

Kia Şirketi



Yeni Kia araç sahibi olduğunuz için teşekkür ederiz.

Yüksek kaliteli, paraya değer veren fiyatlar ile araç üretimine odaklanmış global bir üretici olan Kia Motors, kendini beklentilerinizi aşan bir müşteri hizmeti sağlamaya adanmıştır.

Tüm Kia yetkili servislerimizde “**Aile gibi İlgi**” sözümüzü uygulayan kişiler tarafından sıcak, misafirperver ve profesyonellik ile ilgilenileceksiniz.

Bu Kullanıcı Kılavuzundaki tüm bilgiler yayın anında günceldir. Ancak, KIA herhangi bir zamanda değişiklik yapabilme hakkını saklı tutarak sürekli ürün geliştirme politikasını bu sayede sürdürebilir.

Bu kılavuz tüm Kia modelleri için geçerlidir ve standart donanımların yanı sıra isteğe bağlı donanımlarla ilgili tanımlama ve açıklamaları da içerir. Bu nedenle, bu kılavuzda aracınıza ait olmayan donanımlara ilişkin bilgilere de rastlayabilirsiniz.

Aracınızın tadını çıkartın ve Kia “Aile-gibi İlgi” tecrübesini yaşayın!

Önsöz

Bir KIA aracı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Aracınızda servis çalışması yapılması gerektiğinde, aracınızı en iyi tanıyanın Kia yetkili servisiniz olduğunu unutmayınız. Yetkili servisinizde fabrikada eğitim görmüş teknisyenler, kullanılması tavsiye edilen özel aletler, orijinal KIA yedek parçaları bulunur ve servisiniz kendisini koşulsuz memnuniyetiniz için adamıştır.

Aracınızın sonraki sahiplerinin de bu kılavuzda bulunan önemli bilgilere ihtiyacı olacaktır, bu nedenle aracınızı sattığınız takdirde bu kılavuzu da aracın yeni sahibine teslim ediniz.

Bu kılavuzda yeni aracınızın kullanımı, bakımı ve emniyet özellikleri ile ilgili bilgiler bulacaksınız. Kılavuzla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında ise aracınızın garantisi ile ilgili önemli bilgiler yer almaktadır. Yeni aracınızı emniyetli ve keyifli bir şekilde kullanabilmeniz için bu kılavuzları dikkatli bir şekilde okumanızı ve kılavuzlarda yer alan tavsiyeleri uygulamanızı öneririz.

KIA, ürettiği farklı modeller için değişik birçok seçenek, aksesuar ve özellik alternatifi sunmaktadır. Bu nedenle, bu kılavuzda sizin aracınızın modeline ait olmayan donanım özellikleri ve resimleri de karşılaşılabirsiniz.

Bu kılavuzda verilen bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarihte geçerli olan bilgilerdir. KIA, her zaman, önceden haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmaksızın teknik özelliklerde ya da tasarımıda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Sorularınız için her zaman KIA yetkili servislerine danışabilirsiniz.

KIA aracınızın size hiç eksilmeyen bir sürüş keyfi yaşatacağına ve ondan her zaman memnun kalacağınıza sizi temin ederiz.

© 2011 KIA MOTORS Corp.

Bütün hakları saklıdır. KIA MOTORS Corporation'ın yazılı izni olmadan bu yayının hiçbir bölümü, tamamen ya da kısmen elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt ya da diğer yöntemler kullanılarak çoğaltılamaz, bir belge erişim ya da saklama sisteminde saklanamaz ya da böyle bir sisteme aktarılamaz ve tercüme edilemez.

Türkiye’de basılmıştır.

İçindekiler

Giriş

1

Aracınıza Genel Bakış

2

Aracınızın güvenlik özellikleri

3

Aracınızın özellikleri

4

Aracınızı sürerken

5

Acil bir durumda yapılması gerekenler

6

Bakım

7

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

8

Dizin

I

Giriş

1

Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz? / 1-2

Kullanılması gereken yakıt / 1-3

Alıştırma (roda) dönemi / 1-4

Gösterge panelindeki gösterge sembolleri / 1-5

Giriş

BU KILAVUZDAN NASIL FAYDALANABİLİRSİNİZ

Aracınızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanım Kılavuzu size birçok konuda yardımcı olabilir. Kılavuzun tamamını okumanızı önemle tavsiye ediyoruz. Ölüm veya yaralanma riskinizi en aza indirmek için, kılavuz içinde çeşitli yerlerde rastlayacağınız UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumanızı tavsiye ediyoruz.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan alacağınız sürüş keyfini nasıl en yüksek seviyeye çıkarabileceğinizi açıklama konusunda yazılı kısmı destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Kılavuzun genel düzeni İçindekiler bölümünde belirtilmiştir. Özel bir alan ya da konu ararken dizini kullanın; burada kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik listesi bulunmaktadır.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir dizinden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir, böylece ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını bir bakışta görebilirsiniz.

Bu elkitabında çeşitli UYARI, DİKKAT ve NOT metinleri bulacaksınız. Bu UYARI metinleri, kişisel emniyetinizi artırmak üzere hazırlanmıştır. UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında verilen tüm çalışmalar ve tavsiyeleri dikkatli bir şekilde okumanız ve uygulamanız gerekir.

UYARI

UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da hayati riske neden olabilecek bir durumu belirtir.

DİKKAT

DİKKAT, talimatlara uyulmaması durumunda aracınızda hasara neden olabilecek bir durumu belirtir.

İKAZ

NOT bölümlerinde ise ilginç ve faydalı bilgiler yer almaktadır.

KULLANIM ÖMRÜ

T.C Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenen kullanım ömrü 10 (on) yıldır.

Aracın Ticari Adı:Kia Picanto veya Morning, tipi ise "TA"dir.

ÜRETİCİ FİRMA

Kia Motors Corporation
231 Yangjae-Dong, Seocho-Gu
Seoul 137-938, Korea
Tel: 82-2-3464-1114
Fax: 82-2-3464-6861
Internet:www.kia.co.kr

İTHALATÇI FİRMA

Çelik Motor Ticaret A.Ş
İçerenköy Umut Sk. No:12 34752
Kadıköy/İstanbul
Tel: 216 / 578 86 00
Fax: 216/ 574 06 50

KULLANILMASI GEREKEN YAKIT

Benzinli motor

Kurşunsuz

Avrupa İçin

Aracınızın performansını en üst seviyeye çıkarmak için, 95 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

91 oktanlı kurşunsuz benzin kullanmanızda da bir sakınca yoktur fakat bu aracın performansında çok az da olsa bir düşüşe neden olacaktır.

Avrupa harici

KIA aracınız yalnızca 91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİNLE maksimum performans sunacak, egzoz emisyonunu ve buji kirlenmesini en düşük seviyede tutacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

KEŞİNLİKLE KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör sistemi için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacaktır, ayrıca emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir.

Yakıt deposunda belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizleyicisi kullanmayınız. (Ayrıntılar için KIA yetkili servisine danışınız.)

⚠ UYARI

- Dolum esnasında nozül otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz.
- Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.

Kurşunlu (mevcut ise)

Bazı ülkeler için, aracınız kurşunlu benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Aracınızda kurşunlu benzin kullanmadan önce, aracınızın kurşunlu benzin kullanmaya uygun olup olmadığını öğrenmek için bir yetkili KIA servisine danışınız. Kurşunlu benzinin oktan seviyesi kurşunsuz benzininkiyle aynıdır.

Alkol ve metanol içeren benzin

Bazı ülkelerde Gazolin (benzin ve etanol karışımı) ya da metanol içeren benzin ya da Gazolin, kurşunlu ve kurşunsuz benzinle birlikte ya da bu ürünlerin yerine benzin istasyonlarında satılmaktadır. %10'dan fazla etanol içeren gazolin; metanol içeren benzin ya da gazolin kullanmayınız. Bu yakıtlar aracınızın kullanımını etkileyebilir ve yakıt sisteminin hasar görmesine neden olabilir. Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda gazolin kullanmaya devam etmeyiniz. Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisi kapsamında olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren Gazol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin ya da gazolin kullanımı.
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu gazolin kullanımı.

⚠ DİKKAT

Kesinlikle metanol içeren gazolin kullanmayınız. Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda gazolin kullanmaya devam etmeyiniz.

Giriş

MTBE kullanımı

KIA, aracınızda, %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtlar kullanılmamasını tavsiye etmektedir.

