



KIA MOTORS

The Power to Surprise™

OPIRUS

UPUTSTVA ZA UPORABU VOZILA

Poduzeće Kia

Sada kad ste postali vlasnik Kia vozila vjerojatno će Vam postaviti mnogo pitanja o Vašem vozilu i poduzeću Kia, kao, na primjer, "Što je Kia?", "Tko je Kia?", "Što Kia znači?".

Evo i nekih odgovora. Prvo, Kia je najstariji korejski proizvođač automobila. Kia zapošljava tisuće radnika usmjerenih na gradnju visoko kvalitetnih vozila po pristupačnim cijenama.

Prvi slog, Ki, u riječi "Kia" znači "izaći u svijet". Drugi slog, a, znači "Azija", pa riječ Kia znači "izaći iz Azije u svijet".

Uživajte u Vašem vozilu!

Hvala što ste odabrali Kia vozilo.

Ukoliko Vam zatreba popravak ili održavanje, sjetite se da Vaš serviser najbolje poznaje Vaše vozilo. Vaš serviser ima na raspolaganju školovane mehaničare, specijalizirane alate, originalne Kia dijelove i usmjeren je postizanju Vašeg potpunog zadovoljstva.

Budući da kasniji vlasnici Vašeg vozila mogu zatrebati ove informacije, ovaj priručnik trebali bi ostaviti u vozilu ukoliko ga prodajete.

Ovaj priručnik uputit će Vas u korištenje i održavanje Vašeg vozila i navesti sigurnosne informacije o Vašem vozilu. Kao dodatak ovom priručniku nalazi se informacija o jamstvu. Ukoliko Vaše vozilo ima ugrađeni audio sustav dobit ćete priručnik za njegovo korištenje. Molimo Vas da pažljivo pročitate ove priručnike što će Vam omogućiti ugodno i sigurno korištenje Vašeg vozila.

Kia Motors Corporation svojim Vam mnogobrojnim modelima nudi veliku mogućnost odabira opreme.

Kia Motors Corporation svojim Vam mnogobrojnim modelima nudi veliku mogućnost odabira opreme. Zato oprema, koja je opisana u ovim uputama i različite prikazane ilustracije, možda neće odgovarati baš Vašem automobilu.

Podaci i specifikacije u ovim uputama odgovaraju stanju u trenutku štampanja. Kia Motors pridržava pravo da u svakom trenutku, bez obavijesti i bilo kakvih obaveza, izostavi ili promijeni specifikacije ili konstrukciju. Ukoliko imate nekih pitanja molimo Vas da se obratite ovlaštenom Kia trgovcu.

Uvjeravamo Vas da je naše zanimanje za Vaše uživanje i potpuno zadovoljstvo u Vašem KIA vozilu stalno.

© 2003 Kia Motors Corp.

Sva prava pridržana. Za reproduciranje ili prevođenje u cijelosti ili djelomično potrebna je pismena suglasnost Kia Motors Corporation

Tiskano u Koreji.

Sadržaj

Uvod

1

Pogled na vozilo

2

Upoznajte svoje vozilo

3

Vožnja Vašim vozilom

4

Savjeti za vožnju

5

U slučaju teškoća

6

Održavanje

7

Specifikacije

8

Kazalo

9

	Uvod	1
	Kako koristiti ovaj priručnik / 1-2	2
	Razrada vozila / 1-3	3
		4
		5
		6
		7
		8
		9

KAKO KORISTITI OVAJ PRIRUČNIK

Naša je želja omogućiti Vam što više zadovoljstva pri vožnji Vašim vozilom. Vaš korisnički priručnik može Vam pomoći na mnogo načina. Predlažemo Vam da pročitate cijeli priručnik. Kako bi spriječili smrt ili ozljede barem pročitajte dijelove UPOZORENJA i OPREZ koji se nalaze u cijelom priručniku i lako su prepoznatljivi svojim posebnim oznakama.

Ilustracije nadopunjuju tekst kako bi bolje objasnili način na koji ćete uživati u Vašem vozilu. Čitajući Vaš priručnik možete saznati osobine Vašeg vozila, važne sigurnosne informacije i savjete za vožnju u različitim uvjetima.

Osnovni izgled priručnika nalazi se u sadržaju. Dobar početak je proučavanje kazala pojmova; ono sadrži abecedni popis svih informacija iz priručnika.

Poglavlja: Ovaj priručnik ima osam poglavlja i kazalo pojmova. Svako poglavlje počinje kratkim pregledom sadržaja kako biste mogli na prvi pogled vidjeti sadrži li to poglavlje informaciju koju želite.

U ovom priručniku pronaći ćete različita UPOZORENJA, OPOMENE i NAPOMENE. Ova UPOZORENJA, OPOMENE i NAPOMENE pripremljeni su kako bi povećali Vašu sigurnost i zadovoljstvo Kia vozilima. Trebali biste pažljivo pročitati i slijediti SVE postupke i preporuke koji se nalaze u UPOZORENJI, OPOMENAMA i NAPOMENAMA.

UPOZORENJE

UPOZORENJA upućuju na situacije koje mogu uzrokovati teže tjelesne ozljede ili smrt ukoliko zanemarite upozorenje.

OPREZ

OPREZ upućuje na situacije koje mogu uzrokovati ozljede, pa čak i teže, ukoliko zanemarite ovu opomenu.

NAPOMENA

NAPOMENE upućuju na situacije koje mogu uzrokovati oštećenja na Vašem vozilu ukoliko zanemarite napomenu.

RAZRADA VOZILA

Vaše vozilo ne zahtijeva poseban postupak razrade. Slijedeći nekoliko osnovnih mjera opreza prvih 1.000 km možete doprinijeti kvalitetnijem radu, ekonomičnosti i trajnosti Vašeg vozila.

- Ne opterećujte motor do punoga kapaciteta.
- Ne vozite predugo istom brzinom. Mijenjanje brzine potrebno je kako bi se motor pravilno razradio.
- Izbjegavajte naglo kočenje, osim u nuždi, kako biste omogućili postupnu, pravilnu i potpunu učinkovitost kočnica.
- Ne krećite punim gasom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

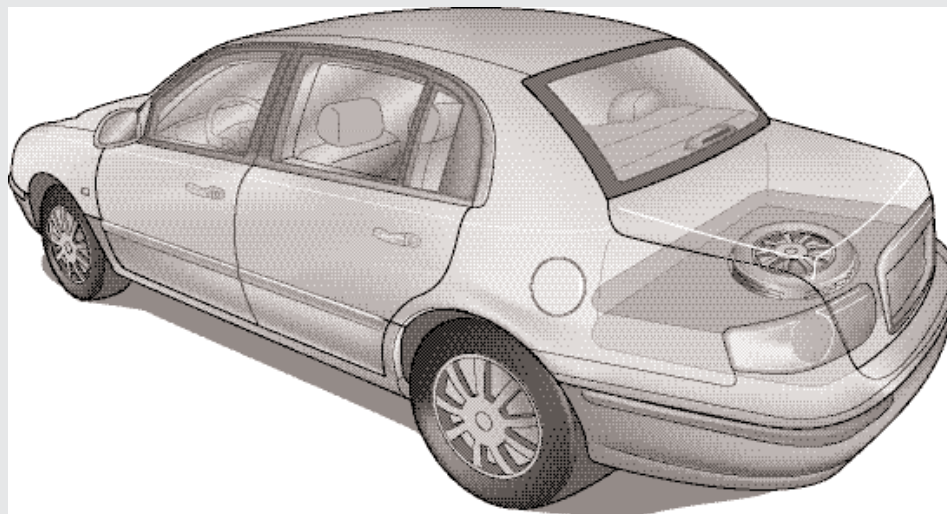
		1
	Pogled na vozilo	2
	Vanjski izgled / 2-2 Unutarnji izgled / 2-4 Ploča s instrumentima / 2-5	3
		4
		5
		6
		7
		8
		9

VANJSKI IZGLED



1. Svjetla (kratka)
2. Svjetla (duga)
3. Pokazivač smjera
4. Bočni pokazivač smjera
5. Poklopac motora
6. Unutarnje ogledalo
7. Sjedalo
8. Upravljač (volan)
9. Vrata
10. Vanjsko ogledalo

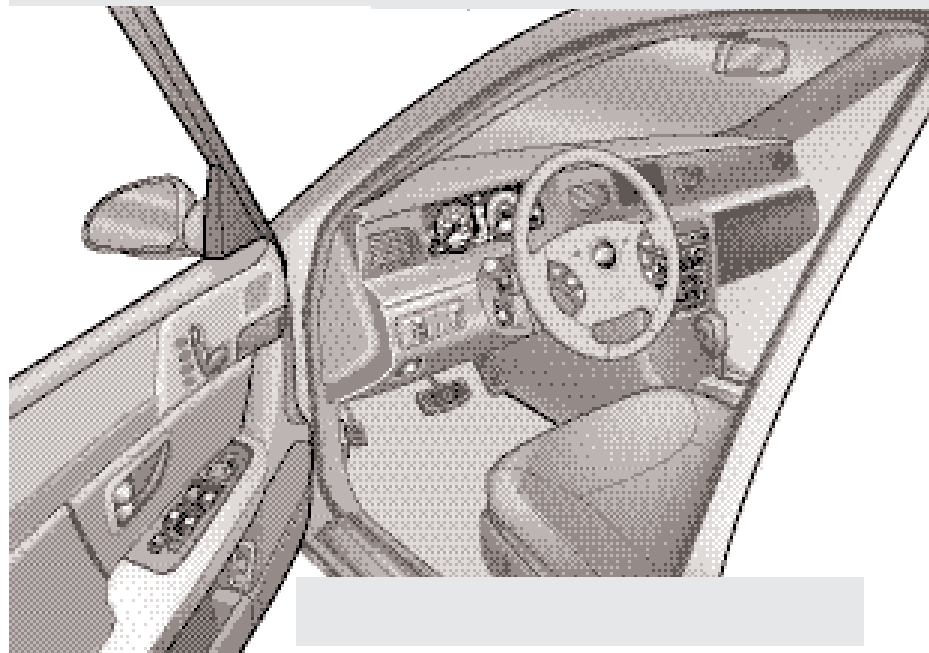
1GHA0001



1. Osigurač na stražnjim vratima
2. Poklopac spremnika goriva
3. Stražnje staklo
4. Prtljažnik
5. Rezervna guma
6. Vanjsko ogledalo
7. Stražnja svjetla
8. Dodatno stop svjetlo

1GHA0002

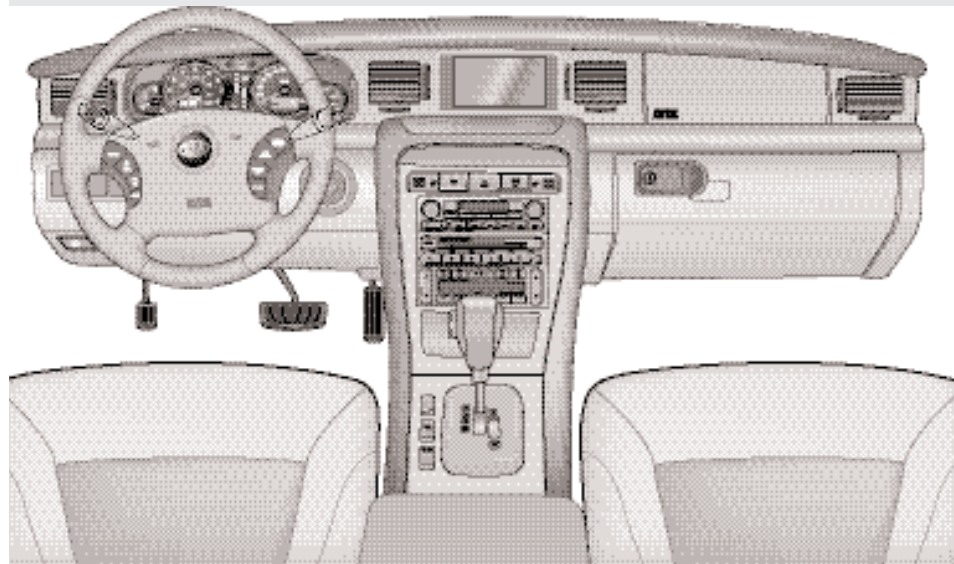
UNUTARNJI IZGLED



1. Prekidač za otključavanje/zaključavanje vrata
2. Prekidač za elektroničko upravljanje prozorima
3. Prekidač za namještanje vanjskog ogledala
4. Sklopka za namještanje sjedala
5. Ručica za otvaranje poklopca motora
6. Papučica ručne kočnice
7. Ručica za otpuštanje ručne kočnice
8. Pročišćivač zraka (ukoliko je u opremi)
9. Osvjetljenje ploče s instrumentima
10. Upravljač (volan)
11. Instrumenti
12. Unutarnje ogledalo
13. Ručica za otvaranje prtljažnika
14. Ručica za otvaranje poklopca spremnika za gorivo
15. Sjedalo

1GHA0005

PLOČA S INSTRUMENTIMA



1. Vozačev zračni jastuk
2. Regulator svjetla/pokazivača smjera
3. Instrumenti
4. Regulator brisanja / pranja vjetro-branskog stakla
5. Kontaktna brava
6. Grijač sjedala
7. Sustav protiv proklizavanja (ukoliko je u opremi) / Program elektroničke kontrole stabilnosti (ukoliko je u opremi)
8. Prekidač za paljenje sva četiri pokazivača smjera
9. Regulator klimatizacijskog uređaja stražnjeg djela vozila
10. Regulator klimatizacijskog uređaja
11. Zavjesa stražnjeg stakla (ukoliko je u opremi)
12. Elektronička kontrola amortizera (ukoliko je u opremi)
13. Ručica mjenjača
14. Suvozačev zračni jastuk
15. Pretinac za rukavice
16. Prekidač za otvaranje prtljažnika
17. Regulator audio sustava (ukoliko je u opremi)
18. Regulator automatske kontrole brzine (ukoliko je u opremi)

1

2

3

4

5

6

7

8

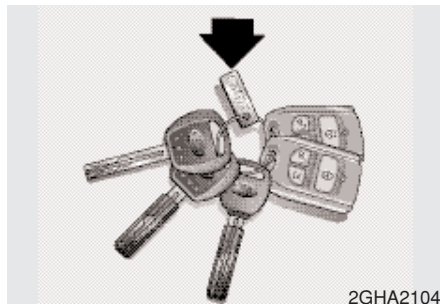
9

2GHA0004

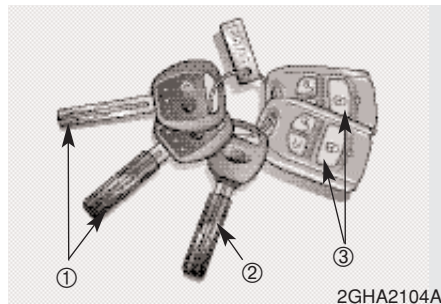
		Ključevi / 3-3	1
		Daljinsko otključavanje / 3-5	
		Elektronička blokada motora / 3-8	2
		Brave vrata / 3-9	
	Upoznajte svoje vozilo		3
		Prozori / 3-14	4
		Sjedala / 3-19	
		Sustav pamćenja položaja / 3-36	5
		Sigurnosni pojasevi / 3-38	
		Zračni jastuci / 3-62	6
		Prtljažnik / 3-81	
		Poklopac motora / 3-85	7
		Poklopac spremnika goriva / 3-86	
		Ogledala / 3-88	8
		Unutarnje osvjtljenje / 3-93	
		Pretinci / 3-94	9
		Unutarnja oprema / 3-97	
		Pročišćivač zraka / 3-103	

1	Pomični krov / 3-104 Antena / 3-107	
2		
3	Upoznajte svoje vozilo	
4		
5		
6		
7		
8		
9		

KLJUČEVI



Brojčani kod ključa nalazi se na pločici pričvršćenoj na privjesku s ključevima. Ukoliko izgubite svoje ključeve ovaj broj omogućiti će ovlaštenom Kia trgovcu izradu kopije ključeva. Uklonite pločicu i pohranite na sigurno. Također, zabilježite brojčani kod i pohranite ga na sigurno (nikako u vozilu).



Upotreba ključeva

- ① Glavni ključ
Koristi se za paljenje motora, otključavanje/zaključavanje vrata i pretinca za rukavice te otvaranje prtljažnika.
- ② Pomoćni ključ
Koristi se samo za paljenje motora i otključavanje/zaključavanje vrata.
- ③ Daljinski upravljač
Koristi se za otključavanje/zaključavanje vrata i prtljažnika (prtljažnik možete otvoriti daljinskim upravljačem samo kada je zaštitni prekidač prtljažnika koji se nalazi u pretincu za rukavice upaljen. Vidi stranu 3-5).

⚠ UPOZORENJE - Ključ za paljenje motora

Opasno je ostaviti djecu u vozilu ukoliko je ključ u vozilu, čak i ako ključ nije u kontaktnoj bravi. Djeca oponašaju odrasle i mogli bi staviti ključ u kontakt bravu. Ključ može omogućiti djeci uključivanje električnih regulatora prozora i drugih prekidača ili čak pokretanje vozila što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Nikada ne ostavljajte ključ u vozilu u kojem se nalaze djeca bez nadzora

1

2

3

4

5

6

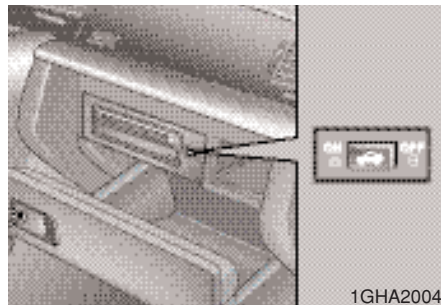
7

8

9

OPREZ

Koristite samo originalne ključeve za paljenje. Ključevi koji nisu originalni KIA proizvod mogli bi ostati u START položaju umjesto povratka u ON položaj. U tom će slučaju elektropokretač nastaviti raditi što može uzrokovati oštećenje ili čak požar.

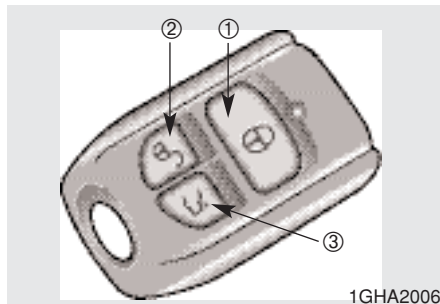


Ograničenja pri upotrebi ključeva

Ukoliko ostavljate ključeve službeniku parkirališta slijedeći postupci onemogućiti će otvaranje prtljažnika i pretinca za rukavice za vrijeme Vaše odsutnosti.

1. Otključajte pretinac za rukavice glavnim ključem i zatim ga otvorite.
2. Isključite zaštitni prekidač prtljažnika koji se nalazi u pretincu za rukavice (ne smije biti pritisnut). U ovom položaju prtljažnik se ne može otvoriti niti polugom za otvaranje prtljažnika unutar vozila niti daljiskim upravljačem.
3. Zatvorite pretinac za rukavice i zaključajte ga glavnim ključem.
4. Ostavite pomoćni ključ službeniku parkirališta. Pretinac za rukavice i prtljažnik tako su osigurani jer pomoćni ključ služi samo za paljenje motora i otključavanje/zaključavanje vrata.

DALJINSKO OTKLJUČAVANJE (UKOLIKO JE U OPREMI)



- ① Gumb za zaključavanje
- ② Gumb za otključavanje
- ③ Gumb za otvaranje prtljažnika

① Zaključavanje (🔒)

Pritiskom na ovaj gumb zaključavaju se sva vrata i prtljažnik koji tada ne možete otvoriti vanjskom ručicom.

② Otključavanje (🔓)

Pritiskom na ovaj gumb otključavaju se sva vrata i prtljažnik koji tada možete otvoriti vanjskom ručicom.

③ Otvaranje prtljažnika (🚗)

Pritiskom na ovaj gumb otvara se prtljažnik. Ukoliko pritisnete ovaj gumb dok su sva vrata zaključana prtljažnik će se otvoriti ali će ostati zaključan kada ga ponovno zatvorite.

Ukoliko su bilo koja vrata otvorena prtljažnik će ostati otključan kada ga zatvorite.

Ukoliko je zaštitni prekidač prtljažnika koji se nalazi u pretincu za rukavice ugašen prtljažnik se neće otvoriti čak ni pritiskom na ovaj gumb.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NAPOMENA

Daljinsko otključavanje ne radi ukoliko:

- se ključ za paljenje nalazi u kontaktnoj bravi,
- ste udaljeni više od 10m od vozila,
- je baterija upravljača slaba,
- druga vozila blokiraju signal,
- je vrijeme iznimno hladno,
- je daljinski upravljač blizu radio odašiljaču kao što je radio stanica ili aerodrom koji mogu ometati normalan rad upravljača.

Ukoliko daljinski upravljač ne radi ispravno zatvorite vrata ključem za paljenje. Ukoliko imate problema sa sustavom za daljinsko otključavanje kontaktirajte autoriziranog KIA trgovca.

* NAPOMENA

Daljinski upravljač držite dalje od vode i tekućina. Jamstvo ne vrijedi ukoliko se sustav daljinskog otključavanja pokvari zbog dodira s vodom ili tekućinom.

Udaljenost s koje daljinski upravljač ispravno radi ovisi o uvjetima u kojima ga upotrebljavate. Na primjer, ukoliko je vozilo parkirano u blizini policijske stanice, radio postaja, vojnih objekata, aerodroma ili odašiljača udaljenost se smanjuje.

Zapamtite, ukoliko zaključate vrata daljinskim upravljačem morate ih i otključati daljinskim upravljačem. Ukoliko ih otključate ključem aktivirati će se protuprovalni sustav i oglašiti će se alarm. Alarm možete ugasiiti ukoliko gurnete ključ u kontaktnu bravu i držite ga okrenutog u ON položaju barem 30 sekundi.



Zamjena baterije

Daljinski upravljač koristi 3 voltnu litijsku bateriju koja obično traje nekoliko godina. Kada morate zamijeniti bateriju slijedite ove upute:

1. Umetnite novčić u utor i oprezno otvorite upravljač (①).
2. Uklonite staru bateriju i umetnite novu s (+) stranom usmjerenom prema gore.
3. Sklopite upravljač.

* NAPOMENA

Daljinski upravljač napravljen je kako bi radio više godina ali može se pokvariti ukoliko dođe u dodir s vlagom ili statičkim elektricitetom. Ukoliko niste sigurni kako koristiti daljinski upravljač ili kako zamijeniti bateriju obratite se ovlaštenom Kia trgovcu.

⚡ OPREZ

- *Upotreba pogrešne baterije može uzrokovati neispravan rad daljinskog upravljača. Obavezno koristite odgovarajuće baterije.*
- *Kako biste izbjegli oštećenje daljinskog upravljača, nemojte ga bacati, smočiti ili ga izložiti vrućini ili sunčevoj svjetlosti.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ELEKTRONIČKA BLOKADA MOTORA (UKOLIKO JE U OPREMI)

Vaše vozilo opremljeno je elektro-
ničkom blokadom motora koja uma-
njuje opasnost neovlaštene uporabe
vozila.

Vaš sustav elektroničke blokade
motora sastoji se od transpondera
smještenog u ključu za paljenje,
antene smještene u cilindru kontakt
brave i BCM (Body Control Module)
jedinice.

Kada gurnete ključ u kontakt bravu i
okrenete ga u ON položaj, antena
prima signal transpondera i šalje ga
BCM jedinici.

BCM jedinica provjerava signal i
utvrđuje ispravnost ključa.

Ukoliko je ključ ispravan motor se
pali.

Ukoliko ključ nije ispravan motor se
neće upaliti.

Deaktiviranje sustava elektroničke blokade motora:

Umetnite ključ za paljenje u kontak-
tnu bravu i okrenite ga u ON položaj.

Aktiviranje sustava elektroničke blo- kade motora:

Okrenite ključ za paljenje u OFF
položaj. U ovom slučaju, ako netko
pokuša krenuti bez originalnog
ključa, neće biti u mogućnosti pokre-
nuti motor.

OPREZ

*Transponder koji se nalazi u
Vašem ključu vrlo je važan dio
sustava elektroničke blokade
motora. Napravljen je kako bi radio
godinama, ipak, izbjegavajte dodir
s vlagom i statičkim elektricitetom
jer može doći do kvara.*

OPREZ

*Nemojte vlastoručno mijenjati ili
prilagođavati sustav elektroničke
blokade motora. To može uzroko-
vati neispravnost sustava.
Šteta nastala nestručnom prom-
jenom neće biti pokrivena jam-
stvom.*

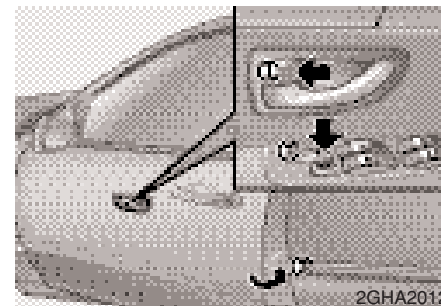
BRAVE VRATA



Rukovanje bravom izvan vozila

- Vozačeva vrata možete otključati ili zaključati ključem.
- Okrenite ključ ulijevo kako bi zaključali ili udesno kako bi otključali vrata.
- Kada vozačeva vrata zaključate ili otključate ključem sva vrata automatski se zaključavaju ili otključavaju.
- Vrata također možete zaključati ili otključati daljinskim upravljačem.

- Kada ste otključali vrata možete ih otvoriti povlačenjem ručice.
- Kada zatvarate vrata gurnite ih rukom. Provjerite jeste li sasvim zatvorili vrata.



Kako bi zaključali vrata bez ključa pritisnite gumb (①) ili prekidač (②) u položaj “ZAKLJUČANO” i zatvorite vrata (③).

* NAPOMENA

Uvijek uklonite ključ iz kontakt brave, aktivirajte ručnu kočnicu, zatvorite sve prozore i zaključajte sva vrata kada ostavljate vozilo bez nadzora.

1

2

3

4

5

6

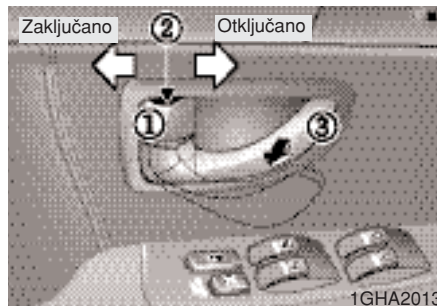
7

8

9

* NAPOMENA

Ukoliko ključem ili prekidačem zaključate/otključate vrata više puta u kratkom vremenskom razmaku, sustav će privremeno prestati raditi kako bi se spriječila mogućnost kvara.

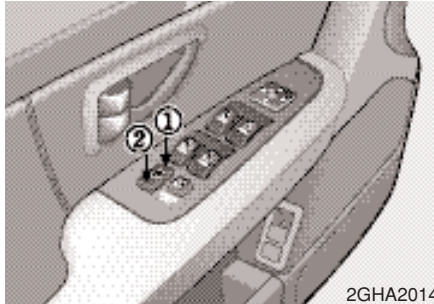


Rukovanje bravom iz vozila

Rukovanje bravom pomoću gumba

- Kako bi otključali vrata pritisnite gumb u položaj OTKLJUČANO.
- Kako bi zaključali vrata pritisnite gumb (1) u položaj ZAKLJUČANO. Ako su vrata zaključana crvena oznaka (2) je vidljiva.
- Kako bi otvorili vrata povucite ručicu (3) prema van.

- Prednja vrata ne možete zaključati ukoliko je ključ u kontaktnoj bravi a vrata su otvorena.



S prekidačem za centralno zaključavanje

Prekidač za centralno zaključavanje nalazi se na naslonu za ruku na vratima vozača. Ukoliko otvorite bilo koja vrata dok je prekidač pritisnut, vrata će ostati zatvorena nakon njihova zatvaranja.

- Kada pritisnete prednji dio prekidača (①) sva vrata će se zaključati.
- Kada pritisnete stražnji dio prekidača (②) sva vrata će se otključati.
- Ukoliko je ključ u kontaktnoj bravi a bilo koja prednja vrata su otvorena, pritiskom na prekidač vrata se neće zaključati.

OPREZ

- *Vrata bi uvijek morala biti potpuno zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu kako bi se spriječilo slučajno otvaranje vrata.*
- *Budite oprezni prilikom otvaranja vrata i provjerite nailaze li vozila, bicikli ili pješaci prije otvaranja vrata kako ne bi došlo do ozljeđivanja ili oštećenja.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

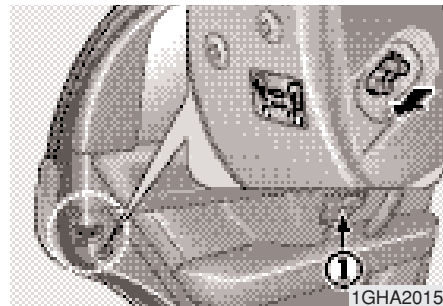
9

⚠ UPOZORENJE

Uvijek uklonite ključ iz kontakt brave, aktivirajte ručnu kočnicu, zatvorite sve prozore i zaključajte sva vrata kada ostavljate vozilo bez nadzora.

⚠ UPOZORENJE - Djeca bez nadzora

Zatvoreno vozilo može se jako zagrijati i uzrokovati smrt ili teške ozljede djeci ili životinjama koje ne mogu izaći iz vozila. Nadalje, djeca mogu dirati stvari koje ne bi smjeli što može uzrokovati ozljede. Nikada ne ostavljajte djecu i životinje u vozilu bez nadzora.



Osigurač stražnjih vrata

Osigurač sprječava djecu u slučajnom otvaranju stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila. Trebali bi ga koristiti uvijek kada se djeca nalaze u vozilu.

1. Otvorite stražnja vrata.
2. Pritisnite osigurač koji se nalazi na stražnjem rubu vrata u položaj “zaključano”. Kada je osigurač u ovom “zaključanom ()” položaju vrata se ne mogu otvoriti povlačenjem ručice s unutrašnje strane vrata.
3. Zatvorite stražnja vrata.
4. Kako bi otvorili stražnja vrata povucite ručicu s vanjske strane vrata.

Čak i ako su vrata otključana nemoguće ih je otvoriti ručicom s unutrašnje strane () dok zaštitna kočnica nije otključana ().

UPOZORENJE - Brave stražnjih vrata

Ukoliko djeca slučajno otvore zadnja vrata dok se vozilo kreće mogli bi pasti iz vozila i smrtno stradati ili biti teško ozlijeđena. Kako bi spriječili djecu u otvaranju zadnjih vrata iz unutrašnjosti vozila osigurači zadnjih vrata trebali bi biti aktivirani uvijek kada se djeca nalaze u vozilu.

1

2

3

4

5

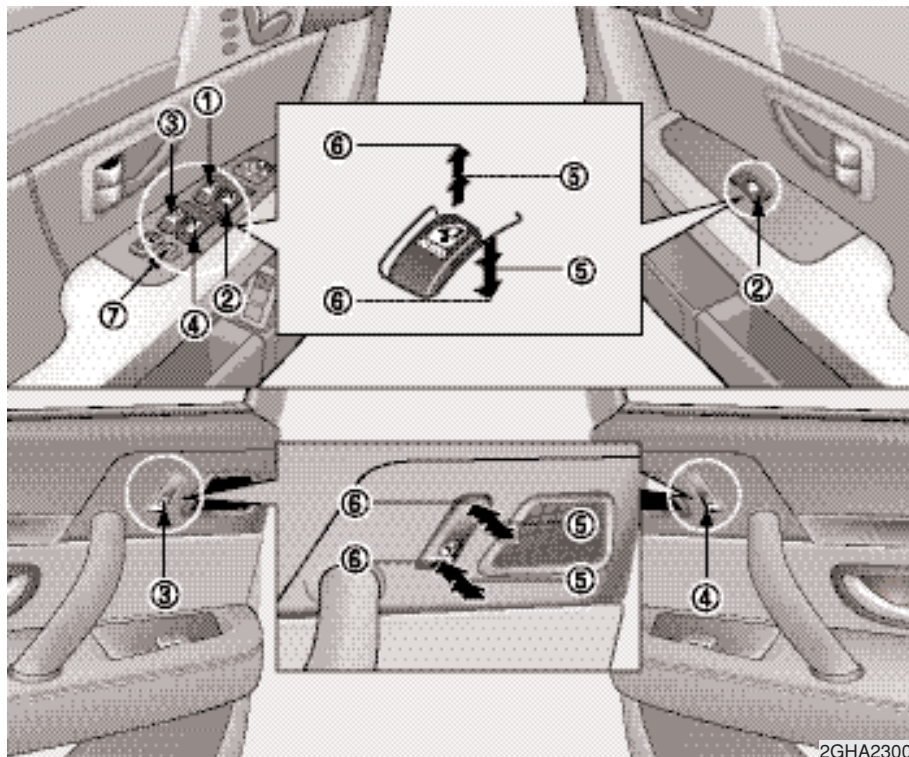
6

7

8

9

PROZORI



- ① Prekidač za električno podizanje prozora na vozačevim vratima
 - ② Prekidač za električno podizanje prozora na suvozačevim vratima
 - ③ Prekidač za električno podizanje prozora na lijevim stražnjim vratima
 - ④ Prekidač za električno podizanje prozora na desnim stražnjim vratima
 - ⑤ Otvaranje i zatvaranje prozora
(vidi stranu 3-16)
 - ⑥ Automatsko upravljanje prozorima
(vidi stranu 3-16)
 - ⑦ Onemogućavanje električnog upravljanja prozorima
(vidi stranu 3-17)
- Automatsko vraćanje prozora
(vidi stranu 3-16)
 - Vremensko ograničenje podizanja prozora
(vidi stranu 3-17)

Električno podizanje prozora

Ključ u kontakt bravi mora biti okrenut u ON položaj kako bi elektronički podizači radili. Sva vrata imaju prekidače za podizanje prozora na tim vratima. Vozač ima prekidač koji može onemogućiti rad prekidača ostalih prozora.

Ukoliko osjetite zanošenje vozila uzrokovano udarima vjetra s otvorenim prozorom na jednoj strani, malo otvorite prozor na suprotnoj strani vozila kako biste smanjili utjecaj vjetra.

* NAPOMENA

Kako biste spriječili kvar na sustavu za elektroničko podizanje prozora i osigurali duži vijek trajanja osigurača nikada nemojte otvarati ili zatvarati više prozora istovremeno.

⚡ OPREZ

- *Uvijek provjerite kako biste bili sigurni da ruke i drugi predmeti ne ometaju podizanje prozora.*
- *Držite prekidač za zaključavanje elektroničkog podizanja prozora u ON (pritisnutom) položaju osim ako netko od putnika podiže/spušta prozor. Slučajno otvaranje/zatvaranje prozora može uzrokovati teške ozljede (posebno djeci).*
- *Ne gurajte glavu ili ruke kroz prozor za vrijeme vožnje.*

1

2

3

4

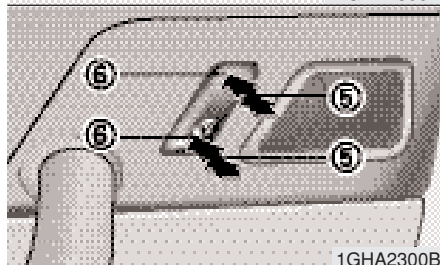
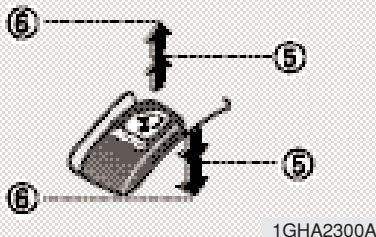
5

6

7

8

9



Otvaranje i zatvaranje prozora

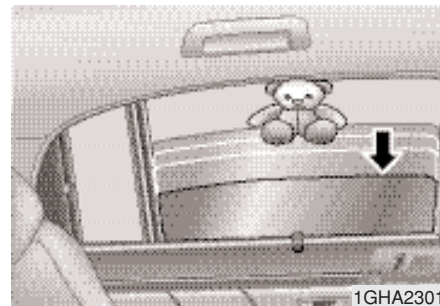
Na vratima vozača nalazi se glavni prekidač kojim se može upravljati svim prozorima. Kako bi otvorili ili zatvorili neki prozor pritisnite odnosno povucite prednji dio odgovarajućeg prekidača.

Automatsko spuštanje/podizanje prozora

Pritisak ili povlače prekidača u prvi pritisnuti položaj (6) sasvim će spustiti odnosno podići prozor. Ukoliko želite zaustaviti spuštanje/podizanje prozora pritisnite ili povucite prekidač u obrnutom smjeru od smjera kretanja prozora.

Ukoliko se akumulator ispraznio morate automatsko upravljanje prozorima vratiti na početne postavke na slijedeći način:

1. Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u ON položaj.
2. Zatvorite svaki prozor i nastavite povlačiti prema gore svaki prekidač i držite ga barem 0.5 sekundi nakon što je prozor sasvim zatvoren.



Automatsko vraćanje prozora (kada se prozor podigne automatskim zatvaranjem)

Ukoliko je podizanje prozora zaustavljeno nekim predmetom ili dijelom tijela podizanje će se zaustaviti. Nakon toga prozor će se spustiti 15cm kako bi mogli ukloniti predmet koji smeta.

⚠ UPOZORENJE

- Automatsko vraćanje prozora (spuštanje prozora za 15cm kada podizanje prozora ometa predmet) radi samo kada koristite automatsko podizanje prozora. Automatsko vraćanje prozora neće raditi ukoliko prozor podižete povlačenjem prekidača u prvi pritisnuti položaj (⑤). Uvijek provjerite ometaju li kakvi predmeti ili dijelovi tijela podizanje prozora.
- Ukoliko predmet tanji od 4mm ometa podizanje prozora automatsko vraćanje prozora možda neće detektirati predmet. Uvijek provjerite smeta li što prije podizanja prozora.

Onemogućavanje podizanja prozora

- Vozač može onemogućiti podizanje prozora na putničkim vratima pritiskom prekidača u LOCK položaj (prekidač je pritisnut).
- Kada je prekidač za onemogućavanje podizanja prozora na putničkim vratima pritisnut te prozore ne može podići ni vozač svojim glavnim kontrolama.

Vremensko ograničenje podizanja prozora*(ukoliko je u opremi)*

Električno podizanje prozora radi otprilike 30 sekundi nakon što je ključ uklonjen iz kontaktne brave. Ukoliko su prednja vrata otvorena podizanje prozora neće raditi čak ni 30 sekundi nakon što je ključ uklonjen iz kontaktne brave.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

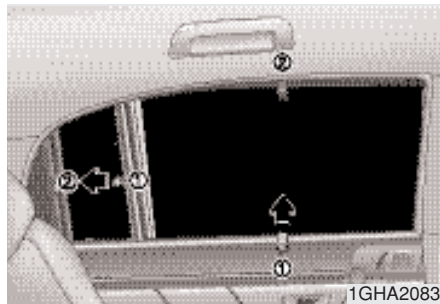
5

6

7

8

9

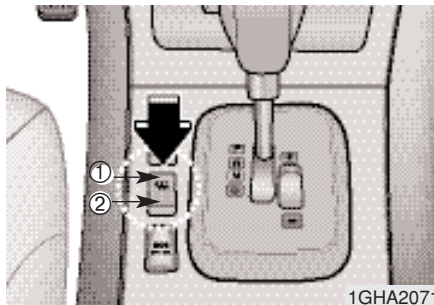


Zavjesa (ukoliko je u opremi)

Stražnji bočni prozori

Zavjese na stražnjim bočnim prozorima možete koristiti kako bi se zaštitili od izravnog sunca.

Primite jezičak na kraju zavjese (①) i pažljivo povucite zavjesu do kuke (②).



Električno podizanje zavjesa

(stražnji prozori)

(ukoliko je u opremi)

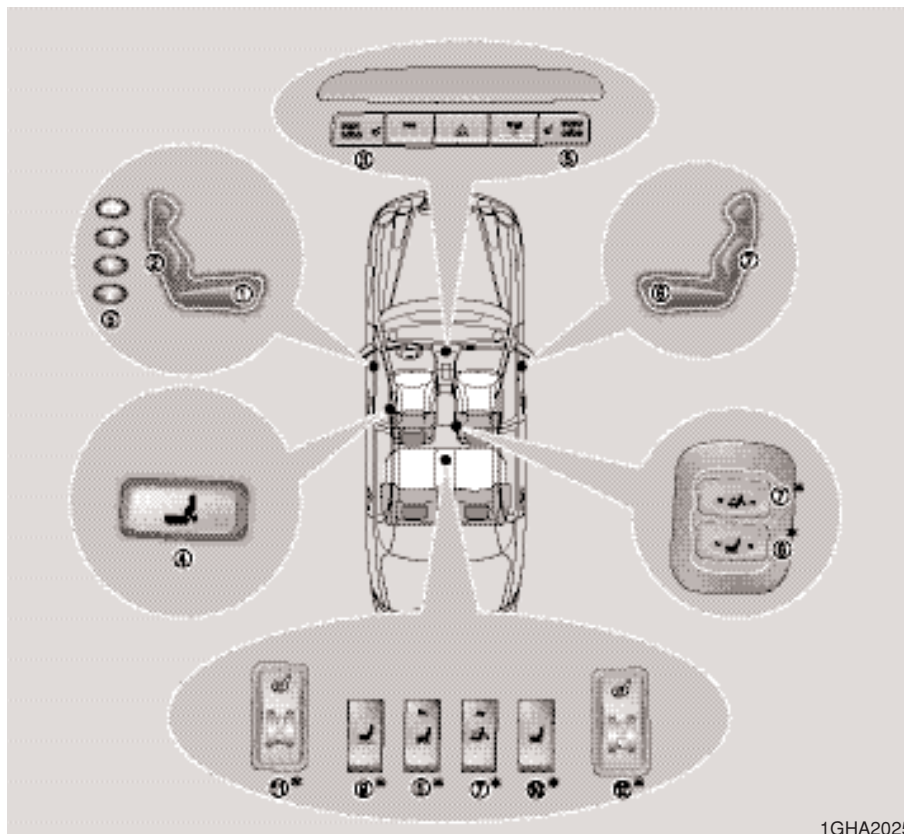
Zavjese na stražnjim bočnim prozorima možete koristiti kako bi se zaštitili od izravnog sunca.

Pritisnite prednji dio (①) prekidača za podizanje zavjesa kako bi podigli zavjese. Pritisnite stražnji dio prekidača (②) kako bi spustili zavjese.

* NAPOMENA

Ne pokušavajte podići ili spustiti zavjesu ručno jer bi to moglo oštetiti dijelove sustava.

SJEDALA

**Sjedalo vozača**

- ① Podešavanje sjedala naprijed/natrag (vidi stranu 3- 21)
- ② Podešavanje nagiba naslona sjedala (vidi stranu 3- 23)
- ③ Prekidač grijanja sjedala (vidi stranu 3- 23)
- ④ Lumbalni oslonac (vidi stranu 3- 24)
- ⑤ Sustav memoriranja položaja sjedala (vidi stranu 3- 25)
- Podešavanje naslona za glavu (vidi stranu 3- 25)

Sjedalo suvozača

- ⑥ Podešavanje sjedala naprijed/natrag (vidi stranu 3- 26)
- ⑦ Podešavanje nagiba naslona sjedala (vidi stranu 3- 27)
- ⑧ Prekidač grijanja sjedala (vidi stranu 3- 28)
- Podešavanje naslona za glavu (vidi stranu 3- 29)

Stražnje sjedalo

- ⑨ Podešavanje sjedala naprijed/natrag (lijevo) (vidi stranu 3- 31)
- ⑩ Podešavanje sjedala naprijed/natrag (desno) (vidi stranu 3- 31)
- ⑪ Prekidač grijanja sjedala (lijevo) (vidi stranu 3- 33)
- ⑫ Prekidač grijanja sjedala (desno) (vidi stranu 3- 33)
- Podešavanje naslona za glavu (vidi stranu 3- 34)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NAPOMENA

- Električno pomicanje sjedala radi pomoću električnog motora. Prekinite upotrebu nakon što je namještanje završeno. Pretjerana upotreba može oštetiti električne dijelove.
- Namještanje sjedala troši veliku količinu struje. Kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora ne namještajte sjedala duže nego što je to potrebno ukoliko motor nije upaljen.
- Ne namještajte više sjedala istovremeno. To može uzrokovati kvar motora ili električnih dijelova sustava.

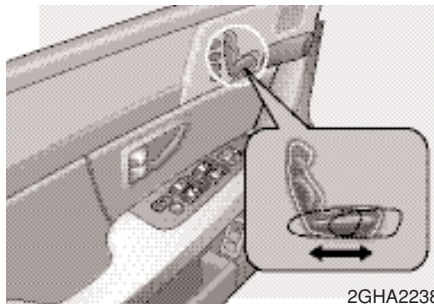
⚠ UPOZORENJE

- Ne stavljajte ništa ispod prednjih sjedala. Nepričvršćeni predmeti mogu ometati mehanizam za pomicanje sjedala ili se mogu otkotrljati. Predmeti koji se kotrljaju ispod vozačevih nogu mogu ometati pritiskanje kočnice, spojke ili gasa što može uzrokovati ozbiljnu nezgodu.
- Električno pomicanje sjedala radi i dok je motor ugašen. Zbog toga nikada ne ostavljajte djecu u vozilu bez nadzora.

⚠ UPOZORENJE - Sjedalo

vozača

- Nikada ne prilagođavajte sjedalo vozača za vrijeme vožnje. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i teške ozljede ili smrt.
- Ne dozvolite da bilo što ometa normalan položaj naslona sjedala. Takva smetnja može spriječiti zaključavanje naslona što može uzrokovati tešku ozljedu ili smrt u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Uvijek vozite s naslonom sjedala u normalnom, uspravnom položaju i sigurnosnim pojasom udobno smještenim nisko preko kukova. Takav položaj pruža najveću zaštitu u slučaju sudara.
- Kako biste izbjegli nepotrebne ozljede zračnim jastukom uvijek sjedite udaljeni najmanje 250mm od upravljača.



Podešavanje sjedala vozača

*Pomicanje sjedala naprijed/natrag i
podešavanje visine sjedala*

Pomicanje sjedala naprijed natrag

Pomaknite prekidač naprijed ili natrag kako bi namjestili sjedalo u željeni položaj. Otpustite prekidač i sjedalo će se zaključati u odabranom položaju.

Namjestite sjedalo prije vožnje i provjerite je li pravilno zaključano tako da ga pokušate pomaknuti bez upotrebe prekidača. Ukoliko se sjedalo miče tada nije pravilno zaključano.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

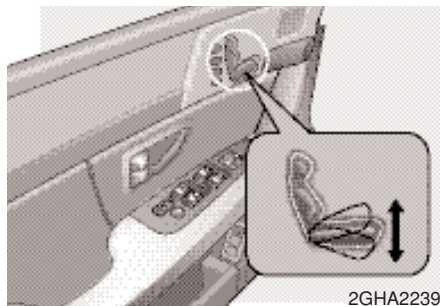
5

6

7

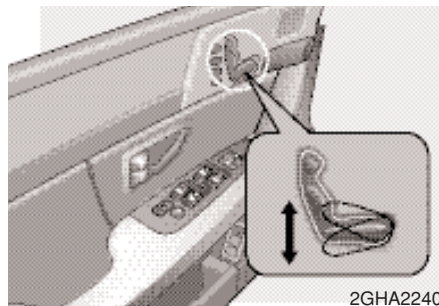
8

9



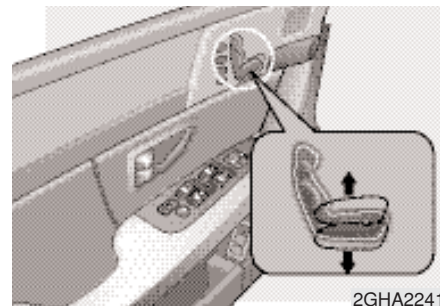
Podešavanje visine prednjeg dijela sjedala

Pomaknite prednji dio prekidača prema gore kako bi podigli ili prema dolje kako bi spustili prednji dio sjedala.



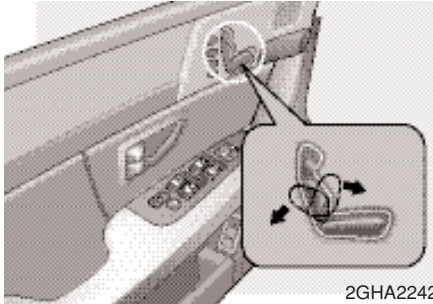
Podešavanje visine stražnjeg dijela sjedala

Pomaknite stražnji dio prekidača prema gore kako bi podigli ili prema dolje kako bi spustili stražnji dio sjedala.



Podešavanje visine sjedala

Kako bi podigli ili spustili sjedalo pomaknite prema gore ili prema dolje središnji dio odgovarajućeg prekidača. Otpustite prekidač kada je sjedalo u željenom položaju.



2GHA2242

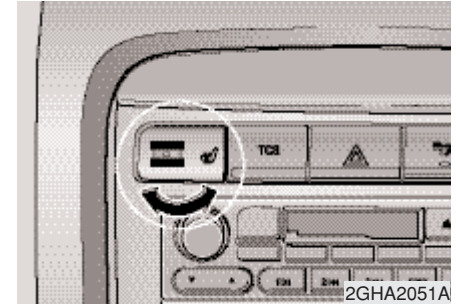
Podešavanje naslona sjedala

Pomaknite ručicu naprijed ili natrag kako bi namjestili željeni kut naslona sjedala i zatim ju otpustite. Kada otpustite ručicu sjedalo će se zaključati u odabranom položaju. Nakon namještanja provjerite je li se ručica vratila u početni položaj.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik otklizavanja ispod sigurnosnog pojasa u području bokova/ramena i eventualno pretrpjeli tešku ozljedu ili smrt u slučaju sudara, ne koristite naslon prednjeg sjedala u položenom položaju za vrijeme vožnje. Ukoliko je sjedalo položeno putnikov kuk mogao bi skliznuti ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara.

Ukoliko se to dogodi, putnik nije više pravilno vezan i sigurnosni pojas mogao bi pritisnuti nezaštićeni trbuh što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Držite naslone sjedala u udobnom i uspravnom položaju za vrijeme vožnje.



2GHA2051A

Grijanje sjedala vozača (ukoliko je u opremi)

Prednja sjedala mogu se pojedinačno grijati dok je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u ON položaj. Broj od 1-5 prikazan na prekidaču pokazuje stupanj grijanja (5-najtoplije).

Kako bi isključili grijanje sjedala namjestite prekidač na 0.

Grijač sjedala automatski se gasi kada temperatura sjedala dosegne odabranu razinu i pali se kada temperatura padne ispod odabrane temperature.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NAPOMENA

- Kada čistite sjedala nemojte koristiti organska otapala kao što su razrjeđivač, benzen, alkohol ili benzin jer njima možete oštetiti površinu grijača ili sjedala.
- Kako bi spriječili pregrijavanje grijača sjedala ne stavljajte prekrivače ili jastuke na sjedala dok je grijač upaljen.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sjedala jer mogu oštetiti grijače.

⚠ UPOZORENJE

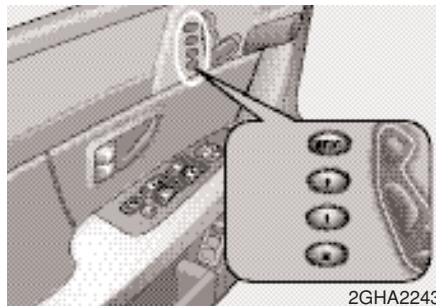
Putnici moraju biti iznimno oprezni prilikom grijanja sjedala kako ne bi pretrpjeli opekotine. Slijedeći putnici bi trebali biti iznimno oprezni:

1. Djeca, starije osobe, invalidi ili bolesnici otpušteni iz bolnice
2. Osobe osjetljive kože
3. Izmorene osobe
4. Osobe po utjecajem alkohola ili droga
5. Osobe pod utjecajem lijekova koji mogu uzrokovati pospanost (lijekovi za smirenje i sl.)



Lumbalna podrška

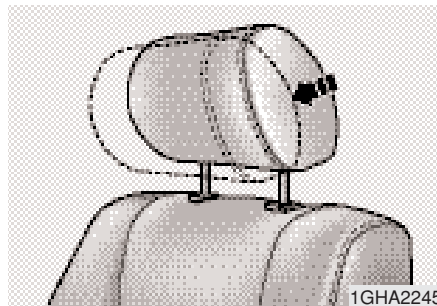
Lumbalnu podršku možete namjestiti prekidačem koji se nalazi sa strane sjedala. Pritisnite prednji dio prekidača (①) kako bi povećali podršku ili zadnji dio prekidača (②) kako bi smanjili lumbalnu podršku.



Sustav pamćenja položaja (ukoliko je u opremi)

Sustav pamćenja položaja služi za spremanje i vraćanje položaja sjedala, upravljača i vanjskih ogledala. Spremanjem položaja sjedala, upravljača i vanjskih ogledala različiti vozači mogu koristiti svoje postavke jednostavnim pritiskom gumba.

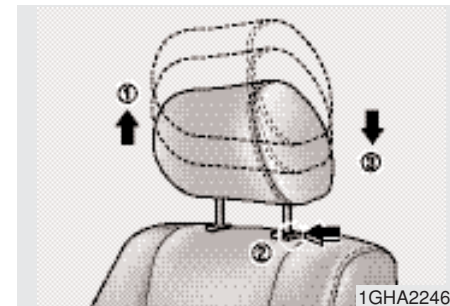
Vidi stranu 3-36 za detaljnije informacije.



Podešavanje naslona za glavu

Namještanje naprijed i natrag

Naslon za glavu možete pomaknuti naprijed jednostavnim povlačenjem naslona prema naprijed. Kako bi vratili naslon unatrag povucite ga naprijed u krajnji položaj i zatim ga otpustite. Namjestite naslon za glavu kako bi pružao pravilan oslonac vratu i glavi.



Podešavanje visine

Osim što pružaju udobnost nasloni za glavu također štite vrat i glavu u slučaju nezgode.

Kako bi podigli naslon za glavu povucite ga prema gore u željeni položaj (①). Kako bi spustili naslon pritisnite i držite gumb za oslobađanje (②) na nosaču naslona i namjestite ga u željeni položaj (③). Za najbolju zaštitu namjestite naslon tako da je njegova sredina u visini Vaših ušiju. Također namjestite naslon tako da je njegova udaljenost od Vaše glave veličine šake.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

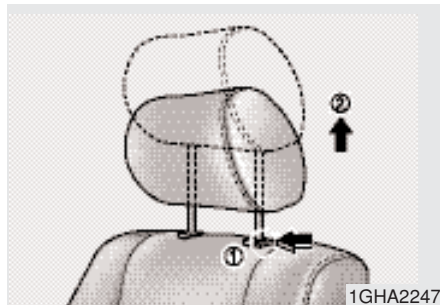
5

6

7

8

9



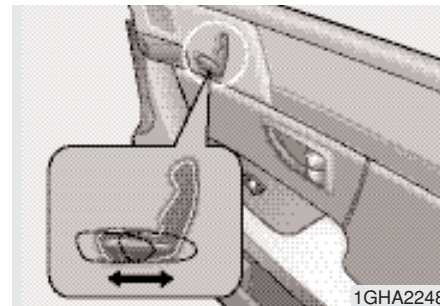
Uklanjanje

Kako bi uklonili naslon za glavu podignite ga do kraja i pritisnite gumb za oslobađanje (①) dok ga povlačite prema gore (②).

⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom bez naslona za glavu ili ukoliko su oni u krivom položaju.

Ne pokušavajte namjestiti naslon za glavu tijekom vožnje.



Podešavanje sjedala suvozača

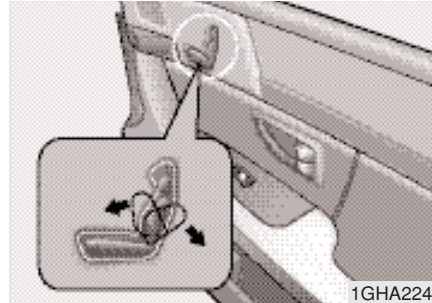
Pomicanje sjedala naprijed/natrag

Pomaknite prekidač prema naprijed ili prema natrag kako bi pomaknuli sjedalo u željeni položaj. Otpustite prekidač i sjedalo će se zaključati u odabranom položaju.

Namjestite sjedalo prije vožnje i provjerite je li pravilno zaključano tako da ga pokušate pomaknuti bez upotrebe prekidača. Ukoliko se sjedalo miče tada nije pravilno zaključano.

⚠ UPOZORENJE

Kako bi izbjegli nepotrebne ozljede zračnim jastukom uvijek odmaknite sjedalo što je dalje moguće. Aktiviranje zračnog jastuka suvozača može uzrokovati ozbiljne ozljede.



1GHA2249

Podešavanje naslona sjedala

Pomaknite ručicu naprijed ili natrag kako bi namjestili željeni kut naslona sjedala i zatim ju otpustite. Kada otpustite ručicu sjedalo će se zaključati u odabranom položaju. Nakon namještanja provjerite je li se ručica vratila u početni položaj.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste smanjili rizik otklizavanja ispod sigurnosnog pojasa u području bokova/ramena i eventualno pretrpjeli tešku ozljedu ili smrt u slučaju sudara, ne koristite naslon prednjeg sjedala u položenom položaju za vrijeme vožnje. Ukoliko je sjedalo položeno putnikov kuk mogao bi skliznuti ispod sigurnosnog pojasa u slučaju sudara.

Ukoliko se to dogodi, putnik nije više pravilno vezan i sigurnosni pojas mogao bi pritisnuti nezaštićeni trbuh što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Držite naslone sjedala u udobnom i uspravnom položaju za vrijeme vožnje.

1

2

3

4

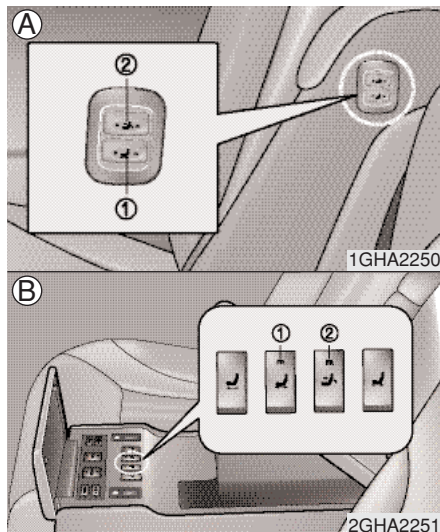
5

6

7

8

9



Dodatni prekidači za namještanje sjedala suvozača (ukoliko su u opremi)

U nekim vozilima postoje dodatni prekidači za namještanje sjedala suvozača naprijed i natrag (①) i namještanje naslona sjedala vozača ili stražnjih sjedala (②). Prekidači se nalaze s lijeve strane sjedala suvozača (A) i na naslonu za ruke stražnjeg sjedala (B). Ne upotrebljavajte ove prekidače dok je sjedalo suvozača zauzeto.



Grijanje sjedala suvozača (ukoliko je u opremi)

Prednja sjedala mogu se pojedinačno grijati dok je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u ON položaj. Broj od 1-5 prikazan na prekidaču pokazuje stupanj grijanja (5-najtoplije).

Kako bi isključili grijanje sjedala namjestite prekidač na 0.

Grijač sjedala automatski se gasi kada temperatura sjedala dosegne odabranu razinu i pali se kada temperatura padne ispod odabrane temperature.

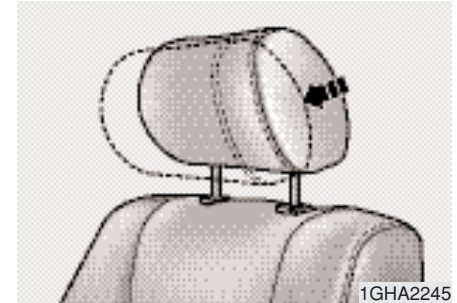
* NAPOMENA

- Kada čistite sjedala nemojte koristiti organska otapala kao što su razrjeđivač, benzen, alkohol ili benzin jer njima možete oštetiti površinu grijača ili sjedala.
- Kako bi spriječili pregrijavanje grijača sjedala ne stavljajte pokrivače ili jastuke na sjedala dok je grijač upaljen.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sjedala jer mogu oštetiti grijače.

⚠ UPOZORENJE

Putnici moraju biti iznimno oprezni prilikom grijanja sjedala kako ne bi pretrpjeli opekotine. Slijedeći putnici bi trebali biti iznimno oprezni:

1. Djeca, starije osobe, invalidi ili bolesnici otpušteni iz bolnice
2. Osobe osjetljive kože
3. Izmorene osobe
4. Osobe po utjecajem alkohola ili droga
5. Osobe pod utjecajem lijekova koji mogu uzrokovati pospanost (lijekovi za smirenje i sl.)



