocidad del vehículo es menor que 20 km/h. Si la velocidad del vehículo desciende por debajo de esta velocidad, sonará una alarma y se liberará la función de frenado automático.

Uso en zonas montañosas

Nota: *Si aplica los frenos durante un lapso prolongado, sonará una alarma y el sistema se desactivará. Esto permitirá que los frenos se enfríen. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema volverá a funcionar de manera normal.*

Seleccione una velocidad menor cuando se utilice el sistema de control de crucero en situaciones tales como al bajar por pendientes pronunciadas durante largos períodos, por ejemplo en zonas montañosas. El sistema requiere del frenado con el motor en dichas situaciones, a fin de reducir la carga sobre el sistema de los frenos normales del vehículo y evitar que se recalienten.

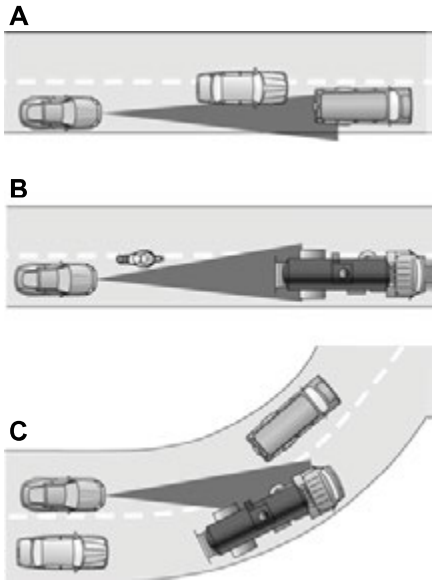
Apagado del sistema

Nota: *la velocidad establecida se borra de la memoria cuando se apaga el sistema.*

Presione y libere el botón **OFF** o lleve el encendido a OFF.

Problemas de detección

El campo de visión del sensor de radar es limitado. En algunas situaciones podría no detectar vehículos o bien detectar un vehículo más tarde de lo esperado. Si el sistema no detecta vehículos delante de usted, no se encenderá el gráfico de vehículo que va adelante.



E71621

Pueden ocurrir problemas de detección en las siguientes situaciones:

A Si el vehículo frente a usted no se encuentra en la misma línea de conducción que su vehículo.

B Si el vehículo frente a usted se encuentra en el borde del carril en el que usted conduce. El sistema solo puede detectar los vehículos frente a usted cuando dichos vehículos se encuentran por completo en el carril en el que usted conduce.

C Podrían existir problemas con la detección de vehículos frente a usted al tomar curvas o al salir de una curva.

En esos casos el sistema podría frenar tarde o de manera inesperada. Permanezca alerta y actúe si es necesario.

Si un objeto golpea el extremo delantero de su vehículo o si su vehículo sufre daños, podría verse afectada la zona de detección del radar. Esto podría causar detecciones falsas y fallas en la detección. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para que revise el sistema de radar en cuanto a su cobertura y funcionamiento.

Sistema no disponible

Entre las situaciones que pueden hacer que se desactive el sistema de control de crucero adaptativo o que no se pueda activar se encuentran las siguientes:

- Un sensor bloqueado.
- Altas temperaturas en los frenos.
- Una falla en el sistema o en un sistema relacionado.

Nota: *Si deshabilita el control de estabilidad electrónico, el control de crucero adaptable no estará disponible. Ver* ***Uso del control de estabilidad*** *(página 222).*

Sensor bloqueado

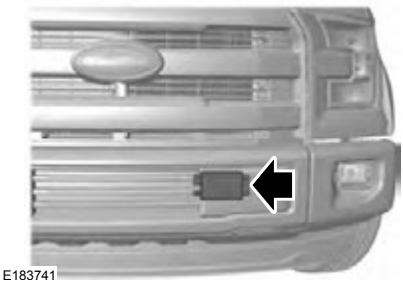
AVISOS

No utilice el sistema cuando arrastre remolques provistos de controles de freno del remolque de posventa. Los frenos del remolque de posventa no funcionarán correctamente cuando active el sistema, ya que los frenos se controlan electrónicamente. Si utiliza el sistema en esas condiciones, se podría perder el control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones graves.

No use el control de crucero adaptable mientras tenga instalado una hoja de quitanieves.

AVISOS

No utilice llantas de tamaños distintos a los recomendados, dado que podría afectar el funcionamiento normal del sistema. Si utiliza el sistema con llantas no recomendadas, se podría perder el control del vehículo, lo que podría ocasionar lesiones graves.



E183741

Se muestra un mensaje en la pantalla si hay una obstrucción de las señales de radar del sensor. El sensor se ubica detrás de una cubierta próxima a la rejilla inferior del lado del conductor. Si las señales de radar están obstruidas, el sistema no puede detectar los vehículos frente a usted y no funcionará correctamente. La tabla a continuación enumera las causas posibles y las acciones por tomar cuando se muestre el mensaje de obstrucción de las señales del radar.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma.	Limpie la superficie de la rejilla frente al radar o quite el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla.	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que no hay obstrucciones.
La lluvia o la nieve intensas están interfiriendo con las señales del radar.	Evite utilizar el sistema en esas condiciones, dado que el sistema podría no detectar los vehículos frente a usted.
El agua en movimiento, la nieve y el hielo sobre la superficie del camino podrían interferir con las señales del radar.	Evite utilizar el sistema en esas condiciones, dado que el sistema podría no detectar los vehículos frente a usted.
Usted se encuentra en un desierto o en una zona remota, sin otros vehículos en el camino ni objetos en el borde de la carretera.	Espere un lapso breve o cambie al control de crucero normal.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible que se emita una alerta de bloqueo y no haya ninguno. Lo anterior puede suceder, por ejemplo, al conducir en entornos rurales desolados o en entornos desérticos. Las situaciones falsas de bloqueo se elimina automáticamente o se elimina después de un ciclo de la llave.

Cambio al control de crucero normal

ALERTA

El control de crucero normal no frenará en presencia de vehículos que se desplazan más lentamente frente a usted. Tenga siempre presente cuál es el modo que ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Puede cambiar manualmente del control de crucero adaptable al control de crucero normal mediante la pantalla de información. Ver **Mensajes de información** (página 136).

La luz indicadora del control de crucero reemplaza la luz indicadora del control de crucero adaptable si selecciona el control de crucero normal. El ajuste de separación no aparecerá, el sistema no responderá automáticamente ante los vehículos de adelante y el frenado automático no se activará. El sistema recuerda su último ajuste cuando arranca el vehículo.

ALERTA AL CONDUCTOR (Si está equipado)

ALERTA

El sistema de alerta al conductor está diseñado para ayudarlo. No está pensado para reemplazar su atención ni criterio. Usted aún es el responsable de conducir con el cuidado y la atención adecuados.

Nota: *El sistema almacenará la configuración de encendido o apagado en el menú de la pantalla de información en todos los ciclos de encendido.*

Nota: *Si está activado en el menú, el sistema estará activo cuando la velocidad sea superior a 64 km/h.*

Nota: *El sistema estará activo siempre que la cámara pueda detectar al menos una marca del carril.*

Nota: *Si la cámara está obstruida o si el parabrisa está dañado, el sistema puede no funcionar.*

Nota: *El sistema puede no estar disponible en condiciones climáticas malas o en otras con baja visibilidad.*

El sistema monitorea automáticamente su comportamiento de manejo mediante varias acciones, que incluyen el uso del sensor de la cámara frontal.

Si el sistema detecta que su vigilancia de manejo disminuye por debajo de un cierto umbral, el sistema lo alertará con un repique y un mensaje en la pantalla de información.

Uso de la alarma del conductor

Encendido y apagado del sistema

Puede activar o desactivar el sistema a través de la pantalla de información al seleccionar en el menú Configuración, luego Driver Assist (Asistencia para el conductor) y luego Alarma del conductor. Cuando se activa, el sistema monitorea su nivel de alerta con base en su conducta de manejo en relación con las marcas de carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: *Nota: El sistema no emitirá advertencias a velocidades menores de aproximadamente 64 km/h.*

El sistema de advertencia tiene dos etapas. Primero, el sistema muestra una advertencia temporal que indica que usted debe tomarse un descanso. Dicha advertencia se mostrará solo durante un breve lapso. Si el sistema detecta una reducción mayor en el estado de alerta para conducir, aparecerá otra advertencia que permanecerá en la pantalla de información durante más tiempo. Presione Aceptar en el control del volante de dirección para borrar la advertencia. Cuando esté activo, el sistema funcionará automáticamente en el fondo y solo emitirá una advertencia si es necesario.

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema al realizar lo siguiente:

- Desactivar y activar el encendido.
- Detener el vehículo, luego abrir y cerrar la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DEL CARRIL (Si está equipado)

ALERTA

El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar su atención ni criterio. Usted aún es el responsable de conducir con el cuidado y la atención adecuados.

Nota: *el sistema funciona a velocidades mayores de 64 km/h.*

Nota: *el sistema funciona siempre que la cámara pueda detectar al menos una marca del carril.*

Nota: *el sistema puede no funcionar si la cámara está obstruida o si el parabrisa está dañado.*

Nota: *cuando el modo de asistencia está encendido y el sistema detecta que no hay actividad en la dirección durante un corto período, el sistema lo alertará para que coloque las manos en el volante de dirección. El sistema puede interpretar un contacto ligero con el volante de dirección como si no tuviera las manos en el volante de dirección.*

El sistema le indica que permanezca en el mismo carril, por medio de alertas emitidas desde el sistema de dirección y la pantalla del grupo de instrumentos, cuando la cámara delantera detecta que es probable que el vehículo se esté saliendo del carril sin intención. El sistema detecta y rastrea automáticamente las marcas del carril del camino, utilizando una cámara instalada detrás del espejo retrovisor interior.

Activación y desactivación del sistema

Nota: *el ajuste de activación y desactivación del sistema permanece almacenado hasta que se cambie manualmente, a menos que se detecte una llave MyKey®. Si el sistema detecta una MyKey®, el ajuste predeterminado del sistema es encenderse y cambiar el modo a alerta.*

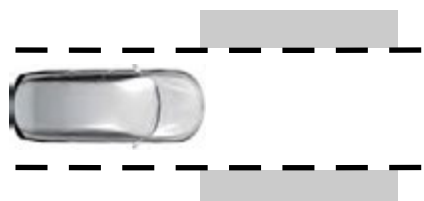
Nota: *si se detecta una llave MyKey®, oprimir el botón no afectará el estado de activado o de desactivado del sistema. Solo puede cambiar los ajustes de modo e intensidad.*

Oprima el botón ubicado en la consola central para encender o apagar el sistema.

Configuración del sistema

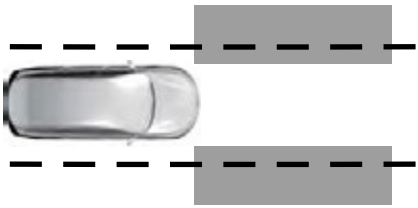
El sistema tiene una configuración característica estándar y un menú de configuración opcional. Para ver o modificar los ajustes, Ver **Información general** (página 118). el sistema almacena la última selección conocida de cada uno de esos ajustes. No necesitará volver a adaptar el ajuste cada vez que active el sistema.

Modo: este ajuste le permite seleccionar las funciones del sistema a activar.



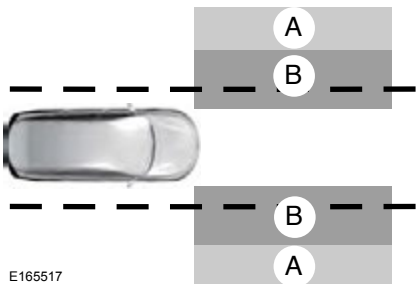
E165515

Solo alerta– el sistema hace vibrar el volante de dirección cuando detecta una salida no intencional del carril.



E165516

Solo asistencia– el sistema hace vibrar el volante de dirección cuando detecta una salida accidental de un carril.



E165517

A Alerta

B Asistencia

Alerta + Asistencia: el sistema aplica torsión de asistencia a la dirección para llevar el vehículo hacia el centro del carril. Si el vehículo continúa desviándose hacia fuera del carril, el sistema proporciona una vibración del volante de dirección.

Nota: *los diagramas de alerta y asistencia ilustran la zona general de cobertura. Estos no proporcionan parámetros de zona exactos.*

Intensidad: este ajuste afecta la intensidad de la vibración del volante de dirección que se utiliza en los modos de alerta y de alerta + asistencia. Este ajuste no afecta el modo de asistencia.

- Baja
- Media
- Alta

Pantalla del sistema

Al activar el sistema, aparecerá un gráfico aéreo de un vehículo con las marcas del carril en la pantalla de información.

Si selecciona el modo de asistencia al encender el sistema, aparecerán flechas junto a las marcas del carril.

Al desactivar el sistema, no aparecerán los gráficos con las marcas del carril.

Nota: *la imagen del vehículo visto desde arriba podría permanecer en la pantalla si está habilitado el control de crucero adaptativo.*

Si el sistema está activado, el color de las marcas del carril cambiarán para indicar el estado del sistema.

Gris: indica que el sistema temporalmente no puede proporcionar advertencias ni intervenciones en el o los lados indicados. Esto podría deberse a que:

- La velocidad del vehículo es inferior a la velocidad de activación.
- El indicador direccional está activo.
- El vehículo se encuentra realizando una maniobra dinámica.

- El camino tiene marcas de carril deficientes o no tiene ninguna dentro del campo de visión de la cámara.
- La cámara está oscura o no puede detectar las marcas de carril debido a las condiciones climáticas (por ejemplo, considerables ángulos solares o sombras, nieve, lluvia torrencial, niebla), las condiciones del tránsito (por ejemplo, estar detrás de un vehículo grande que bloquea o ensombrece el carril) o las condiciones del vehículo (por ejemplo, mala iluminación de los faros).

Consulte **Diagnóstico de fallas** para obtener información adicional.

Verde: indica que el sistema se encuentra disponible o listo para proporcionar advertencias o intervenciones en el o los lados indicados.

Amarillo: indica que el sistema está proporcionando o ha proporcionado recientemente una intervención de asistencia de mantenimiento en el carril.

Rojo: indica que el sistema está proporcionando o ha proporcionado recientemente una advertencia de alerta de mantenimiento en el carril.

Puede desactivar temporalmente el sistema en cualquier momento de las siguientes maneras:

- Frenar rápidamente.
- Acelerar rápidamente.
- Usar el indicador de dirección.
- Realizar maniobras evasivas con la dirección.

Diagnóstico de fallas

¿Por qué la función no se encuentra disponible (las marcas del carril se muestran de color gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
La velocidad del vehículo se encuentra fuera del rango operativo de la función.
El sol se refleja directamente en el lente de la cámara.
Se produce un cambio rápido e intencional de carril.
Está demasiado cerca de la marca del carril.
Maneja a altas velocidades en curvas.
La activación anterior de la función ocurrió dentro del último segundo.
Las marcas del carril son ambiguas (principalmente en zonas en construcción).
Se produce una transición rápida de luz a oscuridad, y viceversa.
Existe una desviación brusca en las marcas del carril.
Se activaron las funciones ABS o AdvanceTrac.
La cámara está obstruida debido a polvo, suciedad, niebla, escarcha o agua en el parabrisa.
Está manejando demasiado cerca del vehículo adelante del suyo.

¿Por qué la función no se encuentra disponible (las marcas del carril se muestran de color gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
Hay una transición entre la ausencia de marcas del carril a presencia de marcas del carril, y viceversa.
Hay agua acumulada sobre el camino.
Las marcas de carril son apenas visibles (marcas amarillas parciales del carril en caminos de concreto).
El ancho del carril es demasiado pequeño o demasiado grande.
No se calibró la cámara después de reemplazar el parabrisa.
Está manejando en caminos estrechos y/o de superficie irregular.
El vehículo tiene accesorios, como barredores de nieve.

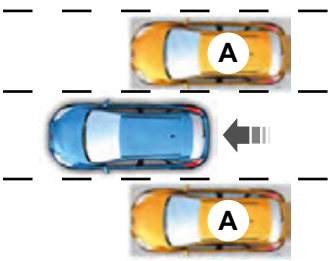
¿Por qué el vehículo no regresa siempre al medio del carril, como se espera, en el modo de Asistencia o en el de Asistencia + Alerta?
Vientos laterales fuertes
Gran peralte del camino
Caminos de superficie irregular, surcos, caídas de hombrillos
Colocación desigual de la carga en el vehículo o presión incorrecta de inflado de las llantas
Si se intercambiaron las llantas (incluidas las llantas para nieve) o si se modificó la suspensión
Accesorios del vehículo, como barredores de nieve o remolques

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO (Si está equipado)

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS™) con sistema de alerta de tráfico cruzado (Si está equipado)

ALERTA

Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema de información de puntos ciegos como reemplazo del uso de los espejos interiores y exteriores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. El sistema de información de puntos ciegos no es un reemplazo de un manejo cuidadoso.



E124788

El sistema de información de puntos ciegos lo ayuda a detectar vehículos que puedan haber entrado a la zona de punto ciego (A). El área de detección está en ambos lados de su vehículo, dentro del área que abarca desde los espejos exteriores hasta unos 3 m más allá de la defensa. El sistema lo alerta si ingresan ciertos tipos de vehículos a una de las zonas de punto ciego, mientras conduce.

La alerta de tráfico cruzado le advierte de vehículos que se aproximan desde los lados, cuando la transmisión está en reversa (R).

Nota: *el sistema de información de puntos ciegos no evita el contacto con otros vehículos u objetos; ni para detectar vehículos estacionados, personas, animales o infraestructura (rejas, protecciones, árboles). Solo lo alerta respecto de vehículos en las zonas ciegas.*

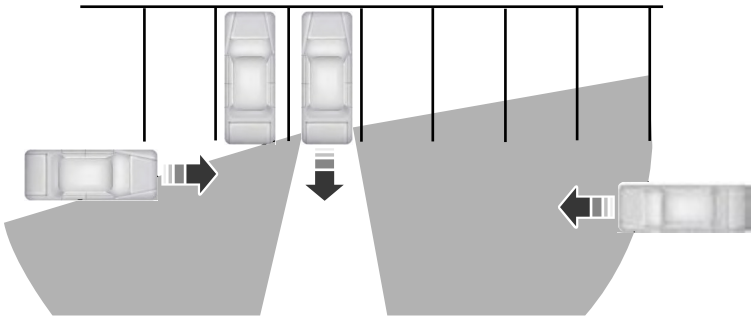
Nota: *cuando un vehículo pasa rápidamente por la zona ciega, normalmente menos de dos segundos, el sistema no se activa.*

Uso de los sistemas

El sistema de información de puntos ciegos se activa cuando arranca el motor y maneja el vehículo en marcha adelante a más de 3 km/h; se mantiene encendido mientras la transmisión esté en directa (D) y en neutral (N). Si cambia la transmisión de directa (D) o de neutra (N), el sistema pasa al modo de alerta de tráfico cruzado. Cuando vuelve a cambiar a directa (D), el sistema de información de puntos ciegos se vuelve a encender cuando maneja el vehículo a más de 3 km/h.

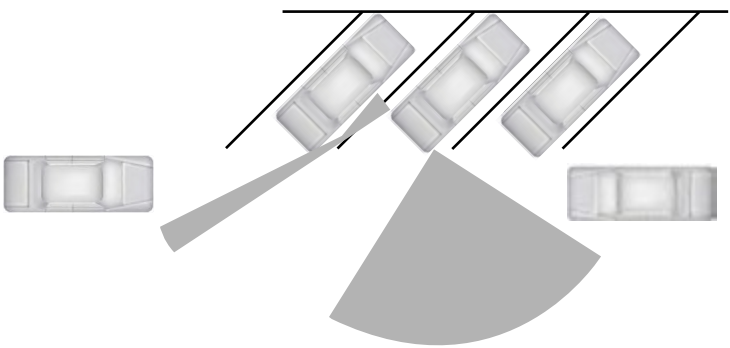
Nota: *El sistema de información de puntos ciegos no funciona en reversa (R) o estacionamiento (P) ni proporciona advertencias adicionales cuando se activa un indicador de dirección.*

La alerta de tráfico cruzado detecta vehículos que se aproximan desde hasta 14 m de distancia, aunque la cobertura disminuye cuando los sensores están bloqueados. Retroceder lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la eficacia.



E142440

En este primer ejemplo, el sensor izquierdo solo está parcialmente obstruido; la amplitud de la cobertura de la zona es casi la máxima.



E142441

La cobertura también disminuye al estacionar en ángulos muy cerrados. En este ejemplo, el sensor izquierdo está casi totalmente obstruido; la cobertura en ese lado está gravemente limitada.

Es posible que haya ciertas instancias en que se produzcan alertas falsas en los sistemas de alerta de tráfico cruzado o de información de puntos ciegos y que se encienda el indicador de alerta sin vehículos en la zona de cobertura. Una cierta cantidad de alertas falsas es normal; son temporales y se corrigen automáticamente.

Errores del sistema

Si cualquiera de los sistemas detecta un problema con el sensor izquierdo o derecho, el indicador luminoso de sistema de información de puntos ciegos se enciende y aparece un mensaje en la pantalla de información. Ver **Mensajes de información** (página 136).

Para el resto de las fallas del sistema, solo aparece un mensaje en la pantalla de información.

Encendido y apagado de los sistemas

Puede apagar temporalmente uno o ambos sistemas en la pantalla de información. Ver **Información general** (página 118). Cuando apague el sistema de información de puntos ciegos, no recibirá alertas y la pantalla de información mostrará un mensaje de sistema apagado. El indicador amarillo de alerta del espejo exterior también se enciende dos veces. El sistema se vuelve a encender cada vez que activa el encendido.

También puede desactivar uno o ambos sistemas de manera permanente en su concesionario autorizado. Una vez desactivado, solo un concesionario autorizado puede volver a activar el sistema.

DIRECCIÓN

Dirección hidráulica eléctrica

ALERTA

El sistema de dirección hidráulica eléctrica cuenta con verificaciones que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta una falla, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Gire el encendido a OFF. Después de al menos 10 segundos, active el encendido y verifique la pantalla de información por si aparece un mensaje de advertencia del sistema de dirección. Si el mensaje de advertencia del sistema de dirección vuelve a aparecer, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección hidráulica eléctrica. No tiene un depósito de líquido. No se requiere mantenimiento.

Si su vehículo pierde potencia eléctrica mientras conduce, se perderá la dirección hidráulica eléctrica. El sistema de dirección seguirá operando y podrá dirigir su vehículo manualmente. La dirección manual de su vehículo requiere más esfuerzo.

Las maniobras de dirección pueden aumentar el esfuerzo que se requiere para dirigir su vehículo. El esfuerzo adicional evita el sobrecalentamiento y el daño permanente al sistema de dirección. No se pierde la capacidad de dirigir su vehículo manualmente. Las maniobras típicas en la dirección y el manejo permiten que el sistema se enfríe y vuelva a la normalidad.

Mensajes y luces del sistema

E142442

El sistema de alerta de tráfico cruzado y el sistema de información de puntos ciegos encienden un indicador de alerta amarilla en el espejo externo del lado del vehículo por donde viene el vehículo que se aproxima.

Nota: *el indicador de alerta se atenúa cuando el sistema detecta oscuridad en la noche.*

La alerta de tráfico cruzado también emite una serie de tonos y aparece un mensaje en la pantalla de información que indica que un vehículo viene desde la derecha o la izquierda. La alerta de tráfico cruzado funciona con el sistema de sensores de reversa, el que emite su propia serie de tonos. Ver **Asistencia de estacionamiento** (página 226).

Sensores del sistema

ALERTA

Inmediatamente antes de que el sistema detecte una situación de bloqueo y alerte al conductor, aumentará la cantidad de objetos no detectados. Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema de información de puntos ciegos como reemplazo del uso de los espejos laterales y retrovisores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. El sistema de información de puntos ciegos no es un reemplazo de un manejo cuidadoso.

Nota: *Es posible que el sistema indique una advertencia de bloqueo sin que haya ningún bloqueo; eso es poco común y se conoce como advertencia falsa de bloqueo. Las situaciones falsas de bloqueo se corrigen automáticamente, o se borran después de desactivar el encendido y volver a activarlo.*

E190708

El sistema usa sensores de radar ubicados detrás del lente de la luz trasera a cada lado del vehículo. No permita que el lodo, la nieve o los adhesivos para la defensa obstruyan estas áreas, ya que esto puede provocar una disminución en el desempeño del sistema.

Si el sistema detecta una disminución del desempeño, aparece un mensaje de advertencia de un sensor bloqueado o de baja visibilidad en la pantalla de información junto con un indicador de advertencia. Puede eliminar la advertencia de la pantalla de información, pero el indicador de advertencia permanece encendido.

Cuando elimina el bloqueo, puede restablecer el sistema de dos maneras:

- Al conducir, el sistema detecta al menos dos objetos.
- Realice un ciclo de encendido desde apagado a encendido y de vuelta.

Si el bloqueo todavía está presente después del ciclo de la llave y de manejar en medio del tráfico, compruebe de nuevo que no haya obstrucciones.

Motivos para la aparición de mensajes	
La superficie del radar está sucia u obstruida.	Limpie la zona de la fascia de la defensa frente al radar o elimine la obstrucción.
La superficie del radar no está sucia u obstruida.	Maneje normalmente en la zona de tráfico por unos minutos para permitir que el radar detecte los vehículos que pasan para que pueda borrar el estado bloqueado.
La lluvia torrencial o la caída de nieve interfieren con las señales del radar.	No se necesita tomar ninguna acción. El sistema se restablece automáticamente al estado de ausencia de detección de bloqueo una vez que aminore o finalice la lluvia o la nevada. No use BLIS ni la alerta de tráfico cruzado en estas condiciones.

Limitaciones del sistema

El sistema de alerta de tráfico cruzado y el sistema de información de puntos ciegos de todas maneras tienen sus limitaciones; situaciones como condiciones meteorológicas graves o desechos acumulados en el área del sensor pueden limitar la detección del vehículo.

Las siguientes son otras situaciones que pueden limitar el sistema de información de puntos ciegos:

- Ciertas maniobras de vehículos que ingresan y salen de la zona de puntos ciegos.
- Vehículos que pasan por la zona de puntos ciegos a alta velocidad.
- Cuando varios vehículos en caravana pasan por la zona de puntos ciegos.

Las siguientes son otras situaciones que pueden limitar el sistema de alerta de tráfico cruzado:

- Otros vehículos estacionados u objetos colocados al lado del vehículo, que obstruyen los sensores.
- Vehículos que se aproximan y que pasan a velocidades superiores a 24 km/h.
- Manejar en reversa a más de 5 km/h.
- Retroceder para salir de un estacionamiento angulado.

Alertas falsas

Nota: *si su vehículo cuenta con una barra de arrastre equipada de fábrica y está arrastrando un remolque, los sensores detectarán el remolque y desactivarán el sistema de información de puntos ciegos y el sistemas de alerta de tráfico cruzado para evitar alertas falsas. Si tiene barras de arrastre que no fueron equipadas de fábrica, es recomendable deshabilitar el sistema de información de puntos ciegos manualmente.*

Consejos de dirección

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- Corrija la presión de las llantas.
- Desgaste desigual de la llanta
- Componentes de la suspensión sueltos o desgastados.
- Componentes de la dirección sueltos o desgastados.
- Mala alineación del vehículo.

Nota: *Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.*

Aprendizaje adaptable

El aprendizaje adaptable del sistema de dirección hidráulica eléctrica ayuda a corregir las irregularidades del camino y a mejorar el desempeño general de la dirección y de la manipulación. Está comunicado con el sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el control de estabilidad avanzado y los sistemas para evitar accidentes. Además, cuando se desconecta la batería o cuando se instala una nueva, se debe conducir el vehículo en una distancia corta para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y active todos los sistemas.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN

Principio de funcionamiento (Si está equipado)

AVISOS

Este sistema es una ayuda de conducción adicional. No reemplaza su atención y criterio ni tampoco la necesidad de aplicar los frenos. Este sistema NO frena su vehículo de manera automática. Si no pisa el pedal del freno cuando sea necesario, es posible que colisione con otro vehículo.

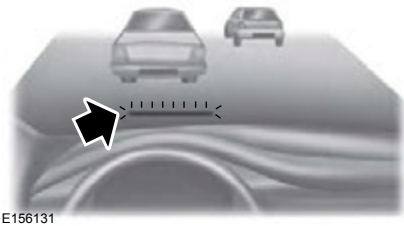
El sistema de advertencia de colisiones con asistencia de frenado no contribuye a prevenir todas las colisiones. No confíe en que este sistema reemplazará su buen juicio y la necesidad de mantener una distancia y velocidad correctas.

Nota: *El sistema no detecta, advierte o reacciona ante choques potenciales con vehículos que se encuentran en la parte posterior o a los lados del vehículo.*

Nota: *El sistema de advertencia de colisiones se activa a velocidades superiores a 8 km/h aproximadamente.*

E156130

El sistema lo alerta de determinados riesgos de colisión. El sensor del sistema detecta el acercamiento rápido del vehículo a otros vehículos que transitan en su misma dirección.


E156131

Cuando el vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo, parpadea una luz roja de advertencia y suena un tono.

El sistema de asistencia del frenado lo ayuda a reducir cualquier velocidad de colisión, al precargar los frenos. Si el riesgo de colisión continúa después de la advertencia audiovisual, la asistencia del frenado prepara el sistema para un frenado rápido. El sistema no activa automáticamente los frenos pero, si se pisa el pedal del freno aunque sea suavemente, los frenos aplicarán toda la potencia para detenerse.

Utilización del sistema de advertencia de colisiones

ALERTA

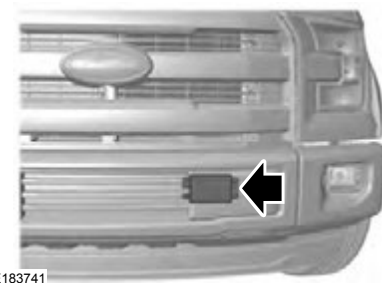
La asistencia del frenado del sistema de advertencia de colisiones reduce la velocidad de colisión solo si frena el vehículo antes de cualquier colisión. Como en cualquier situación de frenado típica, debe pisar el pedal del freno.

Puede usar el control de la pantalla de información para ajustar la sensibilidad del sistema de advertencia de colisiones o para encender o apagar el sistema. Su vehículo recordará estos ajustes en los siguientes ciclos de llave. Puede cambiar la sensibilidad del sistema de advertencia de colisiones a cualquiera de tres ajustes posibles. Ver **Información general** (página 118).

Nota: *Se recomienda que desactive el sistema de advertencia de colisiones si un quitanieves u objeto similar está instalado de tal forma que pueda bloquear el sensor de radar. Su vehículo recordará el ajuste seleccionado en los próximos ciclos de llave.*

Nota: *Cuando sea posible, el fabricante recomienda usar la configuración de sensibilidad más alta. Si las advertencias son demasiado frecuentes, puede reducir la sensibilidad del sistema. Una sensibilidad reducida provoca menos advertencias del sistema y más tardías. Ver* ***Información general*** *(página 118).*

Sensores obstruidos


E183741

Si aparece un mensaje de sensor bloqueado en la pantalla de información, es porque hay tierra, agua o un objeto obstruyendo el sensor. El sensor se encuentra detrás de una cubierta próxima a la rejilla inferior del lado del conductor. Si alguna cosa bloquea el sensor, el vehículo no puede ver a través de él y el sistema de advertencia de colisión no funcionará. A continuación, se enumeran las posibles causas para el mensaje de sensor bloqueado y acciones correctivas.

Causa	Acción
La cubierta del sensor del radar en la rejilla está sucia u obstruida	Limpie la cubierta del sensor del radar o elimine la obstrucción
La superficie de la cubierta del sensor del radar está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en restablecerse después de eliminada la obstrucción
Lluvia intensa, rocío, nieve o neblina en el aire interfieren con las señales del radar	El sistema de advertencia de colisiones se desactiva temporalmente. Poco después de que mejoran las condiciones meteorológicas, el sistema de advertencia de colisiones se reactiva automáticamente
El agua en movimiento, la nieve o el hielo sobre la superficie del camino interfieren con las señales del radar	El sistema de advertencia de colisiones se desactiva temporalmente. Poco después de que mejoran las condiciones meteorológicas, el sistema de advertencia de colisiones se reactiva automáticamente

Limitaciones del sistema

ALERTA

La asistencia del frenado del sistema de advertencia de colisiones solo reduce la velocidad de colisión si primero pisa los frenos. Debe frenar como lo haría en cualquier situación de frenado típica.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, podría haber ciertos casos en los que los vehículos no generen advertencias de colisiones. Dichos casos incluyen:

- Vehículos detenidos o que se desplacen a menos de 10 km/h.
- Peatones u objetos en la vía.
- Vehículos que se aproximan en el mismo carril.
- Condiciones climáticas severas (consulte la sección que habla de los sensores obstruidos).
- La acumulación de residuos sobre la parrilla, cerca de los faros (consulte la sección que habla de los sensores obstruidos).
- Poca distancia al vehículo de adelante.
- Movimientos grandes del volante de dirección y de los pedales (estilo de conducción muy activo).

Daños en el extremo delantero de su vehículo pueden alterar el área de cobertura del sensor del radar. Esto puede causar advertencias de colisión falsas o bien su ausencia. Pida a un concesionario autorizado que revise el sensor del radar en cuanto a su cobertura y funcionamiento.

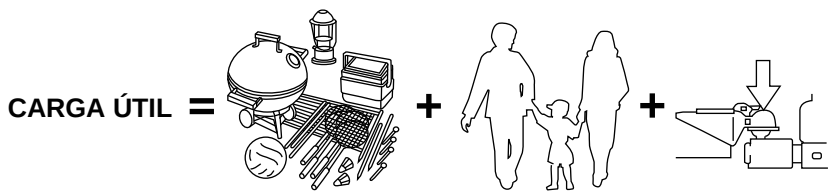
LÍMITE DE CARGA

Carga del vehículo: con y sin remolque

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o el remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el diseño de su vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de llantas y en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo con tanque lleno de combustible y todo su equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga, ni equipos opcionales.

Peso del vehículo listo para rodar: es el peso del vehículo nuevo, al momento de recogerlo con su distribuidor autorizado, más todo su equipamiento optativo y/o de posventa.



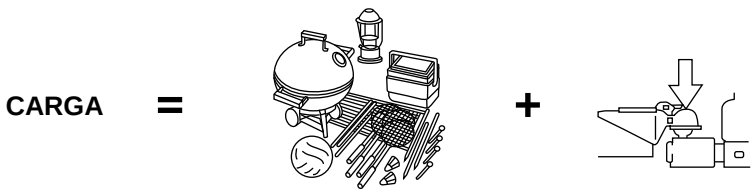
E143816

Carga útil: es el peso combinado de carga y pasajeros que transporta el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de llantas o en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor (es posible que los vehículos exportados fuera de Estados Unidos y Canadá no tengan una Etiqueta de llantas). Busque **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lb."** para conocer la carga útil máxima. La carga útil señalada en la Etiqueta de llantas es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si instala

en el vehículo algún equipo de posventa o instalado por el distribuidor autorizado, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la Etiqueta de llantas para determinar la nueva carga útil.

ALERTA

La capacidad de carga real de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso puede transportar el vehículo). Una vez que ha alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control del vehículo y ocurra una volcadura.

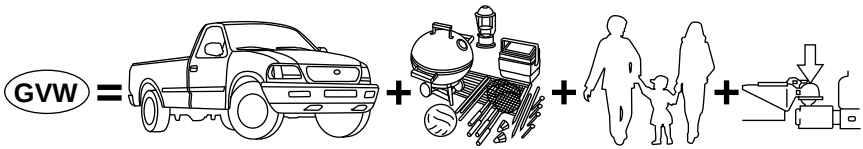


E143817

Peso de la carga: es todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluyendo la carga y el equipamiento opcional. Al arrastrar remolques, la carga de la lanza del remolque o el peso del pivote de arrastre también es parte de la carga.

GAW (Peso bruto del eje): es el peso total que se apoya en cada eje (delantero y trasero) incluido el peso del vehículo listo para rodar y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La etiqueta debe estar adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste de seguro de la puerta o al borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor. **La carga total en cada eje nunca debe exceder su Peso bruto vehicular del eje.**



E143818

GVW (Peso bruto vehicular): es el peso del vehículo listo para rodar, más la carga, más los pasajeros.

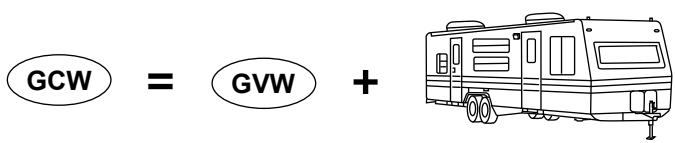
GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, el equipamiento, los pasajeros y la carga). Aparece en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La etiqueta debe estar adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste de seguro de la puerta o al borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor. **El peso bruto del vehículo nunca debe exceder el peso bruto vehicular máximo.**

Solo ejemplo:

E142525

ALERTA

Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y la maniobrabilidad del vehículo; daños en el motor, la transmisión y/o la estructura del vehículo; graves daños al vehículo; pérdida de control y lesiones personales.



E143819

GCW (Peso bruto combinado): es el peso bruto del vehículo más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluidos toda la carga y los pasajeros que el vehículo puede transportar sin riesgo de sufrir daños.
(Importante: El sistema de frenos de los vehículos de arrastre está calculado en función del Peso bruto vehicular máximo, no del Peso bruto vehicular combinado máximo). Deben usarse frenos funcionales independientes para el control seguro de los vehículos y remolques arrastrados si el Peso bruto combinado del vehículo de arrastre más el remolque sobrepasa el Peso bruto vehicular máximo del vehículo de arrastre. **El Peso bruto combinado nunca debe exceder el Peso bruto vehicular combinado máximo.**

Peso máximo del remolque cargado: Es el mayor peso de un remolque completamente cargado que el vehículo puede arrastrar. Supone un vehículo solo con opciones indispensables, peso del conductor y del pasajero delantero (68 kilogramos [150 libras] cada uno), sin peso de la lanza (interna o externa) y una carga de remolque de 10–15 % (remolque convencional) o un peso del pivote de arrastre de 15–25 % (remolque de cinco ruedas). Consulte un distribuidor autorizado para obtener información detallada.

Carga de la lanza o peso del pivote de arrastre con quinta rueda: se refiere al peso que un remolque aplica sobre el enganche de arrastre.

Ejemplos: para un remolque convencional de 2268 kilogramos (5000 libras), multiplique 5000 por 0.10 y 0.15 para obtener el límite de carga de la lanza apropiado, es decir, de 227 a 340 kilogramos (500 a 750 libras). Para un remolque con quinta rueda de 5.216 kilogramos (11.500 libras), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener el rango de carga adecuado del pivote de arrastre, que es de 782 a 1.304 kilogramos (1.725 a 2.875 libras).

AVISOS

No exceda el GVWR o el GAWR específicos en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

AVISOS

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. Ubique el mensaje "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb" en la etiqueta del vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 1,400 lb y habrá cinco pasajeros de 150 lb en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponible es 650 lb (1400750 (5 x 150) = 650 lb).
5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculadas en el Paso 4.
6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

Esto son algunos ejemplos de cómo calcular la capacidad de transporte de carga y equipaje disponible:

*Suponga que su vehículo cuenta con una capacidad de carga y equipaje de 635 kilogramos (1.400 libras). Usted decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportarlo a usted, a cuatro amigos y todas las bolsas de golf? Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 99 kilogramos (220 libras) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 13.5 kilogramos (30 libras) cada una. El cálculo sería: 1400 – (5 x 220) – (5 x 30) = 1400 – 1100 – 150 = 150 libras. Sí, tiene suficiente capacidad en su vehículo para transportar a cuatro amigos más las bolsas de golf. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: 635 kilogramos – (5 x 99 kilogramos) – (5 x 13.5 kilogramos) = 635 – 495 – 67.5 = 72.5 kilogramos.

*Suponga que su vehículo cuenta con una capacidad de carga y equipaje de 635 kilogramos (1.400 libras). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar a fin de terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para doce bolsas de cemento de 45 kilogramos (100 libras). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y su amigo pesan cada uno 220 libras (99 kilogramos), el cálculo sería: 1,400 – (2 x 220) – (12 x 100) = 1,400 – 440 – 1,200 = –240 libras. No; no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: 635 kilogramos – (2 x 99 kilogramos) – (12 x 45 kilogramos) = 635 – 198 – 540 = -103 kilogramos. Deberá reducir el peso de la carga en al menos 104 kilogramos (240 libras). Si quita tres bolsas de cemento de 45 kilogramos (100 libras), el cálculo de la carga sería: 1.400 - (2 x 220) - (9 x 100) = 1.400 - 440 - 900 = 60 libras. Ahora, tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo también. En unidades métricas decimales, el cálculo sería: 635 kilogramos – (2 x 99 kilogramos) – (9 x 45 kilogramos) = 635 – 198 – 405 = 32 kilogramos.

En los cálculos anteriores también se asume que la carga se distribuye de tal forma en el vehículo que no se recarga el peso bruto vehicular del eje delantero ni trasero especificado para su vehículo en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. La etiqueta debe estar adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste de seguro de la puerta o al borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camiones o camionetas pickup y vehículos utilitarios

ALERTA

Los vehículos cargados se comportan de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

COMPUERTA TRASERA

Cerradura de la compuerta trasera

(Si está equipado)

El seguro de la compuerta trasera está diseñado para ayudar a evitar el robo de esta.

Bloqueo manual de la compuerta trasera

E163087

Inserte la llave de encendido en la cerradura de la compuerta trasera. Gírela hacia la derecha para bloquear la compuerta trasera. Gírela hacia la izquierda para desbloquear la compuerta trasera.

Control remoto del bloqueo de la compuerta trasera (si está equipado)

Use los botones de bloqueo y desbloqueo del control remoto para bloquear y desbloquear la compuerta trasera.

Abertura manual de la compuerta trasera.

Liberación manual de la compuerta trasera

E187692

1. Desbloqueo de la compuerta trasera.
2. Jale a palanca manual de la compuerta trasera para liberarla.

Abertura de la compuerta trasera electrónica (Si está equipado)

ALERTA

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a quedar herida o morir. No permita que ninguna persona viaje en zonas de su vehículo que no estén provistas de asientos y sus respectivos cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo estén en un asiento y de que lleven abrochados correctamente los cinturones de seguridad.

La liberación electrónica de la puerta trasera no funcionará cuando:

- El voltaje de la batería del vehículo se encuentra por debajo del voltaje operativo mínimo.
- La velocidad del vehículo es de o superior a 5 km/h.

Con el control remoto

Oprima el botón del control remoto dos veces en menos de tres segundos.

Con el botón de control exterior

1. Desbloquee el seguro del vehículo con el control remoto o el control de seguros eléctricos de las puertas. Si el transmisor de acceso inteligente está a menos de 3 pies (1 metro) de la compuerta trasera, el seguro de esta se desbloqueará al oprimir el botón de apertura de la compuerta trasera.

E187693

2. Presione el botón de control ubicado en la parte superior de la manija para jalar la compuerta trasera.
3. Empuje la compuerta trasera hacia arriba para cerrarla.

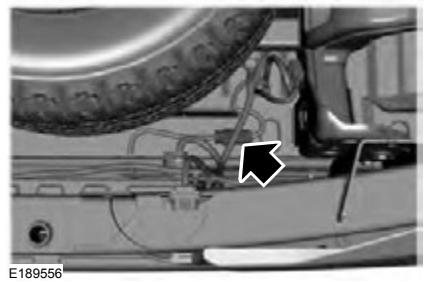
Desmontaje de la compuerta trasera

ALERTA

Siempre asegure apropiadamente la carga para prevenir que la carga se mueva o se caiga del vehículo, lo que podría afectar negativamente la estabilidad del vehículo y causar lesiones personales graves a los ocupantes del vehículo o a terceros.

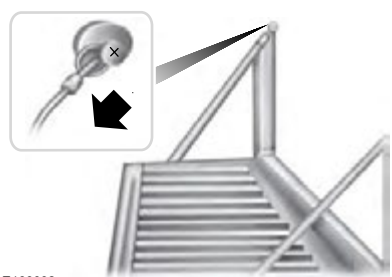
La compuerta trasera es desmontable para permitir más espacio para la carga.

Nota: *Vaya al paso 4 si su vehículo no tiene una cámara trasera.*



E189556

1. Encuentre y desconecte el conector en línea de la cámara trasera. Se encuentra debajo de la plataforma de la camioneta, al lado derecho del vehículo cerca de la llanta de repuesto.
2. Existe una tapa protectora en la guantera. Instálela en el conector en línea que permanece debajo de la plataforma.
3. Baje parcialmente la compuerta trasera. Haga pasar el arnés de cables hacia arriba a través del espacio entre la plataforma y la defensa, y apártelo a un lado debajo de la plataforma.
4. Baje la compuerta trasera.



E163092

5. Con un destornillador, haga palanca en el clip del resorte (en cada conector) para que pase por encima de la cabeza del tornillo de soporte. Desconecte el cable.
6. Desconecte el otro cable.
7. Levante la compuerta trasera a un ángulo de 45º de la posición horizontal.
8. Levante el lado derecho para sacarlo de su bisagra.
9. Levante la compuerta trasera a un ángulo de 80º de la posición horizontal.
10. Extraiga la compuerta trasera de la bisagra izquierda deslizándola a la derecha.

Invierta los pasos para reinstalar la compuerta trasera.

Escalón de la compuerta trasera (Si está equipado)

Utilice el escalón para facilitar el acceso a la plataforma.

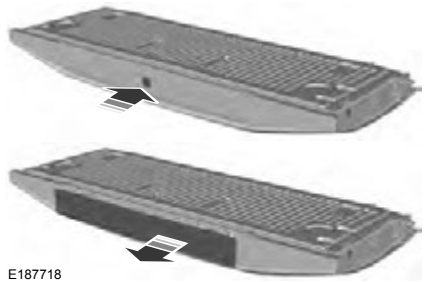
Para reducir el riesgo de caídas:

- Utilice el escalón solo cuando el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
- Utilice el escalón solo en áreas con suficiente luz.
- Siempre abra el panel del escalón para ensanchar el escalón.
- Siempre use la manija de agarre al subirse al escalón.
- No coloque pies descalzos sobre el escalón.
- Asegúrese de que el escalón esté limpio antes de utilizarlo.
- Mantenga la carga sobre el escalón (usted + la carga) por debajo de las 350 libras (159 kilogramos).

Apertura del escalón

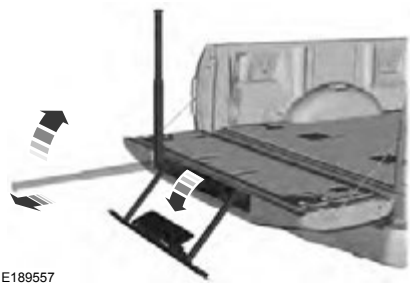
Nota: *Asegúrese de cerrar y asegurar completamente el escalón antes de poner el vehículo en movimiento. Nunca maneje con el escalón ni su manija de agarre abiertos.*

1. Baje la compuerta trasera.
2. Presione el botón en el centro de la moldura del escalón. El peldaño sobresaldrá ligeramente.



E187718

3. Saque completamente el escalón. Baje el escalón a su posición más baja.



E189557

4. Jale el tope de la manija amarilla hacia atrás y sáquela de la compuerta trasera.
5. Gire la manija hacia arriba, desde horizontal al vertical, hasta que escuche un clic. La manija está bloqueada en su lugar.

Nota: *No arrastre remolques con la manija de agarre ni con el escalón.*

Reemplace la tira antideslizamiento o la moldura de la manija de agarre si presenta desgaste o daños.

Cierre del escalón

1. Presione el botón de la manija 1 para bajar la extensión telescópica de la manija y luego presione el botón 2 para liberar la manija. Gire la manija hacia abajo, desde vertical a horizontal.
2. Empuje la manija de vuelta a la compuerta trasera.
3. Gire el escalón hasta que quede horizontal, luego empújelo de vuelta a la compuerta trasera hasta que el escalón quede asegurado.

Escalón del lado de la caja (Si está equipado)

Utilice el escalón para un acceso más fácil a la plataforma de la cajuela.

Nota: *Cierre el escalón antes de conducir.*

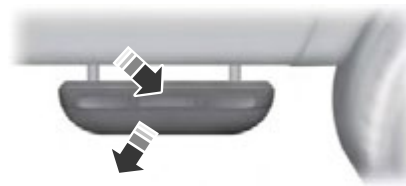
Nota: *No apoye más de 500 libras (227 kilogramos) de peso sobre el escalón. Esto incluye la carga adicional.*

Nota: *No use los escalones para levantar el vehículo. Solo use los puntos de apoyo para la gata adecuados.*

Nota: *Los escalones pueden funcionar con más lentitud en temperaturas frías.*

Nota: *El mecanismo del escalón puede atrapar suciedad, como lodo, barro, nieve, hielo y sal. Esto puede evitar que el escalón se despliegue automáticamente cuando presiona el botón. Si esto sucede, asegúrese de oprimir el botón y desplegar el escalón con cuidado y en forma manual. Limpie la suciedad con un aparato de lavado comercial de alta presión y guarde el escalón.*

Despliegue del escalón



E167268

Oprima el botón con el pie. El escalón se extenderá en forma automática desde la posición de plegado.

Plegado del escalón

E167269

Empuje el escalón debajo de la cajuela con el pie hasta que esté completamente cerrado. No oprima el botón mientras pliega el escalón.

Extensor de la plataforma (Si está equipado)

Nota: *No utilice el extensor de la plataforma al conducir fuera de la carretera.*

Nota: *Asegúrese de acoplar los pasadores de bloqueo y las perillas antes de conducir el vehículo.*

Nota: *Cerciórese de que toda la carga esté sujeta.*

Nota: *Evite aplicar pesos mayores de 150 libras (68 kilogramos) sobre la compuerta trasera estando el vehículo en movimiento.*

Nota: *No mantenga el extensor de la plataforma en el modo de compuerta trasera cuando no la esté utilizando para sujetar carga. Mantenga siempre el extensor de la plataforma en el modo de mercancía o almacenado, con la compuerta trasera cerrada.*

Modo de compuerta trasera

E163095

1. Hale el pasador de bloqueo hacia el centro del vehículo.

E163096

2. Abra los pestillos para liberar los paneles.

E163097

3. Gire los paneles hacia la compuerta trasera. Repita los pasos del 1 al 3 en el otro lado del vehículo.

E163098

4. Conecte los dos paneles. Haga girar ambas perillas un cuarto de vuelta a la derecha para fijar los paneles.

E163099

5. Asegúrese de insertar la varilla del pestillo en el orificio de la compuerta trasera. Asegúrese de enganchar ambos lados de los pasadores de bloqueo en sus orificios en la plataforma.

Realice los pasos a la inversa para guardar el extensor de la plataforma.

Modo de mercancía

E163100

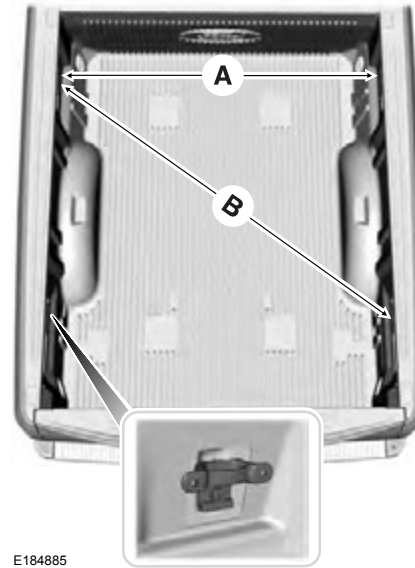
Realice los pasos del 1 al 4 de las instrucciones para el modo de compuerta trasera girando los paneles en dirección contraria a la compuerta trasera. Cierre la compuesta trasera.

Tachones BoxLink™ (Si está equipado)

Estos tachones se fijan a las paredes internas de las cajas, para ayudarlo a atar la carga. Se pueden bloquear los tachones para evitar su retiro o desbloquearlos para retirarlos.

Tachones BoxLink

Nota: *Deje la llave en la cerradura cuando retire o instale los tachones. No se pueden retirar de la cerradura a menos que estén en la posición de bloqueo.*



E184885

A. Fuerza máxima de 1.223 N entre los tachones diametralmente opuestos.

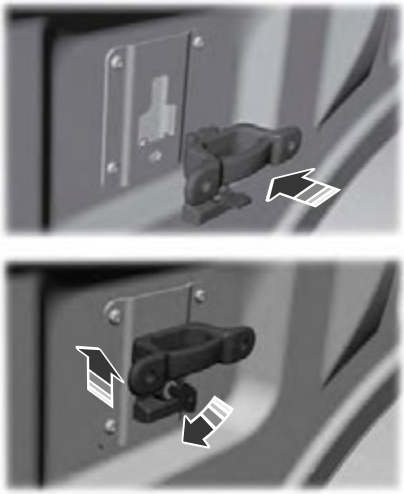
B. Fuerza máxima de 2.669 N entre los tachones diagonalmente opuestos.

Asegure la carga con hasta 1.223 N de fuerza aplicada entre tachones boxlink opuestos, o hasta 2.669 N de fuerza aplicada entre tachones boxlink diagonales.

Desmontaje de los tachones BoxLink de bloqueo

1. Coloque la llave en el bloqueo y gire hacia la derecha para desbloquear.
2. Jale el extremo inferior del tachón mientras empuja la parte superior de este hacia abajo.
3. Sostenga el tachón mientras pasa por la ranura de montaje.

Instalación de los tachones BoxLink de bloqueo



E189558

1. Coloque la llave en el bloqueo y gire hacia la derecha para desbloquear.
2. Inserte el tachón en la ranura de montaje y presione hacia arriba. Asegúrese de que el tachón esté completamente enganchado.
3. Gire la llave hacia la izquierda para bloquear.
4. Retire la llave.

Rampa de la plataforma (Si está equipado)

AVISOS

La acción de deslizamiento de la rampa es un punto de apriete. Extienda y retraiga la rampa solo cuando esté conectada a la placa de la compuerta trasera.

AVISOS

Asegúrese de que la rampa esté en la posición de uso al cargar o descargar equipo de la misma.

No pise ni se siente sobre la rampa cuando se encuentre en la posición de plegado.

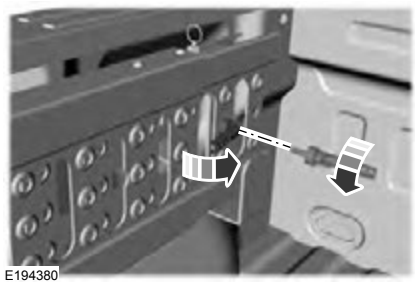
Nota: *La capacidad máxima de la rampa es 363 kg.*

Nota: *Verifique que la rampa esté en un terreno estable antes de usarla.*

Nota: *Para cargar y descargar equipo, la rampa debe ajustarse entre 10º hacia arriba y 26º hacia abajo para evitar daños en la garra de la rampa y en la placa de la compuerta trasera.*

Uso de la rampa de la plataforma

1. Quite los cables frontales y traseros.



E194380

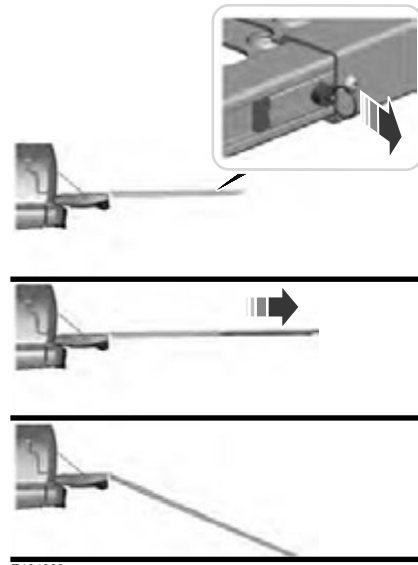
2. Abra los brazos de la palanca de leva y destornille los pernos de leva.
3. Quite la rampa del soporte de rampa.

E194381

4. Gire los topes del lado inferior de la rampa hasta la posición abierta.

E194382

5. Deslice la garra de la rampa sobre la placa de la compuerta trasera.


E194383

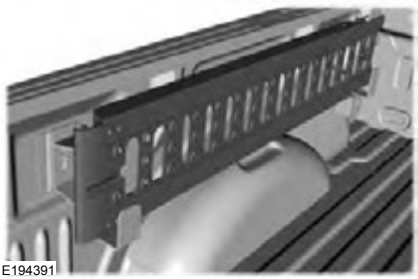
6. Jale el terminal de ubicación hacia afuera y extienda la rampa hasta que el terminal quede asentado en la posición de uso, luego coloque la rampa en una superficie nivelada.

Plegado de la rampa de la plataforma

1. Levante la rampa. Jale el terminal de ubicación hacia afuera.
2. Deslice la rampa a la posición de almacenamiento hasta que el terminal de ubicación se bloquee.

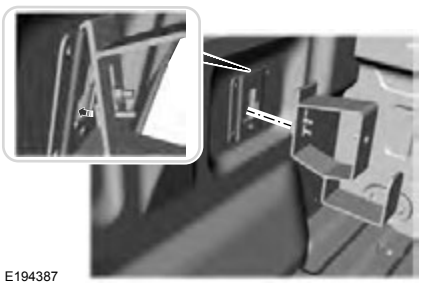
Nota: *Asegúrese de aplicar la ubicación correcta del terminal para el tamaño de la plataforma.*

3. Deslice la garra de la rampa fuera de la placa de la compuerta trasera.
4. Gire los topes del lado inferior de la rampa hasta la posición cerrada.


E194391

5. Coloque la rampa en el soporte de rampa.
6. Instale los pernos de leva y cierre los brazos de la palanca de leva.
7. Conecte los cables frontales y traseros.

Instalación del soporte de rampa


E194387

1. Enganche la parte superior del soporte de rampa sobre la placa de montaje y gire el soporte de rampa a su posición.

E194388

2. Deslice las clavijas del soporte de rampa hacia arriba hasta la posición de instalación.
3. Apriete la tuerca del soporte de rampa

Nota: *La tuerca debe estar sobre la clavija superior.*

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

AVISOS

No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación.

Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Es posible que haya elementos eléctricos en su vehículo, como fusibles o relevadores, que podrían afectar la operación de arrastre de remolques. Consulte el capítulo de **Fusibles**.

La capacidad de carga del vehículo se designa por peso, no por volumen, de modo que no necesariamente podrá usar todo el espacio disponible al cargar un vehículo.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión del vehículo. Inspeccione periódicamente estos componentes durante y después de cualquier operación de remolque.

Posición de la carga

Para ayudar a minimizar el impacto del movimiento del remolque en el vehículo mientras conduce:

- Cargue los elementos más pesados cerca del piso del remolque.
- Cargue los elementos más pesados en el centro de las llantas del remolque del lado derecho y del lado izquierdo.
- Cargue los elementos más pesados sobre los ejes del remolque o apenas un poco más adelante de estos, en dirección hacia la extensión del remolque. No permita que el peso total de la extensión del remolque sea superior o inferior al 10 % o al 15 % del peso del remolque cargado.
- Seleccione una barra de arrastre con la elevación o el descenso adecuados. Cuando tanto el remolque como el vehículo cargado están conectados, el bastidor del remolque debe ser nivelado, o con una ligera inclinación hacia abajo en dirección hacia el vehículo, cuando se mira desde el costado.

Al conducir con un remolque o con carga, puede que exista una vibración de partida leve temblores debido al peso adicional de la carga útil. En otro capítulo de este manual, podrá encontrar información adicional sobre la carga adecuada del remolque y la preparación del vehículo que se va a remolcar. Ver **Límite de carga** (página 261). También puede encontrar la información en la **Guía de arrastre de remolque y RV**, disponible con su distribuidor autorizado.

CONTROL DE BAMBOLEO DEL REMOLQUE (Si está equipado)

ALERTA

Al desactivar el control de oscilación de remolque aumenta el riesgo de pérdida de control del vehículo, de sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Ford no recomienda desactivar esta función, excepto en situaciones donde la reducción de velocidad pueda ser perjudicial (como al subir una colina), cuando el conductor tenga gran experiencia en arrastre de remolques y pueda controlar la oscilación del remolque y mantener un funcionamiento seguro.

Nota: *esta función no hace imposible que el remolque oscile, sino que reduce las oscilaciones cuando comienzan.*

Nota: *esta función no puede detener la oscilación de todos los remolques.*

Nota: *en algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema podría activarse varias veces a fin de reducir gradualmente la velocidad del vehículo.*

Esta función aplica los frenos del vehículo en ruedas individuales y, si es necesario, reduce la potencia del motor. Si el remolque comienza a oscilar, destellará la luz indicadora del control de la estabilidad y se mostrará el mensaje **TRAILER OSCILA BAJE VELOCIDAD** en la pantalla de información. Lo primero que debe hacer es reducir la velocidad del vehículo, luego aparte el vehículo a un lado de la carretera de forma segura y verifique la carga adecuada de la lanza y la distribución de la carga en el remolque. Ver **Transporte de carga** (página 261).

PESOS DE REMOLQUE RECOMENDADOS

Nota: *No exceda el peso de un remolque de 2.313 kg cuando remolque solo con la defensa.*

Nota: *No exceda el peso de un remolque de 2.313 kg si el vehículo no está equipado con un Paquete de arrastre de remolque de servicio pesado.*

Nota: *asegúrese de tener en cuenta el área delantera del remolque. Los vehículos que no cuentan con el Paquete de arrastre de remolque o el Paquete de carga útil pesada no deben exceder los 36.6 pies^2 (3.4 metros^2) del área delantera del remolque. Los vehículos que cuentan con el Paquete de arrastre de remolque o con el Paquete de carga útil pesada no deben exceder los 60 pies^2 (5.6 metros^2) del área delantera del remolque.*

Nota: *superar ese límite podría reducir en gran medida el desempeño del vehículo que arrastra el remolque. Usar remolques de bajo arrastre aerodinámico y de diseño delantero redondeado contribuye a optimizar el rendimiento y el consumo de combustible.*

Nota: *Para el funcionamiento en gran altura, reduzca el peso bruto combinado en un 2 % por cada 305 m que comience con el punto de elevación de 305 m.*

Nota: *ciertos estados exigen frenos eléctricos de remolque para remolques sobre el peso específico. Refiérase al reglamento de tránsito del estado para conocer el límite de peso correspondiente. Los pesos máximos del remolque podrían limitarse al peso especificado, ya que el sistema eléctrico del vehículo puede no incluir el conector de cableado necesario para usar los frenos eléctricos del remolque.*

Su vehículo puede arrastrar un remolque siempre que el peso máximo del remolque sea inferior o igual al peso máximo del remolque indicado para el ajuste de su vehículo en las siguientes tablas.

Eje propulsor – 4x2[1]			
Distancia – entre ejes de la cabina (pulgadas)	**Motor**	**Relación del eje**	**GCWR máximo[2,3]**
Regular cab – 122	3.5L TiVCT	3,55	9,500 lb (4,309 kg)[4]
		3,73	12,000 lb (5,443 kg)
	2.7L GTDI	3,31	12200 lb (5533 kg)
		3,73	13,100 lb (5,942 kg)
	5.0L TiVCT	3,31	13,000 lb (5,897 kg)
		3,55	13,800 lb (6,260 kg)
Regular cab – 141	3.5L TiVCT	3,55	9600 lb (4354 kg)[4]
		3,73	12,100 lb (5,488 kg)
	2.7L GTDI	3,31	12300 lb (5579 kg)
		3,73	13,100 lb (5,942 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)[5]
	5.0L TiVCT	3,31	13,900 lb (6,305 kg)
		3,55	14,900 lb (6,758 kg)
		3,73	16,000 lb (7,257 kg)[6]
	3.5L GTDI	3,15	15500 lb (7030 kg)
		3,55	17000 lb (7711 kg)[7]
		3,73	17,100 lb (7,756 kg)[6] [7]
Super Cab – 145	3.5L TiVCT	3,55	9,900 lb (4,491 kg)[4]
		3,73	12,200 lb (5,534 kg)
	2.7L GTDI	3,31	12,500 lb (5,670 kg)

Eje propulsor – 4x2[1]			
Distancia – entre ejes de la cabina (pulgadas)	**Motor**	**Relación del eje**	**GCWR máximo[2,3]**
		3,73	13,100 lb (5,942 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)[5]
	5.0L TiVCT	3,31	14,200 lb (6,441 kg)
		3,55	15,200 lb (6,895 kg)
	3.5L GTDI	3,15	15,800 lb (7,167 kg)
		3,55	17,100 lb (7,756 kg)[7]
Super Cab – 163	2.7L GTDI	3,31	12,600 lb (5,715 kg)
		3,73	13,100 lb (5,942 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)[5]
	5.0L TiVCT	3,31	14,300 lb (6,486 kg)
		3,55	15,300 lb (6,940 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)
	3.5L GTDI	3,15	15,900 lb (7,212 kg)
		3,55	17,100 lb (7,756 kg)[7]
		3,73	17,100 lb (7,756 kg)[6,7]
Crew cab – 145	3.5L TiVCT	3,73	12,200 lb (5,534 kg)
	2.7L GTDI	3,31	12,600 lb (5,715 kg)
		3,73	13,100 lb (5,942 kg)
		3,73	13,100 lb (5,942 kg)[5]
	5.0L TiVCT	3,31	14,200 lb (6,441 kg)
		3,55	15,200 lb (6,895 kg)
	3.5L GTDI	3,15	15,800 lb (7,167 kg)

Eje propulsor – 4x2[1]			
Distancia – entre ejes de la cabina (pulgadas)	**Motor**	**Relación del eje**	**GCWR máximo[2,3]**
		3,55	17000 lb (7711 kg)[7]
Crew cab – 157	2.7L GTDI	3,31	12,600 lb (5,715 kg)
		3,73	13,100 lb (5,942 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)[5]
	5.0L TiVCT	3,31	14,200 lb (6,441 kg)
		3,55	15,200 lb (6,895 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)[6]
	3.5L GTDI	3,15	15,900 lb (7,212 kg)
		3,55	17,100 lb (7,756 kg)[7]
		3,73	17,100 lb (7,756 kg)[6] [7]

[1]No exceda el peso del remolque de 5100 libras (2313 kilogramos) a menos que el vehículo esté equipado con el Paquete de arrastre de remolque de servicio pesado o el Paquete de arrastre de remolques MAX.©

[1]Calculado con el método SAE J2807.