%15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE içeren yakıt aracın performansını düşürür, ayrıca buhar kilitlenmesine ve motoru çalıştırmanın zorlaşmasına neden olur.



DİKKAT

Metanol veya %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtların kullanılmasından kaynaklanan yakıt sistemi arızaları ve performans sorunları Yeni Araca Sağlanan Sınırlı Garanti kapsamına girmeyebilir.

Metanol kullanmayınız

Aracınızda metanol (odun alkolü) içeren yakıtlar kullanılmamalıdır. Bu tip yakıtlar aracın performansını düşürebilir ve yakıt sistemi parçalarına zarar verebilir.

Yakıt Katkıları

KIA, Avrupa Yakıt Standartlarına (EN228) uygun kaliteli benzin veya eşdeğerini kullanmanızı önerir. Düzenli olarak katkı maddesi konulmayan ve kaliteli olmayan benzin kullanıldığında çalıştırma problemleri ve motorun düzgün çalışmaması söz konusu olur, her 15.000km (Avrupa için)/5000km (Avrupa harici) yakıt tankına bir şişe katkı maddesi eklenmelidir. Katkılar nasıl kullanılacakları ile ilgili bilgi ile birlikte yetkili KIA servisinden elde edilebilir. Diğer katkı maddelerini karıştırmayınız.

Aracın yabancı bir ülkede kullanılması

Aracınızla başka bir ülkeye gidecekseniz:

- Kayıt ve sigorta ile ilgili tüm düzenlemelere uymalısınız.
- Aracınıza uygun yakıtın mevcut olduğundan emin olunuz.

ALİŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

Özel bir rodaj uygulanması gerekmez. İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini artırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz..

- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- Sürüş esnasında motor devrini (dev/dak veya bir dakikada yaptığı devir) 2.000 dev/dak ile 4.000 dev/dak arasında tutunuz.
- İster düşük hızda olsun, ister yüksek hızda, uzun bir süre boyunca aynı hızda seyretmeyiniz. Motorun doğru şekilde alıştıırılabilmesi için motor devrinin sabit tutulmaması gerekir.
- Frenlerin doğru şekilde alıştıırılmasına olanak sağlamak için acil durumlar dışında ani frenlemelerden kaçınınız.
- Motorun tek seferde 3 dakikadan uzun bir süre rölantide kalmasına izin vermeyiniz.
- İlk 2.000 km'lik çalışma esnasında römork çekmeyiniz.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ GÖSTERGE SEMBOLLERİ

	Hava yastığı uyarı lambası*		Park freni ve Fren hidroliği uyarı lambası		Arıza gösterge lambası
	ABS uyarı lambası*		Şarj uyarı lambası		ESP göstergesi*
	Emniyet kemeri uyarı lambası		Bagaj açık uyarı lambası		ESP KAPALI göstergesi*
	Sinyal göstergesi		Açık kapı uyarı lambası		Aşırı hız uyarı lambası*
	Uzun far göstergesi		İmmobilizer göstergesi		Elektronik destekli direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası*
	Kısa far göstergesi		Anahtar dışarıda uyarı lambası*		Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
	Arka far göstergesi		Anahtar düşük pil seviye göstergesi*		ECO göstergesi*
	Ön sis farı göstergesi*		Vites konum göstergesi*		ISG SİSTEM GÖSTERGESİ İÇİN AUTO STOP*
	Arka sis farı göstergesi*		Düz şanzıman vites göstergesi*		Benzin yakıt göstergesi*
	Motor yağ basıncı uyarı lambası		Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası		

* : mevcut ise

※ Daha ayrıntılı bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli" konusuna bakınız.



Aracınıza genel bakış

2

İç görünüş / 2-2

Gösterge Paneline Genel Bakış / 2-3

Motor bölümü / 2-4

Aracınıza genel bakış

İÇ GÖRÜNÜŞ



1. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi 4-15
2. Merkezi kapı kilitleme düğmesi* 4-16
3. Elektrikli cam düğmeleri* 4-20
4. Elektrikli cam kilitleme düğmesi.....4-23
5. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi..4-38
6. Dış dikiz aynası katlama düğmesi* ..4-39
7. Kaput açma kolu.....4-25
8. Yakıt deposu kapağını açma kolu 4-27
9. Direksiyon simidi.....4-34
10. Direksiyon eğme kontrolü* 4-35
11. Far yüksekliği ayar cihazı* 4-69
12. Rölanti Dur ve Kalk sistemi OFF (kapalı) düğmesi 5-12
13. Benzin mod düğmesi 5-14
14. ESP OFF (DEVRE DIŞI) düğmesi* 5-35
15. Isıtmalı direksiyon düğmesi* 4-35
16. Sigorta kutusu.....7-52
17. Fren pedalı 5-30
18. Gaz pedalı

* : mevcut ise

OTA010001L

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ



1. Gösterge tablosu.....4-41
2. Korna 4-36
3. Sürücü ön hava yastığı* 3-46
4. Far kolu/sinyaller 4-64
5. Silecek/Yıkayıcı kolu 4-70
6. Kontak* ya da MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi* 5-4, 5-6
7. Dörtlü flaşör düğmesi.....4-62, 6-2
8. Müzik sistemi* 4-103
9. Klima kontrol sistemi* 4-77, 4-86
10. Vites kolu* 5-21, 5-24
11. Direksiyon simidi ses kontrolü* 4-104
12. Yolcu ön hava yastığı* 3-46
13. Torpido gözü 4-96
14. El freni kolu 5-31
15. Güç çıkışı* 4-99
16. Çakmak* 4-97
17. Koltuk ısıtıcısı* 3-7
18. Sürücü diz hava yastığı 3-46

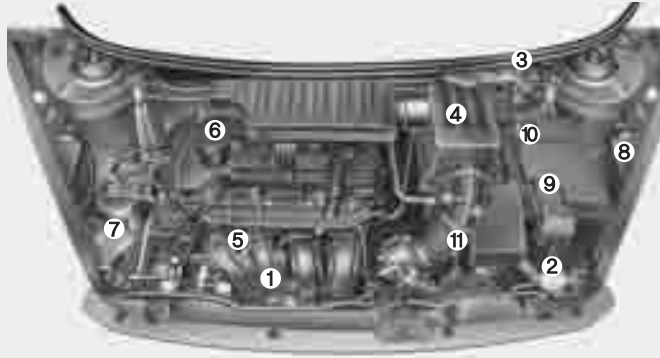
* : mevcut ise

OTA010002

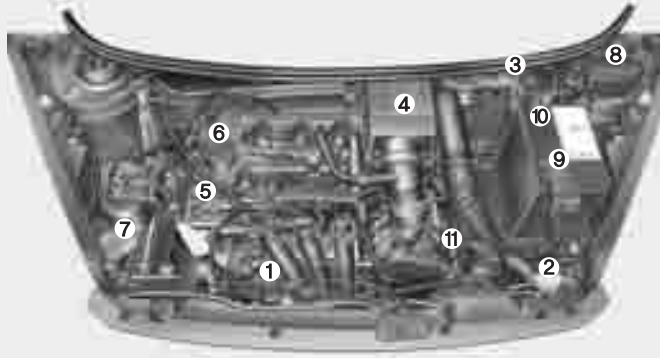
Aracınıza genel bakış

MOTOR BÖLMESİ

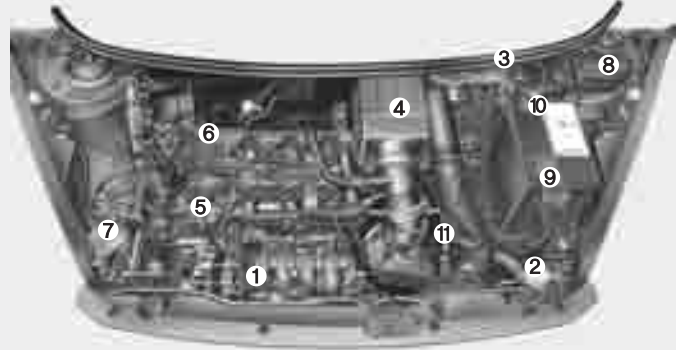
■ 1.25 Benzinli



■ 1.0 Benzinli



■ 1.0 Bi-yakıt



1. Motor soğutma suyu rezervuarı 7-25
2. Radyatör kapağı.....7-26
3. Fren hidroliği haznesi.....7-27
4. Hava filtresi 7-31
5. Motor yağı seviye çubuğu 7-22
6. Motor yağı doldurma kapağı 7-22
7. Ön cam yıkama suyu rezervuarı.....7-30
8. Sigorta kutusu 7-53
9. Akü pozitif kutbu 7-38
10. Akü negatif kutbu 7-38
11. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu.....7-28

※ Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OTA010004L/OTA010003L/OTA010005L

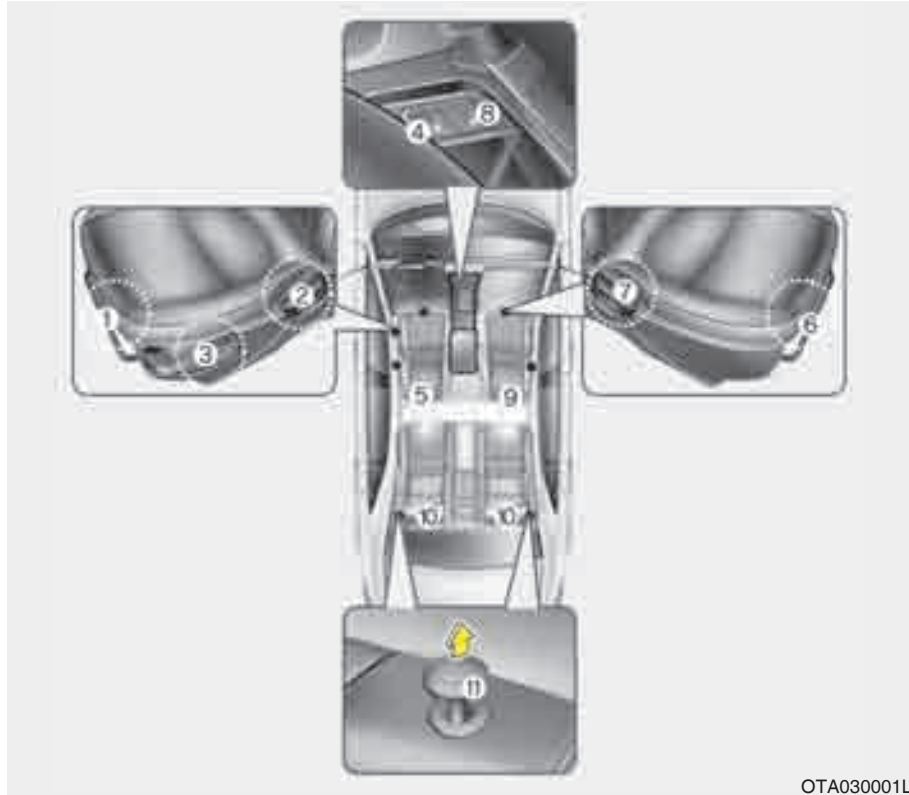
Koltuklar / 3-2
Emniyet kemerleri / 3-15
Çocuk emniyet sistemi / 3-28
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi / 3-39

Aracınızın güvenlik özellikleri

3

Aracınızın güvenlik özellikleri

KOLTUKLAR



Sürücü koltuğu

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı açısı
- (3) Koltuk minderi yüksekliği*
- (4) Koltuk ısıtıcısı*
- (5) Baş desteği

Ön yolcu koltuğu

- (6) İleri ve geri
- (7) Koltuk arkılığı açısı
- (8) Koltuk ısıtıcısı*
- (9) Baş desteği

Arka koltuk

- (10) Baş desteği*
- (11) Koltuk arkılığı katlaması*

* : mevcut ise

OTA030001L

UYARI - Yerlerine sabitlenmemiş nesneler

Yerlerine sabitlenmemiş nesneler sürücünün ayaklarının dibine yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz.

UYARI - Koltuğun dik konuma getirilmesi

Arka koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça eski konumuna getiriniz ve bu esnada koltuğun yakınında başka kimsenin olmadığından emin olunuz. Koltuk arkalığı sağlam bir şekilde tutularak ve kontrollü bir şekilde dik konuma getirilmezse, koltuğun sırt kısmı ön tarafa doğru yaylanarak koltuktaki kişiye zarar verebilir.

UYARI - Sürücünün yolcularla ilgili sorumlulukları

Bir ön koltuk arkalığı yatırılmış bir şekilde araç kullanmak veya yolculuk yapmak bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Kaza anında bir koltuk yatırılmış haldeyse, bu koltukta oturan kişinin kalça kısmı emniyet kemerinin kucak kısmının altından kayabilir ve korunmasız durumda olan karın bölgesine aşırı kuvvet uygulanabilir. Bu durum iç organların ciddi ve hayati risk taşıyacak şekilde zarar görmelerine neden olabilir. Sürücü, yolcuyu araç hareket halindeyken koltuğunu dik konumda tutması konusunda uymalıdır.

UYARI

Koltuk ve yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan oturma yastığı kullanmayınız. Yolcunun kalçaları kaza sırasında veya ani durmada emniyet kemerinin kucak kısmının altına kayabilir. Emniyet kemeri düzgün işlevini yapamadığı için ciddi veya hayati dahili yaralanmalar meydana gelebilir..

UYARI - Sürücü koltuğu

- Aracınız hareket halindeyken asla koltuğunuzu ayarlamaya çalışmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Hiçbir şeyin koltuk arkalığının normal konumda sabitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz. Koltuk arkalığının çevresine arkalığın uygun şekilde sabitlenmesine engel olacak şekilde nesneler yerleştirmek, ani bir fren veya çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuk arkalığı dik ve emniyet kemerinin kucak kısmı kalçanızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız. Bu konum sizi kaza anında en etkili şekilde koruyacak olan konumdur.
- Hava yastığından kaynaklanan gereksiz ve belki de ağır yaralanmalara engel olmak için, daima aracın kontrolünü rahatça sağlayacak şekilde direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak durunuz. Göğsünüzün direksiyon simidinden en az 250 mm uzakta olması tavsiye edilmektedir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI - Arka Koltuk Sırtlıkları

- Arka koltuk arkılığı sağlam bir şekilde sabitlenmelidir. Sabitlenmemesi durumunda, ani fren veya kaza esnasında yolcular ve eşyalar ön tarafa doğru savrulabilir, bu da ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.
- Valizler ve diğer eşyalar bagaj bölümünün zeminine yerleştirilmelidir. Eşyalar çok büyük veya ağırsa düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir. Hiçbir koşulda bagaj bölümündeki eşyaların yüksekliği koltukların yüksekliğini aşmamalıdır. Bu uyarılara uymamanız durumunda ani fren veya kaza anında ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatınızı kaybedebilirsiniz.
- Yolcular bagaj bölümünde veya katlanmış bir koltuğun üzerinde oturarak veya yatarak yolculuk yapmamalıdır. Yolculuk esnasında tüm yolcular koltuklarında doğru bir şekilde oturmalıdır.
- Koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirdiğinizde, güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenmediklerini kontrol etmek için koltuk arkalıklarını ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye çalışınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yangın ihtimaline karşı bagaj bölümündeki halıyı kaldırmayınız. Bagaj bölümünün alt kısmında yer alan emisyon kontrol sistemi parçaları, sıcaklığın çok yüksek seviyelere çıkmasına neden olmaktadır.

⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, serbest bırakma kolunu kullanmadan koltuğu ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye zorlayarak yerine sabitlendiğinden emin olun. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmedik bir şekilde hareket etmesi, aracın kontrolünüzden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Koltuk hareket ederken eller veya diğer nesneler koltuk mekanizmalarında yakalanmaması için çok dikkat gösteriniz.
- Yere veya koltuğa sigara çakmağı koymayınız. Koltuğu çalıştırdığınızda çakmaktan gaz fışkırıp yangına sebep olabilir.

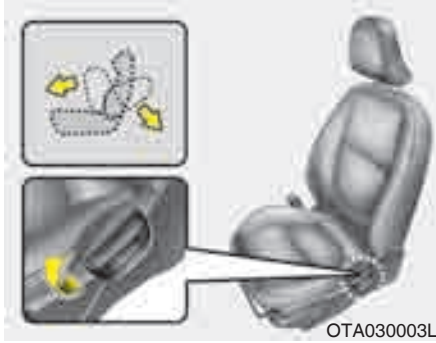


Ön koltuğun ayarlanması -manual İleri ve geri

Koltuğu ileri ya da geri hareket ettirmek için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz.