Podešavanje naslona za glavu

Namještanje naprijed i natrag

Naslon za glavu možete pomaknuti naprijed jednostavnim povlačenjem naslona prema naprijed. Kako bi vratili naslon unatrag povucite ga naprijed u krajnji položaj i zatim ga otpustite. Namjestite naslon za glavu kako bi pružao pravilan oslonac vratu i glavi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

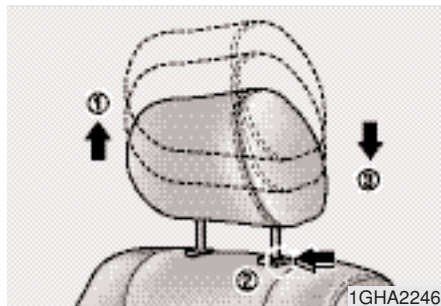
5

6

7

8

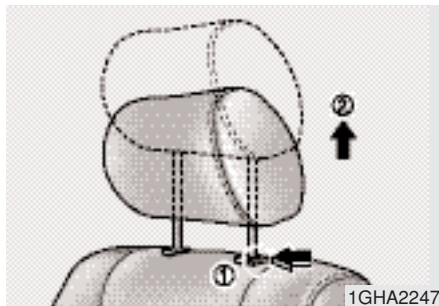
9



Podešavanje visine

Osim što pružaju udobnost nasloni za glavu također štite vrat i glavu u slučaju nezgode.

Kako bi podigli naslon za glavu povucite ga prema gore u željeni položaj (①). Kako bi spustili naslon pritisnite i držite gumb za oslobađanje (②) na nosaču naslona i namjestite ga u željeni položaj (③). Za najbolju zaštitu namjestite naslon tako da je njegova sredina u visini Vaših ušiju. Također namjestite naslon tako da je njegova udaljenost od Vaše glave veličine šake.

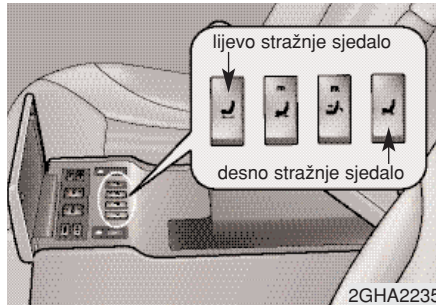


Uklanjanje

Kako bi uklonili naslon za glavu podignite ga do kraja i pritisnite gumb za oslobađanje (①) dok ga povlačite prema gore (②).

⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom bez naslona za glavu ili ukoliko su oni u krivom položaju.



Podešavanje stražnjeg sjedala

Pomicanje sjedala naprijed/natrag (ukoliko je u opremi)

Ovaj prekidač radi samo kada je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u ON položaj.

Kada pritisnete prednji dio prekidača sjedalo se pomiče unaprijed a naslon sjedala naginje se prema natrag.

Pritiskom na stražnji dio prekidača sjedalo se pomiče unatrag a naslon sjedala se uspravlja.

Zbog lakšeg ulaska putnika sjedalo će se automatski vratiti unatrag ukoliko je bilo pomaknuto prema naprijed. Nakon zatvaranja vrata sjedalo se neće vratiti prema naprijed već to mora putnik učiniti sam ukoliko to želi.

* NAPOMENA

Ne držite prekidač pritisnutim kada je sjedalo doseglo najudaljeniji položaj kako ne bi oštetili dijelove sustava.

⚠ UPOZORENJE

Budite iznimno pažljivi kako Vam se ne bi uklještile ruke u sustavu za pomicanje sjedala prilikom pomicanja sjedala.

Ne namještajte sjedala dok ste vezani sigurnosnim pojasom. Pomicanje sjedala prema naprijed može uzrokovati snažan pritisak na trbuh.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

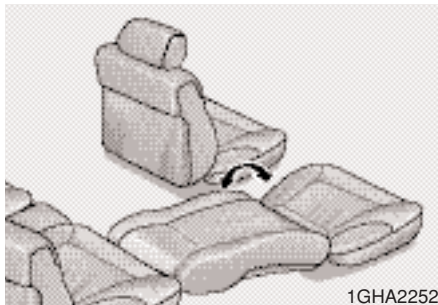
5

6

7

8

9



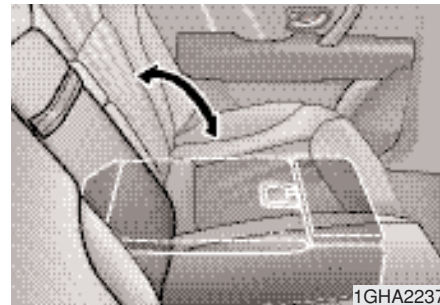
Sasvim položeno sjedalo

Kako bi osigurali potporu za noge putnika na stražnjem sjedalu, sjedalo suvozača može se sasvim položiti.

1. Uklonite naslon za glavu (vidi stranu 3-30).
2. Upotrebom prekidača pomaknite sjedalo suvozača sasvim prema naprijed.
3. Upotrebom prekidača sasvim položite naslon sjedala suvozača kako bi osigurali potporu za noge putniku na stražnjem sjedalu.

⚠ UPOZORENJE

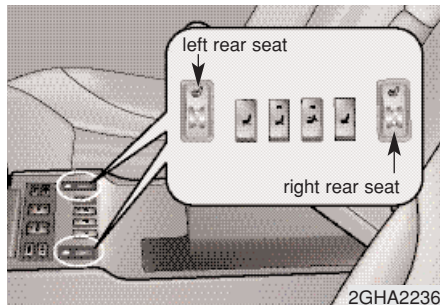
Ne upotrebljavajte sasvim položeno sjedalo suvozača za vrijeme vožnje jer to može uzrokovati teške ozljede ili smrt.



Naslon za ruke

Naslon za ruke nalazi se u sredini stražnjeg sjedala. Izvucite naslon za ruke iz naslona sjedala.

Otvorite poklopac naslona za ruke. U njemu se nalazi pretinac i držači za čaše (ukoliko su u opremi).



Grijanje stražnjih sjedala (ukoliko je u opremi)

Stražnja sjedala mogu se grijati dok je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u ON položaj.

1. Izvucite naslon za ruke.
2. Kada je prekidač u ON položaju broj od 1-5 prikazan na prekidaču pokazuje stupanj grijanja (5-najtoplije).

Kako bi isključili grijanje sjedala namjestite prekidač na 0.

Grijač sjedala automatski se gasi kada temperatura sjedala dosegne odabranu razinu i pali se kada temperatura padne ispod odabrane temperature.

* NAPOMENA

- Kada čistite sjedala nemojte koristiti organska otapala kao što su razrjeđivač, benzen, alkohol ili benzin jer njima možete oštetiti površinu grijača ili sjedala.
- Kako bi spriječili pregrijavanje grijača sjedala ne stavljajte pokrivače ili jastuke na sjedala dok je grijač upaljen.
- Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sjedala jer mogu oštetiti grijače.

⚠ UPOZORENJE

Putnici moraju biti iznimno oprezni prilikom grijanja sjedala kako ne bi pretrpjeli opekotine. Slijedeći putnici bi trebali biti iznimno oprezni:

1. Djeca, starije osobe, invalidi ili bolesnici otpušteni iz bolnice
2. Osobe osjetljive kože
3. Izmorene osobe
4. Osobe po utjecajem alkohola ili droga
5. Osobe pod utjecajem lijekova koji mogu uzrokovati pospanost (lijekovi za smirenje i sl.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

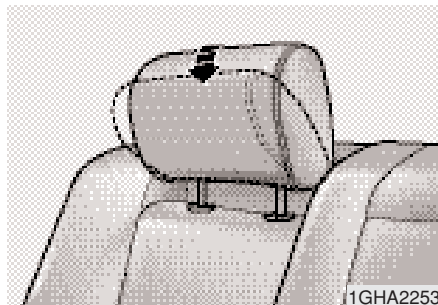
5

6

7

8

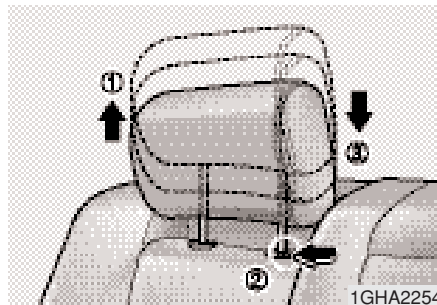
9



Podešavanje naslona za glavu

Namještanje naprijed i natrag

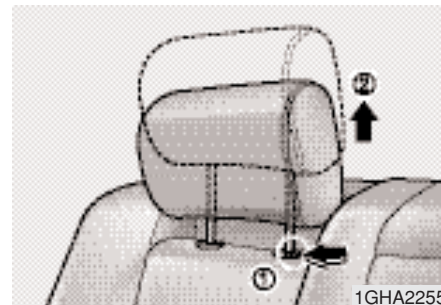
Naslon za glavu možete pomaknuti naprijed jednostavnim povlačenjem naslona prema naprijed. Kako bi vratili naslon unatrag povucite ga naprijed u krajnji položaj i zatim ga otpustite. Namjestite naslon za glavu kako bi pružao pravilan oslonac vratu i glavi.



Podešavanje visine

Osim što pružaju udobnost nasloni za glavu također štite vrat i glavu u slučaju nezgode.

Kako bi podigli naslon za glavu povucite ga prema gore u željeni položaj (①). Kako bi spustili naslon pritisnite i držite gumb za oslobađanje (②) na nosaču naslona i namjestite ga u željeni položaj (③). Za najbolju zaštitu namjesite naslon tako da je njegova sredina u visini Vaših ušiju. Također namjestite naslon tako da je njegova udaljenost od Vaše glave veličine šake.

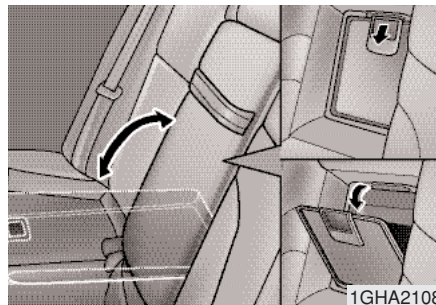


Uklanjanje

Kako bi uklonili naslon za glavu podignite ga do kraja i pritisnite gumb za oslobađanje (①) dok ga povlačite prema gore (②).

⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom bez naslona za glavu ili ukoliko su oni u krivom položaju.



Stavljanje dugačke/uske prtljage sa zatvorenim prtljažnikom (ukoliko je u opremi)

Izvucite naslon za ruke. Uklonite poklopac dok držite ručicu za oslobađanje pritisnutom prema dolje. Ovime dobivate dodatni prtljažni prostor namijenjen dugačkoj/uskoj prtljagi (skije i sl.) koja ne može stati u prtljažnik

⚠ OPREZ

- Provjerite je li motor ugašen, ručica mjenjača u P položaju i povučena ručna kočnica uvijek kada utovarujete prtljagu. Vozilo se može pokrenuti ukoliko se ručica mjenjača pomakne u drugi položaj.
- Oprezno utovarujete prtljagu kroz kabinu vozila kako ne bi oštetili unutrašnjost vozila.
- Kada utovarujete prtljagu kroz stražnje sjedalo provjerite je li pravilno učvršćena. Neučvršćena prtljaga u kabini može uzrokovati oštećenja u vozilu ili ozljede putnicima.

1

2

3

4

5

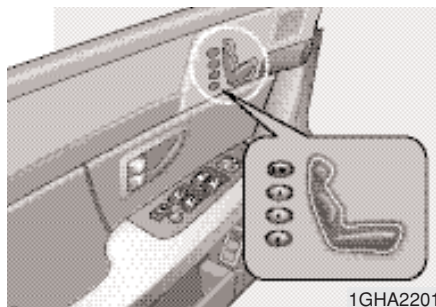
6

7

8

9

SUSTAV PAMĆENJA POLOŽAJA (UKOLIKO JE U OPREMI)



Sustav pamćenja položaja služi za spremanje i vraćanje položaja sjedala vozača, položaja upravljača i položaja vanjskih ogledala jednostavnim pritiskom na gumb. Spremanjem položaja različiti vozači mogu jednostavno namjestiti položaje sjedala, upravljača i vanjskih ogledala koji im najviše odgovaraju.

Ukoliko se akumulator isključi upamćeni položaji biti će izbrisani i potrebno ih je ponovno namjestiti.

Spremanje položaja pomoću gumba na vratima

Spremanje položaja sjedala vozača

1. Prebacite ručicu mjenjača u P položaj dok je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju.
2. Namjestite sjedalo, upravljač i vanjska ogledala u položaj koji Vam najviše odgovara.
3. Pritisnite M gumb na kontrolnoj ploči.
4. Pritisnite jedan od gumba memorije (1 ili 2) unutar 5 sekundi nakon pritiska gumba M. Sustav će se dva puta oglasiti kada su položaji uspješno spremljeni.

Odabrani položaji biti će spremljeni u postavku 1 ili 2 ovisno o odabranom gumbu.

Vraćanje spremjenih položaja

1. Prebacite ručicu mjenjača u P položaj dok je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju.
2. Kako bi vratili spremjene položaje pritisnite željeni gumb (1 ili 2) i sustav će se jednom oglasiti. Zatim će se sjedalo vozača, upravljač i vanjska ogledala vratiti u spremjeni položaj.

Ukoliko za vrijeme vraćanja položaja počnete namještati sjedalo, upravljač ili vanjska ogledala vraćanje položaja te komponente će se zaustaviti i ona će se pomicati u odabrani položaj. Ostale komponente će se nastaviti vraćati u spremjeni položaj. Ukoliko u bilo kojem trenutku želite zaustaviti vraćanje u spremjeni položaj pritisnite STOP gumb jednom. Vraćanje položaja sjedala, upravljača i vanjskih ogledala će se zaustaviti.

Spremanje i vraćanje položaja daljinskim upravljačem***Spremanje upravljačem***

Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u LOCK položaj i zaključajte sva vrata daljinskim upravljačem. Položaj sjedala, upravljača i vanjskih ogledala će biti spremljen u memoriju sustava.

Vraćanje položaja daljinskim upravljačem

Otključajte vrata daljinskim upravljačem i položaji spremjeni u memoriji sustava biti će vraćeni automatski.

Ukoliko koristite dva daljinska upravljača vrijeme vraćanja položaja može se razlikovati jer se spremjeni položaji mogu razlikovati.

Primjer: Ukoliko vrata zaključate daljinskim upravljačem A a otključate ih daljinskim upravljačem B, položaji spremjeni daljinskim upravljačem B biti će namješteni a vraćanje tih položaja može trajati nešto duže nego da ste vrata otključali daljinskim upravljačem A.

1

2

3

4

5

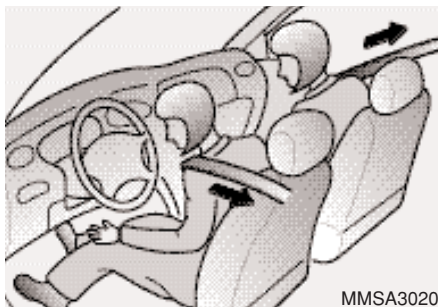
6

7

8

9

SIGURNOSNI POJASEVI

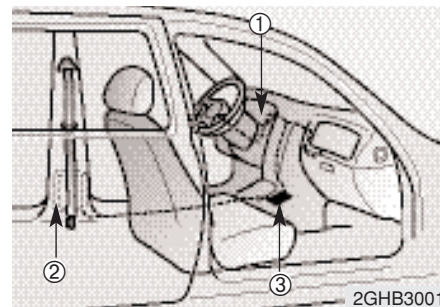


Zatezala sigurnosnih pojaseva

Vaše vozilo opremljeno je zatezalicima sigurnosnih pojaseva za vozača i suvozača. Svrha zatezala je osigurati čvršći kontakt sigurnosnih pojaseva i tijela putnika u određenim frontalnim sudarima. Zatezala sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati sama ili zajedno sa zračnim jastucima kada je frontalni sudar dovoljno jak.

OPREZ

Senzor zatezala sigurnosnih pojaseva nalazi se u kopči sigurnosnog pojasa pa se zatezala neće aktivirati ukoliko pojas nije vezan. Zatezala se mogu aktivirati iako pojas nije vezan ukoliko prekidajući kopče pojasa ne radi ispravno.



Sustav zatezala sigurnosnih pojaseva sastoji se od slijedećih dijelova prikazanih na gornjoj slici.

- ① Kontrolna žaruljica sustava zračnih jastuka,
- ② mehanizam zatezala sigurnosnih pojaseva,
- ③ kontrolni modul SRS-a.

⚠ UPOZORENJE

Radi najbolje uporabe zatezala sigurnosnog pojasa:

- sigurnosni pojas mora biti pravilno namješten,
- sjedalo mora biti u pravilnom položaju.

***Ograničenje opterećenja
(ukoliko je u opremi)***

Ukoliko sustav zatezala prilikom aktiviranja osjeti prejaki pritisak pojasa na putnika sustav će otpustiti zategnutost na tom pojasu.

⚡ OPREZ

Pri aktiviranju zatezala sigurnosnih pojaseva možete čuti glasan zvuk i pojaviti će se prah nalik dimu. Prah nije otrovan.

Prah može izazvati iritaciju kože i ne smijete ga udisati dulje vrijeme. Nakon nesreće pri kojoj se oslobodio prah temeljito operite ruke i lice.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚡ OPREZ

- *Zbog toga što je senzor koji aktivira sustav zračnih jastuka spojen s zatezalima sigurnosnih pojaseva, kontrolna žaruljica zračnih jastuka na ploči s instrumentima paliti će se i gasiti ili će svijetliti u trajanju od 6 sekundi nakon što je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u ON položaj i zatim bi se žaruljica morala ugasiti.*
- *Ukoliko zatezala sigurnosnih pojaseva ne rade ispravno, kontrolna žaruljica zračnih jastuka svijetliti će jer da su povezani u isti strujni krug. Ako kontrolna žaruljica zračnog jastuka ne trepti kada je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u položaj ON, ako ostane upaljena duže od 6 sekundi ili ako ostane upaljena tijekom vožnje molimo Vas da kontaktirate autoriziranog Kia serviseru što je prije moguće.*

⚡ OPREZ

Dijelovi sustava zatezala sigurnosnih pojaseva jako se zagirju za vrijeme aktiviranja. Ne dirajte dijelove sustava nekoliko minuta nakon aktiviranja.

⚠ UPOZORENJE

- *Zatezala su napravljena za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja moraju biti zamijenjena.*
- *Ne pokušavajte sami pregledati, popraviti ili zamijeniti zatezala sigurnosnih pojaseva. To mora učiniti ovlašteni Kia serviser.*

⚠ UPOZORENJE

- Ne udarajte dijelove sustava zatezala sigurnosnih pojaseva.
- Ne pokušavajte sami pregledati, popraviti ili zamijeniti zatezala sigurnosnih pojaseva.
- Nepravilna upotreba i pokušaji pregledavanja, popravljanja ili zamijene zatezala sigurnosnih pojaseva mogu uzrokovati njihov neispravan rad ili neaktiviranje u slučaju potrebe što može uzrokovati teške ozljede.

Uvijek koristite sigurnosne pojaseve prilikom vožnje vozilom.

Sustav sigurnosnih pojaseva**⚠ UPOZORENJE -****Sigurnosni pojasevi**

Kako bi smanjili opasnost teškog ozljeđivanja za vrijeme vožnje svi putnici bi uvijek morala biti vezani sigurnosnim pojasevima koji odgovaraju njihovoj veličini i dobi. Prisutnost zračnih jastuka ne umanjuju potrebu vezanja sigurnosnim pojasevima. Zračni jastuci rade ispravno samo kada su putnici pravilno vezani sigurnosnim pojasevima. Obavezno proučite informacije u ovom poglavlju, uključujući informacije o vezanju djece. Proučite sigurnosna upozorenja na sjenilima Vašeg vozila.

Vozač i svi putnici u vozilu trebali bi uvijek biti pravilno vezani sigurnosnim pojasevima koji se nalaze u vozilu. Pravilna upotreba sigurnosnih pojaseva smanjuje rizik od težih ozljeda ili smrti u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

Sva sjedala opremljena su pojasevima. Inercijske brave u sigurnosnim pojasevima omogućavaju sigurnosnim pojasevima slobodan položaj pri normalnoj vožnji. To omogućava putnicima određenu slobodu pokreta i povećanu udobnost za vrijeme upotrebe sigurnosnih pojaseva. Ukoliko vozilo naglo stane, uđe u oštar zavoj ili dođe do sudara sigurnosni pojasevi automatski će se zaključiti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Budući da inercijskim bravama nije potreban sudar kako bi se zakočile, možda ćete osjetiti kočenje sigurnosnih pojaseva pri kočenju ili ulasku u nagli zavoj.

2

Pojas za krilo, ukoliko je u opremi, ne sadrži inercijske brave te je uvijek u zakočenom položaju.

3

Kada god je to moguće sjedalicu za dijete smjestite na sredinu zadnjeg sjedala, taj položaj najsigurniji je za dijete.

4

5

Ukoliko sredina stražnjeg sjedala nije slobodna dječju sjedalicu možete namjestiti i na stražnja bočna sjedala. Nikada ne smještajte dječju sjedalicu na prednje sjedalo jer se dijete može teško ili smrtonosno ozlijediti u slučaju aktiviranja zračnog jastuka.

6

7

8

9

Sigurnosni pojasevi pružaju najbolju zaštitu kada:

- je naslon sjedala uspravan,
- putnik sjedi uspravno (ne položen ili nagnut unaprijed),
- je dio pojasa u području krila smješten udobno i nisko na kukovima,
- je dio pojasa u području ramena smješten udobno preko prsa,
- se koljena nalaze ravno prema naprijed.

Kako bi se prisjetili vezati sigurnosni pojas upozoravajuće svjetlo će zasvijetliti i oglasit će se zvuk. Pogledajte 'Upozoravajuća žaruljica i zvuk sigurnosnih pojaseva' na strani 3-44.

UPOZORENJE - Nakon sudara

- Dijelovi Krilnog/ramenog pojasa mogu se rastegnuti ili oštetiti prilikom sudara.
- Cijeli sustav sigurnosnih pojaseva treba pregledati nakon sudara. Sve oštećene dijelove sustava sigurnosnih pojaseva treba zamijeniti prije upravljanja vozilom.

UPOZORENJE - Zavrnuti pojasevi

Nikada nemojte voziti sa zavrnutim ili zaglavljenim sigurnosnim pojasom. Ukoliko ne možete ispraviti ili osloboditi pojas odmah posjetite ovlaštenog KIA servisera.

UPOZORENJE - Upotreba sigurnosnih pojaseva

Sigurnosne pojaseve morate pravilno koristiti kako bi ispravno radili u slučaju nezgode. Svako sjedalo ima odgovarajući pojas koji uključuje kopču i jezičak.

Kako bi osigurali najveću sigurnost slijedite slijedeće upute:

- Nikada ne stavljajte rameni dio pojasa ispod ruke.
- Nikada ne stavljajte pojas iza vrata.
- Nikada ne stavljajte rameni dio pojasa preko vrata ili lica.
- Smjestite krilni dio pojasa što je niže moguće. Nikada ne stavljajte krilni dio pojasa preko struka; on mora ići oko bokova.
- Nikada ne koristite jedan pojas za vezanje više osoba.
- Nasloni prednjih sjedala uvijek moraju biti uspravni za vrijeme vožnje.

UPOZORENJE - Prtljažnik

Nikada ne prevozite osobe u prtljažniku. U prtljažniku ne postoje sigurnosni pojasevi i osobe koje se voze u prtljažniku mnogo su izložnije opasnosti teškog ozljeđivanja ili smrti u slučaju sudara.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ UPOZORENJE -

Održavanje sigurnosnih pojaseva

- Oštećeni pojasevi ne pružaju dovoljnu zaštitu u slučaju sudara.
- Sigurnosne pojaseve treba povremeno pregledati kako bi otkrili moguća oštećenja. Potpuno izvucite svaki pojas i potražite moguće tragove oštećenja. Provjerite da li se pojas normalno vraća u spremnik. Provjerite da li se kopče zakopčavaju i oslobađaju bez smetnji.
- Nikada nemojte priklještit pojas vratima.
- Svaki pojas koji nije u dobrom stanju mora odmah biti zamijenjen.

⚡ OPREZ

Nikada nemojte priklještit pojas vratima. To može oštetiti pojas ili kopču pojasa i povećati rizik ozljede u slučaju nezgode.

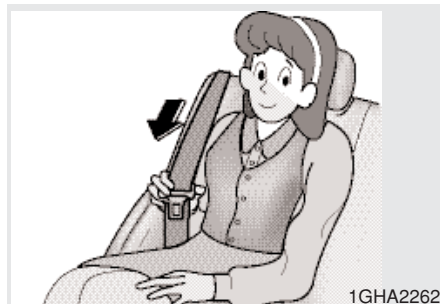


1GQA2083

Upozoravajuća žaruljica i zvuk sigurnosnih pojaseva

Kao podsjetnik vozaču upozoravajuća žaruljica sigurnosnih pojaseva paliti će se i gasiti u trajanju od 6 sekundi nakon okretanja ključa u kontaktnoj bravi u ON položaj.

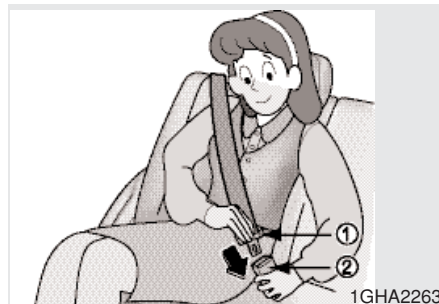
Ukoliko vozač nije vezan sigurnosnim pojasom može se čuti upozoravajući zvuk i upozoravajuća žaruljica sigurnosnih pojaseva će se paliti i gasiti u trajanju od 6 sekundi nakon okretanja ključa u kontaktnoj bravi u ON položaj.



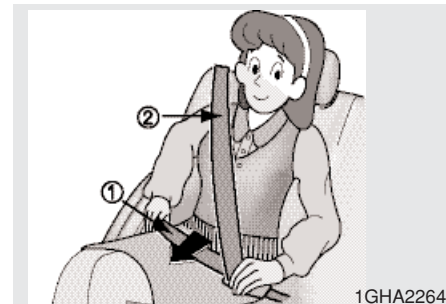
Krilni/rameni pojas

Kako bi vezali pojas:

1. primite kopču i jezičak pojasa,
2. polagano izvucite pojas is spremnika.



3. Umetnite jezičak (①) u kopču (②) dok ne začujete "klik" zvuk koji označava da je pojas pravilno zaključan.



4. Smjestite krilni dio pojasa (①) što je niže moguće preko bokova. Namjestite pojas da tjesno prijanja povlačenjem ramenog dijela pojasa (②). Zatezalo sigurnosnog pojasa napravljeno je kako bi automatski održavalo napetost pojasa. Ne olabavljajte pojas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

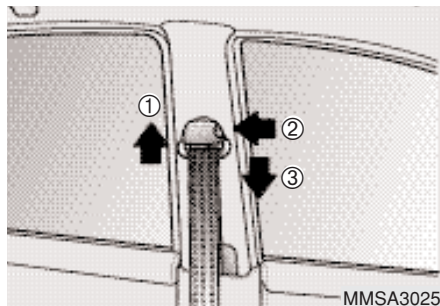
5

6

7

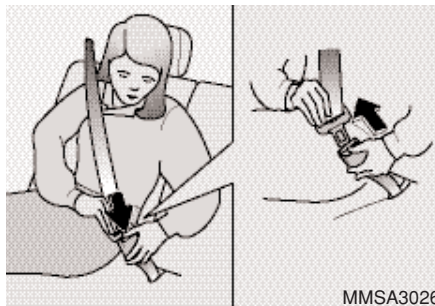
8

9



MMSA3025

5. Namjestite visinu pojasa svojoj veličini. Kako bi povisili pojas gurnite nosač pojasa prema gore (①). Kako bi snizili pojas pritisnite gumb (②) i povucite nosač pojasa prema dolje (③). Nakon podešavanja provjerite je li nosač pojasa pravilno učvršćen.



MMSA3026

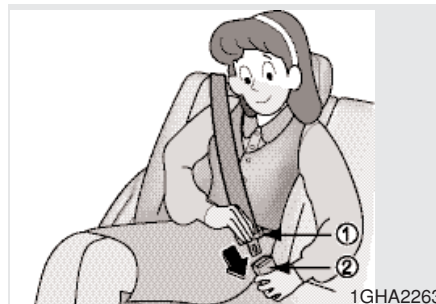
Kako bi odvezali pojas

Pritisnite gumb za oslobađanje i pustite pojas da se vrati u spremnik.

⚠ UPOZORENJE

- Nasloni sjedala uvijek moraju biti u uspravnom položaju za vrijeme vožnje. Sustav sigurnosnih pojaseva pruža najviše sigurnosti kada su nasloni sjedala uspravni.
- Nikada ne stavljajte rameni dio pojasa ispod vanjske ruke ili iza vrata.
- Nikada ne stavljajte rameni dio pojasa preko vrata ili lica.
- Smjestite krilni dio pojasa što je moguće niže preko bokova. Provjerite je li pojas sasvim zategnut. Nikada ne stavljajte krilni dio pojasa preko struka.
- Nikada se nemojte voziti sa zavrnutim pojasom. Ukoliko ne možete ispraviti pojas odmah posjetite ovlaštenog Kia servisa.
- Nikada nemojte vezati više osoba jednim pojasom.

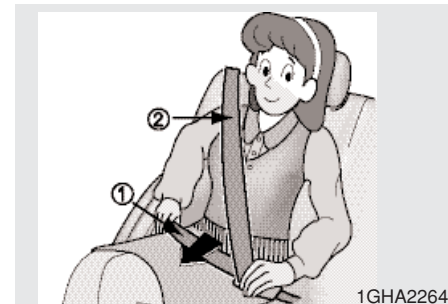
Nepoštivanje ovih upozorenja povećava opasnost teških ozljeda u slučaju sudara.



Stražnji krilni/rameni pojas

Kako bi vezali pojas:

1. primite kopču i jezičak pojasa,
2. polagano izvucite pojas is spremnika.
3. Umetnite jezičak (①) u kopču (②) dok ne začujete "klik" zvuk koji označava da je pojas pravilno zaključan.



4. Smjestite krilni dio pojasa (①) što je niže moguće preko bokova. Namjestite pojas da tjesno prijanja povlačenjem ramenog dijela pojasa (②). Zatezalo sigurnosnog pojasa napravljeno je kako bi automatski održavalo napetost pojasa. Ne olabavljujte pojas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kako bi odvezali pojas

Pritisnite gumb za oslobađanje i pustite pojas da se vrati u spremnik.

1

2

3

4

5

6

7

8

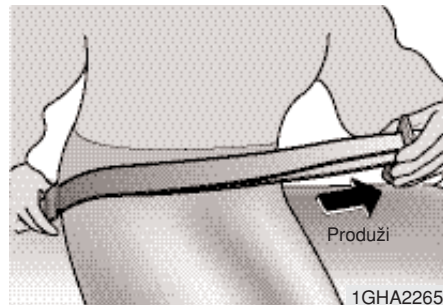
9

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte rameni dio pojasa ispod vanjske ruke ili iza vrata.

- Nikada ne stavljajte rameni dio pojasa preko vrata ili lica.
- Smjestite krilni dio pojasa što je moguće niže preko bokova. Provjerite je li pojas sasvim zategnut. Nikada ne stavljajte krilni dio pojasa preko struka.
- Nikada se nemojte voziti sa zavrnutim pojasom. Ukoliko ne možete ispraviti pojas odmah posjetite ovlaštenog Kia serviser.
- Nikada nemojte vezati više osoba jednim pojasom.

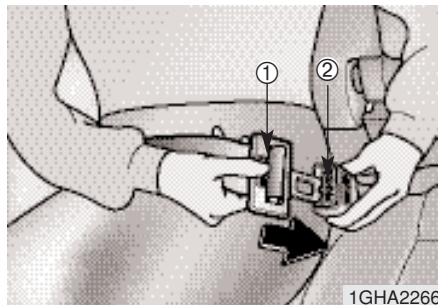
Nepoštivanje ovih upozorenja povećava opasnost teških ozljeda u slučaju sudara.



Krilni pojas (ukoliko je u opremi)

Kako bi vezali pojas:

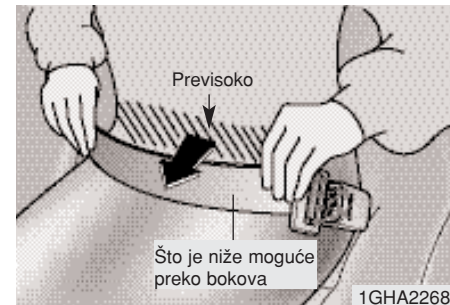
1. Primite kopču i povucite pojas nisko preko trbuha.



2. Umetnite jezičak (①) u kopču (②) dok ne začujete “klik” zvuk koji označava da je pojas pravilno zaključan. Provjerite nije li pojas zavrnut.



3. Pritisnite slobodni dio pojasa i vucite ga kako bi pojas što tjesnije prianjao bokovima. Ukoliko morate produžiti pojas primite jezičak, okrenite ga pod pravim kutom i povucite pojas.



4. Namjestite pojas što je niže moguće preko bokova.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

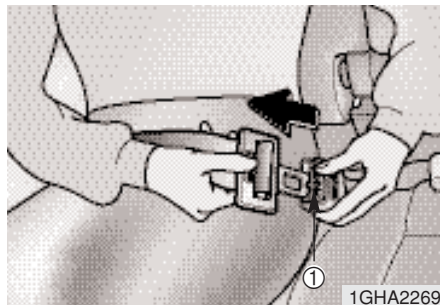
5

6

7

8

9

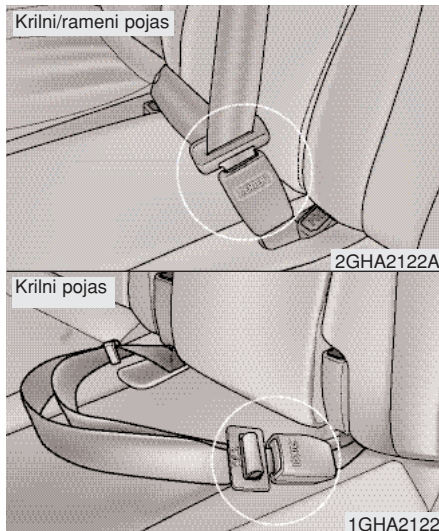


Kako bi odvezali pojas

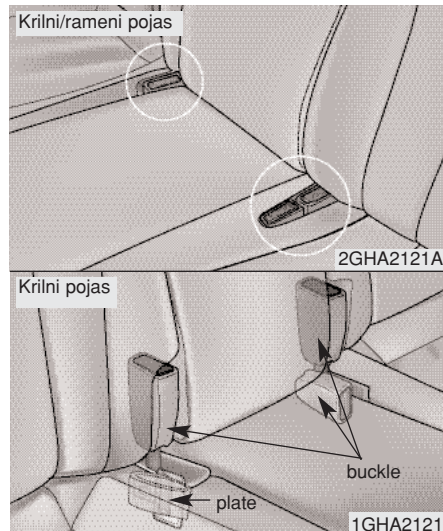
Pritisnite gumb za oslobađanje (①) na kopči.

⚠ UPOZORENJE - Krilni pojas

Provjerite prijanja li pojas čvrsto oko bokova, ne oko struka. Nepravilno postavljanje pojasa povećava opasnost ozljeđivanja u slučaju sudara.



Kada koristite pojas na stražnjem sjedalu u sredini morate koristit kopču s oznakom "CENTER".



Spremanje kopči pojasa stražnjih sjedala (ukoliko je u opremi)

- Kopče pojasa na stražnjim sjedalima možete spremiti u naslone sjedala kada nisu u upotrebi.
- Pojas stražnjeg sjedala u sredini možete spremiti u naslon sjedala kada nije u upotrebi.

Pravilna upotreba i održavanje sigurnosnih pojaseva

Kako bi sigurnosni pojasevi pružali najveću zaštitu slijedite ove upute:

- Uvijek koristite pojaseve - čak i na kraćim udaljenostima.
- Ukoliko je pojas zavrnut ispravite ga prije upotrebe.
- Oštre predmete držite podalje od pojasa.
- Sigurnosne pojaseve treba povremeno pregledati kako bi otkrili moguća oštećenja. Svaki pojas koji nije u dobrom stanju mora odmah biti zamijenjen.

- Za čišćenje pojaseva koristite blage otopine namijenjen čišćenju sagova.

Ne izbjeljajte pojaseve. To ih može oslabjeti i uzrokovati pucanje u slučaju sudara.

- Nakon upotrebe sigurnosnog pojasa provjerite je li se pravilno vratio u spremnik. Ne dozvolite da vrata uklješte pojas kada ih zatvarate.

Vežanje trudnica

Trudne žene trebale bi biti vezane pojasom kada god je to moguće i prema uputama svojeg liječnika. Pojas u području krila treba namjestiti **ŠTO JE NIŽE MOGUĆE**.

UPOZORENJE - Trudnice

Trudne žene nikada ne smiju namjestiti pojas preko trbuha gdje je smješten fetus ili iznad njega zbog opasnosti ozljeđivanja fetusa prilikom sudara.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Vezanje male djece

Mala djeca trebala bi biti vezana posebnim pojasevima namijenjenim djeci kako bi se zaštitili tijekom vožnje.

Nikada ne dozvolite djeci da stoje ili kleče tijekom vožnje. Nikada nemojte jednim pojasom vezati dijete i odraslu osobu ili dvoje djece.

Djecu je nabolje smjestiti na stražnje sjedalo.



UPOZORENJE - Djeca na krilu

Nikada ne držite dijete u krilu ili u rukama za vrijeme vožnje.

Niti vrlo snažna osoba ne može zadržati dijete čak ni u slučaju slabijeg sudara.



OPREZ - Ugrijani metalni dijelovi

Sigurnosni pojasevi i sjedala mogu se zagrijati u vozilu koje je zatvoreno za toplog/vrućeg vremena i mogu opeći dijete. Provjerite pokrivače sjedala i kopče remena prije nego smjestite djecu blizu njih.

Mnogi proizvođači nude posebne sustave vezanja namijenjenih djeci (dječje sjedalice). Prihvatljivi sustavi za vezanje djece moraju zadovoljavati sigurnosne standarde Vaše zemlje. Provjerite da li Vaš sustav za vezanje djece odgovara tim sigurnosnim standardima.

Sustavi za vezanje djece moraju odgovarati veličini kako djeteta tako i sjedala u vozilu. Obavezno slijedite upute koje dolaze sa Vašim dječjim sigurnosnim sustavom kada ga ugrađujete.

Vezanje veće djece

Kako djeca rastu morate im osigurati nove sjedalice koje odgovaraju njihovoj veličini.

Dijete koje je preraslo dječje sigurnosne sustave mora koristiti pojaseve koji se nalaze u vozilu. Ukoliko se dijete nalazi na stražnjem bočnom sjedalu mora biti vezano krilnim/ramenim pojasom.

U slučaju da pojas dodiruje djetetov vrat ili lice, smjestite ga bliže sredini vozila. Ako pojas i tada dodiruje djetetov vrat ili lice, dijete mora biti smješteno u sjedalicu namijenjenu djeci. Također, postoje proizvodi drugih proizvođača koji pomiču sigurnosni pojas ispod djetetova lica ili vrata.

UPOZORENJE - Rameni dio pojasa na maloj djeci

- Nikada ne dozvolite da rameni dio pojasa dodiruje dječji vrat ili lice za vrijeme vožnje.
- Ukoliko sigurnosni pojas nije pravilno namješten može uzrokovati smrt ili teške ozljede djeteta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Dječji sigurnosni sustav (ukoliko je u opremi)

Za manju djecu i dojenčad preporuča se dječja sjedalica. Sjedalica mora biti odgovarajuće veličine za dijete i mora biti pričvršćena prema uputama proizvođača. Preporuča se da se sjedalica namjesti na stražnjem sjedištu.

Djeca koja se voze u automobilu moraju sjediti na stražnjem sjedištu i moraju biti pravilno vezana. Time se smanjuje mogućnost ozljeđivanja u slučaju nezgode ili iznenadnog kočenja. Prema statistikama djeca su najsigurnija kada su pravilno vezana i nalaze se na stražnjem sjedištu. Veća djeca neka koriste ugrađene sigurnosne pojaseve.

Po zakonu je obavezno koristiti sigurnosni sustav za dijete. Ako vozite manje dijete potrebno je koristiti sigurnosnu sjedalicu za dijete.

Djeca se mogu teško ozlijediti ili smrtno stradati ako njihov sigurnosni sustav nije pravilno namješten. Za manju djecu morate koristiti dječju sjedalicu. Prije kupnje dječje sjedalice provjerite da li odgovara Vašem automobilu i Vašem djetetu. Pri namještanju dječjeg sjedala slijedite upute proizvođača.



⚠ UPOZORENJE

- Dječji sigurnosni sustav mora biti namješten na stražnjem sjedalu. Nikada ne smještajte dijete na suvozačevo sjedalo.

Ukoliko se aktivira zračni jastuk, može teško ozlijediti dijete u dječjem sjedalu. Zato koristite dječje sjedalo na stražnjem sjedištu Vašeg automobila.

- Budući da se sigurnosni pojas ili sigurnosni sustav za dijete jako zagrijava u zatvorenom automobilu, prije stavljanja djeteta provjerite navlake na sjedalu i kopče pojasa.
- Ako dječja sjedalica nije u upotrebi, pospremte ga u prtljažnik ili ga privežite sigurnosnim pojasom, tako da u slučaju nenadanog zaustavljanja ili nesreće ne odleti naprijed.
- Djeca koja su prevelika za dječji sigurnosni sustav moraju sjediti na stražnjem sjedalu i biti vezana sigurnosnim pojasom. Ne dopustite da dijete sjedi na prednjem sjedalu.

- Uvijek budite sigurni da je rameni dio sigurnosnog pojasa namješten na sredini ramena, nikada preko vrata ili iza leđa. Pomicanje djeteta prema sredini automobila može osigurati bolje prianjanje sigurnosnog pojasa. Krilni dio pojasa mora uvijek biti namješten što je moguće niže preko bokova.
- Ukoliko pojas ne odgovara djetetu preporučamo upotrebu jastuka za sjedenje koji će podići dijete kako bi pojas bio pravilno namješten.

- Nikada ne dopustite djetetu da stoji ili kleči na sjedalu.
- Ne koristite dječje sjedalo koje se "vješa" na naslon sjedala jer ono ne može pružiti dostatnu zaštitu u slučaju nezgode.
- Ne držite dijete u krilu za vrijeme vožnje jer tako ne pružate djetetu nikakvu zaštitu u slučaju nesreće čak i ako je osoba koja drži dijete vezana sigurnosnim pojasom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

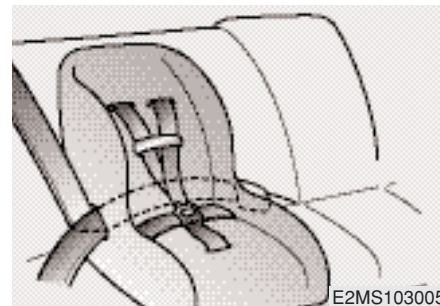
Namještanje dječje sjedalice na stražnje sjedalo

⚠ UPOZORENJE

- Prije namještanja dječje sjedalice proučite upute proizvođača dječje sjedalice.
- Ukoliko sigurnosni pojas ne radi kao što je opisano neka ga odmah pregleda ovlašteni Kia serviser.
- Ukoliko zanemarite upute u ovom priručniku i upute koje ste dobili s dječjom sjedalicom opasnost teškog ozljeđivanja u slučaju sudara znatno se povećava.

⚠ UPOZORENJE

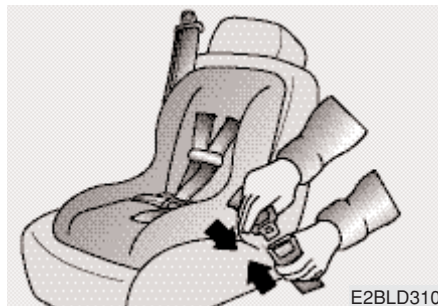
- Na stavljajte dječje sjedalo na suvozačko sjedalo. Ukoliko dođe do nesreće i aktiviranja zračnog jastuka dijete bi se moglo teško ozlijediti ili čak smrtno stradati. Koristite dječje sjedalo samo na stražnjem sjedištu vozila.
- Ukoliko dječje sjedalo nije pravilno učvršćeno značajno se povećava opasnost ozljede ili smrti u slučaju nesreće.



Pričvršćenje dječje sjedalice krilnim/ramenim pojasom (na bočnoj strani ili sredini stražnjeg sjedala)

Dječje sjedalo pričvrstite na slijedeći način:

1. Namjestite dječje sjedalo u željeni položaj.
2. Izvucite krilni/rameni pojas iz spremnika.



E2BLD310

3. Provucite krilni/rameni dio pojasa kroz sjedalicu prema uputama proizvođača.



E2BLD303

4. Pričvrstite dječje sjedalo pojasom. Nakon pričvršćivanja pokušajte dječje sjedalo pomaknuti u svim smjerovima kako bi provjerili da li je pravilno učvršćeno.

Ukoliko želite zategnuti pojas, pomaknite vodilicu prema spremniku. Kada otkopčate pojas on će se automatski vratiti u položaj spreman za uobičajenu upotrebu.



E2BLD347

Pričvršćenje dječje sjedalice krilnim pojasom (sredina stražnjeg sjedala)

Dječje sjedalo pričvrstite na slijedeći način:

1. Namjestite dječje sjedalo na sredinu stražnjeg sjedala.
2. Izvucite jezičak krilnog pojasa.

1

2

3

4

5

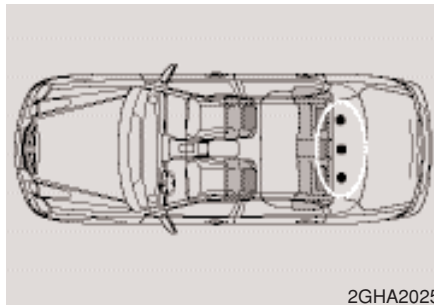
6

7

8

9

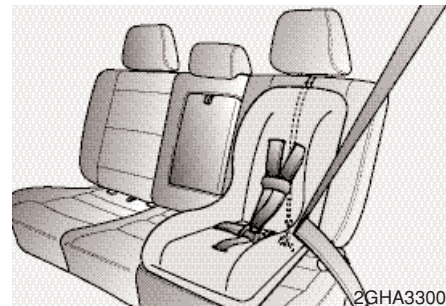
3. Provucite pojas kroz sjedalicu prema uputama proizvođača.
4. Zategnite sigurnosni pojas i postavite ga tako da dobro osigurava sustav. Nakon namještanja sigurnosnog sustava pokušajte ga pomicati u svim smjerovima kako bi se uvjerali da je pravilno postavljen.



Osiguravanje sigurnosnog sustava za dijete sa sistemom za učvršćenje (ukoliko je u opremi)

Držači sigurnosnog sustava za dijete nalaze se na polici iza stražnjih sjedala.

1. Otvorite poklopce držača na polici iza stražnjih sjedala.



2. Provedite pojas sigurnosnog sustava za dijete preko naslona.

Kod vozila s podesivim naslonom za glavu provedite pojas ispod naslona i između držača naslona.

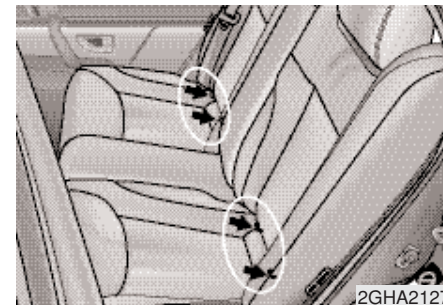
3. Povežite oba jezička i zategnite pojas kako da bi osigurali sjedalo.

Osiguranje sigurnosnog sustava za djecu "ISOFIX" i sustavom za pričvršćenje (ukoliko je u opremi)

ISOFIX je standardizirana metoda pričvršćenja dječjeg sjedala, koja isključuje uporabu standardnog sigurnosnog pojasa za osiguravanje dječjeg sjedala u vozilu. Omogućava sigurnije, lakše i brže postavljanje.

ISOFIX sjedala možete postaviti ako vozilo odgovara zahtjevima ECE-R44. Za vašu Kiu, Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo i Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX, odgovaraju zahtjevima ECE-R44. Kia je navedena sjedala temeljito testirala.

Trenutno jedino ta sjedala odgovaraju navedenim zahtjevima. U slučaju da i drugi proizvođači dobiju dokaz o zahtijevanoj certifikaciji, Kia će ih detaljno ispitati i preporučiti ukoliko odgovaraju zakonskim normama. Više o tome upitajte vašega Kia trgovca.



Na svakoj strani stražnjih sjedala, između sjedala i naslona, su dva para pričvršćivača ISOFIX sustava zajedno sa gornjim pričvršnim mjestom na polici iza stražnjih sjedala. Kada otvorite zatvarač koji se nalazi ispod oznake naći ćete pričvrсна mjesto. Tijekom pričvršćivanja sjedalice mora biti namještena u pričvrсна mjesto pri čemu morate čuti "klik" zvuk (provjerite povlačenjem) i pričvrščena pojasom na pripadajućem mjestu na polici iza stražnjeg sjedala. Namještanje i uporaba dječjeg sjedala mora biti u skladu s uputama za namještanje, koja su priložena uz ISOFIX sjedalo.

1

2

3

4

5

6

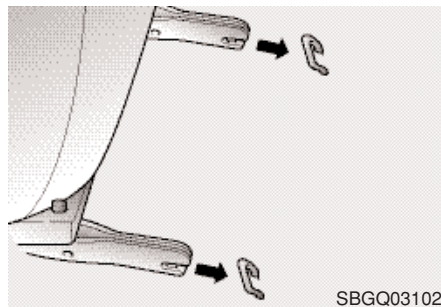
7

8

9

* NAPOMENA

ISOFIX dječje sjedalo možete namjestiti samo ako odgovara zahtjevu ECE-R44. Prije uporabe ISOFIX sjedala koje je kupljeno za drugo vozilo, upitajte vašega ovlaštenog KIA trgovca da li sjedalo odgovara vašem Kia vozilu.



Kako bi pričvrstili dječje sjedalo

1. Za pravilno namještanje dječjeg sjedala postavite jezičac u ISOFIX pričvršno mjesto tako da čujete "klik".
2. Povežite oba jezičca i zategnite da bi osigurali sjedalo. Pogledaj Osiguranje sigurnosnog sustava za dijete sa sistemom za pričvršćenje na strani 3-58.

⚠ UPOZORENJE

- Ne namještajte sigurnosni sustav za dijete na sredini stražnjih sjedala sa sistemom ISOFIX. ISOFIX sustav je na desnoj i lijevoj strani stražnjih sjedala. Ne pokušavajte pričvrstiti dječje sjedalo u ISOFIX pričvršna mjesta na sredini stražnjih sjedala. U slučaju nesreće to pričvršćenje nije dovoljno da bi osiguralo dječje sjedalo, što može dovesti do ozljeda ili smrti.
- Ne postavljajte više od jednog dječjeg sjedala u donja ISOFIX pričvršna mjesta. Povećano opterećenje može prouzročiti lom pričvršnih mjesta, što može prouzročiti ozljede ili smrt.
- Pričvrstite ISOFIX kompatibilne sigurnosne sustave za djecu na odgovarajuće mjesto kao što je prikazano na slici.
- Uvijek slijedite upute proizvođača za namještanje i uporabu sigurnosnog sustava za djecu.

Primjerenost dječjeg sigurnosnog sustava

Upotrebljavajte dječje sjedalice koje su uredno odobrene i primjerene za Vaše dijete. Ako upotrebljavate dječje sjedalo pogledajte slijedeću tabelu.

Dobna skupina	Položaj sjedenja		
	Sprijeda	Straga bočno	Straga u sredini
0 : do 10 kg (0 - 9 mjeseci)	X	X	X
0+ : do 13 kg (0 - 2 godine)	X	X	X
I : 9 kg do 18 kg (9 mjeseci - 4 godine)	X	L1	X
II & III : 15 kg do 36 kg (4 - 12 godina)	X	X	X

X : Pozicija sjedala nije primjerena za djecu te dobne skupine.

L1 : Pogodno za "Römer ISOFIX GR1" sjedala za ovu dobnu skupinu (Broj odobrenja: E1 R44-03301133)

U : Pogodno za sve kategorije dječjih sjedala za uporabu u toj dobnoj skupini.

UF: Pogodno za sve kategorije unaprijed okrenutih dječjih sjedala za uporabu u toj dobnoj skupini.

1

2

3

4

5

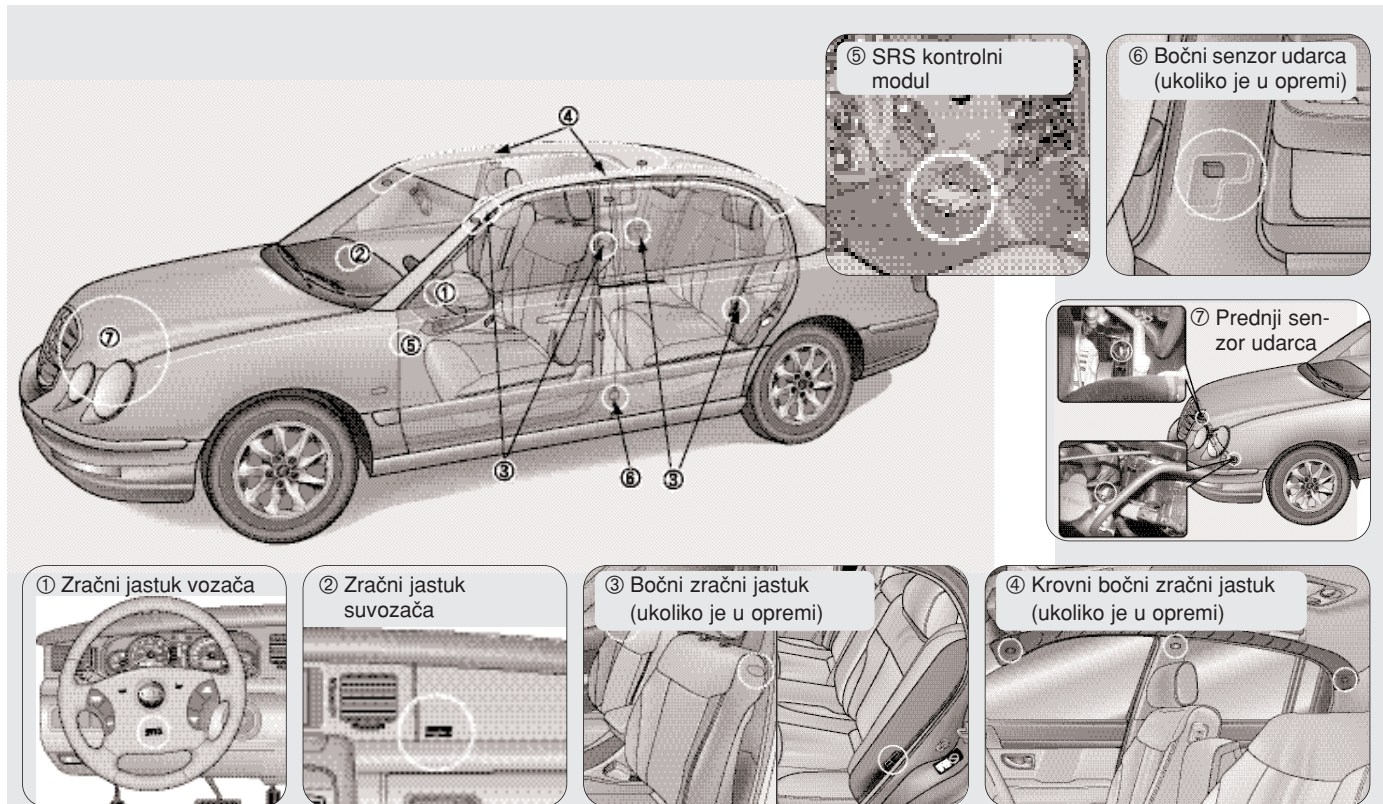
6

7

8

9

SUSTAV ZRAČNIH JASTUKA



1GHA2123/2GHA2256/1GHA2257/1GHA2126/1GHA2128/1GHA2127/2GHA0005A/1GHA2124/1GHA2125

- ① Zračni jastuk vozača
(vidi stranu 3- 65)
- ② Zračni jastuk suvozača
(vidi stranu 3- 66)
- ③ Bočni zračni jastuk
(vidi stranu 3- 68)
- ④ Krovni bočni zračni jastuk
(vidi stranu 3- 68)
- ⑤ SRS kontrolni modul
- ⑥ Bočni senzor udarca
(vidi stranu 3- 70)
- Aktiviranje zračnih jastuka
(vidi stranu 3- 71)
- Neaktiviranje zračnih jastuka
(vidi stranu 3- 73)
- Kontrolna žaruljica zračnih jastuka
(vidi stranu 3- 78)
- Održavanje sustava zračnih jastuka
(vidi stranu 3- 78)
- Upozoravajuće oznake sustava zračnih jastuka
(vidi stranu 3- 80)

Što može sustav zračnih jastuka

Zračni jastuci vozača i suvozača napravljeni su kao sigurnosni dodatak sigurnosnim pojasevima pri određenim frontalnim sudarima. Bočni zračni jastuci i krovni bočni zračni jastuci napravljeni su kao sigurnosni dodatak sigurnosnim pojasevima pri određenim bočnim sudarima. Sigurnosni pojasevi služe kao zaštita pri lakšim sudarima. Pri jačim sudarima postoje zračni jastuci koji služe kao zaštita licu i prsima putnika.

Što ne može sustav zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka napravljen je kao dodatak sigurnosnim pojasevima. SUSTAV ZRAČNIH JASTUKA NIJE ZAMJENA ZA SIGURNOSNE POJASEVE.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Važnost upotrebe sigurnosnih pojaseva

Postoji četiri vrlo važna razloga za upotrebu sigurnosnih pojaseva čak i uz prisutnost zračnog jastuka. Oni su:

- pomažu Vas održati u pravilnom položaju (dalje od zračnog jastuka) kada se on aktivira,
- smanjuju opasnost od ozljeda pri prevrtanju vozila, bočnih ili stražnjih udara, zato što prednji zračni jastuk nije napravljen kako bi se aktivirao pri takvim situacijama a čak je i bočni zračni jastuk napravljen kako bi se aktivirao samo u određenim bočnim sudarima,
- smanjuju opasnost od ozljeđivanja pri prednjem ili bočnom sudaru koji nisu dovoljno jaki kako bi uzrokovali aktiviranje zračnih jastuka,
- smanjuju opasnost ispadanja iz vozila.

UPOZORENJE - Zračni jastuci i sigurnosni pojasevi

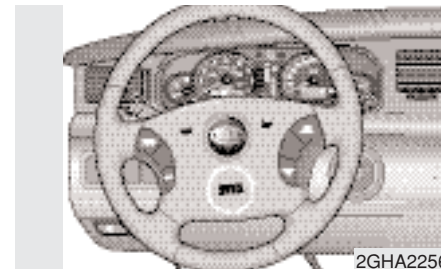
- Čak i u vozili opremljenom zračnim jastucima Vi i Vaši putnici morate biti vezani sigurnosnim pojasevima kako bi se smanjila opasnost teškog ozljeđivanja u slučaju sudara ili prevrtanja vozila.
- Uvijek koristite sigurnosni pojas. On Vas može održati dalje od zračnog jastuka tijekom jakog kočenja prije sudara.
- Ukoliko putnici nisu vezani sigurnosnim pojasevima ili ne sjede pravilno tada nisu zaštićeni i prijeti im opasnost teškog ozljeđivanja ili smrti.

- Zračni jastuci napravljeni su kako bi se aktivirali samo u težim frontalnim sudarima i obično neće pružiti zaštitu pri bočnim ili stražnjim udarima, prevrtanjima ili manje ozbiljnim sudarima. Čak i bočni zračni jastuci napravljeni su kako bi se aktivirali samo u određenim bočnim sudarima. Oni Vas neće zaštititi od naknadnih sudara pri lančanim sudarima.
- Ukoliko je Vaše vozilo poplavljeno (namočeni sagovi/voda na podu) nemojte pokušavati upaliti vozilo ili stavljati ključ u kontakt bravu dok je akumulator priključen, to može uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka što može uzrokovati teže ozljede ili smrt. Odvucite vozilo ovlaštenom serviseru na pregled i potrebne popravke.