[3]Paquete de carga útil de arrastre de remolque de servicio pesado (a menos que se establezca lo contrario).

[4]Paquete de arrastre de remolque de servicio medio con peso máximo de remolque de 5100 libras (2313 kilogramos).

[5]Paquete de carga útil de 2.7L EcoBoost.

[3]Paquete de carga útil pesada.

[7]Paquete de carga útil de arrastre de remolques MAX.

Eje propulsor – 4x4[1]			
Distancia – entre ejes de la cabina (pulgadas)	**Motor**	**Relación del eje**	**GCWR máximo[2,3]**
Regular cab – 122	3.5L TiVCT	3,73	12,200 lb (5,534 kg)
	2.7L GTDI	3,55	12,500 lb (5,670 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)
	5.0L TiVCT	3,31. 3,55	13,200 lb (5,987 kg)
		3,73	14,600 lb (6,622 kg)
Regular cab – 141	3.5L TiVCT	3,73	12,200 lb (5,534 kg)
	2.7L GTDI	3,55	12,500 lb (5,670 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)[4]
	5.0L TiVCT	3,31. 3,55	14,100 lb (6,396 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)[5]
	3.5L GTDI	3,31	15,800 lb (7,167 kg)
		3,55	15,800 lb (7,167 kg)
		3,55	17,100 lb (7,756 kg)[6]
		3,73	17000 lb (7711 kg)[5 6]
Super Cab – 145	3.5L TiVCT	3,73	12,200 lb (5,534 kg)
	2.7L GTDI	3,55	12,700 lb (5,761 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)
		3,73	13300 lb (6032 kg)[4]
	5.0L TiVCT	3,31	14,300 lb (6,486 kg)
		3,55	14,400 lb (6,532 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)

Eje propulsor – 4x4[1]			
Distancia – entre ejes de la cabina (pulgadas)	**Motor**	**Relación del eje**	**GCWR máximo[2,3]**
	3.5L GTDI	3,31	16,000 lb (7,167 kg)
		3,55	16,000 lb (7,167 kg)
		3,55	16900 lb (7665 kg)[6]
Super Cab – 163	5.0L TiVCT	3,31	14,300 lb (6,486 kg)
		3,55	14,500 lb (6,577 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)[5]
	3.5L GTDI	3,31	16,200 lb (7,348 kg)
		3,55	16,200 lb (7,348 kg)
		3,55	17,100 lb (7,756 kg)[6]
		3,73	17,100 lb (7,756 kg)[5 6]
Crew cab – 145	3.5L TiVCT	3,73	12,200 lb (5,534 kg)
	2.7L GTDI	3,55	12,800 lb (5,806 kg)
		3,73	13,300 lb (6,033 kg)
		3,73	13,300 lb (6,033 kg)[4]
	5.0L TiVCT	3,31	14,300 lb (6,486 kg)
		3,55	14,400 lb (6,532 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)
	3.5L GTDI	3,31	16,100 lb (7,303 kg)
		3,55	16,100 lb (7,303 kg)
		3,55	16,900 lb (7,666 kg)
Crew cab – 157	5.0L TiVCT	3,31	14,300 lb (6,486 kg)
		3,55	14,500 lb (6,577 kg)

Eje propulsor – 4x4[1]			
Distancia – entre ejes de la cabina (pulgadas)	**Motor**	**Relación del eje**	**GCWR máximo[2,3]**
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)
		3,73	16,200 lb (7,348 kg)[5]
	3.5L GTDI	3,31	16,100 lb (7,303 kg)
		3,55	16,100 lb (7,303 kg)
		3,55	17,100 lb (7,756 kg)[6]
		3,73	17000 lb (7711 kg)[5 6]

[1]No exceda el peso del remolque de 5100 libras (2313 kilogramos) a menos que el vehículo esté equipado con el Paquete de arrastre de remolque de servicio pesado o el Paquete de arrastre de remolques MAX.©

[1]Calculado con el método SAE J2807.

[3]Paquete de carga útil de arrastre de remolque de servicio pesado (a menos que se establezca lo contrario).

[4]Paquete de carga útil de 2.7L EcoBoost.

[3]Paquete de carga útil pesada.

[6]Paquete de carga útil de arrastre de remolques MAX.

Cálculo del peso máximo de remolque cargado que su vehículo puede arrastrar

1. Comience con el peso bruto combinado nominal (GCWR) correspondiente a su modelo de vehículo y a su relación de eje. Consulte los cuadros anteriores.
2. Reste todo lo siguiente que podría corresponder a su vehículo:

- El peso del vehículo sin carga.
- El peso de los componentes del enganche, como la barra de arrastre, la bola, los seguros y los componentes de distribución del peso.
- El peso del conductor.
- El peso del/los pasajero/s.
- El peso de la carga útil, la carga y el equipaje.
- El peso de los equipos no originales instalados en el vehículo

La suma de lo anterior es igual al peso máximo del remolque cargado para esta combinación.

Nota: *la carga de la lanza del remolque se considera parte de la carga útil del vehículo. Reduzca el total de la carga útil en una magnitud igual a la carga de la lanza del remolque.*

Nota: *si tiene alguna duda, consulte con un distribuidor autorizado para determinar el peso máximo del remolque cargado permitido para el vehículo.*

COMPROBACIONES ESENCIALES DE REMOLQUE

Siga estas pautas para asegurar un arrastre de remolque seguro:

- No arrastre un remolque hasta que recorra con el vehículo por lo menos 1,000 millas (1,600 kilómetros).
- Consulte las regulaciones locales de vehículos a motor relativas al arrastre de remolques.
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para conocer las especificaciones correspondientes de instalación y ajuste.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra remolques con el vehículo. Consulte la información de mantenimiento programado del vehículo.
- Si utiliza remolques rentados, siga las instrucciones suministradas por la agencia de arrendamiento.

Consulte **Límites de carga** en el capítulo Transporte de cargas a fin de conocer los términos de la especificación de carga de la etiqueta de las llantas y en la etiqueta de conformidad con las normas de seguridad, y conocer también las instrucciones para el cálculo de la carga sobre el vehículo.

Recuerde considerar el peso de la lanza del remolque como parte de la carga del vehículo al calcular el peso total del vehículo.

Conector de arrastre de remolque

E193232

Al colocar el conector del cableado del remolque en el vehículo, solo use un conector que encaje correctamente y que trabaje con las funciones del vehículo y del remolque. Algunos conectores de siete posiciones quizás tengan el logotipo SAE J2863, que confirma que es el conector de cableado correcto y que funciona bien con su vehículo.

Color	Función
Amarillo	Luz direccional y de parada izquierda
Blanco	Tierra (-)
Azul	Frenos eléctricos
Verde	Luz direccional y de parada derecha

Color	Función
Naranja	Batería (+)
Marrón	Luces traseras
Gris	Luces de reversa

Enganches de remolque

No use ningún enganche de arrastre que vaya sujeto a la defensa o al eje. Debe distribuir la carga del remolque para que solo de un 10% a un 15% del peso total del remolque esté sobre la lanza.

Enganches de arrastre de distribución del peso

ALERTA

No ajuste enganches de distribución de peso en ninguna otra posición donde la defensa trasera del vehículo esté más alta de lo que estaba antes de enganchar el remolque. Si lo hace, anulará la función del enganche de distribución de peso, lo cual puede causar un manejo impredecible y el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Cuando use un enganche de distribución de peso para transportar un remolque, realice siempre el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo cargado, sin el remolque, sobre una superficie horizontal.
2. Mida en la salpicadera la altura del borde superior de la apertura de la rueda delantera del vehículo. Esa es la dimensión H1.
3. Enganche el remolque cargado al vehículo sin conectar las barras de distribución del peso.
4. Vuelva a medir en la salpicadera la altura del borde superior de la apertura de la rueda delantera del vehículo. Esa es la dimensión H2.
5. Instale y ajuste la tensión en las barras de distribución del peso de manera que la altura de la salpicadera delantera esté aproximadamente a un cuarto de la distancia desde H2 hacia H1.
6. Compruebe que el remolque esté nivelado o con una inclinación leve hacia abajo de su parte delantera, en la dirección del vehículo. Si no lo está, ajuste la altura de la bola de enganche según sea necesario y repita los pasos 2 al 6.

Una vez que el remolque esté nivelado o con una inclinación leve hacia abajo de su parte delantera, en la dirección del vehículo:

- Trabe en posición el mecanismo de ajuste de la tensión de las barras.
- Compruebe que la lanza del remolque quede sujeta y enganchada firmemente en el enganche de arrastre.
- Instale las cadenas de seguridad y los controles de las luces y de los frenos del remolque, según lo establezcan las leyes o el fabricante del remolque.

Cadenas de seguridad

Nota: *No fije las cadenas de seguridad a la defensa.*

Siempre conecte las cadenas de seguridad al bastidor o a los retenes de gancho del enganche de arrastre del vehículo.

Para conectar las cadenas de seguridad, crúcelas debajo de la lanza del remolque y déjelas lo suficientemente holgadas para poder hacer virajes. No permita que las cadenas arrastren sobre el suelo.

Frenos del remolque

ALERTA

No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado, por lo que aumenta la posibilidad de sufrir una colisión.

Los frenos eléctricos (y también los manuales, automáticos e inerciales) para remolques son seguros cuando se instalan correctamente y se ajustan en conformidad con las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

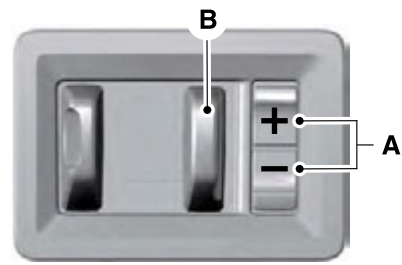
La calificación para la operación del sistema de frenos del vehículo de arrastre está en la calificación del peso bruto del vehículo y no en la calificación del peso bruto combinado.

Es necesario contar con sistemas de freno que funcionen por separado para lograr un control seguro de los remolques y vehículos remolcados que pesen más de 1,500 libras (680 kilogramos) cuando estén cargados.

Controlador integrado de los frenos del remolque (si está equipado)

ALERTA

Solo se ha verificado que el controlador de los frenos del remolque de Ford es compatible con remolques que tengan frenos de tambor de accionamiento eléctrico (de uno a cuatro ejes) y con algunos frenos del tipo eléctrico sobre hidráulico. El controlador de Ford no activa frenos hidráulicos de remolque de tipo supresor. Es responsabilidad del cliente asegurar que los frenos de remolque están ajustados en forma adecuada, funcionan correctamente y que todas las conexiones eléctricas estén realizadas de forma adecuada. Si no lo hace, podría perder el control del vehículo, chocar o sufrir lesiones graves.



E183395

Cuando se usa correctamente, el controlador de los frenos del remolque contribuye a un frenado suave y eficaz del remolque al activar los frenos del tipo eléctrico o del tipo eléctrico sobre hidráulico del remolque con una salida proporcional basada en la presión de los frenos del vehículo de arrastre.

La interfaz de usuario del controlador consta de lo siguiente:

A: Botones + y - de ajuste de la sensibilidad: al presionar estos botones se ajusta la salida de electricidad a los frenos del remolque, en incrementos de 0.5. El límite máximo de la sensibilidad es de 10.0 (frenado máximo del remolque) y el mínimo es de 0 (sin acción de los frenos del remolque). La configuración de la sensibilidad se muestra en el centro de mensajes.

En la pantalla de información se muestra el ajuste de la sensibilidad, la salida (en forma de un gráfico de barras) y el estado de la conectividad del remolque. Se muestran como sigue en la pantalla de información:

- Muestra el ajuste de la sensibilidad actual durante un ciclo de encendido específico y cuando se está ajustando la sensibilidad. Este mensaje también aparecerá durante la activación manual sin un remolque conectado o cuando se realizan ajustes de la sensibilidad sin un remolque conectado.
- Se muestra cuando se pisa el pedal del freno del vehículo o al usar el control manual. Se encienden indicadores de barras en la pantalla de información para indicar la magnitud de la electricidad que va a los frenos del remolque, en función de la señal del pedal del freno o del control manual. Una barra indica la magnitud más baja, y seis barras indican la magnitud más alta.
- Remolque conectado: se muestra cuando se detecta una conexión correcta del cableado del remolque (un remolque con frenos eléctricos) durante un ciclo de encendido determinado.
- Remolque desenganchado: se muestra acompañado por una campanilla cuando el sistema detecta una conexión seguida de una desconexión del remolque, sea de forma intencional o accidental, durante un ciclo de encendido determinado. También se muestra si ocurre una falla en el cableado del vehículo o del remolque que haga que el remolque parezca estar desconectado. Este mensaje también aparecerá al usar la palanca de control manual sin un remolque conectado.

B: palanca de control manual: deslice la palanca de control hacia la izquierda para activar los frenos eléctricos del remolque independientemente de los frenos del vehículo de arrastre. Consulte la sección **Procedimiento de ajuste de la ganancia** para conocer las instrucciones de uso correcto de esta función. Si se usa el control manual a la vez que se presiona el freno, la mayor de las dos señales determinará la magnitud de la electricidad enviada a los frenos de remolque.

- **Luces de freno:** cuando se acciona la palanca de control manual se encenderán las luces de freno del remolque y también las luces de freno del vehículo de arrastre, salvo la tercera luz de freno superior central y si se hizo correctamente la conexión eléctrica del remolque. Al pisar el pedal del freno del vehículo también se encienden las luces de freno del vehículo y del remolque.

Procedimiento de ajuste de la sensibilidad:

Nota: *esto solo se debe realizar en entornos libres de tráfico a una velocidad de aproximadamente 20 a 25 mph (30 a 40 km/h).*

El ajuste de la sensibilidad configura el controlador de los frenos del remolque para unas condiciones específicas de remolque. Se debe modificar el ajuste cuando cambian las condiciones de remolque. Los cambios en las condiciones de remolque incluyen cambios en la carga del remolque, la carga del vehículo, las condiciones del camino y las condiciones meteorológicas.

Se debe ajustar la sensibilidad de modo que proporcione la máxima asistencia de frenado del remolque, a la vez que se evite el bloqueo de las ruedas del remolque al frenar. Las ruedas bloqueadas del remolque pueden llevar a la inestabilidad del remolque.

1. Asegúrese de que los frenos del remolque estén en buenas condiciones de operación, que funcionen normalmente y que estén ajustados correctamente. Consulte a su distribuidor de remolques, si es necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante del remolque.
3. Cuando se conecta un remolque provisto de frenos del tipo eléctrico o del tipo eléctrico sobre hidráulico, se muestra un mensaje que confirma la conexión en la pantalla de información.
4. Use los botones + y - de ajuste de la sensibilidad para aumentar y disminuir respectivamente dicho ajuste al valor inicial deseado. El ajuste de la sensibilidad a un valor de 6.0 es un buen punto de partida para cargas algo elevadas.
5. En un entorno libre de tráfico, arrastre el remolque sobre una superficie nivelada y seca a una velocidad de 20 a 25 mph (30 a 40 km/h) y apriete completamente la palanca de control manual.
6. Si las ruedas del remolque se bloquean (indicado por el rechinar de las llantas), reduzca el ajuste de la sensibilidad. Si las ruedas del remolque continúan girando, aumente el ajuste de la sensibilidad. Repita los pasos 5 y 6 hasta que el ajuste de la sensibilidad esté en un punto ubicado justo debajo del valor en el que se bloquean las ruedas. Si se arrastra un remolque más pesado, es posible que no se logre el bloqueo de las ruedas, incluso, con el ajuste máximo de la sensibilidad de 10.

Explicación de los mensajes de advertencia de la pantalla de información:

Nota: *Su controlador de frenos del remolque puede revisarlo un distribuidor autorizado para determinar exactamente cuál es la falla que se ha producido en el remolque. Sin embargo, si la falla está en el remolque, dicha revisión no está cubierta por la garantía de Ford.*

Es posible que aparezca un mensaje indicando la falla del módulo de freno del remolque como respuesta a fallas detectadas por el controlador del freno del remolque, junto con un tono. Si apareciera este mensaje, comuníquese con el distribuidor autorizado lo más rápido posible para realizar el diagnóstico y la reparación. Es posible que el controlador siga funcionando, pero su rendimiento puede disminuir.

Puede que se muestre un mensaje que indica la falla del cableado del remolque cuando hay un cortocircuito en el cableado de la salida de los frenos eléctricos. Si se muestra este mensaje junto con el sonido de una sola campanilla, sin un remolque conectado, el problema está en el cableado del vehículo, entre el controlador del freno del remolque y el conector de 7 clavijas en la defensa. Si el mensaje solo aparece estando conectado un remolque, el problema está en el cableado del remolque. Consulte a su distribuidor de remolques para obtener ayuda. Esto puede ser un cortocircuito a tierra (es decir, un cable cortado) o un cortocircuito a voltaje (es decir, un pasador saltado en una batería de arranque de emergencia del remolque) o los frenos del remolque están atrayendo demasiada corriente.

Puntos que se deben tener en cuenta:

Nota: *no intente extraer el controlador del freno del remolque sin antes consultar el manual de taller. Pueden ocasionarse daños en la unidad.*

- Recuerde establecer el ajuste de la sensibilidad antes de usar el controlador por primera vez.
- Vuelva a ajustar la sensibilidad según el procedimiento anterior en toda oportunidad que las condiciones del camino, del clima, de la carga del remolque o del vehículo sean distintas a las que estaban presentes cuando se ajustó inicialmente la sensibilidad.
- Use solamente la palanca de control manual para ajustar correctamente la sensibilidad durante la configuración del remolque. El uso indebido, como la aplicación al producirse oscilaciones del remolque, podría causar la inestabilidad del remolque o del vehículo de arrastre.
- Evite remolcar durante condiciones climáticas adversas. El controlador del freno del remolque no proporciona control antibloqueo de las ruedas del remolque. Las ruedas del remolque se pueden bloquear sobre superficies resbalosas, lo que puede reducir la estabilidad del remolque y del vehículo de arrastre.
- El controlador del freno del remolque está provisto de una característica que reduce la magnitud de su salida a velocidades del vehículo inferiores a 11 mph (18 km/h), de modo que ni el remolque ni el vehículo se tironean al frenar, ni frenan bruscamente. Esta función solo se activa al frenar con el pedal del freno del vehículo, no mediante el controlador.
- El controlador interactúa con los sistemas de control de los frenos y de control del tren motriz de su vehículo, a fin de suministrar el mejor desempeño en diversas condiciones del camino.

- El sistema de frenos del vehículo y el sistema de frenos del remolque trabajan en forma independiente el uno del otro. Si se modifica el ajuste de la sensibilidad del controlador no se afectará el funcionamiento de los frenos de su vehículo, sin importar si tiene o no enganchado un remolque.
- Cuando se apaga el motor, se desactiva la salida del controlador y se deshabilitan los mensajes en pantalla y el módulo. El módulo y los mensajes en pantalla del controlador se vuelven a habilitar al volver a llevar el encendido a ON.
- El controlador del freno del remolque es una opción instalada en fábrica o instalada en el distribuidor. Ford no se hace responsable de la garantía ni del rendimiento del controlador de los frenos del remolque en condiciones de uso indebido o de instalación por parte del cliente.

Luces de remolque

ALERTA

Nunca conecte el cableado de luces del remolque al de las luces traseras del vehículo, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Consulte al concesionario autorizado lo más pronto posible para obtener asistencia con la instalación adecuada del cableado de arrastre de remolque. Podría ser necesaria la instalación de equipos eléctricos adicionales.

En la mayoría de los casos, es obligatorio que los vehículos remolcados cuenten con luces. Asegúrese de que todas las luces de posición, luces de freno, luces direccionales y luces de emergencia estén en buenas condiciones de operación.

Uso de la defensa con escalón (Si está equipado)

La defensa trasera tiene un enganche integral y solo requiere una bola con un vástago de una pulgada (25.4 milímetros) de diámetro. La defensa tiene un peso de remolque de 5000 libras (2268 kilogramos) y una capacidad de peso de lanza de 500 libras (227 kilogramos).

Si es necesario reubicar la posición de la bola de enganche de remolques, se debe instalar un enganche del remolque en el bastidor.

Antes de arrastrar remolques

Practique los virajes, el frenado y el retroceso para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque antes de comenzar un viaje. Cuando vire, haga giros más amplios de manera que las ruedas del remolque no hagan contacto con los bordes de las aceras ni otros obstáculos.

Al arrastrar remolques

- No conduzca a más de 70 mph (113 km/h) durante las primeras 500 millas (800 kilómetros).
- No arranque con el acelerador a fondo.
- Después de haber viajado 50 millas (80 kilómetros), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque.
- Cuando se detenga en tránsito congestionado o pesado durante climas calurosos, coloque la palanca de cambios en la posición **P** para que se enfríe el motor y la transmisión, y ayudar al desempeño del A/C.

- Desactive el control de la velocidad cuando transporte cargas pesadas y en terrenos montañosos. El control de la velocidad se puede desactivar automáticamente al arrastrar remolques en pendientes largas y empinadas.
- Cambie a una marcha más baja si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada. No aplique los frenos continuamente, ya que se pueden sobrecalentar y perder eficacia.
- Si la transmisión está equipada con la función de asistencia en pendientes o con la función de remolque y carga, use dicha función al remolcar. Esas funciones proporcionan frenado con motor y ayudan a eliminar cambios excesivos de la transmisión, a fin de optimizar la economía de combustible y el enfriamiento de la transmisión.
- Si su vehículo está equipado con AdvanceTrac con RSC, es posible que el sistema se active durante las maniobras de viraje comunes con un remolque muy cargado. Esto es normal. Dar virajes a velocidades más bajas al arrastrar remolques podría aminorar esa tendencia.
- Si con frecuencia arrastra un remolque en climas cálidos, donde hay muchas colinas, al valor nominal del peso bruto combinado del vehículo (o cualquier combinación de estos factores), considere rellenar el eje trasero con lubricante sintético de engranaje (si es que ya no lo hizo). Ver **Capacidades y especificaciones** (página 385).
- Cuando el vehículo arrastra un remolque, prevea distancias mayores de frenado. Anticipe las paradas y frene gradualmente.
- Evite estacionar en pendientes. No obstante, si debe estacionar en un desnivel:

1. Gire el volante de dirección de manera que las llantas del vehículo apunten en dirección contraria al flujo de tráfico.
2. Aplique el freno de estacionamiento del vehículo.
3. Coloque la transmisión automática en la posición **P**.
4. Coloque calces tanto en la parte de adelante como en la parte de atrás de las ruedas del remolque. (El vehículo no se suministra de fábrica con calzas).

Puede que el vehículo tenga una llanta de refacción convencional o temporal. La llanta de refacción temporal difiere en tamaño (diámetro o ancho), en el tipo de banda de rodadura (All-Season u All-Terrain) (todas las estaciones o todo terreno) o es de un fabricante distinto al de las llantas para el camino del vehículo. Consulte la información en la Etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación de conformidad con las normas de seguridad para conocer las limitaciones de uso.

Botadura o sacada del agua de botes y motos de agua (PWC)

Nota: *Desconecte el cableado del remolque **antes** de moverlo hacia atrás para meterlo en el agua.*

Nota: *Conecte de nuevo el cableado del remolque **después** de sacarlo del agua.*

Al retroceder sobre una rampa durante la botadura o la sacada del agua de un bote:

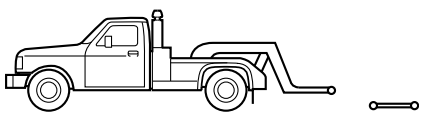
- No permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a más de 6 pulgadas (15 centímetros) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

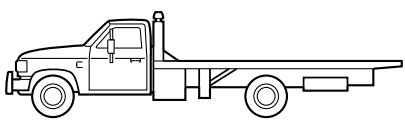
Al exceder esos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

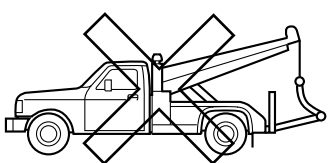
- Causar daños internos a los componentes.
- Afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que este último se haya sumergido en agua. Es posible que el agua haya contaminado el lubricante del eje trasero, que normalmente no se revisa ni se cambia, a menos que exista sospecha de una pérdida o que sea necesario realizar otra reparación en el eje.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







E143886

Si necesita remolcar su vehículo, póngase en contacto con un servicio profesional de remolque; si usted es socio de un programa de asistencia en carretera, con su proveedor de asistencia en carretera.

Para remolcar su vehículo se recomienda utilizar un elevador de ruedas y plataformas rodantes, o camiones o remolques de plataforma. No remolque su vehículo con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado un procedimiento de remolque con eslingas. Su vehículo podría sufrir daños al ser remolcado incorrectamente, ya sea con eslingas o con cualquier otro procedimiento.

Ford Motor Company elabora un manual de arrastre para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

En vehículos de tracción de dos ruedas se puede arrastrar el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo (sin plataformas rodantes) y las ruedas traseras separadas del suelo.

Recomendamos que al arrastrar un vehículo con tracción en las cuatro ruedas todas las ruedas estén despegadas del suelo, como mediante un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

ALERTA

Si su vehículo tiene bloqueo del volante de dirección, asegúrese de que el encendido esté en la posición de accesorios u ON cuando sea remolcado.

Remolque de emergencia

Si el vehículo no se puede operar (y no se tienen acceso a plataformas rodantes, remolques de transporte de automóviles ni a vehículos con plataforma de transporte), puede ser remolcado con todas sus ruedas en el suelo, independientemente del ajuste del tren motriz y de la transmisión, en las siguientes condiciones:

- El vehículo está orientado hacia adelante para ser remolcado hacia delante.
- La transmisión está en la posición **N**. Si no puede mover la transmisión a **N**, quizás deba anularla. Ver **Transmisión** (página 196).
- La velocidad máxima es 56 km/h.
- La distancia máxima es 80 km.

Remolque recreativo

Nota: *Ponga el sistema de control de clima en el modo de aire recirculado a fin de evitar que los gases de escape del vehículo recreacional ingresen al vehículo. Ver **Control de clima** (página 150).*

Siga estas instrucciones si necesita realizar un remolque recreativo, como remolcar el vehículo detrás de una casa rodante. Diseñamos estas pautas para evitar daños a la transmisión.

Vehículos con tracción en las dos ruedas

No puede remolcar un vehículo con tracción en las dos ruedas cuando el vehículo está apoyado en el suelo, ya que se podrían producir daños en el vehículo o la transmisión. Debe remolcar el vehículo sin que ninguna de las ruedas haga contacto con el suelo como cuando se usa un remolque de transporte de automóviles.

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas

Solo puede remolcar un vehículo con tracción en las cuatro ruedas con todas las ruedas en contacto con el suelo con la caja de transferencia en su posición neutra y activando la función de remolque con las cuatro ruedas en el piso. Siga los pasos descritos en la sección siguiente después de colocar el vehículo detrás del vehículo de remolque y de unirlos de forma adecuada.

Nota: *Verifique que su vehículo esté asegurado adecuadamente al vehículo de remolque.*

Remolque con las cuatro ruedas en el suelo

1. Coloque el encendido en la posición ON, pero no arranque el motor. Si el vehículo tiene una llave de encendido, gire la llave a la posición ON. Si su vehículo tiene acceso inteligente, presione el botón **START/STOP** del motor una vez sin pisar el pedal del freno.
2. Presione y mantenga pisado el pedal del freno.
3. Gire el interruptor de tracción en las cuatro ruedas a **2H**.
4. Cambie la transmisión a la posición **N**.
5. Gire el interruptor de tracción en las cuatro ruedas de **2H** a **4L** y de nuevo a **2H** cinco veces en siete segundos.

Nota: *Si el proceso finaliza correctamente, en la pantalla de información se muestra **REMOLQUE NEUTRAL ACTIVADO DEJE EN N** o **REMOLQUE NEUTRAL ACTIVADO DEJE TRANSMISIÓN EN NEUTRAL**. Esto indica que el vehículo puede remolcarse sin riesgos con las cuatro ruedas en el suelo.*

Nota: *Si no ve el mensaje en la pantalla, debe realizar el procedimiento de nuevo desde el principio.*

Nota: *Debe oír un sonido a medida que la caja de transferencia cambia a su posición neutra. Esto es normal.*

6. Deje la transmisión en la posición **N** y gire el encendido todo lo que pueda hacia la posición OFF (no se apagará del todo si la transmisión está en la posición **N**). Si su vehículo tiene una llave de encendido, debe dejarla en el encendido mientras se realiza el remolque. Para bloquear y desbloquear el vehículo, utilice el teclado de acceso sin llave o un juego de llaves adicional. Si su vehículo tiene acceso inteligente, presione el botón **START/STOP** del motor una vez sin pisar el pedal del freno. No es necesario que deje las llaves en el vehículo. Puede bloquear y desbloquear el vehículo como normalmente lo hace.
7. Suelte el pedal del freno.

AVISOS

No desconecte la batería durante el remolque recreativo. Si lo hace, la caja de transferencia no cambiará de posición correctamente y puede hacer que el vehículo se mueva aun si la transmisión está en la posición P (Estacionamiento).

Cambiar la posición de la caja de transferencia a neutra para el remolque recreativo puede hacer que el vehículo pueda moverse aun si la transmisión está en la posición P (Estacionamiento). El conductor u otras personas podrían lesionarse. Asegúrese de presionar el freno de pie y de que el vehículo esté en una posición segura mientras se cambia la posición de la caja de transferencia a neutra.

Si no coloca la caja de transferencia en posición neutra, esto dañará los componentes del vehículo.

Nota: *Puede controlar el estado de remolque con las cuatro ruedas en el suelo en cualquier momento abriendo la puerta del conductor o girando el encendido a la posición de accesorio u ON (activado) y verificar que aparezca el mensaje* ***REMOLQUE NEUTRAL ACTIVADO*** *en el tablero.*

Para salir del estado de remolque con las cuatro ruedas en el suelo y colocar la caja de transferencia de nuevo en la posición **2H**:

1. Con el vehículo adecuadamente asegurado al vehículo de remolque, coloque el encendido en la posición ON, pero no arranque el motor. Si el vehículo tiene una llave de encendido, gire la llave a la posición ON. Si su vehículo tiene acceso inteligente, presione el botón **START/STOP** del motor una vez sin pisar el pedal del freno.
2. Presione y mantenga pisado el pedal del freno.
3. Cambie la transmisión de **N** a cualquier otra velocidad.
4. Suelte el pedal del freno.

Nota: *Si el proceso finaliza correctamente, el tablero de instrumentos muestra* ***4X2*** *y* ***REMOLQUE NEUTRAL DESACTIVADO****.*

Nota: *Si luz indicadora no se enciende y no se ve el mensaje en la pantalla, debe realizar el procedimiento de nuevo desde el principio.*

Nota: *Debe oír un sonido a medida que la caja de transferencia sale de la posición neutra. Esto es normal.*

Nota: *Si se muestra el mensaje* ***CAMBIO DEMORADO AVANZAR*** *en el tablero de instrumentos, se observa un bloque en los dientes de los engranes de la caja de transferencia. Consulte las instrucciones tras esta sección.*

5. Aplique el freno de estacionamiento y desconecte el vehículo del vehículo de remolque.
6. Suelte el freno de estacionamiento, arranque el motor y cambie la transmisión a la posición **D** para asegurarse de que la caja de transferencia ya no esté en la posición **N**.
7. Si no logra cambiarse la caja de transferencia para que salga de la posición **N**, coloque el freno de estacionamiento hasta que pueda tener su vehículo en servicio.

Cómo resolver el mensaje CAMBIO DEMORADO AVANZAR

Si el tablero de instrumentos muestra **CAMBIO DEMORADO AVANZAR**, realice lo siguiente:

1. Presione y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Ponga la transmisión en la posición **N**, y luego arranque el motor.
3. Con el motor en marcha, cambie la transmisión a la posición **D** y deje que el vehículo avance hasta 3 pies (1 metro). Debe oír un sonido a medida que la caja de transferencia sale de la posición neutra. Esto es normal.
4. Asegúrese de que el tablero de instrumentos muestre **REMOLQUE NEUTRAL DESACTIVADO**.

RODAJE

Es posible que deba asentar las llantas nuevas por aproximadamente 480 km (300 millas). Durante este período, el vehículo puede exhibir algunas características de manejo excepcionales.

Evitar conducir muy rápido durante los primeros 1,600 km (1,000 millas). Varíe la velocidad frecuentemente y realice cambios ascendentes de forma temprana. No fuerce el motor.

No remolque durante los primeros 1,600 km (1,000 millas).

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

La economía de combustible se ve afectada por diversos aspectos como la forma en que conduce, las condiciones en las que conduce y la forma en que mantiene el vehículo.

Puede mejorar la economía de combustible si tiene en cuenta estas cosas:

- Acelere y disminuya la velocidad de forma suave y moderada.
- Conduzca a velocidades constantes sin detenerse.
- Anticipe las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Combine sus actividades y diligencias, y minimice el manejo con frenadas y arranques.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 55 mph [88 km/h]), se usa un 15 % menos de combustible que cuando se viaja a 65 mph [105 km/h]).
- Mantenga las llantas correctamente infladas y use solo el tamaño recomendado.
- Solo use el aceite del motor recomendado.
- Realice todo el mantenimiento programado en forma regular.

Evite estas acciones, dado que reducen su economía de combustible:

- Realizar aceleraciones repentinas o aceleraciones bruscas.
- Revolucionar el motor antes de apagarlo.
- Dejar el motor en ralentí durante períodos mayores a un minuto.
- Calentar el vehículo en mañanas frías.
- Usar el aire acondicionado o el desempañador delantero.
- Usar el control de velocidad en terrenos montañosos.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar.
- Conducir un vehículo con una carga sumamente pesada o arrastrar un remolque.
- Transportar peso innecesario (se pierde 1 mpg [0.4 km/L] por cada 400 lb [180 kg] de peso transportado).
- Conducir con las llantas desalineadas.

Condiciones

- Cargar demasiado un vehículo o arrastrar un remolque puede reducir el rendimiento del combustible a cualquier velocidad.
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras de volcadura y de luces, pisaderas, portaesquíes o parrillas portaequipaje), puede reducirse el rendimiento del combustible.
- Para maximizar el ahorro de combustible, maneje con la capota posterior instalada (si está equipado).

- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el rendimiento del combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante las primeras 8–10 millas (12–16 km) de manejo.
- El manejo en terrenos planos aumenta el rendimiento del combustible en comparación con el manejo en terrenos con subidas y bajadas.
- Las transmisiones optimizan el rendimiento del combustible si las usa en la velocidad de crucero máxima y con una presión constante sobre el acelerador.
- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está equipado) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

CONDUCCIÓN POR EL AGUA

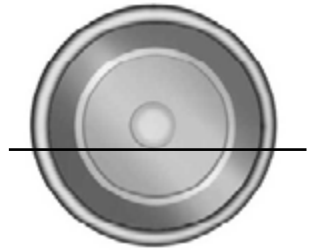
ALERTA

No conduzca a través de flujos de agua o aguas profundas, ya que podría perder el control de su vehículo.

Nota: *Conducir por agua estancada puede causar daños en el vehículo.*

Nota: *El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.*

Antes de conducir por agua estancada, compruebe su profundidad. Nunca conduzca sobre agua que sobrepase la parte inferior de la maza de ruedas.



E176913

Cuando conduzca por agua estancada, hágalo a una velocidad muy baja y no detenga el vehículo. El rendimiento de los frenos y la tracción podrían verse limitados. Después de conducir sobre agua y tan pronto como pueda, realice lo siguiente:

- Presione ligeramente el pedal de freno para secar los frenos y revisar funcionan.
- Verifique que la bocina funciona.
- Revise que las luces exteriores funcionan.
- Gire el volante de dirección para revisar que la dirección servoasistida funciona.

TAPETES DEL PISO

AVISOS

Siempre utilice tapetes diseñados para ajustarse al espacio para pies de su vehículo. Únicamente utilice tapetes que no obstruyan el área del pedal. Únicamente utilice tapetes que se aseguren firmemente a los postes de retención de manera que no se desacomoden e interfieran con los pedales ni obstaculicen de otra forma la operación segura de su vehículo.

AVISOS

Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Siempre asegúrese de que los tapetes estén bien asegurados a los postes de retención en la alfombra que viene con el vehículo. Los tapetes se deben asegurar apropiadamente a ambos postes de retención para garantizar que no se desacomoden.

Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta en el espacio para pies del vehículo que no se pueda asegurar apropiadamente para evitar que se mueva e interfiera con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.

Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta encima de los tapetes que ya están instalados. Los tapetes siempre deben apoyarse en la superficie de la alfombra del vehículo y no en otro tapete ni cubierta. Los tapetes o cualquier otra cubierta adicional reducirán el espacio del pedal y posiblemente interferirán con su operación.

Verifique regularmente la sujeción de los tapetes. Siempre reinstale y asegure de manera correcta los tapetes que se hayan desmontado para limpieza o reemplazo.

Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales causando la pérdida de control del vehículo.

AVISOS

Si no se siguen correctamente las instrucciones de instalación o sujeción de los tapetes es posible que interfieran con la operación del pedal causando la pérdida de control del vehículo.

E142666

Para instalar los tapetes, colóquelos de manera que el ojal quede sobre el poste de retención y oprima para asegurarlos.

Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.

LUCES DE EMERGENCIA

Nota: *las luces intermitentes de advertencia de emergencia funcionan estando el encendido en cualquier posición y aunque la llave no esté en el encendido. Si se utilizan cuando el motor no está en marcha, la batería se descargará. Como resultado, es posible que la carga de la batería no sea suficiente para volver a encender el motor.*

El control de las luces de emergencia está ubicado en el tablero de instrumentos cerca del radio. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y represente un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

- Presione el control de las luces de emergencia para que destellen todas las luces direccionales delanteras y traseras.
- Presione nuevamente el control de las luces de emergencia para apagarlas.

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE

ALERTA

Si no inspecciona y, si es necesario, repara las fugas de combustible después de una colisión, podría aumentar el riesgo de incendio o de sufrir lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible sea revisado por un distribuidor autorizado después de cualquier choque.

En caso de choque moderado a grave, este vehículo cuenta con una característica de desactivación de la bomba de combustible que detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todo impacto producirá la desactivación.

En caso de que el vehículo se apague después de una colisión, usted puede volver a arrancarlo. En el caso de vehículos equipados con el sistema de llaves:

1. Desactive el encendido.
2. Active el encendido.
3. Repita los pasos 1 y 2 para reactivar la bomba de combustible.

En el caso de vehículos equipados con el sistema de encendido con botón de presión:

1. Presione el botón de **START/STOP** para desactivar el encendido.
2. Presione el pedal del freno y el botón de **START/STOP** para arrancar el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y presione el botón de **START/STOP** para desactivar el encendido.
4. Puede intentar arrancar el motor presionando el pedal del freno y el botón de **START/STOP**, o active el encendido solo presionando el botón de **START/STOP** sin presionar el pedal del freno. Ambas formas reactivan el sistema de combustible.

Nota: *Cuando trate de volver a arrancar el vehículo después de un corte de combustible, este se asegura de que los diversos sistemas estén sanos para volver a arrancarse. Cuando el vehículo determina que los sistemas están sanos, le permitirá volverlo a arrancar.*

Nota: *En caso de que el vehículo no vuelva a arrancar después del tercer intento, comuníquese con un distribuidor autorizado.*

ARRANQUE CON PUENTE DEL VEHÍCULO

AVISOS

Los gases que se encuentran alrededor de la batería del vehículo pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría ocasionar lesiones personales y también daños al vehículo.

La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico, el cual puede quemar la piel, los ojos y la ropa en caso de contacto.

Use solo cables del tamaño adecuado en las bridas con aislamiento.

Preparación del vehículo

Nota: *No trate de empujar su vehículo de transmisión automática para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no permiten arrancar el motor empujando el vehículo. Intentar empujar un vehículo con transmisión automática para arrancarlo podría provocar daños en la transmisión.*

Nota: *Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.*

Nota: *No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

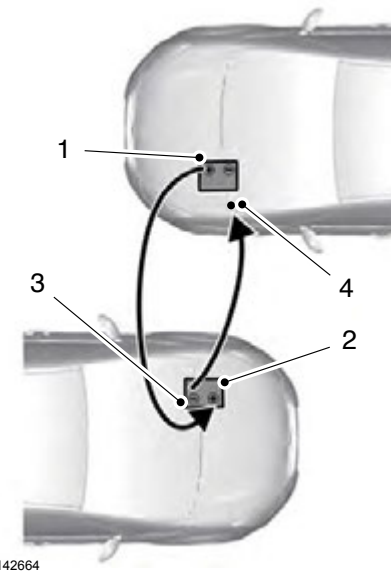
Estacione el vehículo auxiliar cerca del capot del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no entren en contacto. Apague todos los accesorios.

Conexión de los cables puente

ALERTA

No instale los cables en las líneas de combustible, las tapas de balancines del motor, el múltiple de admisión, ni ningún componente eléctrico para usarlos como punto de conexión a tierra. Manténgase alejado de las piezas en movimiento. Para evitar conexiones de polaridad inversa, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivo (+) y negativo (-) tanto en vehículos deshabilitados como auxiliares antes de conectar los cables.

Nota: *En la ilustración, el vehículo de la parte inferior representa el vehículo auxiliar.*



E142664

1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería descargada.

2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el cable negativo (-) a la terminal negativa (-) de la batería auxiliar.
4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto o conéctelo a un punto de conexión de tierra si está disponible.

ALERTA

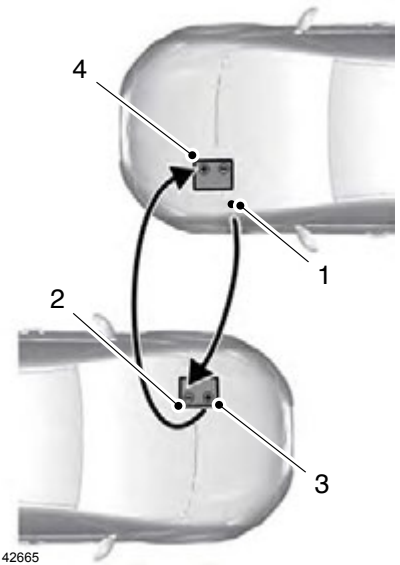
No conecte el extremo del segundo cable a la terminal negativa (-) de la batería descargada. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

Arranque con cables pasacorriente

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y revolucione el motor moderadamente, o bien oprima el acelerador suavemente para mantener la velocidad del motor entre 2,000 y 3,000 rpm, tal como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto arranque, deje funcionar los motores de ambos vehículos durante tres minutos antes de desconectar los cables puente.

Retiro de los cables puente

Retire los cables puente en orden inverso al de conexión.



E142665

1. Retire el cable puente de la superficie metálica o punto de conexión a tierra, si está disponible.
2. Retire el cable puente de la terminal negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.
3. Retire el cable puente de la terminal positiva (+) de la batería del vehículo auxiliar.
4. Retire el cable puente de la terminal positiva (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables puente, déjelo funcionar en neutro durante varios minutos, de modo que la batería se cargue nuevamente.

SISTEMA DE ALERTA POSTERIOR A UN CHOQUE

El sistema hace destellar las luces direccionales y hace sonar la bocina (intermitentemente) en caso de un impacto grave que despliegue una bolsa de aire (delantera, lateral, lateral tipo cortina o Safety Canopy) o los pretensores de los cinturones de seguridad.

La bocina y las luces se apagan cuando:

- Oprime el botón de control de emergencia
- Oprime el botón de emergencia en el transmisor de acceso remoto (si está equipado).
- El vehículo se queda sin energía.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE FUSIBLES

Caja de distribución eléctrica

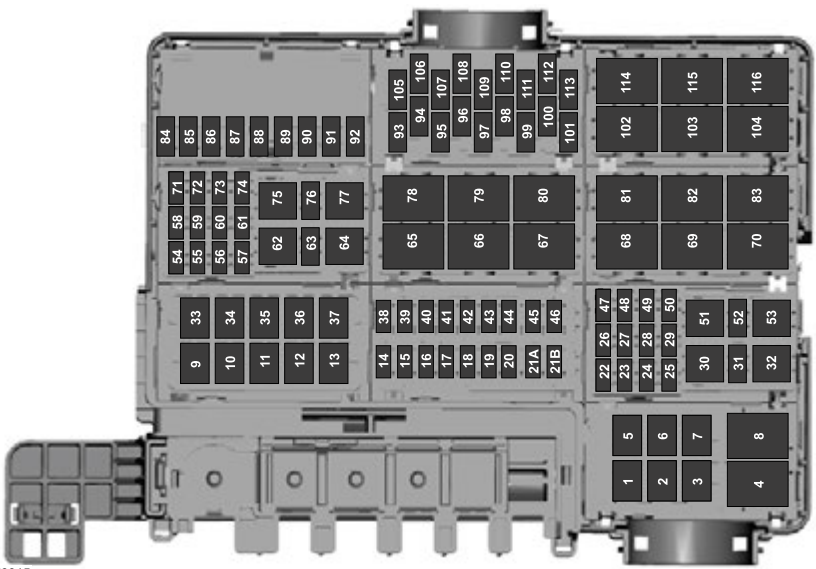
AVISOS

Siempre desconecte la batería del vehículo antes de trabajar con fusibles de alta intensidad de corriente.

Para reducir el riesgo de una descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta en la caja de distribución eléctrica antes de conectar nuevamente la batería del vehículo o de rellenar los depósitos de líquidos.

La caja de distribución eléctrica se encuentra en el compartimiento del motor. Contiene fusibles de alta intensidad de corriente que protegen contra sobrecargas a los sistemas eléctricos principales del vehículo.

Tendrá que restablecer algunas funciones si desconecta y reconecta la batería. Ver **Cambio de la batería de 12V** (página 327).



E176315

Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	—	Sin uso.
2	—	Sin uso.
3	—	Sin uso.
4	—	Espejo lateral telescópico.
5	40A*	Desempañador de la ventana trasera.
6	—	Sin uso.
7	—	Sin uso.
8	—	Espejo lateral telescópico.
9	—	Sin uso.
10	—	Sin uso.
11	60A*	Motor del sistema de frenos automático.
12	50A*	Módulo 1 de control de la carrocería.
13	60A*	Módulo 2 de control de la carrocería.
14	20A**	Amplificador.
15	25A**	4x4.
16	10A**	Módulo de foco.
17	15A**	Asiento calentado.
18	10A**	Bloqueo de la columna de la dirección.
19	10A**	Asientos eléctricos.
20	15A**	Quitanieves. Asientos calentados traseros.
21A	—	Sin uso.
21B	—	Sin uso.
22	30A*	Motor del limpiaparabrisa.
23	15A*	Sensor de lluvia.
24	25A*	Alimentador del ventilador de serie.

Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
25	—	Sin uso.
26	30A*	Motores del asiento del conductor.
27	30A*	Asiento eléctrico del pasajero.
28	30A*	Asiento con control de clima.
29	—	Sin uso.
30	—	Relevador del embrague del aire acondicionado.
31	—	Sin uso.
32	—	Sin uso.
33	50A*	Ventilador eléctrico 3.
34	25A*	Luces de estacionamiento de arrastre de remolque.
35	20A*	Fusible relevador de luces de freno/direccionales del remolque
36	25A**	Módulo de luces de remolque.
37	50A*	Ventilador eléctrico 1.
38	10A**	Sensor Alt A.
39	10A**	Solenoide de extremos de rueda integrado.
40	15A**	E-locker.
41	10A**	Espejo telescópico.
42	30A**	Bomba de fluido de la transmisión.
43	25A**	Bocina.
44	10A**	Embrague del aire acondicionado.
45	10A**	Bobina del relevador del módulo de control del tren motriz.
46	10A**	Bobina del relevador del limpiador.
47	—	Sin uso.
48	—	Sin uso.

Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
49	30A*	Módulo de control del freno de remolque.
50	30A	Estribos eléctricos.
51	—	Relevador de la bomba de combustible.
52	—	Sin uso.
53	—	Sin uso.
54	30A*	Módulo de calidad de voltaje. Alimentador del módulo de calidad de voltaje del módulo de control de la carrocería.
55	40A*	Alimentador RP2 del módulo de control de la carrocería.
56	20A*	Bomba de combustible.
57	30A*	Actuador EPB derecho.
58	30A*	Actuador EPB izquierdo.
59	30A*	Motor de arranque.
60	40A*	Motor del ventilador.
61	30A*	Módulo de control de freno. Válvulas del sistema de frenos automático.
62	—	Relevador del asiento eléctrico.
63	15A**	Espejos térmicos.
64	—	Sin uso.
65	—	Relevador del motor de arranque
66	—	Relevador del módulo de control del tren motriz.
67	—	Relevador del limpiaparabrisa.
68	—	Relevador del motor del soplador.
69	—	Relevador de la ventana trasera eléctrica deslizante.
70	—	Relevador del ventilador eléctrico 1.

Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
71	—	Sin uso.
72	25A*	4x4.
73	—	Sin uso.
74	30A*	Motor PDRG.
75	—	Relevador de la bocina
76	—	Sin uso.
77	—	Relevador del bloqueo de la columna de la dirección.
78	—	Sin uso.
79	—	Relevador de la luz de estacionamiento del sistema de arrastre de remolque.
80	—	Relevador del desempañador de la ventana trasera.
81	—	Sin uso.
82	—	Relevador de cierre de PDRG.
83	—	Sin uso.
84	—	Sin uso.
85	—	Sin uso.
86	—	Sin uso.
87	10A*	Luces de reversa del arrastre de remolques.
88	—	Sin uso.
89	20A*	Tomacorriente 1 del encendedor.
90	20A*	Tomacorriente 2.
91	20A*	Tomacorriente 3.
92	20A*	Tomacorriente 4.
93	25A**	Alimentación 1 del vehículo GTDI.
	10A**	Alimentación 1 del vehículo PFI.

Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
94	—	Sin uso.
95	25A**	Alimentación 2 del vehículo.
96	—	Sin uso.
97	10A**	Alimentación 3 del vehículo.
98	—	Sin uso.
99	20A**	Alimentación 4 del vehículo (PFI).
	15A**	Alimentación 4 del vehículo (GTDI).
100	—	Sin uso.
101	—	Sin uso.
102	—	Relevador del quitanieves.
103	—	Sin uso.
104	—	Relevador del ventilador eléctrico 3.
105	10A**	Dirección de potencia.
106	—	Sin uso.
107	10A**	Frenos antibloqueo.
108	—	Sin uso.
109	10A**	Módulo de control del tren motriz.
110	10A**	Marcha/arranque 4x4. Control de crucero adaptivo.
111	10A**	Marcha-arranque de la bomba de la transmisión.
112	—	Sin uso.
113	7.5A**	Sistema de información de puntos ciegos izquierdo. Cámara retrovisora. Cámara de vista delantera. Módulo de calidad de voltaje.
114	—	Relevador del ventilador eléctrico 2.

Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
115	—	Sin uso.
116	—	Sin uso.

*Fusibles de cartucho

**Minifusibles

Panel de fusibles del compartimiento de pasajeros

El tablero de fusibles está en el lado derecho del espacio para los pies del pasajero detrás de un panel de vestidura.

Para desmontar el panel de vestidura, tírelo hacia usted y gírelo hacia un lado. Para reinstalarlo, haga coincidir las lengüetas con las ranuras en el panel y presiónelo para que encaje.

Para quitar la cubierta del panel de fusibles, presione las lengüetas en ambos lados de la cubierta y luego tire de esta.

Para volver a colocar la cubierta del panel de fusibles, ponga la parte superior de la cubierta sobre el panel y luego presione la parte inferior de la cubierta hasta que se enganche. Tire suavemente de la cubierta para asegurarse que esté correctamente enganchada.

E145984

Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
1	10A	Relevador de los faros de pedido. Relevador de los asientos eléctricos. Guantera. Luces de cortesía. Consola del toldo. Techo. Cortesía. Luces de mapa.
2	7,5A	Lógica del módulo de memoria. Interruptores de los asientos de memoria. Motor del apoyo lumbar.
3	20A	Motor del seguro de la puerta del conductor.
4	5A	Control del freno de remolque.
5	20A	Sin uso.
6	10A	Sin uso.
7	10A	Sin uso.
8	10A	Sin uso.
9	10A	Sin uso.
10	5A	No se usa (repuesto).
11	5A	Módulo de sensor combinado.
12	7,5	Módulo de la unidad de control de clima. Convertidor del enlace de datos inteligente.
13	7,5A	Grupo. SCCM.
14	10A	Freno.
15	10A	Convertidor del enlace de datos inteligente.
16	15A	Apertura de la puerta trasera.
17	5A	HUD.

Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
18	5A	Interruptor de encendido e interruptor de acceso pasivo y de arranque/detención pasivo. Solenoide inhibidor de la llave.
19	7,5A	Cancelación de remolque/arrastre (O/D) para cambiador de columna o piso.
20	7,5A	Sin uso.
21	5A	HUD. Sensor de temperatura interior y humedad.
22	5A	EPB. Asiento eléctrico.
23	10A	Interruptor PDRG. Inversor. Ventana lateral del lado del conductor. Toldo corredizo.
24	20A	Bloqueo/desbloqueo centralizado.
25	30A	Módulo de control de la puerta del conductor.
26	30A	Módulo de control de la puerta del pasajero.
27	30A	Vista roof. Toldo corredizo.
28	20A	Sin uso.
29	30A	Sin uso.
30	30A	Sin uso.
31	15A	Interruptor y motor de pedal ajustable.
32	10A	Pantalla multifunción. Sistema de posicionamiento global. Sync 1. Sync 2. Receptor de radiofrecuencia.
33	20A	Radio.
34	30A	Relevador de marcha/arranque.

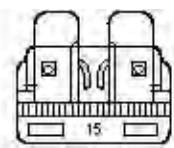
Número del fusible o del relevador	Amperaje del fusible	Componentes protegidos
35	5A	Módulo del sistema de protección.
36	15A	Módulo de cámara en 360 grados. Módulo de volante de dirección calentado. Espejo retrovisor. Asientos calentados traseros.
37	15A	Relevador de marcha/arranque de la caja de distribución eléctrica.
38	Cortacircuitos de 30A.	Interruptores y motores de la ventana trasera.

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusible(s)

ALERTA

Debe reemplazar el fusible dañado por uno que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje mayor, puede causar graves daños al cableado y podría provocar un incendio.



E142430

El fusible puede fallar si los componentes eléctricos del vehículo no están funcionando correctamente. Un cable roto dentro del fusible indica un fusible fundido. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

INFORMACIÓN GENERAL

Lleve su vehículo a servicio en forma regular para ayudar a mantener su valía de carretera y su valor de reventa. Existe una gran red de distribuidores autorizados disponibles para ayudarle con su experiencia en servicios profesionales. Creemos que sus técnicos capacitados especialmente son los mejores calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Ellos cuentan con el respaldo de un amplio rango de herramientas altamente especializadas, desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Para ayudarlo con el mantenimiento de su vehículo, le entregamos la información de mantenimiento programado, la cual facilita el seguimiento del servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, un distribuidor autorizado puede proporcionar los repuestos y el servicio necesarios. Revise la información de garantía para saber qué repuestos y servicios se cubren.

Use solo los combustibles, lubricantes, líquidos y repuestos recomendados que cumplan con las especificaciones. Las repuestos Motorcraft® están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente (por ejemplo, cigarrillos) lejos de la batería del vehículo y de todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a la posición de estacionamiento (P).
2. Pare el motor.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

ALERTA

Para reducir el riesgo de daño al vehículo y/o quemaduras personales, no arranque el motor con el filtro de aire extraído y no lo saque mientras el motor está funcionando.

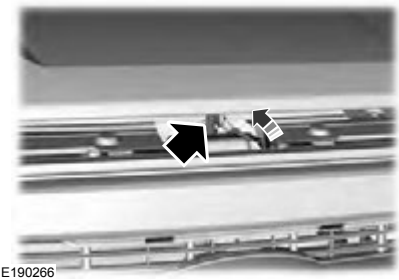
1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a la posición de estacionamiento (P).
2. Bloquee las ruedas.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPOT

1. Dentro del vehículo, tire la manija de apertura del capot que está debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos.

E166491

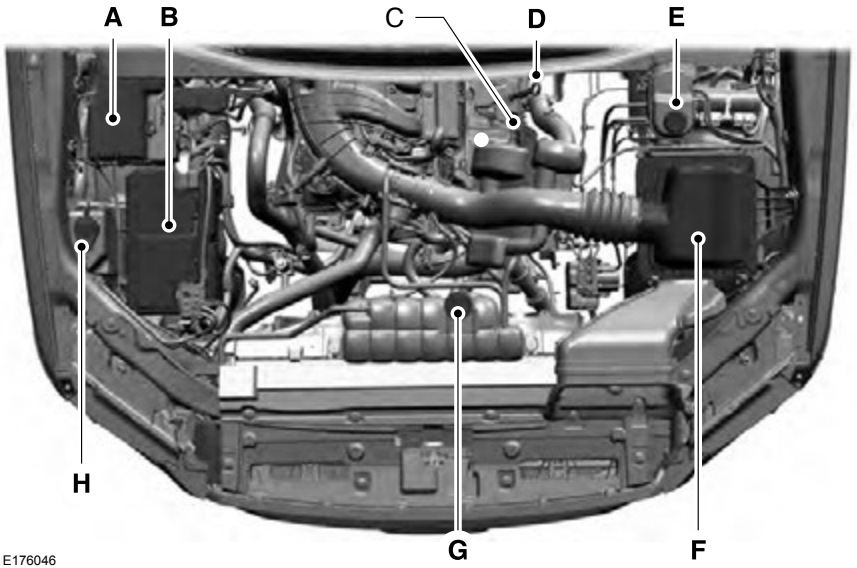
2. Vaya a la parte delantera del vehículo y ubique la palanca de liberación secundaria, debajo del frente del capot, cerca del centro del vehículo.


E190266

3. Levante el capot hasta que los cilindros de elevación lo mantengan abierto.
4. Para cerrarlo, baje el capot y asegúrese de que se cierre correctamente y esté bien asegurado.

REVISIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 2.7L ECOBOOST™

2.7L EcoBoost



A. Caja de distribución eléctrica. Ver **Fusibles** (página 304).

B. Batería. Ver **Cambio de la batería de 12V** (página 327).

C. Tapón de llenado de aceite del motor. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 320).

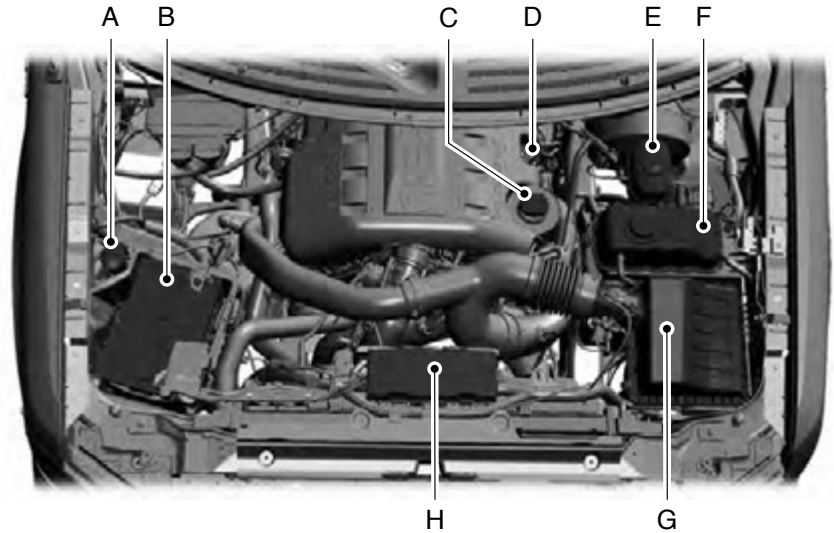
D. Varilla indicadora del nivel del aceite del motor. Ver **Varilla indicadora de nivel de aceite del motor** (página 320).

E. Depósito del líquido de frenos. Ver **Verificación del fluido de frenos** (página 327).

F. Conjunto del filtro de aire. Ver **Cambio del filtro de aire del motor** (página 338).

G. Depósito de refrigerante del motor. Ver **Comprobación del refrigerante de motor** (página 321).
H. Depósito de líquido lavaparabrisa. Ver **Comprobación del fluido del lavador** (página 327).

REVISIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 3.5L ECOBOOST™

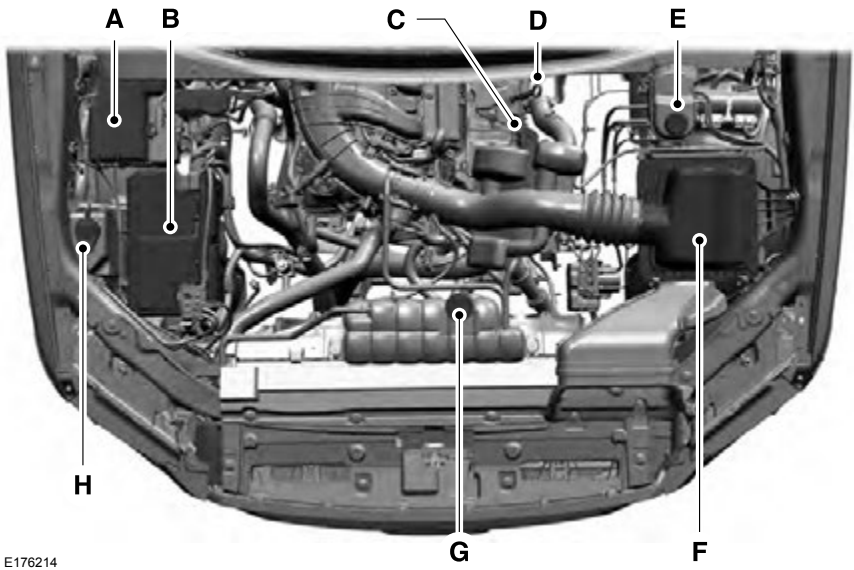


E166496

A. Depósito de líquido lavaparabrisas
B. Batería
C. Tapón del orificio de llenado del aceite del motor
D. Varilla medidora del nivel del aceite del motor
E. Depósito del liquido de frenos
F. Depósito del líquido refrigerante del motor

G. Conjunto del filtro de aire
H. Caja de distribución eléctrica

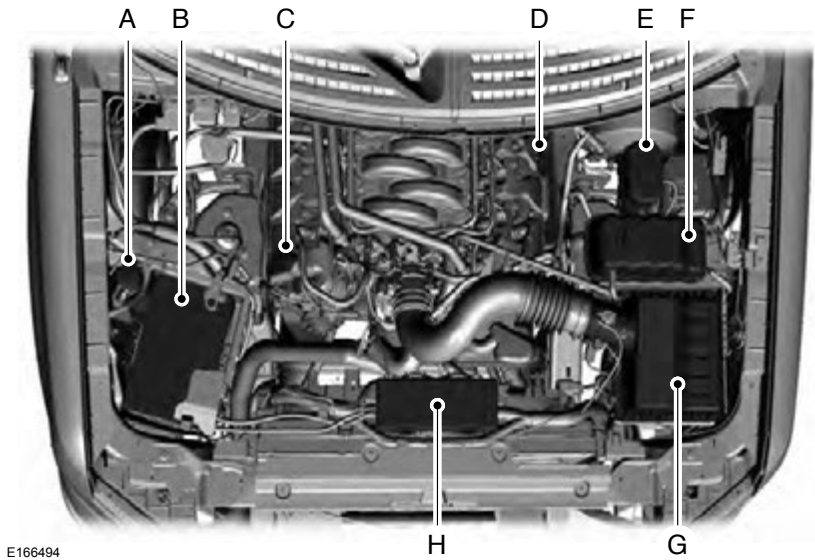
REVISIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 3.5L



A. Caja de distribución eléctrica. Ver **Fusibles** (página 304).
B. Batería. Ver **Cambio de la batería de 12V** (página 327).
C. Tapón de llenado de aceite del motor. Ver **Comprobación del aceite de motor** (página 320).
D. Varilla indicadora del nivel del aceite del motor. Ver **Varilla indicadora de nivel de aceite del motor** (página 320).
E. Depósito del liquido de frenos. Ver **Verificación del fluido de frenos** (página 327).
F. Ensamblaje del filtro de aire. Ver **Cambio del filtro de aire del motor** (página 338).