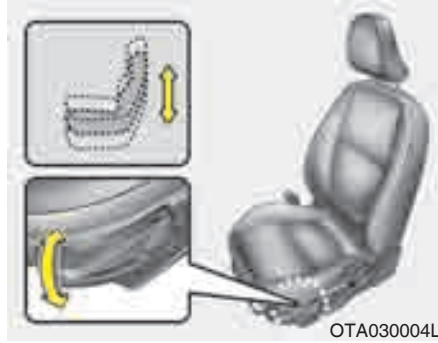
Koltuğu yola çıkmadan önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.



Koltuk arkılığı açısı

Koltuk arkılığını yatırmak için

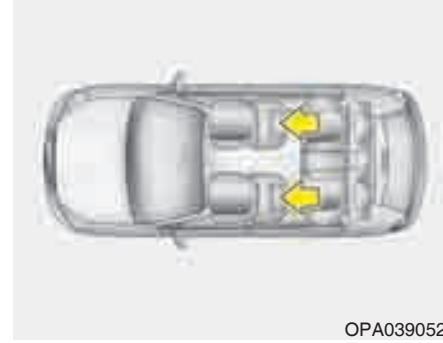
1. İleri doğru hafifçe eğiliniz ve koltuk sırtlığı yatırma kolunu kaldırınız.
2. Dikkatli bir şekilde geriye doğru yaslanınız ve koltuk arkılığını arzu ettiğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkılığının bu konumda kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. (Koltuk arkılığının kilitlenebilmesi için ayar kolunun orijinal konumuna gelmesi gerekir.)



Koltuk minderi yüksekliği (sürücü koltuğu için)

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kolu yukarıya doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu bir kaç kez aşağıya doğru itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu bir kaç kez yukarıya doğru çekiniz.



Baş desteği

Yolcu güvenliği ve konforu için sürücü ve ön yolcu koltukları baş desteğine sahiptir.

Baş desteği, ön koltukta oturan yolcuya ve sürücüye rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmemektedir.
- Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabileceğinden aracı, baş destekleri sökülmüş bir şekilde kullanmayınız. Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunun baş desteğini ayarlamayınız.



Baş desteğinin yükseltip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).



Sökme ve takma

Baş desteğini sökmek için, önce olabildiğince yükseğe kaldırınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

Baş desteğini tekrar takmak için salma düğmesine (1) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.



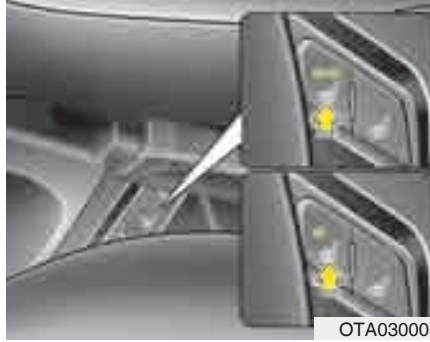
HNF2041-1

Aktif baş desteği (mevcut ise)

Aktif baş desteği, arkadan gelen bir darbe esnasında ileriye ve geriye doğru hareket etmek üzere tasarlanmıştır. Bu, sürücünün ve ön koltukta seyahat eden yolcuların başlarının aniden geriye doğru savrulmasını önler ve böylece boyun incinmesi riskini azaltmış olur.

⚠ UYARI

Koltuğa oturduğunuzda; koltuğu ileriye ya da geriye doğru hareket ettirdiğinizde koltuk ile koltuk baş desteği açma düğmesi arasında boşluk oluşabilir. Parmağınızı vs. kısıtırmamaya dikkat edin.



OTA030008

Koltuk ısıtıcı (mevcut ise)

Koltuk ısıtıcıları, soğuk havada ön koltukların ısıtılması için geliştirilmiştir. Kontak anahtarı ON konumunda iken, sürücü veya ön yolcu koltuklarından birini ısıtmak için düğmelerden birine basınız. Ilık havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri OFF konumda tutunuz.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuğun sıcaklık ayarı aşağıdaki gibi değişir:

KAPALI → YÜKSEK(☀☀) → DÜŞÜK(☀)
 ↑

- Kontak anahtarı açıldığında koltuk ısıtıcısı OFF (KAPALI) konumdadır.

*** İKAZ**

Koltuk ısıtıcısı düğmesi ON konumundayken, koltuklardaki ısıtma sistemi koltuk sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak devreye girer veya devreden çıkar.

⚠ DİKKAT

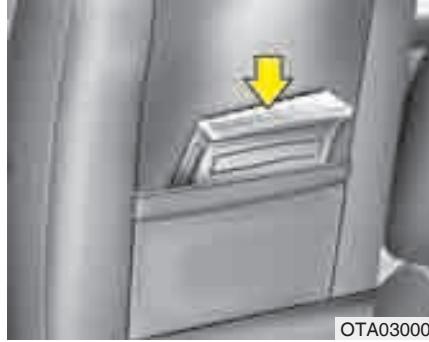
- *Koltukları temizlerken tiner, benzin ve alkol gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bu tür malzemeler ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.*
- *Koltuk ısıtıcısının aşırı şekilde ısınmasını önlemek için, ısıtıcı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya örtü yerleştirmeyiniz.*
- *Koltuk ısıtıcısı olan koltukların üzerine ağır veya sivri nesneler koymayınız. Koltuk ısıtıcısı parçalarına zarar verebilirsiniz.*

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI - Koltuk ısıtıcısından kaynaklanan yanıklar

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı ısınmaya ve yanmaya karşı çok dikkatli olmalıdır. Yolcular, koltuğun aşırı ısındığını hissettiklerinde koltuk ısıtıcısını devreden çıkartmalıdır. Sürücü özellikle aşağıda belirtilen yolcular açısından çok daha dikkatli olmalıdır:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürölüler veya hastalar
2. Hassas ciltli kişiler
3. Yorgun kişiler
4. İçkili kişiler
5. Uyku ilacı ve soğuk algınlığı hapları gibi, uyuşukluk ve uykuya neden olan ilaçlar kullanan kişiler



OTA030009

Koltuk arkalığı cebi (mevcutsa)

Ön yolcu ve sürücü koltuklarının sırt kısmının arka tarafında birer adet koltuk arkalığı cebi bulunmaktadır.

⚠ UYARI - Koltuk arkalığı cepleri

Koltuk arkalığı ceplerine ağır veya sivri nesneler koymayınız. Bunlar, bir kaza anında cepten fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.



OTA030010

Ön yolcu koltuğu altındaki saklama bölmesi (mevcut ise)

Çekmeceyi açmak için kolu yukarı doğru kaldırınız ve çekmeceyi ileriye doğru çekiniz.

⚠ UYARI - Yanıcı maddeler

Çekmecenin içinde çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler saklamayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.

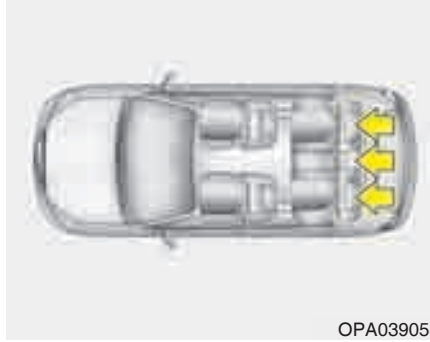
⚠ UYARI

- Aracınızdaki eşyalar sürüş esnasında sağa sola kayabileceğinden, eşyalarınızı çekmeceye yerleştiriniz. Böylece hem eşyaların hareketinden kaynaklanan gürültüyü hem de yaralanma riskini ortadan kaldırmış olursunuz.
- Sürüş esnasında çekmeceyi daima kapalı tutunuz. Çekmeceye, kapağının düzgün bir şekilde kapanmasına engel olacak kadar çok eşya koymayınız.

⚠ DİKKAT

Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı çekmeceye bırakmayınız.

Bu çekmece sürücü veya yolcuların ihtiyaç duyduğu küçük ebatlı eşyaları saklamak için kullanılabilir.



OPA039053

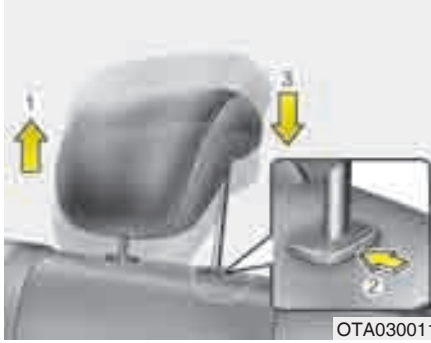
Arka koltuğun ayarlanması**Baş desteği ayarı (mevcut ise)**

Arka koltuk oturan kişinin güvenliği ve konforu için baş desteklerine sahiptir. Baş desteği yolculara rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığında uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmemektedir.
- Baş destekleri çıkarılmış halde aracı çalıştırmayın. Kaza halinde araçtakiler ciddi şekilde yaralanabilir. Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, ciddi boyuttaki boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.