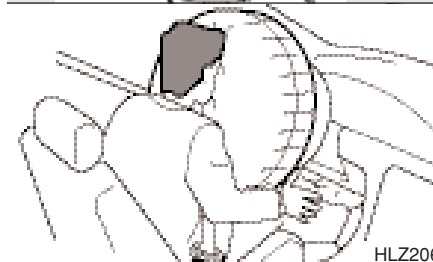
Dijelovi sustava zračnih jastuka

Glavni dijelovi Vašeg SRS-a su:

- Na slijedećim poklopcima zračnih jastuka nalaze se natpisi “SRS AIRBAG” koji upozoravaju na postojanje zračnih jastuka.
 - Zračni jastuk vozača (vidi stranu 3- 65)
 - Zračni jastuk suvozača (vidi stranu 3- 66)
 - Bočni zračni jastuk (ukoliko je u opremi, vidi stranu 3-68)
 - Krovni bočni zračni jastuk (ukoliko je u opremi, vidi stranu 3-68)
- Dijagnostički sustav koji stalno nadzire rad sustava.
- Kontrolna žaruljica koja Vas upozorava na probleme u sustavu.
- Napajanje za slučaj opasnosti ako bi dovod struje zbog sudara bio prekinut.



2GHA2256



HLZ206

Zračni jastuk vozača

Vozačev zračni jastuk nalazi se u upravljaču.

1

2

3

4

5

6

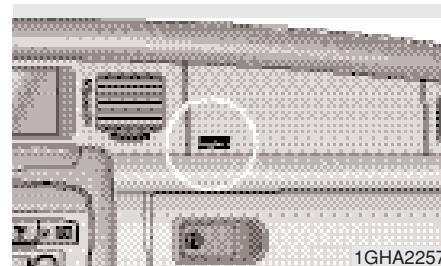
7

8

9

⚠ UPOZORENJE

- Uvijek morate sjediti što je dalje moguće od zračnog jastuka (najmanje 250mm) istovremeno održavajući udoban položaj i potpunu kontrolu nad vozilom kako bi smanjili opasnost od ozljede ili smrti u slučaju sudara.
- Nikada ne stavljajte predmete preko spremnika zračnog jastuka ili između sebe i jastuka. Zbog velike brzine i sile napuhavanja takvi predmeti mogli bi Vas udariti velikom brzinom i uzrokovati teške ozljede ili čak i smrt.
- Na stavljajte naljepnice, ukrase i sl. na poklopac spremnika zračnih jastuka. Oni mogu smetati prilikom napuhavanja zračnih jastuka.



Zračni jastuk suvozača

Suvozačev zračni jastuk nalazi se u armaturi iznad pretinca za rukavice.

S obzirom da ne možete znati koji zračni jastuk će se aktivirati niti iz kojeg smjera nikada ne stavljajte nikakve predmete ili ukrase na armaturnu ploču.

⚠ UPOZORENJE

- Zračni jastuk suvozača mnogo je veći od zračnog jastuka vozača i napuhuje se osjetno silovitije te može ozbiljno ozlijediti suvozača ukoliko nije pravilno smješten i nije vezan sigurnosnim pojasom. Suvozač uvijek mora udaljiti sjedalo što je više moguće.
- Vrlo je važno da vozač i suvozač budu uvijek vezani sigurnosnim pojasom čak i pri vožnji parkiralištem.

- Ukoliko vozač mora naglo kočiti putnici će biti odbačeni prema naprijed. Ukoliko putnici nisu vezani sigurnosnim pojasom nalaziti će se ispred spremnika kada se zračni jastuci aktiviraju. U ovoj situaciji može doći do teškog ozljeđivanja ili smrti.
- Nikada ne dozvolite suvozaču da drži ruke ili noge na spremniku zračnog jastuka ili lice blizu spremnika zračnog jastuka. Aktiviranje zračnog jastuka može ga teško ozlijediti.

- Ne smještajte djecu, trudne žene ili starije i nemoćne osobe na sjedalo suvozača. Nikada ne smještajte dječju sjedalicu na sjedalo suvozača. Aktiviranje zračnog jastuka može uzrokovati teške ozljede.
- Ne stavljajte nikakve predmete ili naljepnice na spremnike zračnih jastuka. Ne stavljajte ništa na prednji vjetrobran. Ne stavljajte nikakve dodatke na ogledalo. Takvi predmeti mogli bi biti odbačeni velikom brzinom u slučaju aktiviranja zračnih jastuka i mogli bi uzrokovati teške ozljede ili smrt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

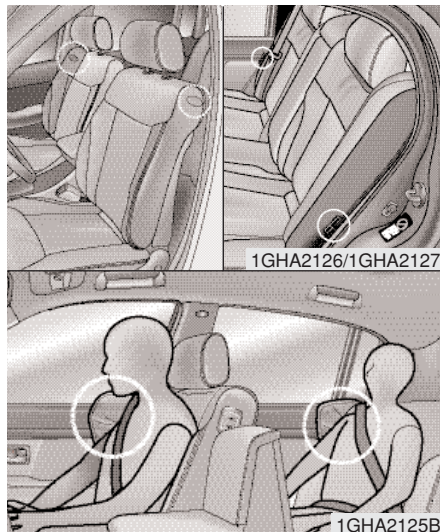
5

6

7

8

9



Bočni zračni jastuk (ukoliko je u opremi)

Bočni zračni jastuci nalaze se s lijeve strane vozačkog sjedala i desne strane suvozačkog sjedala te sa lijeve i desne strane stražnjeg sjedala.

Pri dovoljno jakom bočnom udaru zračni jastuci će se aktivirati.

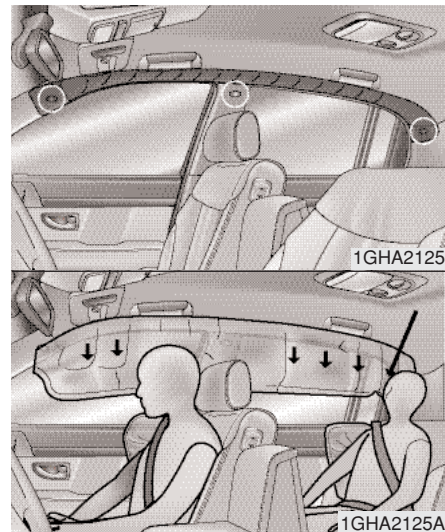
⚠ UPOZORENJE

- Ne koristite nikakve prekrivače za sjedala.

Upotreba prekrivača za sjedala mogla bi smanjiti učinak sustava.

Ukoliko je tkanina sjedala oštećena neka sjedalo popravi ovlašteni Kia serviser. Napomenite serviseru da je vozilo opremljeno bočnim zračnim jastucima.

- Ne mjenjajte i ne stavljajte nikakve dodatke na sjedala. To može uzrokovati kvar sustava bočnih zračnih jastuka.



Krovni bočni zračni jastuk (ukoliko je u opremi)

Krovni bočni zračni jastuci nalaze se na bočnim stranama krova iznad prednjih i stražnjih vrata.

Napravljeni su kako bi zaštitili glave putnika prilikom određenih bočnih sudara.

- Ukoliko se krovni bočni zračni jastuk aktivira ostati će napuhan 3 sekunde. Zračni jastuk aktivira se samo s one strane gdje je došlo do udara.
- Bočni zračni jastuci neće se aktivirati prilikom frontalnog udara ili udara straga niti u većini slučajeva prevrtanja vozila.
- Krovni bočni zračni jastuci napravljeni su kako bi se aktivirali pri određenim bočnim udarima ovisno o jačini udara, kutu i mjestu udara. Krovni bočni zračni jastuci neće se aktivirati pri svim bočnim udarima.

UPOZORENJE

- Kako bi bočni zračni jastuci pružili najveću zaštitu svi putnici moraju sjediti uspravno i biti vezani sigurnosnim pojasom. Djeca moraju biti smještena u dječju sjedalicu.
- Kada su djeca smještena na stražnje sjedalo sa strane moraju biti smještena u dječju sjedalicu. Pomaknite dječju sjedalicu što je dalje moguće od vrata i provjerite je li učvršćena.
- Ne dopuštajte putnicima koji sjede na sjedalima opremljenim zračnim jastucima da se naslanjaju na vrata, stavljaju ruke na vrata, guraju ruke kroz prozor ili stavljaju predmete između vrata i sebe.

- Ne pokušavajte otvoriti ili popraviti bilo koji dio sustava krovni bočnih zračnih jastuka. To smije samo ovlašteni Kia serviser.

Zanemarivanje ovih upozorenja može uzrokovati teške ozljede ili smrt u slučaju sudara.

1

2

3

4

5

6

7

8

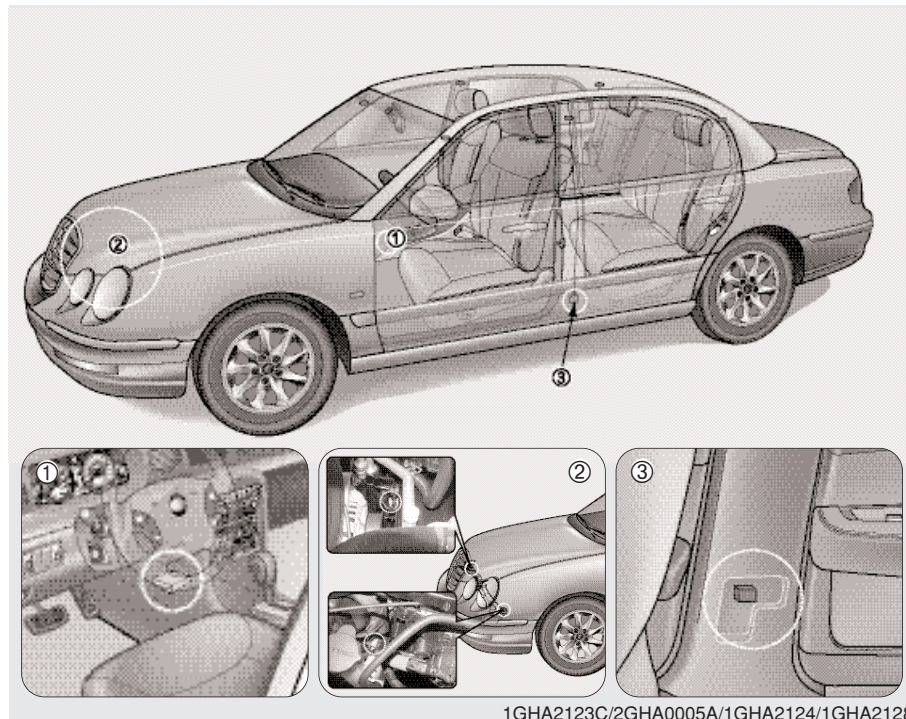
9

Zašto se moj zračni jastuk nije aktivirao prilikom sudara?

(Uvjeti aktiviranja i neaktiviranja zračnih jastuka)

Postoje mnoge vrste sudara pri kojima se ne očekuje od zračnog jastuka da pruži dodatnu zaštitu.

To su udarci straga, naknadni udarci prilikom lančanih sudara i udarci pri niskoj brzini. Drugim riječima, samo zato što je Vaše vozilo oštećeno ili potpuno neupotrebljivo nemojte se čuditi ukoliko se zračni jastuk nije aktivirao.



Senzori zračnih jastuka

- ① SRS kontrolni modul
- ② Prednji senzori

- ③ Bočni senzori
(ukoliko su u opremi)

⚠ UPOZORENJE

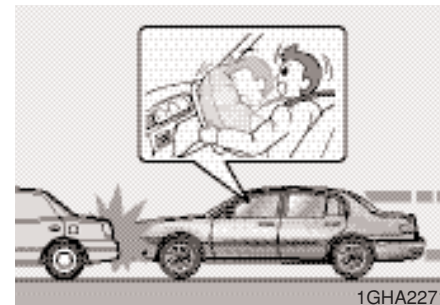
- Ne udarajte mjesta gdje se nalaze senzori sustava zračnih jastuka.

To može uzrokovati aktiviranje zračnog jastuka i teške ozljede ili smrt.

- Ukoliko je mjesto ili kut senzora mijenjan može doći do aktiviranja zračnog jastuka kada to nije potrebno ili se zračni jastuk neće aktivirati kada bi trebao.

Ne popravljajte i ne dirajte područje oko senzora. Neka to učini ovlašteni Kia serviser.

- Problemi sa senzorima mogu nastati ukoliko se deformiraju dijelovi vozila uslijed sudara. Neka vozilo provjeri i popravi ovlašteni Kia serviser.
- Dodaci na odbojnicima vozila mogu utjecati na rad sustava zračnih jastuka. Nemojte koristiti neoriginalne dijelove prilikom zamjene.



Aktiviranje zračnog jastuka

Prednji zračni jastuk

Prednji zračni jastuci (zračni jastuk vozača i suvozača) napravljeni su kako bi se aktivirali pri frontalnim sudarima ovisno o jačini, brzini i kutu udarca - obično u područje malo lijevo ili malo desno od prednje strane vozila.

1

2

3

4

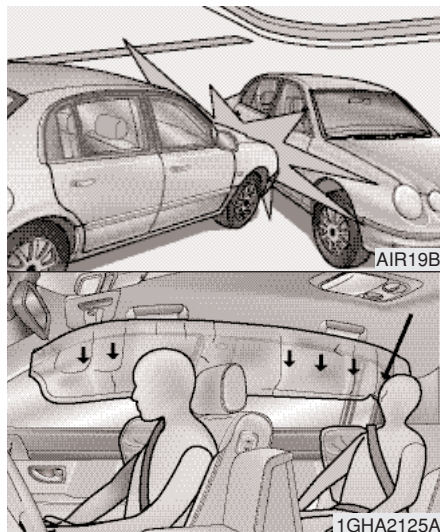
5

6

7

8

9



Bočni zračni jastuk (ukoliko su u opremi)

Bočni zračni jastuci (bočni i/ili krovni bočni zračni jastuci) napravljeni su kako bi se aktivirali prilikom određenih bočnih udara ovisno o jačini, brzini i kutu udarca prilikom sudara ili prevrtanja vozila.

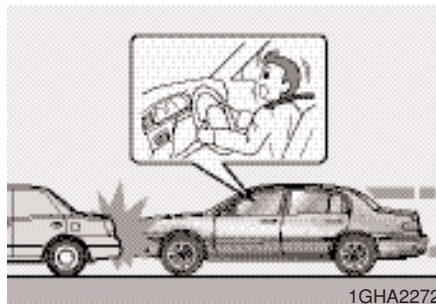
Iako su prednji zračni jastuci napravljeni kako bi se aktivirali samo pri frontalnim sudarima, mogu se aktivirati u bilo kojoj situaciji ukoliko njihovi senzori detektiraju udarac.

Iako su bočni zračni jastuci napravljeni kako bi se aktivirali samo pri bočnim udarima, mogu se aktivirati u bilo kojoj situaciji ukoliko njihovi senzori detektiraju udarac.

Drugim riječima, zračni jastuci se mogu aktivirati u sudarima kao što je sudar s višim vozilom (autobus ili kamion), udarac u stup, prevrtanje vozila i sl. Uvijek vozite oprezno.

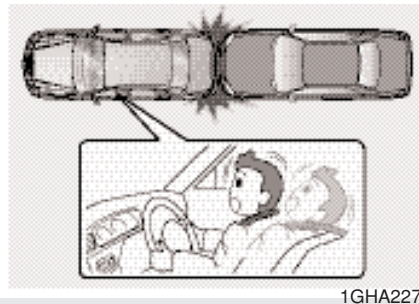
Ukoliko vozilo naide na rupu ili udari u objekte na cesti kao što je rub nogostupa zračni jastuci mogli bi se aktivirati. Budite oprezni kada vozite na podlozi koja nije namijenjena prometu vozilu.

Zbog zaštite putnika prednji zračni jastuci mogli bi se aktivirati pri nekim bočnim sudarima.

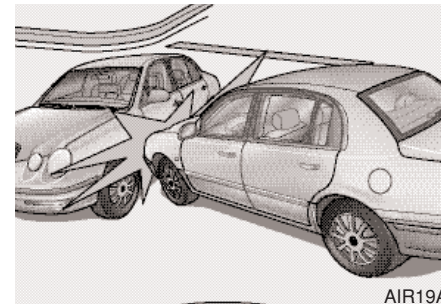


Neaktiviranje zračnih jastuka

- U slučajevima kada su sigurnosni pojasevi dovoljna zaštita putnicima u vozilu zračni jastuci neće se aktivirati. U određenim slučajevima pri sudarima malom brzinom aktiviranje zračnih jastuka može uzrokovati ozlijede (nagnječenja, posjekotine, opekotine i sl.) ili gubitak kontrole nad vozilom.



- Zračni jastuci neće se aktivirati pri udarcima u zadnji kraj vozila jer sila udarca tada odbacuje putnike unatrag. U ovom slučaju zračni jastuci ne pružaju pravilnu zaštitu.



- Prednji zračni jastuci neće se aktivirati prilikom bočnih udara jer sila udarca odbacuje putnike prema mjestu udara pa prednji zračni jastuci tada ne pružaju pravilnu zaštitu.

Ipak, bočni zračni jastuci i krovni bočni zračni jastuci (ukoliko su u opremi) mogu se aktivirati ovisno o jačini i kutu udarca te brzini vozila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

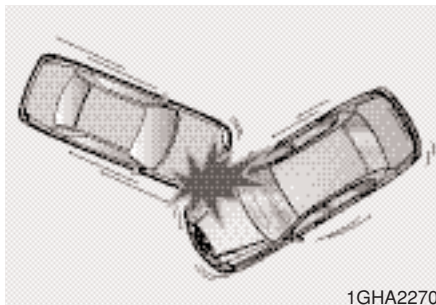
5

6

7

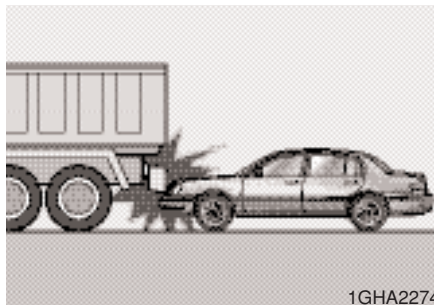
8

9



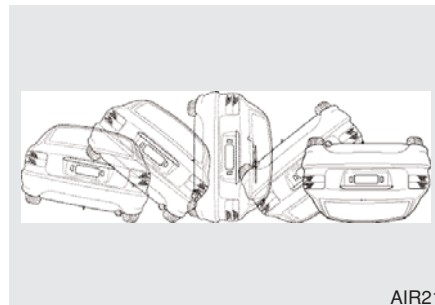
1GHA2270

- Pri udarima sa velikim kutom udarac je slabiji od udarca pri frontalnom sudaru pa se zračni jastuci možda neće aktivirati.



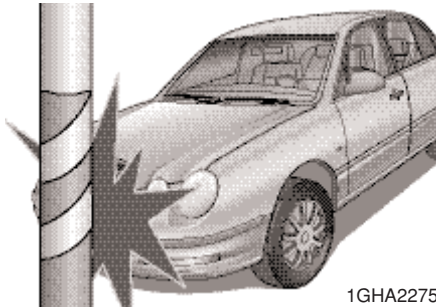
1GHA2274

- U trenutku nezgode vozač refleksno koči. Pri takvom kočenju prednji dio vozila se spušta zbog sile kočenja i vozilo može dospjeti ispod višeg vozila. U takvim situacijam zračni jastuci možda se neće aktivirati jer senzori ne detektiraju udarac.



AIR21

- Prednji zračni jastuci možda se neće aktivirati pri prevrtanju vozila jer tada ne pružaju odgovarajuću zaštitu putnicima.
Ipak, u slučaju prevrtanja vozila možda će se aktivirati bočni zračni i krovni bočni zračni jastuci ukoliko je vozilo njima opremljeno.



1GHA2275

- Zračni jastuci možda se neće aktivirati pri sudaru sa stupom ili drvom jer je tada silina udarca usmjerena na jedno mjesto pa senzori detektiraju samo slabiji dio udarca.

Kako radi sustav zračnih jastuka

- Sustav zračnih jastuka radi samo kada je ključ u kontaktnoj bravi u ON ili START položaju.
- Zračni jastuci napušu se trenutno u slučaju frontalnog ili bočnog sudara (ukoliko je vozilo opremljeno bočnim ili krovnim bočnim zračnim jastucima) kako bi zaštitili putnike od fizičke ozljede.
- Ne postoji određena brzina vozila pri kojoj će se aktivirati zračni jastuci.

Zračni jastuci napravljeni su kako bi se aktivirali ovisno o jačini udarca i njegovom smjeru. Ova dva faktora određuju da li će senzori poslati signal za aktiviranje zračnih jastuka.

- Aktiviranje zračnih jastuka ovisi o mnogo faktora kao što su brzina vozila, kut udara, tvrdoća predmeta u koje vozilo udara pri sudaru kao i drugim faktorima.
- Prednji zračni jastuci napuhati će se i ispuhati trenutno.
Gotovo je nemoguće vidjeti jastuke kako se napuhuju tijekom sudara. Vjerojatnije je da ćete vidjeti ispuhani jastuk kako visi iz svog spremišta nakon sudara.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Kako bi pružili zaštitu u slučaju teških sudara zračni jastuci moraju se brzo i silovito napuhnuti. Brzina napuhavanja potrebna je kako bi se smanjila vjerojatnost teških, po život opasnih ozljeda te je neophodan dio sustava zračnih jastuka. Zbog toga zračni jastuci mogu uzrokovati ozljede kao što su ogrebotine lica, nagnječenja i lomove kostiju.
- Postoje situacije pri kojima aktiviranje zračnog jastuka može uzrokovati smrtonosne ozljede kao što je na primjer slučaj kada vozač sjedi preblizu upravljaču.

UPOZORENJE

- **Vozač mora sjediti što je dalje moguće od upravljača (barem 250 mm) kako bi se smanjila opasnost ozljeđivanja ili smrtnog stradavanja. Suvozač mora pomaknuti svoje sjedalo što je dalje moguće i sjediti naslonjen na naslon sjedala.**
- **U slučaju sudara zračni jastuk trenutno se napuše i putnici bi se mogli ozlijediti ukoliko ne sjede pravilno.**
- **Aktiviranje zračnih jastuka može uzrokovati ozljede kao što su nagnječenja, ozljede uzrokovane razbijenim staklom ili opekotine eksplozivom.**

Buka i dim

Kada se zračni jastuci napušu čuje se glasan zvuk i pojavljuje se prah nalik dimu. Ovo je normalna pojava i rezultat je rada sustava za napuhavanje zračnih jastuka. Nakon napuhavanja zračnih jastuka možda ćete osjetiti neugodnosti pri disanju što je posljedica kako dodira Vaših prsa sa zračnim jastukom i sigurnosnim pojasom tako i zbog dima i praha. Obavezno nakon sudara otvorite vrata i/ili prozore što je prije moguće kako bi izbjegli predugo udisanje dima i praha.

Iako dim i prah nisu otrovni mogu izazvati iritaciju kože, očiju, nosa, grla i sl. U tom slučaju odmah isperite hladnom vodom i posjetite liječnika ukoliko se simptomi ne povuku.

⚠ UPOZORENJE

Kada se zračni jastuci napuhnu sustavi za napuhavanje jastuka vrlo su vrući. Kako bi izbjegli ozljede nakon sudara ne dirajte dijelove sustava koji se nalaze u spremnicima zračnih jastuka.



E1BLA204

Postavljanje dječje sjedalice na prednje sjedalo nije dozvoljeno.

Nikada ne stavljajte dječju sjedalicu leđima okrenutim prema prednjoj strani vozila. Dijete smješteno u takvoj sjedalici bilo bi preblizu zračnom jastuku. Ukoliko se zračni jastuk aktivira mogao bi teško ozlijediti dijete.

Nikada ne stavljajte dječju sjedalicu na prednje sjedalo jer bi aktiviranje zračnog jastuka moglo teško ozlijediti dijete koje ne sjedi pravilno ili nije pravilno vezano.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne stavljajte dječju sjedalicu na prednje sjedalo jer bi aktiviranje zračnog jastuka moglo teško ili smrtno ozlijediti dijete.
 - Kada smještate dijete na stražnje sjedalo sa strane u vozilu opremljenom bočnim zračnim jastucima obavezno udaljite dijete od vrata što je više moguće i dobro učvrstite dječju sjedalicu.
- Aktiviranje bočnih zračnih jastuka (ukoliko su u opremi) može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AIR BAG

Kontrolna žaruljica sustava zračnih jastuka

Kontrolna žaruljica zračnih jastuka na ploči sa instrumentima upozorava na nepravilnosti u sustavu SRS.

Kada okrenete ključ u kontaktnoj bravi u ON položaj kontrolna žaruljica će treptati u trajanju od 6 sekundi i zatim će se ugasiti.

Provjerite sustav ako:

- se lampica ne upali na trenutak kada okrenete ključ u kontaktnoj bravi u on položaj,
- žaruljica ostane upaljena nakon paljenja motora,
- se žaruljica pali za vrijeme vožnje.

Održavanje sustava zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka ne zahtjeva održavanje. Ne postoje dijelovi koje bi mogli zamijeniti.

Održavanje je potrebno u slijedećim slučajevima:

- Ukoliko se jastuk napuše treba ga zamijeniti. Ne pokušavajte ga ukloniti sami. To mora učiniti ovlašteni Kia serviser.
- Ako kontrolna žaruljica zračnih jastuka upozorava na smetnje, neka ovlašteni servis što prije pregleda sustav. Inače se može dogoditi da se zračni jastuk ne napuhne kad bi bilo potrebno.

Cijeli sustav zračnih jastuka treba pregledati u ovlaštenom servisu kad vozilo bude staro 10 godina.

OPREZ

Ne mijenjajte upravljač vozila ili bilo koji drugi dio sustava zračnih jastuka. Promjene bi mogle uzrokovati neispravnost sustava.

UPOZORENJE

- Promjene na upravljaču vozila, sjedalima ili bilo kojem drugom dijelu sustava zračnih jastuka može uzrokovati neispravnost sustava.
- Ne dirajte električne vodove ili dijelove sustava. To može uzrokovati slučajno napuhavanje jastuka koje može nekoga teško ozlijediti. Diranje sustava također može uzrokovati neaktiviranje zračnih jastuka u slučaju sudara.
- Bilo kakav rad na dijelovima sustava kao što je uklanjanje, postavljanje, popravljivanje upravljača mora učiniti ovlašteni Kia serviser. Nepravilno rukovanje sustavom može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

Popravljanje i uklanjanje vozila

- Popravljanje upravljača, ploče s instrumentima, postavljanje audio uređaja kod središnje konzole ili lakiranje prednjeg dijela vozila može oštetiti sustav zračnih jastuka. Neka sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.
- Kada vozilo ostavljate ovlaštenom Kia serviseru obavijestite Kia servisera da je vozilo opremljeno zračnim jastucima i ostavite ovaj priručnik u vozilu.
- S obzirom da sustav zračnih jastuka sadrži eksplozivne tvari kontaktirajte ovlaštenog Kia servisera ukoliko odvozite vozilo na auto otpad.

1

2

3

4

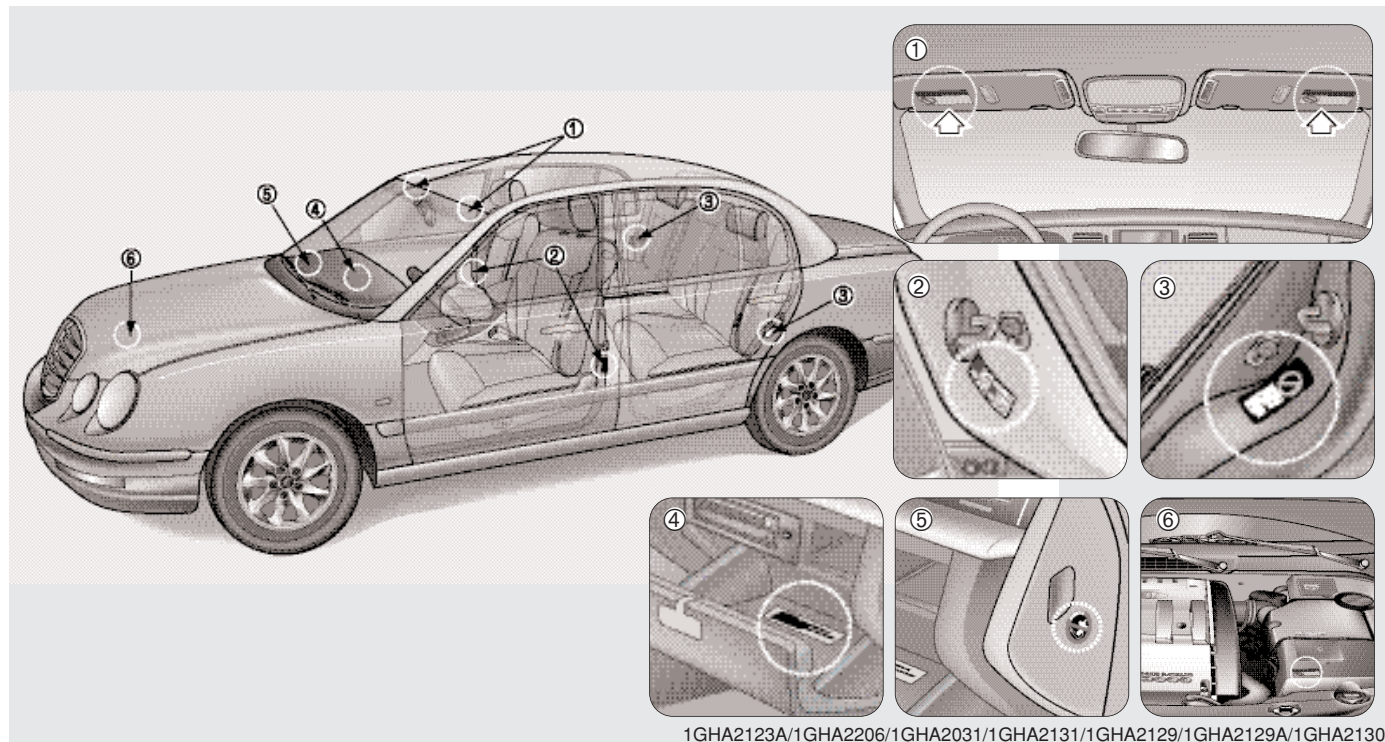
5

6

7

8

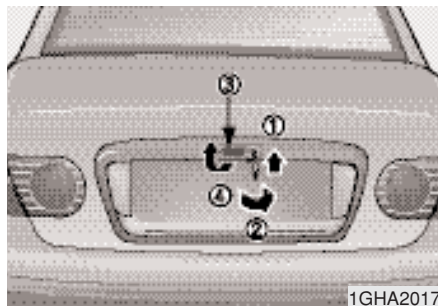
9



Upozoravajuće oznake sustava zračnih jastuka

Ove oznake upozoravaju vozača i putnike na moguće opasnosti sustava zračnih jastuka.

PRTLJAŽNIK



Otvaranje poklopca prtljažnika izvan vozila

- Kako bi otvorili prtljažnik umetnite ključ u bravu (①) i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu (②). Ukoliko otvorite prtljažnik ključem dok su sva vrata zaključana prtljažnik će se zaključati kada ga zatvorite.
- Kako bi otvorili prtljažnik povucite kvaku (④) prema gore pritiskom na ručicu (③) kada je prtljažnik otključan. Prtljažnik možete otvoriti pritiskom na gumb (③) ručice i povlačenjem poklopca prema gore dok su bilo koja vrata otvorena.

- Kako bi zatvorili prtljažnik gurnite ga objema rukama prema dolje. Provjerite je li prtljažnik sasvim zatvoren. Ukoliko su sva vrata zaključana prtljažnik će biti također zaključan.
- Ukoliko je pritisnut zaštitni prekidač prtljažnika koji se nalazi u pretincu za rukavice prtljažnik možete otvoriti daljinskim upravljačem.
- Ukoliko prtljažnik otvorite daljinskim upravljačem dok su sva vrata zaključana prtljažnik će biti zaključan nakon što ga zatvorite.
- Prtljažnik ne možete otvoriti pomoćnim ključem.

* NAPOMENA

Ne pokušavajte otvoriti prtljažnik pomoćnim ključem. Tako možete oštetiti ključ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

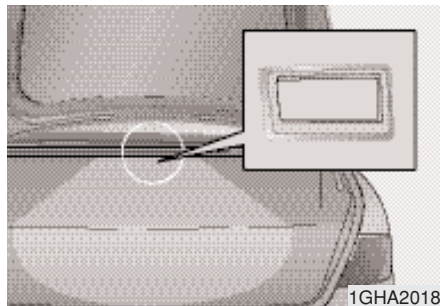
5

6

7

8

9



Osvjetljenje prtljažnika

Svjetlo u prtljažniku pali se kada otvorite poklopac prtljažnika i ostaje upaljeno dok ga ne zatvorite.

OPREZ

Provjerite jeste li sasvim zatvorili prtljažnik. Ukoliko prtljažnik ostane otvoren dok motor ne radi akumulator bi se mogao isprazniti zbog upaljenog svjetla.



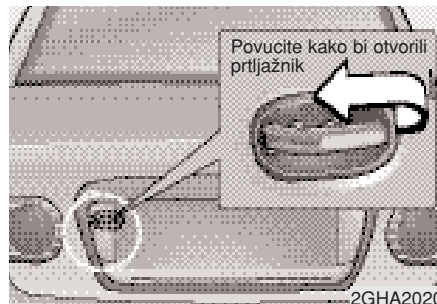
Otvaranje poklopca prtljažnika iz unutrašnjosti vozila

Kako bi otvorili prtljažnik iznutra provjerite je li sigurnosni prekidač koji se nalazi u pretincu za rukavice pritisnut i zatim povucite ručicu za otvaranje prtljažnika (①) na vratima vozača.

Ukoliko zaštitni prekidač nije pritisnut prtljažnik možete otvoriti samo glavnim ključem.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko vozite s otvorenim prtljažnikom otrovni plinovi mogli bi ući u vozilo i uzrokovati teške ozljede ili smrt putnicima. Otvoreni prtljažnik također može umanjiti vidljivost.

**Otvaranje prtljažnika u slučaju nužde**

Vaše vozilo opremljeno je kablom za otvaranje prtljažnika u nuždi koji se nalazi unutar prtljažnika. Ukoliko netko bude nehotice zaključan u prtljažnik može povući ovaj kabel i tako otvoriti prtljažnik.

⚠ UPOZORENJE

Nitko se ne smije nalaziti u prtljažniku. Ukoliko je prtljažnik djelomično ili sasvim zatvoren i osoba ne može izaći teške ozljede ili smrt mogu nastati zbog nedostatka zraka, ispušnih plinova, previsoke ili preniske temperature. Prtljažnik je vrlo opasan zbog toga što nije zaštićen u slučaju sudara.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

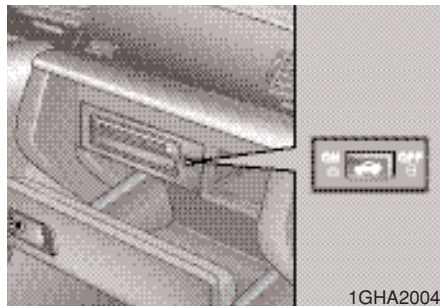
5

6

7

8

9



Sustav zaključavanja prtljažnika

Sigurnosni prekidač koji se nalazi u pretincu za rukavice onemogućuje neovlašteni pristup prtljažniku.

Zaključavanje prtljažnika

Kako bi aktivirali sustav zaključavanja prtljažnika tako da se prtljažnik može otvoriti samo glavnim ključem učinite slijedeće:

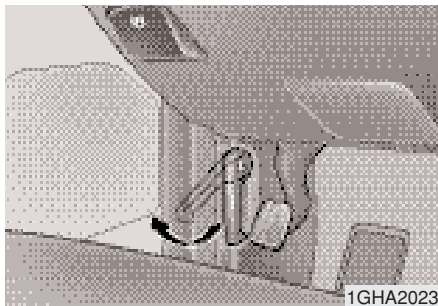
1. Otvorite pretinac za rukavice
2. Sigurnosni prekidač neka bude ugašen (ne pritisnut).
3. Zatvorite pretinac za rukavice i zaključajte ga glavnim ključem.

Kada ostavljate vozilo službeniku parkiralište učinite gore navedeno i ostavite službeniku pomoćni ključ. Pomoćnim ključem može se samo otključavati/zaključavati vrata i upaliti motor.

Otključavanje prtljažnika

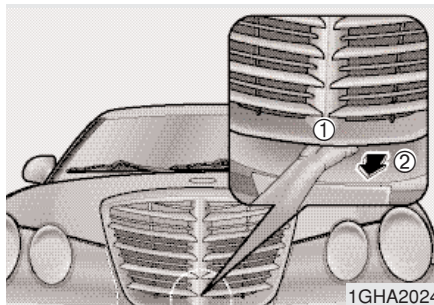
Ukoliko je sustav zaključavanja aktiviran otvorite pretinac za rukavice glavnim ključem i pritisnite sigurnosni prekidač prtljažnika. U ovom položaju prtljažnik možete otvoriti ručicom ili daljinskim upravljačem. Prtljažnik nikada ne možete otvoriti pomoćnim ključem.

POKLOPAC MOTORA



Otvaranje poklopca motora

1. Povucite ručicu koja se nalazi sa lijeve donje strane ploče s instrumentima kako bi otključali poklopac prtljažnika. Poklopac prtljažnika morao bi se malo otvoriti.



2. Malo podignite poklopac motora, povucite (2) zaštitnu kočnicu (1) i podignite poklopac motora.
3. Podignite poklopac motora. Poklopac motora sam će se podići do kraja nakon što ga podignete do pola.

Zatvaranje poklopca motora

1. Prije zatvaranja poklopca provjerite slijedeće:
 - Svi zatvarači moraju biti pravilno postavljeni.
 - Rukavice, krpe ili drugi zapaljivi materijal morate ukloniti iz prostora motora.
2. Spustite poklopac motora i zatim ga pritisnite prema dolje kako bi ga zaključali. Provjerite je li poklopac pravilno zaključan.

1

2

3

4

5

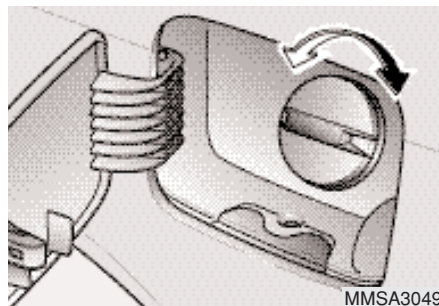
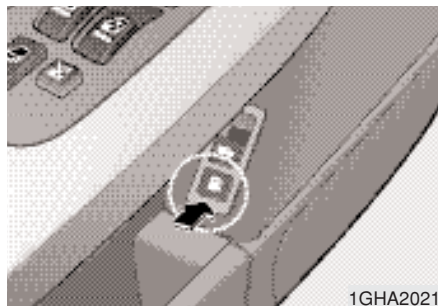
6

7

8

9

POKLOPAC SPREMNIKA GORIVA



1. Isključite motor.
2. Kako bi otvorili poklopac spremnika goriva povucite ručicu koja se nalazi na donjoj strani vrata.
3. Povucite poklopac spremnika kako bi ga otvorili.

⚠ UPOZORENJE

Kako bi izbjegli ozljede oštrim predmetima preporučamo upotrebu rukavica kada otvarate poklopac spremnika za gorivo.

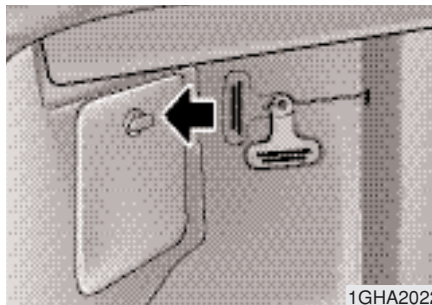
4. Kako bi uklonili čep spremnika za gorivo okrenite ga u smjeru obrnuto od kazaljke na satu.
5. Dolijte gorivo.
6. Kako bi zatvorili čep okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne začujete "klik". To označava da je čep pravilno učvršćen.
7. Zatvorite poklopac spremnika za gorivo i lagano ga pritisnite kako bi bili sigurni da je pravilno zatvoren.

⚡ OPREZ

- U vozila koja koriste bezolovni benzin obavezno ulijte odgovarajući benzin.
- Provjerite jeste li pravilno učvrstili čep spremnika nakon dolijevanja goriva.
- Ukoliko morate zamijeniti čep spremnika za gorivo koristite samo originalne Kia dijelove ili sličan točno namijenjen Vašem vozilu. Pogrešan čep može uzrokovati neispravan rad sustava za gorivo ili sustava kontrole ispušnih plinova. Pravilni čepovi dostupni su kod ovlaštenog Kia serviser.
- Ne proljevajte gorivo po vanjskim površinama vozila. Tako možete oštetiti boju.

⚠ UPOZORENJE - Točenje goriva

- Gorivo može biti pod pritiskom. Uvijek uklanjajte poklopac spremnika za gorivo pažljivo i polagano. Ukoliko čujete pištav zvuk pričekajte da prestane prije nego sasvim uklonite poklopac. Ukoliko ne slijedite ove upute gorivo koje prska iz spremnika može uzrokovati teške ozljede.
- Benzinska isparavanja su izuzetno zapaljiva. Kada točite gorivo uvijek ugasite motor i ne približavajte izvore plamena za vrijeme točenja.



Ukoliko ne možete otvoriti poklopac spremnika za gorivo ručicom

1. Otvorite prtljažnik.
2. Povucite ručicu za otvaranje poklopca spremnika u slučaju nužde.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

OGLEDALA

Vanjsko ogledalo

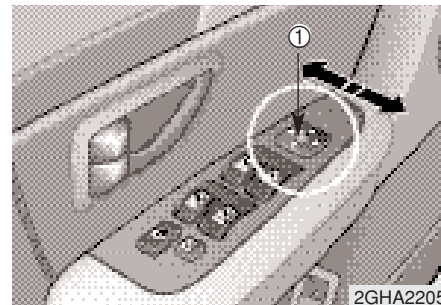
Ogledala obavezno namjestite prije vožnje.

OPREZ

- *Vanjska ogledala su izbočena (konveksna). Predmeti gledani u ogledalu bliži su nego što se čini.*
- *Upotrijebite unutarnje ogledalo ili izravno promatranje kako bi ustanovili stvarnu udaljenost vozila prije prestrojavanja.*

* NAPOMENA

Ne stružite led sa ogledala, to može oštetiti površinu stakla. Ukoliko led onemogućava pomicanje ogledala nemojte upotrebljavati silu. Kako bi uklonili led koristite sprej za odleđivanje ili spužvu, odnosno mekanu krpu namočenu u toplu vodu.

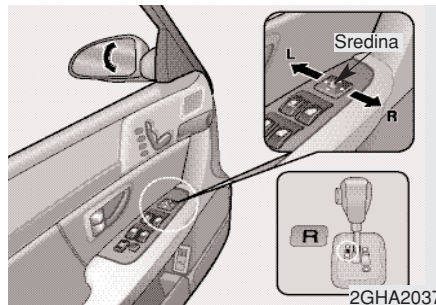


Prekidači za daljinsko podešavanje ogledala omogućuju Vam podešavanje položaja lijevog i desnog vanjskog ogledala. Kako bi namjestili položaj određenog ogledala pomaknite ručicu (1) prema R ili L kako bi odabrali lijevo ili desno ogledalo i zatim pritisnite odgovarajući prekidač (▲) ovisno o smjeru u kojem želite pomaknuti ogledalo.

Nakon namješćavanja vratite ručicu u središnji položaj kako bi spriječili slučajno pomicanje ogledala.

* NAPOMENA

- Ogledala se prestanu kretati kada dostignu najveći mogući kut ali motor i dalje radi ukoliko je prekidač pritisnut. Ne pritišćite prekidač dulje nego što je potrebno jer bi to moglo oštetiti motor.
- Ne pokušavajte podesiti vanjska ogledala rukom jer bi to moglo oštetiti sustav.



Automatsko podešavanje ogledala prilikom vožnje unatrag (ukoliko je u opremi)

Kada prebacite ručicu mjenjača u položaj za vožnju unatrag (R) vanjska ogledala će se automatski okrenuti prema dolje za 5 stupnjeva kako bi se povećala vidljivost. U tom položaju ostati će dok je ručicu mjenjača u položaju R.

L : Oba ogledala okrenuti će se prema dolje za 5 stupnjeva.

R : Samo desno ogledalo okrenuti će se prema dolje za 5 stupnjeva.

Sredina : Automatsko pomicanje ogledala ugašeno je, niti jedno ogledalo neće se okrenuti.

Vanjska ogledala automatski će se vratiti u prethodni položaj ukoliko odaberete središnji položaj ili prebacite ručicu mjenjača iz položaja R.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

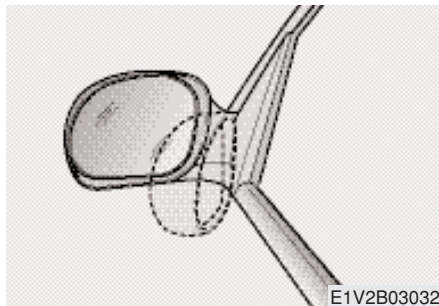
9

(Primjeri)

Ukoliko ručicu mjenjača prebacite u R položaj kada je prekidač za automatsko pomicanje ogledala u L položaju i lijevo i desno ogledalo okrenuti će se za 5 stupnjeva prema dolje.

Ukoliko prekidač za automatsko pomicanje ogledala prebacite u R položaju dok je ručica mjenjača u položaju za vožnju unatrag lijevo ogledalo vratiti će se u prvobitni položaj dok će desno ogledalo ostati u svom položaju.

Ukoliko ručicu mjenjača prebacite u bilo koju drugu brzinu ili prekidač za automatsko pomicanje ogledala prebacite u središnji položaj desno ogledalo vratiti će se u prvobitni položaj.



Preklapanje vanjskih ogledala

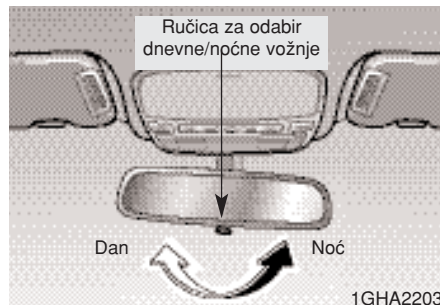
Ručni tip

Kako bi preklopili vanjsko ogledalo primite kučište ogledala i preklopite ga prema stražnjem kraju vozila.

Grijač ogledala (ukoliko je u opremi)

Grijač vanjskih ogledala povezan je s grijačem stražnjeg stakla. Kako bi ugrijali vanjsko ogledalo pritisnite prekidač grijača stražnjeg stakla.

Grijač služi za odmagljivanje i odleđivanje ogledala. Ponovno pritisnite prekidač grijača kako bi ga ugasili. Grijač vanjskih ogledala automatski se gasi nakon 20 minuta.



Dnevni/noćni položaj unutrašnjeg ogledala

Ručni tip

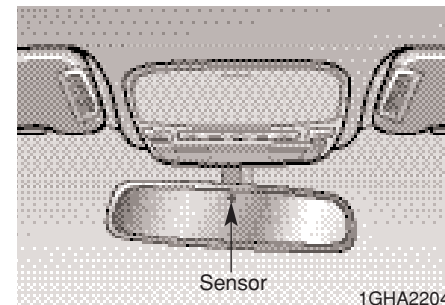
Prilagodite ogledalo kako bi pokazivalo središnji dio zadnjeg stakla. Učinite ovo prije vožnje i dok je ručica za odabir dnevne/noćne vožnje u položaju za dnevnu vožnju.

Povucite ručicu za odabir dnevne/noćne vožnje prema sebi kako bi smanjili blještanje svjetla drugih vozila iza sebe tijekom noćne vožnje.

Zapamtite da položaj ogledala za noćnu vožnju smanjuje vidljivost.

OPREZ

Ne dozvolite da predmeti na zadnjem sjedalu ili prtljažnom prostoru ometaju upotrebu ogledala.



Električno pomicanje (ukoliko je u opremi)

Automatsko dnevno/noćno unutarnje ogledalo prilagođava svoj položaj ovisno o blještanju svjetla vozila koje se nalazi iza Vas. Senzor koji se nalazi na ogledalu detektira svjetlost oko vozila i automatski podešava ogledalo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Upotreba automatskog ogledala za dnevnu/noćnu vožnju

Kada je motor upaljen ogledalo se automatski prilagođava pomoću senzora koji se nalazi na njima.

Uvijek kada prebacite ručicu mjenjača u položaj za vožnju unatrag ogledalo će se automatski pomaknuti u položaj koji pruža najveću vidljivost.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

UNUTRAŠNJA RASVJETA

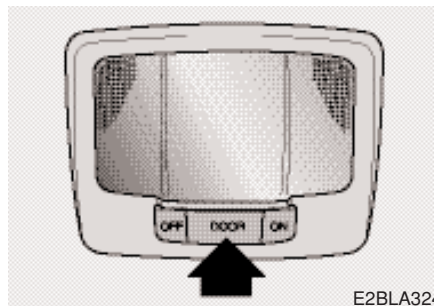


2GHA2060

Svjetlo za čitanje autokarte

Prednje (ukoliko je u opremi)

Svjetlo palite i gasite pritiskom na odgovarajući prekidač.



E2BLA324

Svjetlo u kabini (ukoliko je u opremi)

- ① OFF - Svjetlo će ostati ugašeno čak i kada su vrata otvorena.
- ② DOOR- Svjetlo se pali ili gasi kada otvorite ili zatvorite vrata. Ukoliko vrata otključate daljinskim upravljačem svjetlo će svijetliti 30 sekundi a ugasiti će se ukoliko otvorite vrata.
- ③ ON - Svjetlo ostaje upaljeno čak i kada su vrata zatvorena.



2GHB3004

Osvjetljena vrata

Svjetlo na vratima pali se kada otvorite vrata kako bi Vam pomoglo pri ulasku i izlasku iz vozila. Svjetlo također služi kao upozorenje vozilima koja prolaze.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

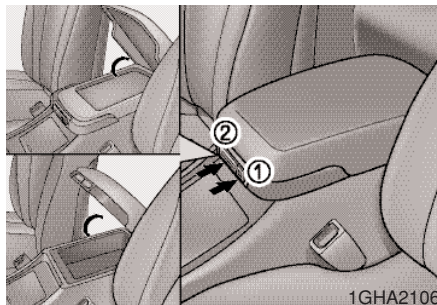
PRETINCI

* NAPOMENA

- Kako bi izbjegli moguću krađu ne ostavljajte vrijedne predmete u pretincima.
- Učvrstite predmete koje stavljate u pretinac kako se nebi pomicali za vrijeme vožnje.
- Uvijek zatvarajte poklopce pretinaca za vrijeme vožnje. Ne stavljajte predmete u pretince tako da se oni ne mogu zatvoriti.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte upaljače i slične zapaljive predmete u pretince jer bi se mogli zapaliti ili eksplodirati ukoliko je vozilo duže vrijeme izloženo visokim temperaturama.



Središnji pretinac

Tip A

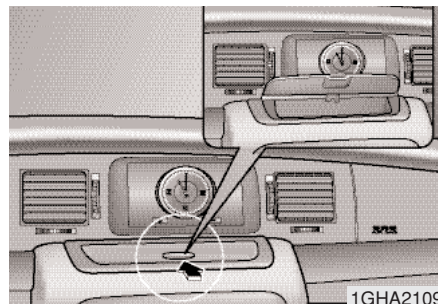
Kako bi otvorili pretinac pritisnite gumb ① ili ②.

U ove pretince možete smjestiti sitne predmete potrebne vozaču ili suvozaču.



Tip B

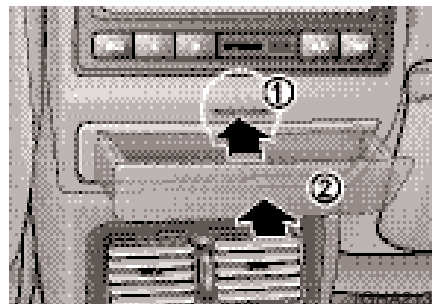
Kako bi otvorili pretinac podignite poklopac. U ovaj pretinac možete smjestiti sitne predmete potrebne vozaču ili suvozaču. Ukoliko je pretinac spojen s klimatizacijskim uređajem možete u njemu ugrijati/ohladiti predmete koje smjestite u njega (vidi stranu 4-80).



Ostali pretinci

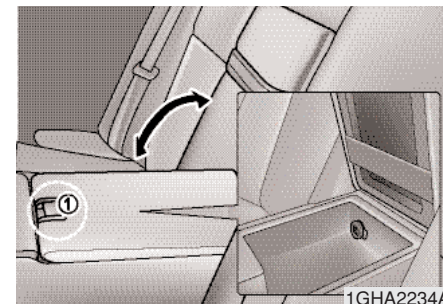
Prednji (ukoliko je u opremi)

Kako bi otvorili pretinac pritisnite gumb i podignite poklopac. U ovaj pretinac možete smjestiti sitne predmete potrebne vozaču ili suvozaču.



Središnji (ukoliko je u opremi)

Kako bi otvorili ovaj pretinac pritisnite gumb (1) i pretinac će se automatski otvoriti. Ukoliko želite zatvoriti pretinac gurnite ga sasvim unaprijed (2). U ovaj pretinac možete smjestiti sitne predmete potrebne putnicima na stražnjem sjedalu.



Stražnji (ukoliko je u opremi)

Kako bi otvorili ovaj pretinac spustite naslon za ruke i povucite poklopac (1). U ovaj pretinac možete smjestiti sitne predmete.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

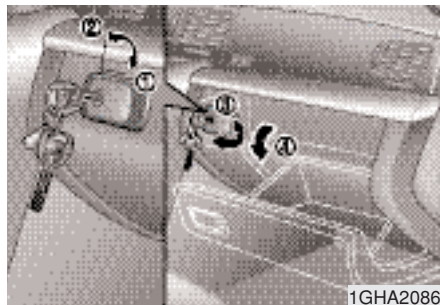
5

6

7

8

9



Pretinac za rukavice

Pretinac za rukavice možete zaključati (①) ili otključati (②) glavnim ključem.

Ovaj pretinac ne možete zaključati/otključati pomoćnim ključem.

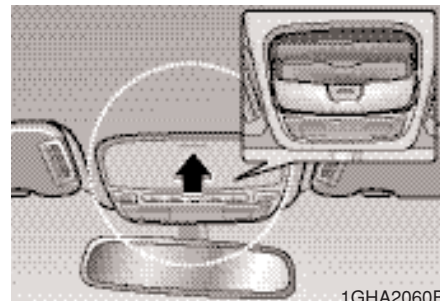
Kako bi otvorili pretinac provjerite je li otključan i zatim povucite ručicu (③) i pretinac će se automatski otvoriti (④). Zatvorite pretinac nakon upotrebe.

* NAPOMENA

S obzirom da ključ ne ulazi sasvim u bravu pretinca nemojte upotrebljavati preveliku silu kako ne bi oštetili ključ.

⚠ UPOZORENJE

Kako bi smanjili opasnost ozljeđivanja u slučaju sudara uvijek zatvarajte pretinac za vrijeme vožnje.



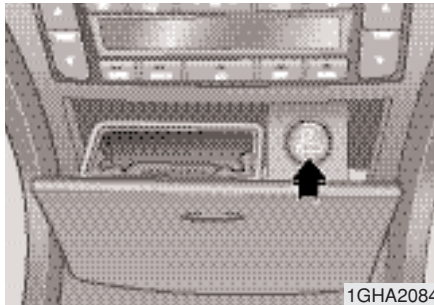
Držać naočala

Držać naočala nalazi se na krovnoj konzoli. Kako bi ga otvorili pritisnite poklopac i držać će se polagano otvoriti. Smjestite naočale u držać sa staklima okrenutim prema van. Pritisnite kako bi ga zatvorili.

* NAPOMENA

Provjerite je li držać naočala zatvoren za vrijeme vožnje.

UNUTARNJA OPREMA

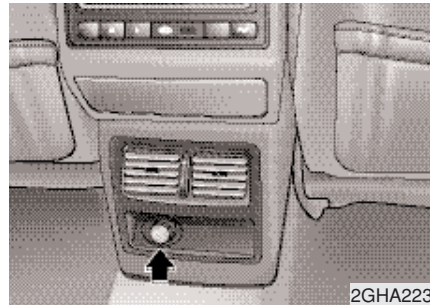


1GHA2084

Upaljač

Prednji

Pritisnite poklopac na središnjoj konzoli i pepeljara će se polagano otvoriti.



2GHA2231

Stražnji

Pritisnite upaljač i otpustite ga kako bi se upaljač zagrijao. Kada je spreman za upotrebu upaljač će sam iskočiti.

Ukoliko motor nije upaljen ključ u kontaktnoj bravi mora biti u ACC položaju kako bi upaljač radio.

* NAPOMENA

- Ne držite upaljač pritisnutim nakon što se ugrijao kako ne bi došlo do pregrijavanja.
- U utičnici upaljača smijete koristiti samo originalne Kia upaljače. Upotreba električnih uređaja (brijači aparati i sl.) u utičnici upaljača može uzrokovati kvar električnih instalacija.
- Ukoliko upaljač ne iskoči sam nakon 30 sekundi uklonite ga kako se ne bi pregrijao.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

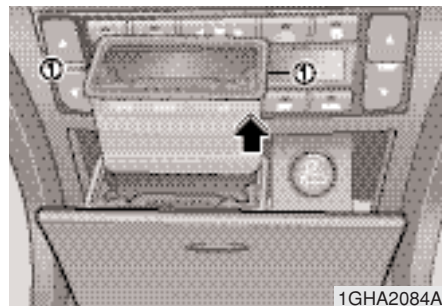
5

6

7

8

9

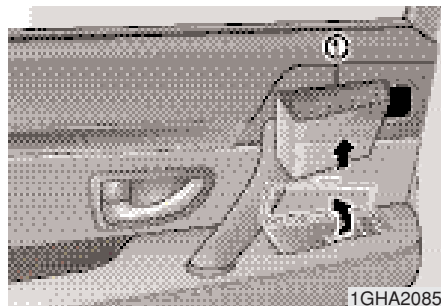


Pepeljare

Prednja

Pritisnite poklopac i pepeljara i upaljač polagano će se izvući iz središnje konzole.

Kako bi uklonili pepeljaru primite ju (①) i pažljivo izvucite van.



Stražnja

Otvorite poklopac pepeljare kako bi bila spremna za upotrebu.

Kako bi uklonili pepeljaru primite ju (①) i pažljivo izvucite van.

⚠ UPOZORENJE - Upotreba pepeljare

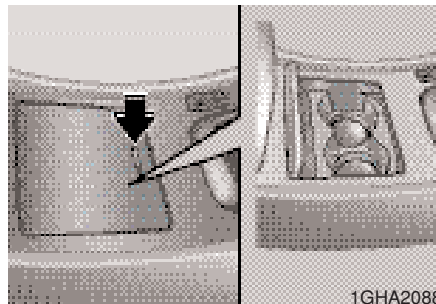
- Ne koristite pepeljare za odlaganje smeća.
- Odlaganje upaljene cigarete ili šibice u pepeljaru u kojoj ima zapaljivih predmeta može uzrokovati požar.

Držač čaša

Držač čaša služi za odlaganje čaša ili limenki s pićem.

⚠ UPOZORENJE - Vruća tekućina

- Ne stavljajte nepokrivene čaše sa vrućom tekućinom u držače čaša za vrijeme vožnje. Mogli biste se opeći što može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Kako bi smanjili rizik ozljede u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara ne stavljajte nepokrivene boce, čaše, limenke i sl. u držače za čaše.



Prednji

Kako bi otvorili poklopac držača čaša pritisnite ga i on će se automatski otvoriti. Pritisnite poklopac kako bi ga zatvorili nakon upotrebe.



Stražnji

Tip A

Kako bi omogućili pristup držaču čaša spustite naslon za ruke.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

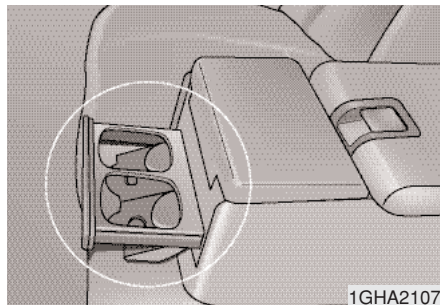
5

6

7

8

9



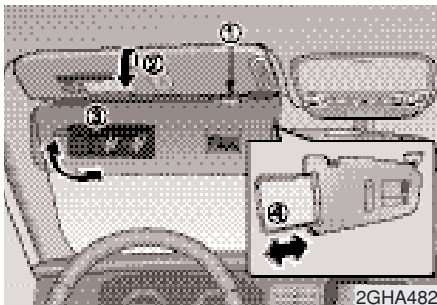
Tip B

Spustite naslon za ruke i pritisnite poklopac držača čaša i on će se polagano otvoriti.