G. Depósito de refrigerante del motor. Ver **Comprobación del refrigerante de motor** (página 321).
H. Depósito de líquido lavaparabrisa. Ver **Comprobación del fluido del lavador** (página 327).

REVISIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR - 5.0L



A. Depósito de líquido lavaparabrisas
B. Batería
C. Tapón del orificio de llenado del aceite del motor
D. Varilla medidora del nivel del aceite del motor
E. Depósito del liquido de frenos
F. Depósito del líquido refrigerante del motor
G. Conjunto del filtro de aire
H. Caja de distribución eléctrica

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

E161560

A MÍN
B MÁX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
2. Apague el motor y espere 15 minutos a que el aceite drene hasta el cárter de aceite.
3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que el cambio de velocidades esté en estacionamiento (P).
4. Abra el capot. Protéjase del calor del motor.
5. Encuentre y extraiga cuidadosamente la varilla medidora del nivel del aceite del motor. Ver **Revisión del compartimiento del motor** (página 317).
6. Limpie la varilla medidora con un trapo. Inserte hasta el fondo la varilla medidora y vuelva a extraerla.
   - Si el nivel de aceite está entre los orificios superior y el inferior, el nivel es aceptable. NO AGREGUE ACEITE.
   - Si el nivel del aceite está por debajo del orificio inferior, agregue la cantidad suficiente de aceite para que el nivel quede entre el orificio superior y el inferior.
   - Cuando el nivel de aceite está por encima del orificio superior, el motor podría sufrir daños. Un distribuidor autorizado debe extraer una porción del aceite del motor.
7. Coloque en su lugar la varilla medidora del nivel del aceite y asegúrese de que quede bien asentada.

Cómo agregar aceite de motor

Nota: *no quite el tapón de llenado cuando el motor esté en marcha.*

Nota: *no quite la varilla medidora del nivel del aceite del motor cuando el motor esté en marcha.*

Nota: *no agregue aceite por encima de la marca MÁX. Los niveles de aceite por encima de la marca MÁX pueden causar daños al motor.*

E142732

Utilice exclusivamente aceites para motores de gasolina certificados por el American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de economía de combustible del International Lubricants Specification Advisory Council (ILSAC), integrado por fabricantes de automóviles de los Estados Unidos y Japón.

1. Revise el nivel del aceite del motor.
2. Si el nivel del aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue solo aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 385).
3. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite del motor en el orificio.
4. Vuelva a revisar el nivel del aceite del motor. Asegúrese de que el nivel del aceite no esté sobre los límites de operación normal en la varilla medidora del nivel del aceite del motor.
5. Vuelva a colocar la varilla medidora del nivel del aceite del motor y asegúrese de que quede bien ajustada.
6. Instale firmemente el tapón de llenado de aceite del motor girándolo hacia la derecha hasta que se escuchen tres chasquidos o hasta que el tapón quede completamente asentado.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DE MOTOR

AVISOS

No agregue refrigerante de motor cuando el motor esté caliente. Al salir, el vapor y los líquidos hirvientes de un sistema de enfriamiento caliente pueden producirle graves quemaduras. Además, puede sufrir quemaduras si derrama anticongelante en las piezas calientes del motor.

No ponga refrigerante de motor en el depósito de líquido lavaparabrisa. Si se rocía en el parabrisa, el refrigerante de motor puede dificultar la visión a través del parabrisa.

Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de alivio de presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión. Vapor y líquido caliente pueden salir con fuerza cuando suelte ligeramente la tapa.

No agregue refrigerante por sobre la marca MÁX.

Revisión del refrigerante de motor

Estando frío el motor, revise la concentración y el nivel del líquido refrigerante de motor en los intervalos indicados en la información de mantenimiento programado. Ver **Scheduled Maintenance** (página ?).

Nota: *asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las marcas de MÍN y MÁX en el depósito del refrigerante de motor.*

Nota: *el líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel sobrepase la marca MÁX.*

Nota: *si el nivel está en la marca MÍN, por debajo de la marca MÍN o el depósito de líquido refrigerante está vacío, agregue líquido refrigerante inmediatamente.*

Mantenga la concentración del líquido anticongelante entre el 48 % y el 50 %, que equivale a un punto de congelamiento de entre -30 ºF (-34 ºC) y -34 ºF (-37 ºC).

Nota: *Para obtener resultados óptimos, la concentración del refrigerante se debe probar con un refractómetro, como por ejemplo el refractómetro de refrigerante y batería Robinair® 75240. No recomendamos el uso de hidrómetros ni tiras de prueba de refrigerante para medir las concentraciones del refrigerante.*

Nota: *los líquidos de automóviles no son intercambiables. No utilice refrigerante de motor, refrigerante o líquido lavaparabrisa para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.*

Llenado del refrigerante de motor

Nota: *no use selladores de fugas, selladores para sistemas de enfriamiento ni aditivos, ya que pueden dañar los sistemas de enfriamiento o calefacción del motor. Es posible que su garantía no cubra estos daños.*

Nota: *durante el funcionamiento normal del vehículo, el líquido refrigerante de motor podría cambiar de color, de naranja a rosa o a rojo pálido.*

Siempre y cuando el líquido refrigerante del motor sea claro y no esté contaminado, este cambio de color no indica que se haya echado a perder o que personal calificado deba drenar el refrigerante del motor, lavar el sistema o reemplazar el refrigerante del motor.

No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerante en el vehículo. El mezclado de líquidos refrigerantes de motor podría dañar el sistema de enfriamiento del motor. El uso de un refrigerante inadecuado puede dañar los componentes del motor y del sistema de enfriamiento y anular la garantía. Utilice un líquido refrigerante de motor del tipo prediluido que cumpla con la especificación de Ford. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 385).

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante de motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el personal calificado:

1. Debe drenar el sistema de enfriamiento.
2. Limpiar químicamente el sistema refrigerante con Premium Cooling System Flush de Motorcraft.
3. Rellenar con refrigerante de motor lo antes posible.

El agregar agua sola, sin líquido refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento y congelamiento.

No use los siguientes como un sustituto de refrigerante:

- Alcohol.
- Metanol.
- Agua salobre.
- Cualquier refrigerante de motor mezclado con anticongelante o refrigerante que contenga alcohol o metanol.

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores o aditivos adicionales al refrigerante. Estos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección anticorrosiva del refrigerante de motor.

Al agregar refrigerante:

1. Desatornille lentamente la tapa. Cualquier presión escapará cuando desatornille la tapa.
2. Agregue un líquido refrigerante de motor prediluido que cumpla con la especificación de Ford. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 385).
3. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito del anticongelante las próximas veces que conduzca su vehículo.
4. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para llevar el nivel del líquido al punto apropiado.

Refrigerante de motor reciclado

Ford Motor Company no recomienda el uso de un refrigerante de motor reciclado, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El refrigerante de motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y los reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Climas extremos

Si conduce en climas extremadamente fríos:

- Puede ser necesario solicitar que un distribuidor autorizado de Ford aumente la concentración del refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración de refrigerante del 60 % ofrece una mejor protección en cuanto al punto de congelación. Las concentraciones de anticongelante de motor por sobre el 60 % disminuyen las propiedades de protección contra calor excesivo del anticongelante de motor y pueden causar daños en el motor.

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- Puede ser necesario solicitar que un distribuidor autorizado de Ford disminuya la concentración del refrigerante a un 40 %.
- Una concentración de refrigerante del 40 % ofrece mejor protección contra el sobrecalentamiento. Las concentraciones de refrigerante del motor por debajo del 40 % disminuyen las propiedades de protección contra corrosión y congelamiento del refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar refrigerante de motor prediluido para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

Lo que debe saber acerca del enfriamiento de seguridad a prueba de fallas

Si se agota el suministro de anticongelante de motor, el enfriamiento de seguridad a prueba de fallas le permite manejar temporalmente el vehículo antes que aumenten los daños en los componentes. El margen del enfriamiento de seguridad a prueba de fallas depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el enfriamiento de seguridad a prueba de fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del líquido refrigerante de motor llegará a la zona roja (caliente) y:

se encenderá la luz de advertencia de temperatura del anticongelante; y

se encenderá el indicador de servicio del motor a la brevedad.

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambiará automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando ocurre lo anterior, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- Esto desactivará el sistema de aire acondicionado.

El funcionamiento continuo incrementa la temperatura del motor, lo que hará que el motor se apague por completo. En esta situación se presentará un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando la temperatura del motor se enfríe, podrá arrancar el motor. Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible para minimizar el daño del motor.

Cuándo se activa el modo a prueba de fallas

AVISOS

El modo a prueba de fallas solo se debe usar en emergencias. Haga funcionar el vehículo en modo a prueba de fallas solo el tiempo necesario para conducir el vehículo a un lugar seguro y buscar ayuda para reparación inmediatamente. Cuando el vehículo se encuentra en el modo a prueba de fallas, el motor tendrá potencia limitada, no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y podría apagarse completamente sin advertencia previa. También quedará deshabilitada la dirección hidráulica y la asistencia de frenos de potencia, lo que podría incrementar la posibilidad de choques y de heridas graves.

Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante estando el motor en funcionamiento o caliente.

La potencia del motor es limitada en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará deficientemente.

Recuerde que el motor podría detenerse en forma automática a fin de evitar daños en el motor. En este caso:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Remolque el vehículo hasta un distribuidor autorizado.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.

4. Revise el nivel de líquido refrigerante y rellene si está bajo.
5. Vuelva a arrancar el motor y conduzca el vehículo a un distribuidor autorizado.

Nota: *Conducir el vehículo sin realizar reparaciones incrementa las posibilidades de que se dañe el motor. Comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado.*

Control de la temperatura del líquido del motor (si está equipado)

AVISOS

Para reducir el riesgo de colisiones y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no ser capaz de acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del fluido.

Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante estando el motor en funcionamiento o caliente.

Su vehículo puede halar un remolque, pero a causa de la carga agregada, el motor del vehículo podría alcanzar temporalmente temperaturas más altas durante condiciones de manejo severas tales como el ascenso de pendientes largas y pronunciadas mientras hala un remolque en altas temperaturas.

En esas situaciones, la aguja del indicador de temperatura del refrigerante de motor podría desplazarse hacia la letra **H** y podría mostrarse el mensaje **BAJA POTENCIA MOTOR ENFRIAND** en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por una potencia reducida del motor. A fin de controlar las temperaturas del líquido del motor, el vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y carga alta. La cantidad de reducción de la velocidad depende de muchos factores como la carga del vehículo, el remolque, la pendiente y la temperatura ambiente. Si ocurre lo anterior, no necesita salirse del camino. Puede seguir conduciendo el vehículo mientras este mensaje está activo.

El aire acondicionado también podría activarse y desactivarse durante condiciones de manejo severas a fin de evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del líquido refrigerante de motor disminuye a una temperatura normal de operación, el aire acondicionado se volverá activar nuevamente.

Si el indicador de temperatura del refrigerante de motor se mueve completamente hasta el área roja (caliente), o si aparecen los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o servicio del motor a la brevedad en la pantalla de información:

1. Detenga el vehículo lo más pronto posible en un área segura y cambie la transmisión a **P**.
2. Deje el motor funcionando hasta que la aguja del indicador de temperatura del refrigerante se aleje del área roja (caliente). Si la temperatura no baja después de varios minutos, realice los demás pasos.
3. Apague el motor y espere que se enfríe antes de inspeccionar el nivel del refrigerante.
4. Si el nivel del refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.
5. Si el nivel del líquido refrigerante está bajo, agregue refrigerante y vuelva a arrancar el motor. Vea **Llenado de refrigerante de motor** o **Cómo funciona el enfriamiento a prueba de fallas** en este capítulo para obtener más información.

VERIFICACIÓN DEL FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

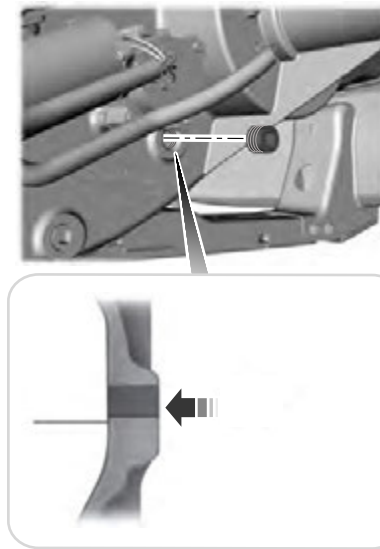
Si es necesario, haga que un distribuidor autorizado revise y cambie el líquido de transmisión en el intervalo de servicio correspondiente.

La transmisión automática no tiene una varilla indicadora del nivel de aceite de la transmisión.

Consulte su información de mantenimiento programado para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de aceite. La transmisión de su vehículo no consume líquido. Sin embargo, si la transmisión se resbala, cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de aceite, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

No utilice aditivos, tratamientos ni agentes limpiadores suplementarios para líquidos de transmisión. El uso de dichos productos puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a sus componentes internos.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA



E170444

1. Limpie el área circundante del tapón del orificio de llenado.
2. Retire el tapón de llenado.
3. Inspeccione el nivel del líquido. El nivel del líquido debe estar a 0,20 pulg. (5 mm) del fondo del orificio.
4. Agregue el líquido a través de la abertura. Llene hasta la parte inferior de la abertura.

Utilice solo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 385).

VERIFICACIÓN DEL FLUIDO DE FRENOS

Los niveles del líquido entre las líneas MIN y MAX están dentro de los límites normales de funcionamiento; no es necesario agregar líquido. Si los niveles de los líquidos están fuera de los límites normales de funcionamiento, el rendimiento del sistema puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor autorizado.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección hidráulica eléctrica (EPS). No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVADOR

ALERTA

Si hace funcionar el vehículo a temperaturas inferiores a 5 ºC (40 ºF), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 385).

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible de por vida que está integrado al tanque de combustible. No es necesario realizar mantenimiento periódico ni reemplazarlo.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12V

AVISOS

Normalmente, las baterías producen gases explosivos, los cuales pueden producir lesiones personales. Por esto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas se acerquen a la batería. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Este vehículo puede estar equipado con más de una batería; por lo tanto, si retira el cable de una sola batería no desconectará el sistema eléctrico del vehículo. Asegúrese de desenchufar los cables de todas las baterías para desconectar la alimentación de electricidad. Si no lo hace, esto puede causar graves lesiones personales o daño a la propiedad.

AVISOS

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes de los extremos puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de baterías para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de que el ácido le caiga en la piel o en los ojos, lávelos inmediatamente con agua durante 15 minutos como mínimo y solicite ayuda médica con urgencia. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

Nota: *Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.*

Nota: *Los bornes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular dichos componentes.*

Nota: *La incorporación de accesorios o componentes eléctricos o electrónicos al vehículo, por parte del concesionario o del propietario puede afectar negativamente el desempeño y la durabilidad de la batería.*

Su vehículo cuenta con una batería libre de mantenimiento Motorcraft, que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga limpia y seca la parte superior de la batería. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a las terminales de la batería.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en las terminales, quite los cables de las terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Se recomienda que desconecte la terminal negativa del cable de la batería si su intención es guardar su vehículo por un período prolongado.

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen mediante electricidad proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta y cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Los vehículos de combustible flexible (FFV) también deben volver a aprender el contenido de etanol en el combustible para entregar una óptima condición de manejo y rendimiento. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambios en **P**(Estacionamiento) y apague todos los accesorios.
3. Ponga en marcha el motor. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura de operación normal.
4. Permita que el motor funcione en ralentí al menos durante un minuto.
5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

6. Quite el freno de estacionamiento. Con su pie en el pedal del freno y con el aire acondicionado encendido, ponga el vehículo en **D** (Manejo) y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
   - Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad del ralentí de su vehículo podría verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla con el tiempo.
7. Maneje el vehículo para culminar el proceso de reaprendizaje.
   - Es posible que sea necesario que el vehículo recorra unas 10 millas (16 kilómetros) o más para volver a aprender la estrategia de ajuste del ralentí y del combustible junto con el contenido de etanol en los vehículos de combustible flexible.
   - En vehículos de combustible flexible, si utiliza E85, es posible que experimente un arranque deficiente o la incapacidad de arrancar el motor y problemas al manejar hasta que el ajuste del combustible y del contenido de etanol se hayan vuelto a aprender.

Si se desconectó la batería o si se instaló una nueva, el ajuste del reloj y del radio se deben restablecer al volver a conectarla.

Siempre deseche las baterías de automóviles de una manera responsable. Cumpla las normas locales relativas al desecho de baterías de automóviles. Llame al centro local autorizado de reciclaje a fin de conocer más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.

Sistema de control de la batería (si está equipado)

El sistema de control de la batería (BMS) monitorea el estado de la batería y toma medidas para extender su vida útil. Si dicho sistema detecta un drenaje excesivo de la carga de la batería, el sistema podría desactivar temporalmente algunas funciones eléctricas a fin de proteger la batería. Los accesorios eléctricos afectados son: desempañador trasero, asientos calentados/enfriados, ventilador del control de clima, calefactor del volante de dirección y los sistemas de audio y de navegación. Podría aparecer un mensaje en la pantalla de información para alertar al conductor acerca de que se activaron las medidas de protección de la batería. Dicho mensaje son solo para notificar que se está llevando a cabo una acción, y no buscan indicar un problema eléctrico ni que se requiera de un cambio de batería.

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurar el buen funcionamiento del sistema de administración de la batería, ningún dispositivo eléctrico añadido al vehículo deberá tener su conexión a tierra directamente al borne negativo de la batería. La conexión directa al borne negativo de la batería puede causar mediciones inexactas del estado de la batería y posibles fallas en el sistema.

Nota: *La incorporación de accesorios eléctricos o electrónicos al vehículo, por parte del concesionario o del propietario puede afectar negativamente el desempeño y la durabilidad de la batería, y podría afectar el desempeño de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Cuando sea necesario reemplazar la batería, esta deberá ser reemplazada exclusivamente con la batería de refacción que Ford recomiende, de modo que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo. Después de reemplazar la batería,

o en algunos casos después de cargar la batería con un cargador externo, el sistema de administración de la batería requiere ocho horas de tiempo de reposo del vehículo (llave en OFF con las puertas cerradas) para reaprender el nuevo estado de la carga de la batería. Antes de reaprender el estado de carga, el sistema de administración de la batería podría deshabilitar algunas funciones eléctricas (para proteger la batería) antes de lo normal.

COMPROBACIÓN DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR

E142463

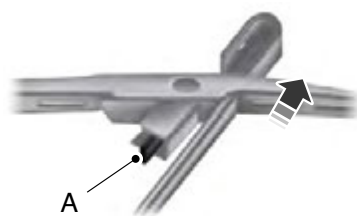
Pase la punta de los dedos sobre el borde de la hoja para comprobar la aspereza.

Frote las hojas del limpiador con líquido lavaparabrisas o agua aplicada con una esponja o paño suave.

CAMBIO DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR

E165804

1. Aparte del parabrisa la hoja y el brazo del limpiador.



E165794

2. Presione el botón de bloqueo de la hoja del limpiador (A) y sepárela del brazo del limpiador.
3. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: *Asegúrese de que la hoja del limpiador quede fija en su lugar. Baje el brazo y la hoja del limpiador sobre el parabrisa.*

Cambie las hojas de los limpiadores al menos una vez al año a fin de obtener un desempeño óptimo.

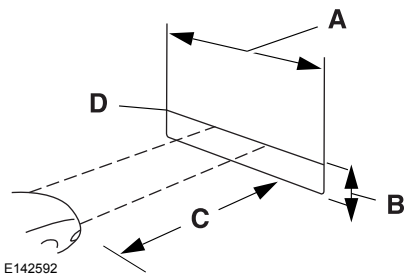
Si el desempeño de los limpiadores es deficiente, podría mejorar si se limpian las hojas de los limpiadores y el parabrisa.

AJUSTE DE LOS FAROS PRINCIPALES

Ajuste de la alineación vertical

Los faros del vehículo se han alineado correctamente en la planta de ensamblaje. Si su vehículo tuvo algún accidente, comuníquese con un distribuidor autorizado para revisar y realinear sus faros.

Objetivo de la alineación de los faros



E142592

A 8 pies (2,4 metros).

B Altura del centro del faro a la tierra.

C 25 pies (7,6 metros).

D Línea de referencia horizontal.

Ajuste de la alineación vertical

1. Estacione el vehículo directamente frente a una pared o pantalla sobre una superficie nivelada, a unos 25 pies (7,6 metros) de distancia.
2. Mida la altura desde el centro del faro (indicado con un círculo de 3.0 milímetros en la lente) hasta la tierra y marque una línea de referencia horizontal de 8 pies (2.4 metros) en la pared o en la pantalla vertical a esa altura (un trozo de cinta adhesiva sirve).

Nota: *para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, es posible que quiera bloquear la luz de un faro mientras ajusta el otro.*

3. Encienda los faros de luz baja para iluminar la pared o la pantalla, y abra el capot. Cubra uno de los faros para que la luz no ilumine la pared.

E167358

4. **Para faros halógenos o LED:** en la pared o en la pantalla, observará un patrón de luz de alta con un borde horizontal definido hacia la derecha. Si este borde no está en la línea de referencia horizontal, deberá ajustar el haz de luz para que el borde esté a la misma altura que la línea de referencia horizontal.

E163806

5. Localice el ajustador vertical de cada faro. Use un destornillador Phillips No. 2 para girar el ajustador hacia la derecha o hacia la izquierda, para ajustar la alineación vertical del faro.
6. Repita los pasos de 3 a 7 para ajustar el otro faro.
7. Cierre el capot y apague las luces.

Ajuste de la alineación horizontal

Este vehículo no requiere de alineación horizontal y no es ajustable.

CAMBIO DE FOCOS

ALERTA

Manipule cuidadosamente los focos de los faros de halógeno y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el bulbo únicamente por la base plástica, y nunca toque el cristal. El aceite de las manos podría hacer que el bulbo se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.

Nota: *Si el bulbo se toca accidentalmente, límpielo con alcohol de fricción antes de instalarlo.*

Condensación en los conjuntos de luces

Las luces exteriores están provistas de respiraderos a fin de compensar los cambios normales de la presión. La condensación puede ser un resultado natural de este diseño. Cuando penetra aire húmedo en los conjuntos de luces a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que se produzca condensación a bajas temperaturas. Cuando se produce la condensación normal, se puede formar una delgada película de vaho sobre el interior del lente de la luz. A la larga dicho vaho desaparece, y la humedad sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal. El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

- Presencia de vaho tenue (sin estelas, marcas de goteo ni gotitas)
- El vaho cubre menos del 50 % de la superficie del lente

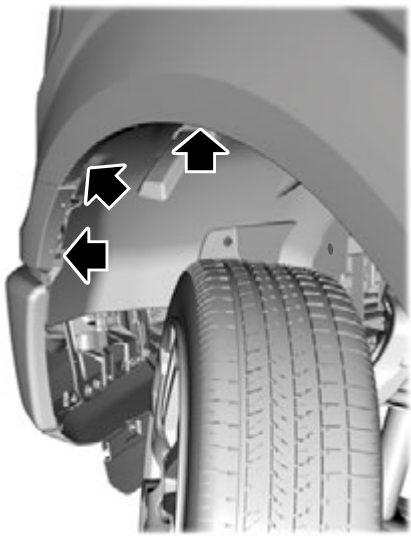
Estos son ejemplos de humedad no aceptable (generalmente causada por la entrada de agua a la luz):

- Acumulación de agua en el interior de la luz
- Gotas de agua de gran tamaño, marcas de goteo o estelas presentes en el interior del lente

Si se presenta alguna de las situaciones indicadas anteriormente, o si la cantidad de humedad en el interior de una o de varias luces no es aceptable, lleve su vehículo a un concesionario autorizado para que le haga servicio.

Acceso a los faros de halógeno de luz alta y luz baja, y los bulbos indicadores de dirección

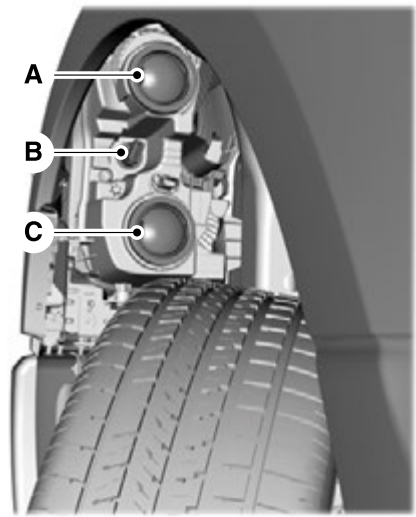
1. Gire el volante de dirección a la dirección opuesta del bulbo que se debe sustituir.
2. Quite los dos tornillos y el pasador del frente del revestimiento del alojamiento de la rueda.



E183762

3. Tire del revestimiento del alojamiento de la rueda hacia la llanta para obtener acceso a los bulbos.

Reemplazo de los faros de halógeno de luz alta y luz baja, y los bulbos indicadores de dirección



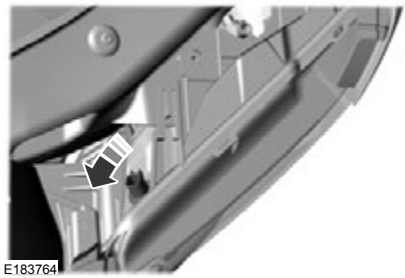
E183500

A. Foco del faro de luz baja.
B. Bulbo indicador de dirección.
C. Foco de los faros de luces altas.

E183763

1. Asegúrese de que los faros principales estén apagados.
2. Para los bulbos de luz baja y luz alta, retire la tapa de goma para acceder a los bulbos.
3. Retire el portafocos del ensamble del faro al girarlo hacia la izquierda y extraerlo en línea recta.
4. Desconecte el bulbo del conector eléctrico.
5. Instale el nuevo bulbo en orden inverso.

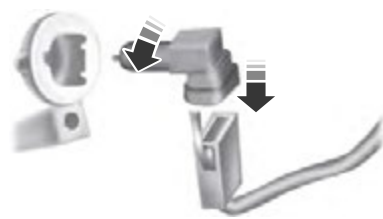
Reemplazo del foco de luz marcadora lateral



E183764

1. Asegúrese de que los faros principales estén apagados.
2. Con el capot abierto, ubique el marcador lateral en la parte superior del ensamble del faro.
3. Retire el portafocos del ensamble del faro al girarlo hacia la izquierda y extraerlo en línea recta.
4. Instale el nuevo bulbo en orden inverso.

Reemplazo de los focos de los faros de niebla (Si está equipado)



E163826

1. Asegúrese de que los faros para niebla estén apagados.
2. Desconecte el conector eléctrico del bulbo del faro para niebla.

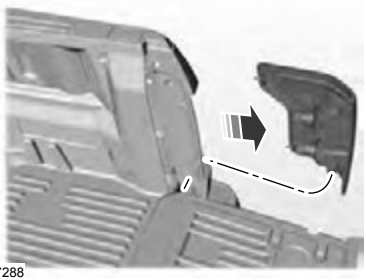
3. Gire el bulbo hacia la izquierda y retírelo del faro para niebla.
4. Instale el nuevo bulbo en orden inverso.

Reemplace los indicadores de dirección LED y los bulbos de luz marcadora lateral (Si está equipado)

Estos faros cuentan con bulbos LED. Comuníquese con un concesionario autorizado.

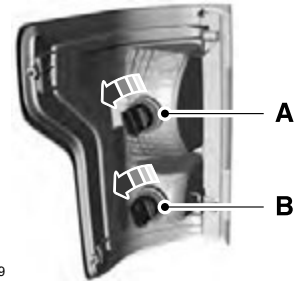
Reemplazo de focos de los faros de freno, trasero, indicador direccional y de luz de reversa

1. Asegúrese de que los faros principales estén apagados.
2. Abra la compuerta trasera para acceder a los conjuntos de luces traseras.



E187288

3. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz trasera. Luego, hale cuidadosamente el conjunto de luz para desmontarlo del pilar de la compuerta trasera, desenganchando las dos lengüetas de retención.
4. Desconecte el conector eléctrico del bulbo.



E187289

A. Reemplazo de los bulbos de freno, traseros y direccionales.
B. Bulbo del foco de reversa.

1. Gire el portafocos hacia la izquierda y retírelo del ensamble del foco trasero.
2. Instale el nuevo bulbo en orden inverso.

Reemplazo de los bulbos de los focos de freno, trasero, direccionales y de luz de reversa (Si está equipado)

Estos faros cuentan con bulbos LED. Comuníquese con un concesionario autorizado.

Reemplazo de los bulbos de las luces del área de carga y de la tercera luz de freno

1. Asegúrese de que los focos estén apagados.
2. Quite los cuatro tornillos y mueva el conjunto de luz lejos del vehículo para exponer a los portafocos.

E187290

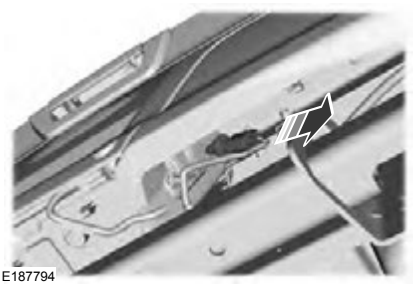
3. Quite el portafocos girándolo hacia la izquierda y deslizándolo fuera del ensamble de luz.
4. Extraiga del portafocos el bulbo en línea recta.
5. Instale el nuevo bulbo en orden inverso.

Reemplazo de los bulbos de las luces LED, los faros y los bulbos de la luz superior de freno. (Si está equipado)

Estos faros cuentan con bulbos LED. Comuníquese con un concesionario autorizado.

Reemplazo del bulbo de la luz del portaplacas

Nota: *Los bulbos de la placa se encuentran detrás de la defensa trasera.*



E187794

1. Busque detrás de la defensa trasera para localizar el bulbo.
2. Gire el portafocos hacia la izquierda y hálelo cuidadosamente para desmontarlo del conjunto de la luz.
3. Extraiga del portafocos el bulbo en línea recta.
4. Instale el nuevo bulbo en orden inverso.

Reemplazo de los bulbos de las luces del indicador de luces direccionales del espejo exterior

Estos faros cuentan con bulbos LED. Comuníquese con un concesionario autorizado.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FOCOS

Los bulbos de reemplazo se especifican en la tabla a continuación. Los focos de los faros principales deben tener una marca autorizada del “D.O.T.” para América del Norte y una “E” para Europa para asegurar el funcionamiento, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura de los faros principales. Los bulbos correctos no dañan el conjunto de luz o faro ni anulan la garantía del conjunto, y proporcionan iluminación de alta calidad durante la vida del bulbo.

Función	Cantidad de bulbos	Nombre comercial
Luces altas de los faros de halógeno	2	9005 / HB3
Luces bajas de los faros de halógeno	2	H11
Luces LED (si están equipadas)*	2	LED
Indicadores direccionales y luces de estacionamiento	2	T20 / 7444NA
Indicadores laterales	2	W5W
Tercera luz del freno	1	912
Luces de mapa de la fila delantera*	2	LED
Luces de techo y de cortesía traseras*	3	LED
Faros de niebla (si están equipados)	2	9140
Luz de reversa	2	921
Trasera, de detención, indicadores direccionales e indicadores laterales	4	3057K LCP
Luz del portaplacas	2	194
Tercera luz de la caja de carga	2	912
Indicador de luces direccionales del espejo exterior (si está equipado)*	2	LED
Luz del estribo (si está equipado)*	2	LED
Faros	2	LED
Para reemplazar todas las luces del panel de instrumentos, póngase en contacto con su concesionario autorizado.		

- Póngase en contacto con un concesionario autorizado para obtener más información acerca de cómo remplazar el bulbo.

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

ALERTA

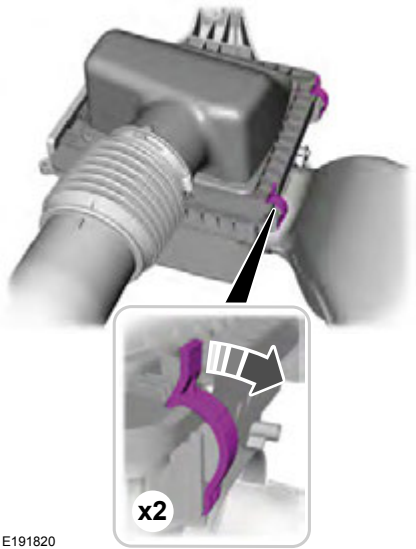
Para reducir el riesgo de daños al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor con el filtro de aire desmontado ni lo desmonte estando el motor en marcha.

Nota: *no usar el filtro de aire correcto puede causar daños graves al motor. Daño de componentes no pueden ser cubiertos por la garantía del vehículo.*

Nota: *Al dar servicio al filtro de aire, no permita que ningún material extraño entre al sistema de inducción de aire. El motor puede sufrir daños, incluso con partículas muy pequeñas.*

Al cambiar el elemento del filtro de aire, utilice solo el elemento del filtro de aire indicado. Ver **Capacidades y especificaciones** (página 385).

Cambie el elemento del filtro de aire a los intervalos correspondientes. Ver **Scheduled Maintenance** (página ?).



E191820

1. Afloje las abrazaderas que aseguran la cubierta del filtro de aire a la carcasa del filtro de aire.
2. Levante cuidadosamente la cubierta de la carcasa del filtro de aire.
3. Extraiga el elemento del filtro de aire de la carcasa del filtro de aire.
4. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

INFORMACIÓN GENERAL

Su distribuidor autorizado Ford o Lincoln dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados.

PRODUCTOS DE LIMPIEZA

Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

- Removedor de alquitrán y suciedad Motorcraft (ZC-42)
- Limpiador para metales brillantes personalizado Motorcraft (ZC-15)
- Enjuague para detalles Motorcraft (ZC-3-A)
- Paño para sacudir Motorcraft (ZC-24)
- Desengrasante y champú para motor Motorcraft (solo en EE. UU.) (ZC-20)
- Champú para motor Motorcraft (solo en Canadá) (CXC-66-A)
- Limpiador multipropósito Motorcraft (solo en Canadá) (CXC-101)
- Limpiavidrios premium Motorcraft (solo en Canadá) (CXC-100)
- Líquido limpiaparabrisa calidad premium Motorcraft (solo en Canadá) [CXC-37-(A, B, D o F)]
- Líquido premium concentrado con amargante para limpiaparabrisa Motorcraft (solo EE. UU.) (ZC-32-B2)
- Limpiador para tapizados y alfombras de resistencia profesional Motorcraft (ZC-54)
- limpiador vinílico y de cuero Motorcraft premium (ZC-56)
- Removedor de manchas Motorcraft (solo en EE. UU.) (ZC-14)
- Limpiavidrios en aerosol ultrapotente Motorcraft (ZC-23)
- Limpiador para llantas y neumáticos Motorcraft (ZC-37-A)

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Lave el vehículo regularmente con agua fría o tibia y un champú de pH neutro, recomendamos el enjuague para detalles Motorcraft.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, por ejemplo, los detergentes líquidos para lavavajillas o para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca su vehículo cuando esté caliente al tacto ni a la luz solar intensa o directa.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave para eliminar las manchas de agua.
- Limpie inmediatamente cualquier derrame de combustible, excremento de aves, restos de insectos y alquitrán del camino. Pueden causar daños en la pintura o el acabado de su vehículo con el tiempo. Recomendamos el removedor de alquitrán y suciedad Motorcraft.
- Retire todos los accesorios exteriores, por ejemplo antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.

Nota: *Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar las superficies pintadas. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lave el área afectada lo antes posible.*

Piezas cromadas exteriores

- Aplique un producto de limpieza de alta calidad en las defensas u otras piezas cromadas. Siga las instrucciones del fabricante. Recomendamos el limpiador para metales brillantes personalizado Motorcraft.
- No aplique el producto de limpieza sobre superficies calientes. No deje el producto de limpieza sobre superficies de cromo más tiempo del recomendado.
- El uso de otros limpiadores no recomendados puede derivar en daños cosméticos graves y permanentes.

Nota: *Nunca use materiales abrasivos, por ejemplo esponjas metálicas o plásticas, ya que estas podrían rayar la superficie cromada.*

Nota: *No use limpiador para cromo, limpiador para metal o pulidor en las ruedas o los tapones de las ruedas.*

Piezas exteriores de plástico

Para la limpieza de rutina, recomendamos el enjuague para detalles Motorcraft. Si hay manchas de grasa o alquitrán, recomendamos el removedor de alquitrán y suciedad Motorcraft.

Franjas o gráficas (Si está equipado)

No utilice rociadores comerciales o de alta presión sobre la superficie o el borde de las franjas y gráficas. Esto puede causarles daño y hacer que los bordes se pelen de la superficie del vehículo.

Parte inferior de la carrocería

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de desperdicios y material extraño.

ENCERADO

Se requiere un encerado regular para proteger la pintura del auto de los elementos. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada una o dos veces al año.

Al lavar y encerar, estacione el vehículo en una zona sombreada, fuera de la luz directa del sol. Siempre lave el vehículo antes de aplicar cera.

- Utilice una cera de alta calidad sin abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.
- Aplique una pequeña cantidad de cera en un movimiento hacia atrás y hacia delante, no en círculos.
- No permita que la cera entre en contacto con ninguna moldura de color (piezas negras opacas) que no sea parte de la carrocería. La cera se decolorará o manchará las piezas con el tiempo.
  - Parrillas portaequipaje.
  - Defensas.
  - Manijas granuladas de las puertas.
  - Molduras laterales.
  - Alojamientos de espejos.
  - Área del coraza del parabrisas.
- No aplique cera en las áreas de vidrio.
- Después de encerar, la pintura del auto debe sentirse suave y libre de rayas y manchas.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal.

Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un lavador de alta presión para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe desengrasador y champú para motor Motorcraft en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión. En Canadá, use champú para motor Motorcraft.
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras está funcionando, ya que se podría dañar internamente.
- Nunca lave ni enjuague las bobinas de encendido, los cables de las bujías, los pozos de las bujías ni las áreas alrededor de esos puntos.
- Cubra la batería, la caja de distribución de corriente y el conjunto de filtro de aire para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.

LIMPIEZA DE LAS VENTANAS Y LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES

Los productos químicos de los lavaderos de autos y el polvo residual del medioambiente pueden generar contaminación en el parabrisa y en la hoja del limpiador. La suciedad en el parabrisa y en los limpiadores generará un funcionamiento deficiente del limpiaparabrisa. Mantenga limpios el parabrisa y las hojas de los limpiadores para conservar el rendimiento del limpiaparabrisa.

Para limpiar el parabrisa y las hojas de los limpiadores:

- Limpie el parabrisa con un limpiador para vidrios no abrasivo.
- En el caso de los parabrisas contaminados con savia de árboles, productos químicos, cera o insectos, limpie todo el parabrisa con lana de acero (que supere el grado 0000) dando un movimiento circular, y enjuague con agua.
- Limpie las hojas de los limpiadores con alcohol isopropilo de fricción o concentrado de lavaparabrisa.

Nota: *No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar o quitar calcomanías desde adentro del medallón calentado. La garantía del vehículo no cubre daños ocasionados a las líneas térmicas del medallón calentado.*

LIMPIEZA DEL INTERIOR

AVISOS

No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

En vehículos equipados con bolsas de aire instaladas en el asiento, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas de aire laterales y afectar su rendimiento en un choque.

Para telas, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos equipados con bolsas de aire laterales.

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Elimine las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner.

- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover. En Canadá, use Motorcraft Multi-Purpose Cleaner.
- Si se forma un anillo sobre la tela luego de limpiar una mancha, limpie el área completa de inmediato (pero sin saturar en exceso) o el anillo se fijará.
- No use productos de limpieza caseros ni limpiadores de vidrios, ya que pueden decolorar y manchar la tela y afectar la capacidad de retardo de llama de los materiales del asiento.

LIMPIEZA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS Y CRISTAL DEL TABLERO

ALERTA

No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

Limpie el grupo de instrumentos y las micas del grupo de instrumentos con un paño de algodón blanco, limpio y húmedo, y luego con un paño de algodón blanco, limpio y seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el lustre de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a protegerlo de reflejos molestos del parabrisas.
- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.
- No use limpiadores caseros o limpiavidrios, puesto que éstos podrían dañar el acabado del tablero de instrumentos, las vestiduras interiores y la mica del grupo de instrumentos.
- No permita derrames de desodorantes ambientales y desinfectantes para manos en las superficies interiores. Si hay un derrame, límpielo inmediatamente. Los daños de este tipo pueden no estar cubiertos por su garantía.

Si se derrama un líquido que manche, como café o jugo, en las superficies del tablero de instrumentos o tapizado interior, límpielo de la siguiente forma:

1. Recoja el líquido derramado con un paño de algodón blanco y limpio.
2. Limpie la superficie con un paño de algodón limpio y húmedo. Para una limpieza más profunda, utilice una solución de jabón neutro y agua. Si no puede limpiar el área por completo siguiendo este método, le conviene limpiarla con un producto de limpieza diseñado para el interior de los automóviles.
3. De ser necesario, aplique un poco más de solución de agua y jabón neutro o un producto de limpieza sobre un paño de algodón blanco y limpio, oprima el paño sobre el área sucia. Deje que esto permanezca a temperatura ambiente durante 30 minutos.
4. Retire el paño impregnado y, si no se encuentra demasiado sucio, úselo para limpiar el área con un movimiento de fricción durante 60 segundos.
5. A continuación, seque el área con un paño de algodón blanco y limpio.

LIMPIEZA DE ASIENTOS DE PIEL (Si está equipado)

Sin la edición King Ranch

Nota: *Siga el mismo procedimiento que al limpiar asientos de cuero para limpiar paneles de instrumentos de cuero y superficies de vestidura interior de cuero.*

Para una limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo, y una solución suave de agua y jabón. Seque el área con un paño suave y limpio.

Para limpiar y eliminar puntos y manchas como una transferencia de color, use limpiador vinílico y de cuero Motorcraft premium o bien un producto de limpieza de cuero para interiores de automóviles.

Nota: *Pruebe cualquier limpiador o eliminador de manchas en un área que no sea visible.*

Debe:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie y trate los derrames y las manchas lo antes posible.

No use los siguientes productos, ya que pueden dañar el cuero:

- Acondicionadores de cuero a base de aceite y petróleo o silicona.
- Limpiadores caseros.
- Soluciones alcohólicas.
- Solventes o limpiadores pensados específicamente para hule, vinilo y plástico

Con la edición King Ranch

Su vehículo cuenta con asientos revestidos en cuero napa de la más alta calidad que es extremadamente resistente, pero requiere de cuidados y mantenimiento especiales para que conserve su larga vida y comodidad.

La limpieza y el acondicionamiento periódicos mantendrán el aspecto del cuero.

Limpieza

Para la suciedad, use una aspiradora y, a continuación, use un paño limpio y húmedo, o un cepillo suave.

Para la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño húmedo y suave. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con una solución de agua y jabón leve.

- Limpie los derrames lo más rápido posible.
- Pruebe cualquier limpiador o quitamanchas en una parte que no sea visible del cuero ya que los limpiadores pueden oscurecer el cuero.
- No derrame café, kétchup, mostaza, jugo de naranja ni productos a base de aceite en el cuero ya que pueden mancharlo en forma permanente.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones alcohólicas, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico.

Rasguños

Debido a que el cuero del asiento es de piel de cabestro, se podrán observar marcas naturales, como cicatrices pequeñas. Estas marcas aportan distinción al revestimiento del asiento y se consideran una prueba de que es un producto de cuero legítimo.

Para atenuar el aspecto de ciertos rasguños y otras marcas de desgaste, aplique un acondicionador en el área afectada con las mismas instrucciones que están en la sección **Acondicionamiento**.

Acondicionamiento

Los envases del acondicionador de cuero King Ranch están disponibles en la tienda King Ranch Saddle. Visite el sitio web en www.krsaddleshop.com, o llame por teléfono al 1–800–282–KING (5464) en los Estados Unidos. Si no consigue el acondicionador de cuero King Ranch, use otro de primera calidad.

- Limpie las superficies siguiendo los pasos que se describen en la sección Limpieza.
- Asegúrese de que el cuero esté seco y aplique una cantidad del tamaño de una moneda de acondicionador para limpiar con un paño seco.
- Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Permita que el producto se seque y repita el proceso en todo el interior. Si aparece una capa, límpiela con un paño limpio y seco.

REPARACIÓN DE DAÑOS MENORES EN LA PINTURA

Los distribuidores autorizados cuentan con pintura para retocar que coincide con el color de su vehículo. El código de color de su vehículo está impreso en una etiqueta autoadhesiva en la parte delantera, en el marco de la puerta del lado izquierdo. Lleve a su distribuidor autorizado el código de color para asegurarse de obtener el color correcto.

Antes de reparar daños menores en la pintura, use un limpiador como el Removedor de alquitrán y suciedad Motorcraft para quitar las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árboles, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias.

Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos de limpieza.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS DE ALEACIÓN **(Si está equipado)**

Nota: *No aplique un producto químico de limpieza a los rimes y tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibios.*

Nota: *Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las ruedas y los tapones de las ruedas.*

Nota: *Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.*

Nota: *No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso casero.*

Nota: *Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de mayor corrosión de los discos de freno.*

Las ruedas de aleación y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. Para mantener su condición, recomendamos:

- Limpie las ruedas semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner. Aplique usando las instrucciones del fabricante.
- Use una esponja para eliminar gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos.
- Enjuague completamente con un chorro de agua fuerte una vez finalizado el proceso de limpieza.
- Para eliminar la grasa y el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si planea almacenar el vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que su vehículo permanezca en buenas condiciones de operación.

Diseñamos y probamos todos los automóviles motorizados y sus componentes para una conducción confiable y regular. Bajo diferentes condiciones, el almacenado a largo plazo puede llevar a un rendimiento degradado del motor o fallas, a menos que tome precauciones específicas para preservar los componentes del motor.

Información general

- Almacene todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Protéjalos de la luz del sol, si es posible.
- Si los vehículos se almacenan en el exterior, se requiere mantenimiento regular para protegerlos contra óxido y daños.

Carrocería

- Lave el vehículo meticulosamente para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o lodo de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de las salpicaderas delanteras.
- Lave periódicamente el vehículo si está almacenado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóvil para prevenir la decoloración. Vuelva a poner cera según sea necesario cuando lave el vehículo.
- Lubrique todas las bisagras del capot, de las puertas y del compartimiento de equipaje, y los pestillos, con aceite de grado ligero.
- Cubra la vestidura interior para evitar que se decolore.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y solventes.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes del almacenado, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días por un mínimo de 15 minutos. Hágalo funcionar en ralentí rápido con el sistema de control de clima en desempañado hasta que el motor alcance la temperatura de operación normal.

- Con el pie en el pedal del freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está funcionando.
- Se recomienda cambiar el aceite del motor antes de volver a usar el vehículo.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Sistema de enfriamiento

- Protección contra temperaturas de congelación.
- Cuando saque el vehículo del almacenado, verifique el nivel de líquido refrigerante. Confirme que no haya fugas en el sistema de enfriamiento y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Batería

- Compruebe y recargue según sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.
- Si va a almacenar el vehículo por más de 30 días sin recargar la batería, recomendamos que desconecte los cables de la batería para mantener su carga para un arranque rápido.

Nota: *Si se desconectan los cables de la batería, será necesario restablecer las funciones de la memoria.*

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento estén totalmente liberados.

Llantas

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Otros puntos misceláneos

- Asegúrese de que todos los varillajes, cables, palancas y clavijas debajo del vehículo están cubiertos con grasa para prevenir el óxido.
- Mueva los vehículos al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar las piezas de operación y prevenir la corrosión.

Retiro del vehículo del almacenado

Si el vehículo ya no va a estar almacenado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Verifique si los limpiaparabrisas están deteriorados.
- Verifique debajo del capot para ver si hay materiales extraños que pudieran haberse acumulado durante el almacenado, como nidos de ratones o ardillas.
- Verifique el escape en busca de cualquier material extraño que pudiera haberse acumulado durante el almacenado.
- Verifique la presión de las llantas y ajuste de acuerdo a la etiqueta de las llantas.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquidos (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y de que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Contacte a un concesionario autorizado si tiene alguna duda o problema.

INFORMACIÓN GENERAL

Aviso para los propietarios sobre las llantas de alto rendimiento

Nota: *Su vehículo está equipado con llantas de alto rendimiento. Cuando conduzca el vehículo, luego de haber estado estacionado durante un tiempo, es probable que experimente algún desajuste momentáneo en la conducción. Esta es una característica de las llantas y no debe ser motivo de preocupación. La situación debería resolverse por sí sola luego de 5 a 15 millas (de 8 a 25 kilómetros) de conducción. Si el desajuste continúa, lleve las llantas al concesionario autorizado para que las revisen.*

Aviso a los propietarios de vehículos utilitarios, camiones y camionetas

AVISOS

Los vehículos utilitarios tienen un índice significativamente mayor de volcaduras que otros tipos de vehículos. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte a causa de un volcamiento u otro tipo de choque, evite hacer virajes cerrados y maniobras bruscas, maneje a velocidades seguras para las condiciones, mantenga las llantas infladas correctamente, evite sobrecargar o cargar incorrectamente su vehículo y asegúrese de que cada pasajero esté usando los cinturones de seguridad correctamente.

En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva. Todos los ocupantes deben usar cinturones de seguridad, y los niños y bebés deben usar las protecciones adecuadas para minimizar el riesgo de lesión o de expulsión.

AVISOS

No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Si bien los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas en situaciones que requieran baja tracción, estos no frenan más rápido. Siempre maneje a una velocidad segura.

E145298

Los vehículos utilitarios, camiones y camionetas se maniobran en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en calles, carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios, camiones y camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones de todo terreno.

Lea el manual del propietario y sus suplementos para informarse específicamente de las características de cada equipo, así como las instrucciones de manejo seguro y todas las precauciones adicionales, para reducir el riesgo de sufrir accidentes o lesiones graves.

Sistema de tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

ALERTA

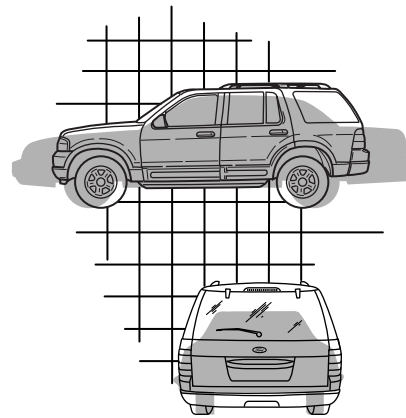
No confíe demasiado en la capacidad de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Si bien los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas en situaciones que requieran baja tracción, estos no frenan más rápido. Siempre maneje a una velocidad segura.

Un vehículo equipado con tracción en las cuatro ruedas (cuando lo seleccione) tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para obtener energía. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.

En algunos modelos de tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de la tracción de dos ruedas a la de cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar un ruido de golpe sordo o matraqueo momentáneo. Estos sonidos son normales ya que la tracción delantera comienza a acelerar; no son una causa de preocupación.

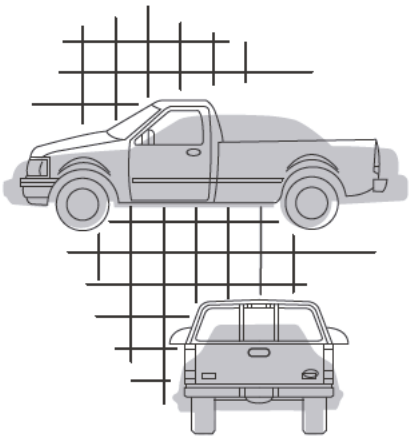
En qué se diferencia su vehículo de los demás

Los vehículos utilitarios deportivos y las camionetas pueden presentar algunas diferencias perceptibles en comparación a otros vehículos. Su vehículo puede ser:



E145299

- Más alto: para permitir una capacidad de transporte de carga superior y para permitir que viaje sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte inferior de la carrocería.
- Más corto: para otorgar la capacidad de aproximarse a las pendientes y sobrepasar la cima de una colina sin quedar atrapado o dañar los componentes de la parte inferior de la carrocería. Aunque hay igualdad en todos los demás aspectos, una distancia entre ejes más corta puede hacer que su vehículo responda más rápido a la dirección que un vehículo con una distancia entre ejes más larga.
- Más angosto: para proporcionar mayor maniobrabilidad en espacios estrechos, especialmente en uso de todo terreno.



E168583

Como resultado de las diferencias en dimensiones indicadas arriba, los vehículos utilitarios deportivos y las camionetas generalmente tienen un centro de gravedad superior y una mayor diferencia en el centro de gravedad entre las condiciones con carga y sin carga. Estas diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

CUIDADO DE LAS LLANTAS

Información acerca de la clasificación uniforme de la calidad de las llantas

E142542

Los grados de calidad de las llantas se aplican a las llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. La información acerca de los grados de calidad de las llantas se puede encontrar, si corresponde, en el flanco de las llantas entre el hombro de la banda de rodadura y la sección de ancho máximo. Por ejemplo: **Treadwear 200, Traction AA, Temperature A**.

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas establecidas por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

Los grados de calidad de las llantas se aplican a las llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. No se aplican a las llantas para nieve de banda de rodadura profunda, las llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, las llantas para camiones ligeros o del tipo LT, las llantas de diámetros nominales (rin) de 10 a 12 pulgadas o las llantas de producción limitada, en conformidad con lo establecido en el Capítulo 49 del Código de Reglamentos Federales, Parte 575.104 (c)(2).

Grados de calidad de las llantas del Departamento de Transporte de los EE. UU.: el Departamento de Transporte de los Estados Unidos exige que Ford Motor Company le suministre a usted la siguiente información acerca de los grados de calidad de las llantas, exactamente como el gobierno estadounidense la redactó (la traducción a continuación es una traducción libre no oficial que no fue redactada por el gobierno estadounidense; para todos los efectos, consulte el texto original en inglés o la traducción oficial (de existir) redactados por el gobierno estadounidense).

Desgaste de la banda de rodadura

La clasificación de calidad relativa al desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta, establecida a partir de pruebas realizadas en condiciones controladas en una pista de pruebas específica a cargo del gobierno estadounidense. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media veces (1 ½) más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100. El desempeño relativo de las llantas depende, sin embargo, de las condiciones reales de uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en los estilos de conducción, las prácticas de servicio y las diferencias en las características del camino y el clima.

Tracción, AA A B C

ALERTA

La clasificación de calidad relativa a la tracción está basada en pruebas de tracción de frenado al desplazarse en línea recta, y no toma en cuenta factores, como la aceleración, los virajes, el hidroplaneo ni la tracción máxima instantánea.

Los grados de la tracción, de mayor a menor, son AA, A, B, y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detener el vehículo sobre pavimento mojado, medida en condiciones controladas establecidas en la norma gubernamental en superficies de prueba de asfalto y concreto de características específicas. Una llanta tipo C podría tener un desempeño deficiente en cuanto a la tracción.

Temperatura, A B C

ALERTA

La clasificación de calidad relativa a la temperatura para esta llanta se establece para una llanta debidamente inflada y no sobrecargada. Factores, como la velocidad excesiva, el inflado deficiente y las cargas excesivas, ya sea individualmente o en combinación, pueden causar el calentamiento progresivo y posibles fallas de las llantas.

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, que representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Altas temperaturas sostenidas pueden hacer que el material de la llanta se degrade y se reduzca su vida útil, y las temperaturas excesivas pueden provocar fallas súbitas de las llantas. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma Federal de Seguridad para Vehículos Motorizados N.º 139. Las clases B y A representan niveles de desempeño de las llantas que son superiores al nivel mínimo exigido por la ley, medidos en la rueda de prueba de laboratorio.

Glosario de terminología de llantas

***Etiqueta de las llantas:** una etiqueta que muestra el tamaño de la llanta de equipo original, la presión recomendada de inflado y el peso máximo que el vehículo puede transportar.

***Número de identificación de llantas (TIN):** un número en el flanco de todas las llantas que proporciona información acerca de la marca de la llanta, de la planta de fabricación, del tamaño de la llanta y de la fecha de fabricación. Conocido también como el código DOT.

***Presión de inflado:** una cifra que refleja el volumen de aire en el interior de la llanta.

***Carga estándar:** clase de llantas, de los tipos P-metric y Metric, diseñada para resistir su capacidad máxima de carga cuando están infladas según la presión establecida. Por ejemplo: para llantas P-Metric 2,4 bar o 2,5 bar, según el tamaño de la llanta, y para Metric 2,5 bar. Si se aumenta la presión de inflado por encima de ese valor, no aumentará la capacidad máxima de carga de esas llantas.

***Carga extra:** una clase de llantas, de los tipos P-metric y Metric, diseñada para soportar cargas máximas mayores cuando están infladas a 2,9 bar. Si se aumenta la presión de inflado por encima de ese valor, no aumentará la capacidad máxima de carga de esas llantas.

***kPa:** kilopascal, una unidad de presión de aire del sistema métrico.

***PSI:** libras por pulgada cuadrada, una unidad de presión de aire del sistema estándar estadounidense.

***Presión de inflado en frío:** la presión de la llanta cuando el vehículo ha estado parado y no expuesto directamente al sol durante una hora o más, y antes de que el vehículo haya recorrido 1 milla (1.6 kilómetros).

***Presión de inflado recomendada:** la presión de inflado en frío que se indica en la etiqueta de certificación de conformidad con las normas de seguridad (fija al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con

el pilar del pestillo de la puerta, próximos a la posición de asiento del conductor), o en la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

Pilar B: la barra estructural al costado del vehículo que se encuentra detrás de la puerta delantera.

***Zona del talón de la llanta:** la zona de la llanta que hace contacto con el rin.

* **Costado de la llanta:** el área entre la ceja y el área de rodadura de la llanta.

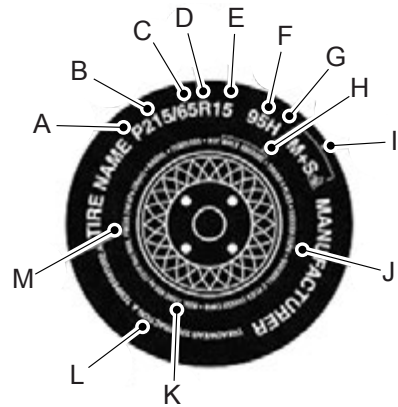
***Banda de rodadura de la llanta:** la zona perimetral de la llanta que hace contacto con el camino una vez montada en el vehículo.

***Rim**: el soporte metálico de la llanta o de un conjunto de llanta y cámara, sobre el cual asientan los talones de la llanta.

Información indicada en el flanco de la llanta

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de las llantas. Dicha información identifica las llantas y describe sus características fundamentales, y también indica el Número de identificación de la llanta DOT de los EE. UU. para la certificación estándar de seguridad y para casos de campañas de retorno de seguridad.

Información en las llantas del tipo P



E142543

El número P215/65R15 95H es un ejemplo de código que indica el tamaño de la llanta, su índice de carga y su régimen de velocidad. A continuación se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, el índice de carga y el régimen de velocidad de las llantas de su vehículo podrían diferir de los de este ejemplo).

A. **P:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association (T&RA), que se puede usar para servicio en vehículos utilitarios deportivos, minivanes y camionetas. **Nota:** Si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) o la JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).

B. **215:** indica el ancho nominal de la llanta, en milímetros, de borde a borde del costado. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

C. **65:** indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta.

D. **R:** indica una llanta tipo radial.

E. **15:** indica el diámetro de la rueda o del rin en pulgadas. Si se quiere cambiar el tamaño de las ruedas del vehículo, se deberá adquirir llantas nuevas que correspondan al diámetro de las ruedas nuevas.

F. **95:** indica el índice de carga de la llanta. Es un índice asociado al peso que puede resistir una llanta. Es posible que esta información se encuentre en el manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un concesionario local de llantas.

Nota: *Es posible que esta información no esté presente en todas las llantas, dado que las leyes estadounidenses y otras no la exigen.*

G. **H:** indica el régimen de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter la llanta durante períodos prolongados, en condiciones estándar de carga y de presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones de carga y de presión de inflado distintas a las condiciones estándar. Puede que haya que hacer ajustes al régimen de velocidad de la llanta debido a las diferencias en las condiciones. Los regímenes corresponden a velocidades que van desde 81 mph (130 km/h) hasta 186 mph (299 km/h). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: *Es posible que esta información no esté presente en todas las llantas, dado que las leyes estadounidenses y otras no la exigen.*

Rotulación del régimen	km/h
M	130
N	140
Q	159
R	171
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	299

Nota: *En el caso de llantas de un régimen de velocidad máxima superior a 149 mph (240 km/h), los fabricantes de llantas utilizan a veces las letras ZR. En el caso de llantas que tengan un régimen de velocidad máxima superior a 186 mph (299 km/h), los fabricantes de llantas siempre utilizan las letras ZR.*

H. **Número de identificación de la llanta del DOT de los EE. UU.:** este número comienza con la sigla DOT e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta en la que se fabricó la llanta, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en los que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. A partir de 2000, los números llevan cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números intermedios son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se utiliza para comunicarse con los clientes si un defecto en las llantas exige una campaña de retorno de seguridad.

I. **M+S o M/S:** lodo y nieve,

AT: todo terreno, o

AS: toda estación.

J. **Composición de las bandas de las llantas y material usado:** indica el número de bandas o el número de capas de la tela revestida de hule en la banda de rodadura y costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las lonas y de los flancos, que incluyen acero, nilón, poliéster y otros.

K. **Carga máxima:** indica la capacidad máxima de carga, en kilogramos y libras, que la llanta puede transportar. Se indica en la etiqueta de certificación de conformidad con las normas de seguridad (fija al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con

el pilar del pestillo de la puerta, próximos a la posición de asiento del conductor), o en la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

L. **Grados de calidad del índice de desgaste, de la tracción y de la temperatura:**

***Índice de desgaste:** el índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una½ y media veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100.

***Tracción:** los grados de la tracción, del más alto al más bajo, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detener el vehículo sobre pavimento mojado, medida en condiciones controladas establecidas en la norma gubernamental en superficies de prueba de asfalto y concreto de características específicas. Una llanta tipo C podría tener un desempeño deficiente en cuanto a la tracción.

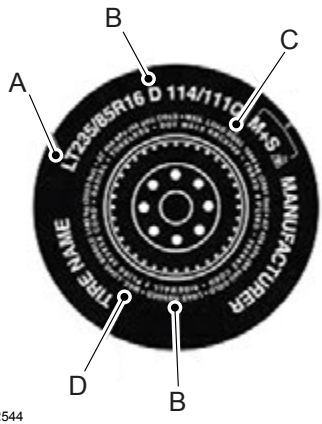
***Temperatura:** los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueba en condiciones controladas en una llanta de prueba de laboratorio especificada.

M. **Presión de inflado máxima:** indica la presión máxima permitida por los fabricantes de llantas o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, que se puede encontrar en la etiqueta de certificación de la conformidad con las normas de seguridad (fija al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el pilar del pestillo de la puerta, próximos a la posición de asiento del conductor), o en la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas podrían incluir marcas, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar o radial sin cámara.

Información adicional indicada en el flanco de la llanta en el caso de llantas del tipo LT

Nota: *Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.*



E142544

Las llantas tipo LT tienen información adicional de la indicada en las llantas tipo P. Las diferencias se describen a continuación.