Aracınızın güvenlik özellikleri



OTA030011

Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması (mevcutsa)

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).



OTA030012

Sökme ve takma (mevcut ise)

Baş desteğini sökmek için, önce öğrendiğiniz kadar yükseğe kaldırınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

Baş desteğini tekrar takmak için salma düğmesine (1) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.

⚠ UYARI

Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.

Arka koltuğun katlanması (mevcutsa)

Arka koltuk arkalıkları (veya minderleri) uzun eşyaların taşınmasını sağlamak veya aracın yük taşıma kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalıklarının (veya minderlerinin) katlanabilmesinin amacı, normalde aracınızın bagaj bölümüne yerleştiremeyeceğiniz kadar uzun eşyaların taşınmasını sağlamaktır.

Bu uygun bir oturma pozisyonu olmadığından ve bu şekilde oturan yolcular emniyet kemeri kullanamayacağından, araç hareket halindeyken, asla yolcuların katlanmış bir koltuk arkalığının üzerine oturmasına müsaade etmeyiniz. Bu durum, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir. Katlanmış koltuk arkalıkları üzerinde taşınan nesnelerin yüksekliği ön koltuk sırtlıklarının yüksekliğini aşmamalıdır. Bu durum, ani frenlemeler esnasında arkadaki eşyaların ön tarafa doğru kayarak yolculara ya da araca zarar vermesine neden olabilir.

Arka koltuk minderini ve arkalığını katlamak için:

Bagaj alanını genişletmek ve bagaj alanına geçiş sağlamak amacıyla arka koltuk arkalıkları öne doğru katlanabilir.

- Koltuk arkalığını dik konuma almak için arkalığı yukarı doğru kaldırınız ve yerine kilitlenene kadar itiniz.
- Koltuk arkalığını dik konuma aldığınızda, yolcularınızın emniyet kemerlerini kullanabilmesi için emniyet kemerlerini de yerlerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Sürücünün oturma konumu, sürücünün fiziksel yapısına göre ayarlanmamışsa, arka koltuğu katlamayınız. Ani frenleme veya kaza halinde yaralanmalar oluşabilir.



1. Ön koltuk arkalığını dik konuma getirin ve ön koltuğu ileri kaydırınız..

⚠ DİKKAT

- *Arka koltuğu katlarken veya açarken, ön koltuğu tamamen ileri hareket ettirdiğinizden emin olunuz. Arka koltuğun katlanması için yeterli alan yoksa asla koltuğu zorlayarak katlamaya çalışmayınız. Baş desteği veya koltuğun diğer ilgili parçaları hasar görebilir.*
- *Emniyet kemerini kullanmadan önce tutucusundan çıkarttığınızdan emin olunuz. Eğer emniyet kemerini hala tutucusundayken çıkartırsanız emniyet kemerine veya tutucusuna zarar verebilir.*
- *Tutucuyu sadece arka koltukta yolcu olmadığı zaman veya arka koltuğu katlamanız gerektiğinde kullanınız.*

2. Arka emniyet kemeri metal ucunu kemeri hasar görmesini önlemek için tutucuya koyunuz.

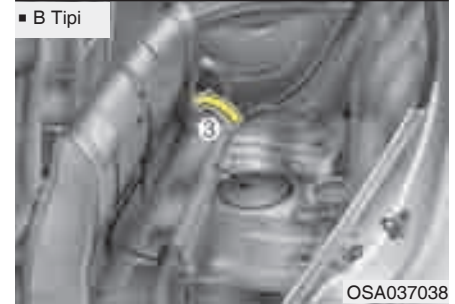
Aracınızın güvenlik özellikleri



3. Koltuk minderinin ön kısmını (1) yukarı doğru kaldırınız.



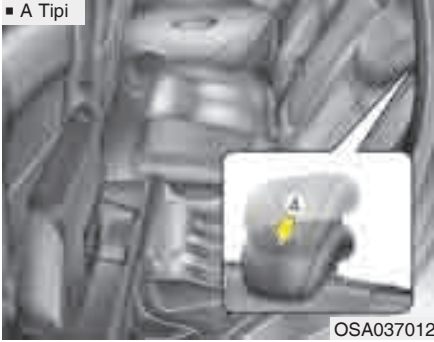
4. Koltuk minderinin arka kısmını (2) yukarı doğru kaldırınız.



5. Koltuk yastığını sıkıca hareket ettiriniz (3).

Aracınızın güvenlik özellikleri

■ A Tipi



OSA037012

6. Baş desteğini mümkün olduğunca aşağı indiriniz (4).



OSA037019

7. Kilit serbest bırakma kolunu çekiniz (4).

■ A Tipi



OSA037014

■ B Tipi



OSA037039

8. Koltuk arkalığını önce öne, ardından aşağı doğru düzgün bir şekilde katlayınız (5), (6).

Aracınızın güvenlik özellikleri

UYARI

Sürücünün oturma konumu, sürücünün fiziksel yapısına göre ayarlanmamışsa, arka koltuğu katlamayınız. Ani frenleme veya kaza durumunda daha ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Arka koltuğu dik konuma almak için:

1. Koltuk arkalığını kaldırınız ve yerine kilitlenene dek sağlam bir şekilde itiniz.
2. Koltuk minderini hareket ettiriniz ve uygun konuma gelinceye dek aşağıya doğru iyice itiniz.
3. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.

UYARI

Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken: Emniyet kemeri kayışına ve tokasına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmamasına özen gösteriniz. Üst kısmına bastırarak, koltuk arkalığının dik konumda yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında koltuk katlanabilir ve arkadaki eşyaların yolcuların yaralanmasına hatta ölmesine yol açacak şekilde yolcu bölmesine fırlamasına neden olabilir.

DİKKAT - Arka emniyet kemeri tokalarının zarar görmesi

Arka koltuk sırtlığını katladığınızda, emniyet kemeri kilidini arka koltuk sırtlığı ile minder arasına yerleştiriniz. Bu şekilde, kemer kilitlerinin katlanan arka koltuk arkalığı ya da koltuğa yerleştirilen eşyalardan dolayı hasar görmesini engelleyebilirsiniz.

DİKKAT - Arka emniyet kemerleri

Arka koltuk arkalıklarını dik konuma alırken, arka emniyet kemerlerini eski konumlarına getirmeyi unutmayınız.

UYARI - Eşyalar

Bir çarpışma esnasında eşyaların savrulup araçtaki yolculara ve sürücüye zarar vermesini engellemek için eşyalar yerlerine sabitlenmelidir. Doğru şekilde sabitlenmeyeceğinden ve kaza anında önde oturan yolculara çarpabileceğinden arka koltuğa herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.

UYARI - Eşya yükleme

Yük indirip bindirirken motorun kapalı, vitesin P (Park) konumunda veya manüel vitesin 1. viteste olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, vites kolu yanlışlıkla başka bir konuma alınırsa araç hareket edebilir.

EMNİYET KEMERLERİ**Emniyet kemeri sistemi****⚠ UYARI**

- En üst seviyede koruma sağlamak için, araç hareket halinde olduğu sürece daima emniyet kemeri kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerleri en çok, koltuk arkalıkları dik konumdayken işe yarar.
- 12 ve daha küçük yaştaki çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeminiz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Bir omuz kemerini asla kolunuzun altından veya boynunuzun arkasından geçecek şekilde takmayınız. Düzgün şekilde takılmamış olan emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir. Omuz kemeri omzunuzun orta kısmında köprücük kemiğinizin üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kıvrılmış emniyet kemeri takmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri işlevini tam olarak yerine getiremez. Bir çarpışma anında, sizi yaralaması dahi mümkündür. Emniyet kemeri kayışının düz ve kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemeri kayışına ve donanımına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışı veya donanımı zarar görmüşse, değiştiriniz.

⚠ UYARI

Emniyet kemerleri insan vücudunun kemikli yapısına uygun olarak tasarlanmıştır ve leğen kemiğinin, göğsün ve omuzların üzerinden geçirilerek takılmalıdır, uygun olanı emniyet kemerinin kucak kısmını karın üzerinden geçecek şekilde takmamaktır.