Kako bi spremili držač čaša gurnite ga u naslon za ruke dok ne začujete "klik".

* NAPOMENA

Ne stavlajte teške čaše u držače kako se ne bi oštetili.



Sjenila

Koristite sjenila na prednjem ili bočnim staklima kako bi se zaštilili od izravnih sunčevih zraka.

Kako bi koristili sjenilo povucite ga prema dolje.

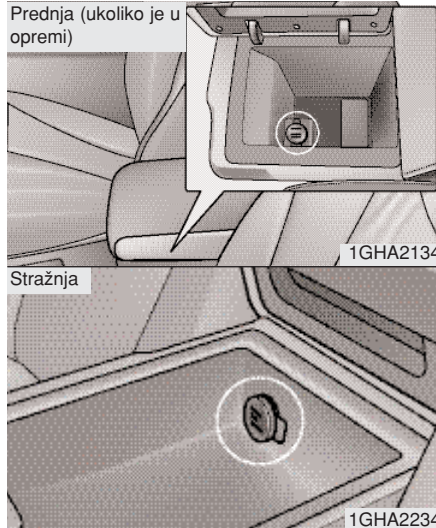
Kako bi koristili sjenilo na bočnom staklu povucite ga prema dolje, izvucite ga iz držača (①) i pomaknite ga u stranu.

Na sjenilu vozača postoji džep (②) za odlaganje papira. Kako bi koristili ogledalo na sjenilu spustite sjenilo i povucite poklopac ogledala (③).

Ukoliko želite veće sjenilo izvucite produžetak (④).

* NAPOMENA

Zatvorite poklopac ogledala i podignite sjenilo nakon upotrebe. Ukoliko poklopac nije pravilno zatvoren svjetlo će ostati upaljeno što može uzrokovati pražnjenje akumulatora ili oštećenja na sjenilu.

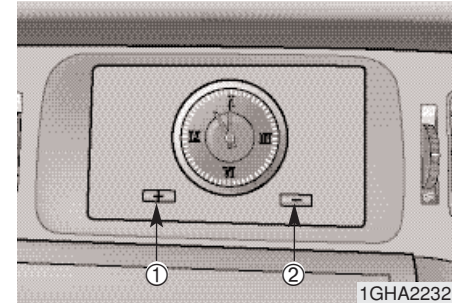


Utičnice (ukoliko su u opremi)

Utičnice su namijenjene punjačima mobitela i drugim uređajima napravljenim za upotrebu električnog sustava vozila. Uređaji ne bi smjeli koristiti više od 10 ampera dok motor nije upaljen.

* NAPOMENA

- Koristite utičnice dok je motor upaljen.
- Koristite samo električne uređaje koji imaju električni kapacitet manji od 12V i 10A.
- Namjestite klimatizaciju ili grijače na najslabije ukoliko morate istovremeno upotrijebiti utičnice.
- Zatvorite poklopac ako ne koristite utičnicu.



Sat

Analogni (ukoliko je u opremi)

Uvijek nakon isključivanja akumulatora ili A/V CLOCK osigurača sat morate vratiti na tvorničke postavke.

Kada je ključ u kontaktnoj bravi u ACC ili ON položaju tipke na satu imaju slijedeće funkcije:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

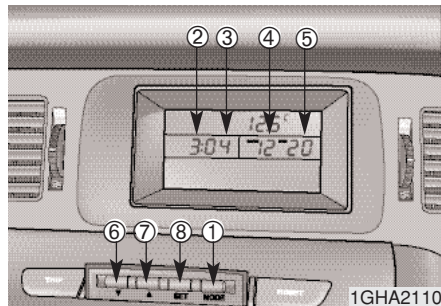
7

8

9

① (+) : Vrijeme se pomiče za jednu minutu unaprijed svaki put kada pritisnete ovu tipku. Ukoliko tipku držite pritisnutom duže od 3 sekunde kazaljke će se pomicati dok tipku ne pustite.

② (-) : Vrijeme se pomiče za jednu minutu unatrag svaki put kada pritisnete ovu tipku. Ukoliko tipku držite pritisnutom duže od 3 sekunde kazaljke će se pomicati dok tipku ne pustite.



Digitalni (ukoliko je u opremi)

Uvijek nakon isključivanja akumulatora ili A/V CLOCK osigurača sat morate vratiti na tvorničke postavke.

Pritisnite PUSH tipku ispod ekrana kako bi omogućili pristup tipkama za podešavanje sata.

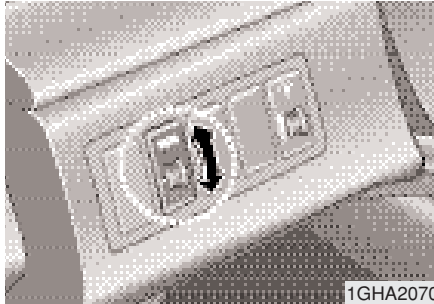
1. Pritisnite MODE tipku (①).
2. Odaberite želite li namjestiti sat (②), minute (③), mjesec (④) ili datum (⑤).

3. Podesite odabrano tipkama ▼ (⑥) i ▲ (⑦).

Ukoliko tipke ▼ (⑥) ili ▲ (⑦) držite pritisnutim duže od 3 sekunde brojke će se brzo izmjenjivati. Ukoliko tipke ▼ (⑥) ili ▲ (⑦) pritisnete i odmah otpustite prikazana brojka pomicati će se za jedan.

4. Pritisnite SET (⑧) tipku.

PROČIŠĆIVAČ ZRAKA (UKOLIKO JE U OPREMI)



Kada je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju pritisnite prekidač kako bi upalili pročišćivač zraka.

Kako bi osigurali svjež zrak prašinu, neugodne mirise ili štetne plinove možete filtrirati ionizirajućim filterom kroz ventilacijski izlaz koji se nalazi na polici iza stražnjeg sjedala.

Upotreba

Odaberite jedan od slijedećih načina rada.

- OFF - Zrak se ne filtrira.
- AUTO- Senzori automatski upravljaju filtriranjem zraka i stvara se ionizirani zrak.
- LOW - Protok zraka je slab i zrak se filtrira i ionizira.
- HIGH - Protok zraka je veći i zrak se filtrira i ionizira.

Filter sustava za pročišćavanje zraka morate povremeno zamijeniti u skladu sa rasporedom izmjena.

(Pogledajte poglavlje 7 o održavanju i izmjenama filtera pročišćivača zraka)

Ukoliko često koristite pročišćivač zraka u uvjetima visoke zagađenosti (gust promet) filter sustava morate češće mijenjati.

Ukoliko koristite pročišćivač zraka sa uprljanim filterom sustav neće ispravno raditi.

1

2

3

4

5

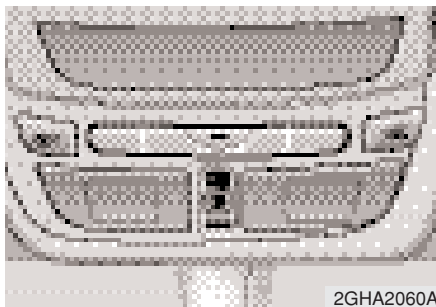
6

7

8

9

POMIČNI KROV (UKOLIKO JE U OPREMI)



Ukoliko imate pomični krov možete ga pomicati klizanjem ili ga podignuti prekidačem smještenim na krovnoj konzoli.

Pomični krov možete otvarati samo kada je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju.

* NAPOMENA

- Ne držite prekidače pomičnog krova dulje nego što je potrebno, tako možete oštetiti motor.
- Pomični krov ne može klizati dok je podignut niti ga možete dizati dok je pomaknut.

Klizanje pomičnog krova

Automatsko otvaranje

Kako bi sasvim otvorili prozor na kratko pritisnite prekidač SLIDE OPEN. Ukoliko u bilo kojem trenutku želite zaustaviti otvaranje pritisnite bilo koji prekidač pomičnog krova.

Ručno otvaranje

Držite prekidač SLIDE OPEN pritisnutim duže od 1 sekunde i krov će se otvarati dok ne otpustite prekidač ili dok se sasvim ne otvori.

Zatvaranje

Kako bi zatvorili pomični krov pritisnite CLOSE prekidač i držite ga pritisnutim dok se krov sasvim ne zatvori.

Podizanje pomičnog krova

Automatsko otvaranje

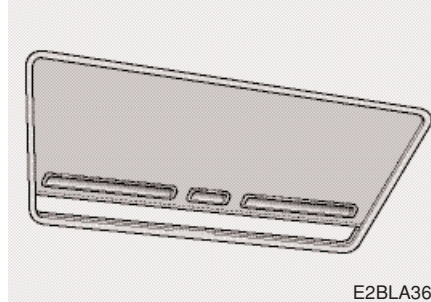
Kako bi sasvim otvorili prozor na kratko pritisnite prekidač TILT UP. Ukoliko u bilo kojem trenutku želite zaustaviti otvaranje pritisnite bilo koji prekidač pomičnog krova.

Ručno otvaranje

Držite prekidač TILT UP pritisnutim duže od 1 sekunde i krov će se otvarati dok ne otpustite prekidač ili dok se sasvim ne otvori.

Zatvaranje

Kako bi zatvorili pomični krov pritisnite CLOSE prekidač i držite ga pritisnutim dok se krov sasvim ne zatvori.



Sjenilo pomičnog krova

Sjenilo će se automatski pojaviti kada pomični krov otvorite klizanjem. Zatvorite ga sami ukoliko to želite.

* NAPOMENA

- Ne držite prekidače pomičnog krova dulje nego što je potrebno, tako možete oštetiti motor.
- Povremeno očistite prljavštinu koja se može sakupiti u vodilicama pomičnog krova.
- Ako pokušate otvoriti pomični krov kada je temperatura niža od nule ili je pomični krov prekriven snijegom ili ledom, staklo ili motor mogli bi se oštetiti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

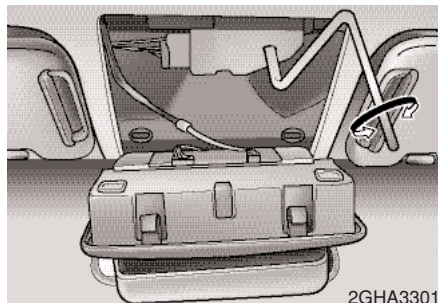
5

6

7

8

9



U slučaju teškoća

Ukoliko se pomični krov ne otvori električno:

1. Uklonite leće.
2. Maknite 2 vijka i uklonite krovnu konzolu.
3. Umetnite polugu (nalazi se u vozilu) i okrenite ručicu u smjeru kazaljke na satu za otvaranje i smjeru obrnutom od kazaljke na satu za zatvaranje.

Vraćanje tvorničkih postavki pomičnog krova

Ukoliko se Vaš akumulator isprazni ili iskopča ili upotrebite polugu kako bi otvorili/zatvorili pomični krov, morate vratiti pomični krov na tvorničke postavke i to na slijedeći način:

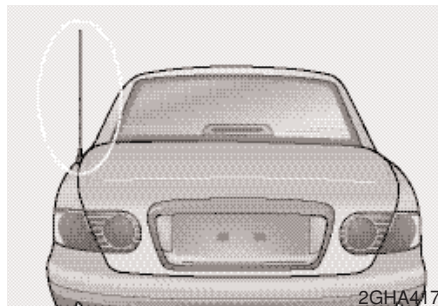
1. Okrenite ključ u kontakt bravi u ON položaj.
2. Ovisno o položaju krova učinite slijedeće:
 - 1) u slučaju da je krov zatvoren ili opodignut
: Pritisnite TILT UP prekidač i držite ga 1 sekundu.
 - 2) u slučaju da je prozor otvoren klizanjem
: Pritisnite i držite pritisnutim CLOSE prekidač duže od 5 sekundi dok se prozor sasvim ne zatvori i zatim pritisnite TILT UP prekidač i držite ga 1 sekundu

3. Otpustite prekidač.

4. Pritisnite i držite pritisnutim TILT UP prekidač još jednom dok se krov ne vrati u originalni položaj nakon što je bio podignut više nego što je to normalno za TILT UP položaj.

Nakon toga pomični krov spreman je za upotrebu.

ANTENA



Električna antena (ukoliko je u opremi)

Antena će se automatski izvući kada upalite radio prijemnik dok je ključ u kontaktnoj bravi u ACC ili ON položaju i uvući se kada ugasisite radio ili okrenete ključ u kontaktnoj bravi u LOCK položaj.

OPREZ

Kada palite radio provjerite da li se netko nalazi preblizu anteni.

*** NAPOMENA**

- Prilikom odlaska u autopraonu provjerite je li antena uvučena.
- Očistite antenu ukoliko je prljava kako se ne bi zaglavila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

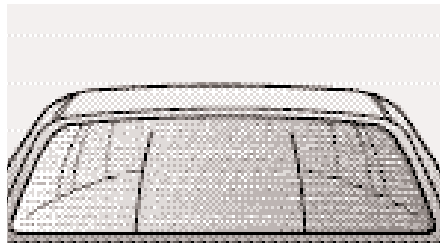
5

6

7

8

9



MMSA3076

Antena na staklu (ukoliko je u opremi)

Vaš radio prijemnik može primati AM i FM signale pomoću antene smještene na stražnjem staklu.

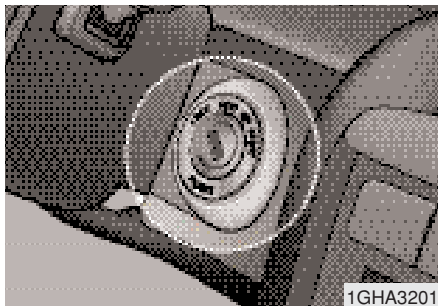
*** NAPOMENA**

- Ne čistite unutrašnjost stražnjeg stakla oštrim predmetima kako ne bi oštetili antenu.
- Izbjegavajte stavljanje premaza od Ni, Cd i sličnih elemenata jer to može ometati prijem signala.

		Kontaktna brava / 4-3	1
		Paljenje motora / 4-5	2
		Automatski mjenjač / 4-6	3
		Sustav za kočenje / 4-12	
		Upravljač (volan) / 4-19	
		Sustav održavanja brzine / 4-22	
	Vožnja vašim vozilom		4
		Sustav protiv proklizavanja / 4-27	5
		Program elektroničke kontrole stabilnosti / 4-30	6
		Elektronička kontrola amortizera /4-33	
		Instrumenti / 4-35	7
		Mjerači / 4-37	
		Upozorenja i pokazivači / 4-39	8
		Sustav upozorenja pri vožnji unatrag / 4-48	
		Svjetla / 4-52	9
		Brisači i mlaznice za pranje / 4-58	
		Grijači / 4-63	
		Sva četiri pokazivača smjera / 4-64	

1	Sustav automatskog upravljanja klimatizacijom / 4-65 Odmagljivanje i odleđivanje prozora / 4-81 Protuprovalni sustav / 4-83		
2			
3			
4	Vožnja Vašim vozilom		
5			
6			
7			
8			
9			

KONTAKTNA BRAVA



Osvijetljena kontaktna brava

Uvijek kada otvorite vrata kontaktne brave će zasvijetliti ukoliko ključ nije u ON položaju. Svjetlo će se ugasi 10 sekundi nakon zatvaranja vrata ili kada pokrenete motor.



Kontaktna brava s kočnicom volana

Položaji kontaktne brave

LOCK (zaključano)

Volan se zaključava zbog zaštite od krađe. Ključ možete ukloniti iz kontaktne brave samo dok je u LOCK položaju. Kada okrećete ključ u LOCK položaj pritisnite ključ prema bravi dok je u ACC položaju i zatim ga okrenite u LOCK položaj.

ACC (oprema)

Volan je otključan i možete koristiti električnu opremu.

ON (upaljeno)

U ovom položaju možete provjeriti upozoravajuće i kontrolne žaruljice (osim kontrolne žaruljice sustava za kočenje). Ključ u kontaktnoj bravi vraća se u ovaj položaj nakon paljenja motora.

Ne držite ključ u ovom položaju dulje vrijeme ako motor nije upaljen kako ne bi ispraznili akumulator.

START (pogon)

Okrenite ključ u START položaj kako bi upalili motor. Elektropokretač motora radi dok ne otpustite ključ koji se tada vraća u ON položaj. Sada možete provjeriti kontrolnu žaruljicu ručne kočnice.

Ukoliko imate teškoća pri okretanju ključa u START položaj, okrenite volan lijevo i desno te nakon toga pokušajte okrenuti ključ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ UPOZORENJE - Ključ kontaktne brave

- Nikada nemojte okrenuti ključ u položaj LOCK ili ACC za vrijeme vožnje. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Kočnica volana nije zamjena za ručnu kočnicu. Prije napuštanja sjedala vozača uvijek provjerite je li ručica mjenjača u P položaju, je li povučena ručna kočnica i je li ugašen motor kako ne bi došlo do iznenadnog kretanja vozila.
- Nikada ne posežite za kontaktom bravom ili bilo čim drugim kroz volan. Prisutnost ruke u volanu može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, nesreću i teške ozljede ili smrt.
- Ne smještajte nikakve pokretne dijelove pored sjedala vozača kako ne bi ometali vozača i uzrokovali nezgodu.

PALJENJE MOTORA

1. Provjerite jeste li povukli ručnu kočnicu.
2. Prebacite ručicu automatskog mjenjača u P (parkirni) položaj i pritisnite papučicu kočnice do kraja.
Motor možete pokrenuti dok je ručica mjenjača u N položaju.
3. Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u START položaj i držite ga dok se motor ne upali (maksimalno 10 sekundi) i tada pustite ključ.

4. Pri iznimno hladnoj temperaturi (niže od -18°C) ili nakon što vozilom nije upravljano nekoliko dana ostavite motor da se ugrije prije pritiskanja gasa.

Bez obzira da li je motor zagrijan ili hladan ne palite ga s pritisnutim gasom.

OPREZ

Ako se motor tijekom vožnje ugasi, ne postavljajte ručicu automatskog mjenjača u položaj za parkiranje (P). Ako situacija u prometu dopušta, prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj (N) i pokušajte ponovno upaliti motor.

1

2

3

4

5

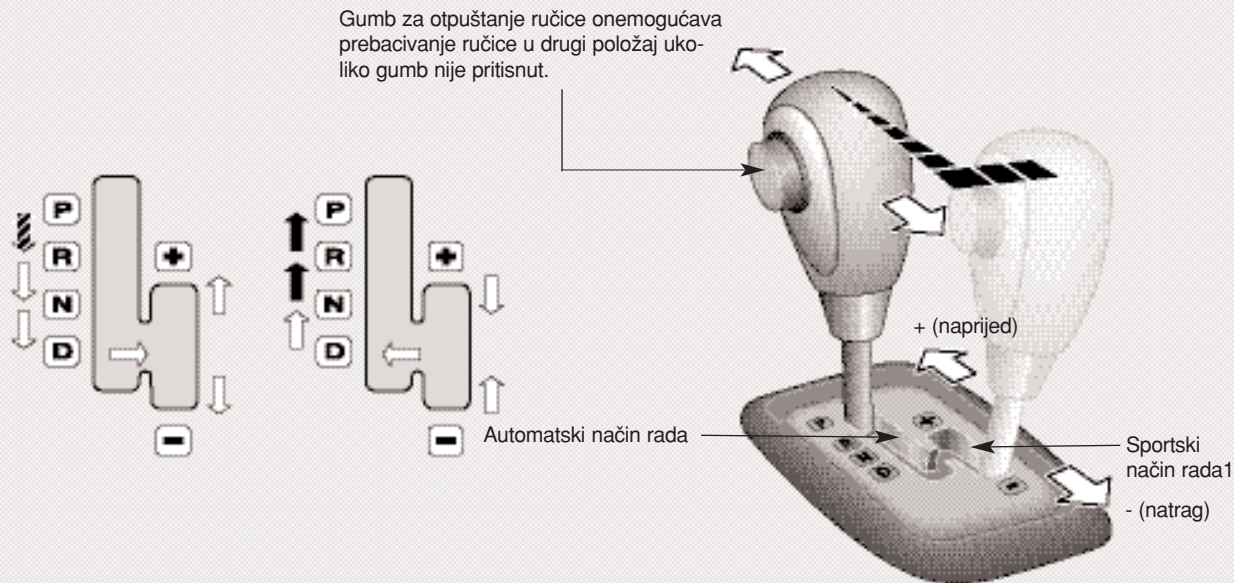
6

7

8

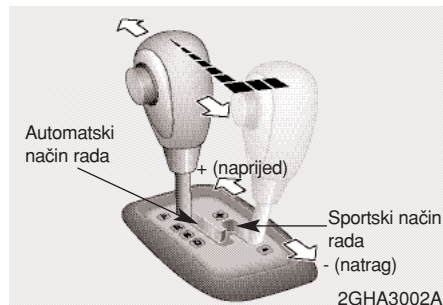
9

AUTOMATSKI MJENJAČ



- ▤ Savsim pritisnete papučicu kočnice i gumb za otpuštanje ručice dok mijenjate položaj ručice mjenjača.
- ➡ Gumb za otpuštanje ručice mora biti pritisnut kako bi pomicali ručicu mjenjača
- ➡ Ručicu možete prebaciti bez pritiskanja gumba za otpuštanje ručice.

1GHA3001



Korištenje automatskoga mjenjača

Za uobičajenu vožnju upotrebljavajte položaj ručice mjenjača u D (Drive-vožnja) položaju.

Kad želite prebaciti ručicu iz položaja za parkiranje (P), morate pritisnuti papučicu kočnice i gumb za otpuštanje ručice.

Kako bi spriječili naglo kretanje prije prebacivanja ručice iz neutralnog položaja u jedan od položaja za vožnju naprijed ili nazad, pritisnite papučicu kočnice.

⚠ UPOZORENJE - Automatski mjenjač

Prije napuštanja sjedala vozača uvijek provjerite je li ručica mjenjača u P položaju, je li povučena ručna kočnica i je li ugašen motor kako ne bi došlo do iznenadnog kretanja vozila.

*** NAPOMENA**

- Kako bi izbjegli oštećenja mjenjača ne ubrzavajte dok je kočnica pritisnuta.
- Kada stojite na strmini i čekate nastavak vožnje, ne zadržavajte automobil pomoću motora već upotrijebite nožnu ili ručnu kočnicu.
- Kad se motor vrti s većim brojem okretaja nego u praznom hodu, ne prebacujte ručicu mjenjača iz položaja P ili N u jedan od položaja za vožnju (D ili R).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Položaji ručice automatskog mjenjača

P (parkiranje)

U tom položaju ručice za mijenjanje brzine mjenjač je blokiran i ne dopušta da se prednji kotači vrte. Prije nego što prebacite ručicu u položaj za parkiranje (P), morate zaustaviti automobil.

UPOZORENJE

- Prebacivanje ručice u P položaj za vrijeme vožnje uzrokuje blokiranje kotača i mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom.
- Ne koristite P (parkiranje) položaj mjenjača umjesto ručne kočnice. Uvijek zategnite ručnu kočnicu kada izlazite iz vozila i prebacite ručicu mjenjača u P (parkiranje) položaj.
- Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u OFF položaj kada ostavljate vozilo bez nadzora. Nikada ne ostavljajte motor upaljen kada ostavljate vozilo bez nadzora kako se ne bi slučajno pokrenulo.
- Nikada ne ostavljajte dijete bez nadzora u vozilu.

OPREZ

Prebacivanje ručice u P položaj za vrijeme vožnje može oštetiti automatski mjenjač.

R (vožnja unatrag)

Taj stupanj mjenjača upotrebljavajte za vožnju unatrag.

*** NAPOMENA**

Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije prebacivanja ručice mjenjača u položaj R (vožnja unatrag) u suprotnom bi mogli oštetiti mjenjač.

N (neutralni položaj)

Kotači i mjenjač nisu blokirani. Auto se može slobodno kretati ako nije aktivirana nožna ili ručna kočnica.

D (položaj za vožnju)

To je položaj za normalnu vožnju. Mjenjač automatski mijenja između prve i pete brzine, izabirući najpovoljnije razmjere potrošnje goriva i potrebne snage pri određenoj brzini.

Ukoliko Vam je potrebna veća snaga motora prilikom pretjecanja ili uspinjanja sasvim pritisnite papučicu gasa i mjenjač će se automatski prebaciti u nižu brzinu.

1

2

3

4

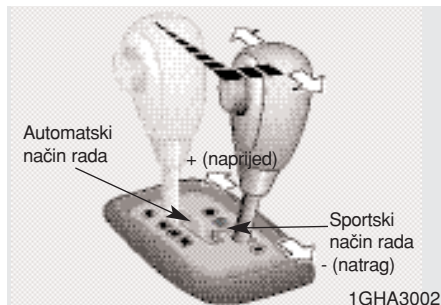
5

6

7

8

9



Sportski način rada

Za vrijeme vožnje ili dok je vozilo zaustavljeno a ručica mjenjača u D položaju možete ručicu mjenjača prebaciti u položaj za sportsku vožnju.

U ovom načinu rada pomicanje ručice mjenjača naprijed i natrag omogućava Vam naglo mijenjanje brzina. Za razliku od ručnog mjenjača, u ovom načinu rada možete držati gas pritisnutim dok mijenjate brzine

Naprijed (+) : Pomaknite ručicu naprijed kako bi prebacili u veću brzinu.

Natrag (-) : Povucite ručicu prema natrag kako bi prebacili u nižu brzinu.

* NAPOMENA

- Prebacivanje u višu brzinu nije automatsko u sportskom načinu rada pa vozač mora pripaziti kako broj okretaja motora ne bi bio previsok.
- U sportskom načinu rada možete odabrati samo jednu od pet brzina za vožnju unaprijed. Kako bi parkirali ili vozili unatrag morate prebaciti ručicu mjenjača u P ili R položaj.
- U sportskom načinu rada prebacivanje u nižu brzinu događa se automatski. Kada zaustavite vozilo mjenjač se prebacuje u prvu brzinu.

(Nastavlja se)

(Nastavak)

- Zbog sigurnosti i najvećeg učinka sustav možda neće promijeniti brzinu prilikom pomicanja ručice mjenjača.
- Kada vozite na klizavoj podlozi gurnite ručicu mjenjača prema naprijed. Tako ćete prebaciti u drugu brzinu i umanjiti mogućnost klizanja kotača. Povucite ručicu unatrag kako bi promijenili u prvu brzinu.

Kretanje uzbrdo

Kako bi krenuli uzbrdo pritisnite papučicu kočnice, prebacite ručicu mjenjača u D (vožnja) brzinu. Odaberite brzinu ovisno o strmini i opterećenju vozila i otpustite ručnu kočnicu. Postupno pritišćite papučicu gasa istovremenim otpuštanjem kočnice.

Sigurnosni sustav blokiranja mjenjača

Zbog Vaše sigurnosti automatski mjenjač ne dozvoljava prebacivanje ručice mjenjača iz P (parkiranje) položaja ukoliko papučica kočnice nije pritisnuta.

Kako bi prebacili ručicu mjenjača iz P (parkiranje) položaja:

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pritisnite gumb za otpuštanje kočnice i pomaknite ručicu mjenjača.

Ukoliko više puta pritisnete i otpustite papučicu kočnice dok je mjenjač u P (parkiranje) položaju može se začuti glasan zvuk iz ručice mjenjača. Ovo je normalna pojava.

Blokada ključa u kontaktnoj bravi (ukoliko je u opremi)

Ključ iz kontaktne brave ne možete izvaditi ukoliko ručica mjenjača nije u P (parkiranje) položaju.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUSTAV ZA KOČENJE

Servokočnice

Vaše vozilo opremljeno je servokočnicama koje se samostalno prilagođavaju prilikom normalne upotrebe.

Ukoliko servo sustav kočnica ne radi zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga još uvijek možete kočiti jačim pritiskom na papučicu kočnice. U tom slučaju zaustavni put se produžava.

Ako motor ne radi, svakim pritiskom na papučicu kočnice tlak u kočnicama postupno se smanjuje. Zato nemojte kočiti naizmjenice pritiskom i popuštanjem papučice kočnice ukoliko motor ne radi, osim ako to nije nužno potrebno.

Ako otkáže kočnica

Ukoliko kočnica otkáže za vrijeme vožnje zaustavite vozilo ručnom kočnicom. Zaustavni put se, naravno, produžava.

UPOZORENJE - Ručna kočnica

Aktiviranje ručne kočnice za vrijeme vožnje može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom. Ukoliko morate kočiti ručnom kočnicom učinite to oprezno.

UPOZORENJE - Kočnice

- Tijekom vožnje ne naslanjajte noge na papučicu kočnice. Kočnice bi se mogle pregrijati i prekomjerno istrošiti, a zaustavni put bi se povećao.
- Pri dužoj vožnji niz strminu prebacite mjenjač u niži stupanj kako ne bi bila potrebna stalna upotreba kočnica. Neprekidna upotreba kočnica izaziva njihovo pregrijavanje, a posljedica toga je privremeno smanjivanje njihove djelotvornosti.
- Mokre kočnice manje su djelotvorne pa je zbog toga i duži zaustavni put ili se automobil zanosí pri kočenju. Nakon svake vožnje kroz dublju vodu potreban je oprezan test kočnica. Kočnice osušite tako da ih oprezno aktivirate tijekom vožnje umjerenom brzinom, sve dok ne počnu normalno raditi.

Indikatori istrošenosti disk kočnica

Vaše vozilo opremljeno je disk kočnicama.

Ukoliko su pločice kočnica istrošene možete čuti upozoravajuće cviljenje kočnica kada pritisnete papučicu kočnice. Ovaj zvuk možete čuti povremeno ili uvijek kada pritisnete papučicu kočnice.

Zapamtite da cviljenje kočnica može nastupiti zbog određenih klimatskih uvjeta ili uvjeta vožnje kada prvi put pritisnete papučicu kočnice ili ju lagano pritisnete i ne ukazuje na problem s kočnicama.

* NAPOMENA

Kako bi izbjegli skupe popravke kočnica nikada ne vozite s istrošenim pločicama kočnica.

UPOZORENJE - Istrošene kočnice

Ovaj zvuk istrošenih kočnica znači da je Vašem vozilu potreban popravak. Ukoliko zanemarite ovaj upozoravajući zvuk može doći do otkazivanja kočnica i ozbiljne nesreće.

OPREZ

Pri obnavljanju pločica za kočnice uvijek mijenjajte cjelokupni prednji ili stražnji komplet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

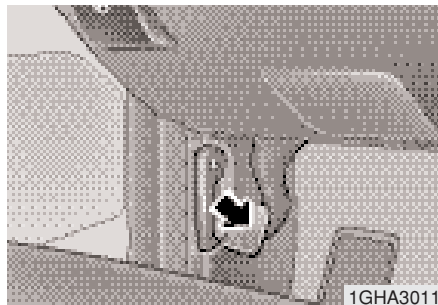
5

6

7

8

9

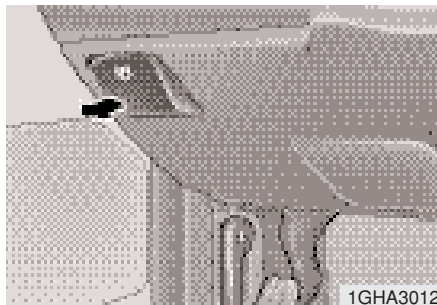


Ručna kočnica

Ručnu kočnicu aktivirate tako da snažno pritisnete papučicu ručne kočnice dok držite papučicu kočnice pritisnutom

OPREZ

Vožnja s pritegnutom ručnom kočnicom uzrokuje prekomjernu istrošenost kočnica.

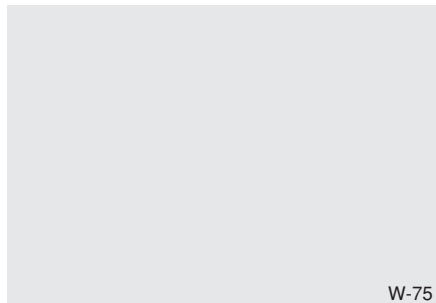


Otpuštanje

Ručnu kočnicu otpustite tako da povučete ručicu za otpuštanje ručne kočnice dok držite pritisnutom papučicu kočnice. Papučica ručne kočnice sasvim će se izvući. Ukoliko se papučica ručne kočnice sasvim ne izvuče neka vozilo pregleda ovlašteni serviser.

⚠ UPOZORENJE - Ručna kočnica

- Kako bi spriječili iznenadno kretanje vozila ne upotrebljavajte ručicu mjenjača umjesto ručne kočnice. Aktivirajte ručnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u P (parkiranje) položaj.
- Ne dozvolite djeci da diraju ručnu kočnicu. Ukoliko dijete povuče ručicu za otpuštanje ručne kočnice vozilo bi se moglo pokrenuti.



Provjerite kontrolnu žaruljicu kočnice kada okrenete ključ u kontaktnoj bravi u ON položaj (ne palite motor). Žaruljica će biti upaljena ukoliko je ručna kočnica podignuta a ključ je u položaju START ili ON.

Prije vožnje provjerite da li je ručna kočnica otpuštena i da li je kontrolna žaruljica ugašena.

Ukoliko kontrolna žaruljica ostane upaljena nakon spuštanja ručne kočnice moguć je kvar sustava za kočenje. Odmah provjerite sustav za kočenje.

Ukoliko je moguće odmah zaustavite vozilo. Ako nije, vozite krajnje oprezno do prvoga sigurnoga mjesta za zaustavljanje ili do najbližeg Kia servisa.

Parkiranje na uzbrdici/nizbrdici

- Kada parkirate vozilo na uzbrdici parkirajte što je moguće bliže rubniku nogostupa i okrenite prednje kotače kako bi dodirivali rubnik u slučaju da se vozilo pokrene unatrag.
- Kada parkirate vozilo na nizbrdici parkirajte što je moguće bliže rubniku nogostupa i okrenite prednje kotače prema rubniku kako bi dodirivali rubnik u slučaju da se vozilo pokrene unaprijed.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Antiblokirni sustav kočenja (ABS)

UPOZORENJE - ABS

kočnice

ABS sustav nije zamijena za opreznu vožnju i vjerojatno neće spriječiti sudar u slijedećim okolnostima:

- Opasna vožnja kao što je zane-marivanje sigurnosnih pravila, prebrza vožnja ili vožnja preblizu vozilu ispred Vas.
- Brza vožnja u skliskim uvjetima kao što je vlažna cesta.

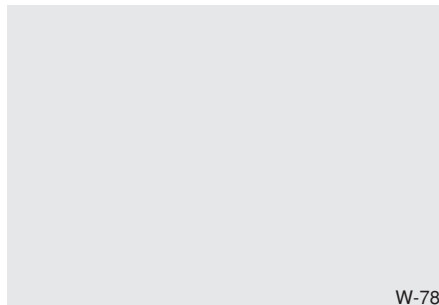
- Prebrza vožnja na lošoj podlozi. ABS poboljšava djelotvornost kočnica na tvrdim, asfaltiranim cestama. Na nedovoljno tvrdim cestama ABS sustav može umanjiti djelotvornost kočnica.

ABS sustav stalno nadzire brzinu kotača. Ukoliko postoji mogućnost blokiranja kotača ABS sustav mijenja tlak u kočionom sustavu.

U slučaju kada može doći do blokiranja kotača prilikom pritiska na kočnicu možete začuti "škljocanje". To je normalna pojava i znači da ABS sustav radi.

Kako bi postigli maksimalnu učinkovitost ABS sustava ne "pumpajte" kočnicu. Pritisnite papučicu kočnice koliko je to potrebno i pustite ABS sustavu kontrolu snage kočnica.

- Čak i uz ABS sustav Vaše vozilo treba dovoljan zaustavni put. Uvijek održavajte siguran razmak između Vašeg vozila i vozila ispred Vas.
- Uvijek usporite prilikom ulaska u zavoj. ABS sustav ne može spriječiti nesreću uzrokovanu prebrzom vožnjom.
- ABS poboljšava djelotvornost kočnica na tvrdim, asfaltiranim cestama. Na nedovoljno tvrdim cestama ABS sustav može umanjiti djelotvornost kočnica.



W-78

* NAPOMENA

- Ukoliko kontrolna žaruljica ABS sustava ostane upaljena postoji mogućnost smetnji u sustavu. U ovom slučaju obične kočnice rade normalno.
- Kontrolna žaruljica ABS sustav ostaje upaljena 3 sekunde nakon okretanja ključa u kontaktnoj bravi u ON položaj. Za to se vrijeme ABS sustav provjerava i žaruljica će se ugasi ako je sve u redu. Ukoliko se žaruljica ne gasi postoji problem sa sustavom. Odvezite vozilo na pregled ovlaštenom Kia serviseru.

* NAPOMENA

- Prilikom vožnje klizavom cestom ABS sustav biti će stalno aktivan a kontrolna žaruljica mogla bi svijetliti. Zaustavite vozilo i ugasisite motor.
- Ponovno upalite motor. Ukoliko se kontrolna žaruljica ugasi to znači da ABS sustav radi normalno. U suprotnom postoji mogućnost problema s ABS sustavom. Posjetite ovlaštenog Kia serviseru što je prije moguće.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NAPOMENA

Kada upalite vozilo pomoćnim akumulatorom zbog ispražnjenog akumulatora kontrolna žaruljica ABS sustava možda će se paliti i gasiti. To ne znači da sustav ne radi već je posljedica praznog akumulatora.

- Ne "pumpajte" papučicu kočnice!
- Napunite akumulator prije vožnje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

UPRAVLJAČ (VOLAN)

Servovolan

Servovolan upotrebljava dio snage motora za pomoć vozaču pri upravljanju. Kad motor ne radi ili ako je sustav servovolana pokvaren moguće je usmjeravati automobil ali je za to potrebna osjetno veća snaga.

Ako pri normalnoj vožnji osjetite promjenu snage potrebne za upravljanje volanom, neka sustav volana pregleda ovlašteni Kia serviser.

Elektronički servovolan

Senzori na kotačima upravljaju servovolanom ovisno o brzini vozila.

Volan se teže okreće što je brzina vozila veća a lakše se okreće s opadanje brzine u svrhu postizanja što bolje kontrole nad vozilom.

* NAPOMENA

- Dok je motor upaljen ne zadržavajte volan u krajnjem desnom ili krajnjem lijevom položaju duže od nekoliko sekundi, jer biste time mogli pokvariti crpku servovolana.
- Ako se prekrine pogonski remen crpke servovolana ili ako se crpka pokvari, za upravljanje volanom potrebna snaga se osjetno poveća.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NAPOMENA

Ukoliko je vozilo bilo dulje vrijeme izloženo temperaturi nižoj od -10°C može se povremeno pojaviti teškoća u upravljanju servovolanom zbog povećane viskoznosti tekućine servovolana što je normalno. U tom slučaju povećajte broj okretaja u praznom hodu na 1500 okretaja u minuti. Pustite gas i ostavite vozilo upaljeno u praznom hodu 2 do 3 minute kako bi zagrijali tekućinu.

Namještanje nagiba upravljača (ukoliko je u opremi)

Nagibni uređaj vam omogućuje namještanje odgovarajućeg nagibnoga kuta volana prije početka vožnje. Nagib možete promijeniti i kad želite više prostora pri ulasku ili izlasku iz vozila.

Volan neka bude namješten pod kutom koji vam omogućuje udobno upravljanje i dobar pregled nad pločom s instrumentima.

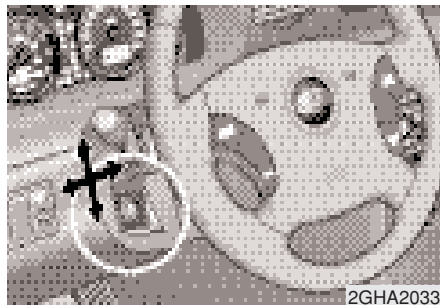
⚠ UPOZORENJE

- Volan nemojte namještati tijekom vožnje jer biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom i prouzročiti nesreću s ozbiljnim posljedicama.
- Kada namjestite volan pritisnite ga prema dolje i prema gore kako bi provjerili je li dobro namješten.



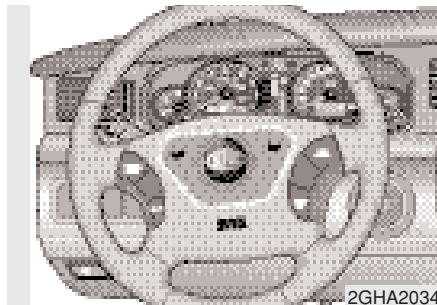
Ručni tip

Za promjenu nagiba volana primite obruč volana potegnite sklopku za pomicanje nagiba volana (①) prema gore. Namjestite volan u željeni položaj (②) te pustite sklopku. Volan namjestite prije vožnje.



Električni tip

Namjestite položaj volana sklopkom dok je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju. Ne namještajte volan za vrijeme vožnje.



Truba

Ako želite zatrubiti, pritisnite znak trube na volanu.

Povremeno provjerite radi li truba ispravno.

OPREZ

- Trubu uključite pritiskom na područje za trubu na volanu označeno simbolom.
- Trubu nemojte zloupotrebjavati prejakim pritiskom, udarcima ili ostrim predmetom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUSTAV ZA ODRŽAVANJE BRZINE (UKOLIKO JE U OPREMI)

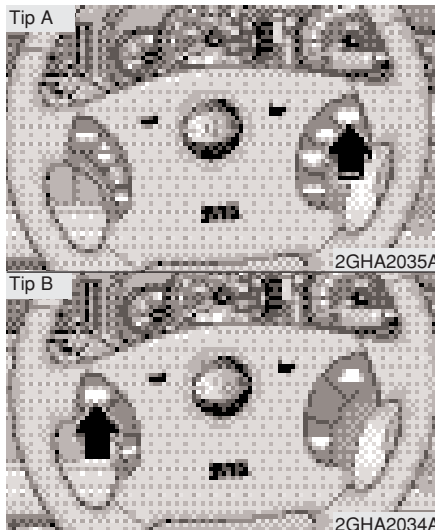
Sustav održavanja brzine služi za održavanje konstantne brzine bez potrebe pritiskanja papučice gasa.

Sustav možete podesiti da automatski održava brzinu između 40 km/h i 160 km/h.

⚠ UPOZORENJE - Sustav za održavanje brzine

Ne upotrebljavajte sustav u sljedećim okolnostima:

- gust promet,
- vlažna i skliska cesta,
- situacije u kojima je potrebna stalna promjena brzine.



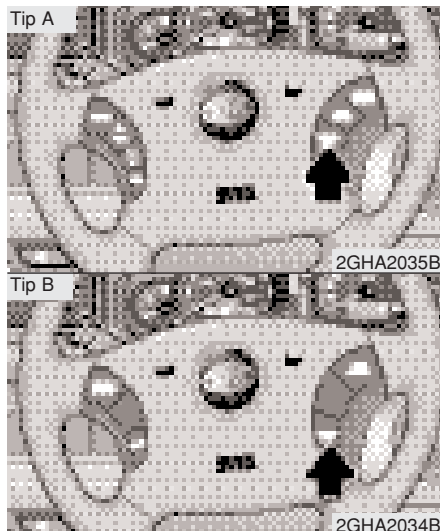
Podešavanje brzine:

1. Pritisnite CRUISE ON/OFF tipku koja se nalazi na volanu kako bi upalili sustav. Kontrolna žaruljica CRUISE svijetliti će.

2. Ubrzajte do željene brzine koja mora biti veća od (40 km/h) i manja od 160 km/h.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko sustav ostavite upaljenim (kontrolna žaruljica CRUISE svijetli) sustav bi se mogao slučajno aktivirati. Držite sustav ugašenim kada ga ne koristite.



3. Pritisnite COAST/SET prekidač koji se nalazi na volanu i otpustite ga kada dosegnete željenu brzinu. Istovremeno otpustite gas. Željena brzina automatski će biti održavana.

SET funkcija ne može se aktivirati otprilike 2 sekunde nakon što je pritisnuta CRUISE ON/OFF tipka.

Na strmoj nizbrdici vozilo bi moglo trenutno usporiti kada se krećete nizbrdo.

Kako bi deaktivirali sustav održavanja brzine učinite slijedeće:

- Pritisnite papučicu kočnice.
- Prebacite ručicu mjenjača u N (neutralni) položaj.
- Pritisnite CANCEL prekidač koji se nalazi na volanu.
- Pritisnite COAST/SET i RES/ACCEL prekidače istovremeno.

Ukoliko učinite bilo što od gore navedenog deaktivirati ćete sustav ali će on ostati upaljen. Ukoliko želite ponovno aktivirati sustav pritisnite RES/ACCEL prekidač koji se nalazi na volanu. Vozilo će ubrzati/usporiti na prije podešenu brzinu.

1

2

3

4

5

6

7

8

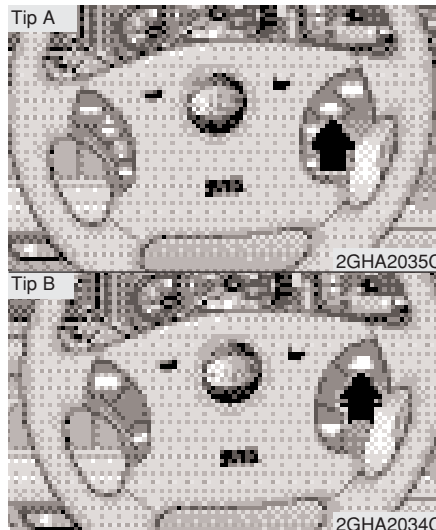
9

Kako bi ugasili sustav održavanja brzine

- Pritisnite CRUISE ON/OFF tipku na volanu (kontrolna žaruljica CRUISE će se ugasiti).

- Ugasite motor.

Bilo koji od navedenih postupaka ugasiti će sustav. Ukoliko želite ponovno upaliti sustav pogledajte odjeljak "Podešavanje brzine" na prethodnoj strani.



Kako bi povećali podešenu brzinu:

Učinite sljedeće:

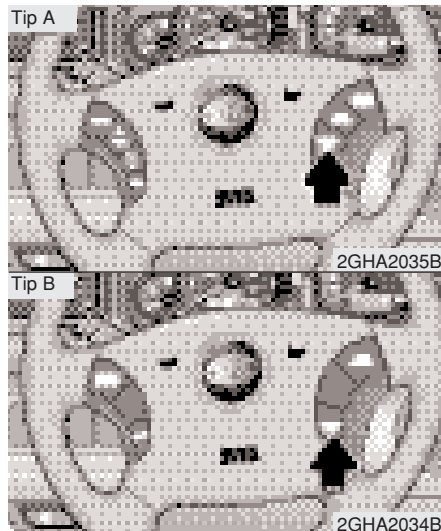
- Pritisnite RES/ACCEL prekidač i držite ga pritisnutim i Vaše vozilo će ubrzati. Otpustite prekidač kada dosegnete željenu brzinu.

- Pritisnite RES/ACCEL prekidač i odmah ga otpustite. Brzina će se povećati za 1.6 km/h jednim pritiskom na prekidač.

Kako bi privremeno ubrzali s aktiviranim sustavom

Ukoliko želite privremeno ubrzati dok je aktiviran sustav održavanja brzine pritisnite papučicu gasa. Povećana brzina neće ometati rad sustava niti će promijeniti postavljenu brzinu.

Kako bi usporili na podešenu brzinu otpustite papučicu gasa.



Kako bi smanjili podešenu brzinu

Učinite slijedeće:

- Pritisnite COAST/SET prekidač i držite ga pritisnutim i vozilo će postupno usporavati. Otpustite prekidač kada dosegnete željenu brzinu.

- Pritisnite COAST/SET prekidač i odmah ga otpustite. Vozilo će usporiti za 1.6 km/h jednim pritiskom na prekidač.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

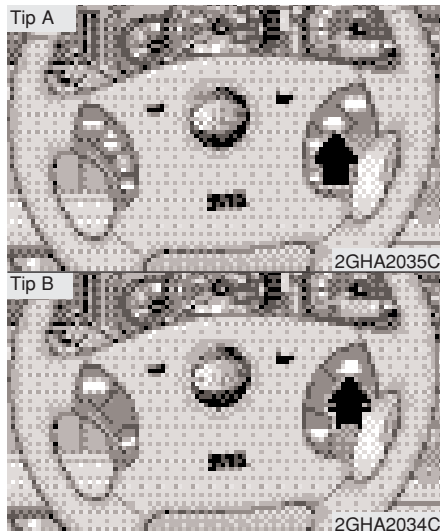
5

6

7

8

9

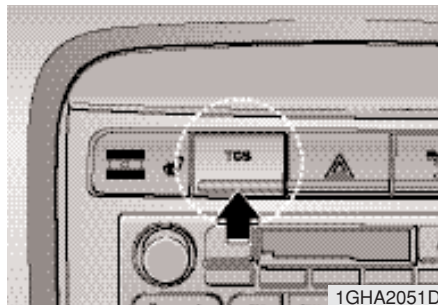


Sustav se neće aktivirati ukoliko je brzina vozila manja od 40km/h.

Ponovno aktiviranje sustava održavanja brzine pri brzini većoj od 40 km/h:

Ukoliko ste deaktivirali sustav na bilo koji način osim na prekidač CRUISE ON/OFF pritiskom na prekidač RES/ACCEL sustav će se ponovno aktivirati i održavati prije podešenu brzinu.

SUSTAV PROTIV PROKLIZAVANJA (UKOLIKO JE U OPREMI)



Na klizavim podlogama sustav protiv proklizavanja (TCS - Traction Control System) ograničava okretanje pogonskih kotača kako bi pomogao pri kretanju. Također povećava mogućnost kontrole vozila prilikom skretanja.

Korištenje sustava

Paljenje i gašenje TCS sustava

-

- Kada upalite motor kontrolne žaruljice TCS i TCS OFF svijetliti će u trajanju 3 sekunde i zatim se TCS sustav aktivira.
- Pritisnite TCS gumb i držite ga pritisnutim barem pola sekunde nakon paljenja motora kako bi ugasi TCS sustav (TCS OFF žaruljica će svijetliti). Kako bi aktivirali TCS sustav ponovno pritisnite TCS gumb (TCS OFF žaruljica će se ugasi).
- Kada upalite motor možete čuti zvuk koji označava kontrolu TCS sustava i ne ukazuje na problem.

Rad TCS sustava

TCS

Kada je sustav aktivan TCS kontrolna žaruljica će treptati.

- Kada TCS sustav djeluje ispravno možete osjetiti lagano vibriranje vozila. Vibriranje nastaje zbog kontrole kočnica i ne ukazuje na problem.
- Ukoliko vozite kroz blato ili po vlažnoj podlozi pritiskom na gas možda se neće povećati brzina okretanja motora.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Gašenje TCS sustava

TCS OFF stanje

**TCS
OFF**

- Kako bi ugasili TCS sustav pritisnite TCS gumb (TCS OFF kontrolna žaruljica će svijetliti).
- Ukoliko je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u LOCK položaj a TCS sustav je ugašen sustav će ostati ugašen. Nakon ponovnog paljenja motora TCS sustav automatski se pali.

■ TCS kontrolna žaruljica (trepti)

TCS

■ TCS OFF kontrolna žaruljica (pali se)

**TCS
OFF**

Kontrolna žaruljica

Kada okrenete ključ u kontaktnoj bravi u ON položaj kontrolna žaruljica se pali i zatim se ugasi ukoliko TCS sustav radi normalno.

TCS kontrolna žaruljica trepti ukoliko je sustav aktivan.

TCS OFF kontrolna žaruljica pali se kada ugasite sustav ili kada sustav ne radi ispravno kada ga upalite.

⚠ UPOZORENJE

Iako sustav protiv proklizavanja olakšava vožnju na klizavim podlogama, potrebno je poduzeti uobičajene mjere opreza prilikom vožnje na klizavoj podlozi. Vozite polagano i ne pokušavajte ubrzavati kada TCS kontrolna žaruljica trepti.

Gašenje TCS sustava

Za vrijeme vožnje

- Preporučamo upotrebu TCS sustava pri svakodnevnoj vožnji.
- Ukoliko želite ugastiti TCS sustav za vrijeme vožnje pritisnite TCS gumb dok vozite na ravnoj cesti.

Nikada nemojte gasiti TCS sustav dok je aktiva (kontrolna žaruljica trepti).

Ukoliko TCS sustav ugastite dok je aktivan moglo bi doći do proklizavanja vozila i gubitka kontrole.

* NAPOMENA

- Ukoliko mjerite brzinu vozila dinamometrom na šasiji obavezno isključite TCS sustav (TCS OFF žaruljica svijetli). Ukoliko je TCS upaljen može spriječiti ubrzavanje i uzrokovati pogrešno očitavanje brzinomjera.
- Gašenje TCS sustava ne utječe na rad ABS sustava ili sustava za kočenje.

UPOZORENJE

Nikada ne pritišćite TCS gumb dok je TCS sustav aktivan.

Ukoliko sustav ugastite dok je aktivan moglo bi doći do proklizavanja vozila i gubitka kontrole.

Kako bi ugastili TCS sustav za vrijeme vožnje pritisnite TCS gumb dok vozite ravnom cestom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PROGRAM ELEKTRONIČKE KONTROLE STABILNOSTI (UKOLIKO JE U OPREMI)

Program elektroničke kontrole stabilnosti (The Electronic Stability Program - ESP) pomaže pri ubrzavanju na klizavoj podlozi. Također povećava mogućnost kontrole vozila prilikom skretanja. ESP raznim senzorima kontrolira vozačevo upravljanje vozilom i raspoređuje snagu na sva četiri kotača. Rezultat rada ESP sustava je stabilnije upravljanje vozilom pomoću kontroliranja kočnica, skretanja i ubrzavanja.

Rad ESP sustava

Paljenje i gašenje ESP sustava

-

- Kada upalite motor kontrolne žaruljice ESP i ESP OFF svijetliti će u trajanju 3 sekunde i zatim se ESP sustav aktivira.
- Pritisnite ESP gumb i držite ga pritisnutim barem pola sekunde nakon paljenja motora kako bi ugasi ESP sustav (ESP OFF žaruljica će svijetliti). Kako bi aktivirali ESP sustav ponovno pritisnite ESP gumb (ESP OFF žaruljica će se ugasi).
- Kada upalite motor možete čuti zvuk koji označava kontrolu ESP sustava i ne ukazuje na problem.

Rad ESP sustava

ESP

Kada je sustav aktivan ESP kontrolna žaruljica će treptati.

- Kada ESP sustav djeluje ispravno možete osjetiti lagano vibriranje vozila. Vibriranje nastaje zbog kontrole kočnica i ne ukazuje na problem.
- Ukoliko vozite kroz blato ili po vlažnoj podlozi pritiskom na gas možda se neće povećati brzina okretaja motora.

Gašenje ESP sustava

ESP off stanje

**ESP
OFF**

- Kako bi ugasili ESP sustav pritisnite ESP gumb (ESP OFF kontrolna žaruljica će svijetliti).
- Ukoliko je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u LOCK položaj a ESP sustav je ugašen sustav će ostati ugašen. Nakon ponovnog paljenja motora ESP sustav automatski se pali.

■ ESP kontrolna žaruljica (trepti)

ESP

■ ESP OFF kontrolna žaruljica (pali se)

**ESP
OFF**

Kontrolna žaruljica

Kada okrenete ključ u kontaktnoj bravi u ON položaj kontrolna žaruljica se pali i zatim se ugasi ukoliko ESP sustav radi normalno.

ESP kontrolna žaruljica trepti ukoliko je sustav aktivan.

ESP OFF kontrolna žaruljica pali se kada ugasite sustav ili kada sustav ne radi ispravno kada ga upalite.

⚠ UPOZORENJE

Iako program elektroničke kontrole stabilnosti olakšava vožnju na klizavim podlogama, potrebno je poduzeti uobičajene mjere opreza prilikom vožnje na klizavoj podlozi. Vozite polagano i ne pokušavajte ubrzavati kada ESP kontrolna žaruljica trepti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Gašenje ESP sustava

Za vrijeme vožnje

- Preporučamo upotrebu ESP sustava pri svakodnevnoj vožnji.
- Ukoliko želite ugasiti ESP sustav za vrijeme vožnje pritisnite ESP gumb dok vozite na ravnoj cesti.

Nikada nemojte gasiti ESP sustav dok je aktiva (kontrolna žaruljica trepti).

Ukoliko ESP sustav ugasite dok je aktivan moglo bi doći do proklizavanja vozila i gubitka kontrole.

* NAPOMENA

- Ukoliko mjerite brzinu vozila dinamometrom na šasiji obavezno isključite ESP sustav (ESP OFF žaruljica svijetli). Ukoliko je ESP upaljen može spriječiti ubrzavanje i uzrokovati pogrešno očitavanje brzinomjera.
- Gašenje ESP sustava ne utječe na rad ABS sustava ili sustava za kočenje.

UPOZORENJE

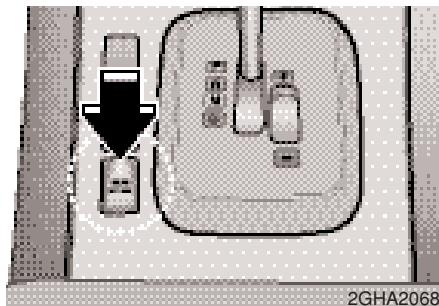
Nikada ne pritišćite ESP gumb dok je ESP sustav aktivan.

Ukoliko sustav ugasite dok je aktivan moglo bi doći do proklizavanja vozila i gubitka kontrole.

Kako bi ugasili ESP sustav za vrijeme vožnje pritisnite ESP gumb dok vozite ravnom cestom.

ELEKTRONIČKA KONTROLA AMORTIZERA

Sustav elektroničke kontrole amortizera (Electronic controlled Suspension - ECS) raznim senzorima nadzire cestu i uvjete vožnje kako bi kontrolirao amortizere u svrhu postizanja što veće udobnosti. Vozač po želji može odabrati normalan ili sportski način rada.



2GHA2068

Odabir načina rada ECS sustava

Kako bi odabrali način rada ECS sustava pritisnite ECS gumb na središnjoj konzoli.

Pritiskom na ECS gumb SPT (SPORT) način rada se aktivira i SPORT kontrolna žaruljica na ploči s instrumentima će svijetliti. Sportski način rada omogućava čvršći rad amortizera i tvrdu vožnju.

Pritisnite ponovno ECS gumb kako bi prebacili u NOR (normalni) način rada i SPORT kontrolna žaruljica će se ugasi. Normalni način rada omogućava mekšu vožnju.

Za normalne uvjete vožnje koristite normalni način rada.



1GHA3106

SPT (SPORT) način rada

(SPORT kontrolna žaruljica na ploči s instrumentima)

Ovaj način rada koristite u sportskim uvjetima vožnje kao što su zavojite ceste ili vožnja velikom brzinom. Rad amortizera podešen je na sljedeći način:

Amortizeri	Uvjeti vožnje
Srednji	Vožnja malom, srednjom ili velikom brzinom
	Neravna cesta
	Puno ubrzanje pri maloj brzini
Tvrđi	Pritisak na kočnice pri srednjoj ili velikoj brzini
	Vožnja u zavojima

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

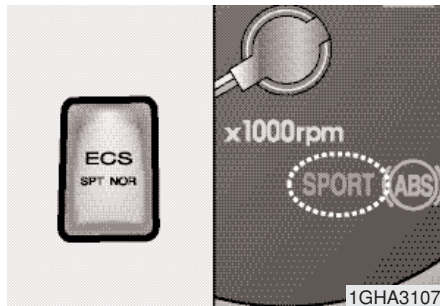
5

6

7

8

9



NOR (NORMAL) način rada

(SPORT kontrolna žaruljica na ploči s instrumentima nije upaljena)

Rad amortizera podešen je na sljedeći način ovisno o uvjetima vožnje

Amortizeri	Uvjeti vožnje
Mekani	Mala, srednja ili velika brzina
Srednji	Velika brzina
	Neravna cesta
	Puno ubrzanje pri maloj brzini
Tvrdi	Vožnja u zavojima
	Kočenje pri srednjoj ili velikoj brzini

Paljenje upozoravajućeg svjetla za vrijeme vožnje

Ukoliko ECS ne radi pravilno SPORT kontrolna žaruljica na ploči s instrumentima treptati će. Iako ECS sustav neće raditi u ovom slučaju vozilom se i dalje može upravljati.