A. **LT:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association para servicio en camionetas.

B. **Límites de carga e inflado para carga:** indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

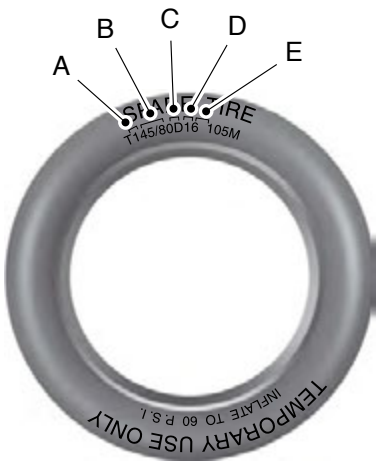
C. **Carga máxima dual en lb (kg) a psi (kPa) en frío:** indica la capacidad de carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par es cuando se instalan cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

D. **Carga máxima sencilla en lb (kg) a psi (kPa) en frío:** indica la capacidad de carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa sola; una sola llanta se define así cuando se ponen dos llantas (total) en el eje trasero.

Información en las llantas del tipo T

El código T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: *El código de tamaño de la llanta provisional de su vehículo podría ser distinto al de este ejemplo. Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.*



E142545

Las llantas tipo T tienen información adicional de la indicada en las llantas tipo P. Las diferencias se describen a continuación.

A. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Tire and Rim Association, para servicio provisional en automóviles, vehículos utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

B. **145:** indica el ancho nominal de la llanta, en milímetros, de borde a borde del costado. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

C. **80:** indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican flancos cortos.

D. **D:** indica una llanta de tipo diagonal.

R: indica una llanta tipo radial.

E. **16:** indica el diámetro de la rueda o llanta en pulgadas. Si se quiere cambiar el tamaño de las ruedas del vehículo, se deberá adquirir llantas nuevas que correspondan al diámetro de las ruedas nuevas.

Ubicación de la etiqueta de las llantas

En el pilar B o en el borde de la puerta del conductor, encontrará una etiqueta de las llantas, que indican la presión de inflado de las llantas según su tamaño y otras informaciones importantes. Ver **Transporte de carga** (página 261).

Inflado de las llantas

Para una operación segura del vehículo, es necesario que las llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada.

Revise sus llantas todos los días, antes de empezar a manejar. Si una parece estar más baja que las otras, utilice un manómetro para inspeccionar la presión de todas las llantas y ajustarlas según sea necesario.

Al menos una vez al mes y también antes de emprender viajes largos, inspeccione todas las llantas y mida la presión de aire con un manómetro para llantas (incluida la llanta de refacción, si está provista). Infle todas las llantas en conformidad con la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.

Es muy importante que adquiera un manómetro de llantas confiable, ya que los manómetros automáticos de las estaciones de servicio podrían ser inexactos. Ford recomienda el uso de manómetros digitales o de carátula para llantas, en lugar de los manómetros de varilla.

Utilice el valor de la presión de inflado en frío recomendado, a fin de obtener un desempeño y desgaste óptimos de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo podría causar patrones disparejos de desgaste.

ALERTA

El inflado insuficiente es la causa más común de fallas de las llantas y podría tener como consecuencia un agrietamiento grave de las llantas, la separación de la banda de rodadura o "reventones", con la consiguiente pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la deformación del costado y la resistencia de rodadura, lo que tiene como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También podría ocasionar esfuerzos innecesarios en la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Las llantas pueden perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinfladas.

Siempre infle sus llantas en conformidad con la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si esta es menor a la información de presión máxima de inflado que se muestra en la llanta. La presión de inflado de llantas recomendada por Ford se encuentra en la etiqueta de certificación de la conformidad con las normas de seguridad (fija al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el pilar del pestillo de la puerta, próximos a la posición de asiento del conductor), o en la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o el borde de la puerta del conductor. Si no se siguen las

recomendaciones de presión de las llantas, se podrían crear patrones disparejos de desgaste y afectar negativamente las características de manejo de su vehículo.

Nota: *No reduzca la presión de las llantas para cambiar las características de marcha del vehículo. Si no mantiene la presión de inflado al nivel especificado por Ford, su vehículo podría sufrir de una irregularidad denominada bamboleo. El bamboleo consiste de fuertes vibraciones y oscilaciones del volante de dirección después de que el vehículo ha pasado por un levantamiento o una depresión en el camino que no se amortiguan por sí solas. El bamboleo podría ser resultado de llevar las llantas muy por debajo del nivel de inflado recomendado, de usar llantas inadecuadas (rango de carga, tamaño o tipo) y de modificaciones en el vehículo como el uso de kits de elevación. En caso de que su vehículo experimente el bamboleo, debe reducir lentamente la velocidad, ya sea quitando el pie del pedal del acelerador o aplicando ligeramente el freno. El bamboleo cesará a medida que se reduzca la velocidad del vehículo.*

Máxima presión de inflado: es la presión máxima permitida por los fabricantes de la llanta y la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, que se puede encontrar en la etiqueta de certificación de la conformidad con las normas de seguridad (fija al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el pilar del pestillo de la puerta, próximos a la posición de asiento del conductor), o en la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta de certificación de la conformidad con las normas de seguridad o en la etiqueta de las llantas, ambas presentes en el vehículo.

Cuando se producen cambios de la temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de las llantas también cambian. Una caída de temperatura de 10 ºF (6 ºC) puede causar una disminución correspondiente de 1 psi (7 kPa) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústelas a la presión correcta, la cual se puede encontrar en la etiqueta de certificación de la conformidad con las normas de seguridad o en la etiqueta de las llantas, ambas presentes en el vehículo.

Para inspeccionar la presión de las llantas:

1. Asegúrese de que las llantas estén frías, es decir, que no hayan rodado ni siquiera 1 milla.

Nota: *Si está inspeccionando la presión estando calientes las llantas (por ejemplo, cuando hayan rodado más de 1 milla [1.6 kilómetros]), no deje salir aire para reducir la presión de las llantas. Las llantas están calientes debido al uso, y es normal que la presión aumente por encima del valor en frío recomendado. Una llanta caliente a una presión de inflado igual a la presión recomendada en frío o menor que esta podría estar considerablemente desinflada.*

Nota: *Si debe conducir una cierta distancia para conseguir aire para las llantas, inspeccione y tome nota de la presión al salir a la estación de servicio y agregue la presión de aire necesaria cuando llegue allá. Es normal que las llantas se calienten y que la presión de aire aumente cuando conduce.*

2. Retire el tapón de la válvula de una llanta y luego haga presión firme sobre el manómetro de llantas contra la válvula para medir la presión.

3. Agregue suficiente aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: *Si infla la llanta en exceso, haga presión sobre el vástago metálico en el centro de la válvula para liberar aire. Luego vuelva a medir la presión con el manómetro para llantas.*

4. Vuelva a colocar el tapón de válvula.

5. Repita este procedimiento en todas las llantas, incluida la de refacción.

Nota: *Algunas llantas de refacción utilizan una presión de inflado mayor de la de las demás llantas. En el caso de las llantas de refacción pequeñas del tipo T, consulte la información acerca de los conjuntos de ruedas y llantas de refacción desiguales para obtener una descripción. Almacene y mantenga a 60 psi (4.15 bares). En el caso de las llantas de refacción de tamaño normal y desiguales, consulte la información acerca de los conjuntos de ruedas y llantas de refacción desiguales para obtener una descripción. Almacene y mantenga la presión máxima de inflado al valor de la presión de las llantas delanteras o traseras, como se indica en la etiqueta de certificación de la conformidad con las normas de seguridad o en la etiqueta de las llantas.*

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos ni otros objetos incrustados que pudieran perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Verifique los costados para asegurarse de que no tengan grietas, cortes ni protuberancias.

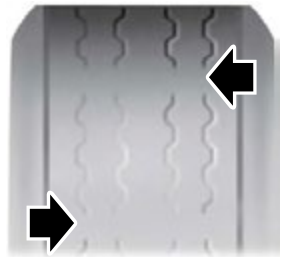
Inspección de las llantas y de los vástagos de las válvulas de las llantas

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas en busca de desgaste disparejo o excesivo, y retire objetos, como piedras, clavos y trozos de vidrio que pudieran haberse incrustado en las ranuras de la banda de rodadura. Inspeccione las llantas y los vástagos de válvulas en busca de agujeros, grietas y cortes

por donde pudiera fugarse el aire, y de ser necesario, repare o reemplace la llanta o reemplace el vástago de válvula. Inspeccione los flancos de las llantas en busca de grietas, cortes, magulladuras y otras señales de daños y de desgaste excesivo. Si sospecha que hay daños internos en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso de que fuera necesario repararla o reemplazarla. Por su seguridad, no utilice llantas que estén dañadas o que muestren señales de desgaste excesivo, dado que es más probable que sufra un reventón u otro tipo de falla.

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Inspeccione frecuentemente todas las llantas, incluida la de refacción, y reemplace toda llanta que presente una o más de las siguientes condiciones:

Desgaste de las llantas



E142546

Cuando la banda de rodadura de una llanta se haya desgastado hasta que la profundidad de la banda sea de un dieciseisavo de pulgada (2 mm), se debe reemplazar la llanta a fin de prevenir derrapes del vehículo y el hidroplaneo de las llantas. Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta que su profundidad sea de un dieciseisavo de pulgada (2 mm), se harán visibles en la llanta los indicadores de desgaste de la banda de rodadura, que son tiras estrechas de goma lisa transversales al dibujo de la banda de rodadura.

Cuando la banda de rodadura de la llanta se desgasta a la misma altura que estas barras de desgaste, la llanta está gastada y deberá ser reemplazada.

Daños

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura y los flancos de las llantas en busca de daños, (como abultamientos y protuberancias en la banda de rodadura o en los flancos, grietas en las ranuras de la banda de rodadura y separaciones en la banda de rodadura y en los flancos). Si observa daños o sospecha que los hay, solicite a un profesional que inspeccione las llantas de su vehículo. Las llantas se pueden dañar durante el uso fuera de la carretera, de modo que también se recomienda una inspección posterior a dicho uso.

Envejecimiento

ALERTA

Las llantas se degradan con el paso del tiempo, dependiendo de muchos factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado), a los que las llantas están expuestas a lo largo de su vida útil.

En general las llantas se deben reemplazar cada seis años, independiente del desgaste de la banda de rodadura. Sin embargo, el calor presente en los climas cálidos y las situaciones frecuentes de altas cargas pueden acelerar el proceso de envejecimiento y es posible que sea necesario reemplazar las llantas con mayor frecuencia.

Debe reemplazar la llanta de refacción cuando cambie las llantas normales, o después de seis años debido al envejecimiento, incluso si no se ha utilizado.

Número de identificación de la llanta del DOT de los EE. UU.

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de las llantas. Dicha información identifica las llantas y describe sus características fundamentales, y también indica el Número de identificación de la llanta del DOT de los EE. UU. para la certificación estándar de seguridad y para casos de campañas de retorno de seguridad.

Este comienza con la sigla DOT e indica que la llanta cumple todos los estándares federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta en la que se fabricó la llanta, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en los que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. A partir de 2000, los números llevan cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números intermedios son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se utiliza para comunicarse con los clientes si un defecto en las llantas exige una campaña de retorno de seguridad.

Requisitos para el reemplazo de las llantas

Su vehículo está provisto de llantas que han sido diseñadas para proporcionarle una conducción segura y un buen control del vehículo.

AVISOS

Solo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño, índice de carga, régimen de velocidad y tipo (como P-metric en vez de LT-metric, o toda estación en vez de todo terreno) de las proporcionadas originalmente por Ford. El tamaño recomendado de las llantas y ruedas se encuentra en la etiqueta de certificación de conformidad con las normas de seguridad o en la etiqueta de la llanta. Si la información no se encuentra en dichas etiquetas, deberá ponerse en contacto con su concesionario autorizado lo antes posible. El uso de llantas o ruedas no recomendadas por Ford puede afectar negativamente la seguridad y el desempeño de su vehículo, que puede resultar en el aumento del riesgo de pérdida de control del vehículo, de volcaduras del vehículo y de lesiones personales que pudieran ser mortales. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar fallas en la dirección, en la suspensión, en el eje, en la caja de transferencia y en la unidad de transferencia de potencia. Si tiene dudas acerca del reemplazo de las llantas, comuníquese con su concesionario autorizado lo antes posible.

A fin de reducir el riesgo de lesiones graves, cuando se instalen llantas nuevas o reparadas en sus rines, evite exceder la presión máxima que se indica en el flanco de la llanta al asentar sobre el rin el talón de la llanta (cuando no se observen las precauciones adicionales que se indican más adelante). Si el talón no asienta al aplicar la presión máxima indicada, lubríquelo de nuevo y vuelva a intentarlo.

Al inflar llantas a presiones de 20 psi (1.38 bar) por encima de la presión máxima indicada en el flanco de la llanta a efectos del montaje de llantas en sus rines, se deben tomar las siguientes precauciones a fin de proteger a la persona que realiza el montaje:

1. Cerciórese de que la llanta y la rueda sean del tamaño correcto.

AVISOS

2. Vuelva a lubricar el talón y la zona de asentamiento del talón sobre el rin.

3. Mantenga una distancia de al menos 12 pies (3.6 metros) del conjunto de rueda y llanta.

4. Utilice dispositivos de protección de la vista y de los oídos.

Si se va a utilizar presiones de 20 psi (1.38 bar) por encima de la presión máxima indicada al hacer el montaje de la llanta, el montaje debe realizarlo un concesionario Ford u otro servicio profesional de llantas.

Siempre infle las llantas de carcasa de acero con un inflador a distancia, y la persona que las infle debe estar al menos a una distancia de 12 pies (3.6 metros) del conjunto de llanta y rueda.

Importante: recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de aire de las ruedas cuando reemplace las llantas del vehículo

En general, se debería reemplazar en parejas las llantas delanteras y traseras.

Los sensores de presión de las llantas montados en las ruedas no están diseñados para uso en ruedas de posventa.

El uso de ruedas o llantas no recomendadas por Ford Motor Company podría afectar el funcionamiento del sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS).

Si el indicador del sistema de monitoreo de presión de las llantas parpadea, significa que el sistema está fallando. La llanta nueva, distinta de las provistas originalmente en su vehículo, podría ser incompatible con el sistema de monitoreo de la presión de las llantas, o algún componente del sistema podría estar dañado.

Prácticas de seguridad

AVISOS

Si su vehículo queda atascado en nieve, barro o arena, evite la rotación rápida de las ruedas en vacío dado que puede desgarrar las llantas y causar una explosión. Las llantas pueden explotar en un lapso de apenas tres a cinco segundos.

Evite hacer girar las ruedas en vacío a velocidades mayores de 35 mph (56 km/h). Si lo hace, las llantas podrían sufrir daños y lesionar a alguien.

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con la duración y la seguridad de las llantas.

*Respete los límites legales de velocidad.

*Evite hacer arranques, paradas y virajes rápidos.

*Evite los baches y los objetos en el camino.

*No pase sobre los bordes de las aceras ni golpee las llantas contra la acera al estacionar.

Peligros en las carreteras

No importa lo cuidadoso que usted sea al conducir, siempre existe la posibilidad que se pinche una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta la zona más segura disponible, lejos del tráfico vehicular. Lo anterior podría dañar aun más la llanta pinchada, pero su seguridad es lo más importante.

Reduzca de inmediato la velocidad si usted detecta vibraciones o perturbaciones repentinas de la maniobrabilidad mientras conduce, y también cuando sospeche que una llanta o el vehículo ha sufrido daños. Conduzca con precaución hasta que pueda salir en forma segura fuera del camino. Pare y revise si las llantas están dañadas. Si una llanta está parcialmente desinflada o dañada, desínflela totalmente, desmonte la rueda y reemplácela por el conjunto de llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o concesionario de llantas más cercano para que inspeccionen el vehículo.

Alineación de ruedas y llantas

Los impactos fuertes al golpear el borde de una acera, o al golpear o caer en baches puede provocar la pérdida de alineación de las ruedas delanteras de su vehículo, así como daños a las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado cuando conduce, es posible que las llantas hayan perdido la alineación. Haga que un concesionario autorizado revise periódicamente la alineación de las ruedas.

La desalineación de las llantas delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas, y la debe corregir un distribuidor autorizado. Los vehículos provistos de tracción en las ruedas delanteras y los provistos de suspensión trasera independiente podrían requerir la alineación de las cuatro ruedas.

Las ruedas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado podría acarrear el desgaste irregular de la llanta.

Rotación de las ruedas

ALERTA

Si la etiqueta de las llantas muestra presiones diferentes para las llantas delanteras y traseras, y el vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de la presión de llantas, se debe actualizar la configuración de los sensores del sistema. Siempre utilice el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de la rotación de las llantas. Si el sistema no se restablece, tal vez no proporcione una advertencia de presión baja de llanta cuando sea necesario. Consulte el procedimiento para restablecer el sistema de monitoreo de presión de las llantas en este capítulo.

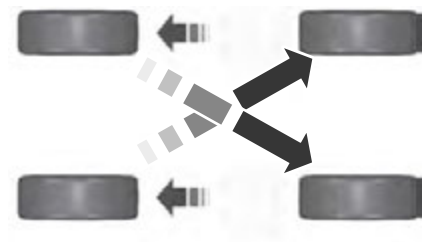
Nota: *Si las llantas del vehículo muestran desgaste disparejo, pida a un concesionario autorizado que inspeccione la alineación y el balanceo de las ruedas, y también que inspeccione en busca de posibles problemas mecánicos y haga las correcciones que sean necesarias antes de realizar la rotación de las llantas.*

Nota: *Es posible que su vehículo esté provisto de un conjunto de rueda y llanta de refacción distinto de los normales. Se define como conjunto desigual de rueda y llanta de refacción a los conjuntos de rueda y llanta de marca, tamaño o apariencia distintos a los de los conjuntos normales de llanta y rueda. Si su vehículo tiene un conjunto desigual de rueda y llanta de refacción, debe usarlo solo temporalmente y no incluirlo en la rotación de las llantas.*

Nota: *Después de realizar la rotación de las llantas, mida y ajuste la presión de inflado de las llantas en conformidad con las especificaciones del vehículo.*

La rotación de las llantas en los intervalos recomendados (como se indica en el capítulo de mantenimiento programado) permitirá que las llantas se desgasten de forma más equilibrada, y proporcionará un mejor desempeño y una vida útil más prolongada de las llantas.

Vehículos de tracción en las ruedas traseras y vehículos de tracción en las cuatro ruedas (las ruedas delanteras se muestran al lado izquierdo del diagrama)



E142548

En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir mediante la rotación de las llantas.

USO DE CADENAS PARA NIEVE

ALERTA

Las llantas para nieve deben ser del mismo tamaño y deben tener el mismo índice de carga y régimen de velocidad que aquellas proporcionadas originalmente por Ford. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcadura, lesiones e incluso la muerte. Además, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría causar fallas en la dirección, la suspensión, el eje, la caja de transferencia y la unidad de transferencia de potencia.

Nota: *Los aislantes y los amortiguadores de la suspensión son útiles para prevenir daños al vehículo. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para nieve.*

Las llantas de su vehículo tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción en condiciones de lluvia y nieve. Sin embargo, en algunos climas, quizás deba utilizar llantas para nieve y cables. Si necesita usar cables, se recomienda el uso de llantas de acero (del mismo tamaño y especificaciones), ya que los cables pueden rayar las llantas de aluminio.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas para nieve:

- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Use solamente cadenas tipo cable o cadenas proporcionadas por Ford/Lincoln como accesorio o equivalente. Otras cadenas de eslabones convencionales pueden entrar en contacto con el alojamiento de la rueda y/o a la carrocería y dañarlos.
- No instale cadenas en los neumáticos delanteros, ya que esto puede interferir con los componentes de la suspensión.
- Solo ciertos cables o cadenas para nieve tienen la aprobación de Ford/Lincoln como de uso seguro en su vehículo con los siguientes neumáticos: 245/70R17, LT245/70R17, 265/70R17 y 265/60R18.
- Solo debe instalar cables o cadenas para nieve que hayan sido clasificados como SAE Class S.
- Instale las cadenas de manera segura, verificando que no toquen ningún cableado, tubería de frenos o de combustible.
- Cuando utilice cadenas para nieve, no supere las 30 mph (50 km/h) o menos en caso de que así lo recomiende el fabricante de las cadenas.
- Maneje con precaución. Si oye que las cadenas rozan o golpean el vehículo, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas para evitar que el vehículo se dañe.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No use llantas para nieve sobre caminos secos.
- Compre cadenas o cables de un fabricante que claramente etiqueta la carrocería según las restricciones de dimensión. Las cadenas o cables para nieve se deben montar en pares solo en las llantas traseras.

Si tiene dudas acerca de los cables o de las cadenas para nieve, comuníquese con su concesionario Ford/Lincoln autorizado.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

ALERTA

El sistema de monitoreo de la presión de las llantas no sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) con el uso de un manómetro de presión para llantas, consulte el aparte "Inflado de las llantas" en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas podría aumentar el riesgo de fallas de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

Todas las llantas, incluida la de refacción (si la tiene), se deben revisar mensualmente en climas fríos y se deben inflar a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño distinto al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, debe determinar la presión adecuada de inflado de las llantas).

Como una función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) que enciende un indicador de llanta con baja presión cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de llanta con baja presión se enciende, debe detenerse y revisar las llantas lo antes posible e inflarlas a la presión correcta. Si maneja con llantas considerablemente desinfladas, hará que éstas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la economía de combustible y la vida de las bandas de rodamiento de las llantas, y podría afectar la capacidad de manejo y de frenado del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de inflado, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de llanta con baja presión del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión de llanta baja. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión de llanta baja, como es su objetivo. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversas razones, como la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o ruedes distintas en el vehículo, que impidan que el TPMS funcione como corresponde. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que éstas permitan el correcto funcionamiento del TPMS.

El sistema de monitoreo de la presión de las llantas cumple con la Parte 15 del reglamento de la Federal Communications Commission (FCC) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Cambio de llantas con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

E142549

Nota: *todas las llantas de uso normal incluyen un detector de presión de la llanta ubicado en el interior de la cavidad del conjunto de rueda y llanta. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. El sensor de presión está cubierto por la llanta por lo que no se puede ver, a menos que quite la llanta. Tenga cuidado cuando cambie las llantas para evitar dañar el sensor*

Siempre repare sus llantas en un concesionario autorizado.

Revise la presión de las llantas periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de precisión. Consulte el aparte "Inflado de las llantas" en este capítulo.

Comprensión del Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

El sistema de monitoreo de la presión de las llantas mide la presión de las cuatro llantas de uso normal, y envía las lecturas de la presión de las llantas al vehículo. La luz de advertencia de llanta con baja presión se iluminará si la presión de la llanta es significativamente baja. Una vez que se enciende la luz, las llantas no están suficientemente infladas y es necesario inflarlas según la presión recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, sigue siendo necesaria la revisión de la presión de las llantas.

Cuando se instala la llanta de refacción provisional

Cuando se ha reemplazado una de las llantas de uso normal por la de refacción provisional, el sistema continúa identificando un problema, para recordarle que la rueda y el conjunto de llanta de uso normal dañada se debe reparar y volver a colocar en el vehículo.

Para restaurar toda la funcionalidad del sistema de monitoreo de la presión de las llantas, repare y vuelva a montar en el vehículo la rueda y conjunto de llanta de uso normal dañada.

Cuando piense que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de monitoreo de la presión de las llantas es avisarle cuando éstas necesitan aire. También podría avisarle en caso de que el sistema ya no pudiera funcionar como se espera. Para obtener más información relacionada con el sistema de monitoreo de la presión de las llantas, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de baja presión de las llantas	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Llanta(s) desinflada(s)	Asegúrese de que las llantas estén a la presión adecuada. Vea Inflado de las llantas en este capítulo. Después de inflar las llantas a la presión de inflado recomendada por el fabricante, que se muestra en la Etiqueta de las llantas (ubicada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), el vehículo se debe manejar cuando menos dos minutos a más de 20 mph (32 km/h) para que se apague la luz.
	Llanta de refacción en uso	Repare la rueda y conjunto de llanta de uso normal dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción de cómo funciona el sistema, consulte **Cuando se instala la llanta de refacción provisional** en esta sección.
	Sistema de monitoreo de la presión de las llantas	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y la rueda de refacción no está en uso, pero la luz permanece iluminada, visite a su concesionario autorizado lo antes posible.

Luz de advertencia de baja presión de las llantas	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
	Rotación de las llantas sin calibración del sensor	En los vehículos con presiones diferentes para las llantas delanteras y traseras, el sistema TPMS debe calibrarse después de cada rotación de las llantas. Ver **Cuidado de las llantas** (página 350).
Luz de advertencia destellando	Llanta de refacción en uso	Repare la rueda y conjunto de llanta de uso normal dañada, y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para ver una descripción de cómo funciona el sistema, consulte **Cuando se instala la llanta de refacción provisional** en esta sección.
	Sistema de monitoreo de la presión de las llantas	Si las llantas del vehículo están debidamente infladas y la rueda de refacción no está en uso, pero la luz permanece iluminada, visite a su concesionario autorizado lo antes posible.

Al inflar las llantas

Al poner aire a las llantas (por ejemplo, en una estación de gasolina o en el garaje), es posible que el sistema de monitoreo de la presión de las llantas no responda inmediatamente.

Una vez que las llantas se inflan a la presión recomendada, deberá manejar aproximadamente dos minutos a más de 20 mph (32 km/h) para que la luz se apague

Cómo la temperatura afecta la presión de las llantas

El sistema de monitoreo de la presión de las llantas controla la presión de todas las llantas neumáticas. Mientras maneja en forma normal, la presión usual de inflado de una llanta para transporte de pasajeros puede aumentar unos 14 a 28 kPa (2 a 4 psi) a partir de una situación de arranque en frío. Si el vehículo permanece estacionado durante la noche con una temperatura exterior considerablemente menor a la del día, la presión de la llanta puede disminuir unos 21 kPa (3 psi) por cada descenso de 17 ºC (30 ºF) en la temperatura ambiente. Ese valor de presión más bajo podría ser detectado por el sistema de monitoreo de la presión de las llantas si fuera significativamente menor que la presión de inflado recomendada, y se activaría la advertencia del sistema de llanta con baja presión.

Si se enciende la luz de advertencia de baja presión de las llantas, inspeccione visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario. Revise la presión de aire de las llantas de uso normal. Si hubiera alguna llanta poco inflada, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Infle todas las llantas a la presión recomendada.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de monitoreo de la presión de las llantas

ALERTA

Para determinar las presiones requeridas para su vehículo, consulte la etiqueta de certificación de la conformidad con las normas de seguridad (fija al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el pilar del pestillo de la puerta, próximos a la posición de asiento del conductor), o en la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o el borde de la puerta del conductor.

Nota: *Debe ejecutarse el procedimiento de restablecimiento del sistema de monitoreo de la presión de las llantas después de la rotación de las llantas en los vehículos que requieren diferentes presiones de llanta recomendadas para las llantas delanteras en comparación con las llantas traseras.*

Información general

Para proporcionar la capacidad de transporte de carga del vehículo, algunos vehículos requieren diferentes presiones de llanta recomendadas para las llantas delanteras en comparación con las llantas traseras. El sistema de monitoreo de la presión de las llantas de estos vehículos está diseñado para encender la luz de advertencia de baja presión de las llantas en dos presiones diferentes: una para las llantas delanteras y otra para las llantas traseras.

Debido a que las llantas deben rotarse para proporcionar un rendimiento uniforme y una máxima vida útil, el sistema de monitoreo de la presión de las llantas debe saber cuando se rotan las llantas para determinar cuál conjunto de llantas está en la parte delantera y cuál está en la parte trasera. Con esta información, el sistema puede detectar y advertir de forma correcta una situación de baja presión de las llantas.

Consejos de restablecimiento del sistema

- Para disminuir las posibilidades de interferencia desde otro vehículo, realice el procedimiento de restablecimiento del sistema al menos a un metro (tres pies) de distancia de otro vehículo de Ford Motor Company que esté siendo sometido al mismo procedimiento al mismo tiempo.
- No espere más de dos minutos entre el restablecimiento de cada sensor de llanta, o el sistema se interrumpirá y será necesario repetir todo el proceso en las cuatro ruedas.
- Un sonido de bocina repetido dos veces indicará la necesidad de repetir el procedimiento.

Realización del procedimiento de restablecimiento de sistema

Antes de comenzar, asegúrese de leer el procedimiento completo.

1. Conduzca el vehículo a más de 20 mph (32 km/h) durante al menos dos minutos, luego estaciónese en un lugar seguro donde pueda tener fácil acceso a las cuatro llantas y a una bomba de aire.

2. Coloque el encendido en la posición OFF y mantenga la llave en el encendido.
3. Gire el encendido a la posición de encendido con el motor apagado.
4. Encienda y apague las luces de emergencia tres veces. Debe realizar esto dentro de 10 segundos. Si ha ingresado el modo de restablecimiento correctamente, la bocina sonará una vez, el indicador de sistema destellará y aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Si esto no ocurre, vuelva a intentar iniciando en el Paso 2. Si después de varios intentos de ingresar el modo de restablecimiento la bocina no suena, el indicador de sistema no destella y no aparece ningún mensaje en la pantalla de información, busque servicio de inmediato en su concesionario autorizado.
5. Calibre los sensores del sistema de monitoreo de la presión de las llantas mediante la siguiente secuencia de restablecimiento del sistema a partir de la llanta delantera izquierda en el siguiente orden hacia la izquierda: delantera izquierda (llanta delantera lado del conductor), delantera derecha (llanta delantera lado del pasajero), trasera derecha (llanta trasera lado del pasajero) y trasera izquierda (llanta trasera lado del conductor).
6. Quite la tapa de la válvula del vástago de la válvula en la llanta delantera izquierda. Reduzca la presión del aire hasta que suene la bocina. **Nota:** el sonido de la bocina confirma que el módulo ha registrado el código de identificación del sensor para esta posición. Si se escucha la bocina dos veces quiere decir que el procedimiento de restablecimiento no tuvo éxito y se debe repetir.
7. Quite la tapa de la válvula del vástago de la válvula en la llanta delantera derecha. Reduzca la presión del aire hasta que suene la bocina.
8. Quite la tapa de la válvula del vástago de la válvula en la llanta trasera derecha. Reduzca la presión del aire hasta que suene la bocina.
9. Quite la tapa de la válvula del vástago de la válvula en la llanta trasera izquierda. Reduzca la presión del aire hasta que suene la bocina. La calibración finaliza cuando la bocina suena para la última llanta calibrada (llanta trasera del lado del conductor), el indicador de sistema deja de destellar y aparece un mensaje en la pantalla de información.
10. Lleve el encendido a la posición OFF. Si se escucha la bocina dos veces quiere decir que el procedimiento de restablecimiento no tuvo éxito y se debe repetir. Si después de repetir el procedimiento se escucha la bocina dos veces cuando la llave se gira a la posición OFF, busque servicio en su concesionario autorizado.
11. Infle las cuatro llantas de acuerdo con la presión de aire según se indica en la etiqueta de certificación de la conformidad con las normas de seguridad (fija al pilar de la bisagra de la puerta, al pilar del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el pilar del pestillo de la puerta, próximos a la posición de asiento del conductor), o en la etiqueta de las llantas que se encuentra en el pilar B o el borde de la puerta del conductor.

CAMBIO DE UNA RUEDA

AVISOS

El uso de selladores de llantas puede dañar el sistema de monitoreo de presión de llantas y solo se debe usar durante emergencias en el camino. Si necesita usar un sellador, use el Equipo mov temp de Ford. El sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas y el vástago de la válvula en el volante deben ser reemplazados por un representante autorizado después de usar el sellador.

Si se daña, el sensor del monitor de presión de las llantas no volverá a funcionar. Ver **Sistema de monitoreo de presión de las llantas** (página 369).

Nota: *El indicador del sistema de monitoreo de presión de las llantas se encenderá cuando la llanta de refacción esté en uso. Para restablecer la función completa del sistema de monitoreo, todas las ruedas que estén equipadas con sensores de monitoreo de presión de las llantas deben estar instaladas en este vehículo.*

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

Lleve la llanta desinflada a un concesionario autorizado para solucionar el problema y evitar daños en los sensores del sistema. Ver **Sistema de monitoreo de presión de las llantas** (página 369). Cambie la llanta de refacción por una llanta para uso normal lo antes posible. Durante la reparación o el reemplazo de la llanta desinflada, solicite que un concesionario autorizado inspeccione si el sensor del sistema presenta daños.

Información del conjunto de rueda y llanta de refacción distinta

ALERTA

Si no se siguen estas instrucciones, se pueden aumentar los riesgos de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Si tiene una llanta o rueda de repuesto distinta, debe usarla solo temporalmente. Esto significa que si debe usarla, tiene que reemplazarla lo antes posible por un conjunto de llanta y rueda para uso normal que sea del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas de uso normal que suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción desigual está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Un conjunto de llanta y rueda de refacción distinta se define como un conjunto de rueda y llanta de refacción que tiene diferente marca, tamaño o apariencia con respecto a las llantas y ruedas normales y pueden ser de tres tipos:

1. **Llanta de refacción pequeña tipo T:** esta llanta de refacción comienza con la letra T para el tamaño de llanta y puede tener impreso Solo para uso temporal en el flanco.

2. **Llanta de refacción distinta, de tamaño normal, con etiqueta en la llanta:** esta llanta de refacción tiene una etiqueta en la llanta que dice: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (Este conjunto de rueda y llanta son solo para uso temporal).

Al manejar con una de las llantas de refacción distintas que se indican arriba, respete lo siguiente:

- No supere las 80 km/h.
- cargue el vehículo por encima de la capacidad máxima indicada en la etiqueta de conformidad de las normas de seguridad,

- arrastre un remolque,
- use cadenas para nieve en el lado del vehículo que tiene la llanta de refacción distinta,
- utilice más de una llanta de repuesto distinta a la vez,
- utilice equipos de lavado de automóviles comerciales, o
- intente reparar la llanta de refacción distinta.

El uso de una de las llantas de refacción distintas que se indican arriba en cualquier posición de la rueda puede provocar un deterioro en:

- El manejo, la estabilidad y el desempeño de los frenos
- La comodidad y el ruido.
- La distancia entre la tierra y el vehículo, y el lugar de estacionamiento junto a las aceras.
- La capacidad de manejo en invierno.
- La capacidad de manejo en climas húmedos
- Capacidad de tracción en todas las ruedas.

3. **Llanta de refacción desigual de tamaño completo sin etiqueta en la rueda**

Al conducir con el conjunto de rueda o llanta de refacción distinta de tamaño completo, no:

- No supere las 113 km/h.
- use más de un conjunto de rueda y llanta de refacción distinta a la vez,
- utilice equipos de lavado de automóviles comerciales, o
- use cadenas para nieve en el lado del vehículo que tiene el conjunto de rueda o llanta de refacción distinta.

El uso de un conjunto de rueda y llanta de refacción distinta de tamaño completo puede ocasionar un empeoramiento en:

- El manejo, la estabilidad y el desempeño de los frenos
- La comodidad y el ruido.
- La distancia entre la tierra y el vehículo, y el lugar de estacionamiento junto a las aceras.
- La capacidad de manejo en invierno.
- La capacidad de manejo en climas húmedos
- Capacidad de tracción en todas las ruedas.

Al conducir con el conjunto de rueda y llanta de refacción distinta de tamaño completo, debe poner cuidado cuando:

- arrastre un remolque,
- maneje vehículos equipados con una carrocería para transportar equipo necesario para acampar, o
- maneje vehículos con carga sobre una parrilla para carga.

Maneje con cuidado cuando use un conjunto de rueda y llanta de refacción distinta de tamaño completo y busque servicio lo antes posible.

Ubicación de la llanta de refacción y las herramientas

La llanta de refacción está debajo del vehículo, justo adelante de la defensa trasera. La gata , la manija de la gata y la llave de seguridad están en los siguientes lugares:

Tipo de carrocería	Ubicación
Regular Cab	Unidos al piso detrás o debajo del asiento del pasajero (para un acceso más fácil, mueva el asiento del pasajero hacia delante)
Super Cab y Crew Cab	Fijo debajo del asiento trasero en el lado del pasajero

Procedimiento de cambio de llantas

AVISOS

Cuando una de las ruedas delanteras no está en el suelo, la transmisión no evitará por sí sola que el vehículo se mueva o se deslice de la gata.

Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de colocar la transmisión en Estacionamiento (P), de aplicar a fondo el freno de estacionamiento y de bloquear (en ambas direcciones) la rueda diagonalmente opuesta (la del otro lado y extremo del vehículo) a la que va a cambiar.

Nunca se coloque debajo de un vehículo que solo esté apoyado en una gata. Si el vehículo se desliza de la gata, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.

No intente cambiar una llanta en el lado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al utilizar la gata o al cambiar la rueda.

AVISOS

Utilice siempre la gata proporcionado como equipo original con su vehículo. Si utiliza una gata distinta de la proporcionada como equipo original con su vehículo, asegúrese de que la capacidad de la gata sea la adecuada para el peso del vehículo, incluidas las cargas y modificaciones del vehículo.

Desactive las pisaderas eléctricas antes de colocar una gata, levantar o ubicar cualquier objeto debajo del vehículo. Nunca coloque la mano entre el estribo eléctrico y el vehículo ya que las las pisaderas eléctricas extendidos se retraerán cuando se cierren las puertas. Si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir lesiones personales.

Si no se siguen estas instrucciones al usar el portallanta de refacción, se pueden producir pérdidas de la rueda y la llanta, lo que causará lesiones personales: use el portallanta de refacción solamente para almacenar la combinación de la llanta y la rueda que se especifica en la etiqueta de la llanta o la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad del pilar B o el borde de la puerta del conductor. Otras combinaciones de llanta y rueda pueden causar que el portallanta falle si no se adapta de manera segura o si es demasiado pesado. No use herramientas de impacto o eléctricas que

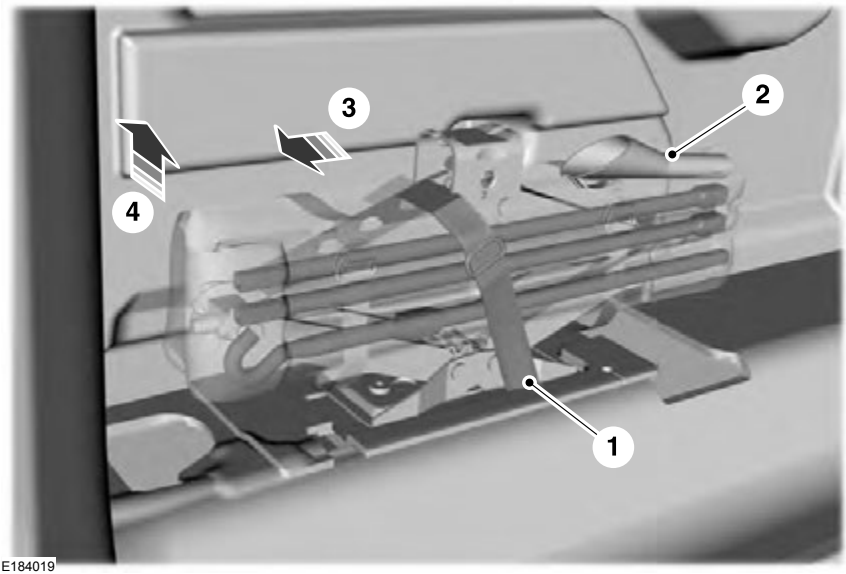
AVISOS

funcionan a más de 200 RPM, ya que pueden causar fallas y evitar una adaptación segura. Sobrescriba el malacate al menos tres veces (oirá un claro clic cada vez), para asegurar un ajuste seguro de la rueda y la llanta.

Nota: *Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con la gata .*

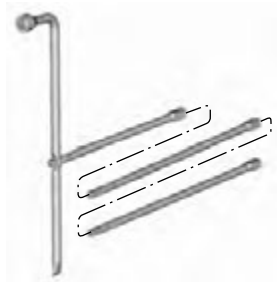
Estacione en una superficie que está al mismo nivel, active las luces de emergencia y accione el freno de estacionamiento. Luego, coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.

Retire la gata y las herramientas



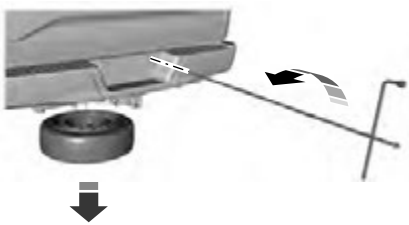
1. Desde el lado del pasajero del vehículo, desabroche la correa central grande que asegura el kit de la gata a los postes del piso.
2. Retire el embudo de combustible.
3. Deslice el kit de la gata hacia afuera con una ligera presión hacia abajo, hacia el lado del pasajero del vehículo.
4. Levante el kit de la gata de los postes del piso.

Desmontaje de la llanta de refacción



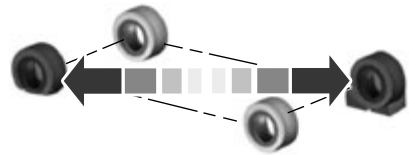
E188735

1. Use la llave para retirar el cilindro de seguro del orificio de acceso de la defensa para permitir el acceso al tubo guía. Ensamble la manija de la gata, como se muestra en la ilustración.



E184020

2. Inserte la manija de la gata por completo a través del orificio de la defensa y en el tubo guía mediante el orificio de acceso que está en la defensa trasera.
3. Gire la manija hacia la izquierda hasta que la llanta de refacción toque la tierra, pueda deslizarla hacia atrás y el cable se afloje un poco.
4. Extraiga el retenedor desde el centro de la rueda.



E175447

5. Bloquee la rueda frontal y trasera diagonalmente opuesta a la llanta desinflada con la cuña de rueda. Por ejemplo, si la rueda frontal izquierda está desinflada, bloquee la rueda trasera derecha.
6. Busque la llanta de refacción y la gata en las ubicaciones de almacenamiento.
7. Afloje cada tuerca de seguridad de la rueda desinflada afectada medio giro hacia la izquierda, pero no las saque.

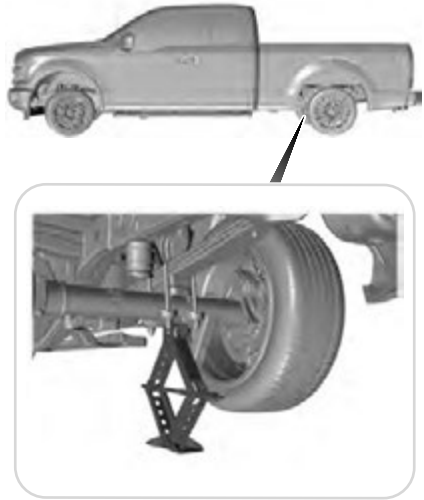
Elevación del vehículo con la gata

Puntos de apoyo para la gata delanteros

E183709

Nota: *Use el larguero del bastidor como punto de apoyo de la gata y no el brazo de control El larguero del bastidor está marcado con una flecha.*

Puntos de apoyo para la gata traseros

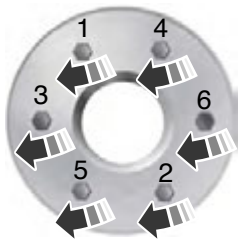


E183403

Nota: *Apoye la gata en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.*

1. Ponga la gata en el punto de apoyo para la gata cerca de la llanta que está cambiando. Gire la manija de la gata hacia la derecha hasta que la rueda esté completamente separada del piso.
2. Quite las tuercas de la rueda con la llave de tuercas de rueda.
3. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de válvula quede hacia fuera. Vuelva a instalar las tuercas de la rueda hasta que la rueda quede bien ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que no haya bajado la rueda.
4. Baje la rueda girando la manija de la gata hacia la izquierda.

5. Quite la gata y apriete completamente las tuercas de la rueda en el orden que se indica. Ver **Especificaciones técnicas** (página 383).
6. Guarde la llanta desinflada. Consulte el almacenamiento de la llanta desinflada o la llanta de refacción.
7. Guarde la gata y la llave de rueda. Asegúrese de que la gata quede asegurado firmemente antes de conducir. Consulte el almacenamiento de la gata y las herramientas.
8. Desbloquee las ruedas.



E166719

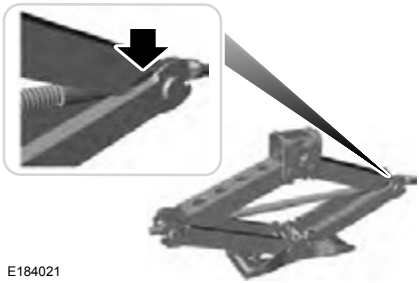
Almacenamiento de la llanta desinflada o la llanta de refacción

Nota: *Si no se siguen las instrucciones de almacenamiento de la llanta de refacción, puede reventarse el cable o perderse la llanta de refacción.*

1. Apoye la llanta en el suelo con el vástago de válvula hacia arriba.
2. Deslice parcialmente la rueda debajo del vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Hale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.
3. Gire la manija de la gata hacia la derecha hasta que la llanta suba hasta su posición de almacenamiento debajo del vehículo. El esfuerzo para girar la manija de la gata aumenta significativamente y el soporte de la llanta de refacción produce un sonido de trinquete o se desliza cuando la llanta se eleva al ajuste máximo. Apriete lo mejor que pueda, hasta el punto donde se produce el sonido de trinquete o el deslizamiento, si es posible. El portallanta de refacción no le permitirá apretarla en exceso. Si el portallanta de refacción emite sonido de trinquete o se desliza fácilmente, lleve el vehículo a su concesionario autorizado.
4. Compruebe que la llanta quede en contacto con el bastidor y que esté apretada correctamente. Trate de empujarla y halarla, y luego gire la llanta para asegurarse de que no se moverá. Libérela y vuelva a apretarla si es necesario. Si no almacena la llanta de refacción correctamente puede tener como consecuencia la falla del cable del malacate y la pérdida de la llanta.
5. Repita este procedimiento de revisión de ajuste al revisar la presión de la llanta de refacción (cada seis meses, según la información de mantenimiento programado) o en cualquier momento en que haya que quitar la llanta de refacción para revisar otros componentes.
6. Si la quitó, instale el seguro de la llanta de refacción (si está equipado) en el tubo guía de la defensa con el uso de la llave del seguro de la llanta de refacción (si está equipado) y la manija de la gata.

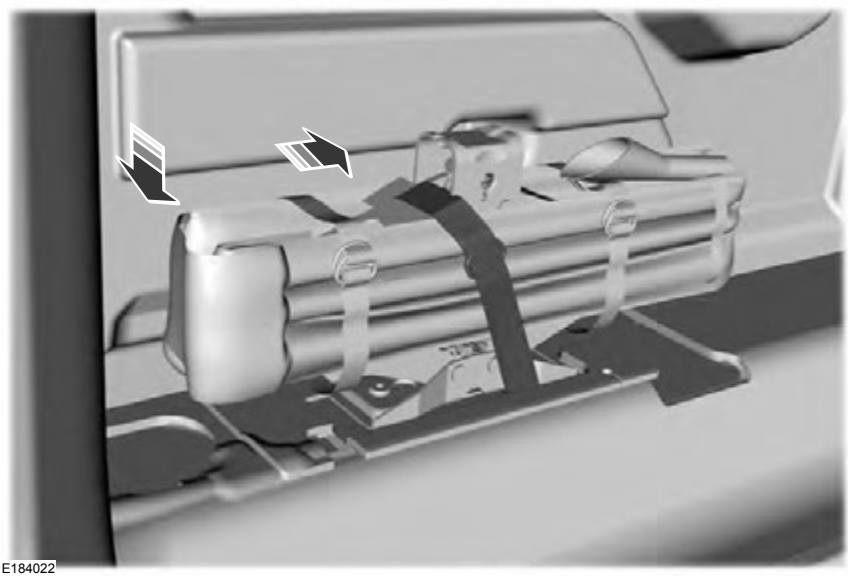
Almacenamiento de la gata y las herramientas.

1. Coloque las herramientas de la gata en la bolsa para herramientas y asegure las tapas de velcro.



E184021

2. Ajuste la gata hacia arriba o hacia abajo al rotar el tornillo principal, ubicado en el extremo de la gata. Las marcas de almacenamiento deben quedar alineadas con el canal inferior.
3. Coloque la gata en el vehículo, de manera que el ajuste del tornillo principal enfrente el lado del conductor del vehículo.
4. Coloque la bolsa de herramientas sobre la gata. La base de la gata se adapta a la abertura de la bolsa de herramientas de la gata.
5. Fije la tapa alrededor del tornillo principal y fíjela al velcro.
6. Fije las dos correas del anillo D firmemente.
7. Asegure firmemente las correas de velcro a través del orificio del tornillo principal.
8. Coloque la gata de manera que la llave de rueda enfrente la parte posterior del vehículo. Coloque la base de la gata de manera que las ranuras de la cerradura se alineen con los postes de la gata.



E184022

9. Deslice el ensamble de gata y herramientas con una ligera presión hacia el lado del pasajero del vehículo hasta que se detenga.
10. Asegure con una correa grande.
11. Enganche el embudo de combustible en su lugar.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones de apriete de las tuercas de las ruedas

ALERTA

Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie de la maza de rueda, el tambor de freno o el disco de frenos que está en contacto con la rueda. Asegúrese que todos los sujetadores que fijan el rotor al cubo estén asegurados, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

Medida del perno	Nm
M14 x 1.5	204 Nm

*Las especificaciones de apriete son para roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Solo utilice los sujetadores que recomienda Ford.

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad al par especificado, dentro de 100 millas (160 kilómetros) luego de cualquier problema con las ruedas (por ejemplo, rotación de llantas, cambio de una llanta desinflada y extracción de la rueda).

E145950

A Orificio guía de la rueda

Inspeccione el orificio guía de la rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine cualquier corrosión y partículas sueltas visibles.

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

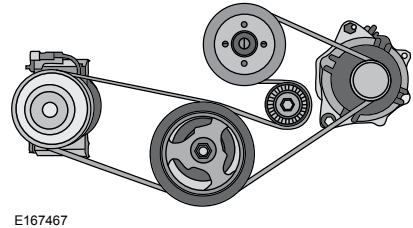
Motor	2.7L EcoBoost	3.5L V6 Ecoboost	3.5L V6 TiVCT	5.0L V8
Pulgadas cúbicas	164	214	214	302
Combustible requerido	93 octanos, mínimo	93 octanos, mínimo	93 octanos mínimo	93 octanos mínimo
Orden de ignición	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	1-5-4-8-6-3-7-2
Sistema de ignición	Bujía con bobina	Bujía con bobina	Bujía con bobina	Bujía con bobina
Claro entre electrodos de bujía	0.028-0.031 (0.7-0.8 mm)	0.030-0.033 pulg (0.75-0.85 mm)	0.049-0.053 pulg (1.25-1.35 mm)	0.049-0.053 pulg (1.25-1.35 mm)
Relación de compresión	10,0:1	10,0:1	10,8:1	10,5:1

Diagrama de correas de accesorios de motor

Motores 2.7L Ecoboost con A/C

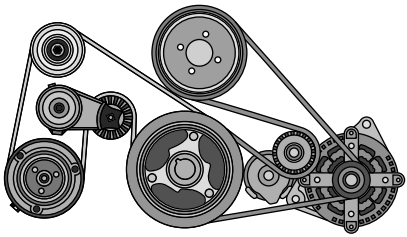
E176088

Motores 3.5L V6 con A/C



E167467

Motores 5.0L V8 con A/C



E167465

REPUESTOS DE MOTORCRAFT

Componente	2.7L Ecoboost	3.5L V6 Ecoboost	3.5L V6 TiVCT	5.0L V8
Elemento del filtro de aire	FA-1883	FA-1883	FA-1883	FA-1883
Filtro de aceite	FL-2062	FL-500-S	FL-500-S	FL-500-S
Batería	BAGM-48H6-760	BXT-48H6-610	BXT-48H6-610	BXT-48H6-610
	BAGM-94RH7-800 (King Ranch, Lariat y Premium)	BXT-94RH7-730 (King Ranch, Lariat y Premium)	BXT-94RH7-730 (King Ranch, Lariat y Premium)	BXT-94RH7-730 (King Ranch, Lariat y Premium)
Bujías	SP-542	SP-534	SP-520	SP-519
Hoja del limpiaparabrisa	WW-2242			
Filtro de aire del asiento	FS-104			

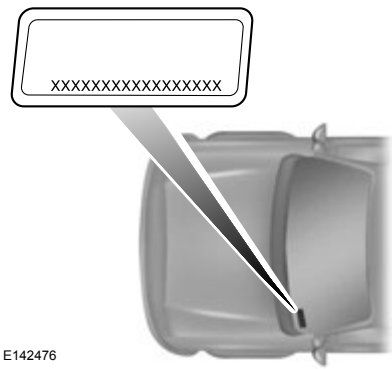
Para realizar el mantenimiento programado, recomendamos piezas de refacción Motorcraft disponibles en su distribuidor de Ford o en fordparts.com. Estas piezas cumplen o superan las especificaciones de Ford Motor Company y están diseñadas para su vehículo. El uso de otras piezas puede afectar el rendimiento del vehículo, las emisiones y su durabilidad. La garantía puede anularse si hay cualquier tipo de daño relacionado con el uso de otras piezas.

Si no hay disponible un filtro de aceite Motorcraft, use un filtro de aceite que cumpla la especificación de rendimiento de la industria SAE/USCAR-36.

Para el reemplazo de las bujías, póngase en contacto con un distribuidor autorizado. Reemplace las bujías en los intervalos adecuados.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

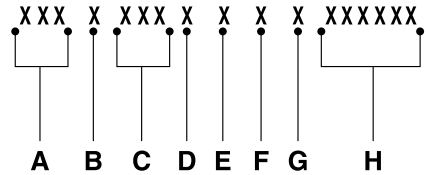
El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.



E142476

Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.

El número de identificación del vehículo contiene la siguiente información:



E142477

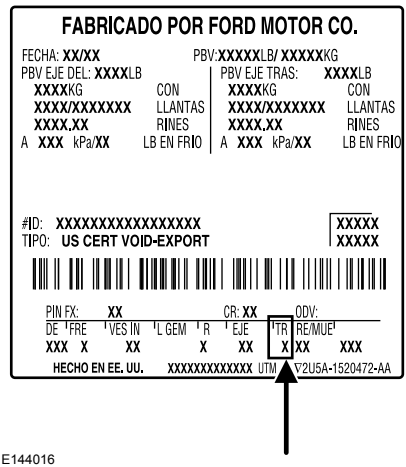
A	Código de planta de fabricación
B	Sistema de frenos, peso bruto vehicular máximo, dispositivos de sujeción y sus ubicaciones
C	Modelo, línea de vehículo, serie, tipo de carrocería
D	Tipo de motor
E	Dígito de verificación
F	Año modelo
G	Planta de ensamble
H	Número de secuencia de producción

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

E142511

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad debe estar adherida al pilar de bisagra de la puerta, al poste de seguro de la puerta o al borde de la puerta junto al poste de poste de seguro de la puerta, junto a la posición del asiento del conductor.

CÓDIGO DE LA TRANSMISIÓN



E144016

El código de transmisión está en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. En la siguiente tabla se muestra el código de transmisión junto con la descripción de transmisión.

Descripción	Código
Transmisión automática de seis velocidades 6R80E	6

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 2.7L ECOBOOST™

Capacidades

ALERTA

El sistema refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante R-134a bajo gran presión. Abrir el sistema refrigerante del aire acondicionado puede producir lesiones personales. El servicio del sistema refrigerante del aire acondicionado debe estar a cargo de personal calificado únicamente.

Elemento	Capacidad
Aceite del motor	5,7 L
Refrigerante de motor	15,5 L
Líquido de frenos	Entre nivel MÍN/MÁX en el depósito del líquido de frenos
Lubricante del eje delantero (tracción en las cuatro ruedas)	1,7 L
Lubricante del eje trasero	2,6
Líquido de transmisión automática[1]	12,4 L
Líquido de la caja de transferencia Tracción en las cuatro ruedas (cambio electrónico en movimiento rápido)	1,4 L
Líquido de la caja de transferencia Tracción automática en las cuatro ruedas (par de apriete a solicitud)	1,4 L
Líquido lavaparabrisa	Llene según sea necesario
Tanque de combustible	87,1 L
Tanque de combustible (Opcional)	136,2 L
Refrigerante del A/C	0,68 kg
Aceite refrigerante del compresor del A/C	100,5 ml

[1]Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquido.

Especificaciones

Materiales

Nombre	Especificación
Aceite de motor recomendado (EE. UU.): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-30 Premium Synthetic Blend XO-5W30-QSP	WSS-M2C946-A
Aceite de motor recomendado (Canadá): Aceite de motor Premium súper Motorcraft SAE 5W-30 CXO-5W30-LSP12	WSS-M2C946-A
Aceite de motor recomendado (México): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-30 Synthetic MXO-5W30-QSP	WSS-M2C946-A
Aceite de motor opcional (EE. UU y México): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-30 Full Synthetic XO-5W30-QFS	WSS-M2C946-A
Aceite de motor opcional (Canadá): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-30 Synthetic CXO-5W30-LFS12	WSS-M2C946-A
Refrigerante de motor (EE. UU. y México): Anticongelante/Refrigerante prediluido Motorcraft Naranja VC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Refrigerante de motor (Canadá): Anticongelante/Refrigerante prediluido Motorcraft Naranja CVC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Líquido de frenos: Líquido de frenos Motorcraft DOT 4 Low Viscosity (LV) para vehículos con motor de alto rendimiento PM-20	WSS-M6C65-A2
Lubricante del eje delantero (EE. UU.): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Lubricante del eje delantero (Canadá): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium CXY-80W90-1L	WSP-M2C197-A

Nombre	Especificación
Lubricante del eje delantero (México): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium MXY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Lubricante del eje trasero (EE. UU. y México) Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Lubricante del eje trasero (Canadá) Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic CXY-75W140-1L	WSL-M2C192-A
Líquido de la transmisión automática (EE. UU. y México): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática XT-10-QLVC	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la transmisión automática (Canadá): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática CXT-10-LV12	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la caja de transferencia (cambio electrónico en movimiento rápido) (EE. UU. y México): Líquido de la caja de transferencia Motorcraft XL-12	ESP-M2C166-H
Líquido de la caja de transferencia (cambio electrónico en movimiento rápido) (Canadá): Líquido de la caja de transferencia Motorcraft CXL-12	ESP-M2C166-H
Líquido de la caja de transferencia (par de apriete a solicitud) (EE. UU. y México): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática XT-10-QLVC	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la caja de transferencia (par de apriete a solicitud) (Canadá): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática CXT-10-LV12	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido lavaparabrisa (EE. UU. y México):	WSS-M14P19-A

Nombre	Especificación
Concentrado de enjuague para parabrisa de primera calidad Motorcraft con Bitterant ZC-32-B2	
Líquido lavaparabrisa (Canadá): Líquido lavaparabrisa Motorcraft Premium Quality CXC-37-(A, B, D, F)	WSS-M14P19-A
Refrigerante del A/C (EE. UU.): Refrigerante Motorcraft R-134a YN-19	WSH-M17B19-A
Refrigerante del A/C (Canadá): Refrigerante Motorcraft R-134a CYN-16-R	WSH-M17B19-A
Refrigerante del A/C (México): Refrigerante Motorcraft R-134a MYN-19	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante del compresor del A/C: Aceite refrigerante del compresor Motorcraft PAG YN-12-D	WSH-M1C231-B
Grasa para varillajes y pivotes de la transmisión, freno de estacionamiento y eje del pedal del freno: Grasa de larga duración Premium XG-1-E1	ESA-M1C75-B
Grasa multipropósito: Grasa de usos múltiples en spray Motorcraft XL-5	ESB-M1C93-B
Cilindros de seguros (EE. UU.): Lubricante de penetración y bloqueo XL-1	--
Cilindros de seguros (Canadá): Líquido penetrante CXC-51-A	--
Cilindros de seguros (México): Lubricante de penetración y bloqueo MXL-1	--

Si utiliza aceite y líquidos que no cumplen con las especificaciones definidas y los grados de viscosidad, puede provocar:

- Daño en los componentes que no está cubierto por la garantía del vehículo.
- Períodos más largos de giro del motor.
- Niveles de emisión más elevados.
- Reducción en el rendimiento del motor.
- Reducción en el ahorro de combustible.
- Degradación del rendimiento de los frenos.

Solo use líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Los aceites de motor del grado de viscosidad recomendado que cumplen los requisitos API SN y muestran la marca de certificación API correspondiente para motores de gasolina también son aceptables. No utilice aceite etiquetado con categoría de servicio API SN a menos que la etiqueta no presente la marca de certificación API.

E142732

Un aceite que muestra este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC).

No use aditivos de aceite de motor complementarios porque son innecesarios y podrían generar daño al motor que puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: *Ford recomienda utilizar líquido de frenos DOT 4 Low Viscosity (LV) de alto rendimiento o uno equivalente que cumpla con las normas WSS-M6C65-A2. El uso de cualquier otro líquido distinto del líquido para frenos recomendado puede reducir el rendimiento de los frenos y no cumplir con las normas de rendimiento de Ford. Mantenga el líquido para frenos limpio y seco. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede dañar el sistema de frenos y provocar una falla.*

Nota: *Las transmisiones automáticas que requieren líquido de transmisión MERCON LV deben usar exclusivamente líquido de transmisión MERCON LV. El uso de cualquier otro líquido podría causar daños en la transmisión.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 3.5L ECOBOOST™

Capacidades

ALERTA

El sistema refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante R-134a bajo gran presión. Abrir el sistema refrigerante del aire acondicionado puede producir lesiones personales. El servicio del sistema refrigerante del aire acondicionado debe estar a cargo de personal calificado únicamente.

Elemento	Capacidad
Aceite del motor	5,7 L
Refrigerante de motor	14,75 L
Líquido de frenos	Entre nivel MÍN/MÁX en el depósito del líquido de frenos
Lubricante del eje delantero (tracción en las cuatro ruedas)	1,7 L
Lubricante del eje trasero	2,6 L
Líquido de transmisión automática[1]	12,4 L
Líquido de la caja de transferencia Tracción en las cuatro ruedas (cambio electrónico en movimiento rápido)	1,4 L
Líquido de la caja de transferencia Tracción automática en las cuatro ruedas (par de apriete a solicitud)	1,4 L
Líquido lavaparabrisa	Llene según sea necesario
Tanque de combustible	87,1 L
Tanque de combustible (Opcional)	136,2 L
Refrigerante del A/C	0,68 kg
Aceite refrigerante del compresor del A/C	100,5 ml

[1]Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquido.

Especificaciones

Materiales

Nombre	Especificación
Aceite de motor recomendado (EE. UU.): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-30 Premium Synthetic Blend XO-5W30-QSP	WSS-M2C946-A
Aceite de motor recomendado (Canadá): Aceite de motor Premium súper Motorcraft SAE 5W-30 CXO-5W30-LSP12	WSS-M2C946-A
Aceite de motor recomendado (México): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-30 Synthetic MXO-5W30-QSP	WSS-M2C946-A
Aceite de motor opcional (EE. UU y México): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-30 Full Synthetic XO-5W30-QFS	WSS-M2C946-A
Aceite de motor opcional (Canadá): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-30 Synthetic CXO-5W30-LFS12	WSS-M2C946-A
Refrigerante de motor (EE. UU. y México): Anticongelante/Refrigerante prediluido Motorcraft Naranja VC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Refrigerante de motor (Canadá): Anticongelante/Refrigerante prediluido Motorcraft Naranja CVC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Líquido de frenos: Líquido de frenos Motorcraft DOT 4 Low Viscosity (LV) para vehículos con motor de alto rendimiento PM-20	WSS-M6C65-A2
Lubricante del eje delantero (EE. UU.): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Lubricante del eje delantero (Canadá): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium CXY-80W90-1L	WSP-M2C197-A

Nombre	Especificación
Lubricante del eje delantero (México): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium MXY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Lubricante del eje trasero (EE. UU. y México) Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Lubricante del eje trasero (Canadá) Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic CXY-75W140-1L	WSL-M2C192-A
Líquido de la transmisión automática (EE. UU. y México): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática XT-10-QLVC	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la transmisión automática (Canadá): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática CXT-10-LV12	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la caja de transferencia (cambio electrónico en movimiento rápido) (EE. UU. y México): Líquido de la caja de transferencia Motorcraft XL-12	ESP-M2C166-H
Líquido de la caja de transferencia (cambio electrónico en movimiento rápido) (Canadá): Líquido de la caja de transferencia Motorcraft CXL-12	ESP-M2C166-H
Líquido de la caja de transferencia (par de apriete a solicitud) (EE. UU. y México): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática XT-10-QLVC	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la caja de transferencia (par de apriete a solicitud) (Canadá): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática CXT-10-LV12	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido lavaparabrisa (EE. UU. y México):	WSS-M14P19-A

Nombre	Especificación
Concentrado de enjuague para parabrisa de primera calidad Motorcraft con Bitterant ZC-32-B2	
Líquido lavaparabrisa (Canadá): Líquido lavaparabrisa Motorcraft Premium Quality CXC-37-(A, B, D, F)	WSS-M14P19-A
Refrigerante del A/C (EE. UU.): Refrigerante Motorcraft R-134a YN-19	WSH-M17B19-A
Refrigerante del A/C (Canadá): Refrigerante Motorcraft R-134a CYN-16-R	WSH-M17B19-A
Refrigerante del A/C (México): Refrigerante Motorcraft R-134a MYN-19	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante del compresor del A/C: Aceite refrigerante del compresor Motorcraft PAG YN-12-D	WSH-M1C231-B
Grasa para varillajes y pivotes de la transmisión, freno de estacionamiento y eje del pedal del freno: Grasa de larga duración Premium XG-1-E1	ESA-M1C75-B
Grasa multipropósito: Grasa de usos múltiples en spray Motorcraft XL-5	ESB-M1C93-B
Cilindros de seguros (EE. UU.): Lubricante de penetración y bloqueo XL-1	--
Cilindros de seguros (Canadá): Líquido penetrante CXC-51-A	--
Cilindros de seguros (México): Lubricante de penetración y bloqueo MXL-1	--

Si utiliza aceite y líquidos que no cumplen con las especificaciones definidas y los grados de viscosidad, puede provocar:

- Daño en los componentes que no está cubierto por la garantía del vehículo.
- Períodos más largos de giro del motor.
- Niveles de emisión más elevados.
- Reducción en el rendimiento del motor.
- Reducción en el ahorro de combustible.
- Degradación del rendimiento de los frenos.