Emniyet kemerleri, sağlamak üzere tasarlandıkları korumayı sağlayabilmeleri için, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde ayarlanmalıdır. Gevşek bir kemer koltukta oturan kişiye sağlanan korumayı önemli ölçüde azaltır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Emniyet kemeri kayışının cila, yağ, kimyasal madde ve özellikle de akü asidi bulaşmaması için dikkat edilmelidir. Temizlik, yumuşak sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilir. Kayışı kirlenmiş, yıpranmış ve hasar görmüş olan emniyet kemerleri değiştirilmelidir. Şiddetli bir çarpışma esnasında kullanılmış olan emniyet kemerleri, hasar görüp görmedikleri net olarak belli olmasa da grup halinde değiştirilmelidir. Emniyet kemerleri kayışları bükülmüş bir şekilde takılmamalıdır. Her bir emniyet kemeri grubu tek bir yolcu tarafından kullanılmalıdır, emniyet kemerinin koltukta oturan bir yetişkinin kucağında oturan bir çocuğun üzerinden geçirilmesi oldukça tehlikelidir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI

- Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar mekanizmasının veya emniyet kemeri grubunun emniyet kemeri sıkma üzere çalışmasını engelleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.
- Emniyet kemeri bağladığınızda, diğer koltuğun tokalarına bağlanmadığınıza dikkat ediniz. Bu çok tehlikelidir ve emniyet kemeri tarafından düzgün korunmaya bilirsiniz.
- Emniyet kemeri sürüş sırasında sürekli olarak çözüp takmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri bağlarken, sert veya kolay kırılabilir nesnelerin üzerinden geçmediğinden emin olunuz.
- Tokada hiçbir şeyin bulunmadığından emin olunuz. Emniyet kemeri sıkı bağlanmayabilir.



1GQA2083

Emniyet kemeri uyarısı

A Tipi

Sürücüye emniyet kemeri takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir. Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye yanıp söner.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü emniyet kemeri kontak açtıktan sonra çıkardıysa, emniyet kemeri uyarı sesi yaklaşık 6 saniye boyunca duyulacaktır. Bu esnada emniyet kemeri bağlanırsa uyarı sesi bir kez duyulacaktır. (mevcut ise)



OTA030050L

B Tipi

Ön

Sürücüye ve ön koltukta oturan yolcuya emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemerinizi takılı da takılmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Kontak açıldığı anda sürücü veya ön yolcunun emniyet kemeri bağlı değilse veya ilgili emniyet kemeri kontak açıldıktan sonra çıkarıldıysa, emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanana kadar sürekli yanacaktır.

Araç hızınız 9 km/h'nin üzerindeyken emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz, hızınızı 6 km/h'ye indirinceye kadar uyarı lambası yanıp sönecektir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı 20 km/h'nin üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

* İKAZ

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası orta panelde bulunmaktadır.
- Ön koltukta yolcu olmasa da, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanacaktır.
- Ön yolcu koltuğuna eşya yerleştirildiğinde ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.



Arka (mevcut ise)

Arka koltuktaki yolcunun kucak/omuz kemeri takılı değilken kontak anahtarı ON konumuna getirilirse (motor çalışmazken), ilgili emniyet kemeri uyarı ışığı kemer bağlanana kadar yanacaktır.

Ardından, aşağıdaki durumlardan birinin meydana gelmesi halinde arka emniyet kemeri uyarı ışığı yaklaşık 35 saniye yanar.

- Arka emniyet kemeri takılı değilken motoru çalıştırmanız
- Arka emniyet kemeri takılı değilken 9 km/h hızın üzerine çıkmanız.
- 20 km/h hızın altında sürüş esnasında arka emniyet kemerinin açılması

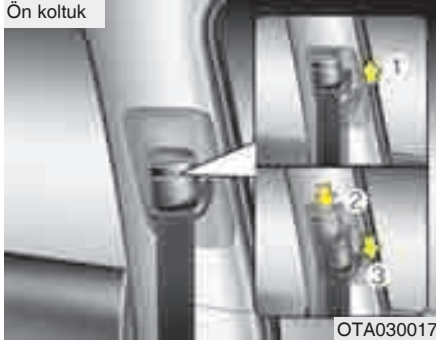
Arka emniyet kemeri takılırsa, uyarı lambası derhal sönecektir.

Araç hızı 20km/h'nin üzerindeyken arka emniyet kemeri çıkarılırsa, ilgili emniyet kemeri uyarı lambası 35 saniye boyunca yanıp sönecek ve ses çıkaracaktır.

Fakat bağlandıktan sonraki 9 saniye içerisinde arka yolcu emniyet kemeri iki kez takılıp çıkarılırsa, emniyet kemeri uyarı lambası devre dışı olacaktır.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Ön koltuk



OTA030017

Yükseklik ayarı (ön koltuk)

En üst seviyede rahatlık sağlayabilmek için omuz kemerini bağlantı noktasının 4 ayar kademesinden birine ayarlayabilirsiniz.

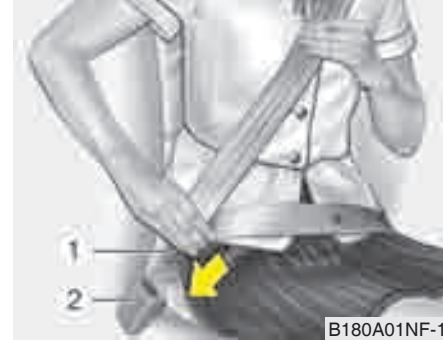
Emniyet kemeri yüksekliği boynunuza çok yakın olmamalıdır. Kemerin omuz kısmı, omzunuzun orta kısmından, boynunuza değil kapağına yakın olacak şekilde geçip göğsünüzü saracak şekilde ayarlanmalıdır.

Emniyet kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlayabilmek için, yükseklik ayarlama kısmını yukarı veya aşağı doğru hareket ettirerek uygun konuma getiriniz.

Yükseklik ayarlama mekanizmasını yükseltmek için, mekanizmayı yukarı doğru kaldırınız (1). Alçaltmak için ise, yükseklik ayarlama mekanizmasının düğmesine basarak (2) aşağıya doğru çekiniz (3). Bağlantı noktasını istediğiniz konumda sabitlemek için düğmeyi bırakınız. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlama mekanizmasını kaydırmayı deneyiniz.

⚠ UYARI

- **Omuz kemeri bağlantı noktasının uygun yükseklikteki konumuna sabitlendiğinden emin olunuz. Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz. Düzgün bir şekilde takılmamış emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir.**
- **Kazanın ardından emniyet kemerlerinin değiştirilmemesi, hasarlı emniyet kemerlerinin bu kazadan sonra koruma sağlamasına, dolayısıyla da kişisel yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Kazanın ardından emniyet kemerlerini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde değiştiriniz.**



B180A01NF-1

Kucak/omuz kemeri

Emniyet kemerinizi takmak için:

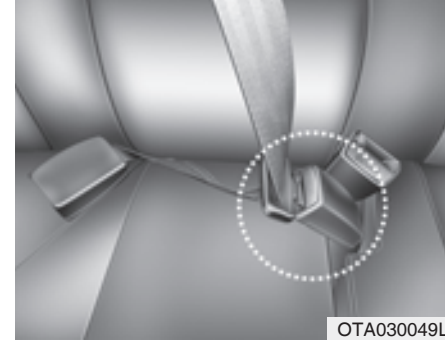
Emniyet kemerinizi bağlamak için, kemeri toplayıcı mekanizmadan çıkarınız ve metal dili (1) tokenın içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Kemer, kalçanızı kavrayacak şekilde ayarlamadan ardından emniyet kemerinin boyu otomatik olarak ayarlanacaktır. Yavaş ve sakın bir şekilde öne eğilmeniz durumunda kemer uzayarak rahat bir şekilde hareket etmenize olanak sağlayacaktır. Ancak, ani bir fren ya da kaza durumunda kemer kilitlenecektir. Aynı zamanda hızlıca öne eğilmeniz durumunda da kemer kilitlenecektir.

* İKAZ

Emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekmiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve serbest bırakınız. Bu şekilde kemer serbest kalacak ve dışarıya doğru çekilebilecektir.