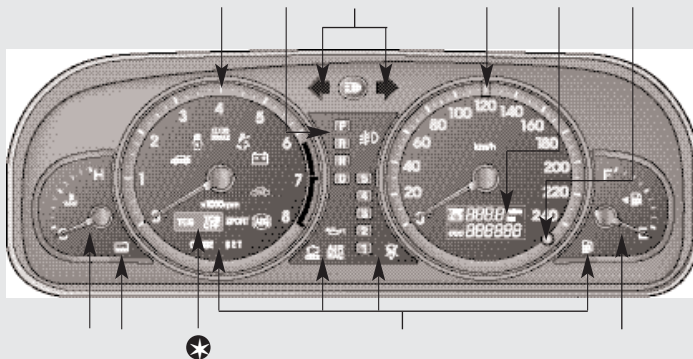
1. Zaustavite i parkirajte vozilo na sigurnom mjestu te ugasiite motor.
2. Upalite motor. Ukoliko kontrolna žaruljica prestane treptati unutar 4 minute ECS sustav radi normalno.
3. Ukoliko kontrolna žaruljica i dalje trepti neka vozilo pregleda ovlašteni Kia serviser. Iako ECS sustav u ovom slučaju neće raditi vozilom se i dalje može upravljati.

* NAPOMENA

Vozilo s ugrađenim ECS sustavom ne smijete dizati dizalicom barem 3 minute nakon gašenja motora kako bi se amortizeri mogli vratiti u svoj položaj.

INSTRUMENTI

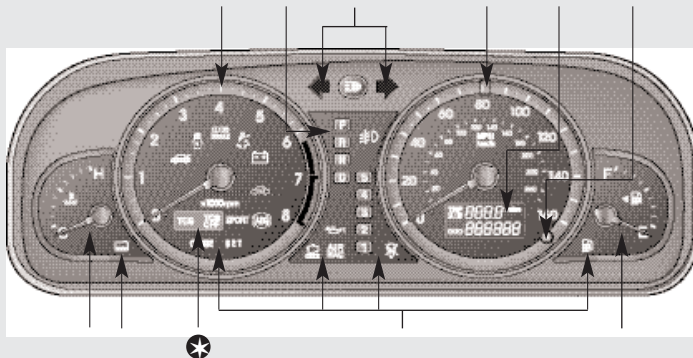
Tip A



1. Brojač okretaja motora
2. Kontrolne žaruljice pokazivača smjera
3. Mjerač brzine
4. Mjerač temperature rashladne tekućine motora
5. Upozoravajuće i kontrolne žaruljice
6. Odometar / mjerač puta
7. Odabir načina prikaza mjerača puta
8. Pokazivač odabrane brzine (samo A/M)
9. Mjerač količine goriva

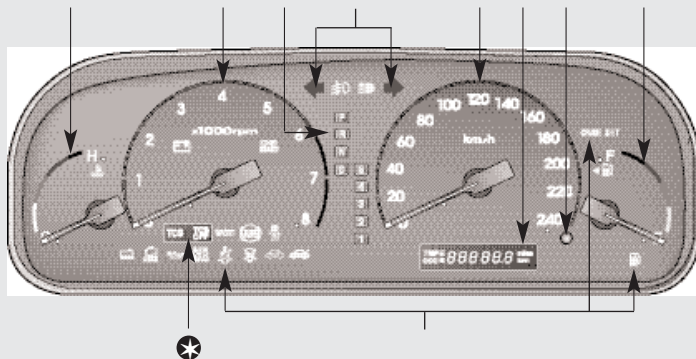
★ će prikazati ESP ESP OFF ukoliko je u opre-
mi ESP

Tip B



1GHA2101/2GHA2101A

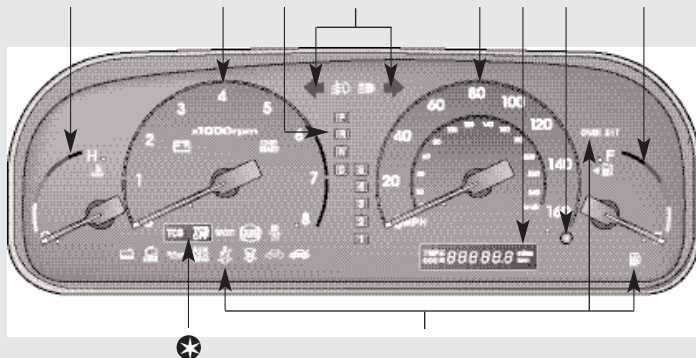
Tip C



1. Brojač okretaja motora
2. Kontrolne žaruljice pokazivača smjera
3. Mjerač brzine
4. Mjerač temperature rashladne tekućine motora
5. Upozoravajuće i kontrolne žaruljice
6. Odometar / mjerač puta
7. Odabir načina prikaza mjerača puta
8. Pokazivač odabrane brzine (samo A/M)
9. Mjerač količine goriva

* će prikazati ESP ESP OFF ukoliko je u opremi ESP

Tip D



1GHA2102/2GHA2102A

MJERAČI

Mjerač brzine

Mjerač brzine pokazuje brzinu vožnje automobila.

Odometar/mjerač puta

Možete odabrati prikaz odometra ili mjerača puta ukoliko pritisnete tipku za odabir načina prikaza.

Odometar

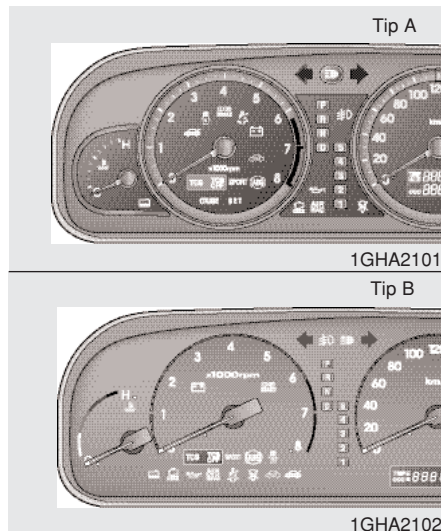
Odometar prikazuje ukupni broj kilometara koje je vozilo prošlo.

Mjerač puta

PUT A: Mjerač puta A

PUT B: Mjerač puta B

Mjerač puta prikazuje udaljenost od zadnjeg poništavanja prikaza. Prikaz možete vratiti na nulu pritiskom na tipku za poništavanje prikaza dužim od 1 sekunde.



Brojač okretaja motora

Mjerač broja okretaja prikazuje broj okretaja motora u minuti.

Koristite brojač okretaja kako bi odabrali pravi trenutak za promjenu brzine.

Pokazivač mjerača broja okretaja može se lagano pomicati ukoliko je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u ACC ili ON položaj dok je motor ugašen. Ovo je normalna pojava i ne utječe na točnost prikazanog broja okretaja nakon što upalite motor.

* NAPOMENA

Ne vozite s brojem okretaja u crvenom području.

To može uzrokovati teška oštećenja motora.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Mjerač temperature rashladne tekućine motora

Taj mjerač pokazuje temperaturu rashladne tekućine kada je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON.

2

Ne vozite s pregrijanim motorom. Ako se Vaše vozilo pregrije pogledajte "Pregrijavanje" u kazalu.

3

* NAPOMENA

4

Kada se pokazivač mjerača pomakne prema oznaci H to ukazuje na pregrijavanje koje može uzrokovati kvar motora.

5

6

7

8

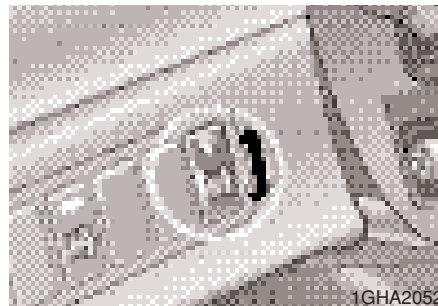
9

Mjerač količine goriva

Mjerač količine goriva pokazuje približnu količinu goriva u spremniku za gorivo.

Kapacitet spremnika za gorivo je 70 litara.

Mjerač količine goriva opremljen je i kontrolnom žaruljicom za rezervnu količinu goriva koja se pali kada količina goriva padne na 9 litara.



Osvjetljenje ploče s instrumentima (ukoliko je u opremi)

Kada su svjetla vozila upaljena okretanjem kotačića možete namjestiti jačinu svjetla na ploči s instrumentima.

UPOZORENJA I POKAZIVAČI

Svjetlosno/zvučna upozorenja i indikatori

Kontrola svjetlosnih upozorenja

Okrenite ključ u položaj ON (bez paljenja motora) i provjerite da li svijetle sva svjetlosna upozorenja. Ako ne svijetle sva upozorenja potreban je pregled u servisu. Zatim upalite motor i provjerite da li se sva svjetlosna upozorenja gase.

Ako se neko od svjetlosnih upozorenja nakon uključenje motora ne ugasi (osim svjetlosnoga upozorenja kočnica) potreban je servis. Kada otpustite ručnu kočnicu, mora se ugasiti i svjetlosno upozorenje kočnice. Svjetlosno upozorenje rezerve goriva svijetli kad dosegnete minimalnu rezervnu količinu goriva.

Upozoravajuća žaruljica ABS sustava (ukoliko je u opremi)



Ova žaruljica pali se kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u ON položaj i gasi se 3 sekunde kasnije ukoliko sustav radi normalno.

Ukoliko žaruljica ostane upaljena ABS sustav možda ne radi ispravno. Neka vozilo pregleda ovlašteni Kas serviser što je prije moguće.

Kontrolna žaruljica sustava elektroničke raspodjele snage kočnica (EBD) (ukoliko je u opremi)



Ukoliko ove dvije žaruljice gore istovremeno za vrijeme vožnje postoji problem u ABS i EBD sustavu.

U ovom slučaju Vaš ABS sustav i obični sustav kočnica ne rade ispravno. Odvezite vozilo na popravak ovlaštenom Kia serviseru što je prije moguće.

UPOZORENJE

Ukoliko obje žaruljice gore za vrijeme vožnje Vaš sustav kočnica ne radi ispravno. Izbjegavajte velike brzine i naglo kočenje i odvezite vozilo osposobljenom serviseru što je prije moguće.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Upozoravajući znak za tlak ulja u motoru



Ta kontrolna žaruljica označava da je tlak ulja u motoru prenizak.

Ako se kontrolna žaruljica upali tijekom vožnje:

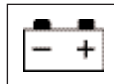
1. Odvezite vozilo s ceste i zaustavite ga.
2. Isključite motor i provjerite razinu ulja u motoru. Ako je razina preniska, dolijte ulja koliko treba.

Ako kontrolna žaruljica svijetli i dalje, čak i nakon što ste dodali ulje ili ulja nemate pri ruci, pozovite telefonom ovlaštenoga Kia serviseru.

* NAPOMENA

Ukoliko odmah ne zaustavite vozilo može doći do teških oštećenja.

Svjetlosno upozorenje sustava za punjenje akumulatora



Kontrolna žaruljica označava nepravilni rad sustava za punjenje akumulatora.

Ako se žaruljica upali za vrijeme vožnje:

1. Odvezite vozilo s ceste i zaustavite ga.
2. Isključite motor i pregledajte pogonski remen alternatora, možda je potrgan ili oštećen.
3. Ako remen djeluje normalno, kvar je negdje na električnom sustavu punjenja. Ovlašteni Kia serviser neka popravi kvar u najkraćem mogućem vremenu.

Svjetlosno upozorenje sigurnosnih pojaseva



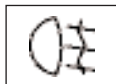
Kad vozač nije vezan sigurnosnim pojasom kada okrenete ključ u kontaktnoj bravi u položaj ON pali se žaruljica u trajanju 6 sekundi. Ako sustav ne radi, kao što je opisano, javite se ovlaštenom Kia serviseru.

Svjetlosni indikator prednjih svjetla za maglu (ukoliko su u opremi)



Žaruljica svijetli kada imate upaljena prednja svjetla za maglu.

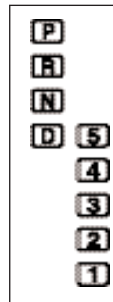
Svjetlosni indikator stražnjeg svjetla za maglu (ukoliko je u opremi)



Žaruljica svijetli kada imate upaljena stražnje svjetlo za maglu.

Kontrolni prikaz položaja ručice mjenjača

Upaljena je odgovarajuća žaruljica položaja ručice. P (parkiranje) i R (vožnja unatrag) simboli svijetle crveno, N (neutralna), D (vožnja) i simboli od 1-5 svijetle zeleno.



Upozorenje parkirne kočnice i tekućine za kočnice



Upozorenje ručne kočnice

Ta žaruljica svijetli kad je zategnuta ručna kočnica i ključ u kontaktnoj bravi je okrenut u položaju ON ili START. Žaruljica se gasi kad ručnu kočnicu otpustite.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Upozorenje niske razine tekućine za kočnice

Ako svijetli ova žaruljica, razina tekućine za kočnice je preniska. Tada učinite slijedeće:

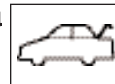
1. Odvezite auto s ceste i oprezno ga zaustavite.
2. Kad zaustavite vozilo, odmah provjerite razinu tekućine za kočenje i po potrebi ju dolijte. Zatim pregledajte sve dijelove sustava za kočenje ili provjerite ne istječe li tekućina.
3. Ne nastavljajte vožnju ako ustanovite da tekućina za kočenje negdje istječe, da se žaruljica ne gasi ili da kočnice ne rade pravilno. Vučna služba neka odveze vozilo do ovlaštenog KIA servisera gdje će pregledati sustav kočnica i popraviti ga.

Rad parkirne žaruljice i žaruljice tekućine za kočnice provjerite svaki put kada okrenete ključ u položaj START.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja u vozilu je vrlo opasna kada svijetli kontrolna žaruljica za kočnice. Vozilo u kojem svijetli žaruljica za kočnice potrebno je odmah pregledati i ukloniti sve greške.

Upozoravajuća žaruljica otvorenog prtljažnika



Žaruljica ostaje upaljena dok ne zatvorite prtljažnik.

Kontrolna žaruljica za rezervnu količinu goriva



Ta kontrolna žaruljica upozorava da je u spremniku za gorivo manje od 9 litara goriva. Što prije dolijte gorivo.

Upozoravajuća žaruljica otvorenih vrata

Ova se žaruljica pali kada vrata nisu sasvim zatvorena.

Kontrolna žaruljica elektroničke blokade motora (ukoliko je u opremi)

Ova žaruljica svijetli kada umetnete ključ u kontaktnu bravu i okrenete ga u ON položaj kako bi upalili motor.

Ukoliko se ova žaruljica ugasi ili trepti dok je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaj a prije paljenja motora neka vozilo pregleda ovlašteni Kia serviser.

Kontrolna žaruljica dugih svjetala

Žaruljica se pali kada su upaljena duga svjetla ili kada signalizirate dugim svjetlima.

Kontrolna žaruljica neispravnog rada motora (ukoliko je u opremi)

Ta kontrolna žaruljica dio je računalnog dijagnostičkog sustava koji kontrolira sustav za nadzor ispušnih plinova. Ako zasvijetli tijekom vožnje, upozorava na mogući kvar u sustavu za nadzor ispušnih plinova.

Vozilo je obično u voznom stanju ako ta žaruljica zasvijetli i nije potrebna vučna služba, ali sustav za nadzor ispušnih plinova mora što prije pregledati ovlašteni KIA serviser.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

OPREZ

- *Vožnja sa upaljenom kontrolnom žaruljicom neispravnog rada motora () može uzrokovati oštećenja sustava za kontrolu ispušnih plinova i, kao posljedicu, pomanjkanje snage motora i povećanje potrošnje goriva.*
- *Ako kontrolna žaruljica zbog neispravnog rada motora () počne treptati, mogući je kvar katalizatora, a posljedica bi bila smanjenje snage motora. Tada neka računalni dijagnostički sustav što prije pregleda ovlašteni Kia serviser.*

Kontrolna žaruljica sustava zračnih jastuka (ukoliko su u opremi)

AIR
BAG

Ta kontrolna žaruljica će treptati približno 6 sekundi svaki puta kad okrenete ključ u kontaktnoj bravi u položaj ON.

Ako sustav ne radi kao što je opisano, ili žaruljica svijetli tijekom vožnje, neka ovlašteni Kia serviser pregleda sustav i ukloni grešku.

Žaruljica sustava za održavanje brzine (ukoliko je u opremi)

CRUISE

Žaruljica se pali kada aktivirate sustav za održavanje brzine.

Upozoravajuća žaruljica niske razine tekućine za ispiranje vjetrobrana (ukoliko je u opremi)



Ova upozoravajuća žaruljica pali se kada je spremnik tekućine za ispiranje vjetrobrana gotovo prazan. Dolijte tekućinu što je prije moguće.

**SPORT kontrolna
žaruljica (ECS upo-
zravajuća žaruljica)****SPORT**

ECS sustav se odmah prebacuje u normalni način rada kada upalite motor. SPORT kontrolna žaruljica pali se kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u ON položaj ali bi se nakon 3 sekunde trebala ugasiti.

Za tvrde amortizere i čvršću vožnju pritisnite ECS prekidač na središnjoj konzole kako bi aktivirali SPT (SPORT) način rada i SPORT kontrolna žaruljica će se upaliti. Za mekše amortizere ponovno pritisnite prekidač kako bi se aktivirao NRM (NORMAL) način rada. Ukoliko SPORT kontrolna žaruljica trepti duže od nekoliko sekundi postoji problem u sustavu. Odvezite vozilo na pregled ovlaštenom Kia serviseru.

**TCS kontrolna žaruljica
(sustav protiv prokliza-
vanja) (ukoliko je u
opremi)****TCS**

TCS kontrolna žaruljica upaliti će se kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u ON položaj ali bi se trebala ugasiti nakon 3 sekunde. Kada je TCS sustav upaljen on nadzire uvjete vožnje i pod normalnim uvjetima vožnje TCS kontrolna žaruljica je ugašen. Kada se TCS sustav aktivira zbog klizave podloge TCS kontrolna žaruljica će treptati.

**TCS OFF kontrolna
žaruljica
(ukoliko je u opremi)****TCS
OFF**

TCS OFF kontrolna žaruljica upaliti će se kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u ON položaj ali bi se trebala ugasiti nakon 3 sekunde. Kako bi ugasili TCS sustav pritisnite TCS prekidač i TCS OFF kontrolna žaruljica će se upaliti. Ukoliko ova žaruljica svijetli dok je TCS sustav upaljen postoji problem u sustavu. Odvezite vozilo ovlaštenom Kia serviseru kako bi pregledao sustav.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

ESP kontrolna žaruljica (elektronički program stabilnosti) (ukoliko je u opremi)

ESP

2

ESP kontrolna žaruljica upaliti će se kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u ON položaj ali bi se trebala ugastiti nakon 3 sekunde. Kada je ESP sustav upaljen on nadzire uvjete vožnje i pod normalnim uvjetima vožnje ESP kontrolna žaruljica je ugašen. Kada se ESP sustav aktivira zbog klizave podloge ESP kontrolna žaruljica će treptati.

3

4

5

6

7

8

9

ESP OFF kontrolna žaruljica (ukoliko je u opremi)

ESP
OFF

ESP OFF kontrolna žaruljica upaliti će se kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u ON položaj ali bi se trebala ugastiti nakon 3 sekunde. Kako bi ugastili ESP sustav pritisnite ESP prekidač i ESP OFF kontrolna žaruljica će se upaliti. Ukoliko ova žaruljica svijetli dok je ESP sustav upaljen postoji problem u sustavu. Odvezite vozilo ovlaštenom Kia serviseru kako bi pregledao sustav.

Upozoravajući zvuk sigurnosnih pojaseva

Ukoliko vozač nije vezan sigurnosnim pojasom u trenutku okretanja ključa u kontaktnoj bravi u položaj ON možete čuti upozoravajući zvuk u trajanju od 6 sekundi.

Upozoravajući zvuk otvorenih vrata (ukoliko je u opremi)

Ukoliko vrata nisu pravilno zatvorena kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u ON položaj možete čuti ovaj zvuk.

Upozoravajući zvuk ključa u kontaktnoj bravi

Ovaj zvuk možete čuti ako otvorite vrata vozila a ključ je ostavljen u kontaktnoj bravi kako ne bi zaključali ključeve u vozilu.

Upozoravajući zvuk velike brzine (ukoliko je u opremi)

Ovaj zvuk oglašava se ukoliko vozite brzinom od 120 km/h ili brže.

Upozorenje pri vožnji unatrag (ukoliko je u opremi)

Ukoliko sustav upozorenja pri vožnji unatrag detektira predmet koji je udaljen manje od 120 cm od stražnjeg kraja vozila prilikom vožnje unatrag s ključem u kontaktnoj bravi okrenutim u ON položaj interval upozoravajućeg zvuka postaje sve kraći što je predmet bliže vozilu. Pogledajte poglavlje o sustavu upozorenja pri vožnji unatrag na sljedećoj stranici.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUSTAV UPOZORENJA PRI VOŽNJI UNATRAG (UKOLIKO JE U OPREMI)



sustav upozorenja pri vožnji unatrag 1GHA2213

Sustav upozorenja pri vožnji unatrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag upozoravajućim zvukom koji se oglašava ukoliko je neki predmet bliže od 120 cm od stražnjeg kraja vozila. Ovaj sustav ne može nadomjestiti pažnju vozača prilikom vožnje unatrag. Učinak senzora je ograničen. Uvijek kada vozite unatrag obratite pažnju nalazi li se što iza vozila.

⚠ UPOZORENJE

Nikada se ne oslanjajte samo na sustav upozorenja pri vožnji unatrag. Na učinak senzora može utjecati mnogo stvari. Uvijek gledajte kamo vozite prilikom vožnje unatrag.

Rad sustava upozorenja pri vožnji unatrag

Uvjeti rada

- Sustav će se aktivirati prilikom vožnje unatrag dok je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju.
- Područje detektiranja je otprilike 120 cm.
- Kada sustav detektira više od jednog predmeta onaj koji je bliže biti će prije detektiran.

Tipovi upozoravajućeg zvuka

- Kada je predmet udaljen 120 do 71 cm od stražnjeg odbojnika može se povremeno čuti jedan zvuk.
- Kada je predmet udaljen 70 do 41 cm od stražnjeg odbojnika može se povremeno čuti dvostruki zvuk.
- Ukoliko je predmet bliže od 40 cm od stražnjeg odbojnika zvuk se neprestano oglašava. Ukoliko udaljenost ostane ista duže od 3 sekunde jačina zvuka će se smanjiti.

Uvjeti pod kojima sustav neće raditi***Sustav neće pravilno raditi kada:***

1. su senzori zamrznuti. (sustav će proraditi kada se senzori otope),
2. su senzori prekriveni blatom, snijegom ili vodom (senzor će normalno nastaviti raditi kada više nije prekriven),
3. su senzori uprljani snijegom ili vodom (senzor će proraditi kada ga očistite).

Sustav može pogrešno raditi ukoliko:

1. vozite na neravnoj podlozi,
2. postoji buka u blizini senzora (trube vozila, bučni motori i sl.),
3. pada jaka kiša.
4. se mobilni telefoni ili daljinski upravljači nalaze blizu senzora,
5. su senzori prekriveni snijegom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Doseg senzora može se smanjiti kada:

1. je temperatura iznimno visoka ili niska,
2. su iza vozila predmeti manji od 1 m i tanji od 14 cm u promjeru.

Predmeti koje senzori možda neće detektirati:

1. oštri ili tanki predmeti kao što su špage, lanci ili tanki stupovi,
2. predmeti koji upijaju signal senzora kao što je tkanina, spužvasti materijal ili snijeg.

*** NAPOMENA**

1. Sustav se možda neće pravilno oglašavati ovisno o predmetu iza vozila ili brzini vozila.
2. Sustav se može pokvariti ukoliko je promijenjena visina odbojnika ili mjesto senzora. Bilo kakvi dodaci također mogu ometati rad senzora.
3. Senzori možda neće detektirati predmete bliže od 40 cm ili mogu krivo protumačiti udaljenost. Budite oprezni.
4. Ukoliko su senzori uprljani snijegom ili blatom tada neće raditi pravilno. Očistite ih mekanom tkaninom.
5. Ne gurajte, ne udarajte i ne grebite senzore bilo kakvim tvrdim predmetom koji bi mogao oštetiti površinu senzora.

* NAPOMENA

Ovaj sustav može detektirati predmete koji su u dometu senzora, sustav ne može detektirati predmete koji se nalaze izvan dometa senzora. Sustav neće detektirati male ili tanke predmete koji se nalaze između senzora. Uvijek pogledom provjerite iza vozila prije vožnje unatrag.

Ukoliko vozilom upravlja netko tko nije upoznat sa sustavom upozorite ga na ograničenja sustava.

Bilo kakva šteta nastala zbog toga što se sustav nije aktivirao nije pokrivena jamstvom. Uvijek vozite oprezno.

UPOZORENJE

Uvijek budite oprezni kada upravljate vozilom blizu objekata na cesti, posebno u blizini pješaka i djece. Sustav možda neće detektirati neke predmete ovisno o udaljenosti od predmeta, veličini i materijalu predmeta. Svi ovi čimbenici mogu utjecati na rad sustava. Uvijek pogledom provjerite nalazi li se što iza vozila prije vožnje unatrag.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

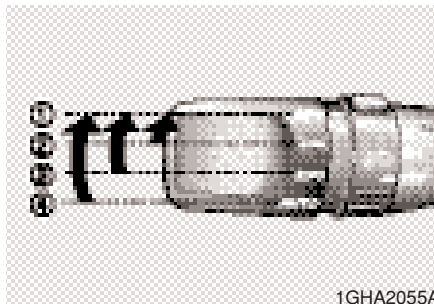
SVJETLA

Funkcija štednje energije akumulatora

- Namjena te funkcije je sprječavanje pražnjenja akumulatora. Sustav automatski isključi poziciono svjetlo čim vozač izvadi ključ iz kontaktne brave i otvori vozačeva vrata.
- Ta funkcija omogućava gašenje stražnjih svjetla prilikom parkiranja sa strane ceste.

Ukoliko trebate svjetla nakon vađenja ključa iz kontaktne brave učinite slijedeće:

- 1) Otvorite vrata vozača.
- 2) Ugasite stražnja svjetla i zatim ih ponovno upalite.

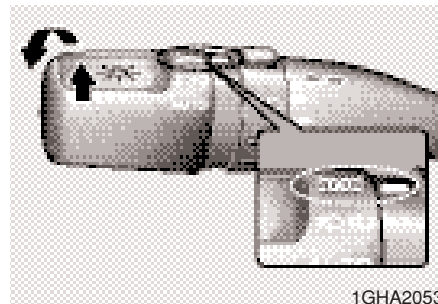


Sklopka za svjetlo

Sklopka svjetla ima položaj za paljenje prednjih i stražnjih svjetla.

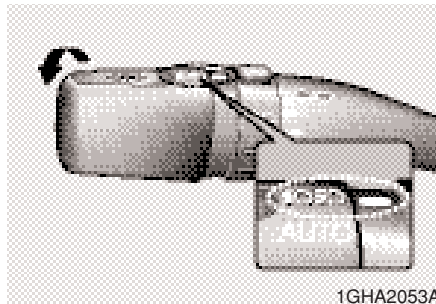
Za uključenje svjetla okrenite prekidač na kraju ručice sklopke na lijevoj strani kraj volana. Možete odabrati slijedeće položaje:

- ① OFF položaj (ugašeno)
- ② Paljenje pozicionog svjetla
- ③ Paljenje prednjih svjetla
- ④ Auto položaj



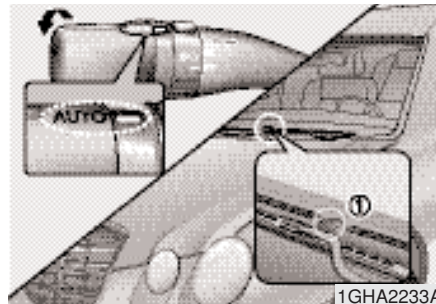
Položaj za paljenje pozicionih svjetla (PARK)

U ovom položaju pale se stražnja svjetla, poziciona svjetla, svjetla registarske pločice i svjetla ploče sa instrumentima.



Položaj za paljenje prednjih svjetla (D D)

U ovom položaju pale se kratka svjetla, stražnja svjetla, poziciona svjetla, svjetla registarske pločice i svjetla ploče sa instrumentima.



Auto položaj (ukoliko je u opremi)

Kada je sklopka za svjetlo u AUTO položaju prednja i stražnja svjetla paliti će se automatski ovisno o količini svjetlosti izvan vozila.

*** NAPOMENA**

- Ne smještajte nikakve predmete preko senzora (①) koji se nalazi na ploči s instrumentima kako bi automatski sustav što bolje radio.
- Ne čistite senzor sredstvom za čišćenje stakla jer bi tanki sloj sredstva mogao ometati rad senzora.
- Ukoliko na Vašem vjetrobranu postoji tanki premaz sustav možda neće raditi ispravno.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

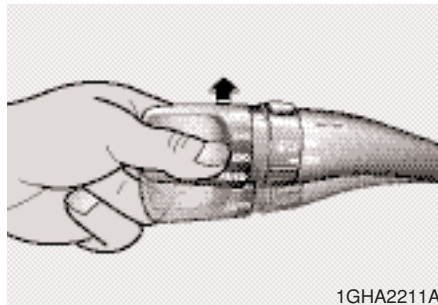
5

6

7

8

9



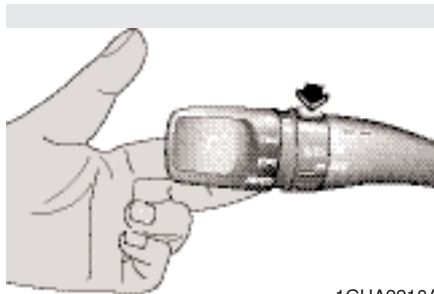
1GHA2211A

Paljenje dugih svjetla

Kako bi upalili duga svjetla gurnite ručicu prema naprijed. Povucite ju prema sebi kako bi ugasiли duga svjetla.

Kada upalite duga svjetla pali se i kontrolna žaruljica dugih svjetla.

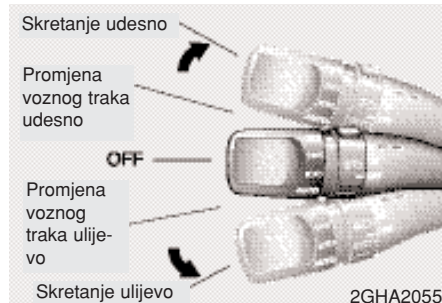
Kad motor ne radi, ne ostavljajte upaljena svjetla na dulje vrijeme kako se ne bi ispraznio akumulator.



1GHA2210A

Signaliziranje dugim svjetlima

Kako bi signalizirali dugim svjetlima povucite ručicu prema sebi. Duga svjetla gase se kada otpustite ručicu. Kratka svjetla ne moraju biti upaljena kako bi signalizirali dugim svjetlima.



2GHA2055

Pokazivači smjera

Ključ u kontaktnoj bravi mora biti u ON položaju kako bi pokazivači smjera radili. Kako bi upalili pokazivače smjera pomaknite ručicu prema gore ili dolje. Žaruljice u obliku zelenih strelica pokazuju koji pokazivač smjera je upaljen. Nakon skretanja pokazivači smjera sami će se ugasiiti. Ukoliko se ne ugase sami okrenite ručicu u srednji položaj.

Signaliziranje promjene voznog traka

Kako bi signalizirali promjenu voznog traka malo pomaknite ručicu pokazivača smjera i držite ju. Ručica će se sama vratiti u srednji položaj kada ju otpustite.

Ukoliko kontrolne žaruljice pokazuje smjera ostanu upaljene ili neuobičajeno trepte, žarulja jednog od pokazivača smjera vjerojatno je pregorjela i treba ju zamijeniti.

*** NAPOMENA**

Ukoliko kontrolne žaruljice pokazuje smjera neuobičajeno trepte, žarulja jednog od pokazivača smjera vjerojatno je pregorjela.

Automatsko podešavanje svjetla (ukoliko je u opremi)

Kako bi omogućili bolju vidljivost i umanjili zamor očiju podešavanje svjetla vrši se automatski ovisno o opterećenju i nagibu vozila. Ovaj sustav pruža stalno podešavanje svjetla pod različitim uvjetima vožnje kako bi osigurali pravilno usmjerenje svjetla.

*** NAPOMENA**

Ukoliko usmjeravanje svjetla ne radi ispravno kada se u vozilu nalaze putnici a prednji dio vozila je podignut neka vozilo pregleda ovlašteni Kia seviser. Ne pokušavajte sami podesiti jer to može uzrokovati oštećenje sustava za automatsko podešavanje svjetla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

Prednja svjetla za maglu (ukoliko su u opremi)

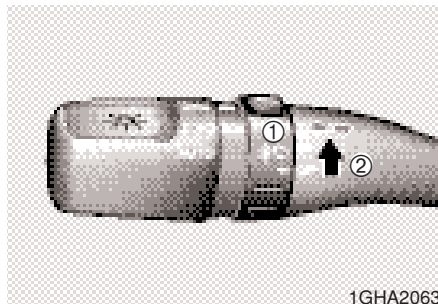
5

Svjetla za maglu pružaju bolju vidljivost u uvjetima smanjene vidljivosti (magla, kiša ili snijeg). Svjetla za maglu upalit će se kada prekidač (①) svjetla za maglu okrenete u ON (②) položaj ukoliko su upaljena poziciona ili prednja svjetla.

8

Kako bi ugasili svjetla za maglu okrenite prekidač u OFF položaj.

9



*** NAPOMENA**

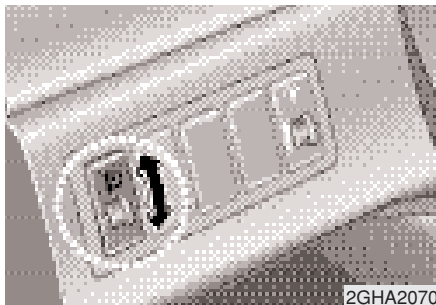
Svjetla za maglu troše veliku količinu električne energije. Upotrebljavajte ih samo kada je to potrebno kako ne bi došlo do pražnjenja akumulatora.

Dnevna svjetla (DRL) (ukoliko su u opremi)

Dnevna svjetla omogućavaju drugima da lakše vide Vaše vozilo. Dnevna svjetla osobito su korisna pri zalasku i izlasku sunca.

Sustav dnevnih svjetla ugasit će kratka svjetla ako:

1. su uključena svjetla,
2. je pritegnuta ručna kočnica,
3. je motor ugašen.

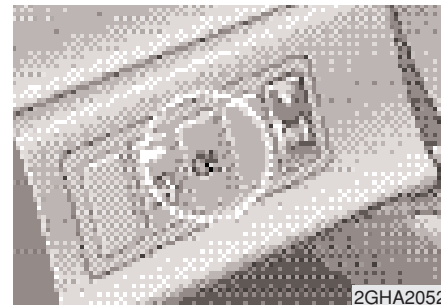


Uređaj za podešavanje visine svjetla (ukoliko je u opremi)

Ovaj uređaj sprječava zaslijepljivanje drugih vozača. Svjetla možete namjestiti okretanjem sklopke prema slijedećem opisu.

Opis sklopke

Položaj	Opterećenje		
	Pr. sjedala	Str. sjedala	Prtljažnik
0	1 vozač	-	-
	2 osobe	-	-
1	2 osobe	3 osobe	-
2	2 osobe	3 osobe	258 kg
3	1 vozač	-	514 kg



Stražnje svjetlo za maglu (ukoliko je u opremi)

Kako bi upalili stražnje svjetlo za maglu, upalite kratka svjetla i zatim pritisnite prikazani prekidač. Kontrolna žaruljica na prekidaču svijetlit će.

Ponovno pritisnite prekidač ili isključite svjetla kako bi ugasil stražnje svjetlo za maglu.

1

2

3

4

5

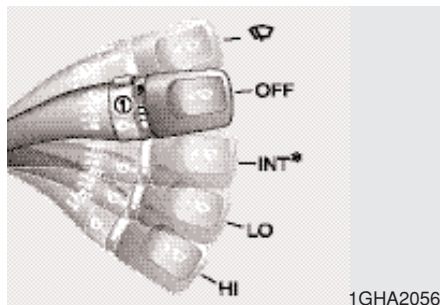
6

7

8

9

BRISAČI I MLAZNICE ZA PRANJE



LO : normalna brzina brisača

HI : brzi rad brisača

: Za jednokratni pomak brisača pritisnite naprijed ručicu u isključenom položaju OFF i pustite ju. Brisači će djelovati neprekidno ako pritisnete ručicu naprijed i držite je u tom položaju.

* NAPOMENA

Ukoliko na prednjem vjetrobranu postoji veća količina snijega ili leda najprije odledite vjetrobransko stakla prije upotrebe brisača kako bi sustav pravilno radio.

Brisači vjetrobranskog stakla

Tip A

Ključ u kontaktnoj bravi mora biti u ON položaju. Pomaknite ručicu u željeni položaj.

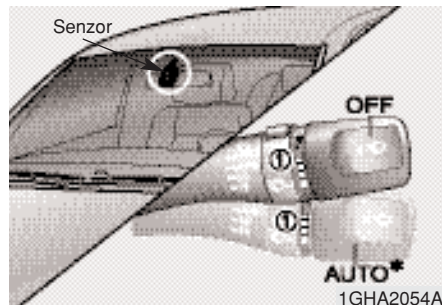
OFF : Brisači ne rade

INT : povremeno paljenje brisača. Brzinu rada mjenjate okretanjem sklopke (①). (S : polagano, F: brzo)

Tip B

Ključ u kontaktnoj bravi mora biti u ON položaju. Pomaknite ručicu u željeni položaj.

OFF/LO/HI/ : Pogledajte objašnjenje za brisače tipa A.



AUTO (ukoliko je u opremi)

; Senzor kiše koji se nalazi na gornjem dijelu vjetrobranskog stakla prati količinu kiše i kontrolira brzinu rada brisača. Što više kiše pada to brisači brže rade. Kako bi promijenili brzinu rada brisača okrenite sklopku (①). (S : polagano, F: brzo)

Ukoliko ključ u kontaktnoj bravi okrenete u ON položaj dok je sklopka brisača u AUTO položaju ili sklopku brisača okrenete u AUTO položaj dok je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju brisači će napraviti jednokratni pomak kako bi sustav provjerio svoje djelovanje. Podesite sklopku brisača u OFF položaja kada ne koristite brisače.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NAPOMENA

Kada perete vozilo podesite sklopku brisača u OFF položaj kako se brisači ne bi aktivirali.

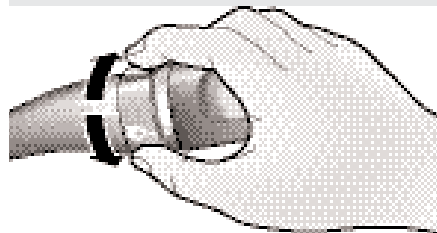
Brisači se mogu oštetiti ukoliko se automatski upale dok perete vozilo. Ne uklanjajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjoj strani vjetrobranskog stakla sa suvozačeve strane jer bi mogli oštetiti senzor.

Kada palite vozilo zimi namjestite sklopku brisača u OFF položaj jer bi u suprotnom led mogao oštetiti metlice brisača. Uvijek uklonite snijeg i led prije paljenja brisača.

OPREZ

Kada je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju a sklopka brisača je u AUTO položaju budite oprezni u slijedećim situacijama kako bi izbjegli oštećenja ili ozljede.

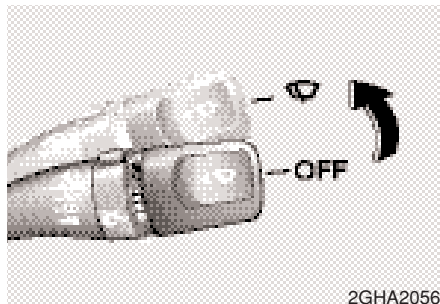
- *Ne dodirujte prednji dio vjetrobranskog stakla gdje se nalazi senzor.*
- *Ne brišite gornji dio vjetrobranskog stakla mokrom ili vlažnom krpom.*
- *Ne pritišćite vjetrobransko staklo.*



1GHA2209

Brisači s prekidom djelovanja i promjenljivim intervalom

Postavite ručicu u INT/AUTO položaj i odaberite željeni interval okretanjem prstena u željeni položaj.



Jednokratni pomak brisača

Za jednokratni pomak brisača pritisnite naprijed ručicu u isključenom položaju OFF i pustite ju. Brisači će djelovati neprekidno ako pritisnete ručicu naprijed i držite je u tom položaju.

* NAPOMENA

- Kako bi spriječili oštećenje brisača ili vjetrobranskog stakla ne uključujte brisače na suhom staklu.
- Da spriječite oštećenje gumica brisača, ne čistite stakla ili brisače benzinom, naftom, razrjeđivačem za boju ili drugim otapalom.
- Ako želite spriječiti kvar nosača brisača ne pomičite brisače rukom.



Ispiranje vjetrobranskog stakla

Kako bi uključili ispiranje vjetrobranskog stakla, povucite ručicu prema sebi i zadržite ju. Ako je sklopka za brisače u položaju OFF (isključeno) ili INT (rad s prekidima), brisači automatski 2-3 puta obrišu stakla nakon što otpustite ručicu.

Tu mogućnost upotrebljavajte pri čišćenju vjetrobranskog stakla.

Ispiranje i brisanje vjetrobranskoga stakla nastaviti će se dok ručicu ne pustite.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Ako ispiranje ne radi, provjerite razinu tekućine za ispiranje. Ako nema dovoljno tekućine, dolijte ju u posudu pomoću grla za nalijevanje smještenog u prednjem dijelu motora na strani suvozačeva sjedala.

* NAPOMENA

Kako bi spriječili oštećenje pumpe za ispiranje ne pokušavajte ispirati staklo ukoliko nema tekućine za ispiranje.

⚠ UPOZORENJE

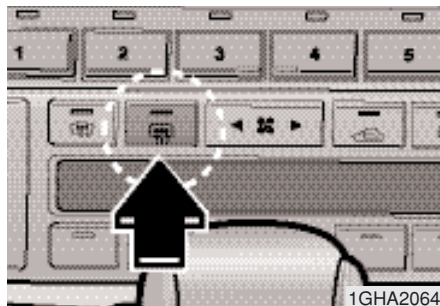
Ne ispirite zaleđeno staklo. Tekućina za ispiranje mogla bi se zaleđiti na staklu i smanjiti preglednost.



Ispiranje prednjih svjetla (ukoliko je u opremi)

Kako bi isprali prednja svjetla pritisnite prekidač za paljenje ispiranja svjetla i držite ga pritisnutim dok je motor upaljen. Otpustite prekidač kako bi zaustavili ispiranje.

GRIJAČ STAKLA



Grijač stakla namijenjen je odleđivanju i odmagljivanju vanjske i unutarnje površine stražnjeg stakla dok je motor upaljen.

* NAPOMENA

- Kako ne bi oštetili vodiče grijanja pričvršćene na unutarnjoj strani vjetrobrana i stražnjeg stakla, ne upotrebljavajte oštre predmete ili čistila koji sadrže grube dodatke.
- Kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora ne uključujte grijače stakla ako motor nije upaljen.
- Prednji grijač stakla namijenjen je odleđivanju brisača. Ukoliko želite odmagliti ili odlediti vjetrobran pogledajte "Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobrana" u ovom poglavlju.

Kako bi upalili grijač stražnjeg stakla pritisnite prekidač koji se nalazi na središnjoj konzoli. Kontrolna žaruljica na prekidaču zasvijetliti će kada je upaljen grijač.

Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno grijačem vjetrobranskog stakla on će se upaliti istovremeno s grijačem stražnjeg stakla.

Ukoliko na stražnjem staklu postoji veća količina snijega uklonite ga prije paljenja grijača.

Grijač stražnjeg stakla automatski se gasi nakon 20 minuta ili ukoliko ključ u kontaktnoj bravi okrenete u OFF položaj. Kako bi ugasi grijač stražnjeg stakla ponovno pritisnite prekidač grijača.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PALJENJE SVA ČETIRI POKAZIVAČA SMJERA



1

2

3

4

Pritiskom na prikazani prekidač možete upaliti sva četiri pokazivača smjera kako bi upozorili vozače drugih vozila koji Vam se približavaju.

5

6

Prekidač za paljenje sva četiri pokazivača smjera radi u bilo kojem položaju ključa u kontaktnoj bravi.

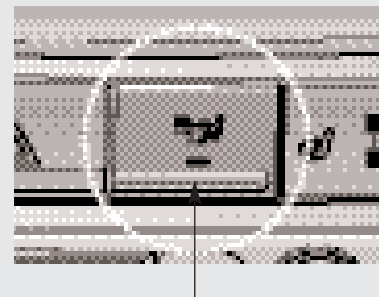
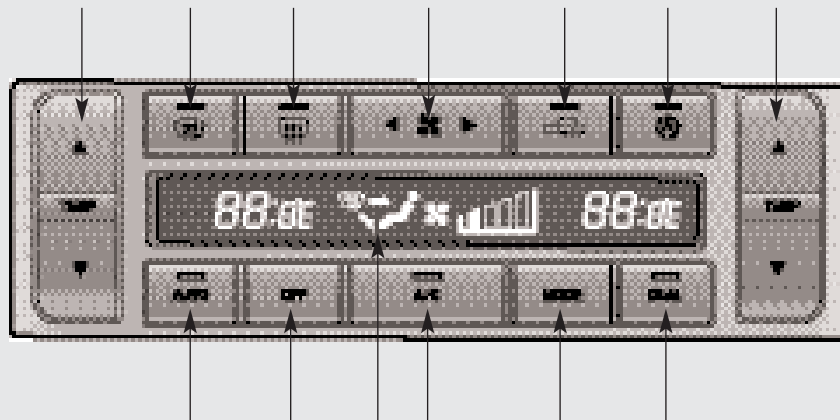
7

8

Kako bi ugasili sva četiri pokazivača smjera pritisnite prekidač još jednom.

9

SUSTAV AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA KLIMATIZACIJOM



1. Sklopka za odabir temperature prostora vozača
2. Sklopka za odleđivanje vjetrobrana
3. Sklopka za odleđivanje stražnjeg stakla
4. Sklopka za odabir brzine vrtnje ventilatora
5. Sklopka za odabiti zraka
6. Sklopka sustava za kontrolu zraka (AQS)
7. Sklopka za odabir temperature prostora suvozača

8. Sklopka za odabir različite temperature
9. Sklopka za odabir smjera strujanja zraka
10. Sklopka klimatizacijskog uređaja
11. Kontrolna žaruljica
12. Sklopka za gašenje
13. AUTO (automatsko upravljanje) sklopka
14. Sklopka klimatizacije stražnjeg dijela vozila

1GHA2072/1GHA2223

1

2

3

4

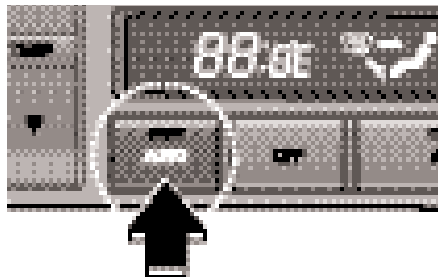
5

6

7

8

9



1GHA2074

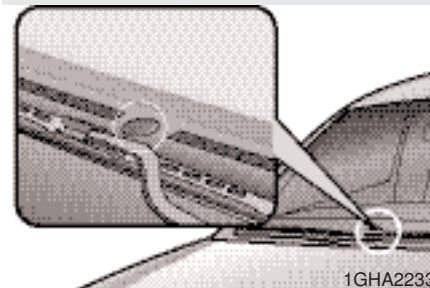
Automatsko upravljanje

Vaše vozilo opremljeno je automatskim klimatizacijskim uređajem. Koristite ga određivanjem željene temperature.

Sustav FATC (Full Automatic Temperature Control) automatski nadzire grijanje i hlađenje ako učinite sljedeće:

1. Pritisnite tipku AUTO. Indikatorska žaruljica će zasvijetliti i potvrditi da se smjer strujanja zraka, brzina ventilatora, te uređaj za klimatizaciju namještaju automatski.
2. Pritisnite TEMP kako bi namjestili željenu temperaturu.
Ukoliko je temperatura namještena na 17°C klimatizacijski uređaj radit će neprestano.
3. Kako bi ugasili automatsko upravljanje pritisnite bilo koji prekidač osim prekidača za namještanje temperature i AQS prekidača. Ukoliko ponovno podesite gumbe za podešavanje smjera strujanja zraka, uređaja za klimatizaciju, odleđivanje stakla ili brzinu ventilatora, izabrana funkcija bit će kontrolirana ručno, a ostale će djelovati automatski.

Neovisno o odabranoj temperaturi kada koristite automatsko upravljanje klimatizacijski uređaj će se upaliti kako bi se smanjila vlažnost zraka unutar vozila čak i ako je temperatura postavljena na grijanje.



1GHA2233

* NAPOMENA

Nikada ne stavljajte predmete koji bi prekrili senzore smještene na ploči s instrumentima kako bi omogućili bolji rad sustava grijanja i hlađenja.

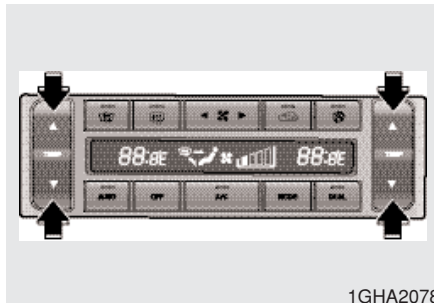
Ručno upravljanje

Sustavom grijanja i hlađenja možete upravljati ručno pritiskom na druge prekidače osim prekidača AUTO. U tom slučaju sustav prebacuje upravljanje odabranom funkcijom sa automatskog načina na ručno namještanje.

Funkcijama prekidača koji nisu pritisnuti upravlja se automatski.

Ako želite sustav prepustiti automatskom upravljanju, pritisnite prekidač AUTO.

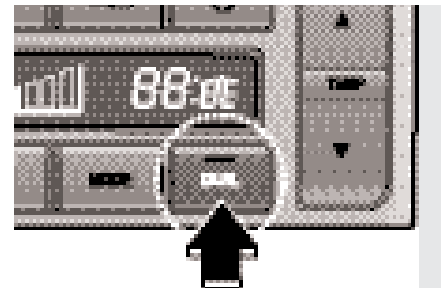
Kada palite sustav bilo kojim prekidačem osim prekidača AUTO funkcije prekidača koji nisu odabrani biti će postavljene na prethodne vrijednosti. Ukoliko je akumulator ispražnjen ili isključen prethodno namještene funkcije prekidača potrebno je ponovno namjestiti.



1GHA2078

Odabir temperature

Temperatura se može podići do 32°C pritiskom na prekidač za povećavanje temperature. Svakim pritiskom temperatura se povećava za 0.5 °C. Najniža moguća temperatura je 17°C. Svakim pritiskom na prekidač za snižavanje temperature ona se snižava za 0.5°C. Kada namjestite najnižu moguću temperaturu klimatizacijski uređaj radit će neprestano.



1GHA2079

Sklopka za odabir različite temperature

Ovim prekidačem možete zasebno namjestiti temperaturu za vozača i suvozača.

1. Pritisnite DUAL prekidač kako bi mogli zasebno namještarati temperaturu za vozača i suvozača (kontrolna žaruljica na prekidaču svijetlit će). Pritiskom na prekidač za odabir temperature s desne strane automatski će prebaciti sustav u ovaj način rada.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

2. Temperaturu za vozača možete namjestiti tipka s lijeve strane a temperaturu za suvozača tipkama s desne strane.

Istovremeno namještanje temperature za vozača i suvozača

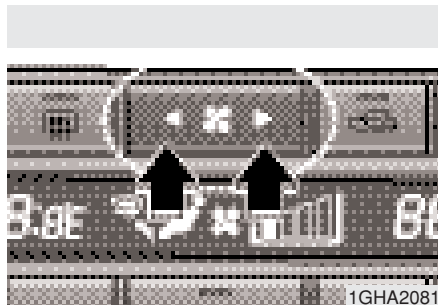
1. Ponovno pritisnite prekidač DUAL kako bi isključili pojedinačni odabir temperature (kontrolna žaruljica na prekidaču ugasit će se). Temperatura suvozača automatski će biti podešena na temperaturu vozača.
2. Pritisnite prekidače za odabir temperature s lijeve strane. Temperatura vozača i suvozača biti će namještena na istu vrijednost.

Odabir prikaza temperature

Ako se isprazni akumulator, temperatura će se automatski prikazati u stupnjevima Celzija (°C).

Ovo je normalna pojava a prikaz možete prebaciti na Fahrenheite na slijedeći način:

Istovremeno držite pritisnute prekidač MODE i prekidač DUAL u trajanju od tri sekunde kako bi odabrali prikaz temperature u Fahrenheitovim stupnjevima i obrnuto.



Sklopka za kontrolu brzine ventilatora

Brzinu ventilatora možete namjestiti pritiskom na odgovarajuću sklopku.

Što je veća brzina ventilatora veći je i dovod zraka.

Pritiskom na prekidač OFF ventilator se isključuje

-  - niska brzina
-  - srednje visoka brzina
-  - visoka brzina
-  - najviša brzina

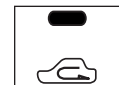


Sklopka za odabir izvora zraka

Ovom sklopkom odabirete želite li ulaz svježeg zraka ili kruženje zraka unutar vozila.

Kako bi promijenili izvor zraka pritisnite prekidač.

Strujanje zraka unutar vozila



Kontrolna žaruljica na prekidaču svijetli kada odaberete strujanje zraka iz unutrašnjosti vozila.

Ovom postavkom zrak iz unutrašnjosti vozila grije se ili hladi ovisno o odabranoj funkciji.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Strujanje vanjskog zraka



Kontrolna žaruljica na prekidaču neće svijetliti kada odaberete strujanje vanjskog (svježeg) zraka.

U ovom položaju zrak ulazi izvana te se grije ili hladi ovisno o odabranoj funkciji.

Kada upalite motor ovaj položaj automatski se postavlja. Pritisnite prekidač jednom kako bi odabrali strujanje zraka iz unutrašnjosti vozila.

* NAPOMENA

Strujanje zraka iz unutrašnjosti vozila duže vrijeme uzrokuje ustalost zraka te zamagljivanje prozora.

Istovremena upotreba klimatizacijskog uređaja i strujanja zraka iz unutrašnjosti vozila može uzrokovati isušenje zraka u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

- Trajno strujanje unutarnjeg zraka može prouzročiti povećanje vlažnosti zraka u vozilu i zamagljivanje prozora te manju vidljivost.
- Ne spavajte u vozilu sa uključenim klimatizacijskim uređajem. To može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt zbog male količine kisika i pada tjelesne temperature.
- Trajno strujanje zraka iz unutrašnjosti vozila može uzrokovati pospanost i gubitak kontrole nad vozilom. Podesite ulaz vanjskog zraka što je češće moguće za vrijeme vožnje.



Sustav za kontrolu kvalitete zraka

Ulazak zraka izvana možete automatski kontrolirati. Pritisnite prekidač kako bi aktivirali sustav za kontrolu kvalitete zraka.

Kako bi ugasili sustav

- ponovno pritisnite prekidač,
- pritisnite prekidač za odabir izvora zraka,
- pritisnite AUTO prekidač,
- namjestite način rada na odmagljivanje () ili na odmagljivanje i usmjeravanje zraka prema nogama (),
- namjestite temperaturu na najmanju ili najveću vrijednost za vrijeme automatskog upravljanja (kontrolna žaruljica na AUTO prekidaču će svijetliti).

OPREZ

- *Dulja vožnja sa upaljenim sustavom za kontrolu kvalitete zraka može uzrokovati zamagljivanje u unutrašnjosti vozila.*
- *Kako bi odmaglili unutrašnjost vozila pritisnite prekidač za odmagljivanje () ili odaberite strujanje vanjskog zraka.*
- *Senzor sustava za kontrolu kvalitete zraka nalazi se sa strane hladnjaka. Pripazite kako ne bi oštetili senzor.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

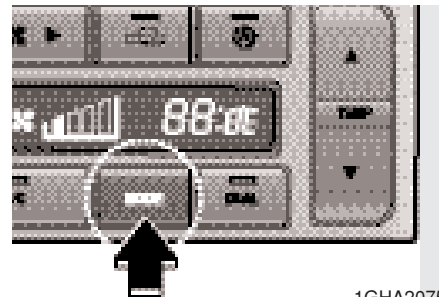
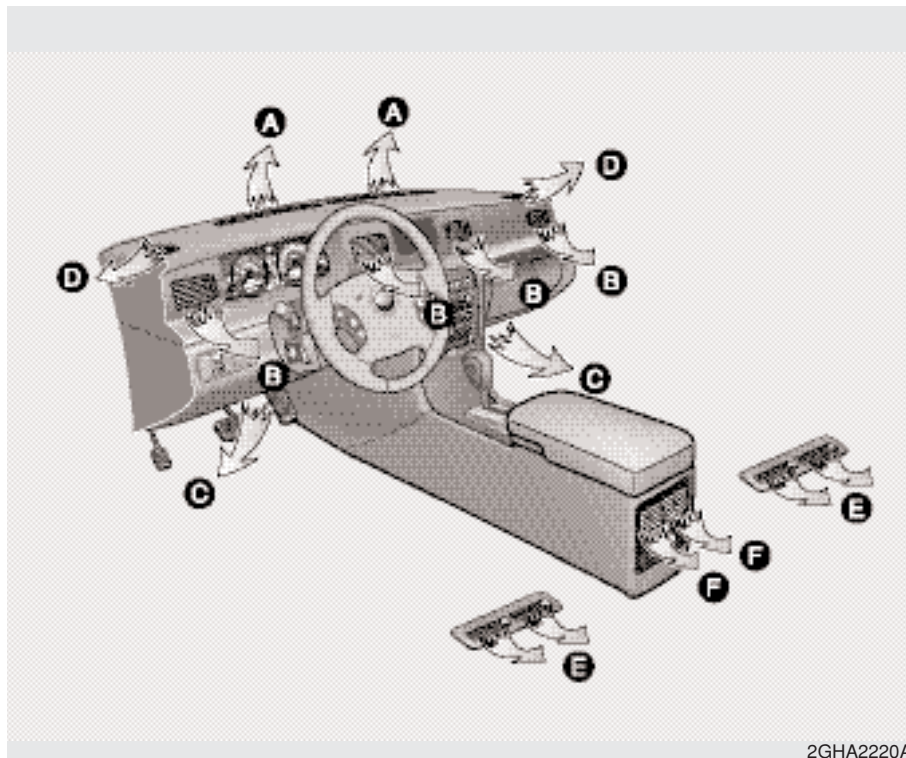
5

6

7

8

9



Sklopka za usmjeravanje strujanja zraka

Ovim prekidačem određujete smjer strujanja zraka iz ventilacijskog sustava.

Smjer zraka odaberite prema sljedećem prikazu:



Usmjeravanje zraka prema licu

Zračni tok usmjeren je prema gornjem dijelu tijela i prema licu. Na svakom je otvoru za prozračivanje moguće dodatno podesiti smjer i protok zraka (Otvor za prozračivanje **B**).

Usmjeravanje zraka prema licu i nogama

Zračni tok usmjeren je prema licu i nogama. Zrak usmjeren prema nogama je topliji od zraka usmjerenog prema licu (osim ako je podešena najniža temperatura).

(Otvori za prozračivanje:

B, **C**, **E**).

Usmjeravanje zraka prema nogama

Pretežni dio zračnoga toka usmjeren je prema nogama, manji dio pak prema vjetrobranskom staklu i prednjim staklima sa strane.

(Otvori za prozračivanje

A, **C**, **D**, **E**).

Odmagljivanje stakla i usmjeravanje zraka prema nogama

Pretežni dio zračnoga toka usmjeren je prema nogama i prema vjetrobranskom staklu, manji dio prema prednjim bočnim staklima.

(Otvori za prozračivanje

A, **C**, **D**, **E**).

Kada odaberete ovo usmjeravanje zraka klimatizacijski uređaj automatski se pali i vanjski (svježi) zrak ulazi u vozilo.

**Odmagljivanje stakla**

Pretežni dio zračnoga toka usmjeren je prema vjetrobranskom staklu, manji dio prema prednjim staklima sa strane. (Otvori za prozračivanje

A, **D**).

Kada odaberete ovo usmjeravanje zraka klimatizacijski uređaj automatski se pali i vanjski (svježi) zrak ulazi u vozilo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

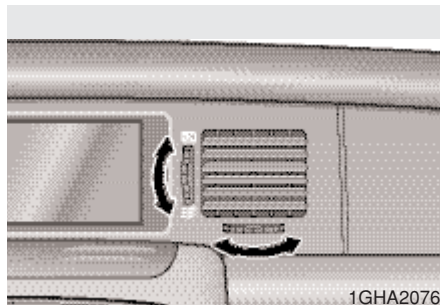
5

6

7

8

9



1GHA2076

Ventilacijski otvori kod ploče s instrumentima

Ukoliko protok zraka nije zadovoljavajući provjerite ventilacijske otvore kod ploče s instrumentima. Ventilacijski otvor (B) možete zasebno otvoriti ili zatvoriti upotrebom kotačića. Kako bi otvorili otvor okrenite kotačić sasvim prema dolje a kako bi ga zatvorili okrenite ga sasvim prema gore.