Solo use líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Los aceites de motor del grado de viscosidad recomendado que cumplen los requisitos API SN y muestran la marca de certificación API correspondiente para motores de gasolina también son aceptables. No utilice aceite etiquetado con categoría de servicio API SN a menos que la etiqueta no presente la marca de certificación API.

E142732

Un aceite que muestra este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC).

No use aditivos de aceite de motor complementarios porque son innecesarios y podrían generar daño al motor que puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: *Ford recomienda utilizar líquido de frenos DOT 4 Low Viscosity (LV) de alto rendimiento o uno equivalente que cumpla con las normas WSS-M6C65-A2. El uso de cualquier otro líquido distinto del líquido para frenos recomendado puede reducir el rendimiento de los frenos y no cumplir con las normas de rendimiento de Ford. Mantenga el líquido para frenos limpio y seco. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede dañar el sistema de frenos y provocar una falla.*

Nota: *Las transmisiones automáticas que requieren líquido de transmisión MERCON LV deben usar exclusivamente líquido de transmisión MERCON LV. El uso de cualquier otro líquido podría causar daños en la transmisión.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 3.5L

Capacidades

ALERTA

El sistema refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante R-134a bajo gran presión. Abrir el sistema refrigerante del aire acondicionado puede producir lesiones personales. El servicio del sistema refrigerante del aire acondicionado debe estar a cargo de personal calificado únicamente.

Elemento	Capacidad
Aceite del motor	6 L
Refrigerante del motor (con enfriador de aceite del motor)	14,5 L
Refrigerante del motor (sin enfriador de aceite del motor)	14,25 L
Líquido de frenos	Entre nivel MÍN/MÁX en el depósito del líquido de frenos
Lubricante del eje delantero (tracción en las cuatro ruedas)	1,7 L
Lubricante del eje trasero	2,6 L
Líquido de transmisión automática[1]	12,4 L
Líquido de la caja de transferencia Tracción en las cuatro ruedas (cambio electrónico en movimiento rápido)	1,4 L
Líquido de la caja de transferencia Tracción automática en las cuatro ruedas (par de apriete a solicitud)	1,4 L
Líquido lavaparabrisa	Llene según sea necesario
Tanque de combustible	87,1 L
Tanque de combustible (Opcional)	136,2 L
Refrigerante del A/C	0,68 kg
Aceite refrigerante del compresor del A/C	100,5 ml

[1]Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquido.

Especificaciones

Materiales

Nombre	Especificación
Aceite de motor recomendado (EE. UU.): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend XO-5W20-QSP	WSS-M2C945-A
Aceite de motor recomendado (Canadá): Aceite de motor Premium súper SAE 5W-20 Motorcraft CXO-5W20-LSP12	WSS-M2C945-A
Aceite de motor recomendado (México): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-20 Synthetic MXO-5W20-QSP	WSS-M2C945-A
Aceite de motor opcional (EE. UU y México): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-20 Full Synthetic XO-5W20-QFS	WSS-M2C945-A
Aceite de motor opcional (Canadá): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-20 Synthetic CXO-5W20-LFS12	WSS-M2C945-A
Refrigerante de motor (EE. UU. y México): Anticongelante/Refrigerante prediluido Motorcraft Naranja VC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Refrigerante de motor (Canadá): Anticongelante/Refrigerante prediluido Motorcraft Naranja CVC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Líquido de frenos: Líquido de frenos Motorcraft DOT 4 Low Viscosity (LV) para vehículos con motor de alto rendimiento PM-20	WSS-M6C65-A2
Lubricante del eje delantero (EE. UU.): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Lubricante del eje delantero (Canadá): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium CXY-80W90-1L	WSP-M2C197-A

Nombre	Especificación
Lubricante del eje delantero (México): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium MXY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Lubricante del eje trasero (EE. UU. y México) Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Lubricante del eje trasero (Canadá) Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic CXY-75W140-1L	WSL-M2C192-A
Líquido de la transmisión automática (EE. UU. y México): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática XT-10-QLVC	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la transmisión automática (Canadá): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática CXT-10-LV12	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la caja de transferencia (cambio electrónico en movimiento rápido) (EE. UU. y México): Líquido de la caja de transferencia Motorcraft XL-12	ESP-M2C166-H
Líquido de la caja de transferencia (cambio electrónico en movimiento rápido) (Canadá): Líquido de la caja de transferencia Motorcraft CXL-12	ESP-M2C166-H
Líquido de la caja de transferencia (par de apriete a solicitud) (EE. UU. y México): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática XT-10-QLVC	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la caja de transferencia (par de apriete a solicitud) (Canadá): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática CXT-10-LV12	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido lavaparabrisa (EE. UU. y México):	WSS-M14P19-A

Nombre	Especificación
Concentrado de enjuague para parabrisa de primera calidad Motorcraft con Bitterant ZC-32-B2	
Líquido lavaparabrisa (Canadá): Líquido lavaparabrisa Motorcraft Premium Quality CXC-37-(A, B, D, F)	WSS-M14P19-A
Refrigerante del A/C (EE. UU.): Refrigerante Motorcraft R-134a YN-19	WSH-M17B19-A
Refrigerante del A/C (Canadá): Refrigerante Motorcraft R-134a CYN-16-R	WSH-M17B19-A
Refrigerante del A/C (México): Refrigerante Motorcraft R-134a MYN-19	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante del compresor del A/C: Aceite refrigerante del compresor Motorcraft PAG YN-12-D	WSH-M1C231-B
Grasa para varillajes y pivotes de la transmisión, freno de estacionamiento y eje del pedal del freno: Grasa de larga duración Premium XG-1-E1	ESA-M1C75-B
Grasa multipropósito: Grasa de usos múltiples en spray Motorcraft XL-5	ESB-M1C93-B
Cilindros de seguros (EE. UU. y México): Lubricante de penetración y bloqueo XL-1	--
Cilindros de seguros (Canadá): Líquido penetrante CXC-51-A	--
Cilindros de seguros (México): Lubricante de penetración y bloqueo MXL-1	--

Si utiliza aceite y líquidos que no cumplen con las especificaciones definidas y los grados de viscosidad, puede provocar:

- Daño en los componentes que no está cubierto por la garantía del vehículo.
- Períodos más largos de giro del motor.
- Niveles de emisión más elevados.
- Reducción en el rendimiento del motor.
- Reducción en el ahorro de combustible.
- Degradación del rendimiento de los frenos.

Solo use líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Los aceites de motor del grado de viscosidad recomendado que cumplen los requisitos API SN y muestran la marca de certificación API correspondiente para motores de gasolina también son aceptables. No utilice aceite etiquetado con categoría de servicio API SN a menos que la etiqueta no presente la marca de certificación API.

E142732

Un aceite que muestra este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC).

No use aditivos de aceite de motor complementarios porque son innecesarios y podrían generar daño al motor que puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: *Ford recomienda utilizar líquido de frenos DOT 4 Low Viscosity (LV) de alto rendimiento o uno equivalente que cumpla con las normas WSS-M6C65-A2. El uso de cualquier otro líquido distinto del líquido para frenos recomendado puede reducir el rendimiento de los frenos y no cumplir con las normas de rendimiento de Ford. Mantenga el líquido para frenos limpio y seco. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede dañar el sistema de frenos y provocar una falla.*

Nota: *Las transmisiones automáticas que requieren líquido de transmisión MERCON LV deben usar exclusivamente líquido de transmisión MERCON LV. El uso de cualquier otro líquido podría causar daños en la transmisión.*

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES - 5.0L 32V TI-VCT

Capacidades

ALERTA

El sistema refrigerante del aire acondicionado contiene refrigerante R-134a bajo gran presión. Solo personal calificado debe hacer mantenimiento del sistema refrigerante del aire acondicionado. Abrir el sistema refrigerante del aire acondicionado puede producir lesiones personales.

Elemento	Capacidad
Aceite del motor	7,3 L
Refrigerante de motor	15 L
Líquido de frenos	Entre nivel MÍN/MÁX en el depósito del líquido de frenos
Lubricante del eje delantero (tracción en las cuatro ruedas)	1,7 L
Lubricante del eje trasero	2,6 L
Líquido de transmisión automática[1]	12,4 L
Líquido de la caja de transferencia Tracción en las cuatro ruedas (cambio electrónico en movimiento rápido)	1,4 L
Líquido de la caja de transferencia Tracción automática en las cuatro ruedas (par de apriete a solicitud)	1,4 L
Líquido lavaparabrisa	Llene según sea necesario
Tanque de combustible	87,1 L
Tanque de combustible (Opcional)	136,2 L
Refrigerante del A/C	0,68 kg
Aceite refrigerante del compresor del A/C	100,5 ml

[1]Capacidad aproximada de llenado en seco. La cantidad real puede variar durante los cambios de líquido.

Especificaciones

Materiales

Nombre	Especificación
Aceite de motor recomendado (EE. UU.): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend XO-5W20-QSP	WSS-M2C945-A
Aceite de motor recomendado (Canadá): Aceite de motor Premium súper SAE 5W-20 Motorcraft CXO-5W20-LSP12	WSS-M2C945-A
Aceite de motor recomendado (México): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-20 Synthetic MXO-5W20-QSP	WSS-M2C945-A
Aceite de motor opcional (EE. UU y México): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-20 Full Synthetic XO-5W20-QFS	WSS-M2C945-A
Aceite de motor opcional (Canadá): Aceite de motor Motorcraft SAE 5W-20 Synthetic CXO-5W20-LFS12	WSS-M2C945-A
Refrigerante de motor (EE. UU. y México): Anticongelante/Refrigerante prediluido Motorcraft Naranja VC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Refrigerante de motor (Canadá): Anticongelante/Refrigerante prediluido Motorcraft Naranja CVC-3DIL-B	WSS-M97B44-D2
Líquido de frenos: Líquido de frenos Motorcraft DOT 4 Low Viscosity (LV) para vehículos con motor de alto rendimiento PM-20	WSS-M6C65-A2
Lubricante del eje delantero (EE. UU.): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Lubricante del eje delantero (Canadá): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium CXY-80W90-1L	WSP-M2C197-A

Nombre	Especificación
Lubricante del eje delantero (México): Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 80W-90 Premium MXY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Lubricante del eje trasero (EE. UU. y México) Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic XY-75W140-QL	WSL-M2C192-A
Lubricante del eje trasero (Canadá) Lubricante del eje trasero Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic CXY-75W140-1L	WSL-M2C192-A
Líquido de la transmisión automática (EE. UU. y México): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática XT-10-QLVC	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la transmisión automática (Canadá): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática CXT-10-LV12	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la caja de transferencia (cambio electrónico en movimiento rápido) (EE. UU. y México): Líquido de la caja de transferencia Motorcraft XL-12	ESP-M2C166-H
Líquido de la caja de transferencia (cambio electrónico en movimiento rápido) (Canadá): Líquido de la caja de transferencia Motorcraft CXL-12	ESP-M2C166-H
Líquido de la caja de transferencia (par de apriete a solicitud) (EE. UU. y México): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática XT-10-QLVC	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido de la caja de transferencia (par de apriete a solicitud) (Canadá): Líquido Motorcraft MERCON LV para transmisión automática CXT-10-LV12	WSS-M2C938-A MERCON LV
Líquido lavaparabrisa (EE. UU. y México):	WSS-M14P19-A

Nombre	Especificación
Concentrado de enjuague para parabrisa de primera calidad Motorcraft con Bitterant ZC-32-B2	
Líquido lavaparabrisa (Canadá): Líquido lavaparabrisa Motorcraft Premium Quality CXC-37-(A, B, D, F)	WSS-M14P19-A
Refrigerante del A/C (EE. UU.): Refrigerante Motorcraft R-134a YN-19	WSH-M17B19-A
Refrigerante del A/C (Canadá): Refrigerante Motorcraft R-134a CYN-16-R	WSH-M17B19-A
Refrigerante del A/C (México): Refrigerante Motorcraft R-134a MYN-19	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante del compresor del A/C: Aceite refrigerante del compresor Motorcraft PAG YN-12-D	WSH-M1C231-B
Grasa para varillajes y pivotes de la transmisión, freno de estacionamiento y eje del pedal del freno: Grasa de larga duración Premium XG-1-E1	ESA-M1C75-B
Grasa multipropósito: Grasa de usos múltiples en spray Motorcraft XL-5	ESB-M1C93-B
Cilindros de seguros (EE. UU.): Lubricante de penetración y bloqueo XL-1	--
Cilindros de seguros (Canadá): Líquido penetrante CXC-51-A	--
Cilindros de seguros (México): Lubricante de penetración y bloqueo MXL-1	--

Si utiliza aceite y líquidos que no cumplen con las especificaciones definidas y los grados de viscosidad, puede provocar:

- Daño en los componentes que no está cubierto por la garantía del vehículo.
- Períodos más largos de giro del motor.
- Niveles de emisión más elevados.
- Reducción en el rendimiento del motor.
- Reducción en el ahorro de combustible.
- Degradación del rendimiento de los frenos.

Solo use líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Los aceites de motor del grado de viscosidad recomendado que cumplen los requisitos API SN y muestran la marca de certificación API correspondiente para motores de gasolina también son aceptables. No utilice aceite etiquetado con categoría de servicio API SN a menos que la etiqueta no presente la marca de certificación API.

E142732

Un aceite que muestra este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor y los requerimientos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC).

No use aditivos de aceite de motor complementarios porque son innecesarios y podrían generar daño al motor que puede no estar cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: *Ford recomienda utilizar líquido de frenos DOT 4 Low Viscosity (LV) de alto rendimiento o uno equivalente que cumpla con las normas WSS-M6C65-A2. El uso de cualquier otro líquido distinto del líquido para frenos recomendado puede reducir el rendimiento de los frenos y no cumplir con las normas de rendimiento de Ford. Mantenga el líquido para frenos limpio y seco. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede dañar el sistema de frenos y provocar una falla.*

Nota: *Las transmisiones automáticas que requieren líquido de transmisión MERCON LV deben usar exclusivamente líquido de transmisión MERCON LV. El uso de cualquier otro líquido podría causar daños en la transmisión.*

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (CRTC) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

- AM: 530, 540-1700, 1710 kHz
- FM: 87.9-107.7, 107.9 MHz

Factores de la recepción de radio	
Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación AM o FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, montañas, edificios altos, puentes, túneles, pasos elevados en autopistas, estacionamientos de varios pisos, follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando pasa por una torre de radiodifusión en tierra, una señal más potente puede superar a una más débil y generar un silencio del sistema de audio.

Información de CD y el reproductor de CD

Nota: *Las unidades de CD solo reproducen discos compactos de audio originales de 12 cm (4,75 pulg). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford.*

Nota: *No inserte CD con etiquetas caseras de papel (adhesivas) en el reproductor, ya que éstas podrían desprenderse y hacer que el CD se atasque. Debe utilizar un marcador permanente en lugar de etiquetas adhesivas en los CD caseros. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener más información.*

Nota: *No use ningún disco con forma irregular o con una película protectora antirrayaduras adherida.*

Siempre tome los discos únicamente por los bordes. Limpie el disco solo con un limpiador de CD aprobado. Limpie el disco desde el centro hacia el borde. No limpie con movimientos circulares.

No exponga los discos directamente a la luz del sol ni a fuentes de calor por períodos prolongados.

Estructura de canciones y carpetas MP3

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir canciones individuales MP3 y la estructura de carpetas funciona de la siguiente forma:

- Existen dos modos diferentes para reproducir discos MP3: modo de canción MP3 (sistema predeterminado) y modo de archivo MP3.
- El modo de canción MP3 ignora cualquier estructura de carpetas en el disco MP3. El reproductor enumera cada canción MP3 en el disco (señaladas con la extensión de archivo .mp3) desde T001 hasta un máximo de T255. Es posible que el número máximo de archivos MP3 reproducibles sea menor según la estructura del CD y el modelo exacto del radio.
- El modo de archivo MP3 representa una estructura de carpeta que consta de un nivel de archivos. El reproductor de CD enumera todas las canciones MP3 en el disco (señaladas con la extensión de archivo .mp3) y todas las carpetas que contienen archivos MP3, desde F001 (carpeta) T001 (canción) hasta F253 T255.
- La creación de discos con un sólo nivel de carpetas ayuda a la navegación a través de ellos.

Si está grabando sus propios discos MP3, es importante comprender la manera en que el sistema lee las estructuras que crea. Si bien pudieran haber varios archivos presentes, (archivos con extensiones distintas a mp3), se reproducirán sólo los archivos con extensión .mp3; el sistema ignora otros archivos. Esto le permite usar el mismo disco MP3 para diversas tareas en la computadora de su trabajo, de su casa y del sistema de su vehículo.

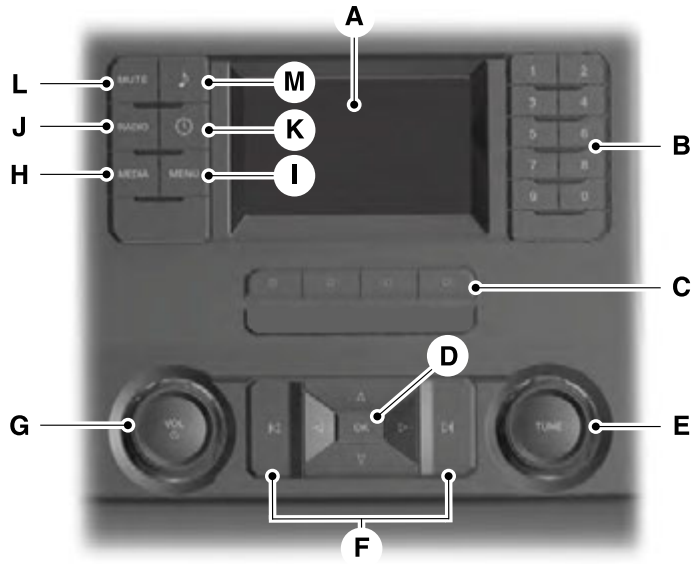
En el modo de pistas, el sistema muestra y reproduce la estructura como si tuviese solo un nivel (se reproducen todos los archivos .mp3, independientemente de si se encuentran en una carpeta específica). En el modo de carpeta, el sistema solo reproduce los archivos .mp3 en la carpeta actual.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es el manejo seguro de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja, y se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Nota: *Es posible que el sistema de audio no venga equipado con reproductor de CD.*



E176101

A **Pantalla de visualización:** muestra información de audio y opciones de SYNC.

B **Bloqueo de números:** almacene sus estaciones de radio favoritas. Para almacenar una estación de radio, sintonice la estación y mantenga oprimido el botón de prestablecimiento hasta que vuelva el sonido.

C **Botones de función:** se utilizan para seleccionar las distintas funciones del sistema de audio, dependiendo del modo en el que se encuentre (como el modo de radio).

D **Botones de flechas y botón OK:** utilice los botones de flechas hacia arriba y hacia abajo para cambiar el valor de los ajustes. Cuando haya hecho la selección del valor deseado de la configuración actual, oprima las flechas hacia la izquierda y hacia la derecha para pasar de una configuración a otra.

Oprima **OK** para aceptar u oprima el botón **MENU** para salir.

E **TUNE:** utilice este control para sintonizar las frecuencias de radio en la banda de frecuencias seleccionada actualmente, en incrementos unitarios.

F **Botón de búsqueda:** seleccione una banda de frecuencias y oprima estos botones. El sistema se detendrá en la primera estación que encuentre al descender o ascender por la banda de frecuencias. Oprima y mantenga oprimido el botón para ir rápidamente a la siguiente estación de radio de gran intensidad de señal o a la siguiente estación almacenada en memoria, en dirección ascendente.

G **Volumen y Encendido:** presione este botón para encender y apagar el sistema. Hágalo girar para ajustar el volumen.

H **MEDIA:** oprima este botón para tener acceso a la toma auxiliar de entrada y para conmutar entre dispositivos enchufados en la toma auxiliar y en el puerto USB.

I **MENU:** presione este botón para tener acceso a las distintas funciones del sistema de audio.

J **RADIO:** presione este botón para escuchar la radio o cambiar las bandas de radiofrecuencia. Oprima los botones de función debajo de la pantalla de la radio para seleccionar las distintas funciones de la radio.

K **Botón del reloj:** oprima este botón para tener acceso a la configuración del reloj. Utilice los controles centrales de las flechas para cambiar el valor de las horas y los minutos.

También se puede configurar el reloj al oprimir el botón **MENU** y desplazarse a Configuración del reloj.

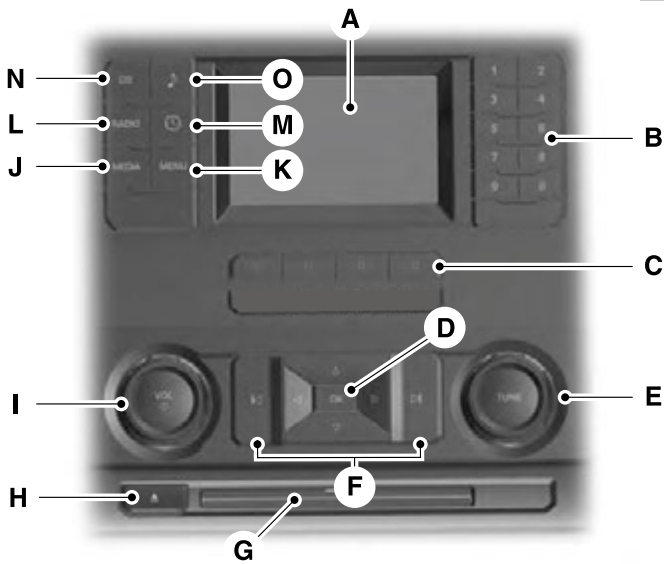
L **Silencio:** presione este botón para silenciar el medio de reproducción.

M **Botón de sonido:** oprima este botón para tener acceso a las configuraciones de agudos, rango medio, graves, balance adelante-atrás y balance izquierda-derecha.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es el manejo seguro de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja, y se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.



E176104

A **Pantalla de visualización:** muestra información de audio y opciones de SYNC.

B **Bloqueo de números:**

En el modo de radio, almacene sus estaciones favoritas para recuperarlas posteriormente. Cuando el radio está sintonizado en la estación deseada, oprima y mantenga oprimido uno de los botones de restablecimiento hasta que el sonido regrese.

En el modo de CD, oprima un botón para seleccionar una pista. En el modo de teléfono, oprima los botones para ingresar números telefónicos.

C **Botones de función:** se utilizan para seleccionar las distintas funciones del sistema de audio, dependiendo del modo en el que se encuentre (Radio, CD, etc.).

D **Botones de flechas y botón OK:** utilice los botones de flechas hacia arriba y hacia abajo para cambiar el valor de los ajustes. Cuando haya hecho la selección del valor deseado de la configuración actual, oprima las flechas hacia la izquierda y hacia la derecha para pasar de una configuración a otra.

Oprima **OK** para aceptar u oprima el botón **MENU** para salir.

E **TUNE:** utilice este control para sintonizar las frecuencias de radio en la banda de frecuencias seleccionada actualmente, en incrementos unitarios.

F **Buscar:**

En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencias y presione estos botones. El radio se detendrá en la primera estación que encuentre al ascender por la banda de frecuencias. Oprima y mantenga oprimido el botón para ir rápidamente a la siguiente estación de radio de gran intensidad de señal o a la siguiente estación almacenada en memoria, en dirección ascendente.

En el modo de CD, este botón se utiliza para ir a la pista siguiente. Mantenga oprimido el botón para avanzar rápidamente en la pista actual.

G **Ranura de CD:** inserte un CD.

H **Expulsar:** oprima este botón para expulsar un CD.

I **Volumen y Encendido:** presione este botón para encender y apagar el sistema. Hágalo girar para ajustar el volumen.

J **MEDIA:** oprima este botón para tener acceso a la toma auxiliar de entrada y para conmutar entre dispositivos enchufados en la toma auxiliar y en el puerto USB.

K **MENU:** presione este botón para tener acceso a las distintas funciones del sistema de audio.

L **RADIO:** presione este botón para escuchar la radio o cambiar las bandas de radiofrecuencia. Oprima los botones de función debajo de la pantalla de la radio para seleccionar las distintas funciones de la radio.

M **Botón del reloj:** oprima este botón para tener acceso a la configuración del reloj. Utilice los controles centrales de las flechas para cambiar el valor de las horas y los minutos.

También se puede configurar el reloj al oprimir el botón **MENU** y desplazarse a Configuración del reloj.

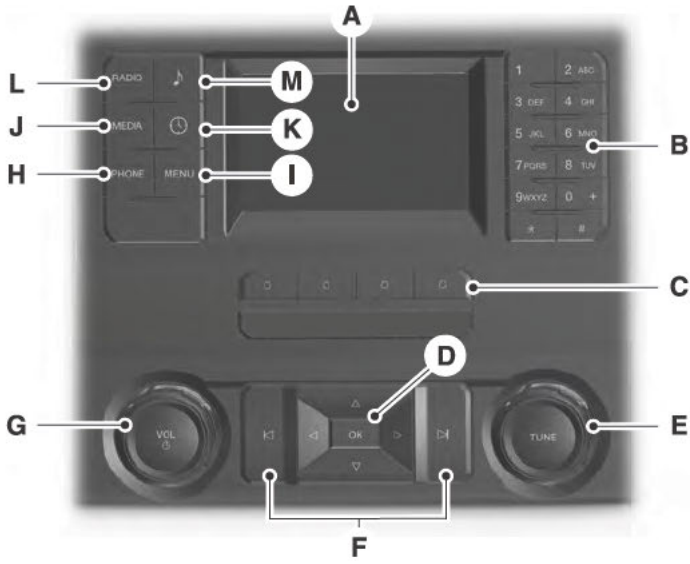
N **CD:** oprima este botón para escuchar un CD. Oprima los botones de función debajo de la pantalla de radio para seleccionar las opciones en pantalla de Repetición o Reproducción aleatoria.

O **Botón de sonido:** oprima este botón para tener acceso a las configuraciones de agudos, rango medio, graves, balance adelante-atrás y balance izquierda-derecha.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/ SYNC

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es el manejo seguro de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja, y se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.



E176102

A **Pantalla de visualización:** muestra información de audio y opciones de SYNC.

B **Bloqueo de números:**

En el modo de radio, almacene sus estaciones favoritas para recuperarlas posteriormente. Cuando el radio está sintonizado en la estación deseada, oprima y mantenga oprimido uno de los botones de restablecimiento hasta que el sonido regrese.

En el modo de teléfono, oprima los botones para ingresar números telefónicos.

C **Botones de función:** se utilizan para seleccionar las distintas funciones del sistema de audio, dependiendo del modo en el que se encuentre (como el modo de radio).

D **Botones de flechas y botón OK:** utilice los botones de flechas hacia arriba y hacia abajo para cambiar el valor de los ajustes. Cuando haya hecho la selección del valor deseado de la configuración actual, oprima las flechas hacia la izquierda y hacia la derecha para pasar de una configuración a otra.

Oprima **OK** para aceptar u oprima el botón **MENU** para salir.

E **TUNE:** utilice este control para sintonizar las frecuencias de radio en la banda de frecuencias seleccionada actualmente, en incrementos unitarios.

F **Botón de búsqueda:** seleccione una banda de frecuencias y oprima estos botones. El radio se detendrá en la primera estación que encuentre al ascender por la banda de frecuencias. Oprima y mantenga oprimido el botón para ir rápidamente a la siguiente estación de radio de gran intensidad de señal o a la siguiente estación almacenada en memoria, en dirección ascendente.

G **Volumen y Encendido:** presione este botón para encender y apagar el sistema. Hágalo girar para ajustar el volumen.

H **TELÉFONO:** oprima este botón para acceder a las funciones telefónicas del sistema SYNC. Ver **SYNC™** (página 424).

I **MENU:** presione este botón para tener acceso a las distintas funciones del sistema de audio.

J **MEDIA:** oprima este botón para tener acceso a la toma auxiliar de entrada y para conmutar entre dispositivos enchufados en la toma auxiliar y en el puerto USB.

K **Botón del reloj:** oprima este botón para tener acceso a la configuración del reloj. Utilice los controles centrales de las flechas para cambiar el valor de las horas y los minutos.

También se puede configurar el reloj al oprimir el botón **MENU** y desplazarse a Configuración del reloj.

L **RADIO:** presione este botón para escuchar la radio o cambiar las bandas de radiofrecuencia. Oprima los botones de función debajo de la pantalla de la radio para seleccionar las distintas funciones de la radio.

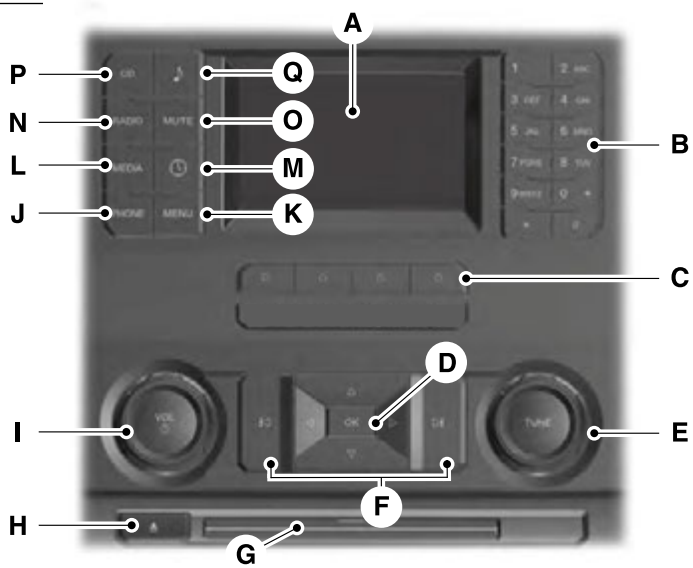
M **Botón de sonido:** oprima este botón para tener acceso a las configuraciones de agudos, rango medio, graves, balance adelante-atrás y balance izquierda-derecha.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: AM/FM/CD/ SYNC/RADIO SATELITAL

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es el manejo seguro de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Nota: *Es posible que algunas funciones, como la radio satelital Sirius, no estén disponibles en su región. Consulte a un concesionario autorizado.*



E176103

A **Pantalla de visualización:** muestra información de audio y opciones de SYNC.

B **Bloqueo de números:**

En el modo de radio, almacene sus estaciones favoritas para recuperarlas posteriormente. Cuando el radio está sintonizado en la estación deseada, oprima y mantenga oprimido uno de los botones de restablecimiento hasta que el sonido regrese.

En el modo de CD, oprima un botón para seleccionar una pista.

En el modo de teléfono, oprima los botones para ingresar números telefónicos.

C **Botones de función:** se utilizan para seleccionar las distintas funciones del sistema de audio, dependiendo del modo en el que se encuentre (Radio, CD, etc.).

D **Botones de flechas y botón OK:** utilice los botones de flechas hacia arriba y hacia abajo para cambiar el valor de los ajustes. Cuando haya hecho la selección del valor deseado de la configuración actual, oprima las flechas hacia la izquierda y hacia la derecha para pasar de una configuración a otra.

Oprima **OK** para aceptar u oprima el botón **MENU** para salir.

E **TUNE:** utilice este control para sintonizar las frecuencias de radio en la banda de frecuencias seleccionada actualmente, en incrementos unitarios.

F **Buscar:**

En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencias y presione estos botones. El radio se detendrá en la primera estación que encuentre al ascender por la banda de frecuencias. Oprima y mantenga oprimido el botón para ir rápidamente a la siguiente estación de radio de gran intensidad de señal o a la siguiente estación almacenada en memoria, en dirección ascendente.

En el modo de CD, este botón se utiliza para ir a la pista siguiente. Mantenga oprimido el botón para avanzar rápidamente en la pista actual.

G **Ranura de CD:** inserte un CD.

H **Expulsar:** oprima este botón para expulsar un CD.

I **Volumen y Encendido:** presione este botón para encender y apagar el sistema. Hágalo girar para ajustar el volumen.

J **TELÉFONO:** oprima este botón para acceder a las funciones telefónicas del sistema SYNC. Ver **SYNC™** (página 424).

K **MENU:** presione este botón para tener acceso a las distintas funciones del sistema de audio.

L **MEDIA:** oprima este botón para tener acceso a la toma auxiliar de entrada y para conmutar entre dispositivos enchufados en la toma auxiliar y en el puerto USB.

M **Botón del reloj:** oprima este botón para tener acceso a la configuración del reloj. Utilice los controles centrales de las flechas para cambiar el valor de las horas y los minutos.

También se puede configurar el reloj al oprimir el botón **MENU** y desplazarse a Configuración del reloj.

N **RADIO:** presione este botón para escuchar la radio o cambiar las bandas de radiofrecuencia. Oprima los botones de función debajo de la pantalla de la radio para seleccionar las distintas funciones de la radio.

O **MUTE** o **SIRIUS:** si su vehículo está equipado con la radio satelital Sirius, oprima este botón para escuchar dicha radio. Si su vehículo no está equipado con la radio satelital Sirius, oprima este botón para silenciar el medio en reproducción.

P **CD:** oprima este botón para escuchar un CD. Oprima los botones de función debajo de la pantalla de radio para seleccionar las opciones en pantalla de Repetición o Reproducción aleatoria.

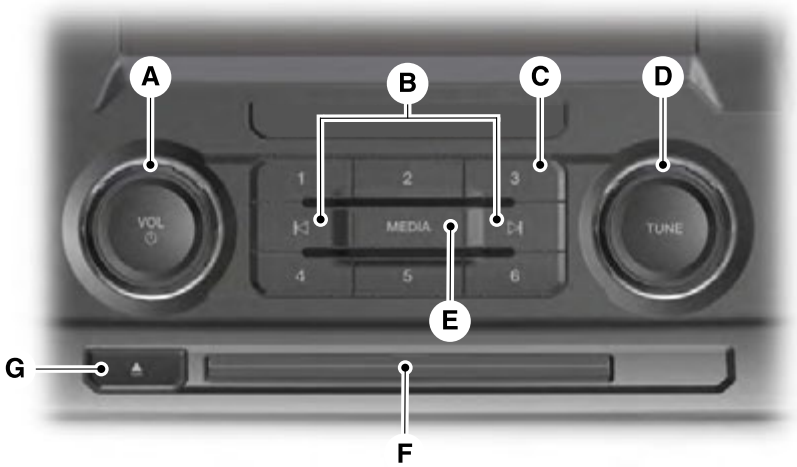
Q **Botón de sonido:** oprima este botón para tener acceso a las configuraciones de agudos, rango medio, graves, balance adelante-atrás y balance izquierda-derecha.

Nota: *el sistema MyFord Touch controla la mayoría de las funciones de audio. Ver* ***Entretenimiento*** *(página 484).*

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: SONY AM/FM/CD

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es el manejo seguro de su vehículo. No recomendamos el uso de dispositivos portátiles mientras maneja, y se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.



E176105

A **Volumen** y **Encendido:** presione este botón para apagar y encender el sistema. Hágalo girar para ajustar el volumen.

B **Búsqueda, retroceso y avance rápido:**

En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencias y presione uno de estos botones. El sistema se detendrá en la primera estación que encuentre en la banda de frecuencias, en la dirección seleccionada.

En el modo CD, presione estos botones para seleccionar la pista anterior o siguiente.

C **Memorias preestablecidas:** permiten almacenar en memoria sus estaciones de radio favoritas. Para almacenar una estación de radio, sintonice la estación y mantenga oprimido el botón de prestablecimiento hasta que vuelva el sonido.

D **TUNE:** utilice este control para sintonizar las frecuencias de radio en la banda de frecuencias seleccionada actualmente, en incrementos unitarios.

E **MEDIA:** presione este botón para acceder a diferentes modos de audio, como AM, FM y entrada auxiliar.

F **Ranura de CD:** inserte un CD.

G **Expulsar:** oprima este botón para expulsar un CD.

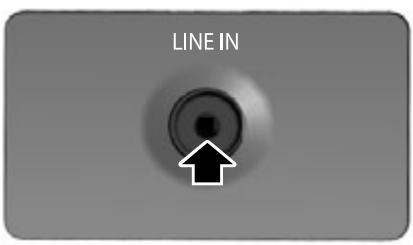
TOMA DE ENTRADA DE AUDIO

AVISOS

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es conducir el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al conducir y lo instamos a usar sistemas operados por voz en toda oportunidad que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales vigentes que puedan regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

No conecte ni cambie los ajustes de su reproductor de música portátil cuando el vehículo esté en movimiento.

No coloque su reproductor de música portátil en el panel de instrumentos. Los objetos duros podrían transformarse en proyectiles en una colisión o en una frenada repentina, lo que podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.



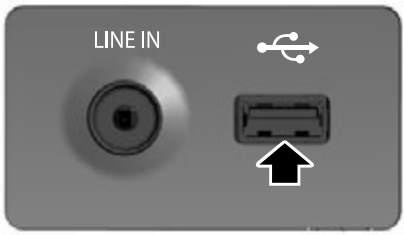
E191758

El enchufe de entrada de audio le permite conectar y reproducir la música de su reproductor portátil en los altavoces del vehículo. Se puede utilizar cualquier reproductor portátil de música diseñado para ser utilizado con auriculares.

El cable de extensión de audio debe tener conectores machos de 1/8 pulgada (3.5 milímetros) en cada extremo.

1. Apague el motor, la radio y el reproductor de música portátil. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en la posición **P** (estacionamiento).
2. Conecte el cable de extensión del reproductor de música portátil en la entrada de audio.
3. Encienda la radio. Seleccione una estación FM o un CD.
4. Ajuste el volumen según lo desee.
5. Encienda su reproductor de música portátil y ajuste su volumen a la mitad de su nivel máximo.
6. Presione **AUX** o **MEDIA** hasta que aparezca **LINE** o **LINE IN** en la pantalla. Ahora se debería poder escuchar música, tal vez a bajo volumen, desde el reproductor portátil.
7. Ajuste el volumen del reproductor portátil de música hasta que se escuche al mismo volumen que la estación FM o el CD. Para ello alterne entre los controles de la entrada auxiliar y de la radio FM o el CD.

PUERTO USB (Si está equipado)



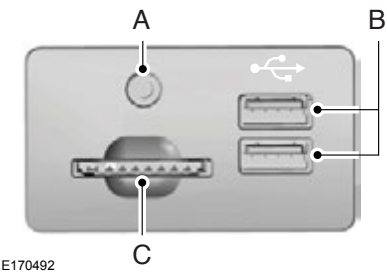
E191759

El puerto USB le permite conectar dispositivos de reproducción de medios, memory sticks y cargar dispositivos (si se admite). Ver **SYNC™** (página 424).

CONCENTRADOR DE MEDIOS

(Si está equipado)

El centro de medios está ubicado en un compartimiento dentro de la consola central.

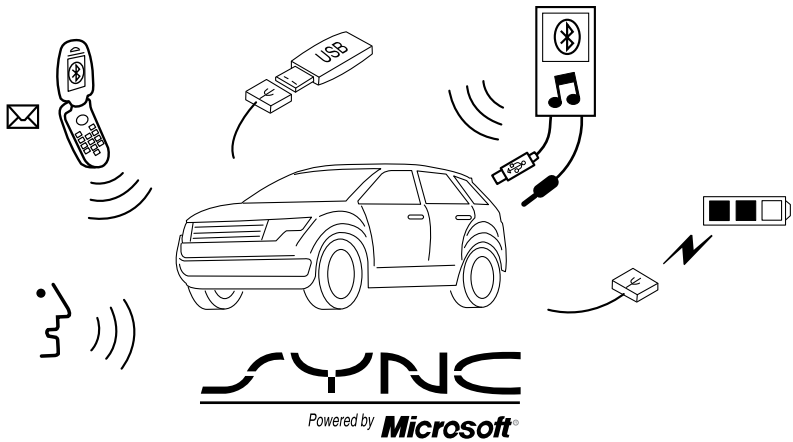


E170492

A Puerto de entrada
B Puertos USB
C Ranura para tarjetas SD

Ver **Entretenimiento** (página 484).

INFORMACIÓN GENERAL



E142598

El SYNC es un sistema de comunicaciones para vehículos que funciona en conjunto con teléfonos celulares y reproductores portátiles de medios provistos de tecnología Bluetooth. El SYNC permite:

- Hacer y recibir llamadas.
- Tener acceso y escuchar la música de su reproductor multimedia portátil.
- Tener acceso a los contactos de la libreta telefónica y a la música mediante comandos de voz.
- Transmitir música desde el teléfono conectado.
- Enviar mensajes de texto.
- Utilizar el sistema avanzado de reconocimiento de la voz.
- Recargar dispositivos USB (si son compatibles).

Asegúrese de leer el manual del dispositivo antes de usarlo con SYNC.

Apoyo técnico

El equipo de apoyo técnico de SYNC está disponible para responder toda pregunta para la que usted no tenga respuesta.

Lunes a sábado, 8:30 am a 9:00 pm EST.

Domingo, 10:30 am a 7:30 pm EST.

En México, llame al 01-800-7198-466.

Los horarios están sujetos a cambios debido a los días festivos.

Cuenta de propietario, SYNC

¿Por qué necesito una cuenta de propietario de SYNC?

- Es necesaria para mantenerse actualizado en cuanto al software disponible de SYNC.
- Es necesaria para tener acceso al apoyo técnico de usuarios, y recibir respuestas a sus preguntas.

Restricciones de manejo

Para su seguridad, algunas funciones de la mensajería de texto dependen de la velocidad del vehículo, y no se pueden utilizar si el vehículo se desplaza a más de 5 km/h (3 mph).

Información de seguridad

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, colisiones y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que sea extremadamente precavido al utilizar todo dispositivo que pudiera afectar su concentración en el camino. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir, y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz en toda oportunidad que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir sobre el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

Al usar SYNC:

- No utilice dispositivos de juegos si los cables de alimentación de electricidad están rotos, divididos o dañados. Aparte a un lado los cables de alimentación de electricidad a fin de que no interfieran con el funcionamiento de los pedales, asientos y compartimentos, y para que no afecten la capacidad de manejo en condiciones de seguridad.
- No deje dispositivos de juego en el interior del vehículo en condiciones climáticas extremas, ya que podrían sufrir daños. Para más información consulte el manual del dispositivo.
- No intente dar servicio ni reparar el sistema. Consulte con un concesionario autorizado.

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta al sistema SYNC el sistema crea en el vehículo un perfil asociado a dicho teléfono celular. Dicho perfil se crea a fin de ofrecerle más funciones telefonía móvil y para una operación más eficiente. Entre otras cosas, el perfil podría contener información acerca de la libreta telefónica del teléfono celular, de los mensajes de texto (leídos y sin leer) y acerca del historial de llamadas, que incluye la información de las llamadas anteriores a la conexión al sistema SYNC almacenadas en el historial. Además, si conecta un dispositivo multimedia el sistema crea y conserva un índice del los archivos compatibles multimedia. El sistema también lleva un breve registro de desarrollo de toda su actividad reciente, que cubre un lapso de 10 minutos aproximadamente. El perfil del registro y otros datos del sistema podrían ser utilizados para mejorar el sistema y para contribuir al diagnóstico de todo problema que pudiera ocurrir.

El perfil del teléfono celular, el índice del dispositivo multimedia y el registro de desarrollo permanecerán en el vehículo a menos que usted los borre, y por lo general sólo se tiene acceso a ellos en el vehículo cuando el teléfono celular o el reproductor multimedia portátil están conectados. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice el proceso de restablecimiento total para borrar toda la información almacenada.

No se puede tener acceso a los datos del sistema sin equipo especial y sin acceso al módulo SYNC del vehículo. Ford Motor Company y Ford Motor Company of Canada no utilizarán el acceso a los datos del sistema para ningún propósito distinto a los descritos sin el consentimiento correspondiente, o sin un mandato judicial, petición de las autoridades de policía, petición de las autoridades gubernamentales o petición de terceros que actúen con la debida autoridad legal. Otras terceras partes podrían buscar el acceso a la información, en forma independiente de Ford Motor Company y Ford Motor Company of Canada.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema le ayuda a controlar numerosas funciones mediante comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que sucede a su alrededor.

Inicio de una sesión de voz

Oprima el botón de voz. Una lista de comandos de voz disponibles se muestran en la pantalla.

Comandos de voz generales

Estos comandos de voz siempre están disponibles. Puede decirlos en cualquier momento.

Comandos de voz generales	
"(cancelar | salir)"	Este comando finaliza la sesión de voz. También puede cancelar una sesión manteniendo presionado el botón de voz durante dos o más segundos.
"Ayuda"	Este comando le ofrece sugerencias, ejemplos e instrucciones.
"(menú principal | empezar de nuevo)"	Este comando restablece la sesión de voz desde el punto de partida inicial.

Sugerencias útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo esté lo más silencioso posible. Es posible que las vibraciones del camino y el ruido del viento al tener abiertas las ventanas impidan que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Antes de emitir un comando de voz, espere a que finalice el anuncio del sistema, seguido de un solo tono. Todo comando que se diga antes de esto no será detectado por el sistema.

- Hable con naturalidad, sin hacer pausas largas entre las palabras.
- Puede presionar en todo momento el botón de voz para interrumpir el sistema mientras el sistema está hablando. Puede cancelar una sesión de voz manteniendo presionado el botón de voz.

Interacción y retroalimentación del sistema

El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones habladas que dependen de la situación y del nivel de interacción elegido. Puede personalizar el sistema de reconocimiento de voz para que le proporcione más o menos instrucciones y retroalimentación.

La configuración de fábrica está en un nivel más alto de interacción para que le enseñe a usar el sistema. Puede cambiar esta configuración en cualquier momento.

Configuración del nivel de interacción

Oprima el botón de voz. Cuando se le indique, diga "ajustes de voz", luego diga cualquiera de las siguientes opciones:

Comando	El sistema:
"modo de interacción [de] principiante"	Proporciona interacción más detallada y orientación. (Recomendado para usuarios principiantes).
"Modo de interacción avanzado"	Ofrece menos interacción y orientación audibles.

Mensajes de confirmación

Los mensajes de confirmación son preguntas breves que hace el sistema cuando no está seguro de su petición o la petición tiene varias respuestas posibles. Por ejemplo, el sistema puede preguntar si es correcto el comando "teléfono".

Para configurar este ajuste, presione el botón de voz. Cuando se le indique, diga "ajustes de voz", luego diga cualquiera de las siguientes opciones:

Comando	El sistema:
"Mensajes de confirmación desactivados"	Hace la mejor suposición del comando; es posible que aun se le pida confirmar ocasionalmente los ajustes.
"Mensajes de confirmación activados"	Aclara el comando de voz con una pregunta breve.

Listas de candidatos

El sistema crea listas de sugerencias cuando varias opciones de sus comandos de voz tienen el mismo nivel de confianza. Cuando el sistema está activado, es posible que le indique hasta cuatro posibilidades para aclaración.

Puede activar o desactivar esta función enunciando uno de los siguientes comandos de voz:

Comando	El sistema:
"Lista de candidatos de medios desactivada"	Hace la mejor suposición de la lista de opciones de medios. Es posible que el sistema le siga formulando preguntas ocasionalmente.
"Lista de candidatos de medios activada"	Clarifica el comando de voz para candidatos de medios.
"Lista de candidatos de teléfono desactivada"	Hace la mejor suposición de la lista de opciones de teléfono. Es posible que el sistema le siga formulando preguntas ocasionalmente.
"Lista de candidatos de teléfono activada"	Clarifica el comando de voz para candidatos de teléfonos.

Modificación de los ajustes de voz

Además del uso de los comandos de voz para cambiar los ajustes de voz, también puede usar el menú en la pantalla de audio.

1. Oprima el botón **MENÚ**.
2. Seleccione **Config. SYNC**.
3. Seleccione **Config. de voz**.

USO DE SYNC™ CON EL TELÉFONO

La llamada de manos libres es una de las funciones principales de SYNC. Aunque el sistema tiene una amplia variedad de funciones, muchas de ellas dependen de la funcionalidad de su teléfono celular. La mayoría de los teléfonos celulares con tecnología inalámbrica Bluetooth admiten, al menos, las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Usar el modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar
- Aviso de llamada en espera
- Identificación de quien llama

Otras funciones, como la mensajería de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, dependen del teléfono. Para verificar la compatibilidad del teléfono, vea el manual del teléfono y visite www.SYNCMyRide.com.

Asociación de un teléfono por primera vez

Nota: *SYNC admite la descarga de hasta aproximadamente 1,000 entradas por cada teléfono celular con tecnología Bluetooth activada.*

Nota: *Asegúrese de activar el encendido y la radio. Ponga la transmisión en la posición **P**.*

Nota: *Para recorrer los menús, oprima las flechas hacia arriba y hacia abajo en su sistema de audio.*

Asociar de manera inalámbrica su teléfono con SYNC le permite hacer y recibir llamadas con manos libres.

1. Oprima el botón de teléfono. Cuando la pantalla indique que no hay ningún teléfono asociado, oprima **Aceptar**.
2. Cuando aparezca **Encontrar SYNC** en la pantalla, oprima **OK**.
3. Ponga su teléfono en el modo de detección de Bluetooth. Si fuera necesario, consulte el manual del dispositivo.
4. Cuando la pantalla del teléfono se lo indique, ingrese en la pantalla de la radio el número de identificación personal (PIN) de seis cifras que SYNC le proporcionó. La pantalla indicará si el emparejamiento se realizó correctamente.

Según la capacidad del teléfono y del mercado, el sistema puede preguntarle si desea configurar el teléfono actual como teléfono principal (el primer teléfono con que SYNC tratará de conectarse automáticamente al arrancar el vehículo) y descargar su agenda telefónica.

Asociación de teléfonos subsiguientes

Nota: *Asegúrese de activar el encendido y la radio. Ponga la transmisión en la posición **P**.*

Nota: *Para recorrer los menús, oprima las flechas hacia arriba y hacia abajo en su sistema de audio.*

1. Oprima el botón del teléfono y recorra el menú hasta Ajustes del sistema. Oprima **Aceptar**.
2. Desplácese a Dispositivos Bluetooth. Oprima **Aceptar**.
3. Desplácese a Agregar dispositivo Bluetooth. Oprima **Aceptar**.
4. Cuando aparezca **Encontrar SYNC** en la pantalla, oprima **OK**.

5. Ponga su teléfono en el modo de detección de Bluetooth. Si fuera necesario, consulte el manual del teléfono.
6. Cuando la pantalla del teléfono se lo indique, ingrese en la pantalla de la radio el número de identificación personal (PIN) de seis cifras que SYNC le proporcionó. La pantalla indicará si el emparejamiento se realizó correctamente.

Luego, el sistema le hará preguntas, como si le gustaría configurar el teléfono actual como teléfono principal (el primer teléfono con que SYNC tratará de conectarse automáticamente al arrancar el vehículo) y descargar su agenda telefónica.

Comandos de voz del teléfono

"TELÉFONO"
"llamar [(a una persona) | (a un contacto)]"[1][2]
"llamar [a] <{name}> ([a] [su | la] casa | [[a] su | al] domicilio | [a] [su | la] residencia)"[1][2]
"llamar [a] <{name}> ([[a] su | al] trabajo | [a] [su | la] oficina)"[1][2]
"llamar [a] <{name}> ([[a] su | al] trabajo | [a] [su | la] oficina)"[1][2]
"llamar [a] <{name}> [a [su] | al] [teléfono] (celular | móvil)"[1][2]
"llamar [a] <{name}> ([a [su] | al] otro [número] | [a [su]] otra)"[1][2]
"Historial de llamadas entrantes"[2]
"Historial de llamadas perdidas"[2]
"Historial de llamadas salientes"[2]

"TELÉFONO"
"Conexiones"[2]
"marcar [[un] número]"[1][3]
"(([activar] privacidad) | (transferir al (teléfono | auricular)))"
"(activar | poner) [la] llamada en espera"
"(añadir | agregar | juntar) (llamada | llamadas)"
"Menu"[2][4]
"Mostrar en agenda número de <Nombre>"[2]
"Mostrar en agenda número de la casa de <Nombre>"[2]
"Mostrar en agenda número de la oficina de <Nombre>"[2]
"Mostrar en agenda número del trabajo de <Nombre>"[2]
"Mostrar en agenda número de celular de <Nombre> / teléfono móvil de <Nombre>"[2]
"Mostrar en agenda otro número de <Nombre>"[2]

[1] Para estos comandos, no es necesario decir "Teléfono" primero.

[2] Estos comandos no están disponibles sino hasta que se completa la descarga de la información del teléfono mediante Bluetooth.

[3] Consulte la tabla **Marcar** a continuación.

[4] Consulte la tabla **Menú** a continuación.

Comandos de agenda: cuando le solicita a SYNC acceder a cosas, como la agenda, un nombre o un número, la información solicitada aparece en la visualización. Oprima el botón de teléfono o diga "Llamar" para llamar al contacto.

"MARCAR"
"411" (cuatro uno uno), "911" (nueve uno uno)
"700" (setecientos)
"800" (ochocientos)
"900" (novecientos)
"Libra" (Nº)
"Número <0-9>"
"Asterisco" (*)
"Borrar todo" (elimina todos los dígitos ingresados)
"Borrar" (elimina un dígito)
"Más"
"Estrella"

Nota: *Para salir del modo de marcar, mantenga oprimido el botón de teléfono u oprima* ***MENÚ*** *para ir al menú del teléfono.*

"MENÚ"
"Conexiones (de teléfono)"
"Aviso de (mensaje de) configuración (telefónica) desactivado"
"Aviso de (mensaje de) configuración (telefónica) activado"
"Configuración (telefónica) (definir) timbre"
"Configuración (telefónica) (definir) timbre 1"
"Configuración (telefónica) (definir) timbre 2"
"Configuración (telefónica) (definir) timbre 3"
"Configuración (telefónica) (definir) timbre desactivado"
"Batería"
"Nombre del teléfono"
"Señal"
"Bandeja de entrada de mensajes de texto"

Las palabras entre ( ) son opcionales y no es necesario que se digan para que el sistema entienda el comando.

Hacer llamadas

Oprima el ícono de voz y cuando se le indique, diga:

1. "llamar [(a una persona) | (a un contacto) <nombre>" o "Marcar" y el número deseado.
2. Cuando el sistema confirme el número, diga otra vez "Marcar" para iniciar la llamada.

Para borrar el último dígito que pronunció, diga "Quitar" u oprima el botón de flecha hacia la izquierda. Para borrar todos los dígitos dichos, diga “Borrar” o mantenga oprimido el botón de flecha hacia la izquierda.

Para finalizar la llamada, mantenga oprimido el botón de teléfono.

Recibir llamadas

Al recibir una llamada, puede:

- Contestar la llamada oprimiendo el botón de teléfono.
- Rechazar la llamada manteniendo oprimido el botón de teléfono.
- Ignorar la llamada no realizando ninguna acción.

Opciones de teléfono durante una llamada activa

Durante una llamada activa, dispone de más funciones del menú, como poner una llamada en espera o añadir llamadas. Utilice los botones de flecha para desplazarse por las opciones del menú.

1. Oprima **MENÚ** durante una llamada activa.
2. Después de seleccionar Menú de llamadas activas, oprima **Aceptar**.
3. Recorra el menú para ver las opciones siguientes:

Cuando selecciona:	Puede:
¿Silenciar llamada?	Silenciar la llamada.
Privac.	Cambiar una llamada del entorno de manos libres al teléfono celular para tener una conversación más privada. Oprima **OK** cuando aparezca **Activar/Desactivar privacidad**. (La pantalla indica En Privacidad y el sistema transfiere su llamada).
Llamada en espera	Poner una llamada activa en espera. Oprima **Aceptar** cuando aparezca **Activar/Desactivar llamada en espera**. Para contestar otra llamada en este momento, oprima el botón de teléfono.
Ingresar tonos	Ingresar tonos, como por ejemplo, números de contra-señas. Recorra la pantalla hasta que aparezca el número deseado y oprima Aceptar; se escucha un tono de confirmación. Repita cuantas veces sea necesario.
Conectar llamadas	Conectar dos llamadas distintas. (SYNC admite un máximo de tres llamadas en una llamada multipartita o de conferencia). 1. Oprima el botón de teléfono. 2. Acceda al contacto deseado mediante SYNC o use comandos de voz para hacer la segunda llamada. Una vez activa la segunda llamada, oprima **MENÚ**. 3. Desplácese a Añadir llamadas y oprima **Aceptar**. Oprima **OK** nuevamente cuando aparezca **¿Añadir llamadas?**.
Mostrar en agenda	Acceder a los contactos de la agenda del teléfono.

Cuando selecciona:	Puede:
	1. Oprima **Aceptar** para seleccionar y desplácese por los contactos de su agenda telefónica. 2. Oprima **Aceptar** nuevamente cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. 3. Oprima el botón de teléfono.
Historial llam.	Acceder al registro del historial de llamadas. 1. Oprimir **OK** para seleccionar y desplazarse por las opciones de su historial de llamadas (llamadas entrantes, salientes o perdidas). 2. Oprimir **OK** cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. 3. Oprimir el botón del teléfono para llamar a la selección.
Regr.	Cerrar el menú actual.

Acceso a las funciones del menú Teléfono

El menú del teléfono de SYNC le permite volver a marcar un número, acceder a su historial de llamadas y su agenda y enviar mensajes de texto, y acceder a los ajustes del teléfono y el sistema.

1. Oprima el botón del teléfono para ingresar al menú del teléfono.
2. Desplácese entre:

Cuando selecciona:	Puede:
Remarcar	Volver a marcar el último número al que llamó (si está disponible). Oprima **Aceptar** para seleccionar y oprima **Aceptar** otra vez para confirmar.
Historial llam.[1]	Acceder a cualquier llamada marcada, recibida o perdida después de conectar su teléfono con tecnología Bluetooth a SYNC. 1. Oprima **OK** para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar entre Historial de llamadas entrantes, Historial de llamadas salientes o Historial de llamadas perdidas. Oprima **Aceptar** para seleccionar una opción. 3. Oprima **Aceptar** o el botón de teléfono para llamar a la selección deseada.

Cuando selecciona:	Puede:
	Nota: El sistema intenta volver a descargar automáticamente su agenda e historial de llamadas cada vez que el teléfono se conecta a SYNC (si la función de descarga automática está activa y su teléfono celular con tecnología Bluetooth activada admite esta función).
Agenda[1 2]	Acceder y llamar a cualquier contacto de su agenda previamente descargada. 1. Oprimir **OK** para confirmar e ingresar. Si su agenda tiene menos de 255 entradas, estas aparecerán en orden alfabético en un formato de archivo plano. Si hay más de 255 entradas, el sistema las organiza por categorías en orden alfabético. 2. Recorra el menú hasta que aparezca el contacto deseado y oprima **Aceptar**. 3. Oprima **Aceptar** o el botón de teléfono.
Msj. de texto[1]	Envíe, descargue y quite mensajes de texto.
Config. teléfono [1]	Ver el estado del teléfono, configurar tonos de timbre, seleccionar su aviso de mensaje, cambiar las entradas de la agenda telefónica y descargar automáticamente su teléfono celular, entre otras funciones.
Configuración del sistema	Acceder a las listas del menú Dispositivos Bluetooth (agregar, conectar, configurar como principal, activar/desactivar, quitar), así como a las listas del menú Opciones avanzadas (indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, reconfiguración total, instalación de aplicaciones e información del sistema).
Salir del menú de teléfono	Salir del menú del teléfono oprimiendo Aceptar.

[1] Ésta es una función dependiente del teléfono.

[2] Ésta es una función dependiente de la velocidad.

Mensajes de texto

Nota: *Esta es una función dependiente del teléfono.*

SYNC le permite recibir, mandar, descargar y quitar mensajes de texto. El sistema puede leerle incluso los mensajes de texto entrantes, de modo que no tenga que quitar los ojos del camino.

Recibir un mensaje de texto

Nota: *Esta es una función dependiente del teléfono. Su teléfono debe admitir la descarga de mensajes de texto vía Bluetooth para recibir mensajes de texto entrantes.*

Cuando llegue un mensaje nuevo, sonará un tono y la pantalla indicará que tiene un nuevo mensaje. Tiene estas opciones:

- Oprima el botón de voz, espere el indicador y diga: "Leer mensaje" para que SYNC le lea el mensaje.
- Oprima **Aceptar** para recibir y abrir el mensaje de texto o no realice ninguna acción y el mensaje quedará en la bandeja de entrada de mensajes de texto. Oprima **Aceptar** nuevamente y SYNC leerá su mensaje en voz alta, dado que no podrá verlo. También puede elegir si quiere responder o reenviar el mensaje.
- Oprima **Aceptar** y recorra el menú para escoger entre:
  - **Contestar mensaje de texto**: oprima **OK** para acceder y recorra la lista de mensajes predefinidos que puede mandar.
  - **Reenviar mensaje de texto**: oprima **OK** para reenviar el mensaje a cualquier contacto en su Agenda o Historial de llamadas. También puede elegir Ingresar número.

Enviar, descargar y quitar mensajes de texto

Nota: *Reenviar un mensaje de texto es una función dependiente de la velocidad y solo está disponible cuando el vehículo viaja a 3 mph (5 km/h) o menos.*

Nota: *Solo se permite un destinatario por mensaje de texto.*

La mensajería de texto es una función dependiente del teléfono. Si su teléfono es compatible, el sistema SYNC le permite recibir, mandar, descargar y quitar mensajes de texto.

1. Oprima el botón de teléfono.
2. Desplácese hasta Mensaje de texto y oprima **Aceptar**.

Recorra el menú para seleccionar entre las opciones siguientes:

- **¿Enviar mensaje de texto?** le permite mandar un nuevo mensaje de texto basado en uno de los 15 mensajes predefinidos.
- **Descargar mensajes no leídos** le permite descargar a SYNC sus mensajes sin leer (exclusivamente). Para descargar los mensajes, oprima **Aceptar** para seleccionar. La pantalla indicará que sus mensajes están siendo descargados. Al terminar, SYNC abrirá su bandeja de entrada.
- **¿Quitar todos los mensajes?** le permite quitar de SYNC (pero no del teléfono) los mensajes de texto actuales. Para borrar los mensajes, oprima **Aceptar** para seleccionar. La pantalla indicará cuando haya terminado de borrar todos sus mensajes de texto. SYNC lo devuelve al menú de mensajes de texto.
- **Volver** sale del menú actual si oprime **Aceptar**.

Si selecciona **¿Enviar mensaje de texto?**:

1. Oprima **OK** para seleccionar. Si el sistema detecta que su teléfono no cuenta con esta función, en la pantalla aparecerá **No compatible** y SYNC volverá al menú principal.
2. Recorra las opciones de mensaje en el siguiente cuadro.
3. Oprima **Aceptar** cuando la selección que desee esté en la pantalla.
4. Ingrese el nombre del destinatario. Recorra el menú para ver las entradas de la Agenda o el Historial de llamadas. También puede seleccionar Ingresar número para decir el número deseado.
5. Oprima **Aceptar** para entrar al menú deseado y recórralo para seleccionar el contacto específico.

6. Oprima "OK" cuando el contacto aparezca y oprima de nuevo "OK" como confirmación cuando el sistema le pregunte si desea enviar el mensaje. El sistema envía cada mensaje de texto con la siguiente firma: "Este mensaje fue enviado desde mi <Ford o Lincoln>".