B200A02NF



OTA030049L

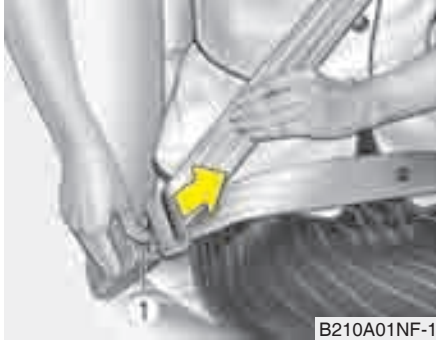
⚠ UYARI

Emniyet kemerinin kucak kısmını, mümkün olduğunca alçak ve belinizi değil kalçalarınızı sıkıca saracak bir şekilde takınız. Kucak kemeri belinizin üzerinde ve çok yüksekteyse, bir çarpışma esnasında yaralanma riskinizi artıracaktır. Her iki kol da emniyet kemerinin altında ya da üstünde olmamalıdır. Şekilde gösterildiği gibi kolların biri emniyet kemerinin altında diğeri ise üzerinde olmalıdır.

Emniyet kemerini asla kapı tarafında olan kolunuzun altından geçecek şekilde takmayınız.

Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan kemeri kilidini kullanınız. (mevcut ise)

Aracınızın güvenlik özellikleri



Emniyet kemerini açmak için:

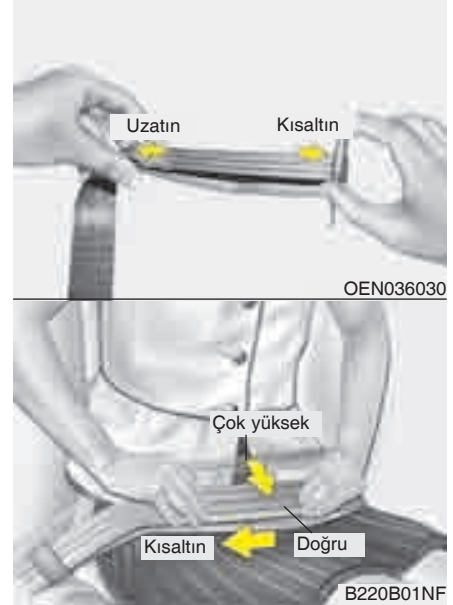
Emniyet kemeri, kilitleme tokası üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basılarak açılır. Emniyet kemeri açıldığında, otomatik olarak toplayıcı mekanizmanın içine çekilmelidir. Bunun olmaması durumunda kemerin bükülüp bükülmediğini kontrol ediniz ve yeniden deneyiniz.



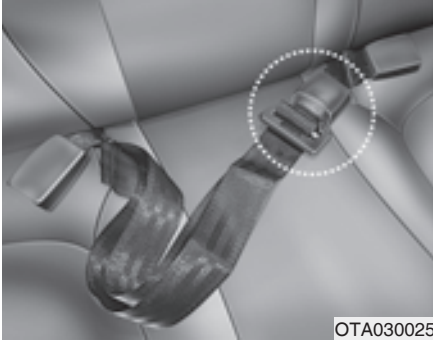
Kucak kemeri (mevcut ise)

Emniyet kemerinizi takmak için:

2 noktalı sabit tipteki kemerleri bağlamak için, metal dili (1) tokenın (2) içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Emniyet kemerinin sağlam bir şekilde takılıp takılmadığını ve kemerde bir bükülme olup olmadığını kontrol ediniz.

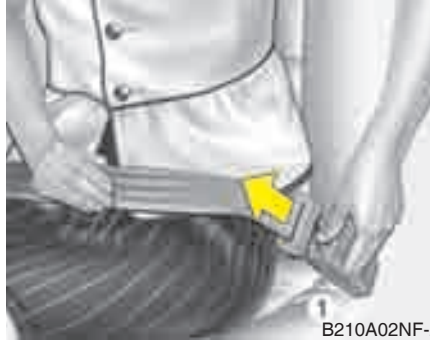


2 noktalı sabit tipteki bir kemer kullanılması durumunda uzunluk, vücudunuzu saracak şekilde, elle ayarlanmalıdır. Emniyet kemerini takınız ve kemeri sıkmak üzere gevşek ucunu çekiniz. Kemer belinizin değil, kalçalarınızın üzerine yerleştirilmelidir. Kemerin çok yüksek olması, bir kaza esnasında yaralanma riskinizi artırabilir.



OTA030025

Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CEN-TER" (ORTA) yazısı olan kemeri kilidini kullanınız.



B210A02NF-2

Emniyet kemerini açmak için:

Emniyet kemerini açmak istediğinizde, kilitleme tokası üzerindeki düğmeye (1) basınız.

⚠ UYARI

Orta kucak kemerindeki kilit mekanizması, arka koltuklardaki omuz kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk omuz kemerlerini veya orta kucak kemerini takarken, emniyet kemeri sisteminin en üst seviyede koruma sunmasını ve düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için dilin doğru tokaya takıldığından emin olunuz.



OTA030027

Arka koltuk emniyet kemerinin toplanması

Arka koltuk emniyet kemeri tokaları kullanılmadıklarında, koltuk arkılığı ile koltuk minderi arasında bulunan cebe toplanabilir. Orta emniyet kemeri de koltuk arkılığı ile koltuk minderi arasında bulunan cebe toplanabilir. (2-noktalı statik tip kemer, eğer mevcut ise)

Aracınızın güvenlik özellikleri



OED030300

Emniyet kemeri gerici (mevcut ise)

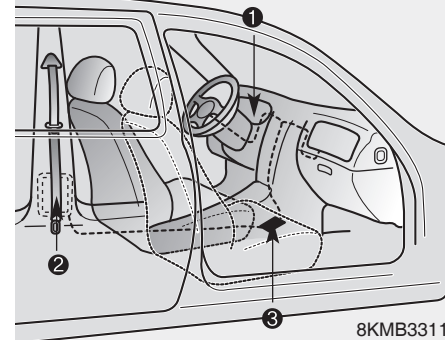
Aracınızda sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri gerdicileri bulunmaktadır. Emniyet kemeri gerdicilerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbeler esnasında emniyet kemerlerinin koltukta oturan kişinin bedenini sıkı bir şekilde kavramasını sağlamaktır. Önden alınan darbe şiddetinin belirli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri ön gergileri devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda ya da koltukta oturan kişi ani bir şekilde aracın önüne doğru eğildiğinde, emniyet kemeri toplama mekanizması kilitlenecektir. Bununla birlikte önden alınan belirli tipteki darbelerde emniyet kemeri gerdicisi de devreye girecek ve kemeri koltukta oturan kişinin bedenine daha sıkı temas edecek şekilde gerecektir.

Emniyet kemeri gerdicisi aktif konumdayken, sistem sürücü veya yolcu emniyet kemerinin aşırı gergin olduğunu algılayarsa, emniyet kemeri gerdicisi içinde yer alan yük sınırlayıcı, ilgili kemeri biraz gevşetir. (mevcut ise)

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, kemer kayışının boşta veya dolanmış olmadığından emin olunuz ve her zaman koltuğunuzda düzgün oturunuz.



8KMB3311

Emniyet kemeri ön gergi sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur. Bu bileşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir:

1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Toplayıcı mekanizması gerici grubu
3. SRS kontrol modülü

⚠ UYARI

Emniyet kemeri gericisinden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için:

1. Emniyet kemeri doğru şekilde kullanılmalı ve uygun konumda ayarlanmalıdır. Lütfen bu elkitabında yer alan tüm önemli bilgiler ve aracınızdaki yolcuların güvenliği ile ilgili önlemleri - emniyet kemerleri ve hava yastıkları da dahil olmak üzere - okuyunuz ve bunlara uyunuz.
2. Daima emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde bağlayınız ve aracınızdaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağladığından emin olunuz.