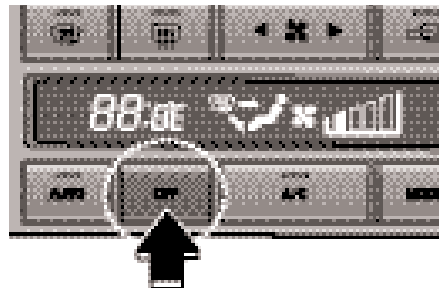
Također možete namjestiti smjer zraka koji izlazi iz otvora pomoću horizontalnih i vertikalnih kotačića kao što je prikazano na slici.



1GHA2222

Sklopka klimatizacijskog uređaja

Pritisnite A/C prekidač kako bi upalili klimatizacijski uređaj (kontrolna žaruljica na prekidaču će svijetliti). Ponovno pritisnite prekidač kako bi ugasi klimatizacijski uređaj.



1GHA2258

OFF sklopka

Pritisnite OFF prekidač kako bi ugasi sustav kontrole zraka. I dalje možete koristiti prekidače za odabir smjera zraka, prekidač za odabir izvora zraka i AQS prekidač dok je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju.

Upotreba sustava

Ventilacija

1. Odaberite smjer strujanja zraka na  položaj.
2. Namjestite vrstu zraka na željeni položaj.
3. Odaberite željenu temperaturu.
4. Odaberite željenu brzinu vrtnje ventilatora.

Grijanje

1. Odaberite smjer strujanja zraka na  položaj.
2. Namjestite vrstu zraka na željeni položaj.
3. Odaberite željenu temperaturu.
4. Odaberite željenu brzinu vrtnje ventilatora.
5. Ukoliko želite smanjiti vlažnost zraka upalite klimatizacijski uređaj.
 - Ukoliko istovremeno želite hladniji zrak usmjeren prema licu odaberite  način strujanja zraka
 - Ukoliko se zamagli vjetrobransko staklo odaberite  položaj.

Upravljanje klimatizacijskim uređajem

Svi Kia klimatizacijski uređaji koriste R134a sredstvo za hlađenje koje ne uništava ozonski omotač.

1. Upalite motor. Pritisnite prekidač klimatizacijskog uređaja.
2. Namjestite strujanje zraka prema licu.
3. Namjestite vrstu strujanja zraka na vanjski zrak ili strujanje unutrašnjeg zraka.
4. Namjestite željenu temperaturu.
5. Namjestite željenu brzinu vrtnje ventilatora.
6. Namjestite brzinu vrtnje ventilatora i temperaturu na najugodnije postavke.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Ukoliko istovremeno želite topliji zrak usmjeren prema nogama odaberite ➡ smjer strujanja zraka.
- Kada želite najjače hlađenje namjestite temperaturu na 17°C i namjestite smjer strujanja zraka iz unutrašnjosti vozila te brzinu vrtnje ventilatora na najbrže.

* NAPOMENA

Kada koristite klimatizacijski uređaj pripazite na pokazivač temperature rashladne tekućine motora za vrijeme vožnje uzbrdo ili u gustom prometu. Klimatizacijski uređaj može uzrokovati pregrijavanje motora. Možete nastaviti korištenje ventilatora ali ugasiite klimatizacijski uređaj ukoliko se rashladna tekućina pregrije.

Savjeti za korištenje klimatizacijskog uređaja

- Ukoliko je vozilo bilo parkirano na suncu za vrućeg vremena, otvorite na kratko prozore kako bi se vozilo prozračilo.
- Kako bi smanjili zamagljivanje unutrašnjosti prozora za vlažnog vremena koristite klimatizacijski uređaj.
- Za vrijeme korištenja klimatizacijskog uređaja možete primijetiti male promjene u broju okretaja motora u praznom hodu. To je normalna pojava.

- Klimatizacijski uređaj koristite barem jednom mjesečno na nekoliko minuta.
- Nakon korištenja klimatizacijskog uređaja možete primijetiti kapanje vode ispod vozila kod suvozačke strane vozila. To je normalna pojava.
- Klimatizacijski uređaj sam će se isključiti ako se rashladna tekućina motora pregrije. Klimatizacijski uređaj nastaviti će sa radom kada se tekućina ohladi. Također, klimatizacijski uređaj gasi se na nekoliko sekundi ukoliko pritisnete papučicu gasa do kraja.
- Kada koristite klimatizacijski uređaj upotrijebite strujanje vanjskog zraka.
- Korištenje klimatizacijskog uređaja sa strujanjem unutrašnjeg zraka omogućava najbolje hlađenje ali može uzrokovati ustajalost zraka u vozilu.

Kontrola razine sredstva za hlađenje i maziva kompresora klimatizacijskog uređaja

Učinak klimatizacijskog uređaja umanjuje se kada je razina sredstva za hlađenje niska. Previše sredstva za hlađenje također umanjuje učinak klimatizacijskog uređaja.

Ukoliko primijetite nepravilan rad klimatizacijskog uređaja posjetite ovlaštenog Kia servisera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sredstvo za hlađenje i mazivo kompresora klimatizacijskog uređaja

Sustav odgovara SAE J-639 standardu.

Naziv	Tip	Količina
Sredstvo za hlađenje	R-134a	625 ~ 675 g
Mazivo kompresora	PAG(FD46XG)	140 ~ 160 cc

OPREZ

Sredstvo za hlađenje pod visokm je pritiskom. Neka sustav pregledava ovlašteni Kia serviser kako ne bi došlo do teških ozljeda.

*** NAPOMENA**

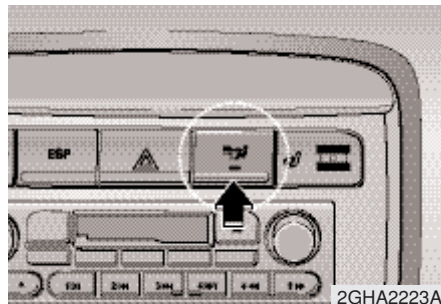
Ukoliko je učinak klimatizacijskog uređaja smanjen zbog niske količine sredstva za hlađenje vakuumom u cijevima izvucite svo sredstvo za hlađenje i zatim dodajte potrebnu količinu sredstva za hlađenje.

Kada izvlačite sredstvo za hlađenje iz cijevi mala količina maziva kompresora moga bi izaći iz sustava. Sa sredstvom za hlađenje dodajte 30-50 cc maziva za kompresor.

Ukoliko je količina maziva kompresora niska povećava se trošenje kompresora. To može uzrokovati kvar kompresora, nepravilan rad klimatizacijskog uređaja i oštećenja motora.

Klimatiziranje stražnjeg dijela vozila

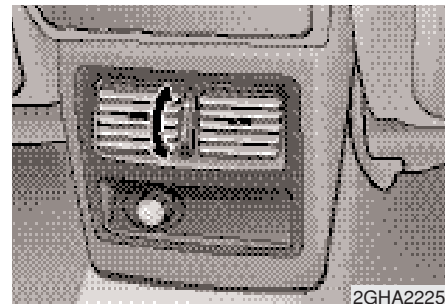
Kontrole klimatizacijskog uređaja u stražnjem dijelu vozila omogućavaju putnicima podešavanje temperature i smjera strujanja zraka upotrebom kontrola koje se nalaze na stražnjoj strani središnje konzole. Kontrole klimatizacijskog uređaja u stražnjem dijelu vozila rade samo kada je klimatizacijski uređaj upaljen i služe kao dodatak kontrolama u prednjem dijelu vozila kako bi omogućile putnicima u stražnjem dijelu vozila povećanu udobnost.



Upotreba kontrola klimatizacijskog uređaja u stražnjem dijelu vozila

Kako bi mogli koristiti kontrole klimatizacijskog uređaja u stražnjem dijelu vozila učinite slijedeće:

1. Pritisnite prekidač klimatizacije stražnjeg dijela vozila (🚗❄️) na kontrolama u prednjem dijelu vozila (kontrolna žaruljica na prekidaču svijetlit će).



2. Okrenite kotačić za odabir temperature koji se nalazi između ventilacijskih otvora u stražnjem dijelu vozila. Okrenite kotačić prema gore (crvena oznaka) kako bi povećali temperaturu zraka ili prema dolje (plava oznaka) kako bi smanjili temperaturu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

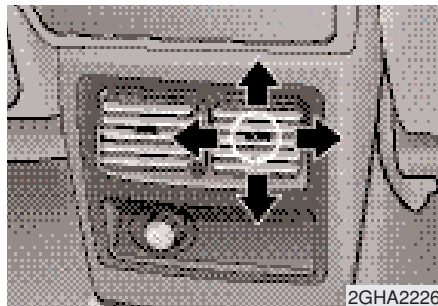
5

6

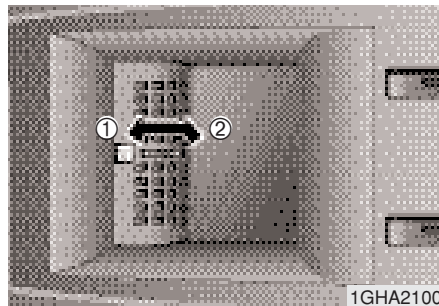
7

8

9



3. Namjestite smjer strujanja zraka upotrebom ručice na ventilacijskim otvorima.



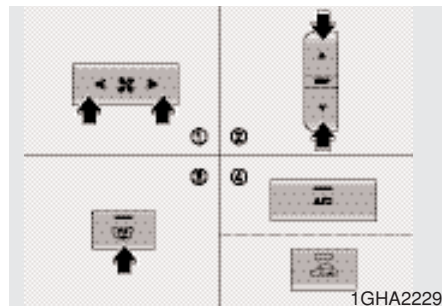
Hladni pretinac (ukoliko je u opremi)

Možete održavati limenke s napitcima ili druge stvari ugrijanim ili ohlađenim upotrebom ručice za otvaranje/zatvaranje ventilacijskog otvora koja se nalazi u pretincu na središnjoj konzoli.

1. Pritisnite prekidač klimatizacije stražnjeg dijela vozila (🚗) na kontrolama u prednjem dijelu vozila (kontrolna žaruljica na prekidaču svijetlit će).
2. Okrenite ručicu za otvaranje/zatvaranje ventilacijskog otvora u pretincu u otvoreni položaj
 - ① Zatvoreno
 - ② Otvoreno

3. Okrenite kotačić za odabir temperature koji se nalazi između ventilacijskih otvora u stražnjem dijelu vozila kako bi namjestili željenu temperaturu. Ukoliko pretinac ne koristite okrenite ručicu u zatvoreni položaj. Okrenite kotačić prema gore (crvena oznaka) kako bi ugrijali ili prema dolje (plava oznaka) kako bi ohladili zrak koji ulazi u pretinac.

ODMAGLJIVANJE I ODLEĐIVANJE VJETROBRANA



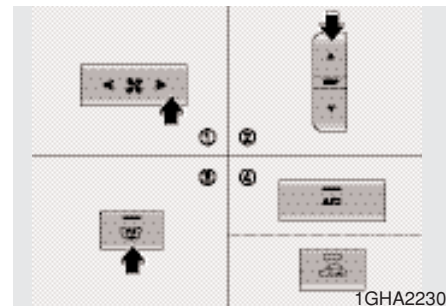
Kako bi odmaglili unutrašnju stranu prozora:

1. Odaberite željenu brzinu ventilatora.
2. Odaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite prekidač za odmagljivanje ().
4. Uređaj za klimatizaciju će se upaliti ovisno o temperaturi u vozilu i strujat će vanjski zrak.

Ukoliko ne želite paljenje klimatizacijskog uređaja ili strujanje vanjskog zraka pritisnite odgovarajući prekidač.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite odmagljivanje zraka hlađenjem za vlažnog vremena. Razlika u vanjskoj i temperaturi u unutrašnjosti vozila mogla bi uzrokovati zamagljivanje vanjske strane prozora i smanjenje vidljivosti.



Kako bi odledili vanjsku stranu vjetrobrana

1. Namjestite brzinu ventilatora na ili .
2. Namjestite najvišu temperaturu (25°C-32°C).
3. Pritisnite prekidač za odmagljivanje ().
4. Uređaj za klimatizaciju će se upaliti ovisno o temperaturi u vozilu i strujat će vanjski zrak.

Ukoliko ne želite paljenje klimatizacijskog uređaja ili strujanje vanjskog zraka pritisnite odgovarajući prekidač.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

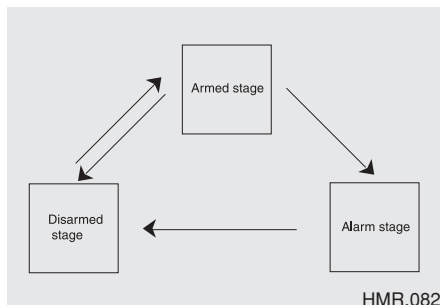
7

8

9

- Kako bi postigli najbolji učinak odleđivanja podesite temperaturu i brzinu ventilatora na najveće moguće vrijednosti.
- Ukoliko želite usmjeravanje toplog zraka prema nogama za vrijeme odleđivanja postavite prekidač za strujanje zraka na odleđivanje stakla i usmjeravanje zraka prema nogama.
- Prije vožnje odstranite sav snijeg i led sa vjetrobrana, bočnih prozora, stražnjeg prozora i vanjskih ogledala.
- Odstranite snijeg i led sa poklopca motora i otvora za ulaz zraka kako bi povećali efikasnost odleđivanja i odmagljivanja.

PROTUPROVALNI SUSTAV (UKOLIKO JE U OPREMI)



Protuprovalni sustav ne radi dok se ključ nalazi u kontaktnoj bravi.

Ukoliko ste zaključali vrata daljinskim upravljačem tada ih i otključajte daljinskim upravljačem.

Ukoliko pritisnete prekidač za zaključavanje ($\oplus$) na daljinskom upravljaču dok ključ nije u kontaktnoj bravi a bilo koja vrata ili prtljažnik su otvoreni vrata će se zaključati ali protuprovalni sustav neće se aktivirati. Protuprovalni sustav automatski će se aktivirati ukoliko vrata ili prtljažnik zatvorite i zaključate.

Paljenje sustava

Ukoliko ključ nije u kontaktnoj bravi sustav će se upaliti a sva četiri pokazivača smjera će jednom zasvijetliti ukoliko učinite slijedeće:

- Poklopac motora, prtljažnik i sva vrata su zatvoreni i pritisnete prekidač za zaključavanje ($\oplus$) na daljinskom upravljaču.
- Ukoliko vrata ili prtljažnik ne otvorite unutar 30 sekundi nakon što ste ih otključali daljinskim upravljačem ponovno će se zaključati i protuprovalni sustav će se upaliti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aktiviranje sustava

Alarm će se aktivirati kada:

1. bilo koja vrata otvorite bez daljinskog upravljača,
2. otvorite prtljažnik na bilo koji način osim daljinskim upravljačem (otvaranje prtljažnika ključem uzrokovat će paljenje alarma).

Može se čuti zvuk alarma i svijetle sva četiri pokazivača smjera u trajanju od 30 sekundi. Za to vrijeme motor se ne može upaliti.

Vremensko ograničenje aktiviranja

Kada je alarm upaljen neće se aktivirati kada otključate prtljažnik daljinskim upravljačem. Ipak, alarm će se upaliti ukoliko prtljažnik ne otvorite sasvim unutar 30 sekundi od otključavanja. Senzori na vratima i poklopcu motora i dalje su upaljeni i alarm će se oglasiti ukoliko ih otvorite.

Gašenje sustava

Alarm će se ugasi i sva četiri pokazivača smjera zasvijetlit će dva puta ukoliko učinite slijedeće:

- kada pritisnete prekidač za otključavanje () na daljinskom upravljaču. Ukoliko vrata ili prtljažnik ne otvorite unutar 30 sekundi nakon otključavanja ponovno će se zaključati i alarm će se upaliti,
- kada je ključ u kontaktnoj bravi u ON položaju dulje od 30 sekundi.

	Propisano gorivo / 5-2	1
	Sustav za kontrolu ispušnih plinova / 5-3	
	Prije vožnje / 5-5	2
	Savjeti za štedljivu vožnju / 5-6	
	Posebni uvjeti vožnje / 5-7	
	Vuča prikolice / 5-13	3
	Preopterećenje / 5-21	
	Oznake sa podacima / 5-22	4
	Savjeti za vožnju	5
		6
		7
		8
		9

PROPISANO GORIVO

Benzinski motor (bezolovni)

Za vaš automobil KIA primjeren je samo bezolovni benzin s oktanskim brojem 91 ili većim.

S bezolovnim benzinom motor automobila će doseći najveću snagu, najmanju emisiju škodljivih tvari u ispušnim plinovima, a svjećice će ostati čiste.

* NAPOMENA

NIKADA NE UPOTREBLJAVAJTE OLOVNI BENZIN. Olovnim benzinom možete prouzročiti kvar katalizatora i oštetiti senzor za kisik u sustavu za kontrolu ispušnih plinova.

Benzinu nemojte dodavati nikakva sredstva za čišćenje osim onih koje preporučuje Kia (o pojedinostima se posavjetujte s ovlaštenim Kia servis-
erom).

Benzin s dodatkom alkohola i metanola

Za vaš automobil dopuštena je upotreba mješavine benzina i etanola koji sadrži najviše 10% etanola.

Mješavina benzina i metanola za vaš automobil nije primjerna pa ne upotrebljavajte gorivo s primjesom metanola.

I mješavina benzina s manje od 10% etanola može prouzročiti teškoće pri vožnji i oštećenja na sustavu za gorivo. U tom slučaju prestanite upotrebljavati gorivo s dodatkom etanola.

Kvarovi automobila koji su posljedica spomenutih postupaka nisu pokriveni jamstvom:

1. upotreba benzina s više od 10% dodanog etanola,
2. upotreba benzina s dodatkom metanola,
3. upotreba olovnog benzina ili mješavine olovnog benzina i etanola.

* NAPOMENA

Nikad ne upotrebljavajte mješavine benzina koji sadrži metanol. Prekinite s upotrebom bilo koje mješavine koja škodi djelovanju motora.

SUSTAV ZA KONTROLU ISPUŠNIH PLINOVA

Sustav kontrole ispušnih plinova pokriven je ograničenim pismenim jamstvom. Pogledajte informacije o jamstvu u jamstvenoj knjižici Vašeg vozila.

Promjene na vozilu

Na vozilu ne smijete raditi nikakve preinake. S promjenama bi mogli oslabiti rad, sigurnost i trajnost automobila, a prekršen bi bio i propis o prometnoj sigurnosti i zaštiti okoliša.

Osim toga, kvarovi i teškoće zbog preuređenja nisu pokrivene jamstvom.

Sigurnosna upozorenja u vezi ispušnih plinova (ugljikov monoksida).

UPOZORENJE

Ispušni plinovi sadrže ugljikov monoksid (CO). Iako je ovaj plin bezbojan i bez mirisa vrlo je opasan i može biti smrtonosan ukoliko ga udišete. Slijedite navedene upute kako bi izbjegli trovanje ugljikovim monoksidom.

- Ugljikov monoksid je sastavni dio ispušnih plinova. Zato je potreban pregled i popravak pri ovlaštenom Kia serviseru ako u vozilu osjetite miris ispušnih plinovima. Ako je moguće, ne vozite se vozilom u kojem se osjeti miris ispušnih plinova, a ako je to neizbježno, neka budu otvoreni svi prozori. Vozilo neka bude što prije pregledano i popravljeno.

- Motor neka ne radi u zatvorenom prostoru (na primjer u garaži) dulje nego što je to nužno potrebno da vozilo odvedete u taj prostor ili iz njega.
- Ukoliko vozilo stoji dulje vrijeme na otvorenom prostoru s upaljenim motorom, podesite ventilaciju kako bi ulazio vanjski (svježi) zrak.
- Nikada nemojte sjediti dulje vrijeme u zaustavljenom vozilu s upaljenim motorom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sigurnosna upozorenja u vezi s katalizatorom

1

UPOZORENJE - Vatra

Vrući ispušni sustav može zapaliti predmete ispod Vašeg vozila. Ne parkirajte vozilo iznad zapaljivih predmeta kao što je papir, suha trava, lišće i slično.

2

3

4

5

6

7

8

9

Vaš automobil opremljen je katalizatorom ispušnih plinova.

Zato morate poštovati sljedeća sigurnosna upozorenja:

- Koristite samo BEZOLOVNI BENZIN.
- Ne upravljajte vozilom koji pokazuje znakove nepravilnoga rada motora, npr. nepravilan rad i smanjivanje moći motora.
- Ne preopterećujte vozilo, na primjer vožnjom nizbrdo u brzini s ugašenim motorom.

- Motor ne smije raditi u praznom hodu s velikim brojem okretaja dulje od 5 minuta.
- Ne prerađujte i ne dirajte bilo koji dio motora ili sustava za kontrolu ispušnih plinova. Sve preglede i podešavanja mora učiniti ovlašteni Kia serviser.

Nepridržavanje ovih sigurnosnih upozorenja moglo bi prouzročiti kvar katalizatora i otkazivanje jamstva.

PRIJE VOŽNJE

Prije ulaska u vozilo:

- Provjerite da li su svi prozori, vanjska ogledala i svjetla čisti.
- Provjerite stanje guma.
- Provjerite da li ispod vozila nešto curi.
- Prije vožnje unatrag provjerite nalazi li se nešto iza vozila.

Nužne provjere

Razinu različitih tekućina. Motorno ulje, tekućinu za hlađenje, tekućinu kočnica i spojke te tekućinu za ispiranje stakla morali bi redovito provjeravati u određenim intervalima ovisno o vrsti tekućine. Detaljnije informacije potražite u sedmom poglavlju, "Održavanje".

Prije kretanja

- Zatvorite i zaključajte sva vrata
- Namjestite sjedalo kako bi Vam sve kontrole bile dostupne.
- Namjestite vanjska i unutarnje ogledalo.
- Provjerite rade li sva svjetla.
- Provjerite sve mjerne uređaje.
- Provjerite sva četiri pokazivača smjera dok je ključ u kontaktnoj bravi okrenut u ON položaj.
- Otpustite ručnu kočnicu i provjerite da li se ugasila kontrolna žaruljica ručne kočnice.

Za sigurnu vožnju dobro upoznajte Vaše vozilo i njegovu opremu.

UPOZORENJE - Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga

Vožnja u pijanom stanju vrlo je opasna i najčešći je uzrok nesreća. Alkohol smanjuje vozačevu sposobnost prosuđivanja situacije, oslabljuje vid i mišićnu koordinaciju. Čak i mala količina alkohola utječe na vozačeve reflekse, vid i prosuđivanje.

Mogućnost teške nesreće mnogo je vjerojatnija ukoliko vozite pod utjecajem alkohola.

Molimo Vas da ne vozite u pijanom stanju ili sa vozačem koji je konzumirao alkohol. Neka vozilom upravlja osoba koja nije pila ili pozovite taksi.

Vožnja pod utjecajem droga jednako je opasna ili opasnija od vožnje u pijanom stanju.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SAVJETI ZA ŠTEDLJIVU VOŽNJU

Štedljivost Vašeg vozila ovisi o načinu Vaše vožnje, mjestu vožnje i vremenu vožnje.

Svaki od ovih čimbenika utječe na to koliko kilometara možete prijeći s litrom goriva. Kako bi ostvarili što veću uštedu goriva slijedite slijedeće upute:

- Izbjegavajte dugotrajno ugrijavanje motora u praznom hodu. Kada motor počne jednakomjerno raditi, krenite. Zapamtite da ugrijavanje motora za hladnog vremena može potrajati malo dulje.
- Nakon zaustavljanja polagano ubrzavajte.
- Motor neka bude dobro podešen i uredno održavan u skladu s planom održavanja. To može povećati vijek trajanja dijelova i smanjiti troškove zamjene.

- Ne koristite klimatizacijski uređaj bez potrebe.
- Usporite vožnju na lošim cestama.
- Kako bi produžili vijek trajanja guma i povećali uštedu goriva uvijek održavajte preporučeni pritisak u gumama.
- Održavajte siguran razmak iza vozila ispred Vas i izbjegavajte nagla kočenja. Time ćete smanjiti trošenje kočnica. Takva vožnja također će smanjiti potrošnju goriva zbog velike potrošnje goriva potrebne za ponovno kretanje.
- Nemojte suvišno opterećivati vozilo.
- Ne držite nogu na papučici kočnice za vrijeme vožnje jer to može uzrokovati nepotrebno trošenje i moguće oštećenje kočnica kao i suvišnu potrošnju goriva.
- Neodgovarajuće podešavanje kotača uzrokuje ubrzanje oštećenja guma i povećanje potrošnje goriva.

- Otvoreni prozori pri velikim brzinama mogu uzrokovati veću potrošnju goriva.
- Potrošnja goriva veća je pri bočnom i čelnom vjetru. Kako bi uštedjeli gorivo usporite u navedenim uvjetima vožnje.

Održavanje vozila u ispravnom stanju važno je za sigurnost i uštedu. Redovito održavajte vozilo kod ovlaštenog Kia servisera.

UPOZORENJE - Kretanje s ugašenim motorom

Nikada ne gasite motor za vrijeme vožnje. Servovolan i servokočnice ne rade ispravno dok je motor ugašen. Umjesto toga, prebacite u nižu brzinu radi motornog kočenja.

POSEBNI UVJETI VOŽNJE

Rizični uvjeti vožnje

U rizičnim uvjetima vožnje kao što je voda, snijeg, led, blato, pijesak ili slično, slijedite ove upute:

- vozite oprezno i ostavite dovoljan razmak u slučaju kočenja,
- Izbjegavajte nagla kočenja ili skretanja,
- Kada kočite "pumpajte" papučicu kočnice laganim pokretima gore-dolje dok se vozilo ne zaustavi.

* NAPOMENA

Ne "pumpajte" papučicu kočnice na vozilu opremljenom ABS kočnicama.

- Ukoliko zapnete u snijegu, blatu ili pijesku upotrijebite drugu brzinu. Polagano ubrzavajte kako bi izbjegli klizanje pogonskih kotača.
- Koristite pijesak, sol, lance za snijeg ili slično kako bi krenuli u slučaju da zapnete u snijegu, ledu ili blatu.



UPOZORENJE -

Prebacivanje u nižu brzinu

Prebacivanje u nižu brzinu na automatskom mjenjaču pri vožnju klizavom podlogom može izazvati sudar. Iznenadna promjena brzine kotača može izazvati klizanje guma. Opreno prebacujte u nižu brzinu na klizavim podlogama.

Njihanje vozila

Ukoliko morate njihat vozilo kako bi izašli iz blata, pijeska ili snijega najprije okrenite volan na lijevu i desnu stranu kako bi očistili ispod prednjih kotača. Zatim naizmjenično prebacujte iz R (vožnja unatrag) i bilo koje brzine za vožnju unaprijed kod automatskog mjenjača. Krenite polagano. Ukoliko ne izađete nakon nekoliko minuta njihanja neka Vaše vozilo odvuku kako se motor ne bi pregrijao ili kako se ne bi oštetio mjenjač.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* NAPOMENA

Duže njihanje može uzrokovati kvar motora, kvar mjenjača ili oštećenje guma.

UPOZORENJE - Klizanje pogonskih kotača

Pogonski se kotači ne smiju vrtjeti uprazno brže od 56 km/h. Klizanje kotača velikom brzinom prouzroči-
lo bi pregrijavanja guma, koje bi
mogle eksplodirati i ozlijediti
prisutne.

Vožnja noću

Budući da je vožnja noću opasnija od dnevne vožnje, evo nekoliko važnih savjeta:

- Smanjite brzinu i ostavite dovoljan razmak od drugih vozila. Vidljivost je noću mnogo slabija, posebno tamo gdje cesta nije osvijetljena.
- Podesite ogledala u položaj za noćnu vožnju kako bi smanjili odsjaj svjetla vozila iza sebe.
- Svjetla vašeg automobila neka budu čista i pravilno podešena. Prljava i slabo podešena svjetla uzrokuju slabiju vidljivost noću.
- Ne gledajte neposredno u svjetla vozila koja voze prema Vama kako Vas ne bi zaslijepila. Očima treba nekoliko sekundi da se ponovno prilagode tami.

Vožnja po kiši

Vožnja po kiši i vlažnoj cesti može biti opasna, pogotovo ukoliko niste pripremljeni za vlažnu podlogu. Evo nekoliko stvari kojih bi se trebali prisjetiti kada vozite po kiši:

- Jaka kiša smanjuje vidljivost i povećava zaustavni put i zato usporite.
- Održavajte brisače u dobrom stanju. Zamijenite gumice brisača ukoliko primijetite znakove istrošenosti.
- Istrošene gume mogu izazvati klizanje i sudar. Provjerite svoje gume.
- Upalite svjetla kako bi Vas drugi lakše vidjeli.

- Brza vožnja kroz lokve vode može utjecati na Vaše kočnice. Ukoliko morate voziti kroz lokve pokušajte voziti što sporije.
- Ukoliko mislite da ste navlažili kočnice, lagano ih pritišćite tijekom vožnje dok ne počnu pravilno raditi

Vožnja u zimskim uvjetima

- Preporučljivo je da ponesete svu potrebnu opremu uključujući lance za snijeg, strugalo za led, sprej za odleđivanje stakla, vreću soli ili pijeska, signalne rakete, malu lopatu i kablove za pomoćno paljenje motora.
- Provjerite imate li dovoljno tekućine protiv zaleđivanja rashladne tekućine motora.
- Provjerite stanje akumulatora i kablova. Niske temperature umanjuju kapacitet akumulatora zbog čega on mora biti ispravan.
- Provjerite da li viskoznost motornog ulja odgovara niskim temperaturama.
- Provjerite ima li sustav za paljenje ispravne kontakte i nije li oštećen.

- Za ispiranje stakla upotrebljavajte tekućinu koja se ne zamrzava i pobrinite se da je bude dovoljno u posudi. (Ne upotrebljavajte tekućinu protiv zaleđivanja rashladne tekućine motora).
- Ne koristite ručnu kočnicu ukoliko bi se mogla zamrznuti. Kada parkirajte, prebacite ručicu automatskog mjenjača u P (položaj za parkiranje) i blokirajte stražnje kotače.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Zimske gume

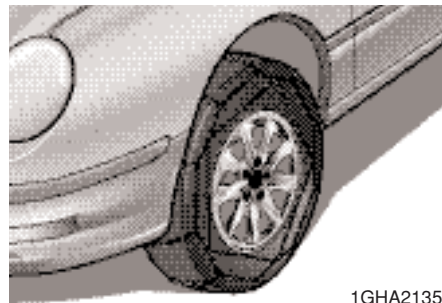
Pri stavljanju zimskih guma provjerite da li su sve gume istih dimenzija kao standardne gume. Stavite zimske gume na sva četiri kotača kako bi auto ostao uravnotežen pri svim vremenskim uvjetima. Zapamtite da vozilo sa zimskim gumama na suhoj cesti nije stabilno kao vozilo s običnim gumama. Vozite oprezno čak i kada su ceste čiste. Upitajte prodavača koja je najveća preporučena brzina za Vaše zimske gume.



UPOZORENJE - Dimenzije zimskih guma

Zimske gume trebale bi dimenzijom odgovarati standardnim gumama. Neodgovarajuće dimenzije zimskih guma mogu utjecati na upravljivost vozilom.

Prije postavljanja zimskih guma s čavlima provjerite lokalne propise i moguće zabrane.



1GHA2135

Lanci za snijeg

Budući da su bočne strane radijalnih guma tanje od normalnih guma mogli bi ih oštetiti nekim tipovima lanaca za snijeg. Preporuča se upotreba zimskih guma umjesto lanaca za snijeg. Ne stavljajte lance na aluminijske kotače jer bi ih lanci mogli oštetiti. Ukoliko morate koristiti lance za snijeg koristite žičani tip debljine manje od 15 mm. Oštećenja na vozilu nastala zbog nepravilne upotrebe lanaca za snijeg nisu pokrivena jamstvom.

Namjestite lance samo na prednje kotače.

CAUTION

- *Provjerite odgovaraju li lanci veličini i tipu guma. Neodgovarajući lanci mogu oštetiti vozilo a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom. Također se može dogoditi da se oštete kuke za pričvršćivanje lanaca što može uzrokovati otpuštanje lanaca. Lanci moraju odgovarati standardu SAE, razred S i dimenzijama odgovarati kotačima.*
- *Nakon postavljanja lanaca uvijek provjerite jesu li pravilno učvršćeni nakon 0.5 do 1km vožnje.*

Namještanje lanaca

Kada namještate lance slijedite upute proizvođača i pričvrstite ih što je više moguće. Vozite polagano ukoliko imate lance na kotačima. Ukoliko čujete da lanci dodiruju karoseriju zaustavite se i zategnite ih. Ukoliko ih i dalje čujete usporite dok ne prestanu. Uklonite lance čim dodete na očišćenu cestu.

⚠ UPOZORENJE

Kada postavljate lance za snijeg parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od prometa. Upalite sva četiri pokazivača smjera i postavite trokut iza vozila. Ručicu mjenjača prebacite u P (parkiranje) položaj, aktivirajte ručnu kočnicu i ugasisite motor prije postavljanja lanaca.

⚠ UPOZORENJE - Lanci za snijeg

- Lanci za snijeg mogu utjecati na upravljivost vozilom.
- Ne vozite brzinom većom od 30 km/h ili brzinom koju predlaže proizvođač lanaca. Vozite sporijom od dviju navedenih brzina.
- Vozite oprezno i izbjegavajte rupe, neravnu cestu, oštre zavoje i druge opasnosti koje mogu uzrokovati zanošenje vozila.
- Izbjegavajte oštre zavoje ili kočenje sa zablokiranim kotačima.
- Lanci pogrešne veličine mogu oštetiti kočnice, ovjes, karoseriju i kotače.
- Zaustavite se i pritegnite lance kada god čujete lance da udara u vozilo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Vožnja po poplavljenom području

Ne vozite po poplavljenom području gdje voda seže preko ruba naplatka. Kroz vodu vozite sporo. Budući da su kočnice mokre i manje djelotvorne, povećajte razdaljinu od drugih vozila.

Nakon vožnje u vodi osušite kočnice s nekoliko pritisaka na papučicu kočnice tijekom vožnje malom brzinom.

2

3

4

5

6

7

8

9

Zvuk HLA (hidraulično podešavanje remena)

HLA motora održava razmak između ventila i cam na nuli bez obzira na širenje ventila.

Povremeno možete čuti povremeni ili stalni zvuk iz motora kada ga palite ili radi u praznom hodu. Zvuk će nestati ako učinite slijedeće:

OPREZ

Motor ne smije raditi sa više od 3000 okretaja dok zvuk ne nestane ili može doći do oštećenja HLA.

Ako se zvuk javlja pri paljenju hladnog motora:

Ovo je normalna pojava. Zvuk će nestati kada motorno ulje dosegne radni pritisak.

Ako se zvuk javlja kada palite motor koji nije paljen više od 48 sati ili ste više puta uzastopno pokušavali upaliti motor:

Ovo može nastati zbog istjecanja ulja iz HLA. To omogućava ulazak zraka u HLA što uzrokuje nedostatan podmazivanje HLA. Obično nestaje unutar 15 minuta ukoliko je motor radio na 2000-3000 okretaja. Ukoliko zvuk ne nestane neka ovlašteni Kia serviser provjeri pritisak motornog ulja, sustav podmazivanja motora i HLA.

VUČA PRIKOLICE

⚠ UPOZORENJE - Vuča prikolice

Ukoliko ne koristite pravilnu opremu i ne vozite pravilno mogli biste izgubiti kontrolu kada vučete prikolicu. Na primjer, ukoliko vozite pretešku prikolicu kočnice možda neće pravilno raditi, ili neće raditi uopće. Možete vući prikolicu samo ukoliko slijedite slijedeće upute.

Naziv		Specifikacija
Najveća dopuštena težina	bez kočnica	750
	sa kočnicama	2100
Najveća statička vertikalna opterećenost na kuku za vuču		85
Preporučena udaljenost od sredine stražnjih kotača do kuke za vuču		1277

* NAPOMENA

Nepravilna vuča prikolice može uzrokovati štetu na Vašem vozilu koja neće biti pokrivena garancijom. Kako bi pravilno vukli prikolicu slijedite upute u ovom poglavlju

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Ovo poglavlje sadrži mnoge isprobane savjete i sigurnosna pravila. Pročitajte pažljivo ovo poglavlje prije vuče prikolice.

Pogonski i prijenosni dijelovi, kao motor, mjenjač, osovine, kotači i gume, jače su opterećeni dodatnom masom. Motor mora raditi s više okretaja i pod većim opterećenjem. Dodatni teret uzrokuje veće zagrijavanje motora. Prikolica znatno povećava otpor zraka, što dodatno otežava uvjete za vuču.

Ukoliko odlučite vući prikolicu

Nekoliko važnih savjeta, ukoliko ste se odlučili na vuču prikolice:

- Računajte na njihanje. O kontroli njihanja interesirajte se kod dobavljača kuke za vuču.
- Prikolicu smijete vući nakon prijeđenih 800 kilometara. Ako ju vučete prije prijeđenih 800 kilometara, ne prelazite brzinu od 80 km/h i ne krećite s velikim brojem okretaja. To utječe na trajnost motora i drugih dijelova automobila.
- Važna pitanja o masi prikolice:

Masa prikolice

Kolika je najveća dozvoljena masa prikolice za sigurnu vožnju? Prikolica ne bi smjela biti teža od 2100 kg. Čak i to može biti preteško.

Sve ovisi o načinu upotrebe prikolice. Važno je uzeti u obzir brzinu, nadmorsku visinu, kvalitetu prometnice, vanjsku temperaturu i učestalost korištenja prikolice. Optimalna masa prikolice ovisi od dodatne opreme koju imate u vašem vozilu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Opterećenje na kuku za vuču prikolic

Opterećenje na kuki za vuču prikolicе važno je jer utječe na ukupnu masu vozila. Ta masa sadrži masu vozila, prtljage koju vozite u vozilu te putnike u vozilu. Ako vučete prikolicu, morate ukupnoj masi vozila dodati opterećenje na vučnoj kuki prikolicе, jer vozilo nosi i to opterećenje.

Opterećenje na vučnoj kuki neka bude najviše 4% mase potpuno opterećene prikolicе. Kada opteretite prikolicu, ustanovite masu pune prikolicе i silu na vučnoj kuki prikolicе. Ako opterećenje ne odgovara, popravite ga premještanjem predmeta na prikolicu.

UPOZORENJE

- Nikada ne opterećujte stražnji dio prikolicе više od prednjeg. Prednji dio neka nosi približno 60% ukupnog tereta, a stražnji 40%.
- Ne prekoračujte maksimalnu dozvoljenu masu prikolicе ili tereta u njoj. Nepravilno opterećenje može prouzročiti štetu na vašem vozilu ali i nesreću s ozlijeđenim putnicima. Provjerite masu na tvorničkim vagama ili na vagama koje imaju poneke benzinske pumpe.
- Nepravilno natovarena prikolica može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

Kuke za vuču

Važno je imati odgovarajuću opremu za vuču prikolicе. Bočni vjetar, vožnja uz velike kamione i neravna cesta neki su od razloga zbog kojih trebate odgovarajuću kuku za vuču. Obratite pažnju na slijedeće:

- Ako prilikom podešavanja vučne kuke morate napraviti neke otvore na vozilu, zatvorite ih svaki puta kada maknete kuku za vuču kako otrovne tvari iz ispušnih plinova (CO - ugljikov monoksid), prljavština i voda ne bi ulazile u unutrašnjost Vašeg vozila.
- Odbojnici Vašeg vozila nisu namijenjeni stavljanju kuka za vuču. Koristite vučne kuke koje se pričvrste na oklop automobila.

Sigurnosni lanac

Uvijek osigurajte prikolicu lancem. Namjestite lanac tako da prikolica ne dodirne tlo ukoliko se odvoji od kuke. Upute za upotrebu lanca možete dobiti od dobavljača kuke ili prikolice. Uvijek ostavite dovoljno slobodnog prostora kako bi se mogli okrenuti s prikolicom i nikada ne dozvolite da se lanac vuče po tlu.

Sustav kočenja na prikolici

Ako je Vaša opterećena prikolica teža od 750 kg tada mora imati odgovarajući vlastiti sustav kočenja. Slijedite upute prilikom namještanja, podešavanja i održavanja sustava kočenja.

⚠ UPOZORENJE

Ne koristite prikolicu sa sustavom za kočenje, ako niste sigurni da je sustav dobro podešen. To nije posao za nestručnjaka. Neka posao izvede osposobljeni servisier.

Vožnja s prikolicom

Vuča prikolice zahtijeva određeno iskustvo. Prije vožnje morate upoznat i svoju prikolicu. Upoznajte se s osjećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. Uvijek budite svjesni da je Vaše vozilo s prikolicom dulje i da reagira bitno drugačije od samog vozila.

Prije kretanja provjerite kuku prikolice i samu prikolicu, sigurnosni lanac, električne priključke, svjetla, gume i ispravnost ogledala. Ako prikolica ima električne kočnice, polagano pomaknite automobil i prikolicu i ručno aktivirajte kočnice prikolice. Time ćete istovremeno provjeriti ispravnost električnih priključaka.

Tijekom vožnje povremeno provjerite da li je teret na prikolici sigurno pričvršćen te rade li svjetla i kočnice na prikolici.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Sigurnosni razmak

Sigurnosna razdaljina od vozila pred Vama mora biti dva puta veća od vožnje bez prikolice. Time izbjegavate oštro kočenje i naglo skretanje.

2

Pretjecanje

Ako vučete prikolicu, za pretjecanje trebate veću razdaljinu. Jer je automobil s prikolicom bitno duži i do povratka u svoju voznu traku duže morate voziti pored vozila koje pretječete.

4

5

6

7

8

9

Vožnja unatrag

Jednom rukom držite donji dio volana. Za okretanje prikolice ulijevo pomaknite ruku ulijevo. Za okretanje prikolice u desno pomaknite ruku u desno. Uvijek vozite vrlo polagano unatrag i, ako je moguće, neka Vas netko vodi.

Skretanje

Ako s prikolicom ulazite u zavoj, napravite veći luk nego inače. To je potrebno kako prikolica ne bi udarila u rubnik ili prometni znak, drvo ili druge objekte uz prometnicu ili ne bi krenula na mekanu podlogu. Izbjegavajte nagle i iznenadne manevre. Promjenu smjera pravovremeno naznačite pokazivačima smjera.

Pokazivači smjera kod vuče prikolice

Kada vučete prikolicu, vaš automobil mora imati dodatnu električnu instalaciju. Zelena strelica na komandnoj ploči svijetlit će uvijek kada signalizirate promjenu smjera ili vozne trake. Ako su svjetla na prikolici pravilno priključena, upozoravat će ostale vozače da mijenjate smjer, voznu traku ili ćete stati.

Kada vučete prikolicu, zelene strelice na Vašoj ploči s instrumentima svijetlit će čak i ako je žarulja na prikolici pregorjela te možete pogrešno misliti da pokazivači smjera na Vašoj prikolici rade. Važno je povremeno provjeriti ispravnost žarulja na prikolici. Morate provjeriti svjetla svaki put kada spojite kablove.

Sustav svjetla na prikolici ne priključujte direktno na sustav svjetla u vozilu. Za prikolicu koristite odgo-varajući dovod.

Vaš ovlašteni Kia serviser pomoći će Vam u tome.

OPREZ

Upotreba neodgovarajućeg električnog dovoda na prikolici može dovesti do kvara električnog sustava vozila ili ozljeđivanja ljudi.

Vožnja po neravnoj cesti

Smanjite brzinu i prebacite ručicu mjenjača u nižu brzinu kada se spuštate nizbrdo. Ukoliko ne prebacite ručicu mjenjača u nižu brzinu morat ćete toliko koristiti kočnice da bi se mogle pregrijati što smanjuje njihovu učinkovitost.

Kada vozite uzbrdo, prebacite ručicu mjenjača u nižu brzinu i vozite brzinom oko 70 km/h kako bi izbjegli mogućnost pregrijavanja motora i mjenjača.

Ukoliko Vaša prikolica teži više od 750 kg a imate automatski mjenjač, vozite u D brzini.

Vožnja u D brzini pri vuči prikolice smanjiti će pregrijavanje i produžiti vijek trajanja mjenjača.

*** NAPOMENA**

- Kada vučete prikolicu uz strminu nagiba većeg od 12% pažljivo promatrajte pokazivač temperature rashladne tekućine motora. Ukoliko se pokazivač počne pomicati prema znaku "H" zaustavite se i pričekajte da se motor ohladi.
- Nemojte voziti duže od 25 km uz strminu nagiba većeg od 12% sa maksimalno opterećenom prikolicom. Brzinu vožnje prilagodite nagibu strmine i opterećenju prikolice kako ne bi došlo do pregrijavanja motora ili mjenjača.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Parkiranje na brijegu

Automobil s priključenom prikolicom ne parkirajte na strmini. Ako se automobil s prikolicom počne micati, može doći do ozljeđivanja ljudi ili do oštećenja automobila i prikolice.

⚠ UPOZORENJE - Parkiranje na brijegu

Ako se vozilo s priključenom prikolicom, koje je parkirano na strmini počne micati može doći do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Ipak, ukoliko morate parkirati na brijegu evo kako to učiniti:

1. Pritisnite kočnicu ali ne prebacujte u brzinu.
2. Neka netko podmetne podupirače pod kotače prikolice.
3. Kada su podupirači postavljeni otpustite kočnicu dok podupirači ne preuzmu opterećenje.
4. Pritisnite kočnicu. Povucite ručnu kočnicu i prebacite ručicu mjenjača u P (parkiranje) položaj.
5. Otpustite kočnicu.

⚠ UPOZORENJE - Ručna kočnica

Izlazak iz vozila može biti opasan ukoliko ručna kočnica nije ispravno zategnuta.

Ukoliko ostavite motor upaljen, vozilo može iznenada krenuti. Vi ili netko drugi može biti teško ozlijeđen.

Kretanje s automobilom parkiranim na brijegu

1. S ručicom u položaju P (parkirni način) kod automatskog mjenjača, pritisnite papučicu kočnice dok:
 - upalite motor;
 - prebacite u brzinu i
 - otpustite ručnu kočnicu.
2. Polako maknite nogu s papučice kočnice.
3. Polagano se odmaknite od podupirača za kotač.
4. Stanite i pričekajte da netko uzme podupirače.

Održavanje kod vuče prikolice

Ako redovito vučete prikolicu, Vaš će automobil trebati češće servisiranje. Važni su prije svega motorno ulje, tekućina u automatskom mjenjaču, maziva za kotače i tekućina sustava za hlađenje. Redovno kontrolirajte sustav kočenja. Svi parametri su sadržani u ovim uputama, a upotrebom stvarnog kazala lakše ćete ih pronaći. Ako ćete vući prikolicu pročitajte ova poglavlja prije vožnje.

Na zaboravite na održavanje prikolice i kuke za vuču. Slijedite plan održavanja prikolice i redovno ju kontrolirajte. Preporučamo da ju prekontrolirate prije svake vožnje. Važno je da su matice i vijci na kuki za vuču dobro pričvršćeni.

* NAPOMENA

Zbog povećanog opterećenja pri vući prikolice za vrućeg vremena ili uzbrdo motor se može pregrijati. U tom slučaju zaustavite vozilo, ugasiite motor i pričekajte da se motor ohladi.

PREOPTEREĆENJE

OPREZ

*Najveća dozvoljena opterećenost osovine (GAWR) i najveća dozvoljena opterećenost automobila (GVWR) nalaze se na tablici na vozačevim vratima. Njihovo preko-
račenje može dovesti do nezgoda ili oštećenja automobila. Budite pažljivi i ne preopterećujte automobil.*

1

2

3

4

5

6

7

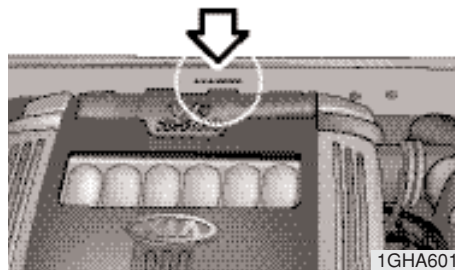
8

9

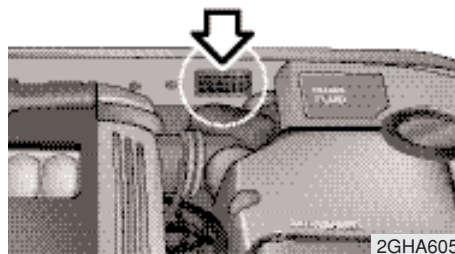
OZNAKE S PODACIMA

Postoji nekoliko važnih oznaka i identifikacijskih brojeva u Vašem vozilu. Lokacije oznaka prikazane su na ilustracijama:

Identifikacijski broj vozila (vin)



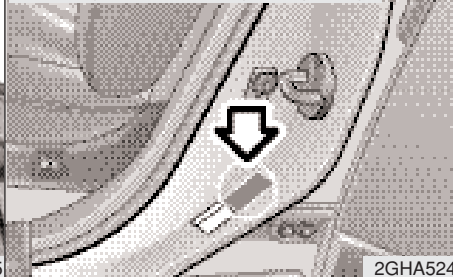
Oznaka proizvođača (identifikacijska oznaka)



VIN oznaka (samo za Zaljevsko područje)



Oznaka izjave (samo za Zaljevsko područje)



1

2

3

4

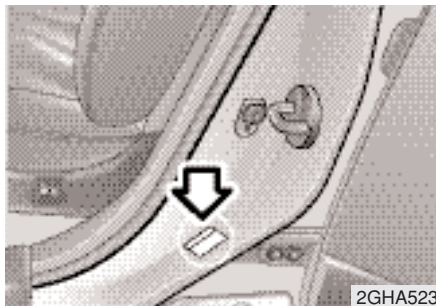
5

6

7

8

9



2GHA523

Oznake s podacima o gumama i pritisku

1

2

3

4

5

6

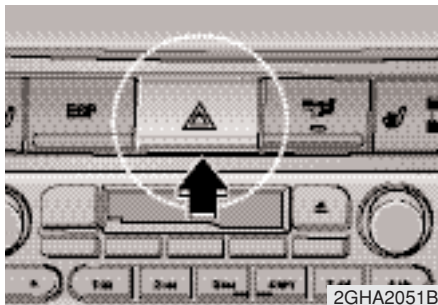
7

8

9

		Upozorenje na cesti / 6-2	1
		Pregrijavanje / 6-3	
		Pomoćno paljenje motora / 6-4	2
		Zaštita strujnog kruga / 6-7	
		Vuča / 6-14	
	U slučaju teškoća	Ako je guma prazna / 6-19	3
		Oprema za slučaj nužde (ukoliko je u opremi) / 6-24	
			4
			5
			6
			7
			8
			9

UPOZORENJE NA CESTI



Paljenje sva četiri pokazivača smjera

Paljenje sva četiri pokazivača smjera istovremeno služi kako bi upozorili ostale sudionike u prometu prilikom prilaženja, pretjecanja ili obilaženja Vašeg vozila. Uključite ih uvijek ako vozilo zbog hitnog popravka ili drugog razloga stoji tako da može ometati promet.

Sva četiri pokazivača smjera palite tako da bez obzira na položaj kontaktne brave pritisnete tipku na komandnoj ploči.

- Sva četiri pokazivača smjera možete upaliti bez obzira na položaj ključa u kontaktnoj bravi.
- Ručica pokazivača smjera ne radi ukoliko ste upalili sva četiri pokazivača smjera.
- Korištenje sva četiri pokazivača smjera za vrijeme vuče automobila nije svugdje dozvoljena, zato se upoznajte s odgovarajućim propisima u Hrvatskoj.

PREGRIJAVANJE

Ukoliko pokazivač mjerača temperature motora pokazuje pregrijavanje motora, ako primijetite smanjenje snage motora ili čujete lupanje motora vjerojatno je motor pregrijan. Tada napravite sljedeće:

1. Uključite sva četiri pokazivača smjera i zaustavite se na najbližem mogućem sigurnom mjestu. Prebacite ručicu automatskog mjenjača u P položaj i povucite ručnu kočnicu.
2. Provjerite je li klimatizacijski uređaj isključen.
3. Ukoliko tekućina za hlađenje motora ili para izlaze iz hladnjaka, ugasite motor i pozovite ovlaštenog Kia servisera.

Ukoliko tekućina za hlađenje ne izlazi iz hladnjaka otvorite poklopac motora i pustite ga da se postupno ohladi.

4. Zatim provjerite razinu tekućine za hlađenje. Ako je razina u posudi preniska, pregledajte da ne puštaju priključci na hladnjaku ili priključci ostalih pokretnih cijevi sustava za hlađenje motora, hladnjak ili pumpa za vodu. Ako otkrijete rupu ili drugi uzrok pregrijavanja motora, ne uključujte motor dok se kvar ne ukloni. Pozovite ovlaštenu Kia servis. Ako ne otkrijete pukotinu ili drugi kvar, pažljivo dolijte tekućinu za hlađenje u posudu.



UPOZORENJE -

Uklanjanje zatvarača hladnjaka

Ne uklanjajte zatvarač hladnjaka ukoliko je motor vruć. Tekućina za hlađenje može biti pod pritiskom i uzrokovati teške ozljede.

Ukoliko se motor često pregrijava odvezite vozilo na pregled i popravak.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

POMOĆNO STARTANJE MOTORA

Paljenje motora vanjskim akumulatorom

Pokretanje motora s vanjskim akumulatorom može biti opasno ako nije ispravno napravljeno. Kako bi spriječili tjelesne ozljede i kvarove na vozilu, pratite upute za pomoćno startanje motora u nastavku. Ako niste sigurni da znate postupak, preporučite popravak stručnjaku ili vučnoj službi.

* NAPOMENA

Za pomoćno startanje koristite samo akumulator napona 12V. Upotrebom izvora napona 24V (akumulator 24V ili 2 usporedna vezana akumulatora od 12V) oštetili bi motor pogona, sustav za paljenje motora i druge dijelove električnih instalacija.

UPOZORENJE - Akumulator

Ne pokušavajte provjeriti razinu elektrolita u akumulatoru dok je motor upaljen jer bi to moglo uzrokovati eksploziranje akumulatora i teške ozljede.

UPOZORENJE - Akumulator

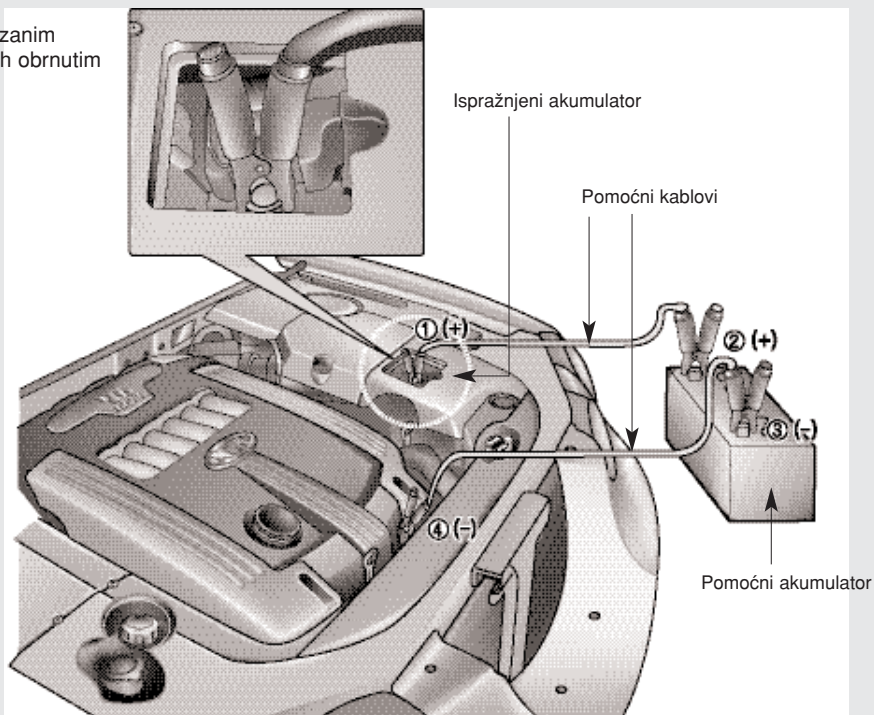
- U blizini akumulatora ne smije biti iskri ili otvoreni plamen. U akumulatoru se oslobađa vodik, koji pod određenim uvjetima može eksplodirati.
- Ako je ispražnjeni akumulator zamrznut ili je u njemu premalo elektrolita, ne pokrećite motor vanjskim akumulatorom, jer ispražnjeni akumulator može puknuti ili eksplodirati.

Postupak paljenja motora s vanjskim akumulatorom

1. Provjerite je li vanjski akumulator napona 12V i je li njegov negativni priključak uzemljen.
2. Ukoliko se vanjski akumulator nalazi u drugom vozilu, vozila se ne smiju dodirivati.

Priključivanje kablova za pomoćno startanje motora

Priključujte kablove prikazanim redoslijedom, isključujte ih obrnutim redom.



1GHA401

1

2

3

4

5

6

7

8

9

3. Isključite sve nepotrebne potrošače struje.

4. Povežite pomoćne kablove točno onakvim redoslijedom kako je prikazano na slici.

Najprije priključite jedan kraj pomoćnog kabla na pozitivni priključak ispražnjenog akumulatora i drugi kraj istoga kabla na pozitivni priključak pomoćnog akumulatora. Zatim priključite jedan kraj drugog kabla pomoćnog akumulatora na negativni priključak pomoćnog akumulatora i preostali kraj kabla na čvrst i nepomičan metalni dio koji nije u blizini akumulatora. Ne priključujte blizu dijelova ili na dijelove koji se prilikom startanja motora miču. Ne priključujte kabel s negativnog priključka pomoćnog akumulatora na negativni priključak ispražnjenog akumulatora. Priključci kablova ne smiju biti u dodiru s drugim vodičima osim s odgovarajućim priključnim mjestima ili odgovarajućim uzemljenjem. U toku priključivanja kablova ne naginjite se iznad akumulatora.

5. Upalite motor vozila s pomoćnim akumulatorom i ostavite ga da radi s približno 2000 okretaja u minuti. Zatim pokrenite motor automobila s ispražnjenim akumulatorom.

Ako uzrok pražnjenja akumulatora nije vidljiv, vozilo mora pregledati ovlašteni Kia serviser.

Paljenje motora guranjem vozila

Vozila s automatskim mjenjačem ne možete upaliti guranjem.

Slijedite upute u ovom poglavlju prilikom paljenja motora pomoćnim akumulatorom.

OPREZ

Ne palite motor tako da vučete automobil. Kada motor počne raditi, vozilo koje vučemo može odskočiti naprijed i udariti u vozilo koje vuče.

ZAŠTITA STRUJNOG KRUGA

Standardni osigurač



Normalni



Pregorjeli

Glavni osigurač



Normalni



Pregorjeli

MMSA6003

Osigurači

Električne instalacije vozila zaštićene su od preopterećenja osiguračima. Ovo vozilo ima dvije grupe osigurača: jedna se nalazi na vozačevoj strani komandne ploče, druga je u predjelu motora u blizini akumulatora.

Ako neki od električnih potrošača - svjetla, oprema, kontrolna svjetla itd.- ne rade, pregledajte osigurač odgovarajućeg strujnoga kruga. Kada pregori osigurač, vodič između oba kontakta rastaljen je.

Pregorjeli osigurač zamijenite novim jednakog napona.

Ako pregori i zamijenjeni osigurač, taj sustav ne koristite i odmah se posavjetujte s ovlaštenim Kia servisom.

Ugrađene su dvije vrste osigurača: standardni za manje napone i glavni za veće napone.

Zamjena osigurača

⚠ UPOZORENJE - Zamjena osigurača

- Pregorjele osigurače smijete zamijeniti samo s osiguračem istog napona.
- Osigurač većeg kapaciteta mogao bi uzrokovati oštećenja ili požar.
- Ne premošćujte pregorjele osigurače komadom žice niti u nuždi! Tako možete uzrokovati oštećenje kablova ili požar.
- Ne upotrebljavajte odvijač ili drugi metalni predmet kako bi uklonili osigurač jer to može uzrokovati kratki spoj i oštetiti sustav.

Ako električni sustav ne radi, prvo provjerite osigurače kod vozača.