Opciones de mensajes de texto predefinidos
Ahora no puedo
Llámame
Te llamo más tarde
Llegaré en 10 minutos
Llegaré en 20 minutos
Sí
No
¿Por qué?
Gracias
¿Dónde estás?
Necesito más indicaciones
Te amo
Qué gracioso
No puedo esperar a verte
Estoy en un atasco

Acceso a los ajustes de teléfono

Estas funciones son dependientes del teléfono. Los ajustes de teléfono le permite acceder a funciones y configurarlas, como el tono del timbre y el aviso de mensajes de texto, además de modificar la agenda telefónica y configurar la descarga automática.

1. Oprima el botón de teléfono.
2. Desplácese hasta Ajustes de teléfono y oprima **Aceptar**.
3. Recorra el menú para seleccionar entre las opciones siguientes:

Cuando selecciona:	Puede:
Estado del tel.	Ver proveedor, nombre, potencia de señal, nivel de carga de la batería y estado de "roaming" del teléfono conectado. Oprima **Aceptar** para seleccionar y recorrer el menú para ver la información. Cuando termine, oprima otra vez **Aceptar** para volver al menú de estado del teléfono.
Config. timbre	Seleccionar el tono de timbre que suena cuando recibe una llamada entrante (del sistema o del teléfono). 1. Oprima **Aceptar** para seleccionar y desplazarse para oír Timbre 1, Timbre 2, Timbre 3 y Timbre del teléfono. 2. Oprima **OK** para seleccionar.

Cuando selecciona:	Puede:
	Si su teléfono cuenta con timbre dentro de la banda, el tono de timbre se reproduce cuando selecciona Timbre del teléfono.
Notific. msj. txt.	Darle la opción de escuchar un tono que le avise cada vez que llegue un nuevo mensaje de texto. 1. Oprima **Aceptar** para seleccionar y desplácese para seleccionar entre Aviso de mensaje activado o Aviso de mensaje desactivado. 2. Oprima **OK** para seleccionar.
Modificar agenda	Modificar el contenido de su agenda telefónica (como agregar, quitar o descargar contenidos). Oprima **Aceptar** y recorra el menú para escoger entre:
	Agregar contactos: oprima **Aceptar** para agregar más contactos de su agenda. Envíe los contactos deseados a su teléfono. Consulte el manual del usuario del teléfono para ver cómo enviar contactos.
	Borrar agenda telefónica: oprima **Aceptar** para eliminar la agenda y el historial de llamadas actuales. Cuando aparezca **Quitar agenda**, oprima **Aceptar** para confirmar. SYNC le llevará de vuelta al menú Ajustes de teléfono.
	Descargar agenda: oprima **Aceptar** para seleccionar y oprima **Aceptar** otra vez cuando aparezca **¿Confirmar descarga?**.
Autodescargar	Descargar automáticamente su agenda cada vez que su teléfono se conecte a SYNC. * Oprima **OK** para seleccionar. Cuando aparezca **¿Autodescargar activado?**, oprima **Aceptar** para descargar su agenda automáticamente en cada ocasión. * Seleccione Desactivar si no desea descargar su agenda cada vez que su teléfono se conecte a SYNC. Solo puede acceder a su agenda, historial de llamadas y mensajes de texto cuando el teléfono específico está conectado a SYNC.
Regr.	Cerrar el menú actual.

*Los tiempos de descarga dependen del teléfono y la cantidad de entradas.

**Cuando la descarga automática esté activada, se borrarán los cambios, adiciones o eliminaciones guardados a partir de la última descarga.

Configuración del sistema

Este menú le da acceso a las funciones de los menús Dispositivo Bluetooth y Opciones avanzadas. Utilice los botones de flecha para desplazarse por las opciones del menú.

Dispositivos Bluetooth

El menú Dispositivos Bluetooth le permite agregar, conectar y quitar dispositivos, configurar un teléfono como principal, así como también activar y desactivar la función Bluetooth.

1. Oprima el botón de teléfono para ingresar al menú del teléfono.
2. Desplácese a Configuración del sistema. Oprima **Aceptar**.
3. Desplácese a Dispositivos Bluetooth. Oprima **Aceptar**.
4. Recorra el menú para seleccionar entre las opciones siguientes:

Si selecciona	Puede
Agregar dispositivo Bluetooth*	
Conectar dispositivo Bluetooth	Conectar un teléfono con tecnología Bluetooth previamente asociado. * 1. Oprima **Aceptar** para seleccionar y ver una lista de teléfonos previamente asociados. 2. Recorra el menú hasta encontrar el dispositivo deseado y oprima **Aceptar** para conectar el teléfono.
¿Configurar como principal?	Configurar un teléfono previamente asociado como su teléfono principal. Oprima **Aceptar** para seleccionar y recorra el menú hasta seleccionar el teléfono deseado. Oprima **Aceptar** para confirmar. SYNC intentará conectarse con el teléfono principal en cada ciclo de encendido del vehículo. Cuando selecciona un teléfono como principal, aparece primero en la lista y el sistema lo marca con un asterisco.
Configurar Bluetooth	Activar/desactivar la función Bluetooth. Oprima **Aceptar** y recorra el menú para cambiar entre Activar y Desactivar. Haga una selección y oprima **Aceptar**. Si desactiva el sistema Bluetooth, se desconectarán todos los dispositivos Bluetooth y se desactivarán todas las funciones Bluetooth.
Eliminar dispositivo	Eliminar un teléfono asociado. Oprima **Aceptar** y recorra el menú para seleccionar el dispositivo. Oprima **Aceptar** para confirmar.

Si selecciona	Puede
Quitar todos	Quitar todos los teléfonos asociados anteriormente (y toda la información originalmente guardada con esos teléfonos). Oprima **OK** para seleccionar.
Regr.	Cerrar el menú actual.

* Ésta es una función dependiente de la velocidad.

** Solo puede conectar un dispositivo a la vez. Si conecta otro teléfono, el anterior se desconectará.

Opciones avanzadas

El menú Opciones avanzadas le permite obtener acceso y configurar indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, realizar una reconfiguración total, instalar una aplicación y ver Información del sistema.

1. Oprima el botón de teléfono para ingresar al menú del teléfono.
2. Desplácese a Ajustes del sistema. Oprima **Aceptar**.
3. Desplácese a Opciones avanzadas. Oprima **Aceptar**.
4. Recorra el menú para seleccionar entre las opciones siguientes:

Si selecciona:	Puede:
Mensajes de confirmación	Obtener ayuda de SYNC haciendo preguntas y recibiendo consejos útiles, o bien solicitándole una acción específica. Para activar o desactivar las mensajes de confirmación: 1. Oprima **Aceptar** para seleccionar y recorra el menú para seleccionar Activar o Desactivar. 2. Oprimir **OK** cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. SYNC lo llevará de vuelta al menú Opciones avanzadas.
Idiomas	Seleccione entre inglés, francés o español. Una vez seleccionado el idioma, todos los mensajes y las indicaciones de la visualización de la radio aparecerán en ese idioma. 1. Oprima **Aceptar** para seleccionar y recorra la lista de idiomas.

Si selecciona:	Puede:
	2. Oprimir **OK** cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. Si cambia la configuración de idioma, la pantalla indicará que el sistema se está actualizando. Cuando complete la actualización, SYNC lo llevará de vuelta al menú Opciones avanzadas.
Valores de fábrica	Volver a los ajustes predeterminados de fábrica. Esta selección no borrará su información indexada (agenda, registro de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados). 1. Oprima **OK** para seleccionar y oprima otra vez **OK** cuando aparezca **Restaurar valores fáb.?** en la pantalla. 2. Oprima **Aceptar** para confirmar.
Reinicio general	Borrar completamente toda la información almacenada en SYNC (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y todos los dispositivos asociados) y regresar a los ajustes de fábrica. Oprima **OK** para seleccionar. La pantalla indica cuando termina la operación y SYNC lo lleva de regreso al menú Opciones avanzadas.
Quitar todos	Quitar todos los teléfonos asociados anteriormente (y toda la información originalmente guardada con esos teléfonos). Oprima **OK** para seleccionar.
Información del sistema	Acceder al número de Versión Automática y el número FDN. Oprima **OK** para seleccionar.
Perfil MAP	Es un componente de Bluetooth que puede ayudar aún más a su teléfono con el intercambio de mensajes de texto.
Regr.	Cerrar el menú actual.

SYNC™ APPLINK™

Aplicaciones móviles de SYNC

El sistema habilita el control de voz y los controles del volante de las aplicaciones de teléfonos inteligentes con tecnología SYNC AppLink. Una vez que una aplicación está funcionando a través de AppLink, puede controlar las características principales de la aplicación mediante los comandos de voz y los controles del volante.

Nota: *Debe asociar y conectar su teléfono inteligente a SYNC para acceder a AppLink.*

Nota: *Los usuarios de iPhone deberán conectar el teléfono al puerto USB.*

Nota: *Los usuarios de Android deberán conectar el teléfono a SYNC mediante Bluetooth.*

Nota: *Para información sobre aplicaciones disponibles, dispositivos de smartphone compatibles y consejos de solución de problemas, visite el sitio Web de Ford.*

Nota: *Asegúrese de tener una cuenta activa para la aplicación que acaba de descargar. Algunas aplicaciones funcionan automáticamente sin configuración. Otras aplicaciones le solicitan que configure sus ajustes personales y personalice su experiencia al crear estaciones o favoritos. Recomendamos hacer esto en casa o fiera de su vehículo.*

Nota: *La función AppLink no está disponible si su vehículo está equipado con el sistema MyFordTouch.*

Para ingresar mediante el menú SYNC

1. Presione el botón **MENÚ** para acceder al menú en pantalla.
2. Seleccione **Aplicaciones SYNC**.
3. Seleccione **Aplic. Móviles**.
4. Desplácese por la lista de aplicaciones disponibles y seleccione una aplicación en particular o seleccione **Buscar nuevas aplicaciones**.

Nota: *Si no se encuentra una aplicación compatible con SYNC AppLink, asegúrese de que la aplicación necesaria se ejecute en el dispositivo móvil.*

Acceso al menú de aplicaciones.

En cuanto una aplicación se esté ejecutando a través de SYNC, presione el botón de flecha hacia la derecha en el control del volante de dirección para acceder al menú de aplicaciones.

Puede obtener acceso a varias características de aplicación desde aquí, por ejemplo a Me gusta y No me gusta.

Presione el botón de flecha hacia la izquierda en el control del volante de dirección para salir del menú de aplicaciones.

Para ingresar mediante comandos de voz

1. Pulse el icono de voz.
2. Cuando reciba la indicación, diga "Aplic. Móviles".
3. Después del tono, diga el nombre de la aplicación.
4. La aplicación debería iniciarse. Mientras una aplicación está funcionando a través de SYNC, puede presionar el botón de voz y decir los comandos específicos de la aplicación, por ejemplo "Reproducir playlist Viaje de carretera". Diga, "Ayuda" para conocer los comandos de voz disponibles.

Comandos de voz de aplicaciones móviles de SYNC

Los siguientes comandos de voz siempre están disponibles:

- "Aplicaciones móviles": SYNC le indica que diga el nombre de una aplicación para iniciarla en SYNC.
- "Lista de aplicaciones móviles": SYNC lista todas las aplicaciones móviles actualmente disponibles.
- "Buscar nuevas aplicaciones": busca aplicaciones compatibles con SYNC en su dispositivo móvil conectado.
- "<el nombre de una aplicación>": en cualquier momento le puede decir el nombre de una aplicación móvil para iniciar la aplicación móvil en SYNC.
- "<el nombre de una aplicación> ayuda": SYNC indica los comandos de voz disponibles para la aplicación especifica si la está funcionando a través de SYNC.

Permisos de aplicación

Los permisos de aplicación están organizados por grupos. Puede otorgar permisos a esos grupos de forma individual. Puede cambiar los estados de permisos de grupo en cualquier momento que no esté conduciendo, mediante el uso del menú de configuración.

Al iniciar una aplicación mediante SYNC, el sistema puede solicitarle otorgar ciertos permisos, por ejemplo:

- Para que su vehículo pueda proporcionar información del vehículo a la aplicación, lo que incluye, pero no se limita a: nivel de combustible, economía de combustible, consumo de combustible, velocidad del motor, sensor de lluvia, odómetro, VIN, temperatura externa, posición de la marcha, presión de las llantas y el estado de los faros.
- Para que su vehículo pueda proporcionar información de características de manejo, lo que incluye, pero no se limita a: MyKey, estado del cinturón de seguridad, revoluciones del motor por minuto, posición de la marcha, eventos de freno, ángulo del volante de la dirección y posición del pedal del acelerador.
- Para permitirle al vehículo proporcionar información de ubicación, lo que incluye GPS y velocidad.
- Para permitir a la aplicación enviar notificaciones de inserción mediante la pantalla del vehículo y las capacidades de voz mientras se ejecuta en segundo plano. Notificaciones de inserción pueden ser de especial utilidad para aplicaciones de noticias o relacionadas con la ubicación.

Nota: *Solo necesita otorgar estos permisos la primera vez que usa una aplicación con SYNC.*

Nota: *Ford no es responsable legalmente de cualquier daño o pérdida de privacidad que se produzca por el uso de una aplicación o la divulgación de cualquier clase de datos del vehículo que usted apruebe a Ford a entregarlo a una aplicación.*

Activación y desactivación de permisos de aplicaciones mediante el menú SYNC

1. Presione el botón **MENÚ** para ingresar al menú de SYNC.
2. Seleccione **Aplicaciones Sync** > **Aplic. Móviles** > **Ajustes de aplicación**.
3. Seleccione la aplicación específica o **Todas las apl**.
4. Si se admiten las notificaciones de inserción, se muestra esta configuración. Selecciónelo para habilitar o deshabilitar la característica, según sea necesario.

Habilitar aplicaciones móviles de SYNC

Con el fin de permitir las aplicaciones móviles, SYNC requiere el consentimiento del usuario para enviar y recibir actualizaciones e información de autorización de aplicaciones mediante el plan de datos asociado al dispositivo conectado.

Los datos se envían a Ford en Estados Unidos mediante el dispositivo conectado. La información está cifrada e incluye su VIN, número de módulo SYNC e información de estadísticas de uso anónimas y de depuración. Es posible que se realicen actualizaciones automáticamente.

Nota: *Debe habilitar las aplicaciones móviles para cada dispositivo conectado la primera vez que seleccione una aplicación móvil usando el sistema.*

Nota: *Se aplican tarifas de datos estándar. Ford no es responsable de cualquier clase de cargo adicional recibida de parte de su proveedor de servicios debido al envío o recepción de datos mediante el dispositivo conectado. Esto incluye cualquier recargo adicional al que se incurra debido a la conducción en áreas que impliquen roaming (itinerancia) fuera de su red local.*

Estado de aplicación

Puede ver el estado actual de una aplicación en el menú de configuración.

Existen tres estados posibles:

- **Actualización necesaria**: el sistema detectó una nueva aplicación que requiere autorización o se requiere una actualización general de permisos.
- **Actualizada**: no se requiere ninguna actualización.
- **Actualizando**: el sistema está intentando recibir una actualización.

Si se requiere una actualización y desea solicitarla manualmente, por ejemplo, mientras está en una zona con conectividad Wi-Fi, seleccione **Solicitar actualización** en el menú de configuración.

Las actualizaciones automáticas se pueden desactivar al seleccionar **Deshabilitar actualizaciones** en el menú de configuración. Al hacerlo, también deshabilita el uso de las aplicaciones móviles en SYNC.

USO DE SYNC™ CON EL REPRODUCTOR MULTIMEDIA

Puede acceder a música y reproducirla desde su reproductor de música digital, mediante el sistema de bocinas del vehículo utilizando el menú de medios o los comandos de voz del sistema. Además, puede ordenar y reproducir su música por categorías específicas, como artista y álbum.

Nota: *el sistema puede indexar hasta 15,000 canciones.*

SYNC tiene la capacidad de alojar prácticamente todos los reproductores de medios digitales, entre ellos: iPod, Zune, y reproducir desde reproductores del dispositivo y la mayoría de las unidades USB. SYNC también es compatible con formatos de audio como MP3, WMA, WAV y ACC.

Conexión de un reproductor de medios digitales al puerto USB

Nota: *Si su reproductor de medios digitales tiene un interruptor de encendido/apagado, asegúrese de que el dispositivo esté encendido antes de conectarlo.*

Uso de los comandos de voz

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Presione el botón de voz y cuando se le indique, diga "USB" o "iPod".
3. Ahora puede escuchar música diciendo cualquiera de los comandos apropiados. Consulte los comandos de voz para el control de medios.

Uso del menú del sistema

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Presione el botón **AUX** hasta que un mensaje de "inicialización" aparezca en la pantalla. Dependiendo de la cantidad de archivos de medios que se encuentren en el dispositivo conectado, es posible que aparezca un mensaje de indexación en la pantalla. Al finalizar la indexación, la pantalla regresa al menú de reproducción.

Puede revisar los archivos en el dispositivo USB según categorías. Elija entre las opciones siguientes:

- Reproducir todo
- Listas de reproducción
- Canciones
- Artistas
- Discos
- Géneros
- Revisar USB
- Reiniciar USB

¿Qué canción es esa?

En cualquier momento durante la reproducción, puede presionar el botón de voz y preguntarle al sistema: ¿Qué estoy escuchando? El sistema le lee las etiquetas de metadatos de la pista de reproducción actual (si están completas).

Comandos de voz de medios

Oprima el botón de voz. Cuando se le indique, diga "USB" o "iPod" y luego alguna de estas opciones:

Comando	Descripción y acción
"Pausa"	Pone en pausa la reproducción del dispositivo.
"Reproducir | tocar"	Reanuda la reproducción del dispositivo.
"Reproducir | tocar) [[el] (disco | álbum)] <__>"	Los comandos dentro de "< >" son dinámicos, lo que significa que podrían corresponder al nombre de cualquier cosa como disco, artista o canción. Este comando de voz no está disponible hasta que la indexación esté completa en el dispositivo.
"Reproducir todo"	Reproduce todos los medios del dispositivo desde la primera hasta la última pista.
"Reproducir | tocar) [[el | la] (artista | cantante)] slot<<VOID>>slot"	Los comandos dentro de "< >" son dinámicos, lo que significa que podrían corresponder al nombre de cualquier cosa como disco, artista o canción. Este comando de voz no está disponible hasta que la indexación esté completa en el dispositivo.
"(reproducir | tocar) [[el] género] <___>"	Los comandos dentro de "< >" son dinámicos, lo que significa que podrían corresponder al nombre de cualquier cosa como disco, artista o canción. Este comando de voz no está disponible hasta que la indexación esté completa en el dispositivo.
"(reproducir | tocar) [[la] lista [de reproducción]] slot<<VOID>>slot"	Los comandos dentro de "< >" son dinámicos, lo que significa que podrían corresponder al nombre de cualquier cosa como disco, artista o canción. Este comando de voz no está disponible hasta que la indexación esté completa en el dispositivo.
"[(reproducir | tocar) [la]] ((siguiente canción) | (canción siguiente))"	
"[(reproducir | tocar) [la]] canción anterior"	
"Reproducir música similar"	Crea un plan de reproducción de géneros similares al que se reproduce actualmente.
"(reproducir | tocar) [[la] canción | [el] título | [el] archivo] <___>"	Los comandos dentro de "< >" son dinámicos, lo que significa que podrían corresponder al nombre de cualquier cosa como disco, artista o canción. Este comando de voz no está disponible hasta que la indexación esté completa en el dispositivo.

Comando	Descripción y acción
"desactivar (repetir | (repetición [de])) [todo | ([la] carpeta) | ([la] canción)]"	
"[activar] ((repetir (uno | una)) | (repetición ((de uno) | (de una))))"	Repite la pista actual.
"[activar] reproducción aleatoria [((de todo) | (de toda) | (de todas))]"	Reproduce el plan de reproducción actual en orden aleatorio. (No todos los dispositivos son compatibles con este comando).
"desactivar (repetir | (repetición [de])) [todo | ([la] carpeta) | ([la] canción)]"	
"((quién es) | (quién canta [(eso | esto)]) | (quién está (cantando | tocando)) | ((qué | cuál) canción es (esa | esta)) | ((qué | cuál) (cantante | artista) es (ese | este)))"	

Ejemplos de comandos USB

SYNC le ofrece al usuario muchas formas intuitivas de encontrar y reproducir una canción mediante el uso de voz. Por ejemplo, si tenemos una canción denominada "Penny Lane" del artista "The Beatles" del disco "Magical Mystery Tour", podemos decir lo siguiente para reproducir esta canción:

- Reproducir canción "Penny Lane".
- Reproducir "Penny Lane" de "The Beatles".
- Reproducir "Penny Lane".

Si deseamos reproducir el disco completo, podemos decir:

- Reproducir disco "Magical Mystery Tour".
- Reproducir "Magical Mystery Tour" de "The Beatles".
- Reproducir "Magical Mystery Tour".

Audio Bluetooth

El sistema también es capaz de reproducir música procedente de su teléfono celular por Bluetooth.

Para activar el Audio Bluetooth, utilice el botón **AUX** o **SOURCE**. También puede presionar el botón de voz y, cuando se le indique, decir "audio Bluetooth".

"AUDIO BLUETOOTH"
"Pausa"
"Reproducir"
"[(reproducir | tocar) [la]] ((siguiente canción) | (canción siguiente))"
"[(reproducir | tocar) [la]] canción anterior"

Funciones del menú Medios

El menú Medios le permite seleccionar cómo le gustaría reproducir su música (como por ejemplo, por artista, género, al azar o repetir), cómo buscar música similar o reiniciar el índice de los dispositivos USB.

1. Oprima **AUX** para seleccionar la reproducción USB.
2. Seleccione Opciones para ingresar al menú de medios y luego alguna de estas opciones:

Pantalla	Descripción y acción
[activar] reproducción aleatoria [de (([la] canción) | ([las] canciones))]	Elija que el sistema reproduzca música en orden aleatorio. Una vez que elija una opción, esta permanecerá activada hasta que la desactive.
"[repetir] [(la | una)] canción"	Elija que el sistema repita la canción actual. Una vez que elija una opción, esta permanecerá activada hasta que la desactive.
Música similar	Puede reproducir música similar al tipo de música actual en la lista. El sistema usa la información de metadatos de cada canción para crear una lista; crea una lista nueva de canciones similares y luego comienza a reproducirla. (Cada canción debe tener etiquetas de metadatos completas para esta función).
	Con algunos dispositivos, las etiquetas de metadatos incompletas producen que las canciones no estén disponibles para el reconocimiento de voz, los menús de reproducción o esta opción. No obstante, si pone estas canciones en su dispositivo de reproducción en el modo de dispositivo de almacenamiento masivo, estarán disponibles para reconocimiento de voz, los menús de reproducción y esta opción. El sistema coloca elementos desconocidos en las etiquetas de metadatos incompletas.
Reiniciar USB SYNC	Reiniciar el índice de USB. Después de que se complete la nueva indexación, puede seleccionar lo que desea reproducir de la biblioteca de canciones de USB.

Acceso a la Biblioteca de canciones de USB

Uso de los comandos de voz

Puede acceder y visualizar las canciones USB usando comandos de voz.

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Presione el botón de voz y cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos:

Acceso y visualización de medios USB
"(revisar | mostrar | buscar) todos los (discos | álbums | álbumes)"
"(revisar | mostrar | buscar) ((todos los) | (todas las)) (artistas | cantantes)"
"(revisar | mostrar | buscar) todos los géneros"
"(revisar | mostrar | buscar) todas las listas [de reproducción]"
"(revisar | mostrar | buscar) ((todas las canciones) | (todos los títulos) | (todos los archivos))"
"(revisar | mostrar | buscar) [el] (disco | álbum) <__>"
"(revisar | mostrar | buscar) [el | la] (artista | cantante) <___>"
"(revisar | mostrar | buscar) [el] género <___>"
"(revisar | mostrar | buscar) [la] lista [de reproducción] <___>"

Uso del menú del sistema

1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Oprima el botón **AUX** para seleccionar reproducción USB.
3. Seleccione Revisar USB. Si no hay archivos de medios a los cuales acceder, la pantalla indica que no hay medios. Si hay archivos de medios, tiene las siguientes opciones:

Pantalla	Descripción y acción
Reproducir todo	Reproduzca todos los archivos de medios indexados de su dispositivo uno a la vez en orden numérico. * Oprima el botón **OK** para seleccionar. En la pantalla aparece el título de la primera canción.
Listas de repr.	Acceda a las listas (de formatos como ASX, M3U, WPL o MTP). * 1. Oprima el botón **OK** para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar la lista de reproducción deseada y presione el botón **OK**.
Canciones	Busque y toque una canción específica que haya sido indexada. * 1. Oprima el botón **OK** para seleccionar.

Pantalla	Descripción y acción
	2. Desplácese para seleccionar la pista deseada y presione el botón **OK**.
Artistas	Ordenar todos los medios indexados por artista. A continuación, el sistema hace una lista y luego reproduce todos los artistas y canciones en orden alfabético. * 1. Oprima el botón **OK** para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar el artista deseado y presione el botón **OK**.
Álbumes	Ordene todos los archivos de medios indexados por disco. * 1. Oprima el botón **OK** para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar el disco deseado y presione el botón **OK**.
Géneros	Ordene todos los archivos de medios indexados por tipo de género (categoría). * 1. Oprima el botón **OK** para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar el género deseado y presione el botón **OK**.
Revisar USB	Revise todos los archivos de medios soportados ubicados en el reproductor multimedia conectado al puerto USB. Solo puede ver los archivos de medios que son compatibles con SYNC. (Otros archivos no son visibles). 1. Oprima el botón **OK** para seleccionar. 2. Desplácese para explorar los archivos multimedia indexados del dispositivo y, a continuación, presione el botón **OK**.
Reiniciar USB	Reiniciar el índice de USB. Después de que se complete la nueva indexación, puede seleccionar lo que desea reproducir de la biblioteca de canciones de USB.

*Puede utilizar los botones que se encuentran en la parte inferior de la pantalla de audio para dirigirse rápidamente a una determinada categoría en orden alfabético. También puede utilizar las letras del teclado numérico del sistema de audio para desplazarse por la lista.

USB 2 (Si está equipado)

Es posible que su vehículo venga equipado con un puerto USB adicional. De ser así, el USB 1 se ubicará en frente del vehículo, en la parte inferior del panel de instrumentos. El USB 2 estará ubicado en el compartimiento de almacenamiento de la consola central del vehículo.

Puede conectar un dispositivo USB adicional en el segundo puerto USB. Para alternar entre los dos dispositivos USB conectados con los comandos de voz, diga "USB1" o "USB2". Al decir "USB", el ajuste predeterminado corresponde al último dispositivo USB reproducido.

Nota: *SYNC solo admite la conexión de un dispositivo iOS (Apple) a la vez (el que se conecte primero). Al conectar un segundo dispositivo iOS, el sistema lo carga, pero no admite su reproducción.*

Entrada auxiliar de audio

Para acceder a la fuente de entrada auxiliar de audio, inicie una sesión de voz y diga "Entrada auxiliar" o "Aux".

Dispositivos Bluetooth y Configuración del sistema

Puede acceder a estos menús mediante la pantalla de audio. Ver **Uso de SYNC™ con el teléfono** (página 429).

Comandos de voz para fuentes de audio

Su sistema de voz le permite cambiar las fuentes de audio con un sencillo comando de voz.

Presione el botón de voz y cuando se le indique, diga "Audio" y después, cualquiera de los siguientes comandos:

"Entretenimiento"
"[sintonizar] (a m)"
"AM1"
"((programación automática) | (preajuste automático)) [de] a m"
"[audio] bluetooth"
"[el] (disco [compacto] | c d | reproductor de (discos compactos|c d's))"
"[sintonizar] f m"
"[sintonizar] (f m uno)"
"[sintonizar] (([la] programación automática) | ([el] preajuste automático)) [de] f m"
"((puerto de entrada) | ([la] entrada auxiliar) | ([puerto de] audio y video))"
"(encender | prender) [radio]"
"USB"
"((quién es) | (quién canta [(eso | esto)]) | (quién está (cantando | tocando)) | ((qué | cuál) canción es (esa | esta)) | ((qué | cuál) (cantante | artista) es (ese | este)))"
"Ayuda"

Comandos de voz por radio

Si está escuchando la radio, oprima el botón de voz y a continuación diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla. Si no está escuchando la radio, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "Radio" y, a continuación, cualquiera de los siguientes comandos de voz:

"RADIO"
"[sintonizar] a m"
"AM1"
"((programación automática) | (preajuste automático)) [de] a m"
"[sintonizar | escuchar] ((a m <530-1710>) | <530-1710> [(a m)]))"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] a m"
"[sintonizar] (([la] programación automática) | ([el] preajuste automático)) <número> [de] a m"
"[sintonizar] f m"
"[sintonizar] (f m uno)"
"[sintonizar] f m dos"
"[sintonizar | escuchar] ((f m <87.9-107.9>) | <87.9-107.9> [(f m)]))"
"[sintonizar] (([la] programación automática) | ([el] preajuste automático)) <número> [de] f m"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] f m uno"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] f m dos"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <___>"
"Sintonizar radio"
"Ayuda"

Comandos de voz de CD

Si está escuchando un CD, oprima el botón de voz y a continuación diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla. Si no está escuchando un CD, oprima el botón de voz y, después del tono, diga: "CD" y cualquiera de los siguientes comandos de voz:

"CD"
"Pausa"
"(reproducir | tocar)"
"[(reproducir | tocar) [la]] ((siguiente canción) | (canción siguiente))"
"[(reproducir | tocar) [la]] canción anterior"
"[((reproducir | tocar) | escuchar) la] canción [número] <1-512>"
"[activar] (repetir | (repetición de)) [la] canción"*
"[activar] (repetir | (repetición de)) [la] carpeta"
"desactivar (repetir | (repetición [de])) [todo | ([la] carpeta) | ([la] canción)]"
"[repetir] [(la | una)] canción"
"[activar] reproducción aleatoria [de (([la] canción) | ([las] canciones))]"*
"[reproducción aleatoria de] [(el | un)] disco"

"CD"
"[reproducción aleatoria de] [(la | una)] carpeta""
"desactivar reproducción aleatoria [(de | del) ((disco [compacto]) | (c d) | (reproductor de ((discos compactos)|(c d's)) | (la carpeta)))]"

*Al usar estos comandos, deberá indicarle al sistema la canción o la carpeta que desea repetir o reproducir aleatoriamente.

DIAGNÓSTICO DE FALLAS SYNC™

Su sistema SYNC es fácil de usar. Sin embargo, en caso de duda, consulte las tablas a continuación.

Visite el sitio web en cualquier momento para verificar la compatibilidad de su teléfono, registrar su cuenta y configurar sus preferencias, y para comunicarse en línea con un representante de atención al cliente (en ciertos horarios). Visite www.SYNCMyRide.com.

Problemas del teléfono		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
Mucho ruido de fondo durante una llamada telefónica.	La configuración del control de audio de su teléfono móvil puede estar afectando el rendimiento de SYNC.	Refiérase al manual de su dispositivo para ver los ajustes de audio.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague el teléfono, restablézcalo o quítele la batería, e inténtelo de nuevo.
		Compruebe que el micrófono para SYNC no esté apagado.
SYNC no puede descargar mi agenda.	Esta es una función que depende del teléfono celular.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
		Apague el teléfono, restablézcalo o quítele la batería, e inténtelo de nuevo.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Intente llevar los contactos de su agenda a SYNC al seleccionar la opción que desea agregar.
		Debe encender su teléfono móvil y la función de descarga automática de la agenda en SYNC.

Problemas del teléfono		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
El sistema dice "Phonebook downloaded" ("Agenda descargada") pero mi agenda de SYNC está vacía o perdió algunos contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono.	Intente llevar los contactos de su agenda a SYNC al seleccionar la opción que desea agregar.
		Si los contactos que faltan están almacenados en su tarjeta SIM, intente moverlos a la memoria del teléfono.
		Elimine las imágenes o tonos de timbre especiales asociados con el contacto faltante.
		Debe encender su teléfono móvil y la función de descarga automática de la agenda en SYNC.
Tengo problemas para conectar mi teléfono móvil a SYNC.	Esta es una característica que depende del teléfono.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Intente eliminar su dispositivo de SYNC y eliminar SYNC de su dispositivo, e intente nuevamente.
		Verifique siempre la configuración de seguridad y de aceptar automáticamente e indicar de la conexión Bluetooth SYNC de su teléfono.
		Verifique el firmware de su teléfono.
		Desactive la función de autodescargar.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	Esta es una función que depende del teléfono celular.	Verifique la compatibilidad de su teléfono.

Problemas del teléfono		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
	Posible mal funcionamiento del teléfono.	Apague el teléfono, restablézcalo o quítele la batería, e inténtelo de nuevo.
	iPhone	• Acceda a los ajustes de su teléfono celular. • Vaya al menú de Bluetooth. • Asegúrese de que el estado de conexión muestre que no está conectado. • Oprima el círculo azul para ingresar al siguiente menú. • Encienda Mostrar notificaciones. • Encienda Sincronizar contactos. Su iPhone ahora está ajustado para reenviar mensajes de texto entrantes a SYNC. Repita estos pasos para todos los demás vehículos Sync a los que está conectado. Su iPhone solo reenviará los mensajes de texto entrantes a SYNC si está desbloqueado. iPhone no cuenta con soporte para responder mensajes de texto mediante SYNC. Los mensajes de WhatsApp y Facebook Messenger no cuentan con soporte.

Problemas del teléfono		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
Los mensajes de texto audibles no funcionan en mi teléfono.	Esta es una función que depende del teléfono celular.	Su teléfono debe admitir la descarga de mensajes de texto vía Bluetooth para recibir mensajes de texto entrantes.
		Ingrese al menú de mensajes de texto de SYNC para ver si su teléfono admite esta función. Ver **Teléfono** (página 495).
	Esta es una limitación del teléfono.	Debido a que cada teléfono móvil es diferente, refiérase al manual de su dispositivo para comprobar si se encuentra el teléfono que quiere asociar. De hecho, puede haber diferencias entre los teléfonos debido a la marca, el modelo, el proveedor del servicio y la versión del software.

Problemas de USB y medios		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible falla del dispositivo.	Apague el dispositivo, restablézcalo o quítele la batería, e inténtelo de nuevo.
		Asegúrese de utilizar el cable del fabricante.
		Asegúrese de que el cable USB esté bien conectado en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo.

Problemas de USB y medios		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
		Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Esta es una limitación del dispositivo.	Asegúrese de no dejar el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías.
No hay flujo de audio Bluetooth.	Esta es una función que depende del dispositivo.	Asegúrese de que el dispositivo esté conectado a SYNC y de haber presionado Reproducir en su dispositivo.
	El dispositivo no está conectado.	
SYNC no reconoce la música que está en mi dispositivo.	Es probable que sus archivos de música no contengan información correcta de artista, título de canción, álbum o género.	Asegúrese de que todos los detalles de las canciones estén completos.
	El archivo puede estar corrupto.	Reemplace el archivo corrupto con una versión nueva.
	La canción puede tener mecanismos de protección de derechos de autor que no permiten reproducirla.	En algunos dispositivos es necesario cambiar la configuración de USB de almacenamiento masivo a clase de protocolo de transferencia de medios.

Problemas de USB y medios		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
Cuando conecto mi iPhone o iPod Touch por USB y Bluetooth Audio al mismo tiempo, a veces no escucho ningún sonido.	Esta es una limitación del dispositivo.	En la pantalla de música en reproducción de su iPhone o iPod Touch, seleccione el ícono de dispositivo de audio Airplay en la parte inferior de la pantalla de su iPhone o iPod Touch.
		Para escuchar su iPhone o iPod Touch vía Audio Bluetooth, seleccione SYNC.
		Para escuchar su iPhone o iPod Touch vía USB, seleccione Dock Connector.

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
SYNC no entiende lo que digo.	Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz del teléfono y los comandos de voz de medios al principio de sus respectivas secciones.
		Refiérase a la pantalla de audio durante una sesión de voz activa para ver la lista de comandos de voz.
	Probablemente habla demasiado pronto o en el momento inoportuno.	El micrófono del sistema está en el espejo retrovisor o en el cielo, justo encima del parabrisa.
SYNC no entiende el nombre de una canción o un artista.	Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz de medios al principio de la sección de medios.

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
	Quizá no dice el nombre exactamente como el sistema lo guardó.	Diga o pronuncie el nombre de la canción o el artista tal como el sistema lo guardó. Si usted dice: "Reproducir artista Prince", el sistema no reproduce la música que diga "Prince and the Revolution" ni "Prince and the New Power Generation".
		Asegúrese de decir o pronunciar el título completo, como "Remix de California con Jennifer Nettles".
		Si los títulos de las canciones están en mayúsculas, debe deletrearlos. LOLA requiere que diga "L-O-L-A".
	Es posible que el sistema no lea el nombre de la misma manera que usted lo dice.	No utilice caracteres especiales en el título, pues el sistema no los reconoce.
SYNC no entiende, o llama al contacto equivocado cuando quiero hacer una llamada.	Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos.	Revise los comandos de voz del teléfono al principio de la sección de teléfono.
		También puede usar las listas de sugerencias del teléfono y los medios para obtener una lista de sugerencias posibles cuando el sistema no llega a entender lo que dice. Ver **Uso de SYNC™ con el teléfono** (página 429).

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
	Quizá no dice el nombre exactamente como el sistema lo guardó.	Asegúrese de decir el nombre exactamente como el sistema lo guardó. Por ejemplo, si guardó un contacto como José Gutiérrez, diga: "Llamar a José Gutiérrez".
		El sistema funciona mejor si escribe los nombres y apellidos, como "José Gutiérrez" en vez de "José".
	Es probable que los contactos de su agenda sean muy cortos y parecidos o que contengan caracteres especiales.	No utilice caracteres especiales como 123 o ICE pues el sistema no los reconoce.
	Posiblemente guardó los contactos de su agenda en mayúsculas.	Si los contactos están en mayúsculas, debe deletrearlos. Si requiere "JAKE", tendrá que decir: "Llamar a J-A-K-E".
El sistema de control por voz SYNC tiene dificultades para reconocer nombres extranjeros almacenado en mi teléfono.	Es posible que esté pronunciando los nombres extranjeros en el idioma seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos almacenados en su teléfono.
		Sugerencia útil: puede seleccionar los contactos manualmente. Oprima PHONE. Seleccione la opción de la agenda del teléfono y luego el nombre del contacto. Presione la tecla de opción para escucharlo. SYNC leerá el nombre del contacto, para que usted conozca la pronunciación que espera.

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
El sistema de control por voz SYNC tiene dificultades para reconocer pistas, artistas, álbumes, géneros y nombres de listas de reproducción extranjeros de mi reproductor de medios o de mi unidad flash de USB.	Es posible que esté pronunciando los nombres extranjeros en el idioma seleccionado en ese momento para SYNC.	SYNC aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos almacenados en su reproductor de medios o su unidad flash de USB. Puede hacer algunas excepciones con nombres de artistas muy populares (por ejemplo, U2), para que usted pueda usar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas.
El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es correcta para mi idioma.	SYNC usa tecnología de indicaciones de voz de texto a voz.	SYNC usa una voz generada sintéticamente, y no una voz humana grabada anteriormente.
		SYNC ofrece varias funciones de control por voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directo de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, “llamar a José Gutiérrez”) o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directo de su reproductor de medios (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").
Mi sistema de control por voz de Bluetooth anterior me permitía controlar los sistemas de radio, CD y de control de clima. ¿Por qué no puedo controlar estos sistemas con SYNC?	SYNC está enfocado en controlar sus dispositivos móviles y el contenido almacenado en ellos.	SYNC ofrece capacidades significativas que sobrepasan al sistema anterior, como marcar el número de un contacto directo de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, “llamar a José Gutiérrez”) o seleccionar

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
		una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directo de su reproductor de medios (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Información general		
Problema	**Causa posible**	**Solución posible**
El idioma seleccionado para el tablero de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento no concuerda con el idioma de SYNC (teléfono, USB, audio Bluetooth, control por voz e indicadores de voz).	SYNC no admite el idioma seleccionado para el tablero de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento.	SYNC solo admite cuatro idiomas en un mismo módulo para la pantalla de texto, control por voz e indicadores de voz. El país en el que compró el vehículo establece los cuatro idiomas de acuerdo con los idiomas más hablados. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC permanece en el idioma activo en ese momento.
		SYNC ofrece varias funciones de control por voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directo de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, “llamar a José Gutiérrez”) o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directo de su reproductor de medios (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").

Problemas de AppLink		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
Aplicaciones móviles AppLink: cuando selecciono "Buscar nuevas aplicaciones", SYNC no encuentra ninguna aplicación.	No hay un teléfono compatible con AppLink conectado a SYNC.	Asegúrese de tener un teléfono inteligente compatible; un Android con OS 2.3 o superior, o un iPhone 3GS o posterior con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que su teléfono esté

Problemas de AppLink		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
		asociado y conectado a SYNC para encontrar aplicaciones compatibles con AppLink en su dispositivo. Los usuarios de iPhone también deben conectarse al puerto USB de SYNC con un cable USB Apple.
Mi teléfono está conectado, pero aun así no puedo encontrar aplicaciones.	Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas y en funcionamiento en su dispositivo móvil.	Asegúrese de haber descargado e instalado la última versión de la aplicación desde la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación funcione en el teléfono. Algunas aplicaciones exigen que se registre o inicie sesión en la aplicación del teléfono antes de usarlas con AppLink. Además, algunas pueden tener un ajuste "Ford SYNC", de modo que compruebe el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono.
Mi teléfono está conectado, mis aplicaciones funcionan, pero aun no puedo encontrarlas.	En ocasiones las aplicaciones no se cierran correctamente y vuelven a abrir su conexión con SYNC, por ejemplo, durante ciclos de encendido en exceso.	El cierre y reinicio de las aplicaciones puede ayudar a SYNC a encontrar la aplicación si no la puede localizar dentro del vehículo. En un dispositivo Android, si las aplicaciones tienen una opción de "Salir" o "Finalizar", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no tiene esa opción, puede "Forzar el cierre" de la aplicación de forma manual en el menú de ajustes de la aplicación seleccionando "Aplicaciones". A continuación, busque la aplicación

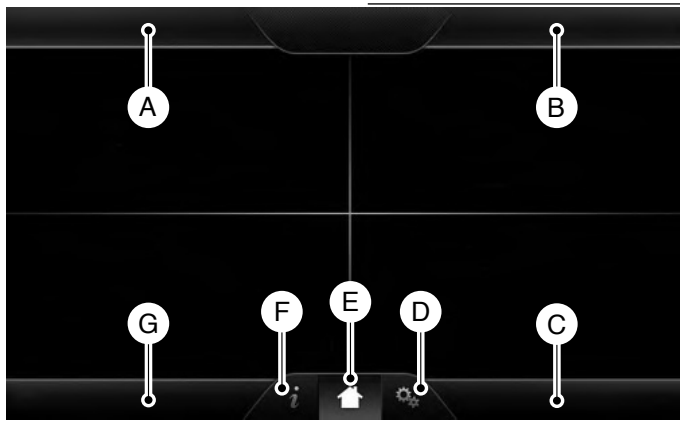
Problemas de AppLink		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
		particular y seleccione "Forzar detención". No se olvide de reiniciar posteriormente la aplicación; luego seleccione "Buscar nuevas aplicaciones" en SYNC.
		Para cerrar una aplicación en un iPhone con iOS7+, toque dos veces el botón de inicio y luego desplace hacia arriba la aplicación para cerrarla. Vuelva a pulsar el botón de inicio y luego seleccione nuevamente la aplicación para reiniciarla. Luego de unos segundos, la aplicación debería entonces aparecer en el menú de aplicaciones móviles de SYNC.
Mi teléfono Android está conectado y mis aplicaciones funcionan. Las reinicié pero aun así no puedo encontrar las aplicaciones.	En algunas versiones anteriores de Android OS existe un error de Bluetooth que puede producir que las aplicaciones que se encontraron en la conducción anterior del vehículo no se vuelvan a encontrar si no ha desactivado Bluetooth.	Restablezca Bluetooth en el teléfono mediante su desactivación y luego vuelva a activarlo. Si se encuentra en el vehículo, SYNC debería poder volver a conectarse automáticamente a su teléfono si oprime el botón "Teléfono".

Problemas de AppLink		
Problema	**Causa(s) posible(s)**	**Solución(es) posible(s)**
Mi iPhone está conectado y mi aplicación funciona. Reinicié la aplicación pero aun así no la encuentro en SYNC.	Es posible que deba restablecer la conexión USB a SYNC.	Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y vuelva a conectar el cable USB en el teléfono. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles de SYNC. Si no lo hace, fuerce el cierre de la aplicación y vuelva a reiniciarla.
Tengo un teléfono Android. Encontré e inicié mi aplicación de medios en SYNC, pero no tiene sonido o el volumen es muy bajo.	El volumen Bluetooth del teléfono puede ser bajo.	Intente aumentar el volumen Bluetooth del dispositivo mediante los botones de control de volumen del dispositivo, los que suelen encontrarse en el costado del dispositivo.
Puedo ver solo algunas de las aplicaciones AppLink que funcionan en mi teléfono en la lista del menú de aplicaciones móviles de SYNC.	Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si tiene más aplicaciones AppLink en el teléfono que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones indicadas en el menú de aplicaciones móviles de SYNC.	Fuerce el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que SYNC encuentre. Si la aplicación tiene un ajuste "Ford SYNC", desactive el ajuste en el menú de ajustes de la aplicación del teléfono.

INFORMACIÓN GENERAL

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al conducir y lo instamos a usar sistemas operados por voz en toda oportunidad que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.



E161891

A Teléfono

B Navegación (o Información si su vehículo no está equipado con Navegación)

C Ctrl. de temperatura (o Ajustes, si su vehículo está equipado con control manual de clima)

D Ajustes (si su vehículo está equipado con control automático de clima)

E Hogar

F Información
G Entretenimiento

Este sistema usa un esquema de cuatro esquinas para suministrar acceso rápido a diversas funciones y ajustes del vehículo. La pantalla táctil le permite interactuar de manera sencilla con su teléfono celular, archivos de medios, control de clima y sistema de navegación. Las esquinas también muestran modos activos dentro de los menús, como el estado del teléfono y la temperatura ambiente.

Nota: *Algunas funciones no están disponibles cuando su vehículo está en movimiento.*

Nota: *Su sistema está equipado con una función que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 30 minutos después de desactivar el encendido (y sin abrir las puertas).*

TELÉFONO

Presione para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Teléfono
- Marc. rápido
- Agenda
- Llamadas
- Mensajes
- Ajustes

NAVEGACIÓN

Presione para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Mi casa
- Favoritos
- Destinos anteriores
- Punto de interés
- Emergencia
- Calle y número
- Intersección
- Centro de la ciudad
- Mapa
- Editar ruta
- Cancelar ruta

CTRL. DE TEMPERATURA

Presione para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Ajustes del conductor
- Aire recirculado
- Auto
- Dual
- Ajustes del pasajero
- A/C
- Desempañar

AJUSTES

Presione para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Reloj
- Pantalla
- Sonido
- Vehículo
- Ajustes
- Ayuda

HOGAR

Presione para ingresar a la pantalla de inicio. Según el paquete de opciones y software de su vehículo, la apariencia de las pantallas puede ser diferente de las descripciones que se muestran en esta sección. Las características también pueden estar limitadas según el mercado. Determine la disponibilidad con un distribuidor autorizado.

INFORMACIÓN

Presione para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- Notificac.
- Calendario

ENTRETENIMIENTO

Presione para seleccionar cualquiera de estas opciones:

- AM
- FM
- CD
- USB
- BT Estéreo
- Tarj. SD
- Puerto de entrada

Limpieza de la pantalla táctil

Use un paño limpio y suave, como los que se usan para limpiar anteojos. Si todavía queda suciedad o huellas digitales, aplique una pequeña cantidad de alcohol al paño. No vierta ni rocíe alcohol sobre la pantalla. No use detergentes ni ningún otro tipo de solvente para limpiar la pantalla.

Uso de los controles de bisel

Según el vehículo y el paquete de opciones, podría también tener los siguientes controles en su bisel:

- **Energía:** enciende y apaga los medios o las funciones de control de temperatura.
- **VOL:** controla el volumen de los medios de reproducción.
- **Buscar** y **Sintonizar:** utilícelos como lo haría normalmente en los modos de medios.
- **Memorias:** mantenga presionado un botón de número para almacenar una estación de radio o de Sirius; presione para recuperar la estación almacenada".
- **Sistema de control de clima:** controla la temperatura, la velocidad del ventilador o los ajustes del sistema de control de clima.
- **MEDIA:** toque repetidamente para ver todos los modos de medios disponibles. La pantalla no cambiará, pero se mostrarán las distintas fuentes multimedia en la barra de estado inferior izquierda.
- **Expulsar:** expulsa un CD del sistema de entretenimiento.

Uso de los controles del volante de dirección

Según el vehículo y el paquete de opciones, puede usar los controles del volante de dirección para interactuar con el sistema de pantalla táctil. Ver **Volante de dirección** (página 85).

Apoyo técnico

El equipo de apoyo técnico de SYNC está disponible para responder toda pregunta para la que usted no tenga respuesta.

De lunes a sábado, de 8:30 a.m. a 9:00 p.m., hora del este (EST).

Los domingos, de 10:30 a.m. a 7:30 p.m., hora del este (EST).

En México, llame al 01-800-7198-466.

Los horarios están sujetos a cambios debido a los días festivos.

Información de seguridad

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al conducir y lo instamos a usar sistemas operados por voz en toda oportunidad que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

- No intente dar servicio ni reparar el sistema. Consulte con un concesionario autorizado.
- No utilice dispositivos de juegos si los cables de alimentación de electricidad están rotos, divididos o dañados. Quite los cables de corriente del camino para que no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos, compartimentos o capacidades de manejo seguro.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que se podrían dañar. Para más información, consulte la guía del usuario del dispositivo.
- Para su seguridad, algunas de las funciones de SYNC dependen de la velocidad. Su uso está limitado cuando el vehículo viaja a velocidades por debajo de 3 mph (5 km/h).

Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de usarlo con SYNC.

Funciones restringidas por la velocidad

Algunas características de este sistema pueden ser muy difíciles de usar mientras el vehículo está en movimiento; por lo tanto, no se permite modificarlas a menos que el vehículo esté detenido.

- Pantallas repletas de información, como revisiones y calificaciones de puntos de interés.
- Está restringida toda acción que requiera el uso del teclado, como ingresar un destino de navegación o modificar información.
- Están limitadas todas las listas, de modo que el usuario pueda ver menos entradas (como contactos telefónicos y llamadas telefónicas recientes).

Consulte la tabla a continuación para ver ejemplos más específicos.

Funciones restringidas	
Teléfono celular	Emparejamiento de teléfonos con Bluetooth
	Incorporación de contactos a la agenda o carga de contactos de la agenda (desde USB)
	Las entradas de listas son limitadas para los contactos telefónicos y las entradas de llamadas telefónicas recientes

Funciones restringidas	
Funcionalidad del sistema	Modificación del código del teclado
	Activación del modo valet
	Modificación de ajustes mientras se encuentran activas la cámara retrovisora o la asistencia de estacionamiento activa
Wi-Fi y conexión inalámbrica	Modificación del ajuste de la conexión inalámbrica
	Modificación de la lista de redes inalámbricas
Videos, fotografías y gráficos	Reproducción de videos
	Modificación del fondo de la pantalla y adición de fondos nuevos
Mensajes de texto	Redacción de mensajes de texto
	Visualización de los mensajes de texto recibidos
	Edición de los mensajes de texto preestablecidos
Navegación	Uso del teclado para ingresar destinos
	Demostraciones de rutas de navegación
	Incorporación o edición de entradas de la libreta de direcciones o áreas por evitar

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta al sistema SYNC, el sistema crea en el vehículo un perfil asociado a dicho teléfono celular. Dicho perfil se crea a fin de ofrecerle más funciones de telefonía móvil y para una operación más eficiente. Entre otras cosas, este perfil puede contener datos acerca de la libreta telefónica del teléfono celular, mensajes de texto (leídos y sin leer) y el registro de llamadas, que incluye el registro de llamadas de cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema. Además, si conecta un dispositivo de medios, el sistema crea y conserva un índice de los archivos de medios compatibles. El sistema también lleva un breve registro de desarrollo de toda su actividad reciente, que cubre un lapso de 10 minutos aproximadamente. El perfil del registro y otros datos del sistema podrían ser usados para mejorar el sistema y para contribuir al diagnóstico de todo problema que pudiera ocurrir.

El perfil del teléfono celular, el índice del dispositivo de medios y el registro de desarrollo permanecerán en el vehículo a menos que usted los borre y por lo general solo se tiene acceso a ellos en el vehículo cuando el teléfono celular o el reproductor de medios portátil están conectados. Si ya no va a usar el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice el proceso de Restablecimiento general para borrar toda la información almacenada.

No se puede tener acceso a los datos del sistema sin equipo especial y sin acceso al módulo SYNC del vehículo. Ford Motor Company y Ford Motor Company of Canada no usan el acceso a los datos del sistema para ningún propósito distinto a los descritos sin el consentimiento correspondiente, o sin un mandato judicial, petición de las autoridades de policía, petición de las autoridades gubernamentales o petición de terceros que actúen con la debida autoridad legal. Otras terceras partes podrían buscar el acceso a la información, de forma independiente de Ford Motor Company y Ford Motor Company of Canada.

Uso del reconocimiento de la voz

Este sistema le ayuda a controlar numerosas funciones mediante comandos de voz. Esto permite mantener las manos en el volante de dirección y concentrarse en lo que está frente a usted. El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones habladas que dependen de la situación y del nivel de interacción elegido (ajustes de voz).

El sistema también le hace preguntas breves (indicaciones de confirmación) si no está seguro de su petición o cuando lo solicitado tiene varias respuestas posibles.

Cuando se usan comandos de voz, pueden aparecer palabras e íconos en la barra de estado inferior izquierda para indicar el estado de la sesión de voz (como escuchando, éxito, error, en pausa o intente de nuevo).

Uso de los comandos de voz con el sistema

Presione el ícono de voz. Después del tono, diga claramente el comando.

Los comandos se pueden decir en todo momento durante las sesiones de voz.
"Cancelar"
"Salir"
"Regresar"
"Lista de comandos"
"Menú principal"
"Siguiente página"
"Página anterior"
"¿Qué puedo decir?"
"Ayuda"

¿Qué puedo decir?

Haga lo siguiente para tener acceso a los comandos de voz disponibles en la sesión en curso:

- En la sesión de voz, toque el ícono de Ayuda (**?**) en la barra de estado inferior izquierda de la pantalla.
- Diga "¿Qué puedo decir?" para ver en la pantalla una lista de los comandos de voz disponibles asociados a su sesión de voz en curso.
- Presione el ícono de voz. Después de escuchar el tono, diga "Ayuda" para ver una lista de los comandos de voz disponibles.

Sugerencias útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo esté lo más silencioso posible. Es posible que las vibraciones del camino y el ruido del viento al tener abiertas las ventanas impidan que el sistema reconozca correctamente los comandos de voz.
- Después de presionar el ícono de voz, espere hasta que suene el tono y que aparezca el mensaje Escuchando antes de decir un comando. Todo comando que se diga antes de lo indicado anteriormente no será detectado por el sistema.
- Hable con naturalidad, sin hacer pausas largas entre las palabras.
- En cualquier momento, puede interrumpir el sistema mientras éste habla al presionar el ícono de voz.

Acceso a la lista de comandos disponibles

- Si usa la pantalla táctil, oprima el ícono de Ajustes > **Ayuda** > **Comandos de voz**.
- Si usa el control del volante de dirección, presione el ícono de voz. Después del tono, diga claramente el comando.

Comandos de voz disponibles
"Lista de comandos de audio"
"Lista de comandos de audio Bluetooth"
"Lista de comandos para revisar"
"Lista de comandos del CD"
"Lista de comandos del control de temperatura"
"Lista de comandos"
"Lista de comandos de navegación" *
"Lista de comandos del teléfono"
"Lista de comandos de radio"
"Lista de comandos de tarjeta SD"
"Lista de comandos de USB"
"Lista de comandos de instrucciones por voz"
"Lista de comandos de ajustes de voz"
"Ayuda"

* Este comando solo está disponible cuando el vehículo está provisto de sistema de navegación y la tarjeta SD del sistema de navegación se encuentra en la ranura de tarjetas SD.

Ajustes de voz

Ajustes de voz le permite personalizar el nivel de interacción con el sistema, ayuda y retroalimentación. El ajuste predeterminado del sistema es interacción estándar, que usa listas de candidatos y mensajes de confirmación, pues estos proporcionan el nivel más alto de orientación y retroalimentación.

- **Modo de interacción:** el modo principiante proporciona interacción y orientación detalladas, mientras que el modo avanzado tiene un nivel más bajo de interacción audible y más indicaciones por tonos.
- **Mensajes de confirmación:** el sistema usa estas breves preguntas para confirmar su solicitud de voz. Si esta función está desactivada, el sistema hará su mejor suposición respecto a los comandos de voz recibidos. Es posible que el sistema le pida ocasionalmente que confirme los ajustes.
- **Listas de candidatos de teléfono y de medios:** las listas de opciones posibles son listas de posibles interpretaciones de sus comandos de voz. El sistema crea dichas listas cuando varias opciones de su comando de voz tienen el mismo nivel de confianza.

Para acceder a estos ajustes con la pantalla táctil:

1. Presione el ícono de Ajustes > **Ajustes** > **Control de voz**.
2. Seleccione entre:

- Modo de interacción
- Mensajes de confirmación
- Lista de candidatos de medios
- Lista de candidatos de teléfono
- Volumen de control de voz.

Para tener acceso a este ajuste mediante comandos de voz:

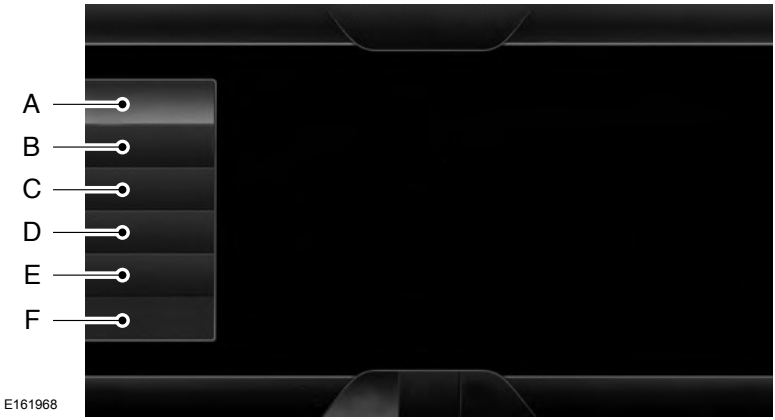
1. Presione el ícono de voz. Espere por la indicación "Diga un comando". Sonará otro tono para indicar que el sistema está escuchando.
2. Puede decir cualquiera de los comandos siguientes:

Ajuste de voz mediante los comandos de voz
"Mensajes de confirmación desactivados"
"Mensajes de confirmación activados"
"Modo de interacción Avanzado"
"Modo de interacción [de] principiante"
"Lista de candidatos de medios desactivada"
"Lista de candidatos de medios activada"
"Lista de candidatos (de | del) teléfono desactivada"
"Lista de candidatos (de | del) teléfono activada"
"Ayuda"

Uso de comandos de voz con las opciones de la pantalla táctil

Su sistema de voz cuenta con una función de modo doble que permite cambiar entre el uso de comandos de voz y la selección de opciones en la pantalla. Solo está disponible cuando el sistema muestra una lista de opciones similares generada durante una sesión de voz. Por ejemplo, al ingresar una dirección física o tratar de llamar a un contacto desde el teléfono emparejado al sistema.

CONFIGURACIÓN



A Reloj
B Pantalla
C Sonido
D Vehículo
E Ajustes
F Ayuda

En el menú, puede ajustar el reloj, acceder y ajustar la pantalla, los ajustes del sonido y del vehículo, y acceder a ajustes de modos específicos o a la función de ayuda.

Reloj

Nota: *no es posible ajustar manualmente la fecha. El GPS de su vehículo lo hace por usted.*

Nota: *si se ha desconectado la batería, el vehículo debe adquirir la señal del GPS para actualizar el reloj. Una vez que su vehículo haya recibido la señal, podrían transcurrir varios minutos para que se muestre la hora actualizada en la pantalla.*

1. Toque el icono de **configuración** > **Reloj**.
2. Toque **+** y **-** para ajustar la hora.

También puede hacer otros ajustes desde esta pantalla, como el modo horario de 12 o 24 horas, activar la sincronización del GPS con la hora y hacer que el sistema actualice automáticamente las nuevas zonas horarias.

También puede encender o apagar la pantalla de temperatura de aire exterior. Aparece en la parte central superior de la pantalla táctil junto a la fecha y a la hora.

El sistema guarda automáticamente cualquier actualización que hace a los ajustes.

Pantalla

Puede ajustar la pantalla táctil desde la pantalla táctil y también al presionar el botón de voz en los controles del volante de dirección y diga: "configurar pantalla" cuando reciba la indicación.

Toque el ícono de ajustes y después **Pantalla** para tener acceso a los ajustes a través de la pantalla táctil.

- **Brillo** permite aumentar y atenuar el brillo de la pantalla.
- **La función de auto atenuación**, cuando está en **Activada** permite utilizar la función de compensación manual de la atenuación automática. Cuando está en **Apagado**, el brillo de la pantalla no cambia.
- **Modo** le permite configurar el brillo de la pantalla o hacer que el sistema lo cambie automáticamente según el nivel de la luz externa, o apagar la pantalla.
  - Si selecciona **AUTO** o **NOCHE**, tendrá las opciones de activar y desactivar la función de auto atenuación de la pantalla, y también podrá cambiar la función de compensación manual de la atenuación automática.
- **Compen. atenuac. autom.** le permite ajustar la atenuación de la pantalla a medida que las condiciones de iluminación exterior cambian del día a la noche. Esta función también le permite ajustar el brillo de la pantalla con el control de atenuación del panel de instrumentos.
- **Editar fondo de pantalla**
  - Puede hacer que la pantalla táctil muestre la fotografía predeterminada o puede subir una suya.

Carga de fotografías para la imagen de fondo de la pantalla principal

Nota: *no puede cargar fotografías directamente desde su cámara. El sistema tiene acceso a fotos que se encuentran en dispositivos USB de almacenamiento masivo y tarjetas SD.*

Nota: *es posible que las fotografías de dimensiones extremadamente grandes (como 2048 x 1536) no sean compatibles y aparezcan como una imagen en blanco (negra) en la pantalla.*

El sistema le permite cargar y ver hasta 32 fotografías.

Para tener acceso a las fotografías, toque el ícono de ajustes y después **Pantalla** > **Editar fondo de pantalla** y siga las indicaciones del sistema para cargar sus fotografías.

Solo aparecerá las fotografías que cumplan las siguientes condiciones:

- Los formatos de archivos compatibles son los siguientes: .jpg, .gif, .png, .bmp
- Cada archivo debe ser de 1.5 MB o menos.
- Dimensiones recomendadas: 800 X 384

Sonido

Presione el ícono **Ajuste** > **Sonido** y luego seleccione entre las siguientes opciones:

Ajustes de sonido	
Bajos	DSP*
Rango medio	Modo ocupación*
Agudos	Volumen compensado por velocidad
Fijar balance y atenuación	

* Es posible que su vehículo no tenga este ajuste de sonido.

Vehículo

Toque el icono de **Ajustes** > **Vehículo** y luego seleccione entre las siguientes opciones:

- Iluminación ambiental.
- Ajuste de cámara.
- Activar modo valet.

Iluminación ambiental (si está provista)

Cuando se activa esta función la iluminación ambiental ilumina diversos espacios, como los espacios para los pies, con luces del color que usted elija. Para tener acceso y hacer ajustes:

1. Toque el icono de **Ajustes** > **Vehículo** > **Iluminación ambiental**.
2. Toque el color deseado.
3. Utilice la barra de desplazamiento para aumentar o disminuir la intensidad.

Para activar o desactivar esta función, oprima el botón de encendido/apagado.

Ajuste de cámara

Este menú le permite acceder al ajuste de su cámara retrovisora.

Toque el ícono de ajustes y después **Vehículo** > **Ajuste de cámara** y a continuación seleccione entre las siguientes opciones:

- Asist. estac. mejorada
- Retraso de cámara de reversa.

Puede encontrar más información sobre la cámara retrovisora en otro capítulo. Ver **Cámara de vista trasera** (página 232).

Activación del modo de valet

El modo de valet le permite bloquear el sistema. No se puede acceder a ninguna información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

1. Toque el icono de **Ajustes** > **Vehículo** > **Activar modo de valet**.
2. Ingrese un pin de cuatro dígitos dos veces cuando se lo soliciten.

Después de oprimir **Continuar** el sistema permanecerá bloqueado hasta que vuelva a ingresar el PIN.

Nota: *si el sistema se bloquea y necesita restablecer su PIN, ingrese el número 3681 para desbloquear el sistema.*

Ajustes

Acceda y adapte el ajuste del sistema, las características de voz, así como los ajustes del teléfono, la navegación y la conexión inalámbrica.

Sistema

Toque el icono de **Ajustes** > **Ajustes** > **Sistema** y luego seleccione el ajuste que desea realizar:

Sistema	
Idioma	Seleccione este ajuste para cambiar el idioma de la pantalla táctil entre inglés, francés y español.
Distancia	Seleccione este ajuste para ver el recorrido en kilómetros o millas.
Temperatura	Seleccione este ajuste para ver la temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.
Vol. de mensajes del sistema	Ajuste el volumen de las indicaciones de voz del sistema.
Tono de botón de pantalla interact	Seleccione esta opción para que el tono del sistema confirme las selecciones que hizo mediante la pantalla interactiva.
Tono de botón de panel interactivo	Seleccione esta opción para que el tono del sistema confirme sus selecciones del botón mediante el sistema de audio o climatización.
Distribución de teclado	Haga que la visualización del teclado de la pantalla interactiva se muestre en formato QWERTY o ABC.
Instalar aplicaciones	Permite instalar aplicaciones descargadas y también ver las licencias existentes de software.
Restablecimiento general	Seleccione para restablecer el ajuste a los valores predeterminados de fábrica. Esto borra todas los ajustes personales y los datos personales.

Control de voz

Toque el icono de **Ajustes** > **Ajustes** > **Control de voz** y seleccione el ajuste que desea realizar:

Control de voz	
Modo de interacción	El modo estándar de interacción proporciona interacciones y orientaciones más detalladas. El modo avanzado proporciona menos interacción auditiva y más indicaciones de tono.
Mensajes de confirmación	Permiten que el sistema le haga preguntas breves cuando no escucha claramente o no comprende la solicitud. **Nota:** incluso con la función de indicaciones de confirmación desactivada es posible que el sistema le pida ocasionalmente que confirme los ajustes.
Lista de candidatos de medios	Las listas de candidatos de medios son listas de posibles resultados de los comandos de voz. El sistema simplemente hará su mejor suposición en cuanto a su solicitud con estas funciones desactivadas.
Lista de candidatos de teléfono	Las listas de candidatos de medios son listas de posibles resultados de los comandos de voz. El sistema simplemente hará su mejor suposición en cuanto a su solicitud con estas funciones desactivadas.
Volumen de control de voz	Este ajuste permite cambiar el nivel de volumen de la voz del sistema.

Reproductor multimedia

Toque el icono de **Ajustes** > **Ajustes** > **Reproductor de medios** y seleccione el ajuste que desea realizar:

Reproductor de medios	
Reproducción automática	Cuando esta función está activada, el sistema cambia automáticamente a la fuente de medios de la conexión inicial. Esto le permite escuchar música durante el proceso de indexación. Cuando esta función está desactivada, el sistema no cambia automáticamente a la fuente de medios insertada.
Dispositivos Bluetooth	Seleccione para conectar, desconectar, agregar o eliminar un dispositivo. También puede configurar un dispositivo como favorito, de modo que el sistema procure conectar automáticamente ese dispositivo en cada ciclo de encendido de su vehículo.
Información de datos Gracenote	Esto le permite ver la versión de su base de datos Gracenote.
Control de Gracenote	Con esta función activada, la base de datos Gracenote suministra información de metadatos para sus archivos de música. No se muestra la información provista por el dispositivo. El ajuste predeterminado de esta función es desactivada.
Prioridad de portada de disco	Con esta función activada, la base de datos Gracenote suministra la imagen de portada para sus archivos de música. No se muestran las imágenes provistas por el dispositivo. El ajuste predeterminado de esta función es el reproductor de medios.

Navegación

Toque el icono de **Ajustes** > **Ajustes** > **Navegación** y seleccione el ajuste que desea realizar:

Navegación	
Preferencias de mapa	Active y desactive el trazo del camino recorrido.
	Haga que el sistema muestre su lista de virajes desde arriba hacia abajo o desde abajo hacia arriba.
	Active o desactive la notificación de estacionamiento del punto de interés.

Navegación	
Preferencias de ruta	Haga que el sistema muestre primero la ruta más corta, la más rápida o la más ecológica. Si configura **Use siempre la ruta preferida** en **Sí**, el sistema usa el tipo de ruta seleccionada para calcular solo una ruta al destino deseado. La opción **Use siempre la ruta preferida** deriva la selección de rutas en la programación de destino. El sistema solo calcula una ruta basada en el ajuste de la ruta preferida. La opción **Penalización de tiempo ecológico** le permite seleccionar un costo bajo, medio o alto para la ruta ecológica calculada. Mientras más alto sea el ajuste, más tiempo se asigna para la ruta.
	Hace que el sistema evite las autopistas.
	Hace que el sistema evite los peajes.
	Hace que el sistema evite los transbordadores y trenes para transporte de automóviles.
	Hace que el sistema use los carriles AOV (altamente ocupados con vehículos).
Preferencias de navegación	Haga que el sistema use los mensajes de guía.
	Hace que el sistema llene automáticamente la información de estado o provincia.
Preferencias de tráfico	Hace que el sistema muestre las áreas con obras en el camino.
	Hace que el sistema muestre iconos de incidentes.
	Hace que el sistema muestre las áreas en las que puede ser difícil conducir.
	Haga que el sistema muestre las áreas donde puede haber nieve y hielo en el camino.
	Hace que el sistema muestre las alertas de contaminación del aire.
	Hace que el sistema muestre las advertencias climáticas.
	Hace que el sistema muestre las áreas donde pueda haber visibilidad reducida.
	Haga que el sistema encienda la radio para recibir los anuncios sobre el tráfico.

Navegación	
	Hace que el sistema evite automáticamente los problemas de tráfico.
	Activa o desactiva las notificaciones de alerta de tráfico.
	Hace que el sistema muestre íconos de accidentes.
	Hace que el sistema muestre íconos de atascos de tráfico.
	Hace que el sistema muestre los caminos cerrados.
Evitar áreas	Ingrese las áreas específicas que desearía evitar en las rutas de navegación planeadas.

Teléfono

Toque el icono de **Ajustes** > **Ajustes** > **Teléfono** y seleccione el ajuste que desea realizar:

Teléfono	
Dispositivos Bluetooth	Conecte, desconecte, agregue o elimine un dispositivo, o guárdelo como favorito.
Bluetooth	Active y desactive Bluetooth.
No molestar	Hace que todas las llamadas vayan directamente a su buzón de voz y no suenen dentro del vehículo. Con esta función activada, los avisos de mensaje de texto también se silencian y no suenan dentro del vehículo.
Timbre telefónico	Seleccione el tipo de aviso para las llamadas telefónicas: tono de timbre, pitido, texto a voz o silenciar.
Notificación de mensaje de texto	Seleccione el tipo de aviso para los mensajes de texto: tono de alerta, pitido, texto a voz o silenciar.

Teléfono	
Conexión a Internet	Si es compatible con su teléfono, puede ajustar su conexión de datos de Internet. Seleccione para crear su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede adaptar su ajuste o hacer que el sistema siempre esté conectado, que nunca se conecte en roaming, o que pregunte antes de conectarse. Presione **?** para obtener más información.
Administrar agenda	Acceda a funciones, como descarga automática de la agenda, vuelva a descargar su agenda, agregue contactos desde su teléfono y borre o cargue su agenda.
Alerta de roaming	Hace que el sistema le alerte cuando esté en modo roaming.

Conexión inalámbrica y de Internet

Su sistema tiene una función Wi-Fi que crea una red inalámbrica dentro de su vehículo, lo que permite que otros dispositivos (como computadoras personales o teléfonos) en su vehículo se comuniquen mutuamente, compartan archivos o jueguen. Si se utiliza esta función Wi-Fi, todas las personas en su vehículo también pueden tener acceso a Internet si usted dispone de una conexión de banda ancha móvil USB dentro del vehículo, si su teléfono soporta una red personal de contactos locales y si estaciona fuera de un lugar con conectividad inalámbrica activa.

Toque el icono de **Ajustes** > **Ajustes** > **Conexión inalámbrica y de Internet** y seleccione el ajuste que desea realizar:

Wi-Fi	
Ajustes Wi-Fi	**El modo de red de Wi-Fi (cliente)** activa y desactiva la función Wi-Fi de su vehículo. Asegúrese de activarlo si desea tener conectividad.
	Escoger una red inalámbrica le permite utilizar una red inalámbrica previamente almacenada. Se pueden ordenar las redes alfabéticamente, por prioridad y por intensidad de la señal. También puede buscar una red, conectarse a una red, desconectarse de una red, recibir más información, priorizar una red o eliminar una red.
	Modo de puerta de enlace (punto de acceso): cuando está activado, permite que el sistema SYNC se convierta en un punto de acceso para teléfonos y computadoras. Esto forma una red de área local dentro del vehículo para cosas, como jugar videojuegos, transferir archivos y navegar por Internet. Presione **?** para obtener más información.
	Ajuste de la puerta de enlace (punto de acceso): permite ver y cambiar el ajuste de uso de SYNC como puerta de enlace a Internet.
	La lista de dispositivos de puerta de enlace le permite ver las conexiones recientes al sistema Wi-Fi.
Banda ancha móvil USB	En vez de utilizar Wi-Fi, su sistema también puede usar una conexión USB de banda ancha móvil para acceder a Internet. (Debe activar su dispositivo de banda ancha móvil en su computadora personal antes de conectarlo al sistema). Esta pantalla le permite configurar lo que será el área típica de conexión para su USB de banda ancha móvil. (Las configuraciones del USB de banda ancha móvil podrían no mostrarse si el dispositivo ya está activado). Puede seleccionar lo siguiente: país, proveedor, número de teléfono, nombre de usuario y contraseña.
Ajustes Bluetooth	Le muestra los dispositivos asociados actualmente y le dará las opciones típicas de Bluetooth para conectarse, desconectarse, establecer como favorito, borrar y agregar dispositivos. "Bluetooth" es una marca registrada del Bluetooth SIG.
Priorizar conexión	Elija los métodos de conexión y cámbielos según sea necesario. Puede seleccionar Cambiar orden y hacer que el sistema siempre intente conectarse utilizando una banda ancha móvil USB o la función Wi-Fi.

E142626

El logotipo Wi-Fi CERTIFIED es una marca de certificación de Wi-Fi Alliance.

Ayuda

Toque el icono **Ajustes** > **Ayuda** y seleccione el ajuste que desea realizar:

Ayuda	
¿Dónde estoy?	Vea la ubicación actual del vehículo, si su vehículo está equipado con sistema de navegación. Si su vehículo no está equipado con sistema de navegación, no verá este botón.
Información de sistema	Número de serie del sistema de la pantalla interactiva
	Número de identificación del vehículo (VIN)
	Versión del software del sistema de la pantalla interactiva
	Versión del sistema de navegación
	Versión de la base de datos del mapa
	Gracenote® información y versión de la biblioteca de la base de datos
Licencias de software	Permite ver las licencias de los programas de software y las aplicaciones instaladas en su sistema.
Restricciones de manejo	Algunas funciones no están disponibles cuando su vehículo está en movimiento.
Comandos de voz	Vea las listas de los comandos de voz organizadas por categorías.

Para acceder a la Ayuda usando los comandos de voz, presione el botón de voz y después del tono, diga: "ayuda". El sistema proporciona comandos de voz admisibles para el modo actual.

ENTRETENIMIENTO

A AM 1 y Programación automática de AM

B FM 1, FM 2 y Programación automática de FM

C SIRIUS

D CD

E USB

F Toque este botón para desplazarse hacia abajo para ver más opciones, como Tarj. SD, BT Estéreo y Puerto de entrada.

G Estos botones cambian según el modo de medios en que esté.

H Controles de CD y memorias preestablecidas de la radio.

Nota: *Es posible que algunas funciones no estén disponibles en su zona. Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener más información.*

Puede acceder a estas opciones a través de la pantalla interactiva o mediante comandos de voz.

Exploración del contenido del dispositivo

Mientras escucha audio en un dispositivo, puede revisar las opciones de otros dispositivos sin tener que cambiar las fuentes. Por ejemplo, si está escuchando audio en una tarjeta SD, puede revisar todos los artistas almacenados en su dispositivo USB.

Presione el ícono de voz en los controles del volante. Cuando se le indique, puede decir:

"REVISAR" los dispositivos
"Revisar"*
"Revisar tarjeta SD"
"Revisar USB"
"Ayuda"

* Si dice solamente "Revisar", puede decir cualquiera de los comandos del cuadro siguiente.

"REVISAR"
"Tarjeta SD"*
"USB"*
"Ayuda"

* Para conocer más comandos relacionados con la tarjeta SD o el modo USB, vea la sección "Tarjeta SD y puerto USB" en este capítulo.

Su sistema de voz le permite cambiar las fuentes de audio con un sencillo comando de voz. Por ejemplo, si está escuchando música en un dispositivo USB y quiere cambiar a una estación de radio, simplemente presione el botón de voz en los controles del volante de dirección y diga el comando, como "FM 101.1". Los siguientes comandos de voz están disponibles en el nivel superior de la sesión de voz, independientemente de qué fuente de audio actual está escuchando (como un dispositivo USB).

Nota: *Esto solo está disponible cuando el idioma del sistema MyFord Touch está configurado en inglés estadounidense.*

Comandos de muestra
"<87.9-107.9>"
"<530-1710>"
"[sintonizar | escuchar] ((a m <530-1710>) | <530-1710> [(a m)]))"
"[sintonizar | escuchar] ((f m <87.9-107.9>) | <87.9-107.9> [(f m)]))"
"Reproducir [disco] <nombre>"*
"Reproducir [artista] <nombre>"*
"Reproducir [género] <nombre>"*
"Reproducir [lista] <nombre>"*
"Reproducir [canción] <nombre>"*
"Reproducir <nombre>"
"Reproducir <nombre (canción o disco)> del <nombre de artista>"

* Los comandos encerrados en [ ] significan que la palabra es opcional. Por ejemplo, si dice: "reproducir Metallica", esto es lo mismo que el comando de voz: "reproducir [artista] <nombre>".

Radio AM/FM

Toque la pestaña **AM** o **FM** para escuchar la radio.

Para alternar entre las memorias AM y FM, simplemente toque la pestaña **AM** o **FM**.

Memorias preestablecidas

Guarde una estación manteniendo presionada una de las áreas de preestablecimiento de memoria. El sonido se silenciará brevemente mientras la radio guarda la estación. El sonido vuelve cuando termina.

Escanear

Toque este botón para ir a la siguiente estación de radio AM o FM con señal potente. La luz del botón se enciende cuando la función está activada.

Opciones

Ajustes de sonido

Toque este botón para configurar los ajustes para:

- Bajos
- Rango medio
- Agudos
- Fijar balance y atenuación
- DSP (procesamiento de señal digital)
- Modo ocupación
- Volumen compensado por velocidad.

Nota: *Es posible que su vehículo no tenga todos estos ajustes de sonido.*

Fijar tipo de programa PTY

Esto le permite seleccionar una categoría de música que desea buscar. Luego puede elegir buscar o explorar las estaciones que reproducen esa categoría.

Mostrar texto RDS

Esto le permite ver la información de transmisión de las estaciones de FM.

AST

AST (Almacenamiento automático) permite que el sistema almacene automáticamente las seis estaciones más potentes de su localidad actual.

Sint. directa

Toque este botón para ingresar manualmente el número de estación deseada. Toque **Ingresar** cuando esté listo.

Comandos de voz por radio

Si está escuchando la radio, presione el botón de voz en los controles del volante de dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos.

Si no está escuchando la radio, presione el botón de voz y, después del tono, diga "Radio" y cualquiera de los comandos siguientes.

"RADIO"
"<87.9-107.9>"
"<530-1710>"
"AM"
"[sintonizar | escuchar] ((a m <530-1710>) | <530-1710> [(a m)]))"
"((programación automática) | (preajuste automático)) [de] a m"
"[sintonizar] (([la] programación automática) | ([el] preajuste automático)) <número> [de] a m"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] a m"
"Revisar"*
"[sintonizar] f m"
"[sintonizar | escuchar] ((f m <87.9-107.9>) | <87.9-107.9> [(f m)]))"
"Programación automática de FM"
"[sintonizar] (([la] programación automática) | ([el] preajuste automático)) <número> [de] f m"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] f m"

"RADIO"
"[sintonizar] (f m uno)"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] f m uno"
"[sintonizar] (f m dos)"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] f m dos"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número>"
"Apagar radio"
"Encender radio"
"Fijar tipo de programa"
"Sintonizar"**
"Ayuda"

* Si dijo "Revisar", vea el cuadro "Revisar" más adelante en esta sección.

** Si dijo "Sintonizar", vea el cuadro "Sintonizar" a continuación.

"SINTONIZAR"
"<530-1710>"
"<87.9-107.9>"
"AM"
"[sintonizar | escuchar] ((a m <530-1710>) | <530-1710> [(a m)]))"
"((programación automática) | (preajuste automático)) [de] a m"
"[sintonizar] (([la] programación automática) | ([el] preajuste automático)) <número> [de] a m"

"SINTONIZAR"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] a m"
"[sintonizar] f m"
"[sintonizar | escuchar] ((f m <87.9-107.9>) | <87.9-107.9> [(f m)]))"
"[sintonizar] (([la] programación automática) | ([el] preajuste automático)) [de] f m"
"[sintonizar] (([la] programación automática) | ([el] preajuste automático)) <número> [de] f m"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] f m"
"[sintonizar] (f m uno)"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] f m uno"
"[sintonizar] (f m dos)"
"[sintonizar] (([la] memoria) | ([el] programa) | ([el] preajuste)) <número> [de] f m dos"
"Memoria <#>"
"Ayuda"

CD

Presione la esquina inferior izquierda de la pantalla interactiva y seleccione la pestaña **CD**.

También puede avanzar y regresar a la canción o carpeta actual, si corresponde.

Repetir

Toque este botón para repetir la pista de reproducción actual, todas las pistas del disco o para desactivar la función si ya estaba activada.

Activar reproducción aleatoria

Toque este botón para reproducir las canciones o los álbumes enteros en orden aleatorio, o desactive la función si ya estaba activada.

Escanear

Toque este botón para escuchar una breve muestra de todas las canciones disponibles.

Más info.

Toque este botón para ver la información del disco.

Opciones

Ajustes de sonido

Toque este botón para configurar los ajustes para:

- Bajos
- Rango medio
- Agudos
- Fijar balance y atenuación
- DSP (procesamiento de señal digital)
- Modo ocupación
- Volumen compensado por velocidad.

Nota: *Es posible que su vehículo no tenga todos estos ajustes de sonido.*

Compresión

Toque este botón para activar y desactivar la función de compresión.

Revisar

Toque este botón para ver todas las canciones disponibles del CD.

Comandos de voz de CD

Si está escuchando un CD, presione el botón de voz en los controles del volante de dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos.

Si no está escuchando un CD, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "CD" y cualquiera de los comandos siguientes.

"CD"
"Pausa"
"Reproducir | Tocar"
"[(reproducir | tocar) [la]] ((siguiente canción) | (canción siguiente))"
"[(reproducir | tocar) [la]] canción anterior"
"[((reproducir | tocar) | escuchar) la] canción [número] <1-512>"
[activar] (repetir | (repetición de)) [la] canción
"[activar] (repetir | (repetición de)) [la] carpeta"*
"Desactivar repetición"
"[repetir] [(la | una)] canción"
"[activar] reproducción aleatoria [de (([la] canción) | ([las] canciones))]"
"[reproducción aleatoria de] [(el | un)] disco"*
"[reproducción aleatoria de] [(la | una)] carpeta"*

"CD"
"desactivar (repetir | (repetición [de])) [todo | ([la] carpeta) | ([la] canción)]"
"Ayuda"

*Esto solo se aplica a archivos WMA o MP3.

Ranura para tarjeta SD y puerto USB

Tarjeta SD

Nota: *La ranura para tarjeta SD cuenta con un resorte. Para extraer la tarjeta SD, presione la tarjeta hacia dentro y el sistema la expulsa. No intente jalar de la tarjeta para extraerla, pues eso podría dañarla.*

Nota: *El sistema de navegación también usa esta ranura para tarjeta. Ver* ***Navegación*** *(página 505).*

E175710

La ranura para tarjeta SD se encuentra en la consola central. Para acceder y reproducir música desde su dispositivo, presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y, a continuación, seleccione **Tarj. SD** de la lista que está a la izquierda en la pantalla.

El

E142620

logo SD es una marca registrada de SD-3C, LLC.

Puerto USB

E175711

Los puertos USB están ubicados en la consola central. Para acceder a la música de su dispositivo y reproducirla, presione la esquina inferior izquierda de la pantalla interactiva.

Esta función permite conectar dispositivos de reproducción multimedia, tarjetas de memoria o unidades de almacenamiento, así como cargar dispositivos compatibles con esta función.

Reproducción de música desde el dispositivo

Nota: *El sistema puede indexar hasta 30,000 canciones.*

Inserte el dispositivo y seleccione la pestaña **Tarj. SD** o **USB** cuando el sistema lo reconozca. Luego puede seleccionar entre las siguientes opciones:

Repetir

Esta función vuelve a reproducir la canción o el álbum de reproducción actual.

Activar reproducción aleatoria

Toque este botón para reproducir en orden aleatorio la música del álbum o de la carpeta seleccionados.

Música similar

Esta función le permite elegir música similar a la que se está reproduciendo.

Más info.

Toque este botón para ver la información del disco, como la pista actual, el nombre del artista, el álbum y el género.

Opciones

Toque este botón para ver y configurar diversos ajustes de medios.

Ajustes de sonido le permite configurar los ajustes para:

- Bajos
- Rango medio
- Agudos
- Fijar balance y atenuación
- DSP (procesamiento de señal digital)
- Modo ocupación
- Volumen compensado por velocidad.

Nota: *Es posible que su vehículo no tenga todos estos ajustes de sonido.*

Ajustes de reproductor de medios le permite seleccionar más ajustes que pueden encontrarse en el reproductor multimedia. Ver **Configuración** (página 473).

Información del dispositivo muestra información del software y del firmware sobre el dispositivo multimedia conectado actualmente.

Actualizar índice de dispositivos indexa el dispositivo cuando lo conecta por primera vez y cada vez que el contenido cambia (como agregar o eliminar canciones) para asegurarse de que tenga los comandos de voz más recientes disponibles para todos los medios del dispositivo.

Revisar

Esta función le permite ver el contenido del dispositivo. También le permite buscar por categorías, como género, artista o álbum.

Si desea ver los datos de la canción, como Título, Artista, Archivo, Carpeta, Álbum y Género, toque la portada del álbum en la pantalla.

También puede tocar **¿Qué canción?** para que el sistema diga el nombre de la banda y la canción actuales. Esto puede ser útil cuando se usan comandos de voz para asegurarse de que el sistema reproduzca correctamente su petición.

Comandos de voz para USB y tarjetas SD

Si está escuchando un dispositivo USB o una tarjeta SD, presione el botón de voz en los controles del volante de dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos.

Si no está escuchando un dispositivo USB o una tarjeta SD, oprima el botón de voz y, después del tono, diga "USB" o "Tarjeta SD" y cualquiera de los comandos siguientes.

"USB" o "TARJETA SD"
"Revisar"*
"Siguiente canción"
"Pausa"
"Reproducir"
"Reproducir disco <nombre>"
"Reproducir todo"
"Reproducir artista <nombre>"
"Reproducir audiolibro <nombre>"
"Reproducir autor <nombre>"
"Reproducir compositor <nombre>"
"Reproducir carpeta <nombre>"
"Reproducir género <nombre>"
"Reproducir película <nombre>"**
"Reproducir video musical <nombre>"**
"Reproducir lista <nombre>"
"Reproducir podcast <nombre>"
"Reproducir episodio <nombre> del podcast"
"Reproducir música similar"
"Reproducir canción <nombre>"
"Reproducir programa de TV <nombre>"**
"Reproducir episodio <nombre> del programa de TV"**
"Reproducir video <nombre>"**

"USB" o "TARJETA SD"
"Reproducir podcast de video <nombre>"**
"Reproducir episodio <nombre> del podcast de video"**
"Reproducir lista de video <nombre>"**
"[(reproducir | tocar) [la]] canción anterior"
"Activar repetición de todas"
"Desactivar repetición"
"Activar repetición de una"
"[activar] reproducción aleatoria [de (([la] canción) | ([las] canciones))]"
"[reproducción aleatoria de] [(el | un)] disco"
"desactivar (repetir | (repetición [de])) [todo | ([la] carpeta) | ([la] canción)]"
"((quién es) | (quién canta [(eso | esto)]) | (quién está (cantando | tocando)) | ((qué | cuál) canción es (esa | esta)) | ((qué | cuál) (cantante | artista) es (ese | este)))"
"Ayuda"

* Si dijo que quería revisar su USB o tarjeta SD, el sistema le pedirá que especifique lo que quiere revisar. Cuando eso suceda, vea el cuadro "Revisar" que se encuentra a continuación.

** Estos comandos solo están disponibles en el modo USB y dependen del dispositivo.

"REVISAR"
"Disco <nombre>"
"Todos los discos"
"Todos los artistas"
"Todos los audiolibros"
"Todos los autores"
"Todos los compositores"
"Todas las carpetas"
"Todos los géneros"
"Todas las películas"*
"Todos los videos musicales"*
"Todas las listas"
"Todos los podcasts"
"Todas las canciones"
"Todos los programas de TV"*
"Todas las listas de video"*
"Todos los podcasts de video"*
"Todos los videos"*
"Artista <nombre>"
"Audiolibro <nombre>"
"Autor <nombre>"
"Compositor <nombre>"
"Carpeta <nombre>"
"Género <nombre>"
"Lista <nombre>"
"Podcast <nombre>"

"REVISAR"
"Programa de TV <nombre>"*
"Video <nombre>"*
"Lista de video <nombre>"*
"Podcast de video <nombre>"*
"Ayuda"

* Este comando solo está disponible en el modo USB y depende del dispositivo.

Reproductores de medios, formatos e información de metadatos compatibles

SYNC tiene la capacidad de alojar prácticamente todos los reproductores de medios digitales, entre ellos iPod, Zune™, y reproducir desde reproductores del dispositivo y la mayoría de las unidades USB. Entre los formatos de audio admitidos se incluye MP3, WMA, WAV y AAC.

También puede organizar mediante etiquetas de metadatos los medios indexados desde su dispositivo de reproducción. Las etiquetas de metadatos son identificadores de software descriptivos incluidos en los archivos de medios que proporcionan información acerca de estos.

Si los archivos de medios indexados no contienen información en estas etiquetas de metadatos, SYNC clasificará las etiquetas de metadatos vacías como **Desconocidas**.

Audio Bluetooth

El sistema le permite reproducir, en los altavoces del vehículo, flujos de audio procedentes de su teléfono celular conectado con tecnología Bluetooth.

Para acceder, presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y seleccione la pestaña **BT Estéreo**.

Comandos de voz del sistema de audio Bluetooth

Si está escuchando un dispositivo de audio Bluetooth, presione el botón de voz en el control del volante de dirección. Cuando se le indique, diga: "[(reproducir | tocar) [la]] ((siguiente canción) | (canción siguiente))", "Pausa", "Reproducir" o "[(reproducir | tocar) [la]] canción anterior".

Si no está escuchando un dispositivo de audio de Bluetooth, oprima el botón de voz y, después del tono, diga: "[(reproducir | tocar) [la]] ((siguiente canción) | (canción siguiente))", "Pausa", "Reproducir" o "[(reproducir | tocar) [la]] canción anterior".

Puerto de entrada

AVISOS

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones personales. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que pudieran regir el uso de dispositivos electrónicos al conducir.

AVISOS

Por razones de seguridad, no conecte ni cambie los ajustes de su reproductor de música portátil mientras el vehículo esté en movimiento.

Cuando el vehículo esté en movimiento, guarde el reproductor de música portátil en un lugar seguro, como la consola central o la guantera. Los objetos duros podrían transformarse en proyectiles en un choque o en una frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves. El cable de extensión del sistema de audio debe ser lo suficientemente largo como para permitir que el reproductor de música se guarde en forma segura mientras el vehículo está en movimiento.

El enchufe de entrada auxiliar le permite reproducir la música de su reproductor portátil a través de los altavoces del vehículo. El enchufe está ubicado en la consola central.

Presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y seleccione **Puerto de entrada**.

Para utilizar el enchufe de entrada auxiliar, asegúrese de que su reproductor de música portátil esté diseñado para usarse con auriculares y que esté completamente cargado. También necesitará un cable de extensión de audio con conector estéreo macho de 1/8 pulgadas (3.5 milímetros) en ambos extremos.

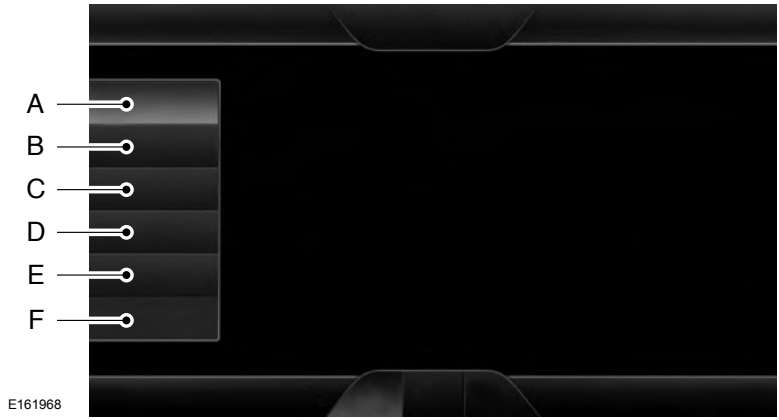
1. Apague el motor, la radio y el reproductor de música portátil. Ajuste el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en la posición **P**.
2. Conecte un extremo del cable de extensión de audio a la salida de auriculares de su reproductor y el otro extremo al adaptador en uno de los enchufes de la consola central.

3. Presione la esquina inferior izquierda de la pantalla interactiva. Seleccione una estación sintonizada FM o un CD (si ya hay un CD cargado en el sistema).
4. Ajuste el volumen según lo desee.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la ½ del máximo.
6. Presione la esquina inferior izquierda de la pantalla interactiva. Seleccione la pestaña **Puerto de entrada**. (Debería escuchar el audio del reproductor de música portátil, pero el volumen puede ser bajo).
7. Ajuste el sonido del reproductor de música portátil hasta que alcance el nivel de la estación FM o el CD alternando los controles.

Diagnóstico de fallas

- No conecte el enchufe de entrada de audio a una salida de nivel de línea. El enchufe solo funciona correctamente con dispositivos que poseen salida para auriculares con control de volumen.
- No ajuste el volumen del reproductor de música portátil en un nivel más alto que lo necesario para coincidir con el volumen del CD o radio FM, ya que esto provoca distorsión y disminuye la calidad del sonido.
- Si la música se oye distorsionada en niveles más reducidos, baje el volumen del reproductor. Si el problema persiste, reemplace o recargue las baterías del reproductor multimedia portátil.
- Controle el reproductor multimedia portátil de la misma forma que cuando se utiliza con auriculares, ya que el enchufe de entrada auxiliar no proporciona control (por ejemplo, reproducción o pausa) sobre este.

TELÉFONO



A Teléfono
B Marcado rápido
C Agenda
D Registro de llamadas
E Mensajes
F Ajustes

La llamada de manos libres es una de las características principales de SYNC. Una vez que asocia su teléfono, puede acceder a muchas opciones utilizando la pantalla táctil o comandos de voz. Aunque el sistema es compatible con una amplia variedad de funciones, muchas de ellas dependen de la funcionalidad de su teléfono celular.

La mayoría de los teléfonos celulares con tecnología inalámbrica Bluetooth admiten, al menos, las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Usar el modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar
- Aviso de llamada en espera
- Identificación de quien llama.

Otras funciones, como la mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, dependen del teléfono. Para verificar la compatibilidad del teléfono, vea la guía del usuario del teléfono y visite www.SYNCMyRide.com.

Asociación del teléfono por primera vez

ALERTA

Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir, y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz en toda oportunidad que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Lo primero que debe hacer para utilizar las funciones de teléfono del sistema SYNC es emparejar con el sistema SYNC su teléfono celular compatible con tecnología Bluetooth. Eso le permitirá utilizar su teléfono en el modo de manos libres.

Nota: *Ponga la transmisión en Estacionamiento (P). Active el encendido del vehículo y la radio.*

1. Toque **Agregar teléfono** en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil. Se mostrará **Encontrar SYNC** en la pantalla, para indicarle que comience el proceso de emparejamiento desde su dispositivo.
2. Asegúrese de que la conectividad Bluetooth esté ajustada a **SÍ** y de que su teléfono se encuentre en el modo correcto. Consulte el manual del teléfono de ser necesario.

Nota: *seleccione **SYNC** y se mostrará un número PIN de seis dígitos en su dispositivo.*

3. Si se le indica que ingrese un PIN en el dispositivo el señal de que el dispositivo no admite la Asociación Segura Sencilla. Para realizar el emparejamiento, ingrese el PIN que se muestra en la pantalla táctil. Omita el paso siguiente.
4. Cuando la pantalla del teléfono celular se lo indique, confirme que el PIN proporcionado por SYNC coincide con el PIN que se muestra en el teléfono.
5. La pantalla indicará si la emparejamiento (sincronización) se realizó correctamente.

Es posible que el sistema SYNC le muestre más opciones de teléfono. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono, consulte el manual del usuario del teléfono y visite el sitio web.

Asociación de teléfonos subsiguientes

Nota: *Ponga la transmisión en Estacionamiento (P). Active el encendido del vehículo y la radio.*

1. Presione la esquina **Teléfono** de la pantalla táctil, después **Ajustes** > **Dispositivos BT** > **Agregar dispositivo**.
2. Asegúrese de que la conectividad Bluetooth esté ajustada a **SÍ** y de que su teléfono se encuentre en el modo correcto. Consulte el manual del teléfono de ser necesario.

Nota: *seleccione **SYNC** y se mostrará un número PIN de seis dígitos en su dispositivo.*

3. Si se le indica que ingrese un PIN en el dispositivo el señal de que el dispositivo no admite la Asociación Segura Sencilla. Para realizar el emparejamiento, ingrese el PIN que se muestra en la pantalla táctil. Omita el paso siguiente.

4. Cuando la pantalla del teléfono celular se lo indique, confirme que el PIN proporcionado por SYNC coincide con el PIN que se muestra en el teléfono.
5. La pantalla indicará si el emparejamiento (sincronización) se realizó correctamente.

Es posible que el sistema SYNC le indique más opciones de teléfono. Para más información acerca de las capacidades de su teléfono, consulte el manual de usuario y visite el sitio web del teléfono.

Hacer llamadas

Presione el botón de la voz en los controles del volante. Cuando reciba la indicación, diga "Llamar <name> o diga "Marcar" y el número deseado.

Para finalizar la llamada o salir del modo de teléfono, mantenga presionado el botón de teléfono.

Recibir llamadas

Al recibir una llamada se escucha un tono. La información de la llamada, si está disponible, se muestra en la pantalla.

Para aceptar la llamada presione **Aceptar** en la pantalla táctil, o presione el botón de teléfono en los controles del volante de la dirección.

Para no tomar la llamada presione **Rechazar** en la pantalla táctil, o presione el botón de teléfono en los controles del volante de la dirección.

Para hacer caso omiso de la llamada no realice ninguna acción. El sistema SYNC registrará la llamada como perdida.

Opciones del menú de teléfono

Presione la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para seleccionar alguna de las siguientes opciones:

Teléfono

Toque este botón para tener acceso al teclado numérico en pantalla, para ingresar un número y hacer una llamada. Estando en curso una llamada también se puede:

- Silenciar la llamada.
- Poner la llamada en espera.
- Activar la función de privacidad.
- Conectar dos llamadas.
- Finalizar la llamada.

Marcado rápido

Configure los contactos favoritos de su carpeta de agenda telefónica o historial.

Agenda

Toque este botón para tener acceso y llamar a cualquier contacto de su libreta telefónica (si fue descargada con anterioridad). El sistema ordenará los renglones en las categorías alfabéticas que se resumen en la parte superior de la pantalla.

Para activar el ajuste de imágenes de los contactos, si su dispositivo es compatible con esta función, presione **Teléfono** > **Ajustes** > **Administrar agenda** > **Descargar fotos de la agenda** > **Encender**.

Registro de llamadas

Después de conectar su teléfono con tecnología Bluetooth al sistema SYNC, usted puede tener acceso a cualquier llamada marcada, recibida o perdida. También puede elegir guardarlas en Favoritos o en Marcado rápido.

Nota: *esa es una función que depende del teléfono. Aunque su teléfono no admita la descarga del registro de llamadas a través de Bluetooth, el sistema SYNC mantendrá un registro de las llamadas realizadas a través del sistema SYNC.*

Mensajes

Permite enviar mensajes de texto mediante la pantalla táctil. Consulte **Mensajes de texto** más adelante en esta sección.

Ajustes

Toque este botón para acceder a diversos ajustes del teléfono, como activar y desactivar Bluetooth y administrar su agenda, entre otras cosas. Consulte **Ajustes de teléfono** más adelante en esta sección.

Mensajes de texto

Nota: *la descarga y el envío de mensajes de texto a través de Bluetooth son funciones que dependen del teléfono.*

Nota: *Ciertas funciones de los mensajes de texto dependen de la velocidad del vehículo, y no están disponibles cuando el vehículo se desplaza a más de 5 km/h (3 mph).*

Nota: *el sistema SYNC no descarga mensajes de texto leídos desde su teléfono.*

Puede enviar y recibir mensajes de texto a través de Bluetooth, leerlos en voz alta y traducir acrónimos de uso frecuente en mensajes de texto, como “LOL” (carcajada).

1. Toque la esquina superior izquierda de la pantalla para tener acceso al menú **Teléfono**.
2. Seleccione **Mensajes**.
3. Elija entre las opciones siguientes:

- Escuchar (ícono bocina).
- Marcar.
- Enviar texto.
- Ver.
- Borrar.

Escribir mensajes de texto

Nota: *esta es una función que depende de la velocidad. No está disponible cuando el vehículo viaja a más de 5 km/h (3 mph).*

Nota: *la descarga y el envío de mensajes de texto a través de Bluetooth son funciones que dependen del teléfono.*

1. Toque la esquina superior izquierda de la pantalla para tener acceso al menú **Teléfono**.
2. Toque **Mensajes** > **Enviar texto**.
3. Ingrese un número de teléfono o selecciónelo de su agenda.
4. Puede elegir entre las siguientes opciones:

- **Enviar**, que envía el mensaje en su estado actual.
- **Editar texto**, que le permite personalizar un mensaje predefinido o crear un mensaje propio.

Así podrá tener una vista preliminar del mensaje, verificar el destinatario y actualizar la lista de mensajes.

Opciones de mensajes de texto
Te regreso la llamada en unos minutos.
Voy saliendo, llego allí pronto.
¿Me puedes llamar?
Estoy en camino.
Voy unos minutos tarde.
Voy adelantado, por lo que llegaré temprano.
Estoy afuera.

Opciones de mensajes de texto
Te llamo cuando llegue allí.
OK
Sí
No
Gracias
Detenido en el tráfico.
Llámame más tarde.
Jajaja

Recibir un mensaje de texto

Nota: *si selecciona **Ver** y su vehículo viaja a más de 5 km/h (3 mph), el sistema le ofrecerá leer en voz alta el mensaje en lugar de permitir que usted lo lea mientras conduce.*

Cuando llega un nuevo mensaje, se escucha un tono y en la pantalla aparece un mensaje emergente con el nombre e ID de la persona que llama, si lo admite el teléfono. Puede presionar:

- **Ver** para ver el mensaje de texto.
- **Escuchar** para que SYNC lea los mensajes en voz alta.
- **Marcar** para llamar al contacto.
- **Ignorar** para salir de la pantalla.

Ajustes de teléfono

Toque **Teléfono** > **Ajustes**.

Dispositivos Bluetooth

Toque esta pestaña para conectar, desconectar, agregar o quitar un dispositivo, así como guardarlo como favorito.

Bluetooth

Toque esta pestaña para activar o desactivar Bluetooth.

No molestar

Toque esta pestaña si desea que todas las llamadas vayan directamente a su buzón de voz y no suenen en la cabina del vehículo. Con esta función activada, las notificaciones de mensaje de texto tampoco no suenan dentro de la cabina.

Timbre telefónico

Seleccione el tono de timbre que desea escuchar al recibir una llamada. Seleccione de entre los posibles tonos de timbre del sistema, el tono de timbre del teléfono actualmente emparejado, un pitido, texto-a-voz o una notificación silenciosa.

Notificación de mensaje de texto

Seleccione una notificación de mensaje de texto, si su teléfono es compatible. Seleccione entre los posibles tonos de alerta del sistema, texto de conversación o silencio.

Conexión a Internet

Si su teléfono es compatible, use esta pantalla para ajustar su conexión a Internet. Seleccione para crear su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede ajustar su configuración o hacer que el sistema siempre esté conectado, que nunca se conecte en roaming, o que pregunte antes de conectarse. Presione **?** para obtener más información.

Administrar agenda

Toque este botón para acceder a funciones como descarga automática de la libreta telefónica, volver a descargar su libreta telefónica, agregar contactos desde su teléfono y borrar o cargar su agenda.

Alerta de roaming

Toque este botón para que el sistema lo alerte cuando el teléfono está en modo roaming.

Comandos de voz del teléfono

Presione el botón de voz en los controles del volante de la dirección. Cuando se le indique, puede decir cualquiera de los comandos siguientes:

"TELÉFONO"
"Llamar"
"Llamar <name>"
"Llamar a <name> a la casa"
"Llamar a <name> a trabajo"
"Llamar a <name> al teléfono móvil"
"Llamar a <name> a otro"
"Correo de voz"
"Marcar"
"Desactivar no molestar"
"Activar no molestar"
"Reenviar mensaje de texto"
"Activar manos libres"*
"Desactivar llamada en espera"*
"Activar llamada en espera"*
"Añadir llamadas"*
"Escuchar mensaje <número>"
"Escuchar mensajes de texto"
"Mensajes"**

"TELÉFONO"
"Activar teléfono en silencio"*
"Sincronizar teléfono"
"Activar privacidad"*
"Leer mensaje de texto"
"Contestar mensaje de texto"
"Desactivar timbre"
"Activar timbre"
"Desactivar teléfono en silencio"*
"Ayuda"

* Este comando sólo está disponible al haber una llamada en curso.

** Si usted dice, "Mensajes", consulte la siguiente tabla para conocer los mensajes que puede decir a continuación.

"MENSAJES"
"Llamar"
"Reenviar mensaje de texto"
"Escuchar mensaje de texto <#>"
"Escuchar mensajes de texto"
"Contestar mensaje de texto"
"Ayuda"

INFORMACIÓN

En el menú Información, puede acceder a funciones como:

- Notificac.
- Calendario

Si su vehículo está equipado con Navegación, oprima el botón **Información** para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con Navegación, oprima la esquina de la pantalla táctil con la pestaña verde.

Notificaciones

Si su vehículo está equipado con Navegación, toque el botón Información para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con Navegación, toque la esquina de la pantalla táctil con la pestaña verde.

Oprima **Notificac.** y seleccione cualquiera de los siguientes servicios:

- **Ver** el mensaje completo
- **Borrar** el mensaje
- **Borrar todos** los mensajes

Esta pantalla muestra los mensajes del sistema (como error en la tarjeta SD).

Nota: *El sistema le avisará que tiene mensajes encendiendo el ícono de información en amarillo. Después de que lea o borre los mensajes, el icono volverá a ponerse blanco.*

Calendario

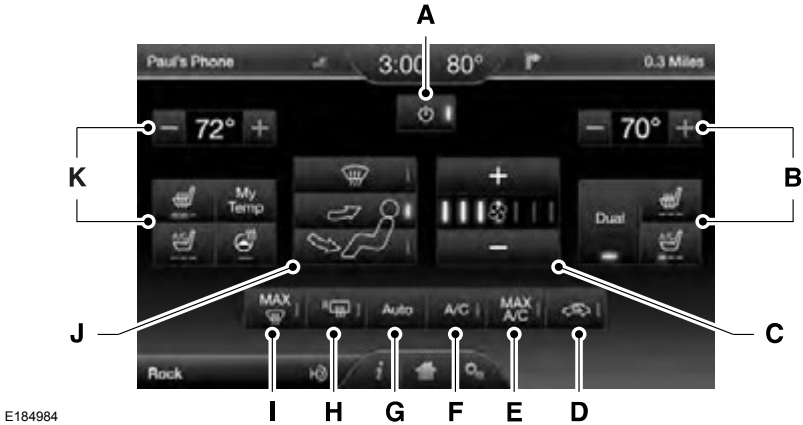
Si su vehículo está equipado con Navegación, toque el botón Información para acceder a estas funciones. Si su vehículo no está equipado con Navegación, toque la esquina de la pantalla táctil con la pestaña verde.

Oprima **Calendario**. Puede ver el calendario actual por día, semana o mes.

CLIMATIZACIÓN

Toque la esquina inferior derecha de la pantalla táctil para acceder a las funciones del control de clima. Según cuál sea la línea de su vehículo y el paquete de opciones que tenga, la pantalla de clima puede verse diferente a esta pantalla.

Nota: *puede cambiar las unidades de temperatura entre Fahrenheit y Celsius. Ver* ***Configuración*** *(página 473).*



A **Encendido:** oprima este botón para activar o desactivar el sistema. Si apaga el sistema de control de clima, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.

B **Ajustes del lado del pasajero:**

Toque **+** o **–** para aumentar o disminuir la temperatura ambiente del vehículo del lado del pasajero.

Toque el ícono de asiento calentado para encenderlo y apagarlo (si está equipado).

Toque el ícono de asiento con control de clima para encenderlo y apagarlo (si está equipado).

Toque **DUAL** para encender y apagar los controles separados de temperatura del lado del pasajero. Cuando apaga DUAL, la temperatura del lado del pasajero se ajusta a la configuración de temperatura del lado del conductor.

Nota: la temperatura del lado del pasajero y el indicador **DUAL** se encienden automáticamente cuando el pasajero ajusta su control de temperatura.

C **Velocidad del ventilador:** Toque **+** o **-** para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.

Nota: cuando el sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, se apagan todos los indicadores de la velocidad del ventilador.

D **Aire recirculado:** Toque el botón para cambiar entre aire externo y aire recirculado. Cuando se selecciona aire recirculado, el sistema recircula el aire que se encuentra en el compartimiento de pasajeros. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se usa con el **A/A**) y puede evitar el ingreso al vehículo de olores indeseados.

Nota: el aire recirculado se puede desactivar automáticamente (o podría no poder activarse) en todos los modos de flujo de aire, excepto en modo **MAX A/C** para disminuir el riesgo de empañamiento. Para lograr un mejor enfriamiento en condiciones de mucho calor, el aire recirculado también se puede activar y desactivar automáticamente cuando está en los modos de flujo de aire en **Panel** o **Panel/Suelo**.

E **MAX A/C:** toque el botón para maximizar el enfriamiento. El aire recirculado fluye a través de las ventilas del panel de instrumentos, el aire acondicionado se activa automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad más alta.

F **A/C:** toque el botón para encender y apagar el compresor del aire acondicionado. Use el aire acondicionado con aire recirculado para mejorar el desempeño y la eficiencia del enfriamiento.

Nota: en ciertas condiciones (por ejemplo, al usar Desempañador MAX), puede que el compresor del aire acondicionado continúe funcionado luego de apagar el aire acondicionado con el botón **A/C**.

G **AUTO:** Toque el botón para encender el funcionamiento automático. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema ajustará automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución de aire y el funcionamiento del aire acondicionado y selecciona aire exterior o recirculado para calefaccionar o enfriar el vehículo con el fin de mantener la temperatura deseada. También puede utilizar el botón **AUTO** para apagar la función de doble zona al tocar y mantener apretado el botón durante más de dos segundos.

H **Medallón calentado:** este botón enciende y apaga el medallón calentado. Ver **Ventanas y espejos retrovisores calentados** (página 156).

I **Desempañador MAX:** toque el botón para maximizar el desempañamiento. El aire externo fluye a través de las ventilas del parabrisa, el aire acondicionado se ajusta automáticamente a la velocidad máxima y el selector de temperatura regresa a la posición de máximo de calor. También puede usar esta configuración para desempeñar o retirar una capa delgada de hielo del parabrisa. El medallón calentado también se activa automáticamente al seleccionar Desempañador MAX.

Nota: para evitar el empañamiento de las ventanas, no seleccione aire recirculado mientras esté activado el Desempañador MAX.

J **Control de distribución del aire:** toque estos botones para encender o apagar el flujo de aire del parabrisa, el panel de instrumentos o la salida de aire del espacio para los pies. El sistema puede distribuir aire mediante cualquier tipo de combinación de estas ventilas.

K **Ajustes del lado del conductor:**

Toque **+** o **–** para aumentar o disminuir la temperatura ambiente del vehículo del lado del conductor.

Toque el ícono de asiento calentado para encenderlo y apagarlo (si está equipado).

Toque el ícono de asiento con control de clima para encenderlo y apagarlo (si está equipado).

Toque **MyTemp** para seleccionar el punto de ajuste de temperatura preconfigurado. Toque y mantenga presionado **MyTemp** para guardar un nuevo punto de ajuste de temperatura preconfigurado.

Toque el ícono de volante de dirección calentado para encenderlo y apagarlo (si está equipado).

Nota: *si el vehículo está equipado con un volante de dirección con marco de madera, este no se calienta entre las posiciones 10 y 2.*

Comandos de voz del control de temperatura

Nota: *La velocidad del ventilador disminuirá automáticamente cuando se inicie una sesión de comandos de voz o una llamada telefónica mediante SYNC. Esta función depende de los ajustes de sistema de control de clima actuales y ayuda a reducir el ruido de fondo en el vehículo. La velocidad del ventilador vuelve a la normalidad cuando la sesión de voz termina. Puede ajustar la velocidad del ventilador manualmente durante este período, usando el botón del ventilador o la perilla para llegar al ajuste deseado. Para deshabilitar o habilitar la velocidad automática del ventilador, mantenga presionado los botones <?xm-replace_text Note?>* ***AC*** *y* ***Aire recirculado*** *al mismo tiempo. Libere los botones e inmediatamente aumente la velocidad del ventilador.*

Presione el botón de voz en los controles del volante de dirección. Cuando se le indique, puede decir cualquiera de los comandos siguientes:

Comandos del control de temperatura
"Activar control automático"
"Activar mi temperatura favorita"
"Apagar control de temperatura"
"Encender control de temperatura"
"Control de temperatura fijar temperatura a <15,5-29,5> grados"
"Control de temperatura fijar temperatura a <68-85> grados"
"Ayuda"

Existen otros comandos de control de clima pero para acceder a ellos, primero tiene que decir "Clima". Cuando el sistema esté listo para escuchar, usted puede decir cualquiera de los comandos siguientes:

"CTRL. DE TEMPERATURA"
"Apagar aire acondicionado"
"Encender aire acondicionado"
"Automático"
"Desactivar desempañador delantero"
"Activar desempañador delantero"
"Desactivar control en dos zonas"

"CTRL. DE TEMPERATURA"
"Activar piso"
"Disminuir ventilador"
"Aumentar ventilador"
"Apagar aire acondicionado al máximo"
"Encender aire acondicionado al máximo"
"Activar mi temperatura favorita"
"Apagar"
"Encender"
"Activar tablero y piso"
"Desactivar tablero"
"Activar tablero"
"Desactivar desempañador trasero"
"Activar desempañador trasero"
"Desactivar circulación de aire"
"Activar circulación de aire"
"Temperatura"*
"Temperatura <15,5-29,5> grados"
"Temperatura <60-85> grados"
"Disminuir temperatura"
"Temperatura alta"
"Aumentar temperatura"
"Temperatura baja"
"Activar parabrisa y piso"
"Ayuda"

* Si usted dice primero "Temperatura" puede decir después cualquiera de los comandos indicados en la tabla a continuación.

"TEMPERATURA"
"<15,5-29,5> grados"
"<60-85> grados"
"Alto"
"Baja"
"Ayuda"

NAVEGACIÓN

Nota: *La tarjeta SD de navegación debe estar en la ranura de tarjetas SD para que el sistema de navegación funcione. Si necesita una tarjeta SD de reemplazo, consulte a un distribuidor autorizado.*

Nota: *La ranura para tarjeta SD cuenta con un resorte. Para extraer la tarjeta SD, simplemente empuje la tarjeta y suéltela. No intente jalar la tarjeta para extraerla, pues eso podría dañarla.*

Su sistema de navegación consta de dos funciones principales: modo de destino y modo de mapa.

Para configurar un destino, oprima la esquina verde derecha de la pantalla táctil y después el botón **Dest.**, cuando aparezca. Consulte **Configuración de un destino de navegación** más adelante en este capítulo.

Para ver el mapa de navegación y la localización actual del vehículo, toque la barra verde de la esquina superior derecha de la pantalla táctil u oprima **Dest.** y luego **Mostrar mapa**. Consulte **Modo de mapa** más adelante en este capítulo.

Configuración de un destino de navegación

Oprima la esquina verde derecha de la pantalla táctil y después el botón **Dest**, cuando aparezca. Seleccione cualquiera de las siguientes opciones:

Destino de navegación
Destino - Casa
Favoritos
Destinos anteriores
Punto de interés
Emergencia
Calle y número
Intersección
Centro de la ciudad
Mostrar mapa
Editar ruta
Cancelar ruta

1. Ingrese la información necesaria en los campos de texto resaltados (en cualquier orden). En el caso del ingreso de una dirección de destino, aparece el botón **Ir** una vez que ingresa toda la información necesaria. Si oprime el botón **Ir**, la dirección aparecerá en el mapa. Si selecciona **Destino anterior**, aparecen los últimos 20 destinos que ha seleccionado.
2. Seleccione **Establ. como destino** para que este sea su destino. También puede optar por establecerlo como etapa (para que el sistema le dirija hacia ese punto en su camino hacia el destino final) o guardarlo como favorito. El sistema considera cualquier selección de **Evitar áreas** en el cálculo de la ruta.
3. Seleccione entre hasta tres tipos distintos de rutas y después seleccione **Comenzar ruta**.

- Más rápida: usa los caminos más rápidos posibles.
- Más corta: usa la distancia más corta posible.
- Ruta eco.: usa la ruta que consume menos combustible.

También puede cancelar la ruta o hacer que el sistema le haga una demostración de la misma. Seleccione **Pref. de ruta** para configurar sus preferencias de ruta, como evitar carreteras secundarias, autopistas de peaje, transbordadores y trenes para transporte de automóviles, así como para usar o no usar los carriles de alta ocupación vehicular. (Los carriles de alta ocupación vehicular también se conocen como carriles diamante o de viaje compartido. Las personas que viajan en autobuses, minibuses o automóviles de viaje compartido usan estos carriles.

Nota: *Si su vehículo se encuentra en un camino reconocido y no presiona el botón* ***Comenzar ruta****, el sistema usa de manera predeterminada la opción de ruta más rápida y comienza a guiar el viaje.*

Durante la guía de ruta, puede oprimir el icono de burbuja de conversación que aparece en la esquina superior derecha de la navegación (barra verde) si desea que el sistema repita la información de la guía de ruta. Cuando el sistema repite la última instrucción de orientación, actualiza la distancia a la siguiente instrucción de orientación, ya que detecta cuando el vehículo se está moviendo.

Categorías de punto de interés (POI)

Categorías principales
Comida / bares y restaurantes
Viaje y transporte
Finanzas
Urgencias
Comunidad
Salud y medicina
Automotriz
Compras
Entretenimiento y arte
Recreación y deportes
Gobierno
Servicios domésticos

Subcategorías
Restaurante
Golf
Estacionamiento
Casa y jardín
Servicios para el cuidado personal

Subcategorías
Distribuidor de automoviles
Oficina de gobierno
Transporte público
Educación

Para expandir estas listas, oprima el signo "+" frente a la lista.

El sistema también le permite clasificar los puntos de interés alfabéticamente, por distancia o por listas de cityseekr (si está disponible).

cityseekr

Nota: *La información de puntos de interés (POI) de cityseekr se limita aproximadamente a unas 912 ciudades (881 de Estados Unidos, 20 de Canadá y 11 de México).*

E142634

cityseekr, si está disponible, es un servicio que proporciona más información sobre ciertos puntos de interés, como restaurantes, hoteles y atracciones turísticas.

Una vez que seleccione un punto de interés, aparecerá su localización e información, como dirección y número de teléfono. Si cityseekr enumera el punto de interés, hay más información disponible, como una breve descripción, horas de ingreso y salida u horarios de restaurantes.

Oprima **Más información** si desea ver más datos, una lista de servicios e instalaciones, precio promedio de una habitación o comida, así como el sitio web. Esta pantalla muestra el icono del punto de interés, como:

Hotel

Cafetería

Alimentos y bebidas

Vida nocturna

Atracción turística

Este icono aparece cuando su selección existe en varias categorías dentro del sistema.

Cuando esté viendo más información sobre hoteles, cityseekr también le dirá, mediante iconos, si el hotel cuenta con ciertos servicios e instalaciones, como:

- Restaurante.
- Centro financiero.
- Instalaciones para minusválidos.
- Lavandería.
- Refrigerador.
- Servicio a la habitación las 24 horas.
- Gimnasio.
- Acceso a Internet.
- Piscina.
- Wi-fi.

En caso de restaurantes, cityseekr puede proporcionar información, como número de tenedores, costo promedio, críticas, acceso para minusválidos, horarios de funcionamiento y dirección del sitio web.

En caso de hoteles, cityseekr puede proporcionar información, como número de estrellas, categoría de precio, críticas, horas de llegada y salida, iconos de servicios del hotel y dirección del sitio web.

Configuración de sus preferencias de navegación

Seleccione la configuración que el sistema debe tomar en cuenta al planificar su ruta.

Oprima el icono de Ajustes > **Ajustes** > **Navegación**.

Preferencias de mapa

Marcar la ruta recorrida

Muestre la ruta que recorrió anteriormente el vehículo con puntos blancos. **Active Desactive** esta función.

Formato de lista de instrucciones

Haga que el sistema muestre su lista de **Arriba - abajo** o de **Abajo - arriba**.

Notificar estacionamientos en PDI

Ajuste la notificación automática de punto de interés de estacionamiento. **Active Desactive** esta función. Si la notificación de estacionamiento del punto de interés está activa, los iconos aparecen en el mapa cuando usted se aproxime a su destino. La utilidad de esta función puede ser menor en áreas muy densamente pobladas, y puede obstruir el mapa cuando aparecen otros puntos de interés.

Preferencias de ruta

Ruta favorita

Haga que el sistema muestre primero la ruta más corta, la más rápida o la más ecológica. Si configura **Siempre usar ruta preferida** en **Sí**, el sistema usa el tipo de ruta seleccionada para calcular solo una ruta al destino deseado.

Siempre usar ruta preferida

Derive la selección de la ruta en la programación del destino. El sistema solo calcula una ruta basada en la configuración de ruta preferida.

Penaliz tiempo ahorro

Seleccione un costo bajo, medio o alto para la ruta eco. calculada. Mientras más alto sea el ajuste, más tiempo se asigna para la ruta.

Evitar

Estas funciones le permiten elegir que el sistema evite carreteras secundarias, autopistas de peaje, transbordadores y trenes para transporte de automóviles al planear su ruta. **Active** o **Desactive** estas funciones.

Utilizar carriles HOV

Haga que el sistema use los carriles para vehículos con múltiples pasajeros, si están disponibles al planificar la ruta.

Preferencias de navegación

Mensajes de guía

Haga que el sistema use **Voz y tonos** o **Solo tono** en su ruta programada.

Auto llenado de estado/provincia

Haga que el sistema llene automáticamente los datos de estado y/o provincia conforme a la información previamente ingresada al sistema. **Active** o **Desactive** esta función.

Preferencias de tráfico

Evitar problemas de tráfico

Seleccione cómo desea que el sistema maneje los problemas de tránsito a lo largo de la ruta.

- **Automático**: programe el sistema para que cambie el itinerario con el fin de evitar los incidentes de tráfico que surjan en la ruta actual y la afecten. El sistema no proporciona una notificación de alerta de tráfico.
- **Manual:**: haga que el sistema proporcione siempre una notificación de alerta de tráfico que surgen en la ruta planificada. Usted tendrá que decidir si acepta o ignora la notificación antes de que se modifique la ruta.

Notificación de alerta de tráfico

Haga que el sistema muestre notificaciones de alerta de tráfico.

Otras funciones de alerta de tráfico le permiten activar determinados (o todos los) iconos del mapa, como obras en el camino, incidente, accidentes y caminos cerrados. Desplácese hacia abajo para ver todos los tipos de alertas. **Active** o **Desactive** estas funciones.

Evitar áreas

Selecciona áreas que desea que el sistema evite al calcular una ruta.

Oprima **Agregar** para programar una entrada. Una vez que seleccione una opción, el sistema tratará de evitar las áreas, de ser posible, en todas las rutas. Para eliminar una selección, elija las listas en pantalla. Cuando la pantalla cambie a **Editar evitar áreas**, puede oprimir el botón **Borrar** en la parte inferior derecha de la pantalla.

Modo de mapa

Oprima la barra verde en la parte superior derecha de la pantalla táctil para ver el modo de mapa. El modo de mapa muestra una visualización avanzada, que incluye mapas bidimensionales de ciudades y referencias visuales tridimensionales (cuando las haya).

Los mapas bidimensionales de ciudades muestran los contornos detallados de edificios, elementos geográficos y de uso del suelo visibles, y la infraestructura de ferrocarriles detallada de las ciudades más importantes del mundo. Estos mapas también contienen detalles, como manzanas, plantas de grandes edificios y ferrocarriles.

Las referencias visuales tridimensionales aparecen como objetos claramente visibles, fácilmente reconocibles y con cierto valor turístico. Las referencias visuales tridimensionales aparecen solamente en el modo de mapa tridimensional. La cobertura varía y mejora con versiones de mapas actualizados.

E174016

Cambie la apariencia de la pantalla de mapa oprimiendo varias veces el botón de flecha del lado superior izquierdo de la pantalla. Alterna entre tres modos de mapa: orientación mapa, orientación norte y 3D.

Orientación mapa (mapa 2D) muestra siempre la dirección hacia donde viaja arriba en la pantalla. Esta vista se encuentra disponible para escalas de mapa hasta de 2.5 millas (4 kilómetros). El sistema recuerda esta configuración para escalas de mapas superiores, pero muestra el mapa en Alineación norte solamente. Si la escala vuelve más abajo de este nivel, el sistema restablece la Orientación mapa.

Alineación norte (mapa 2D) muestra siempre la dirección hacia el norte arriba en la pantalla.

Modo de mapa 3D permite ver el mapa en perspectiva tridimensional. Es posible configurar el ángulo de visualización y hacer girar el mapa 180 grados tocando el mapa dos veces y luego arrastrando el dedo a lo largo de la barra sombreada con flechas que aparece en la parte inferior del mapa.

La **Vista** alterna entre mapa completo, lista de calle y vista de salida en la orientación de ruta.

Menú muestra un cuadro emergente que permite acceso directo a la configuración de navegación, Ver/Editar ruta, SIRIUS Travel Link, Silenciar guía y Cancelar ruta.

Oprima el botón de bocina en el mapa para silenciar la orientación de ruta. La luz del botón se enciende cuando la función está activada. El botón de bocina aparece en el mapa solo cuando se encuentra activa la orientación de ruta.

Vuelva a centrar el mapa oprimiendo el icono cada vez que mueva el mapa a una posición lejos de la ubicación actual del vehículo.

Zoom automático

Oprima la barra verde para ver el modo de mapa, luego seleccione los botones de zoom **+** o **-** para que aparezca el nivel de zoom y los botones Auto en la pantalla táctil. Cuando oprime **Auto**, se activa Zoom automático y aparece **Auto** en la esquina inferior izquierda de la pantalla en la escala del mapa. El nivel de zoom del mapa luego se sincroniza con la velocidad del vehículo. Cuanto más despacio se desplaza su vehículo, más zoom se le aplica a un mapa; cuanto más rápido se desplaza su vehículo, menos zoom se le aplica a un mapa para alejarlo. Para apagar la función, simplemente oprima el botón **+** o **-** nuevamente.

En modo 3D, gire la vista del mapa desplazando el dedo por la barra sombreada con flechas.