1

2

3

4

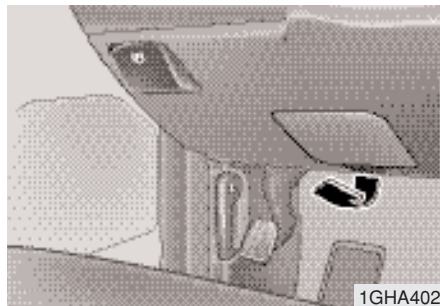
5

6

7

8

9



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u LOCK položaj i isključite sve ostale potrošače.
2. Sumnjivi osigurač izvucite ravno van. Koristite se alatom koji imate u pretincu s osiguračima, smještenoj u predjelu motora.

3. Provjerite uklonjeni osigurač i zamijenite ga ukoliko je pregorio.

Zamjenski osigurači nalaze se u pretincu s osiguračima.

4. Stavite novi osigurač s jednakim naponom i provjerite da li je čvrsto sjeo u ležište.

Ako ga ne možete čvrsto namjestiti neka ga učvrsti ovlašteni Kia servisier.

Ako nemate zamjenske osigurače, koristite osigurač s jednakim naponom od onog trošila koje manje koristite (npr. radio, sat, unutarnje svjetlo itd.).

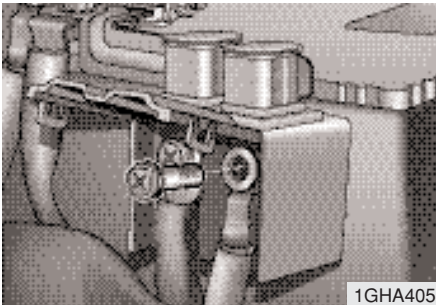
Ako ne rade svjetla ili druge električne naprave a osigurači su besprijeekorni, pregledajte glavne osigurače u pretincu u predjelu motora. Pregorjeli osigurač morate zamijeniti.



1. Isključite kontaktnu bravu i sve ostale električne potrošače.
2. Poklopac na pretincu s osiguračima skinete tako da otkopčate petlju na jednoj strani poklopca i povučete prema drugom kraju.
3. Provjerite osigurače. Ako je neki pregorio zamijenite ga osiguračem istog napona.

* NAPOMENA

Nakon otvaranja pretinca osigurača u predjelu motora provjerite da li ste dobro zatvorili poklopac kako voda ne bi ušla u pretinac i uzrokovala kvar električnog sustava.



Ukoliko pregore BATT (60A) ili ALT (140A) osigurači morate ih ukloniti na slijedeći način:

1. Isključite negativni priključak akumulatora.
2. Uklonite vijke prikazane na slici gore.
3. Zamijenite osigurač osiguračem istog napona.
4. Ponovno spojite obrnutim redoslijedom.

Opis osigurača

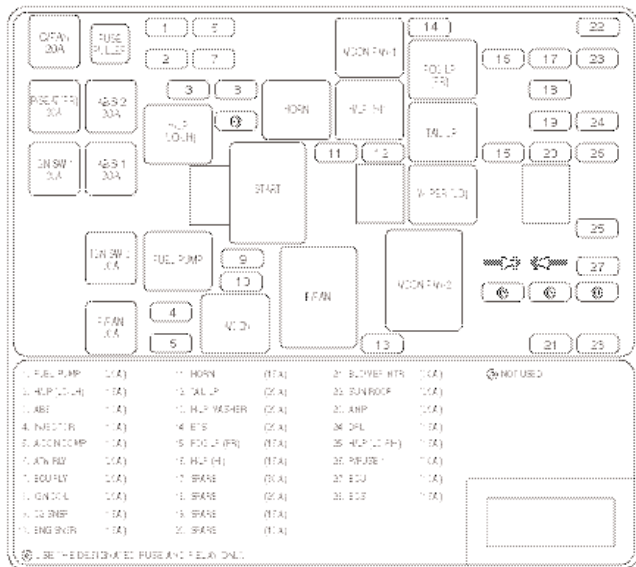
Osigurači kod vozača

Osigurači kod motora

2GHA601/2GHA602

Naziv	Opis
BLOWER (HI)	Ventilator klimatizacijskog uređaja
CURTAIN (RR-DOWN)	Električne zavjese (straga-dolje)
FOG LAMP (RR)	Svjetlo za maglu (straga)
CURTAIN (RR-UP)	Električne zavjese (straga-gore)
ETS	Sustav elektroničkog gasa
DRL (TAIL)	Dnevna svjetla (stražnja)
H/LAMP (LO-RH)	Svjetlo (kratko-desno)
ECS ACTUATOR	Pogon električnog kontrolnog sustava

U predjelu motora



USE ONLY DESIGNATED FUSE ONLY	10A B/ALARM	10A CLUSTER	10A TRIP COMPUTER	10A ENG SNSR
	15A A/BAG	10A A/BAG IND	10A B/UP LP	
	20A CLIGHTER	20A P/OUTLET	10A AV	10A T/REDUCER
	10A S/WARMER	10A LAN UNIT	10A H/LP	10A CLOCK
		10A CURTAIN(RR)	10A A/CON	20A W/PER(RR)
	20A P/WDW(RH)	15A FOG LP(RR)	20A P/WDW(LH)	10A EPS
	15A P/HANDLE	15A F/LID OPEN	10A TAIL LP(RH)	10A TAIL LP(LH)
	15A T/SIG LP	30A P/SEAT(RR)	10A PIC	10A ROOM LP
	30A HTD GLASS	10A B/ALARM	10A DR LP	15A AV/CLOCK
	15A TRUNK OPEN	15A STOP LP	10A MIRROR HTD	10A LAN UNIT
	SHUNT CONN		POWER/CONN	

2GHA603/2GHA604

U predjelu motora

Opis	Napon	Zaštićeni dijelovi
1 FUEL PUMP	20A	Pumpa goriva
2 H/LP (LO-LH)	15A	Svjetlo (kratko-lijevo)
3 ABS	10A	ABS sustav
4 INJECTOR	10A	Ubrizgivač
5 A/CON COMP	10A	Kompresor klima uređaja
6 ATM RLY	20A	kontrolni relej autom. mjenjača
7 ECU RLY	20A	Relej kontrolne jedinice motora
8 IGN COIL	20A	Paljenje
9 O2 SNSR	15A	Senzor kisika
10 ENG SNSR	15A	Senzor prenosa snage
11 HORN	15A	Truba
12 TAIL LP	20A	Stražnje svjetlo
13 H/LP WASHER	20A	Ispiranje prednjih svjetla
14 ETS	20A	Elektronički sustav gasa
15 FOG LP (FR)	15A	Svjetlo za maglu (prednje)
16 H/LP (HI)	15A	Svjetlo (dugo)
17 SPARE	30A	Rezervni osigurač
18 SPARE	20A	Rezervni osigurač
19 SPARE	15A	Rezervni osigurač
20 SPARE	10A	Rezervni osigurač
21 BLOWER MTR	30A	Motor ventilatora
22 SUN ROOF	20A	Pomični krov
23 AMP	20A	Pojačalo
24 DRL	15A	Dnevno svjetlo

Opis	Napon	Zaštićeni dijelovi
25 H/LP (LO-RH)	15A	Svjetlo (kratko-desno)
26 P/FUSE-1	30A	Svi električni sustavi
27 ECU	10A	Jedinica za kontrolu motora
28 ECS	15A	Elektroničko upravljanje amortiz.
Ⓢ NOT USED		Ne koristi se
C/FAN	20A	Ventilator kondenzatora
P/SEAT (FR)	30A	Pomicanje sjedala (prednje)
IGN SW-1	30A	Kontaktna brava
ABS 2	30A	ABS sustav
ABS 1	30A	ABS sustav
IGN SW-2	30A	Kontaktna brava
R/FAN	30A	Ventilator hladnjaka
H/LP (LO-LH)	-	Svjetlo (kratko-lijevo)
FUEL PUMP	-	Relej pumpe za gorivo
HORN	-	Relej trube
START	-	Relej za paljenje motora
A/CON	-	Relej klima uređaja
A/CON FAN-1	-	Relej ventilatora klima uređaja
H/LP (HI)	-	Relej svjetla (dugo)
R/FAN	-	Relej ventilatora hladnjaka
FOG LP (FR)	-	Relej svjetla za maglu (prednja)
TAIL LP	-	Relej stražnjeg svjetla
WIPER (LO)	-	Relej brijača (sporo)
A/CON FAN-2	-	Relej ventilatora klima uređaja

1

2

3

4

5

6

7

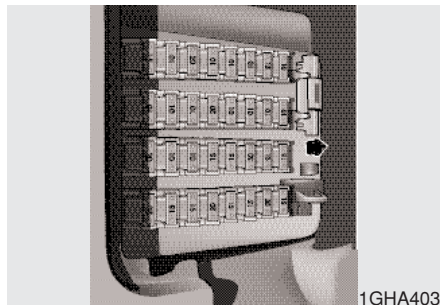
8

9

Kod vozača

Opis	Napon	Zaštićeni dijelovi
B/ALARM	10A	Protuprovalni alarm
A/BAG	15A	Zračni jastuk
C/LIGHTER	20A	Upaljač
S/WARMER	10A	Grijač sjedala
P/WDW(RH)	20A	El. podizanje stakla (desno)
P/HANDLE	15A	Servovolan
T/SIG LP	15A	Pokazivač smjera
HTD GLASS	30A	Grijač stakla
TRUNK OPEN	15A	Otvaranje prtljažnika
CLUSTER	10A	Instrumenti
A/BAG IND	10A	Indikator zračnog jastuka
P/OUTLET	20A	Električna utičnica
LAN UNIT	10A	LAN jedinica
CURTAIN(RR)	10A	Električna zavjesa (stražnja)
FOG LP(RR)	15A	Svjetlo za maglu (stražnje)
F/LID OPEN	15A	Poklopca spremnika za gorivo
P/SEAT(RR)	30A	El. pomicanje sjedala (straga)
B/ALARM	10A	Protuprovalni alarm
STOP LP	15A	Stop svjetlo
TRIP COMPUTER	10A	Putno računalo
B/UP LP	10A	Svjetlo za vožnju unatrag
AV	10A	Audio
H/LP	10A	Svjetlo

Opis	Napon	Zaštićeni dijelovi
A/CON	10A	Klimatizacijski uređaj
P/WDW(LH)	20A	El. podizanje stakla (lijevo)
TAIL LP(RH)	10A	Stražnje svjetlo (desno)
PIC	10A	Osobna iskaznica
DR LP	10A	Svjetlo na vratima
MIRROR HTD	10A	Grijač ogledala
ENG SNSR	10A	Senzor prenosa snage
T/REDUCER	10A	Otpuštanje napetosti sig. pojasa
CLOCK	10A	Sat
WIPER(FR)	20A	Brisač (prednji)
EPS	10A	Servovolan
TAIL LP(LH)	10A	Stražnje svjetlo (lijevo)
ROOM LP	10A	Svjetlo u kabini
AV, CLOCK	15A	Audio, sat
LAN UNIT	10A	LAN jedinica
SHUNT CONN	-	Osvjetljenje kontaktne brave
POWER/CONN	-	Konektor napajanja



Glavna sklopka

Vaše vozilo opremljeno je glavnom sklopkom kak bi se spriječilo pražnjenje akumulatora ukoliko je vozilo parkirano dulje vrijeme. Prije parkiranja na dulje vrijeme učinite sljedeće:

1. Ugasite motor,
2. isključite svjetla,
3. Otvorite poklopac spremnika osigurača kod vozača i povucite prema gore sklopku "POWER/CONN".

* NAPOMENA

- Ukoliko isključite glavnu sklopku, upozoravajući zvukovi, AV sustav, sat, svjetla u kabini i sl. neće raditi. Nakon paljenja glavne sklopke neke uređaje ćete morati ponovno namjestiti (vidi "Uređaji koje treba namjestiti..." na strani 7-33)
- Čak i ako je glavna sklopka isključena akumulator se može isprazniti glavnim svjetlima i drugim električnim uređajima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

VOŽNJA

1

2

3

4

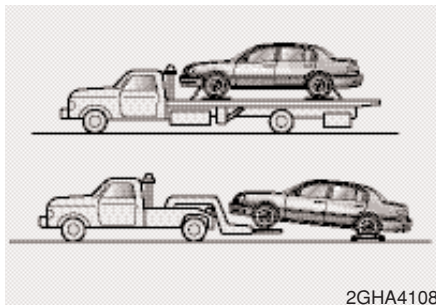
5

6

7

8

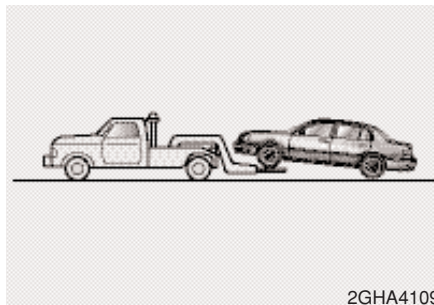
9



2GHA4108

Ako je automobil potrebno odvući, preporuča se da to obavi ovlašteni Kia serviser ili odgovarajuća vučna služba. Kako bi spriječili kvarove vozila zbog nepravilne vuče, morate slijediti pravilan postupak vuče.

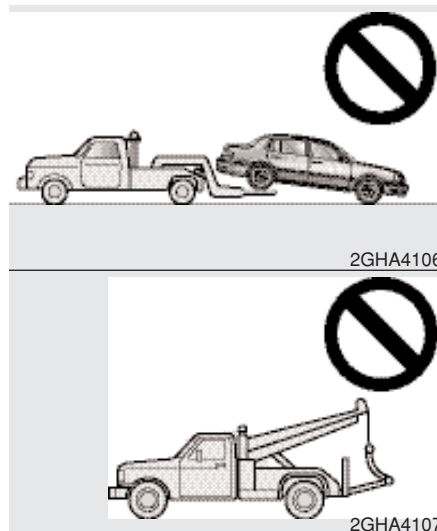
Za savjete u vezi vuče prikolice pogledajte poglavlje 5, "Savjeti za vožnju".



2GHA4109

Vozilo bi trebalo biti vučeno sa podignutim pogonskim kotačima. Ukoliko zbog oštećenja ne možete vući sa podignutim pogonskim kotačima koristite prikolicu za vuču.

Kada vučete vozilo komercijalnim vozilom za vuču, uvijek vucite s podignutim prednjim krajem vozila, nikako sa stražnjim.



2GHA4106

2GHA4107

* NAPOMENA

- Ne vucite vozilo unatrag s podignutim stražnjim kotačima. To može oštetiti vozilo.
- Vuču nemojte obavljati pomoću vučne poluge. Upotrijebite platformu ili vučnu prikolicu.

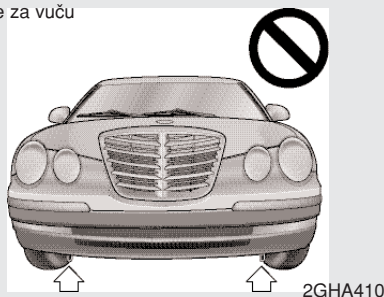
Kod vuče Vašeg vozila:

1. okrenite ključ u kontaktnoj bravi u ACC položaj,
2. prebacite ručicu mjenjača u N (neutralni) položaj,
3. otpustite ručnu kočnicu.

* NAPOMENA

Ukoliko ne prebacite ručicu mjenjača u N (neutralni) položaj možete oštetiti mjenjač.

Kuke za vuču

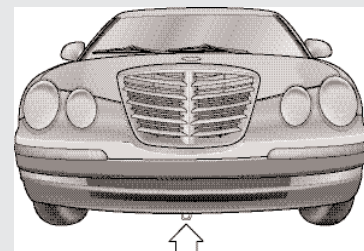


Kuke za vuču

OPREZ

Ne koristite otvore ispod prednjeg i stražnjeg kraja vozila. Ovi otvori služe za vezanje prilikom transporta i nisu namijenjeni vuči. Ukoliko vučete auto pomoću ovih otvora mogli biste oštetiti odbojnike.

Prednja



Vuča vozila vozilom koje nije specijalizirano vučno vozilo

Ukoliko je vuča potrebna preporučamo da to učini ovlašteni Kia serviser ili komercijalna vučna služba.

Ukoliko je vučna služba nedostupna možete privremeno vući vozilo užetom ili lancem pričvršćenim za vučne kuke ispod prednjeg i stražnjeg kraja vozila. Budite iznimno oprezni kada vučete vozilo.

1

2

3

4

5

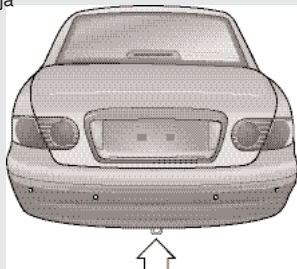
6

7

8

9

Stražnja



1GHA417A

Vozač mora biti u vozilu za vrijeme vuče kako bi upravljao volanom i kočnicama.

Vuči vozilo smijete samo na tvrdoj podlozi, na kratke udaljenosti i niskom brzinom. Kotači, osovine i kočnice moraju biti u dobrom stanju.

- Izbjegavajte vuči vozilo vozilom lakšim od vozila koje vučete.
- Vozači oba vozila morali bi često komunicirati.

OPREZ

Budite iznimno oprezni prilikom vuče. Izbjegavajte nagla skretanja koji bi mogli pretjerano opteretiti vučne kuke i lanac ili uža za vuču jer bi se mogli potrgati i uzrokovati teške ozljede ili oštećenja.

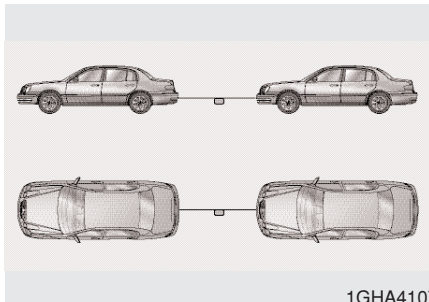
*** NAPOMENA**

- Upotreba bilo koje dijela vozila osim kuka za vuču može oštetiti vozilo.
- Upotrebljavajte samo uža ili lance namijenjene vuči vozila. Čvrsto privežite lanac ili uža za kuke za vuču.
- Prije vuče provjerite nisu li kuke za vuču oštećene.
- Čvrsto privežite vučni kabel ili lanac za kuku.
- Ne trzajte kuku, neka vučna sila bude ravnomjerna.
- Kako ne bi oštetili kuku ne vucite sa strane ili pod pravim kutom. Uvijek vucite ravno naprijed.

OPREZ

Ukoliko vučete vozilo zaglavljeno u blatu, pijesku ili slično slijedite ovdje navedena upozorenja. U suprotnom mogli biste preopteretiti vučne kuke ili uža što može uzrokovati njihovo pucanje i teške ozljede ili oštećenja.

- Ukoliko se vozilo koje vuče jedva može pomaknuti prekinite vuču i pozovite ovlaštenog Kia servisera ili komercijalnu vučnu službu.
- Vucite vozilo ravno prema naprijed što je više moguće.
- Ne približavajte se vozilu za vrijeme vuče.



- Lanac za vuču mora biti kraći od 5 m. Pričvrstite bijelu ili crvenu tkaninu na sredinu lanca kako bi omogućili bolju vidljivost.
- Vozite oprezno kako se lanac za vuču ne bi olabavio za vrijeme vuče.

Kada vučete vozilo vozilom koje nije specijalizirano vučno vozilo

- Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u ACC položaj kako volan ne bi bio blokiran.
- Prebacite ručicu mjenjača u N (neutralni) položaj.
- Otpustite ručnu kočnicu.
- Vozilo koje je opremljeno automatskim mjenjačem ne smijete vući brže od 45 km/h i dulje od 80 km.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Papučicu kočnice pritisnite snažnije jer je učinak kočnica oslabljen.

2

- Biti će Vam potrebna veća snaga za okretanje volana jer servovolana nije aktivan.

3

- Ukoliko dulje vozite nizbrdo mogle bi se pregrijati kočnice. Često se zaustavite kako bi se ohladile kočnice.

4

* NAPOMENA

Kako bi spriječili unutarnja oštećenja mjenjača nikada ne vucite vozilo unatrag dok su sva četiri kotača na podlozi.

5

6

7

8

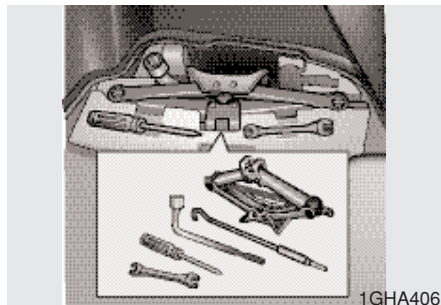
9

Savjeti za vuču zaglavljenog vozila

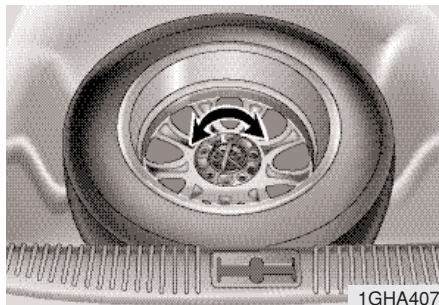
Ovdje navedeni savjeti korisni su prilikom izvlačenja vozila zaglavljenog u blatu, pijesku ili sličnom. Budite iznimno oprezni prilikom vuče. Držite se podalje od vozila i lanca za vuču za vrijeme vuče.

- Uklonite blato ili snijeg ispod prednjih i stražnjih kotača.
- Stavite kamenje ili drvo ispod guma.

AKO JE GUMA PRAZNA



Rezervna guma, alat, dizalica i ručica dizalice nalaze se u prtljažniku. Uklonite prekrivač s dna prtljažnika kako bi došli do opreme.



Kako bi izvadili rezervnu gumu:

Okrenite držač gume u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Vratite gumu obrnutim redoslijedom.

Kako bi izbjegli udaranje dizalice, ručice dizalice ili alata tijekom vožnje pravilno ih vratite na mjesto.

Zamjena kotača

Upute za upotrebu dizalice

Dizalica je namijenjena zamjeni gume samo u slučaju nužde.

Slijedite upute za upotrebu dizalice kako bi izbjegli ozljeđivanje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

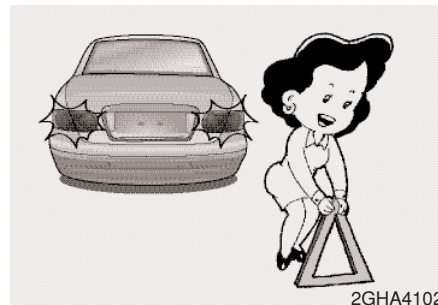
⚠ UPOZORENJE - Zamjena guma

- Ne mijenjajte gumu na voznoj traci prometnica.
- Uvijek potpuno maknite automobil s kolnika prije nego počnete s zamjenom kotača. Ako ne možete pronaći tvrdi vodoravnu površinu, pozovite službu za pomoć na cesti.
- Ne opterećujte dizalicu s više od dozvoljenog opterećenja (1.000 kg).
- Uvjerite se da je dizalica položena na predviđenom mjestu. Ne podlažite dizalicu pod odbojnik ili drugi dio automobila.

⚠ UPOZORENJE - Zamjena

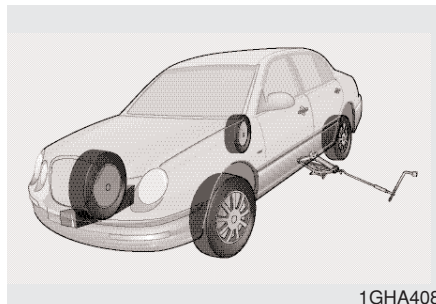
guma

- Ne stavljajte bilo koji dio tijela pod automobil dok je poduprt samo dizalicom.
- Ne palite motor ako je vozilo podignuto dizalicom.
- Ne dopustite da se bilo tko nalazi u vozilu dok je podignuto dizalicom.
- Neka djeca budu podalje od vozila kada ga podižete dizalicom.



Zamjena guma

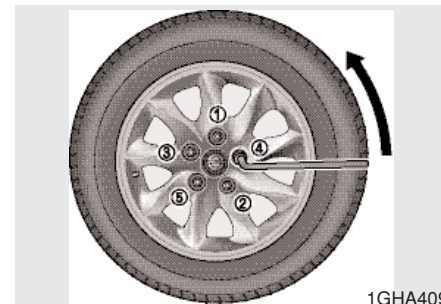
1. Parkirajte na ravnoj površini i povucite ručnu kočnicu.
2. Prebacite ručicu automatskog mjenjača u P položaj.
3. Upalite sva četiri pokazivača smjera.



4. Uzmite ključ, dizalicu, ručicu dizalice i rezervnu gumu iz vozila.
5. Poduprite prednji i stražnji dio kotača, koji je dijagonalno suprotan kotaču s praznom gumom.

⚠ UPOZORENJE - Zamjena guma

- Kako bi izbjegli micanje vozila prilikom zamjene gume uvijek povucite ručnu kočnicu i podmetnite kotač dijagonalno suprotan kotaču koji mijenjate.
- Preporuča se podupiranje kotača vozila. Nitko se ne smije nalaziti u vozilu koje podižete dizalicom.



6. Otpustite matice koje drže kotač u smjeru obrnutom od kazaljke na satu ali ne uklanjajte ih dok kotač nije podignut.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

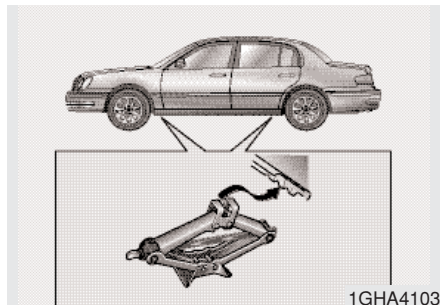
5

6

7

8

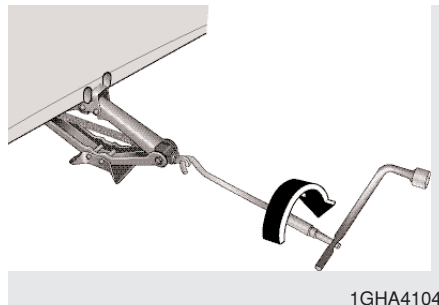
9



7. Podstavite dizalicu pod prag sa strane na označenom mjestu za podizanje, koje je bliže kotaču kojeg zamjenjujete.

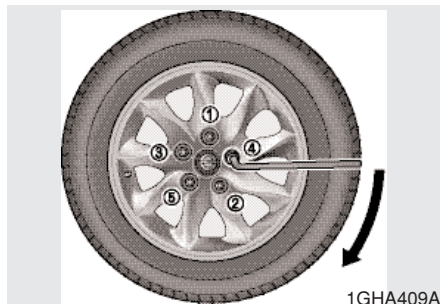
⚠ UPOZORENJE - Položaj dizalice

Kako bi umanjili mogućnost ozljede koristite samo dizalicu iz Vašeg vozila i pravilno ju namjestite. Ne postavljajte dizalicu ispod bilo kojeg drugog dijela vozila osim onih namijenjenih postavljanju dizalice.



8. Umetnite ručicu u dizalicu i okrećite u smjeru kazaljke na satu dok se kotač ne digne s tla otprilike 30mm. Prije uklanjanja matica s kotača provjerite je li vozilo stabilno.

9. Uklonite matice okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i zatim uklonite kotač.
10. Namjestite rezervni kotač i pričvrstite matice rukom. Zaobljeni dio matice mora biti okrenut prema kotaču.



1GHA409A

11. Kad ste matice zategnuli, vozilo potpuno spustite na tlo i do kraja pričvrstite kotač.

Ako niste sigurni, da su matice dovoljno zategnute, neka ih provjere u najbližem ovlaštenom Kia servisu. Zatezni navoj iznosi 88-107 N•m. Nepravilno učvršćeni kotač može uzrokovati podrhtavanje papučiice kočnice kada ju pritisnete.

OPREZ

Vijci i matice na kotačima Vašeg vozila imaju metrički navoj. Kod zamjene kotača pazite da namjestite iste matice, ako ćete ih mijenjati, pazite da zamjenske matice imaju istu veličinu i oblik. S namještanjem matica s drugim navojem kotači bi bili nesigurno pričvršćeni i može doći do ozljeda.

Većina matica nema metrički navoj. Kod zamjene matica ili vijaka na kotačima budite uvijek pažljivi da matice i vijak imaju isti navoj. Ukoliko niste sigurni savjetujte se s ovlaštenim Kia servisom..

⚠ UPOZORENJE - Vijci

kotača

Oštećeni vijci znače slabu pričvršćenost kotača, zbog koje kotač može otpasti te može doći do nesreće.

Kako bi izbjegli pomicanje spremljenog kotača, dizalice ili ručice dizalice pravilno ih učvrstite.

⚠ UPOZORENJE

Provjerite pritisak rezervnog kotača što je prije moguće i po potrebi namjestite pritisak. Pogledajte poglavlje 8, Specifikacije

1

2

3

4

5

6

7

8

9

OPREMA ZA SLUČAJ NUŽDE (UKOLIKO JE U OPREMI)

U vozilu se nalazi oprema koja Vam može pomoći u slučaju nužde.

Aparat za gašenje požara

Aparat za gašenje požara nalazi se u prtljažniku.

Za gašenje vatre manjih razmjera možete upotrijebiti aparat za gašenje požara ukoliko ga znate upotrijebiti. Slijedite slijedeće upute:

1. Povucite iglu na vrhu aparata koja sprječava nehotično pritiskanje ručice aparata.
2. Usmjerite mlaznicu aparata prema središtu vatre.

3. Stanite otprilike 2.5 m od vatre i pritisnite ručicu kako bi aktivirali aparat. Otpustite ručicu kako bi zaustavili gašenje.

4. Naizmjenično približavajte i udaljavajte mlaznicu od središta vatre. Kada ste ugasili vatru pripazite kako ne bi ponovno planula.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kutija za prvu pomoć

U kutiji za prvu pomoć nalaze se škare, zavoji, ljepljiva traka i sl. što možete upotrijebiti kako bi pomogli ozlijeđenoj osobi.

Trokut

Postavite trokut kako bi upozorili ostale sudionike u prometu ukoliko se zbog bilo kakvog problema morate zaustaviti pored ceste.

Mjerač pritiska u gumama (ukoliko je u opremi)

Gume obično gube nešto zraka prilikom normalne upotrebe i to ne znači da je guma probušena. Uvijek provjeravajte pritisak u hladnim gumama jer pritisak raste s temperaturom.

Slijedite ove upute prilikom provjere pritiska u gumama:

1. Uklonite kapice s ventila na gumama.
2. Pritisnite mjerač pritiska na ventil i držite ga pritisnutim. Nešto zraka će izaći iz gume prilikom pritiska.
3. Mjerač morate čvrsto pritisnuti a zrak ne smije izlaziti kako bi mjerač radio ispravno.
4. Očitajte pritisak zraka u gumama na mjeraču.
5. Podesite pritisak zraka u gumama ukoliko je to potrebno. Pogledajte "Preporučeni pritisak zraka u gumama" na strani 8-2.
6. Vratite kapice na ventile.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Servisi za održavanje / 7-3	1
	Raspored redovnog održavanja / 7-5	
	Održavanje nakon vožnje u otežavajućim uvjetima / 7-8	2
	Vlasnikovo održavanje / 7-9	
	Prostor za motor / 7-12	
	Motorno ulje i filter ulja / 7-13	3
	Sustav hlađenja motora / 7-16	
	Kočnice / 7-19	
	Ručna kočnica / 7-20	4
	Servovolan / 7-21	
Održavanje	Upravljač (volan) / 7-22	5
	Automatski mjenjač / 7-22	
	Maziva i tekućine / 7-25	
	Zračni filter / 7-25	6
	Filter klimatizacijskog uređaja / 7-27	
		7
	Filter pročišćivača zraka / 7-28	8
	Metlice brisača / 7-29	
	Akumulator / 7-31	
	Gume i kotači / 7-34	9

1	Zamjena žarulja / 7-41	
2	Specifikacije maziva / 7-48	
3	Održavanje vanjskog dijela vozila / 7-50	
4	Održavanje unutrašnjosti vozila / 7-54	
5		
6		
7	Održavanje	
8		
9		

SERVISI ZA ODRŽAVANJE

Prilikom pregleda i održavanja vozila budite vrlo pažljivi kako bi izbjegli oštećenje vozila ili ozljede.

Ukoliko niste sigurni što radite održavanje i pregled vozila prepustite stručnjaku.

Autorizirani Kia serviser ima na raspolaganju osposobljene mehaničare i originalne dijelove za popravak Vašeg vozila. Obratite se Vašem Kia serviseru ukoliko Vam je potreban savjet ili kvalitetna usluga.

Neprikladni ili nepotpuni popravak vozila može uzrokovati oštećenje vozila, nesreću ili ozljede.

Odgovornost vlasnika

* NAPOMENA

Održavanje dijelova i vođenje evidencije o tim dijelovima vlasnikova je odgovornost.

Čuvajte dokumente koji dokazuju pravilno održavanje dijelova u Vašem vozilu u skladu s rasporedom održavanja na sljedećim stranicama. Ta dokumentacija potrebna je kao dokaz o pravilnom održavanju vozila kod mogućih reklamacija ili garancijskih zahtjeva.

Potankosti o garanciji nalaze se u garancijskoj knjižici automobila.

Popravci ili postupci koji su posljedica nepravilnog ili površnog održavanja isključeni su iz garancije.

Predlažemo da održavanje obavlja autorizirani Kia serviser upotrebom originalnih Kia dijelova. Ipak, održavanje i popravke može obaviti bilo koji osposobljeni serviser koristeći odgovarajuće dijelove.

Ovlašteni Kia trgovac ima školovane mehaničare, posebne servisne alate i originalne Kia dijelove za pravilno održavanje Vašeg vozila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Raspored održavanja

Slijedite normalni raspored održavanja ukoliko ne vozite u dolje navedenim uvjetima. U suprotnom slijedite raspored održavanja nakon vožnje u otežavajućim uvjetima.

- Stalna vožnja na kratke udaljenosti.
- Vožnja u prašnjavim uvjetima.
- Vožnja uz stalnu upotrebu kočnica.
- Vožnja po cesti posutoj solju ili drugim korozivnim tvarima.
- Vožnja po neravnim ili blatnjavim podlogama.
- Dulja vožnja pri niskim brzinama ili neupotreba vozila.
- Dulja vožnja pri niskim temperaturama ili velikoj vlažnosti.

Nakon 96 mjeseci ili 120.000 km i nadalje redovito nastavljajte pravilno održavanje dijelova prema rasporedu održavanja.

RASPORED ODRŽAVANJA

PREDMET ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Broj mjeseci ili kilometara, što nastupi prije								
		Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Remen alternatora ^{*1}		P	P	P	P	P	P	P	P	
Motorno ulje i filter ulja		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Tekućina automat- skog mjenjača	Europe	P	P	P	P	P	Z	P	P	
	Except Europe	P	P	P	P	P	P	P	P	
Razvodni remen motora						P		Z		
Uložak zračnog filtera		P	Z	Z	P	P	Z	P	P	
Svjeće		Zamijenite svakih 100,000 km (60,000 milja)								
Sustav za hlađenje (s regulacijom tekućine za hlađenje)		P	Z	P	P	P	P	P	P	
Tekućina za hlađenje		Zamijenite svakih 24 mjeseca ili 48,000 km (30,000 milja) : nakon toga zamijenite svakih 24 mjeseca ili 40,000 km (25,000 milja)								

P: Pregled i po potrebi popravak, čišćenje ili zamjena

Z: Zamjena

^{*1} : Namjestite remen alternatora, remen servovolana i klimatizacijskog uređaja
Pregled i po potrebi popravak ili zamjena

RASPORED ODRŽAVANJA (nastavak)

INTERVAL ODRŽAVANJA	Broj mjeseci ili kilometara, što nastupi prije								
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
PREDMET ODRŽAVANJA	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Poklopac spremnika za gorivo			P		P		P		P
Zračni filter za posudu		P	P	Z	P	P	Z	P	P
Ventilacijske cijevi		P		P		P		P	
Filter goriva					Z				Z
Cijevi i spojevi sustava za gorivo		P	P	P	P	P	P	P	P
Stanje akumulatora		P	P	P	P	P	P	P	P
Svi električni sustavi			P		P		P		P
Cijevi i spojevi sustava za kočenje		P	P	P	P	P	P	P	P
Papučica kočnice			P		P		P		P
Ručna kočnica			P		P		P		P
Tekućina kočnica		P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Disk kočnice		P	P	P	P	P	P	P	P

P: Pregled i po potrebi popravak, čišćenje ili zamjena

Z: Zamjena

RASPORED ODRŽAVANJA (nastavak)

PREDMET ODRŽAVANJA	INTERVAL ODRŽAVANJA	Broj mjeseci ili kilometara, što nastupi prije							
	Mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milje x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tekućina servovolana		P	P	P	P	P	P	P	P
Cijevi i priključci servovolana		P	P	P	P	P	P	P	P
Podvozje			P		P		P		P
Gume ² (pritisak i istrošenost)		P	P	P	P	P	P	P	P
Kružni zglobovi prednjih amortizera		P	P	P	P	P	P	P	P
Vijci i matice karoserije		P	P	P	P	P	P	P	P
Tekućina klimatizacijskog uređaja		P	P	P	P	P	P	P	P
Kompresor klimatizacijskog uređaja		P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klimatizacijskog uređaja		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Filter proč. zraka*		osim europe	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

P: Pregled i po potrebi popravak, čišćenje ili zamjena

Z: Zamjena

² : Zamijenite mjesta svakih 12,000 km (7,500 milja)

* : Ukoliko je u opremi

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ODRAVANJE U OTEŽAVAJUĆIM UVJETIMA VOŽNJE

Slijedeći dijelovi moraju biti češće održavani ukoliko vozite auto u otežavajućim uvjetima.

Intervale održavanja pogledajte u donjoj tablici.

Z: Zamjena P: Pregled i po potrebi popravak, čišćenje ili zamjena

PREDMET ODRŽAVANJA		ODRŽAVANJE	INTERVAL ODRŽAVANJA	UVJETI VOŽNJE
Motorno ulje i filter		Z	Svakih 7,500 km (5,000 milja) ili 6 mjeseci	A, B, C, F, H
Uložak zračnog filtera		Z	Češće	C, E
Filter klimatizacijskog uređaja		Z	Svakih 7,000 km (4,500 milja)	C, E
Razvodni remen motora		Z	Svakih 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci	D, E, F, G
Svjeće		Z	Češće	B, H
Kučište upravljačkog sustava		P	Češće	C, D, E, F, G
Tekućina automatskog mjenjača	For Europe	Z	Svakih 45,000 km (30,000 milja)	A, C, E, F, G, H, I
	Except Europe	Z	Svakih 40,000 km (25,000 milja)	A, C, E, F, G, H, I
Kočnice		P	Češće	C, D, G, H
Ručna kočnica		P	Češće	C, D, G, H
Podvozje		P	Češće	C, D, E, F

Teži uvjeti vožnje

- A : Česta vožnja na kratke udaljenosti
 B : Duže mirovanje (neuporaba) vozila
 C : Vožnja po prašnjavim i neuređenim cestama
 D : Vožnja po cestama posutim solju ili drugim tvarima koje prouzrokuju hrđanje ili u zimskim uvjetima
 E : Vožnja po pješčanim područjima

F : Više od 50% vožnje u gustom gradskom prometu uz temperature iznad 32°C

G : Vožnja po planinskim predjelima

H : Vožnja s prikolicom

I : Korištenje vozila kao patrolnog automobila, taksija ili vozila za komercijalne potrebe ili vučnu službu

J : Vožnja brzinom većom od 170 km/h

VLASNIKOVO ODRŽAVANJE

Raspored vlasnikovog održavanja

Na sljedećim stranicama nabrojeni su pregledi ili provjere, koje lako možete napraviti Vi sami ili osposobljeni serviser. Na ovim stranicama naći ćete mnogobrojne upute koje pomažu kako bi sigurno održavali Vaše vozilo. Za sve teškoće koje imate s vozilom možete zatražiti savjete od ovlaštenog serviser.

Vlasnikovo održavanje i pregled vozila nije uključen u garanciju i zato se mora platiti korištenje radionice, posao, rezervni dijelovi i tekućine.

Ako ste stali zbog dolijevanja goriva:

- provjerite razinu ulja,
- provjerite razinu tekućine za hlađenje,

UPOZORENJE

Kod provjeravanja razine tekućine za hlađenje u Vašem vozilu dok je motor još vruć, budite vrlo oprezni. Kipuća tekućina za hlađenje i para pod pritiskom mogu prilikom istjecanja prouzročiti opekline.

- provjerite razinu tekućine za čišćenje vjetrobranskog stakla,
- provjerite pritisak u gumama.

Za vrijeme vožnje:

- obratite pažnju na promjene zvuka u ispušnom sustavu ili ako osjetite ispušne plinove u vozilu,
- provjerite vibracije volana. Obratite pažnju na pojačano treperenje i prazni hod u volanu, ili na promjenu smjera kod vožnje ravno,
- pogledajte da li se Vaše vozilo neprestano lagano okreće ili vuče na jednu stranu kada vozite po ravnoj i glatkoj cesti,
- obratite pažnju na čudne zvukove prilikom kočenja. I pretvrda papučica za kočenje ukazuje na kvar,
- provjerite razinu tekućine mjenjača ukoliko primijetite razliku u radu mjenjača,
- kod automatskog mjenjača provjerite parkirno (P) djelovanje,
- provjerite ručnu kočnicu,
- provjerite da li ispod vozila što curi (kod i nakon upotrebe klime normalno je da kaplje voda).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Barem jednom mjesečno provjerite:

- razinu tekućine za hlađenje,
- rad svih vanjskih svjetla, uključujući svjetla za kočenje i pokazivače smjera,
- pritisak guma uključujući i rezervnu gumu.

Bar dva puta godišnje provjerite (npr. u proljeće i jesen):

- da nema rupa ili oštećenja na cijevima hladnjaka, sustava grijanja i klimatizacijskog uređaja,
- rad brisača i crpke za vodu. Gumice brisača očistite čistom krpom koja je namočena u sredstvo za čišćenje stakla,
- položaj svjetla,
- prigušivač zvuka, ispušnu cijev i odbojnik,
- stanje sigurnosnih pojaseva,
- istrošenost guma i zategnutost vijaka kotača.

Bar jednom godišnje:

- očistite podvozje i otvore na vratima,
- podmažite i provjerite zglobove i okove na vratima,
- podmažite vrata, brave i pante,
- podmažite gume na vratima,
- provjerite rad klima uređaja prije ljetne sezone,
- provjerite tekućinu servovolana,
- pregledajte, kontrolirajte i podmažite spojeve automatskog mjenjača,
- očistite akumulator i njegove priključne kopče,
- provjerite razinu ulja za kočnice.

Upozorenja pri vlasnikovom održavanju

Nepravilno ili nepotpuno održavanje može prouzročiti teškoće. U ovom poglavlju su upute smo za one poslove održavanja koje nije teško izvršiti.

Neke radove na održavanju može napraviti samo ovlašteni serviser specijalnim alatom.

* NAPOMENA

Nepravilno vlasnikovo održavanje u vrijeme valjanosti garancije dovodi do prekida valjanosti garancije ili ograničavanja garancije. Za detaljnija objašnjenja pročitajte garancijsku knjižicu automobila. Ako niste sigurni da možete ispravno izvršiti postupke pregleda ili održavanje dijelova na svojem vozilu, savjetujemo Vam da te preglede i postupke održavanja preuzme ovlašteni Kia serviser.

UPOZORENJE- Održavanje

- Održavanje vozila može biti opasno. Kod tih poslova moguće su teške tjelesne ozljede. Ako nemate dovoljno znanja i iskustva, odgovarajući alat i opremu za izvođenje radova, te poslove prepustite serviseru.
- Rad ispod poklopca motora koji radi opasan je. Još je opasnije ako nosite viseći nakit, raspletenu dugu kosu ili široku odjeću. Sve to moglo bi se zaplesti među pokretne dijelove motora i uzrokovati ozljede. Ako su zahvati na upaljenom motoru nužni, povežite kosu i skinite nakit (posebno prstenje, narukvice, sat, ogrlicu) i sve maramе, kravate i ostale dugačke slobodne dijelove odjeće, i nakon toga počnite s radom u blizini motora ili ventilatora za hlađenje.

1

2

3

4

5

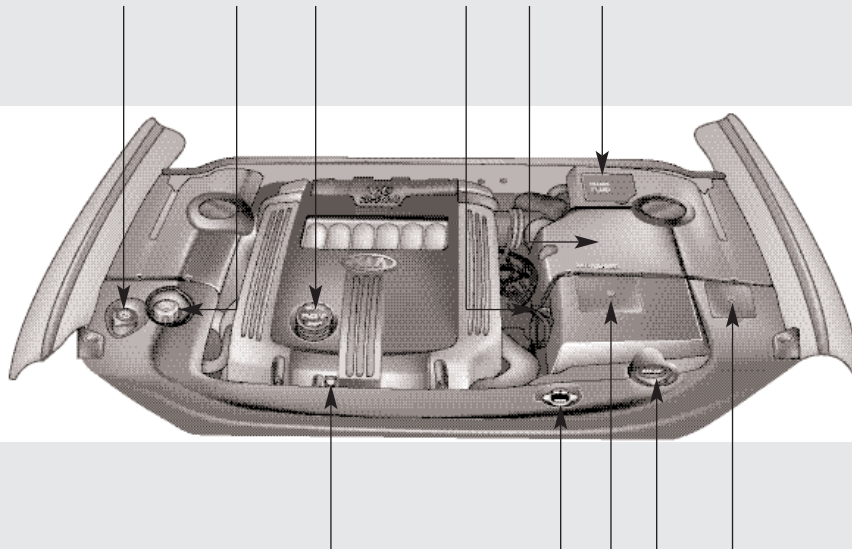
6

7

8

9

PROSTOR ZA MOTOR



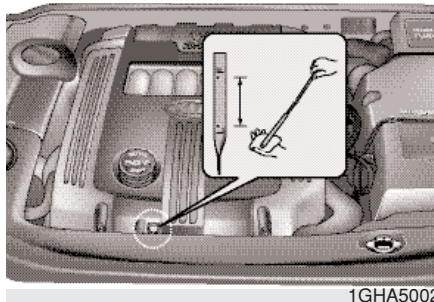
1. Posuda za tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla
2. Posuda za tekućinu servovolana
3. Zatvarač otvora za ulijevanje motornog ulja
4. Šipka za provjeravanje tekućine u automatskom mjenjaču
5. Zračni filter
6. Posuda za tekućinu za kočnice/spojku
7. Šipka za provjeru motornog ulja
8. Zatvarač hladnjaka
9. Pozitivni priključak akumulatora
10. Posuda za tekućinu za hlađenje motora
11. Negativni priključak akumulatora

MOTORNO ULJE I ULJNI FILTER

Provjera razine motornog ulja

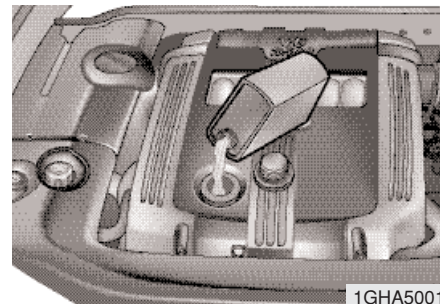
1. Provjerite da li se vozilo nalazi na ravnoj podlozi.
2. Upalite motor i pričekajte da dosegne radnu temperaturu.
3. Isključite motor i pričekajte nekoliko minuta kako bi ulje iscurilo u uljnu posudu.
4. Izvucite šipku za mjerenje ulja, obrišite ju i gurnite natrag do kraja.
5. Izvucite šipku za mjerenje i pogledajte razinu ulja. Trag ulja mora biti između oznaka F (full-puno) i L (low-nisko).

Ukoliko je ulje bliže oznake L, dolijte ulja do oznake F. **Ne nalijevajte previše ulja.**



1GHA5002

Upotrebljavajte samo preporučeno motorno ulje (navedeno u poglavlju "Preporučena maziva")



1GHA5001

Promjena motornog ulja i filtera

Motorno ulje i filter mijenjajte prema rasporedu održavanja u ovom poglavlju.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ UPOZORENJE- Motorno

ulje

- Stalan dodir s KORIŠTENIM motornim uljem, kod laboratorijskih pokusa na miševima prouzročio je rak kože. Zaštitite kožu pranjem vodom i sapunom.
- Motorno ulje neka je izvan dohvata djece.

1. Zagrijte motor nekoliko minuta i zatim ga ugasisite. Uklonite zatvarač otvora za ulijevanje ulja.
2. Odlijte ulje u odgovarajuću posudu nakon što ste uklonili zatvarač otvora za odlijevanje ulja.

⚡ OPREZAN

I ulje u motor su vrući. Pazite kako se ne bi opekli.

3. Odvinite uljni filter s ključem za filter.

* NAPOMENA

Prilikom podešavanja novog uljnog filtera, pazite da stara uljna spojka ne ostane na površini motora. To dovodi do puštanja ulja i kvara na motoru. Staru uljnu spojku maknite, tako da nova prilegne na čistu i glatku površinu.

4. Čistom krpom očistite zamazani dio površine zatvarača uljnog filtera na motoru.
5. Novi zatvarač uljnog filtera malo namažite motornim uljem.

6. Namjestite uljni filter i pričvrstite ga. (Slijedite upute na filteru)
7. Kada staro ulje potpuno isteče, namjestite uljni zatvarač i čvrsto ga zategnite
8. Nalijte novo motorno ulje do oznake F na mjernoj šipki. Ne nalijevajte previše ulja!
9. Sigurno pričvrstite zatvarač otvora za punjenje motornog ulja.
10. Upalite motor i pogledajte oko uljnog filtera da ne ispušta ulje. Isključite motor.
11. Pregledajte razinu ulja. Po potrebi dolijte ulje do oznake F.

Količina motornog ulja

Sa zamjenom filtera:

4.3 litre

Bez zamjene filtera:

4.0 litre

Upotrebljavajte smo preporučeno motorno ulje (pogledajte "Preporučena maziva")

*** NAPOMENA**

- Neki uljni filteri su po vanjskom izgledu jednaki a u unutrašnjosti se znatno razlikuju i zato nisu odgovarajuća zamjena istrošenim. Kako bi spriječili mogućnost kvara motora koristite samo originalne Kia filtere s propisnom oznakom, koje možete kupiti u ovlaštenom Kia servisu.
- Pažljivo slijedite upute. Nepravilno postavljanje uljnog filtera može dovesti do puštanja ulja i kvara motora. Istrošeno motorno ulje ne bacajte u kanalizaciju.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SUSTAV HLAĐENJA MOTORA

Automobil ima ugrađen sustav za hlađenje visokotlačnog tipa s posuđom. Napunjen je tekućinom za hlađenje koja je odgovarajuća za svako doba godine i otporna na zamrzavanje. Posuda se puni u tvornici.

Jednom godišnje, prije početka zime ili prije putovanja u hladnije krajeve, provjerite otpornost tekućine za hlađenje na zamrzavanje.

Kontrola razine tekućine za hlađenje motora

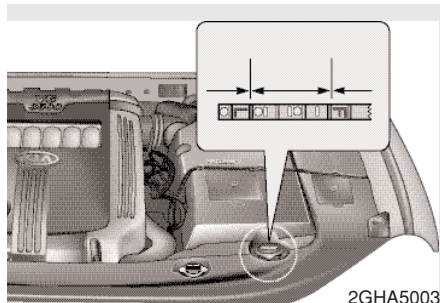
UPOZORENJE- Skidanje zatvarača hladnjaka

- Ne skidajte zatvarač hladnjaka dok motor radi ili dok je još vruć. Otvaranje može oštetiti sustav za hlađenje ili motor, a zbog istjecanja kipuće tekućine za hlađenje ili pare možete se ozbiljno ozlijediti.
- Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Kada je motor ohlađen, zatvarač skidajte oprezno. Umotajte ga u debeli sloj ručnika i zavrtite u suprotnom smjeru od kazaljki na satu dok ne škljocne. Prilikom izjednačavanja pritiska maknite se u stranu. Kada ste sigurni da je pritisak u sustavu za hlađenje izjednačen s vanjskim, ponovno odvrnite zatvarač, pritisnite ga prema dolje i zavrtite u suprotnom smjeru od kazaljke na satu, sve dok ga potpuno ne skinete.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Iako je motor ugašen, zatvarač hladnjaka ili ispusni zatvarač ne skidajte dok su hladnjak ili motor vrući. Tekućina za hlađenje i para mogu još biti pod pritiskom i mogu prouzročiti teške tjelesne ozljede.



Provjerite stanje i spojeve svih cijevi sustava za hlađenje i grijanje. Po potrebi zamijenite sve cijevi koje su nabubrile ili su oštećene.

Razina tekućine za hlađenje u vrijeme dok je motor hladan mora biti između oznaka L i F, koje su označene na hladnjaku.

Ukoliko je razina tekućine niska, dolijte u posudu količinu propisane tekućine za hlađenje kako bi zaštitili vozilo od zamrzavanja i korozije. Dolijte do oznake F i Ne nalijevajte preko oznake F. Ako je potrebno često dolijevanje tekućine za hlađenje, sustav za hlađenje neka pregleda ovlašteni Kia serviser.

Zamjena tekućine za hlađenje

Tekućinu za hlađenje potrebno je mijenjati prema rasporedu održavanja.

- Upotrebljavajte samo destiliranu vodu u mješavini tekućine za hlađenje.
- U automobilskom motoru ima i aluminijских dijelova, koje je potrebno zaštititi od korozije ili zamrzavanja tekućinom za hlađenje na bazi etilen-glikola.
- **NE UPOTREBLJAVAJTE** tekućine za hlađenje na bazi alkohola ili metanola, i ne miješajte ih sa tekućinom za hlađenje.
- Ne upotrebljavajte otopine koje sadrže više od 60% sredstava protiv zamrzavanja, jer to umanjuje djelotvornost otopine.

Omjere mješavine u tekućini za hlađenje pogledajte u sljedećoj tablici

Temperatura	Omjer mješavine (volumni)	
	Koncentrat	Voda
Iznad -16°C (3°F)	35	65
Iznad -26°C (-15°F)	45	55
Iznad -40°C (-40°F)	55	45

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

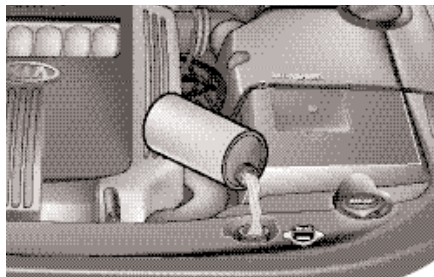
9



1GHA412

⚠ UPOZORENJE

Ne skidajte zatvarač hladnjaka dok motor radi ili dok je još vruć. Zbog istjecanja kipuće tekućine za hlađenje ili pare možete se ozbiljno ozlijediti.



1GHA5010

1. Kako bi skinuli zatvarač hladnjaka, okrenite ga u suprotnom smjeru od kazaljke na satu.
2. Okrenite ispusni zatvarač na hladnjaku i isпустите tekućinu za hlađenje u odgovarajuću posudu.
3. Nakon ispuštanja isperite sustav tekućom vodom.
4. Potpuno ispraznite sustav i zategnite ispusni zatvarač. Nalijte potrebnu količinu tekućine za hlađenje na bazi etilen-glikola i vode u predloženom omjeru miješanja, računajući na najnižu vanjsku temperaturu, kako bi time zaštitili vozilo od zamrzavanja i korozije. Poštujte upute proizvođača tekućine za hlađenje.
5. Upalite motor i pustite da radi u slobodnom hodu s otvorenim zatvaračem hladnjaka. Po potrebi dolijte tekućinu za hlađenje.
6. Kada se motor ugrije na radnu temperaturu, dva tri puta pritisnite papučicu za gas; zatim po potrebi dolijte tekućinu za hlađenje.
Pazite da se ne opečete!
7. Ponovno namjestite zatvarač hladnjaka. Pregledajte da li je sve dobro namješteno i povezano i ponovno provjerite razinu tekućine za hlađenje u hladnjaku. Nakon nekoliko dana postupak ponovite i po potrebi dolijte tekućinu za hlađenje.

KOČNICE

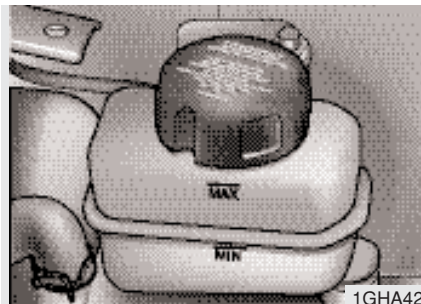


1GHA5005

Kontrola razine tekućine za kočnice

Povremeno provjeravajte razinu tekućine u spremniku, trebala bi se nalaziti između oznaka MAX i MIN.

Prije dolijevanja tekućine za kočnice očistite područje oko zatvarača posude kako se tekućina ne bi uprljala.



1GHA422

Kada nalijevate tekućinu za kočnice, dolijte ju do oznake MAX na posudi. Kod upotrebe kočnica, nivo tekućine kočnica se s vremenom smanjuje, što je normalna pojava. Ako je nivo tekućine za kočnice jako nizak, neka sustav pregleda ovlaštene Kia servisier.

Koristite samo preporučenu tekućinu za kočnice (pogledajte "Preporučena maziva" u nastavku ovoga poglavlja)

Ne miješajte različite tipove tekućina za kočnice.

⚠ UPZORENJE

Ako je potrebno često dolijevanje tekućine za kočnice, neka sustav pregleda ovlaštene Kia servisier.

⚠ UPZORENJE

Kada mijenjate ili dodajete tekućinu za kočnice, radite to veoma pažljivo. Pazite da ne dođe u dodir s očima. Ako se to dogodi, obilno isperite oči vodom i odmah potražite liječnika.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

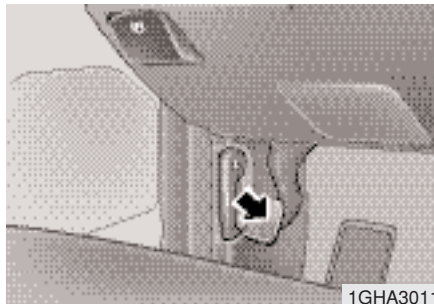
7

8

9

OPREZ

Ne dozvolite da tekućina za kočnice dođe u dodir s karoserijom vozila jer bi mogla oštetiti boju. Tekućina za kočnice ne smiju dugo biti izložene na zraku. Ako se to dogodi, ona se ne smije upotrebljavati. Isto tako koristite isključivo tekućine preporučene u rasporedu održavanja. Samo nekoliko kapi motornog ulja u tekućini za kočenje može oštetiti čitav sustav za kočenje.



RUČNA KOČNICA

Provjera ručne kočnice

Provjerite pokretljivost ručice ručne kočnice, odnosno koliko ju možete pritisnuti kada ju stisnete snagom od 20 kg. Ako je pokretljivost kočnice veći ili manji od propisnog, ručnu kočnicu neka popravi ovlašteni Kia serviser.

Pokretljivost ručne kočnice:

88-98 mm

SERVOVOLAN



Kontrola razine tekućine servovolana

Povremeno kontrolirajte razinu tekućine servovolana u posudi. . . Automobil neka bude na ravnoj podlozi s isključenim motorom. Pregledajte razinu tekućine servovolana u posudi; mora se nalaziti između oznaka MAX i MIN na mjerачu pričvršćenom za poklopac.

Prije dolijevanja tekućine za servovoln, temeljito očistite oko zatvarača posude, kako se tekućina ne bi zaprljala.

Ako je razina niska, dolijte tekućinu do oznake MAX.

Ako je potrebno često dolijevanje tekućine servovolana, neka sustav pregleda ovlaštenu Kia servisera.

* NAPOMENA

- Kako bi izbjegli oštećenje pumpe servovolana ne vozite dulje vrijeme s niskom razinom tekućine servovolana.
- Nikada ne palite motor ukoliko je posuda prazna.
- Kada dolijevate tekućine pripazite kako prljavština ne bi ušla u spremnik.
- Ukoliko ima premalo tekućine okretanje volana je otežano i možete čuti čudan zvuk.
- Upotreba nepreporučene tekućine može oslabiti učinak servovolana i uzrokovati oštećenja.

Koristite isključivo preporučenu tekućinu za servovoln (pogledajte "Preporučena maziva" u nastavku ovoga poglavlja).

Cijevi i spojevi servovolana

Prije vožnje provjerite cure li spojevi servovolana i ima li oštećenja na cijevima sustava servovolana.