La casilla de hora estimada de llegada que se encuentra debajo del botón de zoom aparece cuando una ruta se encuentra activa y muestra la distancia y el tiempo hasta su destino. Si oprime el botón, aparecerá el destino señalado (y la etapa, si corresponde) junto con el recorrido en millas y el tiempo hasta su destino. También puede seleccionar que se muestre el tiempo estimado para llegar a su destino o la hora aproximada de llegada.

Iconos del mapa

Marca de vehículo muestra la ubicación actual de su vehículo. Permanece en el centro de la pantalla del mapa, excepto cuando está en el modo de desplazamiento.

Cursor de desplazamiento le permite desplazarse por el mapa; este icono está fijo en el centro de la pantalla. La posición del mapa más cercana al cursor es en una ventana en la parte central superior de la pantalla.

Iconos predeterminados de entrada de la libreta de direcciones indica la ubicación en el mapa de una entrada de la libreta de direcciones. Este es el símbolo predeterminado que aparece después de que la entrada se ha almacenado en la Libreta de direcciones mediante cualquier método distinto al mapa. Puede seleccionar alguno de los 22 iconos disponibles. Puede usar cada icono más de una vez.

Hogar indica la ubicación en el mapa actualmente almacenada como la posición inicial. Solo puede guardar una dirección de la Libreta de direcciones como su Hogar. No puede cambiar este icono.

Los iconos de punto de interés indican ubicaciones de cualquier categoría de punto de interés que elige mostrar en el mapa. Puede elegir mostrar tres categorías de punto de interés en el mapa a la vez.

Punto de partida indica el punto de partida de una ruta de navegación planificada.

Etapas indica la ubicación de una etapa en el mapa. El número dentro del círculo es diferente para cada etapa y representa la posición de la etapa en la lista de rutas.

Símbolo de destino de navegación indica el punto final de una ruta planificada.

Punto de siguiente maniobra indica la ubicación del siguiente viraje en la ruta planificada.

Símbolo Sin GPS indica que no hay suficientes señales satelitales GPS disponibles para un posicionamiento preciso en el mapa. Este icono podría aparecer bajo funcionamiento normal en un área con mal acceso a GPS.

Botones de toque rápido

En el modo de mapa, toque cualquier parte de la pantalla del mapa para acceder a las siguientes opciones:

Establ. como destino

Toque este botón para seleccionar una ubicación desplazada en el mapa para que sea su destino. Puede desplazar el mapa oprimiendo el dedo índice en la pantalla. Cuando llegue al lugar deseado, simplemente retire el dedo de la pantalla y toque **Establ. como destino**.

Establecer como etapa

Toque este botón para definir la ubicación actual como etapa.

Guardar en Favoritos

Toque este botón para guardar la localidad actual entre sus favoritos.

Iconos PDI

Toque este botón para seleccionar los iconos que se mostrarán en el mapa. Puede seleccionar hasta tres iconos para mostrar en el mapa a la vez. **Active** o **Desactive**.

Cancelar ruta

Toque este botón para cancelar la ruta activa.

Ver/editar ruta

Acceda a estas características cuando haya una ruta activa:

- Ver ruta
- Editar destino / etapa
- Editar lista de instrucciones
- Desvío
- Editar preferencias de ruta
- Editar preferencias de tráfico
- Cancelar ruta.

Nokia es el proveedor de mapas digitales para la aplicación del sistema de navegación. Si encuentra errores en los datos de los mapas, puede reportarlos a Nokia directamente en http://mapreporter.navteq.com. Nokia evalúa todos los errores de mapas reportados y responderá vía correo electrónico el resultado de su investigación.

Actualizaciones del mapa de navegación

Las actualizaciones anuales del mapa de navegación están disponibles para su compra en su distribuidor; llame al 1-866-4NAVTEQ (1-866-462-8837) (en México, llame al 01-800-557-5539) o visite www.navigation.com/sync. Debe especificar la marca y el modelo de su vehículo para determinar si hay alguna actualización disponible.

Comandos de voz de navegación

Cuando esté en el modo de navegación, oprima el botón de voz en los controles del volante de dirección. Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos:

Comandos de voz del sistema de navegación
"Cancelar siguiente etapa" [1]
"Cancelar ruta"[1]
"Destino de navegación"[2]
"Destino <etiqueta>"
"Destino <categoría punto de interés>"
"Destinos favoritos"
"Destino - Casa"
"Destino - Intersección"
"Destino <Categoría de punto de interés> más cercano"
"Destino - Punto de interés más cercano"
"Destino - escuchar etiquetas"
"Destino - Punto de interés"
"Destino - categoría de punto de interés"
" Destino - Destino anterior"
"Destino - Calle y número"
"Desvío"[1]
"Navegación"[3]
"Disminuir volumen de instrucciones de navegación por voz"
"Incrementar volumen de instrucciones de navegación por voz"

Comandos de voz del sistema de navegación
"Repetir instrucción"[1]
"Mostrar 3D"
"Mostrar orientación mapa"
"Mostrar mapa"
"Mostrar alineación norte"
"Mostrar ruta"[1]
"Mostrar lista de instrucciones de ruta"[1]
"Desactivar instrucciones de navegación por voz"
"Activar instrucciones de navegación por voz"
"¿Dónde estoy?"
"Zoom para acercar"
"Zoom para alejar"
"Ayuda"

[1] Estos comandos solo están disponibles cuando hay una ruta de navegación activa.

[2] Si dice "Destino de navegación", puede decir cualquiera de los comandos del siguiente cuadro "Destino de navegación".

[3] Si dice "Navegación", puede decir cualquiera de los comandos del siguiente cuadro "Navegación".

"DESTINO DE NAVEGACIÓN"
"<etiqueta>"
"<Categoría punto de interés>"
"Favoritos"
"Hogar"

"DESTINO DE NAVEGACIÓN"
"Intersección"
"<Categoría punto de interés> más cercano"
"Punto de interés más cercano"
"Escuchar etiquetas"
"Categoría de punto de interés"
"Destino anterior"
"Calle y número"
"Ayuda"

"NAVEGACIÓN"
"Destino"*
"Zoom nivel ciudad"
"Zoom nivel país"
"Zoom para acercar al mínimo"
"Zoom para alejar al máximo"
"Zoom nivel provincia"
"Zoom nivel estado"
"Zoom nivel calle"
"Zoom a <distancia>"
"Ayuda"

* Si dice "Destino de navegación", puede decir cualquiera de los comandos del cuadro "Destino de navegación".

Destino calle y número en un intento

Cuando dice "Navegación, Destino - Calle y número" o "Destino - Calle y número", el sistema le pide que diga la dirección completa. El sistema mostrará un ejemplo en la pantalla. Entonces puede decir la dirección de modo natural, como "Uno dos tres cuatro, Calle principal, Cualquier ciudad".

ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO

Acuerdo de licencia de usuario final (EULA) de SYNC

- Ha adquirido un dispositivo ("DISPOSITIVO") que incluye software licenciado por Ford Motor Company y sus afiliados ("FORD MOTOR COMPANY") de un afiliado de Microsoft Corporation ("MS"). Estos productos de software instalados de MS, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE MS") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE MS se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE MS puede interactuar con y/o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY. Los sistemas y programas de software adicionales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE FORD") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE FORD se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE MS y/o el SOFTWARE FORD pueden interactuar con y/o comunicarse con, o pueden actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por otros proveedores de software y servicios. Los sistemas y programas de software adicionales de terceros, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" ("SOFTWARE DE TERCEROS") están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE DE TERCEROS se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- En adelante, se hará referencia colectiva e individual al SOFTWARE MS, al SOFTWARE FORD y al SOFTWARE DE TERCEROS simplemente como "SOFTWARE".

SI USTED NO ESTÁ DE ACUERDO CON ESTE ACUERDO DE LICENCIA DEL USUARIO FINAL ("EULA"), NO USE EL DISPOSITIVO NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DEL DISPOSITIVO, PERO NO LIMITADO A ESTE, IMPLICARÁ SU ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO ANTERIOR).

DERECHOS DE LA LICENCIA DE SOFTWARE: este EULA otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE como está instalado en el DISPOSITIVO y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas y/o servicios proporcionados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores externos de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado por errores en el proceso de reconocimiento de voz.
- **Limitaciones a la modificación de ingeniería, descompilación y desmontaje:** usted no puede modificar la ingeniería, descompilar o desmontar ni permitir a otros modificar la ingeniería, descompilar o desmontar el SOFTWARE, excepto y solo en caso de que estas acciones estén expresamente permitidas por leyes aplicables no obstante esta limitación.
- **Limitaciones de distribución, copiado, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar ni crear obras derivadas que se basen en el SOFTWARE, excepto cuando tal actividad esté expresamente permitida por las leyes vigentes, y solo hasta donde estas lo permitan, a pesar de esta limitación.
- **Un solo EULA:** la documentación para el usuario final del DISPOSITIVO y sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como varias traducciones y/o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, solo podrá usar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia de SOFTWARE:** usted puede transferir en forma permanente sus derechos otorgados por este EULA solo como parte de una venta o transferencia del DISPOSITIVO, siempre y cuando no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de autenticidad), y el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Terminación:** sin perjuicio de cualquier otro derecho, FORD MOTOR COMPANY o MS pueden terminar este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Administración de actualizaciones de seguridad/derechos digitales:** los propietarios del contenido usan la tecnología WMDRM incluida en el DISPOSITIVO para proteger su propiedad intelectual, incluido el contenido con derechos de autor. Parte del SOFTWARE del DISPOSITIVO usa un software WMDRM para acceder al contenido protegido por WMDRM. Si el software WMDRM no logra proteger el contenido, los propietarios de este pueden solicitar a Microsoft la revocación de la capacidad del SOFTWARE para usar WMDRM para reproducir o copiar el contenido protegido. Esta acción no afecta el contenido no protegido. Cuando el DISPOSITIVO descarga licencias para contenido protegido, usted acepta que Microsoft pueda incluir una lista de revocaciones con las licencias. Los propietarios del contenido pueden

requerir que se actualice el SOFTWARE en el DISPOSITIVO para acceder a su contenido. Si no realiza una actualización, no podrá acceder al contenido que requiere la actualización.

- **Consentimiento para el uso de datos:** usted acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan recopilar y usar información técnica obtenida de cualquier manera como parte de servicios de soporte de productos relacionados con el SOFTWARE o servicios relacionados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados pueden usar esta información solamente para mejorar sus productos o para proporcionar tecnologías o servicios personalizados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados pueden revelar esta información a otros, pero no en una forma que lo identifique.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de ciertos servicios basados en Internet. Usted reconoce y acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que usted está usando y puedan proporcionar actualizaciones o suplementos al SOFTWARE, que pueden ser descargados automáticamente a su DISPOSITIVO.
- **Software/servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados proporcionen o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes de complementos o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios").

Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores externos de software y servicios proporcionan o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA junto con los Componentes suplementarios, entonces se aplicarán los términos de este EULA.

Si MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados ponen a su disposición Componentes suplementarios, y no se proporcionan otros términos de EULA, entonces se aplicarán los términos de este EULA, excepto que MS, Microsoft Corporation o la entidad afiliada que proporcione los Componentes suplementarios sea quien otorgue la licencia de los Componentes suplementarios.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados se reservan el derecho a suspender sin responsabilidad alguna cualquier servicio basado en Internet proporcionado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Vínculos a sitios de terceros:** el SOFTWARE MS puede proporcionarle la capacidad de acceder a sitios de terceros a través del uso del SOFTWARE. Los sitios de terceros no están bajo el control de MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados. Ni MS, Microsoft Corporation, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier vínculo contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización en sitios de terceros, o (ii) las difusiones por Web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona vínculos a sitios de terceros, estos vínculos se proporcionan solo para su conveniencia, y la inclusión de cualquier vínculo no implica una aprobación del sitio de terceros por parte de MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados.
- **Obligación de manejar responsablemente:** usted reconoce la obligación de manejar responsablemente y mantener la atención en el camino. Usted leerá y se atendrá a las instrucciones de funcionamiento del DISPOSITIVO, debido a que son parte de la seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso del DISPOSITIVO.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE lo proporciona FORD MOTOR COMPANY separado del DISPOSITIVO en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga vía Internet u otros medios, y está etiquetado "solo para actualización" o "solo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del

SOFTWARE en el DISPOSITIVO como copia de reemplazo del SOFTWARE existente, y usarlo de acuerdo con este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (lo que incluye, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y "applets" incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos, y cualquier copia del SOFTWARE, son propiedad de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY o sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos incluidos con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos. Todos los derechos no otorgados específicamente por este EULA están reservados por MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y proveedores. El uso de servicios en línea a los cuales se puede acceder a través del SOFTWARE puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: usted reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de Estados Unidos, así como las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE. UU. y otros estados. Para obtener información adicional, visite http://www.microsoft.com/exporting/.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no otorga derechos relacionados con marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados o proveedores.

SOPORTE DEL PRODUCTO: MS, su corporación matriz Microsoft Corporation o sus afiliados o subsidiarias no proporcionan soporte del producto para el SOFTWARE. Para obtener soporte del producto, refiérase a las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación del DISPOSITIVO. Si tiene dudas relacionadas con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por alguna otra razón, refiérase a la dirección proporcionada en la documentación del DISPOSITIVO.

Exención de responsabilidad por daños determinados: EXCEPTO QUE SE PROHÍBA POR LEY, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR EXTERNO DE SOFTWARE Y SERVICIOS, MS, MICROSOFT CORPORATION Y SUS AFILIADOS NO TENDRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EJECUCIÓN DEL SOFTWARE Y/O DEL SOFTWARE FORD. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO SI CUALQUIER

SOLUCIÓN FALLA EN SU PROPÓSITO ESENCIAL. EN NINGÚN CASO MS, MICROSOFT CORPORATION Y/O SUS AFILIADOS SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN MONTO QUE EXCEDA LOS DOSCIENTOS CINCUENTA DÓLARES ESTADOUNIDENSES (USD 250.00).

- NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Adobe

Contiene tecnología Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] por Adobe Systems Incorporated. Este [Producto del Titular de la licencia] contiene software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] bajo una licencia de Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Todos los derechos reservados. Adobe, Flash y AIR son marcas registradas de Adobe Systems Incorporated.

Aviso para el usuario final

Información de seguridad importante de Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Este sistema, Ford SYNC, contiene software licenciado para FORD MOTOR COMPANY por un afiliado de Microsoft Corporation según un acuerdo de licencia. Cualquier remoción, reproducción, modificación de ingeniería u otro uso no autorizado del software de este sistema que contravenga el acuerdo de licencia queda estrictamente prohibido y puede estar sujeto a acciones legales.

Lea y siga las instrucciones: antes de usar el sistema basado en Windows Automotive, lea y siga todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionada en este manual del usuario final ("Guía del usuario"). No seguir las precauciones que se encuentran en esta Guía del usuario puede conducir a un accidente u otras consecuencias graves.

Mantenga la Guía del usuario en el vehículo: al mantenerla en el vehículo, la Guía del usuario será una referencia para usted y otros usuarios poco familiarizados con el sistema basado en Windows Automotive. Asegúrese de que antes de usar el sistema por primera vez, todas las personas tengan acceso a la Guía del usuario y lean con atención las instrucciones y la información de seguridad.

ALERTA

Usar ciertas partes del sistema mientras maneja puede distraer su atención del camino y, posiblemente, causar un accidente u otras consecuencias graves. No cambie la configuración del sistema ni ingrese datos en forma no verbal (usando las manos) mientras maneja. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones. Esto es importante debido a que la configuración o el cambio de algunas funciones pueden requerir que distraiga su atención del camino y retire sus manos del volante.

Funcionamiento general

Control de comandos de voz: las funciones del sistema basado en Windows Automotive pueden ejecutarse solo mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja le permite operar el sistema sin quitar las manos de volante.

Visión prolongada de la pantalla: no acceda a funciones que requieran una visión prolongada de la pantalla mientras maneja. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera una atención prolongada. Incluso mirar rápidamente la pantalla puede ser perjudicial si su atención se desvía en un momento crítico de su tarea de manejar.

Configuración de volumen: no aumente el volumen de forma excesiva. Mantenga el volumen en un nivel en que puede escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede ocasionar un accidente.

Uso de las funciones de reconocimiento de voz: el software de reconocimiento de voz es inherentemente un proceso estadístico que está sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema y corregir los errores.

Funciones de navegación: todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo proporcionar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones e información de seguridad en su totalidad.

Peligro de distracción: toda función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Al intentar realizar dicha configuración o insertar datos mientras maneja puede distraer seriamente su atención causar un accidente u otras consecuencias graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.

Deje que su criterio prevalezca: cualquier función de navegación se entrega solo como ayuda. Tome las decisiones de manejo según sus propias observaciones de las condiciones locales y los reglamentos de tránsito existentes. Cualquiera de estas funciones no sustituye a su criterio personal. Toda sugerencia de ruta entregada por este sistema nunca debe reemplazar a ninguna reglamentación de tráfico local o a su criterio personal o conocimiento de las prácticas seguras de manejo.

Seguridad en la ruta: no siga las sugerencias de la ruta si hacerlo pudiera generar una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final de usar en forma segura el vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las indicaciones sugeridas.

Posible imprecisión de mapa: los mapas que este sistema usa pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tráfico o condiciones de manejo. Siempre aplique un buen criterio y sentido común al seguir las rutas sugeridas.

Servicios de emergencia: no confié en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen estas ubicaciones. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas se incluyen en la base de datos del mapa para dichas funciones de navegación.

Acuerdo de licencia del usuario final del software TeleNav

Lea cuidadosamente estos términos y condiciones antes de usar el software Telenav. Su uso del software Telenav indica que usted acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete y no instale ni use de modo alguno el software Telenav.

Estos términos y condiciones representan el acuerdo (el "Acuerdo") entre usted y Telenav, Inc. ("Telenav") respecto al software Telenav (incluyendo toda actualización, modificación y adición posteriores) (en su conjunto, el "Software Telenav"). Toda referencia en el presente documento a "usted" y a "de usted" significa usted, sus empleados, agentes, representantes y contratistas, y todo otro ente en nombre del cual usted acepta estos términos y condiciones, y todos los anteriores también estarán regidos por este Acuerdo. Además, la totalidad de la información de la cuenta de usted, así como toda otra información de pagos y personal suministrada por usted a Telenav (directamente o a través del uso del software Telenav) está sujeta a la política de privacidad de Telenav, que se encuentra en http://www.telenav.com.

Telenav podría modificar el presente Acuerdo y su política de privacidad en cualquier momento, con o sin notificación previa a usted. Usted está de acuerdo en visitar de vez en cuando el sitio http://www.telenav.com para revisar la versión actualizada de este Acuerdo y de la política de privacidad.

1. Uso seguro y legítimo

Usted reconoce que poner atención al software Telenav podría representar un riesgo de lesiones o de muerte para usted y otras personas, en situaciones que, de otro modo, requieren su atención total, y por lo tanto, usted está de acuerdo en cumplir con lo siguiente al usar el software Telenav: (a) observar lo señalado por los reglamentos de tránsito y conducir en forma segura; (b) usar su propio criterio al conducir. Si usted considera que una ruta sugerida por el software Telenav le pide realizar una maniobra peligrosa o ilegal, le pone en una situación peligrosa, o le dirige hacia un lugar que usted considere peligroso, no siga tales instrucciones; (c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software Telenav, a menos que su vehículo esté inmóvil y estacionado; (d) no use el software Telenav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto en su diseño, programación y/o construcción, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de manera alguna que contradiga el presente Acuerdo; (e) disponga de manera segura en su vehículo el dispositivo GPS y todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software Telenav, de tal modo que los mismos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad (como una bolsa de aire).

Usted está de acuerdo en indemnizar y exculpar a Telenav de cualquier reclamación resultante del uso peligroso, o de algún otro modo inadecuado, del software Telenav en cualquier vehículo en movimiento, incluso de cualquier reclamación debida al incumplimiento de las indicaciones anteriores por parte de usted.

2. Información de cuenta

Usted está de acuerdo en: (a) registrar el software Telenav con el fin de proporcionarle a Telenav información verídica, exacta, actualizada y completa acerca de usted, y (b) informar a la brevedad a Telenav acerca de todo cambio en dicha información, y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

Según el cumplimiento de los términos del presente Acuerdo, Telenav otorga a usted, mediante el presente documento, una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto de su transferencia permanente de la licencia del software Telenav), sin derecho a sublicenciar, para que use el software Telenav (solo en la forma de código de objeto) para acceder al software Telenav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la cancelación o vencimiento del presente Acuerdo. Usted está de acuerdo en usar el software Telenav exclusivamente para sus propósitos personales, de negocio u ocio, y en no proporcionar a terceros servicios comerciales de navegación.

3.1 Limitaciones del sistema

Usted está de acuerdo en no hacer ninguna de las siguientes cosas: (a) aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software Telenav o cualquier parte del mismo; (b) intentar derivar el código fuente, la audioteca o la estructura del software Telenav, sin el previo consentimiento expreso y por escrito de Telenav; (c) retirar del software Telenav, o alterar, cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logos, avisos de patente o derechos de autoría, u otros avisos o marcas de Telenav o sus proveedores; (d) distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software Telenav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software Telenav; o (e) usar el software Telenav de alguna manera que (i) infrinja los derechos de propiedad intelectual o titularidad, derechos de publicidad o privacidad, u otros derechos de cualquier tercero, (ii) infrinja alguna ley, estatuto, ordenanza o reglamento, inclusive, de modo no limitado, las leyes y los reglamentos relacionados con envío de correo no deseado (spam), privacidad, protección de consumidores y niños, obscenidad o difamación, o (iii) resulte perjudicial, amenazante, abusiva, acosadora, tortuosa, difamatoria, vulgar, obscena, difamatoria u objetable de otro modo; y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros, al software Telenav, sin el permiso previo y por escrito de Telenav.

4. Descargo de responsabilidades

Dentro del máximo alcance permisible de la legislación vigente, en ningún caso Telenav, su licenciatarios y proveedores, ni los representantes o empleados de cualquiera de las partes antedichas, asumirá responsabilidad civil alguna por cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen teniendo por base la información proporcionada por el software Telenav. Asimismo, Telenav no garantiza la exactitud de los datos de los mapas ni de los demás datos usados en el software Telenav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras de construcción, condiciones climáticas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Usted es responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software Telenav. Por ejemplo, y sin limitación alguna, usted está de acuerdo en no depender del software Telenav para tomar decisiones críticas de

navegación, en lugares donde el bienestar y/o la supervivencia de usted y otras personas dependan de la exactitud de la navegación, pues ni los mapas ni la funcionalidad del software Telenav están orientados a apoyar tales usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES Y/O ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, DE MODO NO LIMITADO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE TELENAV. Ciertas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, así que la anterior limitación pudiera no ser aplicable al caso de usted.

5. Limitación de responsabilidad

DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE NINGÚN TERCERO, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, CASUAL, CONSECUENTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, DE MODO NO LIMITADO, DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O ACCEDER A DATOS, PÉRDIDA DE DATOS, PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, PÉRDIDA DE GANANCIAS, INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE TELENAV, AUNQUE TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.

INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR CUALQUIER MOTIVO O RAZÓN (INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN, TODOS LOS DAÑOS AQUÍ MENCIONADOS Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL, SEA POR CONTRATO, AGRAVIO [INCLUSO NEGLIGENCIA] O CUALQUIER OTRA CAUSA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV, Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV, SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS CASUALES O CONSECUENTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTERIORES PUDIERAN NO APLICAR EN EL CASO DE USTED.

6. Arbitraje y legislación vigente

Usted está de acuerdo en que cualquier disputa, reclamación o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con el presente Acuerdo o con el software Telenav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral y dependiente de la American Arbitration Association, en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la American Arbitration Association, y la evaluación del veredicto emitido por el árbitro podrá ser admitida en cualquier tribunal competente. Nótese

que no hay ni juez ni jurado en un procedimiento de arbitraje, y que la decisión del árbitro es de carácter obligatorio para ambas partes. Usted está de acuerdo expresamente en renunciar a su derecho a un juicio ordinario.

El presente Acuerdo, y lo que del mismo se desprenda, serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que surtan efecto sus conflictos con las cláusulas de otras leyes. En la medida que sea necesario ampliar la acción judicial con respecto al arbitraje de carácter vinculante, tanto Telenav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso no aplicará la Convención de Contratos de las Naciones Unidas para la Venta Internacional de Bienes.

7. Asignación

Usted no puede revender, ceder, ni transferir el presente Acuerdo, ni ninguno de sus derechos y obligaciones, a menos que sea en su totalidad por transferencia permanente del software Telenav, y expresamente condicionada a que el nuevo usuario del software Telenav esté de acuerdo en someterse a los términos y condiciones del presente Acuerdo. Cualquiera venta, cesión o transferencia que no esté expresamente permitida por este párrafo, tendrá por consecuencia la anulación inmediata del presente Acuerdo, sin responsabilidad alguna por parte de Telenav, en cuyo caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo el uso del software Telenav. Sin prejuicio de lo anterior, Telenav podría ceder el presente Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el asignatario esté dispuesto a someterse al presente Acuerdo.

8. Otros puntos misceláneos

8,1

El presente constituye el único acuerdo que media entre Telenav y usted con respecto al asunto en cuestión.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas que otorga expresamente el presente Acuerdo, Telenav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software Telenav, incluyendo, sin limitación alguna, todos los derechos sobre la propiedad intelectual del caso. Ninguna licencia ni ningún otro derecho que no haya sido expresamente otorgado en el presente Acuerdo están pensados para, ni serán otorgados ni concedidos por implicación, estatuto, incentivo, limitación ni otros recursos legales, y Telenav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos con salvedad de las licencias otorgadas explícitamente mediante el presente Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software Telenav, usted consiente en recibir electrónicamente todos los comunicados de Telenav, incluyendo avisos, acuerdos, divulgaciones legalmente obligatorias u otra información relacionada con el software Telenav (colectivamente, los ""Avisos""). Telenav podría proporcionar tales Avisos publicándolos en el sitio web de Telenav, o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea anular su consentimiento para recibir Avisos electrónicamente, deberá suspender el uso del software Telenav.

8,4

La omisión, sea por parte de Telenav o de usted, de exigir el cumplimiento de cualquier cláusula, no afectará el derecho de dicha parte a exigir tal cumplimiento tiempo después, y la renuncia a cualquier infracción u omisión del presente Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna infracción u omisión subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula del presente Acuerdo es declarada improcedente, dicha cláusula será modificada para ajustarla a la intención de las partes, pero las cláusulas restantes del Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados del presente Acuerdo son solo con fines de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo, y no serán citados como parte de la estructura o interpretación del Acuerdo. Tal como se usan en el presente Acuerdo, las expresiones "lo que incluye", "incluyendo" y cualquier otra variante de las mismas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que se entenderá siempre que van seguidas por las palabras "sin limitación alguna".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

El software Telenav usa datos de mapas y otros datos, licenciados a Telenav por terceros proveedores, en beneficio de usted y de otros usuarios finales. El presente Acuerdo incluye los términos de usuario final aplicables a dichas compañías (se anexan al final del presente Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del software Telenav por parte de usted también está sujeto a dichos términos. Usted está de acuerdo en someterse a los siguientes términos y condiciones adicionales, que son aplicables a los licenciatarios de los terceros proveedores de Telenav:

Acuerdo de licencia de usuario final para la distribución de HERE en Norteamérica y la región APAC

El contenido suministrado (los "Datos") se otorgan bajo licencia, no son objeto de venta. Al abrir este paquete, instalar, copiar o usar de alguna forma los Datos, acepta regirse por los términos de este acuerdo. Si no acepta regirse por los términos de este acuerdo, no tiene permiso para instalar, copiar, usar, revender o transferir los Datos. Si usted desea rechazar los términos de este acuerdo y no ha instalado, copiado ni usado los Datos, debe comunicarse con su vendedor minorista o con HERE North America, LLC (como se define más adelante) dentro de los treinta (30) días siguientes a la compra para obtener el reembolso del precio de compra. Para comunicarse con HERE, visite www.here.com.

Los Datos se entregan solo para su uso personal, interno y no se permite su venta. Están protegidos por las leyes de derechos de autor y están sujetos a los siguientes términos (este "Acuerdo de licencia de usuario final") y condiciones que usted acepta, por una parte, y HERE y sus emisores de licencias (incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) por la otra. Para los efectos de dichos términos, "HERE" debe significar (a) HERE North America, LLC en lo que respecta a los Datos para las Américas y/o para la región Asia-Pacífico (APAC) y (b) HERE Europe B.V. en lo que respecta a los Datos para Europa, el Medio Oriente y/o África.

Los Datos incluyen cierta información y ciertos contenidos asociados que han sido suministrados bajo licencia por terceros a HERE, sujeto a los términos pertinentes del proveedor correspondiente y a las notificaciones de copyright establecidas en el URL a continuación: http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

Limitaciones de la licencia respecto al uso:

Usted acepta que la licencia para usar estos Datos está limitada y condicionada al uso exclusivamente para fines personales no comerciales, no para el uso para propósitos de oficina de servicios, tiempo compartido ni otros fines similares. Excepto cuando se indique lo contrario en el presente documento, usted acepta no reproducir una copia, modificar, recopilar, desarmar o revertir el diseño de cualquier parte de estos Datos, y no transferirlos o distribuirlos en ninguna forma, para ningún fin, salvo hasta el punto permitido por las leyes vigentes.

Limitaciones de la licencia respecto a la transferencia:

La licencia limitada otorgada a usted no permite la transferencia ni la reventa de los Datos, excepto en la situación de transferencia permanente de los Datos y de todo el material incluido si: (a) usted no retiene copias de los Datos; (b) el destinatario acepta los términos de este acuerdo de licencia de usuario final; y (c) usted transfiere los Datos de la forma exacta en que los compró, al transferir el medio original (por ejemplo, el CD-ROM o DVD que compró), todo el embalaje original, todos los manuales y toda otra documentación. Específicamente, los conjuntos con múltiples discos solo se pueden transferir o vender como conjunto completo según lo recibió y no como un subconjunto de sí mismo.

Limitaciones adicionales de la licencia:

Salvo en los casos en los que HERE le haya otorgado una licencia específica para hacerlo en un acuerdo por escrito separado, y sin limitar el párrafo anterior, la licencia está condicionada al uso de los Datos como se preestablece en este acuerdo, y usted no podrá (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada o de alguna manera conectada a o en comunicación con vehículos provistos de capacidades de navegación, de posicionamiento, de despacho, de guía de ruta en tiempo real, de administración de flota o de aplicaciones similares; o (b) con o en comunicación con, pero sin limitarse a, teléfonos celulares, computadoras portátiles y de mano, buscapersonas y asistentes personales digitales o dispositivos PDA.

Nota: *Estos datos pueden contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo, circunstancias, fuentes usadas y la naturaleza de la recopilación de datos geográficamente completos, cualquiera de los cuales puede derivar en resultados incorrectos.*

Sin garantía:

Estos Datos se le entregan a usted "como están", y usted acepta usarlos bajo su propio riesgo. HERE y sus emisores de licencia (y sus propios emisores de licencia y proveedores) no establecen ningún aseguramiento, representación ni garantía de ningún tipo, expresas ni implícitas, que surjan en virtud de leyes ni por ningún otro motivo, incluyendo, sin limitaciones, en lo que respecta al contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, idoneidad para un fin en particular, utilidad, uso o resultados que se obtendrán de estos Datos, ni respecto a que los Datos o el servidor se mantendrán ininterrumpidos ni libres de errores.

Denegación de garantía:

HERE Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS PROPIOS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES) DENIEGAN TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR NI DE NO CONTRAVENCIÓN. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto hasta ese punto, la exclusión anterior podría no aplicarse.

Denegación de responsabilidad:

HERE Y SUS EMISORES DE LICENCIA (INCLUIDOS SUS PROPIOS EMISORES DE LICENCIA Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES: CON RESPECTO A CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE ALEGA CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE ESTOS DATOS; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O POR CONSECUENCIA QUE SURJA DEL USO O INCAPACIDAD DE USAR ESTOS DATOS, CUALQUIER DEFECTO EN LOS DATOS O EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA EN UNA ACCIÓN EN CONTRATO O ACTO ILÍCITO BASADO EN UNA GARANTÍA, INCLUSO SI HERE O SUS EMISORES DE LICENCIA HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no autorizan ciertas exclusiones de responsabilidad o limitación de daños, de modo que hasta ese punto lo anterior podría no aplicarse a usted.

Control de exportación:

Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna porción de los Datos ni ningún producto directo de los mismos, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación pertinentes, incluidos entre otros, las leyes, reglas y regulaciones administradas por la Oficina de Control de Activos Extranjeros de EE. UU. Departamento de comercio y Oficina de Industria y Seguridad de EE. UU. Departamento de Comercio. En la medida que alguna ley, regla o reglamento prohíba que HERE cumpla alguna de sus obligaciones aquí suscritas de entregar o distribuir los Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este acuerdo.

Totalidad del acuerdo:

Estos términos y condiciones constituyen la totalidad del acuerdo entre HERE (y sus emisores de licencia, incluidos sus propios emisores de licencia y proveedores) y usted, con relación al tema aquí expuesto, y sustituye a cualquiera y a todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros con respecto a dicho tema.

Separación:

Usted y HERE acuerdan que si alguna parte de este acuerdo se considera ilegal o inaplicable, dicha parte debe separarse y el resto del acuerdo permanecerá completamente vigente.

Separación:

Usted y HERE acuerdan que si alguna parte de este acuerdo se considera ilegal o inaplicable, dicha parte debe separarse y el resto del acuerdo permanecerá completamente vigente.

Ley aplicable:

Los términos y condiciones antes establecidos se regirán por las leyes del Estado de Illinois (en lo que respecta a los Datos para las Américas y/o la región Asia-Pacífico) o por las leyes de los Países Bajos (en lo que respecta a los Datos para Europa, el Medio Oriente y África), sin dar efecto a (i) los conflictos entre las disposiciones de las distintas leyes, ni a (ii) la Convención de Contratos de las Naciones Unidas para la Venta Internacional de Bienes, que queda excluida de manera explícita. En el caso de todas y cada una de las disputas, demandas y acciones legales que surjan en virtud o en conexión con los Datos (las "Demandas"), usted acepta someterse a la jurisdicción personal de (a) el Estado de Illinois en el caso de demandas relacionada con Datos para las Américas y/o la región Asia-Pacífico suministrados a usted bajo las disposiciones del presente documento, y (b) los Países Bajos en el caso de demandas relacionadas con Datos para Europa, el Medio Oriente y/o África suministrados a usted bajo las disposiciones del presente documento.

Usuarios finales del gobierno:

Si los Datos están siendo adquiridos por el gobierno de Estados Unidos o en su nombre, o por alguna otra entidad que busque o que aplique derechos similares a los que habitualmente son exigidos por el gobierno de Estados Unidos, dichos Datos constituirán un "commercial item" (artículo comercial) del modo que dicho término está definido en el documento 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, que está siendo licenciado en conformidad con este Acuerdo de licencia de usuario final; todas las copias de los datos entregadas o suministradas de alguna manera serán marcadas e incrustadas como apropiadas con el siguiente "Aviso de uso", y serán consideradas en conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO

CONTRATISTA
(FABRICANTE/PROVEEDOR)

NOMBRE:

HERE

CONTRATISTA
(FABRICANTE/PROVEEDOR)

DIRECCIÓN:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Estos datos son un elemento comercial según se define en FAR 2.101

y se somete al acuerdo de licencia de usuario final

que estos datos proporcionaron.

© 1987-2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia del gobierno federal o cualquier funcionario federal se niega a usar la leyenda proporcionada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos respecto a los Datos.

Gracenote® Copyright

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU. N.º 5,987,525, N.º 6,061,680, N.º 6,154,773,

N.º 6,161,132, N.º 6,230,192, N.º 6,230,207, N.º 6.240,459, N.º 6,330,593 y otras patentes emitidas pendientes. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la Patente de EE. UU.: N.º 6,304,523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son macas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final de Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluida información de nombre, artista, canción y título ("Datos de Gracenote") de los servidores en línea ("Servidores de Gracenote"), y ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones del Usuario final objetivo de este dispositivo.

Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si es así, todas las restricciones establecidas en el presente con respecto a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote.

Usted acepta que usará el contenido de Gracenote ("Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o trasmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una Etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, EXCEPTO COMO SE PERMITE EXPRESAMENTE EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta cesar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote. Gracenote, respectivamente, reserva todos los derechos en los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluido material con derechos de autor o información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o por separado, en este acuerdo ante usted, directamente en el nombre de cada compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre quién es usted. Para obtener más información, consulte la página Web www.gracenote.com donde aparece la Política de privacidad de Gracenote.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE TAMPOCO OTORGA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE EN FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS Y/O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES RESPECTIVOS DE LAS COMPAÑÍAS O, EN CASO DE GRACENOTE, CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER CAUSA QUE GRACENOTE ESTIME SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR PROPORCIONAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE DENIEGA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, TÍTULO Y NO INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN POR EL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. EN NINGÚN CASO, GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS POR CONSECUENCIA O INCIDENTALES O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDADES O PÉRDIDA DE INGRESOS POR CUALQUIER OTRO MOTIVO.

© Gracenote 2007.

Vehículo con SYNC solamente

Modelo: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Este equipo o dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Vehículo con SYNC y MyFord Touch o MyLincoln Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no debiera causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

ALERTA

Los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena usada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

4

4WD
Véase: Doble tracción....203

A

A/C
Véase: Control de clima....150
Abridor universal de cochera....169
Sistema de control inalámbrico HomeLink....169
ABS
Véase: Frenos....214
Accesorios
Véase: Recomendación de partes de repuesto 11
ACC
Véase: Uso del control de crucero adaptivo....240
Acerca de este Manual....7
Acuerdo de Licencia del Usuario....515
Acuerdo de licencia de usuario final (EULA) de SYNC....515
Advertencias e indicadores audibles....116
Advertencia de asistente para estacionamiento trasero....116
Advertencia de Beltminder....116
Advertencia de faros encendidos....116
Advertencia de freno de estacionamiento aplicado....116
Advertencia de llave en el encendido....116
Advertencia de puerta entreabierta....116
Advertencia de servicio a AdvanceTrac....117
Advertencia secundaria de bolsa de aire....116
Alerta de advertencia de sistema de acceso sin llave....116
Aire acondicionado
Véase: Control de clima....150
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad....43
Ajuste de los faros principales....331
Ajuste de la alineación horizontal....332
Ajuste de la alineación vertical....331
Ajuste de los pedales....89
Ajuste del volante de dirección....85
Columna de la dirección inclinable y telescópica eléctrica....85
Alarma
Véase: Alarma anti-robo....81
Alarma anti-robo....81
Deshabilitación de la alarma....82
Habilitación de la alarma....82
Protección completa....81
Protección reducida....81
Alerta al conductor....248
Uso de la alarma del conductor....248
Almacenamiento del vehículo....345
Batería....346
Carrocería....345
Frenos....346
Información general....345
Llantas....346
Motor....345
Otros puntos misceláneos....346
Retiro del vehículo del almacenado....346
Sistema de combustible....346
Sistema de enfriamiento....346
Apéndices....515
Apertura y cierre del capot....314
Arranque a control remoto....157
Ajustes automáticos....157
Arranque con puente del vehículo.... 301
Arranque con cables pasacorriente....302
Conexión de los cables puente....301
Preparación del vehículo....301
Retiro de los cables puente....302
Arranque de un motor de gasolina 180
Apagado automático del motor....182
Apagado del motor con el vehículo en movimiento....183
Apagar el motor cuando el vehículo está inmóvil....182
El motor no arranca....182
Información importante acerca de la ventilación....183
Protección contra los gases de escape....183
Vehículos con llave de encendido....180
Vehículos provistos de arranque sin llave....181
Arranque sin llave....179
Modos del encendido....180

Arranque y paro del motor....179
Información general....179
Asegurar y desasegurar....72
Activación del Acceso inteligente....73
Ahorrador de batería....75
Bloqueo y desbloqueo automáticos....74
Control remoto....72
Desbloqueo inteligente....74
Desbloqueos inteligentes para llaves de acceso inteligente....74
Entrada iluminada....75
Seguros eléctricos de las puertas....72
Asientos....158
Asientos calentados....165
Asientos traseros calentados....166
Asientos con control de aire acondicionado y calefacción....166
Asientos enfriados....167
Asientos eléctricos....161
Apoyo lumbar eléctrico....162
Asientos delanteros de contorno múltiple con Active Motion (si está equipado)....162
Asientos elevados....31
Tipos de asientos auxiliares....32
Asientos manuales....160
Ajuste de la reclinación....161
Apoyo lumbar manual....161
Movimiento del asiento hacia atrás y hacia delante....160
Asientos traseros....164
Despliegue del asiento hasta su posición normal....165
Plegado hacia arriba del cojín del asiento trasero....164
Asistencia activa para estacionarse....228
Desactivación del sistema de asistencia activa de estacionamiento....230
Diagnóstico de fallas del sistema....231
Dirección automática para el espacio de estacionamiento....229
Uso del sistema de asistencia activa de estacionamiento....228
Asistencia de arranque en pendientes....218
Activación y desactivación del sistema....219
Uso del sistema de arranque asistido en pendientes (HSA)....218
Asistencia de estacionamiento....226
Sistema de detección trasera....227
Atenuador de iluminación de tablero de instrumentos....93
Auto-Start-Stop....184
Activación del sistema Auto StartStop....184
Desactivación del sistema Auto StartStop....185
Ayudas de conducción....248
Ayudas de estacionamiento....226

B

Bolsas de aire del conductor y del pasajero....50
Ajuste correcto de los asientos del conductor y del pasajero delantero....51
Los niños y las bolsas de aire....51
Bolsas de aire laterales....54
Borrado de toda la información de MyKeys....68

C

Cabeceras....158
Ajuste de las cabeceras....159
Cadenas para nieve
Véase: Uso de cadenas para nieve....368
Caja de velocidades
Véase: Transmisión....196
Calefacción
Véase: Control de clima....150
Calidad del combustible....188
Cómo escoger el combustible correcto....188
Recomendaciones de octanaje....188
Cámara de asistencia de estacionamiento de 360 grados....235
Cámara frontal....237
Cámara lateral....237
Vistas de cámara....236

Índice alfabético

Cámara de vista trasera 232
Uso del sistema de cámara de reversa.....233
Cámara retrovisora
Véase: Cámara de vista trasera 232
Cambio de focos.....332
Acceso a los faros de halógeno de luz alta y luz baja, y los bulbos indicadores de dirección.....333
Condensación en los conjuntos de luces.....332
Reemplace los indicadores de dirección LED y los bulbos de luz marcadora lateral.....335
Reemplazo de focos de los faros de freno, trasero, indicador direccional y de luz de reversa.....335
Reemplazo del bulbo de la luz del portaplacas.....336
Reemplazo del foco de luz marcadora lateral.....334
Reemplazo de los bulbos de las luces del área de carga y de la tercera luz de freno.....335
Reemplazo de los bulbos de las luces del indicador de luces direccionales del espejo exterior.....336
Reemplazo de los bulbos de las luces LED, los faros y los bulbos de la luz superior de freno.....336
Reemplazo de los bulbos de los focos de freno, trasero, direccionales y de luz de reversa.....335
Reemplazo de los faros de halógeno de luz alta y luz baja, y los bulbos indicadores de dirección.....333
Reemplazo de los focos de los faros de niebla.....334
Cambio de fusibles.....313
Fusible(s).....313
Cambio de la batería de 12V 327
Sistema de control de la batería (si está equipado).....329
Cambio de las hojas del limpiador.....330
Cambio del filtro de aire del motor 338
Cambio de una rueda.....375
Información del conjunto de rueda y llanta de refacción distinta.....375
Procedimiento de cambio de llantas.....377
Ubicación de la llanta de refacción y las herramientas.....376
Capacidades y especificaciones - 2.7L EcoBoost™.....389
Especificaciones.....390
Capacidades y especificaciones - 3.5L.....398
Especificaciones.....400
Capacidades y especificaciones - 3.5L EcoBoost™.....393
Especificaciones.....395
Capacidades y especificaciones - 5.0L 32V Ti-VCT.....403
Especificaciones.....405
Capacidades y especificaciones.....385
Características únicas de manejo.....184
Centro de mensajes
Véase: Pantallas de información.....118
Cinturones de seguridad.....37
Funcionamiento.....37
Bocina
Véase: Freno de estacionamiento.....215
Climatización.....501
Comandos de voz del control de temperatura.....504
Código de la transmisión.....388
Combustible y llenado.....187
Compartimientos para almacenaje.....177
Comprobación del aceite
Véase: Comprobación del aceite de motor.....320
Comprobación del aceite de motor.....320
Cómo agregar aceite de motor.....320
Comprobación de las hojas del limpiador.....330
Comprobación del estado del sistema MyKey 68
Comprobación del fluido de la dirección hidráulica.....327
Comprobación del fluido del lavador.....327

F-150 (F23) 2MEXpdf 537 24-03-15 13:07

Comprobación del refrigerante
Véase: Comprobación del refrigerante de motor....321
Comprobación del refrigerante de motor....321
Climas extremos....323
Llenado del refrigerante de motor....322
Lo que debe saber acerca del enfriamiento de seguridad a prueba de fallas....324
Refrigerante de motor reciclado....323
Revisión del refrigerante de motor....321
Comprobaciones esenciales de remolque....285
Al arrastrar remolques....291
Antes de arrastrar remolques....291
Botadura o sacada del agua de botes y motos de agua (PWC)....292
Cadenas de seguridad....286
Conector de arrastre de remolque....285
Enganches de remolque....286
Frenos del remolque....287
Luces de remolque....291
Uso de la defensa con escalón....291
Compuerta trasera....268
Abertura de la compuerta trasera electrónica....268
Abertura manual de la compuerta trasera....268
Cerradura de la compuerta trasera....268
Desmontaje de la compuerta trasera....269
Escalón de la compuerta trasera....270
Escalón del lado de la caja....271
Extensor de la plataforma....271
Rampa de la plataforma....274
Tachones BoxLink™....273
Concentrador de medios....423
Conducción con remolque....277
Posición de la carga....277
Conducción económica....297
Conducción por el agua....298
Configuración....473
Ajustes....476
Pantalla....474
Reloj....473
Sonido....475
Vehículo....475
Consejos para conducir con frenos antibloqueo....214
Consejos para el control del clima interior....154
Calefacción rápida del interior....155
Configuración recomendada de la calefacción....155
Configuración recomendada del enfriamiento....156
Consejos generales....154
Desempañado de las ventanas laterales en climas fríos....156
Enfriamiento rápido del interior....155
Consola central....177
....178
Consola del toldo....178
Consumo de combustible....191
Cálculo de la economía de combustible....192
Llenado del tanque....192
Control automático de clima....152
Control automático de faros principales....94
Activación del sistema....95
Anulación manual del sistema....95
Control de audio....86
Buscar, siguiente o anterior....87
Medios....86
Control de bamboleo del remolque....278
Control de clima....150
Control de clima manual....150
Control de crucero....87
Funcionamiento....239
Tipo 1....87
Tipo 2....87
Control de crucero
Véase: Control de crucero....239
Véase: Uso del control de crucero....239
Control de estabilidad....221
Funcionamiento....221
Control de Iluminación....92
Destello manual de los faros....92
Luces altas....92
Control de la pantalla de información....88
Control de tracción....220
Funcionamiento....220

Control de voz....87
Creación de MyKey....67
Programación y modificación de los ajustes configurables....67
Cuidado de las llantas....350
Desgaste de la banda de rodadura....351
Glosario de terminología de llantas....352
Información acerca de la clasificación uniforme de la calidad de las llantas....350
Información indicada en el flanco de la llanta....353
Temperatura, A B C....351
Tracción, AA A B C....351
Cuidado del vehículo....339
Información general....339

D

Descansabrazos del asiento delantero....168
Descansabrazos del asiento trasero....168
Detección de problemas de MyKey....70
De un vistazo....14
Diagnóstico de fallas SYNC™....452
Diferencial de bloqueo electrónico....212
Activación del diferencial de bloqueo electrónico....212
Dirección....257
Dirección hidráulica eléctrica....257
Disposición de una bolsa de aire....58
Doble tracción....203

E

Eje trasero....212
Emergencias en el camino....300
Encendido automático de faros principales....92
Faros activados por el limpiaparabrisa....93
Encerado....340
Entrada sin llave....75
TECLADO SECURICODE™ DE ACCESO SIN LLAVE....75
Entretenimiento....484
Audio Bluetooth....492
CD....487
Exploración del contenido del dispositivo....484
Puerto de entrada....493
Radio AM/FM....485
Ranura para tarjeta SD y puerto USB....489
Reproductores de medios, formatos e información de metadatos compatibles....492
EPB
Véase: Freno de estacionamiento electrónico....215
Equipo móvil de comunicaciones....13
Especificaciones del motor....385
Enrutado de correa....385
Especificaciones Técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones....385
Espejo retrovisor interior....105
Espejo de atenuación automática....105
Espejos retrovisores exteriores....101
Cámara de 360 grados....104
Espejo integrado para puntos ciegos (si está equipado)....104
Espejos con memoria....104
Espejos indicadores de dirección....104
Espejos plegables eléctricos....102
Espejos retrovisores exteriores calentados....104
Espejos retrovisores exteriores eléctricos....101
Espejos retrovisores exteriores plegables....102
Faros....104
Función de atenuación automática (si está equipada)....104
Luces de estribo....104
Luces de separación....104
Sistema de información de puntos ciegos....105
Espejos retrovisores
Véase: Ventanas y espejos retrovisores....100
Véase: Ventanas y espejos retrovisores calentados....156
Etiqueta de certificación del vehículo....388

F

Faros de niebla delanteros.....95
Faros de niebla delanteros
Véase: Faros de niebla delanteros.....95
Faros.....96
Luces de conexión de carga y remolque.....97
Filtro de combustible 327
Freno de estacionamiento electrónico.....215
Activación del freno de estacionamiento eléctrico 216
Aplicación del freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo está en movimiento.....216
Batería sin carga.....218
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico.....217
Freno de estacionamiento.....215
Frenos.....214
Información general.....214
Funcionamiento sin combustible.....188
Carga de combustible con un contenedor portátil.....189
Función de memoria.....163
Función de entrada y salida fácil.....164
Fusibles.....304

G

Glosario de símbolos.....7

H

HDC
Véase: Uso del control de descenso.....224
Véase: Uso del control de descenso.....225

I

Iluminación.....92
Iluminación interior.....97
Luces interiores delanteras.....97
Luces interiores traseras (si están equipadas).....98
Indicaciones de conducción con ABS
Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....214
Indicaciones de conducción.....297
Indicadores de luces direccionales.....96
Cambio de carril.....96
Indicadores.....108
Indicador de combustible.....110
Indicador de la presión del aceite del motor.....110
Indicador de la temperatura del líquido de la transmisión.....111
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....110
Pantalla de información.....111
Tipo 1 y 2.....108
Tipo 3.....109

Indicadores y luces de advertencia.....111
Abróchese el cinturón de seguridad.....113
Aceite del motor.....113
Advertencia de llanta con baja presión.....114
Arranque y paro automáticos.....112
Bajo nivel del combustible.....114
Batería.....112
Bolsa de aire delantera.....114
Control de crucero adaptable.....112
Control de la tracción y de la estabilidad.....115
Control de la tracción y de la estabilidad apagado.....116
Descenso en pendientes.....114
Diferencial de bloqueo electrónico.....113
Espejo para puntos ciegos.....112
Falla del tren motriz/Potencia reducida/Control del acelerador electrónico.....115
Freno de estacionamiento eléctrico.....113
Indicador de dirección.....113
Indicadores de tracción en las cuatro ruedas.....113
Luces altas.....114
Luces de estacionamiento.....115
Luces de niebla delanteras.....114
Luz alta automática.....112
Modo deportivo.....115
Piloto automático.....113
Puerta entreabierta.....113
Revisar 4X4.....113
Servicio al motor a la brevedad posible.....115
Sistema de frenos.....112
Sistema de frenos antibloqueo.....112
Temperatura del líquido refrigerante del motor.....113
Transmisión, remolque/arrastre.....116
Información general del exterior frontal.....14
Información general del exterior trasero.....15
Información general del interior del vehículo.....16
Información general del tablero de instrumentos.....17
Información general sobre las frecuencias de radio.....59
Acceso inteligente (AI).....59
Información.....500
Calendario.....501
Notificaciones.....501
Inmovilizador del motor
Véase: Sistema pasivo anti-robo.....78
Instalación de asientos para niños 21
Asientos para niños.....21
Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para la sujeción de asientos de seguridad para niños.....28
Conexión de la correa de sujeción del asiento delantero (Regular Cab).....29
Conexión de la correa de sujeción del asiento trasero (Crew Cab y Super Cab).....30
Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos laterales (uso del asiento central).....27
Uso de anclajes inferiores y correas para niños (LATCH).....26
Uso de cinturones de cadera y hombro.....21
Uso de cinturones de cadera y hombro (posición central delantera del asiento).....24
Uso de correas de amarre.....28
Interruptor de arranque
Véase: Interruptor de encendido.....179
Interruptor de corte de combustible 300
Interruptor de encendido.....179
Introducción.....7

L

Lavado de automóviles
Véase: Limpieza del exterior.....339
Lavado
Véase: Limpieza del exterior.....339
Lavadores
Véase: Limpiadores y lavadores.....90
Lava parabrisas.....91
Límite de carga.....261
Carga del vehículo: con y sin remolque.....261

Limpiadores automáticos.....90
Limpiadores y lavadores.....90
Limpiaparabrisas.....90
Limpiadores dependientes de la velocidad (si está equipado).....90
Limpieza de asientos de piel.....343
Con la edición King Ranch.....343
Sin la edición King Ranch.....343
Limpieza de las ruedas de aleación.....344
Limpieza de las ventanas y las hojas de los limpiadores.....341
Limpieza del exterior.....339
Franjas o gráficas.....340
Parte inferior de la carrocería.....340
Piezas cromadas exteriores.....340
Piezas exteriores de plástico.....340
Limpieza del interior.....341
Limpieza del motor.....340
Limpieza del panel de instrumentos y cristal del tablero.....342
Llantas
Véase: Ruedas y llantas.....348
Llaves y controles remotos.....59
Llenado 189
Sistema de combustible sin tapón de Easy Fuel™.....190
Luces de emergencia.....300
Luz ambiental.....99
Luz de advertencia e indicación sonora del cinturón de seguridad 44
Condiciones de funcionamiento.....44

M

Mantenimiento del sistema de sujeción para niños y de los cinturones de seguridad.....46
Mantenimiento.....314
Información general.....314
Mensajes de información.....136
4WD.....149
AdvanceTrac y control de tracción.....137
Alarma y seguridad.....138
Asientos.....147
Asistencia activa de estacionamiento.....136
Asistencia de estacionamiento.....145
Aviso cond.....140
Batería y sistema de carga.....138
Bolsas de aire.....137
Combustible.....141
Control de crucero adaptable.....136
Dirección asistida.....146
Encendido remoto.....146
Freno de estacionamiento.....145
Llaves y acceso inteligente.....141
Mantenimiento.....142
Motor.....140
MyKey.....143
Puertas y seguros.....139
Remolque.....148
Sistema de advertencia de colisiones.....139
Sistema de arranque.....147
Sistema de mantenimiento del carril.....142
Sistema de monitoreo de presión de las llantas.....147
Sistemas de información de puntos ciegos y de alertas de tráfico cruzado.....139
Todo terreno.....144
Tren motriz.....140
Modo correcto de sentarse.....158
MyFord Touch™.....465
Información general.....465
MyKey™.....66
Funcionamiento.....66

N

Navegación....505
Actualizaciones del mapa de navegación....512
Botones de toque rápido....512
Categorías de punto de interés (POI)....507
cityseekr....507
Comandos de voz de navegación....513
Configuración de sus preferencias de navegación....508
Configuración de un destino de navegación....506
Modo de mapa....510
Notas especiales....12
Garantía limitada de vehículo nuevo....12
Instrucciones especiales....12
Número de identificación del vehículo....387

P

Paneles de uso de energía....83
Pantallas de información....118
Información general....118
PATS
Véase: Sistema pasivo anti-robo....78
Pedales
Véase: Ajuste de los pedales....89
Pedales....89
Perclorato....11
Personal Safety System™....48
¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?....48
Pesos de remolque recomendados....278
Cálculo del peso máximo de remolque cargado que su vehículo puede arrastrar....284
Precauciones de seguridad....187
Productos de limpieza....339
Puerto USB....423

R

Recomendación de partes de repuesto....11
Garantía de las refacciones....12
Mantenimiento programado y reparaciones mecánicas....11
Reparaciones de choques....12
Recordatorio de cinturones de seguridad....45
Sistema Belt-Minder™....45
Reemplazo de una llave extraviada o un transmisor remoto....65
Registro de datos del caso
Véase: Retención de datos....9
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas....293
Remolque de emergencia....294
Remolque recreativo....294
Remolque....277
Reparación de daños menores en la pintura....344
Repuestos de Motorcraft 386
Respuesta del terreno....224
Funcionamiento....224
Retención de datos....9
Grabación de datos de eventos....9
Grabación de datos de servicio....9
Revisión del compartimiento del motor - 2.7L EcoBoost™....316
2.7L EcoBoost....316
Revisión del compartimiento del motor - 3.5L EcoBoost™....317
Revisión del compartimiento del motor - 3.5L....318
Revisión del compartimiento del motor - 5.0L....319
Revisión del líquido de la caja de transferencia....326
Rodaje....297
Rodaje
Véase: Rodaje....297
Ruedas y llantas....348
Especificaciones técnicas....383
Información general....348

S

Safety Canopy™....55
Seguridad de los niños....19
Información general....19
Seguridad....78
Seguro del capot
Véase: Apertura y cierre del capot....314
Véase: Apertura y cierre del capot....314
Seguros a prueba de niños....35
Lado derecho....36
Lado izquierdo....36
Seguros eléctricos de las puertas
Véase: Asegurar y desasegurar....72
Seguros....72
Sensores de choque e indicador de bolsas de aire....57
Sistema de advertencia de colisión....258
Principio de funcionamiento....258
Sistema de alerta posterior a un choque....303
Sistema de apertura de puertas de garaje
Véase: Abridor universal de cochera....169
Sistema de audio....409
Información general....409
Sistema de control de emisiones....193
Diagnóstico a bordo (OBD-II)....194
Disponibilidad para prueba de verificación vehicular (VV)....194
Sistema de detección del pasajero delantero....52
Sistema de información del punto ciego....253
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS™) con sistema de alerta de tráfico cruzado....253
Sistema de mantenimiento del carril....249
Activación y desactivación del sistema....249
Sistema de monitoreo de presión de las llantas....369
Cambio de llantas con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas....370
Comprensión del Sistema de monitoreo de la presión de las llantas....370
Sistema de seguridad complementaria....49
Funcionamiento....49
Sistema pasivo anti-robo....78
SecuriLock™....78
Sujeción de los cinturones de seguridad....38
Abrochado de las lengüetas de ajuste....39
Cinturones de seguridad inflables traseros....42
Ensamble de extensión para cinturones de seguridad....43
Modos de trabado de los cinturones de seguridad....40
Uso de cinturones de seguridad de lengüeta de ajuste (asiento delantero central)....39
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo....40
SYNC™ AppLink™....441
Aplicaciones móviles de SYNC....441
SYNC™....424
Información general....424

T

Tabla de especificaciones de fusibles....304
Caja de distribución eléctrica....304
Panel de fusibles del compartimiento de pasajeros....310
Tabla de especificaciones de los focos....336
Tablero de instrumentos....108
Tapetes del piso....298
Techo solar....106
Apertura y cierre del techo solar....106
Función de rebote....107
Techo solar
Véase: Techo solar....106

Teléfono.....495
Ajustes de teléfono.....499
Asociación del teléfono por primera vez.....496
Asociación de teléfonos subsiguientes.....496
Comandos de voz del teléfono.....500
Hacer llamadas.....497
Mensajes de texto.....498
Opciones del menú de teléfono.....497
Recibir llamadas.....497
Toma de entrada de audio.....422
Tomas auxiliares de corriente.....174
Tomacorriente de 12 voltios de CC.....174
Tomacorriente de CA de 110 voltios - 400 vatios de capacidad.....174
Ubicaciones.....174
Tomas de energía auxiliares.....174
Transmisión automática.....196
Cómo funciona la transmisión SelectShift Automatic™.....198
Comprensión de las posiciones de la palanca selectora de la transmisión automática de 6 marchas.....196
Interbloqueo de la palanca de cambios.....200
Si el vehículo se atasca en lodo o nieve.....202
Transmisión 196
Transmisor remoto.....60
Activación de la alarma de emergencia.....63
Encendido remoto.....63
Función de memoria.....62
Llave de acceso inteligente.....60
Localizador del automóvil.....63
Reemplazo de la batería.....61
Transmisores integrados a la llave.....60
Transporte de carga.....261
Transporte del vehículo.....293
Tuercas de las ruedas
Véase: Cambio de una rueda.....375
Tuercas de seguridad
Véase: Cambio de una rueda.....375

U

Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD/SYNC/Radio satelital.....418
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/CD.....413
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM/SYNC.....415
Unidad de audio - Vehículos con: AM/FM.....410
Unidad de audio - Vehículos con: Sony AM/FM/CD.....420
Uso de cadenas para nieve.....368
Uso de la tracción en las cuatro ruedas 203
En qué se diferencia su vehículo de los demás.....206
Luces indicadoras del sistema 4WD.....203
Manejo fuera de la carretera con camiones, camionetas y vehículos utilitarios.....207
Uso del sistema 4WD automático de 2 velocidades.....205
Uso del sistema 4WD de cambio electrónico en movimiento rápido.....203
Uso del control de crucero adaptivo.....240
Activación del sistema.....241
Ajuste de la distancia.....242
Ajuste de la velocidad.....241
Al ir detrás de un vehículo.....241
Apagado del sistema.....244
Cambio al control de crucero normal.....247
Cancelación automática de velocidad baja.....244
Desactivación del sistema.....243
Modificación de la velocidad establecida.....244
Neutralización del sistema.....243
Problemas de detección.....244
Reanudación de la velocidad establecida.....244
Sensor bloqueado.....245
Sistema no disponible.....245
Uso en zonas montañosas.....244
Uso del control de crucero.....239
Apagado del control de crucero.....240
Encendido y Apagado del control de crucero.....239

Uso del control de descenso.....224
Deshabilitar Control de descenso de colina.....225
Modos de descenso en pendientes.....224
Uso del control de estabilidad.....222
AdvanceTrac™ con Roll Stability Control™ (RSC™).....222
Uso del control de tracción.....220
Mensajes y luces indicadoras del sistema.....220
Uso de los paneles de uso de energía.....83
Activación y desactivación.....83
Cierre eléctrico automático.....83
Despliegue eléctrico automático.....83
Despliegue eléctrico manual.....83
Rebote.....84
Uso del reconocimiento de voz 426
Inicio de una sesión de voz.....426
Interacción y retroalimentación del sistema.....427
Uso de MyKey con un Sistema de Arranque Remoto.....70
Uso de SYNC™ con el reproductor multimedia.....444
¿Qué canción es esa?.....444
Acceso a la Biblioteca de canciones de USB.....448
Comandos de voz de medios.....444
Comandos de voz para fuentes de audio.....450
Conexión de un reproductor de medios digitales al puerto USB.....444
Dispositivos Bluetooth y Configuración del sistema.....450
Entrada auxiliar de audio.....450
Funciones del menú Medios.....447
USB 2.....450
Uso de SYNC™ con el teléfono.....429
Acceso a las funciones del menú Teléfono.....433
Acceso a los ajustes de teléfono.....436
Asociación de teléfonos subsiguientes.....429
Asociación de un teléfono por primera vez.....429
Comandos de voz del teléfono.....430
Configuración del sistema.....438
Hacer llamadas.....431
Mensajes de texto.....434
Opciones de teléfono durante una llamada activa.....432
Recibir llamadas.....432

V

Varilla indicadora de nivel de aceite del motor.....320
Ventanas eléctricas.....100
Ascenso/descenso de un solo toque.....100
Bloqueo de las ventanas.....101
Función de rebote.....100
Retardo de accesorios.....101
Ventana trasera eléctrica deslizante.....101
Ventanas y espejos retrovisores calentados.....156
Espejo exterior calentado.....157
Medallón calentado.....156
Ventanas y espejos retrovisores.....100
Ventilación
Véase: Control de clima.....150
Verificación del fluido de frenos.....327
Verificación del fluido de la transmisión automática.....326
VIN
Véase: Número de identificación del vehículo.....387
Viseras.....106
Espejo de la visera iluminado.....106
Volante de dirección.....85

©bullet

Manual del **Propietario**

Abril 2015

Compromiso Ford

Go Further

Centro de Atención al Cliente

800 470 408

ford.cl