1

2

3

4

5

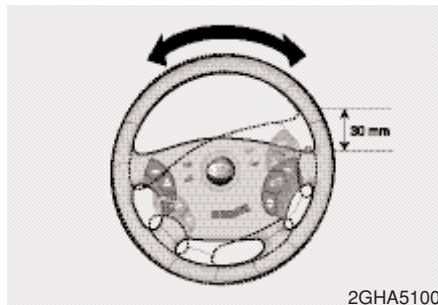
6

7

8

9

UPRAVLJAČ (VOLAN)

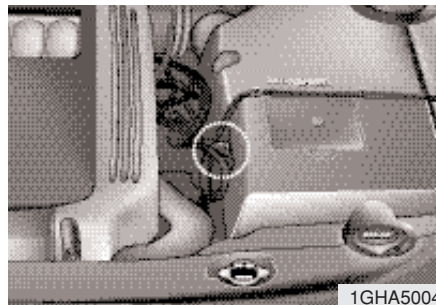


Parkirajte vozilo na ravnoj površini i namjestite kotače u ravan položaj. Okrenite lagano volan ulijevo i udesno i provjerite prazan hod volana. Normalan prazan hod trebao bi biti 30 mm ili manje.

* NAPOMENA

Ukoliko je prazan hod veći od navedenog neka vozilo provjeri ovlašteni Kia serviser.

AUTOMATSKI MJENJAČ



Kontrola razine tekućine u automatskom mjenjaču

Redovito pregledavajte razinu ulja u automatskom mjenjaču.

Volumen tekućine u automatskom mjenjaču mijenja se s temperaturom. Zbog toga je najbolje provjeravati razinu tekućine u automatskom mjenjaču nakon 30 minuta neprekidne vožnje automobilom. Ipak, razinu tekućine možete provjeriti i kada je hladna.

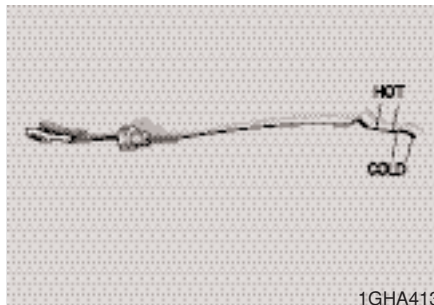
1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini i aktivirajte ručnu kočnicu.
2. Ostavite motor da radi u praznom hodu oko 2 minute.
3. Pritisnite papučicu kočnice i pomičite ručicu mjenjača kroz sve brzine. Prebacite ručicu mjenjača u P (položaj za parkiranje).
4. Ostavite upaljen motor i izvucite šipku za mjerenje razine tekućine, obrišite i vratite ju natrag.
5. Ponovno izvucite šipku i provjerite razinu tekućine.

OPREZ

- *Niska razina tekućine uzrokuje podrhtavanje automatskog mjenjača. Previsoka razina može uzrokovati gubitak tekućine i nepravilan rad automatskog mjenjača.*
- *Upotreba nepropisne tekućine može uzrokovati kvar mjenjača.*

UPOZORENJE- Ručna kočnica

Kako bi izbjegli iznenadno kretanje vozila aktivirajte ručnu kočnicu i pritisnite papučicu kočnice prije mijenjanja brzine.



1GHA413

Ukoliko je tekućina zagrijana na radnu temperaturu (70-80°C), razina tekućine trebala bi biti unutar oznake HOT.

*** NAPOMENA**

Skalu za hladnu tekućinu koristite samo kao grubu procjenu.

*** NAPOMENA**

Tekućina za servovolani novije proizvodnje trebala bi biti crvene boje. Crvena boja dodana je kako bi u tvornici lakše razlikovali tekućinu za servovolani od motornog ulja ili tekućine protiv zamrzavanja tekućine za hlađenje (antifriz). Crvena boja nije pokazivač kvalitete tekućine i nije trajna. Tijekom vožnje tekućina će poprimiti svjetlo smeđu boju. Tekućinu servovolana mijenjajte kod ovlaštenog Kia servisa prema rasporedu održavanja opisanom na početku ovog poglavlja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Promjena tekućine automatskog mjenjača

1. Podignite i pravilno poduprite vozilo.

⚠ UPOZORENJE- Podizanje vozila

Ukoliko podižete vozilo obavezno ga poduprite na sva četiri mjesta za podizanje dizalicom. Samo tako možete biti sigurni da je pravilno poduprto i da će ostati stabilno te neće pasti s dizalice ili drugih podupirača. Ukoliko vozilo ne poduprete na taj način moglo bi pasti s dizalice i uzrokovati teške ozljede ili smrt.

2. Uklonite čep za odlijevanje tekućine koji se nalazi na dnu posude mjenjača.
3. Nakon što se odlili tekućinu postavite novi filter na zatvarač i zategnite zatvarač snagom od 290-340 kg•cm (21-24 lb•in, 29-33 N•m).
4. Spustite vozilo.
5. Uklonite šipku za provjeru tekućine mjenjača i upotrebom lijevka ulijte 2 litre tekućine za automatski mjenjač.

Koristite isključivo preporučenu tekućinu za automatski mjenjač (pogledajte "Preporučena maziva" u nastavku ovoga poglavlja).

* NAPOMENA

Ne nalijevajte previše tekućine. To može uzrokovati ispadanje zatvarača, gubitak tekućine i oštećenja mjenjača. U spremnik stane 2.5L tekućine kada je on potpuno prazan. Ipak, vjerojatno će u spremniku ostati nešto tekućine nakon izlivanja, pogotovo ako je podignut prenji kraj vozila kako bi se uklonio zatvarač.

6. Provjerite razinu tekućine. Ukoliko je potrebno dodajte malu količinu tekućine i zatim ponovno provjerite razinu tekućine. Postupak ponavljajte dok količina tekućine nije unutar HOT oznake.
7. Vratite šipku za provjeru razine tekućine i prikladno uklonite iskorištenu tekućinu mjenjača.

TEKUĆINE I MAZIVA



1GHA421A

Kontrola razine tekućine za ispiranje stakla

Spremni tekućine je proziran kak biste tekućine mogli provjeriti pogledom.

Provjerite količinu tekućine u spremniku i dolijte tekućinu po potrebi.

Možete koristiti običnu vodu ukoliko nemate tekućinu za ispiranje stakla. Tekućinu za ispiranje stakla koristite ukoliko pri niskim temperaturama kako se ne bi zaledila.

⚠ UPOZORENJE

- Za ispiranje stakla ne upotrebljavajte tekućinu za hlađenje motora ili tekućinu protiv zamrzavanja rashladne tekućine motora (antifriz).
- Tekućina za hlađenje motora može oslabiti vidljivost i uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom te oštetiti boju.

Podmazivanje

Sve pokretne dijelove kao što su brave, ležajevi i okovi vrata trebali bi podmazati prilikom zamjene ulja. Za hladnog vremena koristite mazivo koje se ne zamrzava.

Uvjerite se da drži sigurnosni zasun poklopca motora ako ste glavni otpustili.

ZRAČNI FILTER



1GHA5012

Zamjena uloška zračnog filtera

Papirnati uložak zračnog filtera potrebno je povremeno mijenjati.

1. Otvorite poklopac zračnog filtera.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

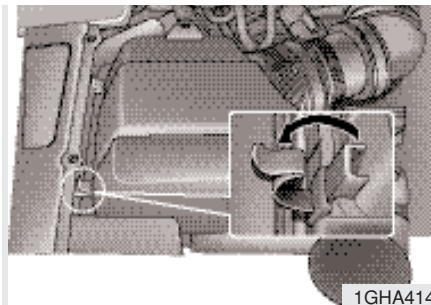
5

6

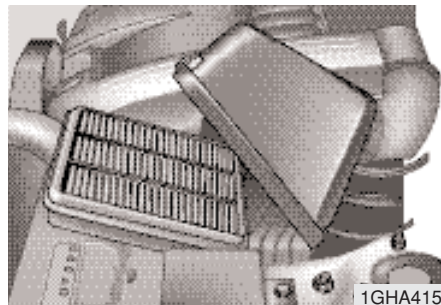
7

8

9



2. Oslobodite učvršćivače poklopca zračnog filtera i otvorite poklopac.
3. Obrišite unutrašnjost zračnoga filtera čistom i vlažnom krpom.



4. Stavite novi uložak zračnoga filtera. Preporučamo originalne Kia uloške.
5. Zatvorite učvršćivače poklopca.

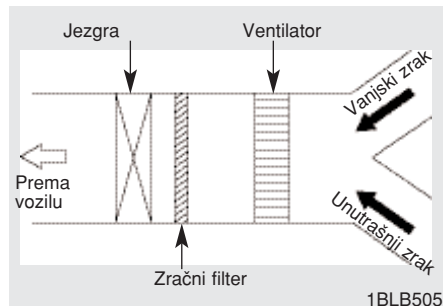
Uložak zračnog filtera mijenjajte prema rasporedu održavanja.

Ako upotrebljavate automobil u posebno prašnjavim ili pjeskovitim područjima, potrebno je češće mijenjati uložak zračnog filtera. (Pogledajte "Održavanje u težim uvjetima vožnje" u ovom poglavlju)

OPREZ

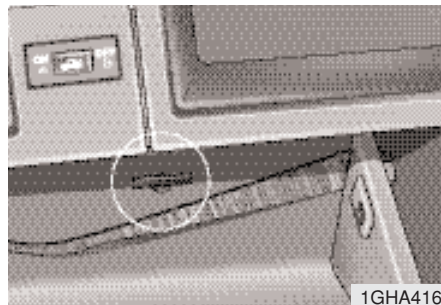
- **Vožnja automobilom bez uloška zračnog filtera uzrokuje prekomjerno trošenje motora.**
- **Bez uloška zračnog filtera rad motora bio bi slabiji, zbog učestalih eksplozija može se i zapaliti motor.**
- **Kada mičete uložak zračnog filtera, pazite da u usisnu cijev ne uđe prašina ili prljavština, koja bi prouzročila oštećenja.**

ZRAČNI FILTER KLIMATIZACIJSKOG UREĐAJA



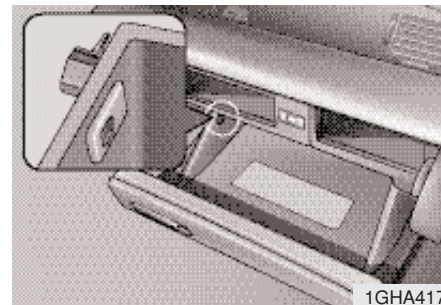
Zračni filter koji se nalazi između jezgre i ventilatora filtrira zrak koji ulazi u vozilo.

Ukoliko je filter onečišćen prašinom ulazak zraka u vozilo može se smanjiti i može se povećati ulazak prašine. Filter mijenjajte prema rasporedu održavanja. Ukoliko vozilom upravljate u prašnjavim i pjeskovitim područjima filter morate mijenjati češće.



Zamjena filtera

1. Djelomično otvorite pretinac za rukavice i povucite elastičnu traku te gurnite učvršćivače kroz rupu na stražnjoj strani pretinca za rukavice. Sasvim otvorite pretinac za rukavice.



2. Primate obje strane poklopca pretinca, gurnite ga prema naprijed i zatim ga povucite preko ploče kako bi poklopac slobodno visio na držačima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

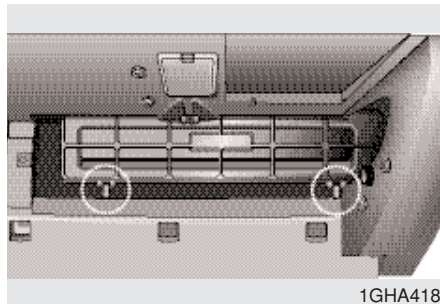
5

6

7

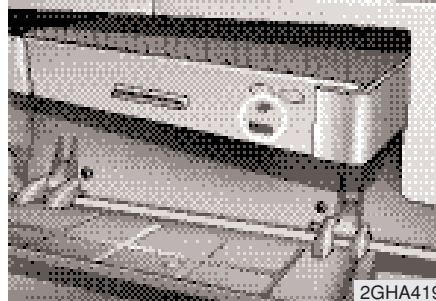
8

9



1GHA418

3. Povucite kukice ispod zračnog filter klimatizacijskog uređaja prema gore i uklonite poklopac.



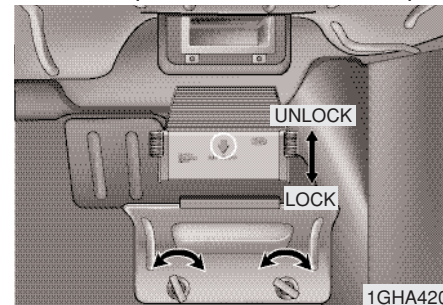
2GHA419

4. Zamijenite zračni filter.
5. Sastavite obrnutim redoslijedom.

* NAPOMENA

Kada mijenjate filter klimatizacijskog uređaja stavite ga prema oznakama GORE (UP) i DOLJE (DOWN). Ukoliko filter okrenete na krivu stranu može se čuti zvuk za vrijeme rada klimatizacijskog uređaja i njegov učinak smanjit će se.

FILTER PROČIŠĆIVAČA ZRAKA (UKOLIKO JE U OPREMI)



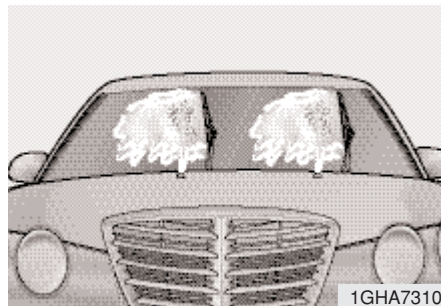
1GHA420

1. Otvorite prtljažnik
2. Uklonite plastične vijke koji se nalaze na poklopcu u gornjem desnom dijelu prtljažnika i uklonite poklopac.
3. Pritisnite prema gore učvršćivače koji se nalaze sa strane pročišćivača zraka kako bi oslobodili filter.
4. Zamijenite filter.
5. Sastavite obrnutim redoslijedom.

* NAPOMENA

Kada mijenjate filter postavite ga sa nacrtanom strelicom usmjerenom prema dolje. Ukoliko filter okrenete na krivu stranu može se čuti zvuk za vrijeme rada pročišćivača zraka i njegov učinak smanjit će se.

METLICE BRISAČA



Održavanje metlica brisača

* NAPOMENA

Čišćenje vjetrobranskog stakla ponekad je otežano zbog voska kojeg u nekim automatskim praonica stave na automobile.

Onečišćenja vjetrobranskog stakla ili metlice brisača smanjuju učinkovitost brisača. Brisači i stakla obično se uprljaju od ostataka insekata, smolom s drveta i voska iz automatskih praonica automobila. Ako brisač dobro ne čisti, očistite metlice i staklo dobrim sredstvom za čišćenje ili blagom sapunicom i temeljito isperite čistom vodom.

* NAPOMENA

Ne čistite metlice brisača benzinom, naftom, otapalima za boje i sličnim tvarima, kako ih ne bi oštetili.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla

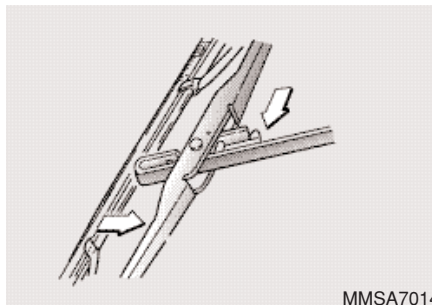
Kada brisač više ne čisti dobro, vjerojatno je istrošena metlica ili je napukla, pa ju je potrebno zamijeniti.

* NAPOMENA

Kako ne bi pokvarili nosače ili druge dijelove brisača, ne pomičite ih rukom.

* NAPOMENA

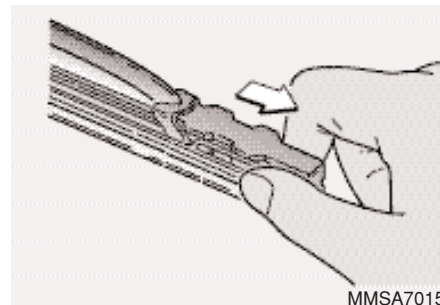
Upotreba brisača koji nisu propisani u uputama proizvođača automobila može uzrokovati kvarove.



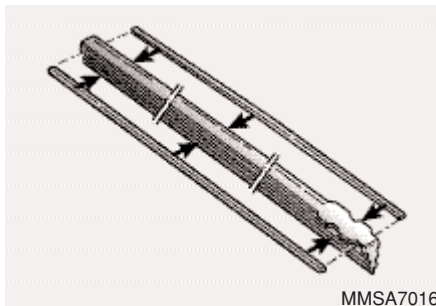
1. Podignite zglob brisača i okrenite ga kako bi približili plastični držač. Pritisnite držač i izvucite nosač prema vjetrobranskom staklu i skinite ga sa zgloba.

* NAPOMENA

Pazite da nosač ne padne na vjetrobransko staklo.



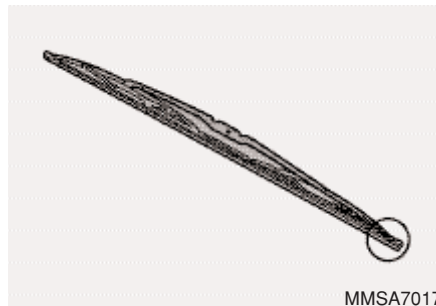
2. Snažno primite kraj gumice i povucite tako da se gumica oslobodi iz jezička metalnog nosača.



3. Maknite metalne rubne nosače s gumice i stavite ih na novu gumicu.

* NAPOMENA

Ne savijajte metalne rubne nosače.



4. Pažljivo stavite novu gumicu i namjestite nosač obrnutim redom kojim ste ga skidali.

Udubina na metlici za jezičak nosača mora biti na donjoj strani nosača.

AKUMULATOR

⚠ UPOZORENJE- Opasnosti akumulatora



Uvijek pročitajte slijedeća upozorenja kada radite s akumulatorom.



Ne približavajte upaljenu cigaretu ili druge zapaljene predmete akumulatoru.



Vodik koji se nalazi u akumulatoru lako je zapaljiv i mogao bi eksplodirati.



Akumulatori neka budu izvan dohvata djece, jer sadrže nagrizajuću sumpornu kiselinu. Kiselina iz akumulatora ne smije doći u dodir s kožom, očima, odjećom ili bojom vozila.

(nastavlja se)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(nastavak)



Ako elektrolit uđe u oči, ispirite oči čistom vodom najmanje 15 minuta i odmah posjetite liječnika. Ako je moguće i putem nanosite vodu pomoću namočene spužve ili gaze, dok vam liječnik ne pomogne. Ukoliko elektrolit dođe na kožu, potpuno operite to mjesto. Ako osjetite bol ili vas peče, odmah posjetite liječnika.

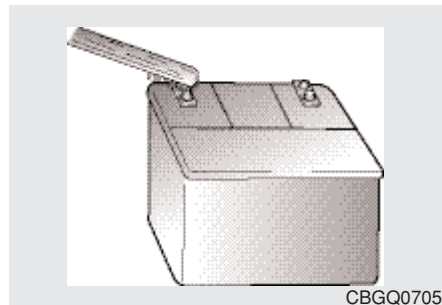


Prilikom punjenja akumulatora ili rada u njegovoj blizini, nosite zaštitne naočale. Ako je radni prostor zatvoren, morate ga prozračiti.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kod podizanja akumulatora s plastičnim kućištem, može zbog velikog pritiska doći do prskanja kiseline, koja može uzrokovati tjelesne ozljede. Dižite akumulator na podlozi ili ga primajte za dijagonalne krajeve.
- Ne punite akumulator dok je spojen s priključnim kablovima vozila.
- Nikada ne dodirujte dijelove akumulatora dok je motor upaljen ili je ključ u kontaktnoj bravi u ACC položaju.



CBGQ0705

Održavanje akumulatora:

- Akumulator neka bude sigurno učvršćen.
- Akumulator neka bude potpuno čist i suh.
- Polovi i priključci moraju biti čisti, čvrsti i namazani vazelinom ili mašću za kontakte.
- Svaku prolivenu kapljicu elektrolita isperite s akumulatora otopinom vode i sode bikarbone.
- Ako automobil ne upotrebljavate dulje vrijeme, isključite kablove s akumulatora.

Punjenje akumulatora

Vaš automobil opremljen je akumulatorom koji ne treba održavanje.

- Ako se akumulator veoma brzo isprazni (na primjer zbog upaljenih reflektora ili unutarnjih svjetala ili dok auto niste koristili), ponovno ga polagano napunite (10 sati).
- Ako se akumulator postupno prazni zbog velike električne opterećenosti za vrijeme korištenja vozila, punite ga 2 sata punjačem struje 20 do 30A.

Uređaji koje morate ponovno namjestiti nakon što je akumulator isključen:

- Sustav pamćenja položaja (pogledaj stranu 3-36)
- Električne podizače prozora (pogledaj stranu 3-69)
- Sat (pogledaj stranu 3-16)
- Klimatizacijski uređaj (pogledaj stranu 4-67)
- Audio (pogledaj audio priručnik)
- Pomični krov (pogledaj stranu 3-106)

UPOZORENJE- Punjenje akumulatora

Kada punite akumulator, slijedite ove sigurnosne mjere:

- Akumulator izvadite iz automobila i postavite ga u dobro prozračen prostor.
- Ne približavajte plamen ili iskre akumulatoru.
- Za vrijeme punjenja promatrajte akumulator i zaustavite ili usporite brzinu punjenja, ako pregrade akumulatora počnu kipjeti ili ako temperatura elektrolita prelazi 49°C.
- Oči zaštitite dok kontrolirate punjenje akumulatora.
- Iskopčajte punjač akumulatora na slijedeći način:
 1. Isključite glavni prekidač punjača akumulatora.
 2. Skinite negativnu kopču s negativnog pola akumulatora.
 3. Skinite pozitivnu kopču s pozitivnog pola akumulatora.

* NAPOMENA

- Prije bilo kakvog održavanja ili punjenja akumulatora, isključite sva trošila i zaustavite motor.
- Prvo skinite negativni priključni kabel akumulatora i zadnjeg ga pričvrstite, ako akumulator nije priključen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

GUME I KOTAČI

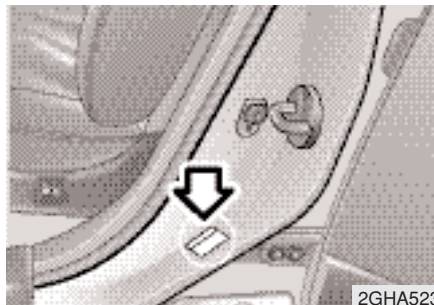
Održavanje guma

Za pravilan rad, sigurnost i što ekonomičnije korištenje goriva, održavajte propisani pritisak u gumama i ne preopterećujte vozilo.

Pritisak u gumama

Pritisak u svim gumama (uključujući rezervnu gumu) trebali bi provjeravati jednom mjesečno kada su gume hladne, odnosno kada vozilom niste upravljali barem 3 sata ili ste ga vozili najviše 1,6km.

Pravilan pritisak guma važan je zbog sigurnosti vožnje i manjeg trošenja guma.



Sve specifikacije (dimenzije i pritisak) možete pronaći na oznakama smještenim na rubu vozačevih vrata.

⚠ UPOZORENJE

Prenizak pritisak u gumama može uzrokovati pregrijavanje guma, posebno za toplog vremena ili vožnje velikom brzinom. To dovodi do deformacije guma što može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

* NAPOMENA

- Pritisak zagrijanih guma premašuje normalni pritisak za 28 do 41 kpa. Ne ispuštajte zrak iz zagrijanih guma kako ne bi bile nedovoljno napumpane.
- Preniski pritisak guma uzrokuje pretjerano trošenje guma, oslabljenu upravljivost vozilom, veću potrošnju goriva i mogućnost pucanja gume zbog pregrijavanja. Niski pritisak također može uzrokovati deformiranje guma i/ili njihovo odvajanje od kotača. Održavajte pravilan pritisak u gumama. Ukoliko gume morate često pumpati posjetite ovlaštenog Kia serviseru.
- Previsok pritisak u gumama uvjetuje tvrdu vožnju, teškoće u upravljanju, prekomjerno trošenje guma i povećava vjerojatnost nesreće.
- Obavezno vratite kapice ventila. Bez kapica prljavština i vlaga mogu ući u ventil i uzrokovati curenje zraka. Ukoliko ste izgubili kapicu zamijenite ju što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE- Pritisak u gumama

Previsok ili preniski pritisak u gumama smanjuje njihov vijek trajanja, utječe na upravljivost vozilom i može uzrokovati pucanje guma što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Zamjena mjesta guma

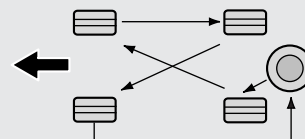
Kako bi izjednačili trošenje guma, preporučamo Vam da zamijenite mjesta guma svakih 12.000 km ili prije ako se pokaže da se nepravilno troše.

Prilikom zamjene mjesta uravnotežite kotače.

Kada mijenjate mjesta guma provjerite ima li na gumama znakova neravnomjernog trošenja. Neravnomjerno trošenje obično uzrokuju nepravilni pritisak, nepravilna geometrija kotača, nagla kočenja ili skretanja. Zamijenite gumu ukoliko uočite tragove neravnomjernog trošenja. Nakon zamjene mjesta provjerite pritisak u gumama i jesu li matice kotača pravilno zategnute.

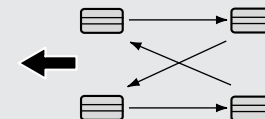
Pogledajte poglavlje 8, Specifikacije.

S kompaktnim rezervnim kotačem



CBGQ0706

Bez rezervnog kotača



CBGQ0707

Gume s nesimetričnim uzorkom (ukoliko su u opremi)

CBGQ0707A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Provjerite disk kočnice uvijek kada mijenjate mjesta gumama.

1

* NAPOMENA

Radikalne gume s nesimetričnim uzorkom vozne površine mijenjajte uzdužno (sprijeda i straga, ne lijevo i desno).

2

3

4

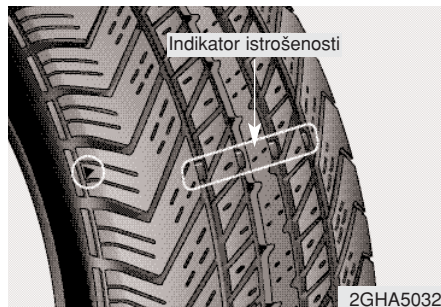
5

6

7

8

9



Zamjena gume

Ako su gume jednakomjerno istrošene, preko čitave vozne površine pojavit će se indikator potrošnje koji upozorava da je profil vozne površine tanji od 1,6 mm. Kada se to dogodi, morate gume zamijeniti.

Ne odgađajte zamjenu, kako se istrošeni pojas ne bi pojavio na čitavoj voznoj površini.

Geometrija kotača i uravnoteženje guma.

Vaše gume pravilno su uravnotežene u tvornici, no povremeno ih je potrebno uravnotežiti prije nego se istroše. Ukoliko primijetite stalno vibriranje vozila prilikom vožnje neka Vaš Kia serviser provjeri gume. Gumu morate uravnotežiti svaki puta kada je uklonjena sa kotača.

* NAPOMENA

Neodgovarajući utezi mogu oštetiti aluminijske naplatke. Koristite smo odgovarajuće utege za uravnoteženje kotača.

⚠ UPOZORENJE

- Kada mijenjate gume ne miješajte ih. Sve četiri gume na automobilu moraju biti jednake po dimenzijama, profilu i konstrukciji. Upotrebljavajte samo one dimenzije guma, koje su navedene na tablici kod vozačevih vrata. Sve gume i kotači moraju imati istu nosivost, kombinacije guma i kotača neka odgovaraju tablici s preporukom s podacima o kotačima ili ovlaštenog Kia servisera. Nepoštivanje tih zaštitnih upozorenja može uzrokovati umanjenu sigurnost vožnje i oslabljenu kontrolu kretanja vozila.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Upotreba guma drugih dimenzija ili tipova od propisanih, može loše utjecati na udobnost vožnje, pokretljivost vozila, odvajanje kotača od karoserije, visinu guma i točnost kontrole brzine.
- Vožnja s istrošenim gumama uzrokuje smanjenje učinkovitosti kočnica, preciznost upravljanja vozilom i klizanje vozila.
- Najbolje je zamijeniti sve gume istovremeno. Ukoliko to nije moguće ili nije potrebno, mijenjajte gume u paru (prednje ili stražnje). Zamjena samo jedne gume može ozbiljno utjecati na upravljivost vozilom.

Zamjena kotača

Ukoliko iz bilo kojeg razlog mijenjate kotače, provjerite odgovaraju li svim parametrima originalnih kotača.

⚠ UPOZORENJE

Kotač koji ne odgovara dimenzijama može ozbiljno ugroziti trajnost kotača i ležajeva, djelotvornost kočnica, sposobnost upravljanja, odvajanje guma od karoserije, odvajanje lanaca za snijeg, točnost mjerača brzine, pravilno usmjeravanje reflektora i visinu odbojnika.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Oznake veličine guma

Na bočnoj površini guma nalazi se oznaka njihovih dimenzija, koju trebate znati prilikom nabave novih guma. U nastavku je obrazloženje oznaka na gumama.

Primjer oznaka:

225/60 R16 98V

225 - Širina gume u milimetrima.

60 - Omjer gume. Visina gume izražena kao postotak njene širine.

R - Konstrukcija gume (R označava radijalnu gumu).

16 - Promjer naplatka u colima

98 - Indeks opterećenja (numerički kod koji pokazuje maksimalno opterećenje, koje guma smije podnositi)

V - Simbol brzine kojoj je namijenjena guma (dodatne informacije su u tablici u nastavku teksta).

Oznake dimenzije kotača

I kotači su označeni važnim informacijama, koje trebate u slučaju zamjene. U nastavku su objašnjene oznake kotača.

Primjer oznake na kotačima:

6.5 JX16

6.5 - Širina kotača u colima.

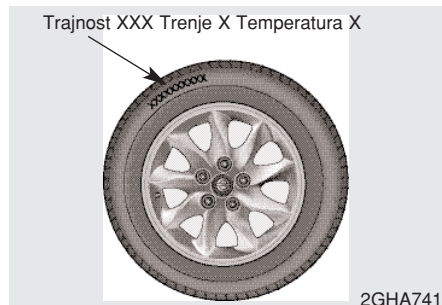
J - Oznaka oblika kotača.

16 - Promjer kotača u colima.

Brzinske oznake guma

Tablica u nastavku pokazuje različite brzinske oznake, koje se trenutno koriste za gume osobnih automobila. Brzinska oznaka je dio cjelokupne oznake gume i znači najveću sigurnu brzinu pri vožnji s tim gumama.

Simbol	Maksimalna brzina
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Iznad 240 km/h (149 mph)



Jedinstveno vrednovanje kvalitete guma

Koeficijenti trajnosti guma

Koeficijent trajnosti guma je odgovarajući indeks, koji se temelji na rezultatima pokusa trošenja kod kontroliranih standardnih uvjeta. Koeficijent trajnosti 150 znači, na primjer, da bi odgovarajuća guma trajala 50% duže od guma s koeficijentom trajnosti 100.

Radni vijek guma ovisi o uvjetima njihove upotrebe. Razlike u načinu vožnje, održavanju, karakteristikama cesta i klimatskim uvjetima znatno utječu na trajnost guma.

Ove oznake nalaze se na bočnim stranama guma. Standardne ili gume

u dodatnoj opremi na Kia vozilima mogu se razlikovati i u toj oznaci.

Stupnjevanje trenja - A, B i C

Stupnjevi trenja, od najvišeg do najnižeg su A, B i C; stupnjevi trenja označavaju sposobnost guma za zaustavljanje na mokroj cesti, mjereni uz kontrolirane standardne uvjete na asfaltnom i betonskom kolniku. Gume s oznakom C imaju slabu karakteristiku trenja.

Temperaturno stupnjevanje - A, B i C

Stupnjevanja temperature su A (najviše), B i C; temperaturno stupnjevanje je otpornost guma na zagrijavanje i sposobnost hlađenja, mjereno uz kontrolirane standardne uvjete na posebnom laboratorijskom pokusnom kotaču. Trajno visoka temperatura može prouzročiti promjene u materijalu guma i smanjiti njihovu trajnost, izuzetno visoka temperatura dovodi do nenadanog otkazivanja guma. Razina stupnjevanja A i B u laboratorijskom testiranju veća je od minimalnog, propisanog zakonom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ UPOZORENJE-

Temperatura guma

Temperaturno stupnjevanje guma je određeno za pravilno napunjene i pravilno opterećene gume. Prevelika brzina, prenizak pritisak i prevelika opterećenost dovodi do nenadanog otkazivanja i gubljenje kontrole nad automobilom s teškim tjelesnim ozljedama.

Životni vijek gume

Gume starije od 6 godina gube na snazi i performansama (čak i ukoliko ih se ne upotrebljava kao npr. rezervnu gumu). Zbog toga bi ih trebali zamijeniti. Datum proizvodnje možete pronaći na bočnoj strani gume (možda s unutrašnje strane) u obliku DOT oznake. DOT oznaka je niz brojeva i slova. Datum proizvodnje možete odrediti prema zadnje četiri oznake.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Prvi dio DOT oznake prikazuje tvornički kod, veličinu gume i konstrukciju gume a zadnja četiri broja označavaju tjedan i godinu proizvodnje.

Na primjer:

DOT XXXX XXXX 1602 znači da je guma proizvedena u 16. tjednu 2002. godine.

⚠ UPOZORENJE

Na gumi starijoj od 6 godina može doći do odvajanja sloja u unutrašnjosti gume što može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i teške ozljede. Provjerite datum proizvodnje gume i obavezno ju zamijenite ukoliko je starija od 6 godina.

ZAMJENA ŽARULJA

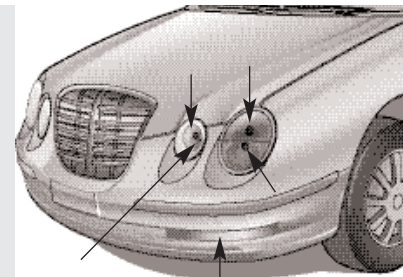
⚠ UPOZORENJE- Zamjena žarulja

Prije zamjene žarulja, čvrsto zategnite ručnu kočnicu i uvjerite se da je ključ u kontaktnoj bravi u položaju "LOCK". U suprotnom se automobil može pomaknuti, možete opeći prste ili se ozlijediti od strujnog udara.

Upotrebljavajte samo žarulje sa pravilnim naponom.

⚡ OPREZ

Ukoliko nemate potreban alat, znanje i ispravne zamjenske žarulje kontaktirajte ovlaštenog Kia serviseru. U mnogim slučajevima teško je zamijeniti žarulju jer morate ukloniti dijelove vozila kako bi došli do žarulje, pogotovo ukoliko morate ukloniti prednji odbojnik kako bi zamijenili žarulje. To može dovesti do oštećenja vozila.



- ① Prednje svjetlo (dugo)
- ② Prednje svjetlo (kratko)
- ③ Prednje svjetlo za maglu
- ④ Poziciono svjetlo
- ⑤ Prednji pokazivač smjera

1GHA5013

Zamjena žarulje prednjeg svjetla

* NAPOMENA

Vožnja po kiši ili pranje automobila mogu dovesti do stvaranja vlage na žaruljama i stop svjetlima, koja su posljedica temperaturne razlike unutar i izvan svjetla. Svjetla se orose jednako kao i stakla na kiši, što nije problem. Ako se vlaga pojavi unutar svjetla, odvezite automobil na kontrolu ovlaštenom serviseru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

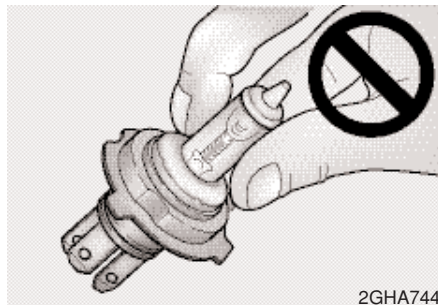
5

6

7

8

9



2GHA744

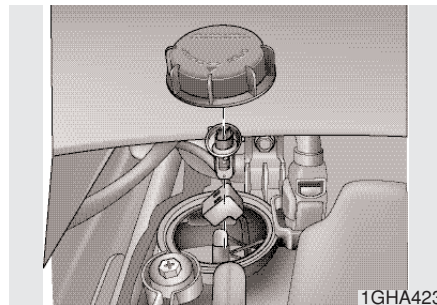
⚠ UPOZORENJE- Halogene žarulje

- Halogene žarulje sadrže koncentrirani plin, koji prilikom pucanja žarulje rasprši komadiće stakla uokolo.
- Sa žaruljama budite uvijek oprezni i pazite da ih ne okrhnete ili ogrebete. Kada su upaljene, pazite da ne dođu u dodir s tekućinama. Ne uzimajte ih golim rukama, kako ostatak masnoće ne bi uzrokovao pregrijavanje žarulja. Uključite ih tek onda kada su stavljene u kućište reflektora.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ako žarulja pregori ili eksplodira, odmah ju zamijenite i staru sigurno odstranite.
- Kod zamjene žarulja nosite zaštitne naočale. Prije zamjene pustite žarulju da se ohladi.



1GHA423

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite poklopac svjetla okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljke na satu.
3. Usključite konektor žarulje.
4. Uklonite žicu koja drži žarulju pritiskom na njen kraj i guranjem prema gore.
5. Uklonite žarulju i sklopa svjetla.

6. Stavite novu žarulju i učvrstite ju žicom.
7. Priključite konektor žarulje.
8. Vratite poklopac žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

Zamjena žarulje prednjeg svjetla (kratkog - HID tip), pozicionog svjetla, prednjeg svjetla za maglu i pokazivača smjera

Ukoliko žarulja ne radi kontaktirajte ovlaštenog Kia serviseru.

UPOZORENJE- HID žarulja (ukoliko je u opremi)

Ne pokušavajte zamijeniti ili pregledati žarulju kratkog svjetla (XENON žarulja) zbog opasnosti električnog udara. Ukoliko ova žarulja ne radi kontaktirajte ovlaštenog Kia serviseru.

1

2

3

4

5

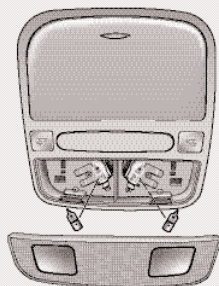
6

7

8

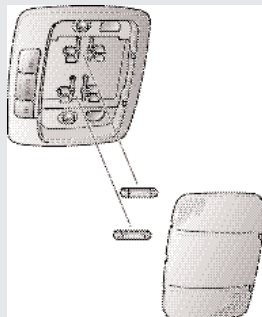
9

Prednje svjetlo za čitanje autokarte



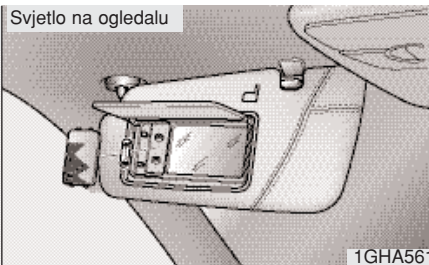
2GHA424

Svjetlo u kabini



2GHA746

Svjetlo na ogledalu



1GHA561

Svjetlo u prtljažniku



1GHA431

Svjetlo pretinca za rukavice



1GHA432

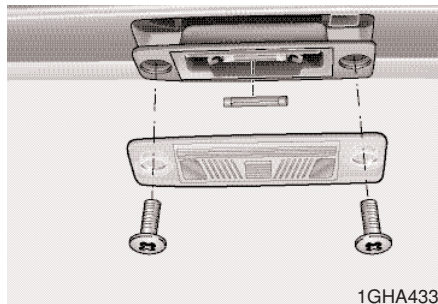
Zamjena žarulja u unutrašnjosti vozila

1. Upotrebom ravnog odvijača odvojite leće unutrašnjeg svjetla.

OPREZ

Prije zamjene žarulja u unutrašnjosti provjerite je li svjetlo ugašeno kako se ne bi opekli ili pretrpjeli strujni udar.

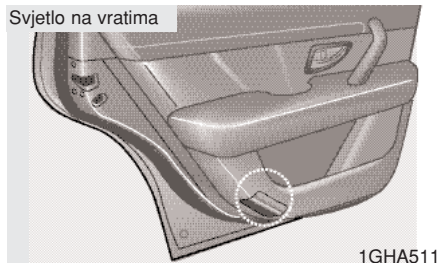
2. Uklonite žarulju povlačenjem ravno prema van.
3. Umetnite novu žarulju.
4. Oprezno vratite plastične leće na kućište svjetla.



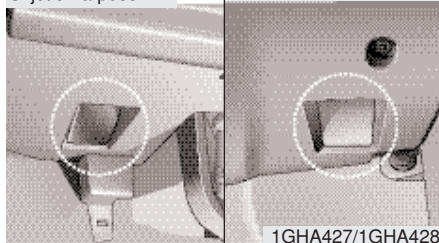
Svjetlo registarske pločice

1. Križnim odvijačem uklonite vijke koji drže leću.
2. Uklonite leću.
3. Uklonite žarulju povlačenjem ravno prema van.
4. Umetnite novu žarulju.
5. Vratite leću i učvrstite ju vijcima.

Svjetlo na vratima

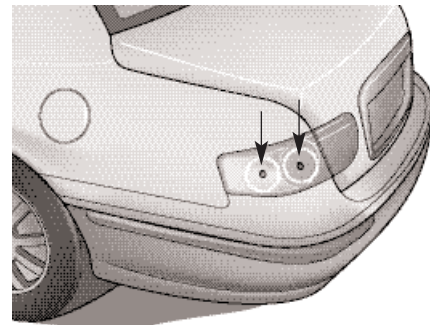


Svjetlo na podu



Zamjena žarulja svjetla na vratima i svjetla na podu

Ukoliko žarulje ne rade neka vozilo pregleda ovlašteni Kia serviser.



- ① Stražnji pokazivač smjer
- ② Stop i stražnje svjetlo

2GHA747

Zamjena žarulje stražnjeg kombiniranog svjetla

1. Otvorite poklopac prtljažnika.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

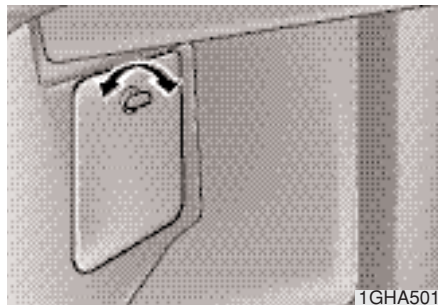
5

6

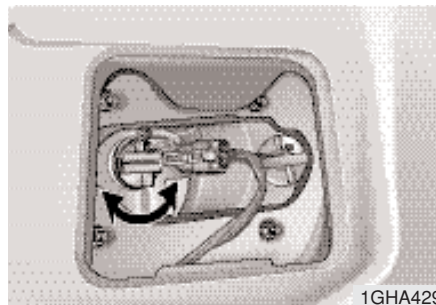
7

8

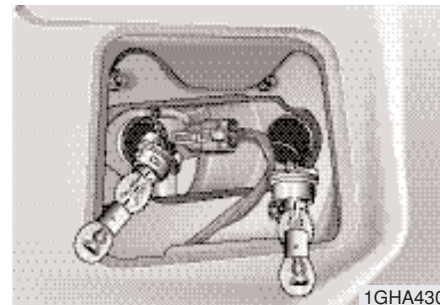
9



2. Uklonite poklopac okretanjem plastičnog vijka u smjeru obrnutom od kazaljke na satu.



3. Uklonite sklop svjetla okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljke na satu.

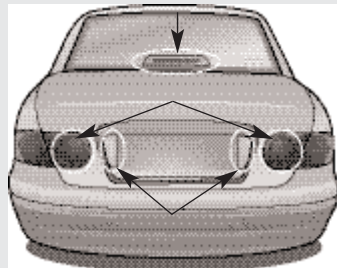


4. Uklonite žarulju iz ležišta tako da ju pritisnete i okrenete.

5. Umetnite novu žarulju u ležište i okrenite ju dok ne sjedne na mjesto.

6. Gurnite sklop svjetla u kućište i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.

7. Vratite poklopac i pričvrstite plastične vijke.

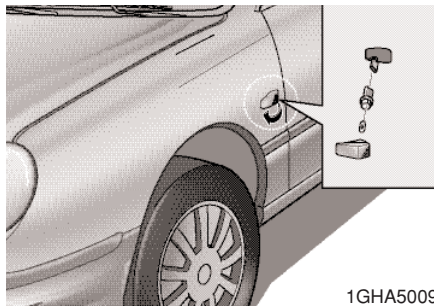


- ① Dodatno stop svjetlo
- ② Stražnje svjetlo za maglu ili stražnje svjetlo
- ③ Svjetlo za vožnju unatrag

1GHA5008

Zamjena žarulje stražnjeg svjetla, stražnjeg svjetla za maglu i dodatnog stop svjetla

Ukoliko žarulja ne radi neka vozilo pregleda ovlašteni Kia serviser.



1GHA5009

Zamjena žarulje bočnog pokazivača smjera

1. Uklonite kućište svjetla tako da ga gurnete prema naprijed i izvučete van.
2. Isključite konektor svjetla.
3. Odvojite ležište od leće tako da okrenete ležište u smjeru obrnutom od kazaljke na satu.

4. Uklonite žarulju povlačenjem ravno prema van.
5. Umetnite novu žarulju u ležište.
6. Ponovno sastavite ležište i leću.
7. Priključite konektor.
8. Vratite kućište svjetla u vozilo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SPECIFIKACIJE MAZIVA

Preporučena maziva

Kako bi postigli pravilan učinak i produljili vijek trajanja motora upotrebljavajte samo maziva odgovarajuće kvalitete. Kvalitetna maziva također smanjuju potrošnju goriva.

Danas su na tržištu dostupna poboljšana ulja, koja povećavaju iskorištenost. Zajedno s drugim kvalitetama dovode do smanjivanja količine goriva potrebnog za savladavanje trenja. Često je ta poboljšanja teško izmjeriti u svakodnevnoj vožnji ali u toku jedne godine vidljivo smanjuju troškove vožnje.

Za Vaše vozilo preporučamo sljedeća maziva i tekućine:

Mazivo		Oznaka
Motorno ulje*	Europa	API Service SH ili iznad
	Osim Europe	API Service SG ili iznad
Tekućina automatskog mjenjača		DIAMOND ATF SP-III ili SK ATF SP-III
Tekućina servovolana		PSF-III
Tekućina kočnica		FMVSS116 DOT-3 ili DOT-4

* Pogledajte preporučene SAE vrijednosti viskoznosti na sljedećoj strani.

Preporučena viskoznost motornog ulja po SAE

* NAPOMENA

Prije otvaranja bilo kojeg čepa očistite okolicu čepa i mjerne šipke, kako bi spriječili unošenje nečistoće u tekućine. To posebno vrijedi kod upotrebe vozila na prašnjavim i pješčanim područjima i na nepoploćenim cestama. Ako ne poštujete ove savjete, u tekućine može doći prljavština i prouzročiti teškoće ili kvarove sustava.

Viskoznost (gustoća) motornog ulja utječe na potrošnju goriva i djelovanje motora u hladnim vremenskim uvjetima (pokretanje motora i protjecanje ulja). Ulja s manjom viskoznošću smanjuju potrošnju goriva i omogućuju bolje djelovanje motora u hladnim vremenskim uvjetima, ulja s većom viskoznošću više odgovaraju za zadovoljavajuće podmazivanje motora u vrućem razdoblju. Upotreba ulja neodgovarajuće viskoznosti može dovesti do kvarova motora.

Kod izbora motornog ulja uzmite u obzir predviđene temperature u kojima ćete se služiti vozilom do sljedeće promjene ulja. Odgovarajuću viskoznost motornog ulja izaberite pomoću donje tablice.

Viskoznost motornog ulja po SAE s obzirom na vanjsku temperaturu										
Temperatura	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-20	0	20	40	60	80	100	120	
Motorno ulje					20W-40, 20W-50					
					15W-40, 15W-50					
					10W-30					
					10W-40, 10W-50					
					5W-20 ^{*1} ^{*2}					
					5W-30 ^{*1}					
					5W-40 ^{*1}					

*1 Ovisno o uvjetima vožnje i vremenskim uvjetima.

*2 Nije preporučljivo za stalnu vožnju pri velikoj brzini.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ODRŽAVANJE VANJSKOG DIJELA VOZILA

Opće upozorenje

Kada koristite kemijska sredstva za čišćenje ili lakiranje, uvijek slijedite upute proizvođača. Pažljivo pročitajte sva upozorenja i opomene na deklaracijama.

Održavanje vanjskog dijela vozila

Pranje

Kako bi zaštitili svoje vozilo od korozije i površinskih oštećenja barem jednom mjesečno temeljito isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom.

Uklonite sve naslage soli, prljavštine, blata i drugih nataloženih tvari. Svi otvori za odvod vode na donjim rubovima vrata i pomičnim površinama moraju biti čiste

Kukci, smola, sokovi drveća, ptičji izmet, industrijska prašina i slična prljavština mogu oštetiti vanjsku zaštitu vašeg vozila ukoliko ih odmah ne uklonite.

Čak ni pravovremeno ispiranje čistom vodom možda neće ukloniti ove naslage. Koristite blagu sapunicu koja se smije koristiti na lakiranim površinama.

Nakon pranja temeljito isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom. Ne dozvolite da se sapunica osuši.

* NAPOMENA

Ne koristite agresivan sapun, kemijska sredstva za čišćenje, vruću vodu i ne perite automobil na direktnom suncu ili kada je automobil zagrijan.

⚠ UPOZORENJE

Nakon pranja oprezno isprobajte kočnice. Ukoliko je voda utjecala na kočnice osušite ih laganim pritiskanjem pri sporij vožnji.

⚡ OPREZ

- *Pranje motora vodom može uzrokovati kvar električnih instalacija.*
- *Budite vrlo pažljivi kada perete motor vodom.*

Premazivanje voskom

Vozilo premažite voskom kada se voda osušila.

Uvijek osušite ili obrišite vozilo prije premazivanja voskom. Upotrebljavajte kvalitetan tekući vosak ili vosak u kremi i slijedite upozorenja proizvođača. Premažite voskom i sve metalne dijelove kako bi sačuvali njihov sjaj.

Skidanjem ulja, smole i sličnih tvari sredstvima za odstranjivanje mrlja, obično se skine i vosak s površinske vozila. Taj dio morate ponovno premazati voskom, čak i ako ostali dijelovi još ne trebaju premazivanje voskom.

*** NAPOMENA**

- **Brisanje prašine ili prljavštine s površine vozila suhom krpom oštećuje vanjsku zaštitu vozila.**
- **Na kromiranim i aluminijskim oksidirajućim dijelovima ne koristite staklenu vunu, sredstva koja grebu ili jaka sredstva za čišćenje koja sadrže nagrizajuće sastojke. To može oštetiti zaštitni sloj i prouzročiti promjenu ili oštećenje boje.**

Popravak oštećenja vanjske boje automobila

Duboke ogrebotine u boji nastale zbog komadića kamena, morate popraviti odmah jer nezaštićen metal brzo korodira i tada su potrebni veći popravci.

*** NAPOMENA**

Ako je automobil oštećen i morate popravljati ili mijenjati metalne dijelove, osigurajte da popravljene ili nove dijelove u radionici zaštitite antikorozivnim sredstvima.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Održavanje sjaja metala

- Za skidanje smole i insekata koristite sredstvo za skidanje smole, ne sredstva za struganje ili ostale oštre predmete.
- Za zaštitu površine svijetlih metalnih dijelova, nanosite sloj voska ili zaštitnog sredstva za kromirane površine i dijelove temeljito ispolirajte do visokog sjaja.
- Zimi ili u krajevima uz more, nanosite na svijetle metalne dijelove deblji sloj voska ili druge zaštite. Ako je potrebno, zaštitite dijelove antikorozivnim vazelinom ili drugim zaštitnim sredstvom.

Održavanje podvozja

Na podvozju se nakupljaju korozivne tvari koje se koriste za čišćenje snijega i leda i sprečavanje prašenja. Ako te tvari ne skinete, dijelovi podvozja, kao što su cijevi za gorivo, oklop, dno i ispušni sustav, mogu postupno zahrđati iako su zaštićeni sredstvima protiv hrđe.

Jednom mjesečno, nakon terenske vožnje i na kraju zime, temeljito operite podvozje i oklop mlakom ili hladnom vodom. Posebno pazite na ispiranje onih dijelova koji su zbog blata i prljavštine slabije vidljivi. Više štete nego koristi naćinit ćete ako prljavštinu smo namočite a ne skinete. Otvori za otjecanje, koji su na donjim rubovima vrata, druge pomićne površine i na dijelovima podvozja, ne smiju biti začepļene; voda koja bi se zadržavala u tim dijelovima, prouzročila bi hrđanje.

UPOZORENJE

Nakon pranja vozila isprobajte kočnice pri polaganoj vožnji kako bi provjerili nije li na njih utjecala voda.

Održavanje aluminijskih naplatka

Aluminijski naplatci presvučeni su prozirnim zaštitnim slojem.

- Na aluminijskim naplacima ne koristite nagrizajuća sredstva za čišćenje, sredstva za poliranje, otapala ili žičane četke. Ta pomagala oštetila bi zaštitu.
- Koristite samo blage sapune ili neutralna sredstva za čišćenje i temeljito ga isperite vodom. Nakon vožnje po soljenim cestama, napolatke dobro očistite. Time ćete spriječiti koroziju.
- Naplatke ne perite rotirajućim četkama.
- Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje. Možete oštetiti ili prouzročiti hrđanje aluminijskih dijelova vozila, presvučenih zaštitnim slojem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

NJEGA UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

Opće upozorenje

Nagrizajuća sredstva, kao parfem ili kozmetičko ulje, neka ne dolaze u dodir s komandnom pločom, jer te tvari oštećuju površinu ili mijenjaju njihovu boju. Ako se to dogodi, komandnu ploču odmah temeljito obrišite.

Čišćenje tapeciranih dijelova opreme i unutarnjih dijelova

Plastika

Prašinu i prljavštinu s plastike skinite metlicom ili usisivačem. Plastične površine očistite sredstvom za čišćenje plastike.

Tkanina

Prašinu i prljavštinu s tkanine skinite metlicom ili usisivačem. Čistite blagom sapunicom, koja se preporuča za čišćenje tapeciranog namještaja i tepiha. Svježe mrlje očistite odmah sredstvom za skidanje mrlja s tkanina. Ako ih ne očistite odmah s tkanine, boja se može promijeniti. Ako tkanine ne održavate pravilno, možete smanjiti njihovu otpornost na vatru.

OPREZ

Neppravilno čišćenje tkanine može utjecati na njen izgled i otpornost na vatru.

Čišćenje tkanine sigurnosnog pojasa

Tkaninu očistite blagom sapunicom za čišćenje tapeciranog namještaja ili tepiha; slijedite upute proizvođača. Tkaninu ne smijete bojati, jer to može oslabiti njezinu čvrstoću.

Čišćenje unutrašnjosti stakla

Kada unutarnje staklene površine postanu mutne (prekrivene slojem masnoće, ulja ili voska), očistite ih sredstvom za čišćenje stakla. Slijedite upute proizvođača sredstva za čišćenje.

* NAPOMENA

Ne grebite po unutarnjoj strani zadnjeg stakla kako ne bi oštetili grijače.

		Specifikacije / 8-2	1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
	Specifikacije		8
			9

SPECIFIKACIJE

Ovdje navedene specifikacije koristite samo za opću informaciju. Za detaljnije i ažurnije specifikacije kontaktirajte ovlaštenog prodavača Kia vozila.

Dimenzije

Naziv	mm (in)
Ukupna dužina	4,979 (196.0)
Ukupna širina	1,850 (72.8)
Ukupna visina	1,486 (58.5)
Prednji kotači	1,570 (61.8)
Stražnji kotači	1,560 (61.4)
Međuosovinski razmak	2,800 (110.2)

Gume

Naziv		Prednje	Stražnje
Dimenzije		225/60R16 98V	225/60R16 98V
Pritisak zraka kg/cm ² (psi, kPa)	Normalno opterećenje ^{*1}	2.15 (31, 215)	2.10 (30, 210)
	Maksimalno opterećenje	2.25 (33, 225)	2.10 (30, 210)
Dimenzije kotača		6.5J x 16	6.5J x 16
Zatezni navoj kg·m (lb·ft, N·m)		9-11 (65-79, 88-107)	9-11 (65-79, 88-107)

^{*1} Normalno opterećenje: do 4 osobe

Žarulje

Žarulje	Snaga (W)
Svjetla (duga/kratka)	55/55 or 35 ^{*1)}
Prednji pokazivač smjera (LED tip)	13.2
Poziciona svjetla	5
Bočni pokazivači svjetla	5
Prednja svjetla za maglu	55
Stražnja svjetla za maglu	21
Stop i stražnja svjetla	21/5
Stražnji pokazivači smjera	21
Svjetla za vožnju unatrag	16
Dodatno stop svjetlo (LED tip)	2.54
Svjetla registarske pločice	5
Svjetlo za čitanje autokarte	5
Svjetlo u kabini	10
Svjetla na vratima	5
Svjetlo ogledala na sjenilu	3
Svjetlo prtljažnika	5
Podno svjetlo	5
Svjetlo u pretincu za rukavice	5

*1) HID tip

Količine punjenja

Naziv		Volumen (l)	Klasifikacija
Motorno ulje ^{*1)}	Europa	4.3	API SERVICE SH ili iznad
	Izvan Europe		API SERVICE SG ili iznad
Tekućina mjenjača		8.5	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Tekućina servovolana		1.0	PSF-III
Tekućina za hlađenje		10.2	Etilen glikol za aluminijske hladnjake
Tekućina kočnica		0.7-0.8	FMVSS116 DOT-3 ili DOT-4
Gorivo		70	-

* Pogledajte preporučene SAE vrijednosti viskoznosti na strani 7-49.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
	Kazalo		9

A

Ako je guma prazna	6-19
Akumulator	7-31
Antena	3-107
Automatski mjenjač	4-6, 7-22

B

Brave vrata	3-9
Brisači i mlaznice za pranje	4-58

D

Daljinsko otključavanje	3-5
-------------------------------	-----

E

Elektronička blokada motora	3-8
Elektronička kontrola amortizera	4-33

F

Filter klimatizacijskog uređaja	7-27
Filter pročišćivača zraka	7-28

G

Grijači	4-63
Gume i kotači	7-34

I

Instrumenti	4-35
-------------------	------

K

Kako koristiti ovaj priručnik	1-2
Ključevi	3-3
Kočnice	7-19
Kontaktna brava	4-3

M

Maziva i tekućine	7-25
Metlice brisača	7-29
Mjerači	4-37
Motorno ulje i filter ulja	7-13

O

Odmagljivanje i odleđivanje prozora	4-81
Održavanje nakon vožnje u otežavajućim uvjetima	7-8
Održavanje unutrašnjosti vozila	7-54
Održavanje vanjskog dijela vozila	7-50
Ogledala	3-88
Oprema za slučaj nužde (ukoliko je u opremi)	6-24

P

Oznake s podacima	5-22
Paljenje motora	4-5
Ploča s instrumentima	2-5
Poklopac motora	3-85
Poklopac spremnika goriva	3-86
Pomični krov	3-104
Pomoćno paljenje motora	6-4
Posebni uvjeti vožnje	5-7

R

Pregrijavanje	6-3
Preopterećenje	5-21
Pretinci	3-94
Prije vožnje	5-5
Pročišćivač zraka	3-103
Program elektroničke kontrole stabilnosti	4-30
Propisano gorivo	5-2
Prostor za motor	7-12
Protuprovalni sustav	4-83
Prozori	3-14
Prtljajnik	3-81
Raspored redovnog održavanja	7-5
Razrada vozila	1-3
Ručna kočnica	7-20

S

Savjeti za štedljivu vožnju	5-6
-----------------------------------	-----

Servisi za održavanje	7-3
Servovolan	7-21
Sigurnosni pojasevi	3-38
Sjedala	3-19
Specifikacije	8-2
Specifikacije maziva	7-48
Sustav automatskog upravljanja klimatizacijom	4-65
Sustav hlađenja motora	7-16
Sustav održavanja brzine	4-22
Sustav pamćenja položaja	3-36
Sustav protiv proklizavanja	4-27
Sustav upozorenja pri vožnji unatrag	4-48
Sustav za kočenje	4-12
Sustav za kontrolu ispušnih plinova	5-3
Sva četiri pokazivača smjera	4-64
Svjetla	4-52

U

Unutarnja oprema	3-97
Unutarnje osvjetljenje	3-93
Unutarnji izgled	2-4
Upozorenja i pokazivači	4-39
Upozorenje na cesti	6-2
Upravljač (volan)	4-19
Upravljač (volan)	7-22

V

Vanjski izgled	2-2
Vlasnikovo održavanje	7-9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Vuča 6-14
Vuča prikolice 5-13

Z

Zamjena žarulja 7-41
Zaštita strujnog kruga 6-7
Zračni filter 7-25
Zračni jastuci 3-62

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9