*** İKAZ**

- Belli bir seviyeyi aşan ön darbeler esnasında hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri gericileri devreye girecektir. Önden alınan darbe şiddetinin belli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri gerdiricileri hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.
- Emniyet kemeri gericileri devreye girdiğinde, yüksek bir ses duyulabilir ve duman benzeri ince bir tozun kabin içinde yayıldığı görülebilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, tehlikeli değildir.
- Bu toz her ne kadar zararsız olsa da cildinizin tahriş olmasına yol açabilir ve uzun bir süre boyunca teneffüs edilmemelidir. Emniyet kemeri gericilerinin devreye girdiği bir kazanın ardından cildinizin tozla temas eden kısımlarını iyice yıkayınız.
- SRS hava yastığını devreye sokan sensör emniyet kemeri ön gergisine de bağlı olduğundan, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası  yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak daha sonra sönecektir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri gericileri düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde hiç bir arıza olmasa da hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. SRS hava yastığı uyarı lambası kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanmazsa, 6 saniye yandıktan sonra yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, lütfen emniyet kemeri gerdiricisini ve SRS hava yastığı sistemini en kısa sürede bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Aracınızın güvenlik özellikleri

UYARI

- Emniyet kemeri gerici gerici yalnızca bir kez kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kaza esnasında kullanılan emniyet kemeri gericilerinin değiştirilmesi gerekir. Hangi tipte olursa olsun bütün emniyet kemerleri, çarpışma sırasında aşındıktan sonra mutlaka değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri gerici grubu mekanizması devreye girdiğinde ısınacaktır. Devreye girdikten sonraki birkaç dakika içerisinde emniyet kemeri gerici mekanizmalarına dokunmayınız.
- Emniyet kemeri gericilerini kendi kendinize kontrol etmeye, tamir etmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir KIA yetkili servisince gerçekleştirilmesi gerekir.
- Emniyet kemeri gerici grubuna vurmayınız.
- Herhangi bir durumda emniyet kemeri gerici sistemini onarmaya veya bakımını yapmaya kalkışmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Emniyet kemeri gerici grubunun uygunsuz bir şekilde kullanılması ve emniyet kemeri gerici mekanizmasına vurulmaması, parçaları üzerinde herhangi bir değişiklik, bakım ve onarım işlemi yapılması yönündeki uyarıların dikkate alınmaması, emniyet kemeri gerici grubunda sorun çıkmasına ve ciddi yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalınmasına neden olur.
- Motorlu bir araç kullanırken veya motorlu bir araçta yolculuk yaparken mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Araç ya emniyet kemeri gericisinin atılması gerekiyorsa yetkili bir KIA bayisi ile irtibata geçiniz.

Emniyet kemeri ile ilgili önlemler

UYARI

Araçtaki tüm yolcular daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları bir kaza veya ani bir frenleme durumunda araçtaki tüm yolcuların ciddi hatta ölümcül bir şekilde yaralanması riskini azaltır. Emniyet kemeri kullanılmaması durumunda yolcular şişmekte olan hava yastığına çok yaklaşabilir ve araç içindeki yapılarla çarpabilir veya aracın dışına fırlayabilir. Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri azaltabilir.

Bu elkitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere mutlaka uyunuz.

Bebek veya küçük çocuk

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Bu koltukların kullanımı ile ilgili daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere aracınızdaki her birey gereği gibi emniyet altına alınmalıdır. Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir. Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

*** İKAZ**

Küçük çocukları kaza sırasında yaralanmalara karşı korumanın en iyi yolu onları, ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan ve arka koltuğa düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtmaktır. Bir çocuk koltuğu almadan önce, üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiket olduğundan emin olunuz. Bu çocuk koltuğu, çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun olmalıdır. Uygun olup olmadığını anlamak için koltuğun üzerindeki etikete bakınız. Bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız.

Daha büyük çocuklar

Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Emniyet kemerinin kucak kısmı, kalçaları saracak ve mümkün olduğunca alçak olacak şekilde takılmalıdır. Kemerin tam oturup oturmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Çocuğun hareketleri emniyet kemerinin ideal konumunu bozabilir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir. Daha büyük bir çocuğun (12 yaşın üzerinde) ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile emniyet altına alınmalı ve koltuk mümkün olduğunca geri konuma alınmalıdır. 12 yaşından küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaşından küçük bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. Aracın ön koltuğuna ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu koltuğun orta kısmına yaklaştırınız. Kemer hala çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa, çocuğun çocuk koltuğu kullanmaya devam etmesi gerekebilir.

UYARI - Küçük çocuklarda omuz kemeri

- Araç hareket halindeyken kemerin omuz kısmının çocuğun boynuna ya da yüzüne temas etmesine kesinlikle izin vermeminiz.
- Emniyet kemerleri doğru takılmazsa ya da ayarlanmazsa, çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilir.

Hamile bayanlar

Bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için hamile bayanların emniyet kemeri takmaları tavsiye edilmektedir. Emniyet kemeri kullanıldığında, kemerinin kucak kısmı karnın üzerinde değil, mümkün olduğu alçak ve kalçaları sıkıca kavrayacak konumda olmalıdır. Özel öneriler için bir hekime danışınız.

UYARI - Hamile bayanlar

Hamile bayanların kemerin kucak kısmını asla bebeğin bulunduğu karın bölgesi üzerinden ya da bir kaza anında kemerin bebeğin ciddi zarar görmesine yol açabileceği bir alan olan karın üstü bölgeden geçirmemeleri gerekir.

Yaralılar

Araçla bir yerden başka bir yere götürülen yaralılar emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerekirse, tavsiye almak için bir hekime danışınız.

Kişi başına tek emniyet kemeri

İki kişi (çocuklar da dahil olmak üzere) asla bir emniyet kemerini ortak olarak kullanmamalıdır. Bu kaza anında oluşabilecek yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

Dik konumda oturmak

Bir kaza sırasında yaralanma riskini azaltmak ve emniyet sisteminden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için, araç hareket halindeyken tüm yolcular koltuklarında dik bir şekilde oturmalı ve ön ve arka koltuklar dik konumda olmalıdır. Yolcunun arka koltukta yatması veya ön ya da arka koltuğun yatırılmış olması durumunda emniyet kemeri gereken korumayı sağlayamaz.

⚠ UYARI

Koltuk arkalıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır. Koltuk arkalıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemerleri kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır. Koltuk arkılığı ne kadar yatırılırsa, koltukta oturan kişinin kalçalarının kucak kemerinin altından kayma riski de o kadar artar. Bu durum, ciddi iç yaralanmalar ve yolcunun boyununun omuz kemerine takılmasına neden olabilir. Sürücüler ve yolcular koltuklarında daima, arkalıklarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk arkalıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemerleri asla sökülmemeli ve modifiye edilmemelidir. Ayrıca, emniyet kemerleri ve emniyet kemeri donanımının koltuk menteşeleri, kapılar veya araçtaki diğer parçalar nedeniyle zarar görmemesi için dikkat edilmelidir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken emniyet kemerinin kayışına ve tokasına zarar vermemeye dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmadığından ve koltuğun arasına sıkışmadığından emin olunuz. Zarar görmüş bir emniyet kemeri kayışı veya kilidi, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında gerekli korumayı sağlayamayıp ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kayış veya kilitler hasarlı ise derhal değiştirilmelerini sağlayınız.

Düzenli kontrol

Tüm emniyet kemerleri düzenli olarak aşınma ve hasara karşı kontrol edilmelidir. Tüm hasarlı parçalar en kısa süre içerisinde değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır. Kirlenen emniyet kemerleri yumuşak sabun solüsyonu ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır; bunlar kumaşın zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir?

Aracın bir kazaya karışması durumunda, kullanan emniyet kemeri grubu veya grupları tamamen değiştirilmelidir. Gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu gerçekleştirilmelidir. Emniyet kemerlerinin çalışması ile ilgili tüm sorularınız hakkında yetkili bir KIA servisinden bilgi alabilirsiniz.

Aracınızın güvenlik özellikleri

ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ

Araçta yolculuk yapan çocuklar arka koltuğa oturtulmalı ve kaza, ani fren veya manevra sırasındaki yaralanma riskini en aza indirmek için daima uygun koruma önlemleri alınmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta, gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olan çocuklar araçtaki emniyet kemelerinden birini kullanmalıdır.

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Piyasada bulunan ve ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan bir çocuk koltuğu kullanmalısınız. Çocuk emniyet sistemleri, kucak kemeri veya omuz/kucak tipi kemerin kucak kısmı ya da üst askı ve/veya ISOFIX bağlantıları (mevcut ise) yoluyla araçların koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Güvenlik koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse, çocuklar bir kaza anında yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler. Küçük çocuklar ve bebekler için mutlaka bir çocuk veya bebek koltuğu kullanılmalıdır. Özel bir çocuk koltuğu almadan önce bu koltuğun aracınıza, koltuklarınıza ve çocuğunuza uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunu takarken üretici firmanın talimatlarına uyulmalıdır.

UYARI

- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna takmayınız. Bir kaza olursa ve kaza nedeniyle yolcu yan hava yastığı açılırsa, ön koltuğa takılmış çocuk koltuğundaki çocuk veya bebeğin ağır bir şekilde yaralanmasına veya hayatını kaybetmesine neden olabilir. Dolayısıyla, çocuk koltuğunu mutlaka aracınızın arka koltuğuna takınız.
- Dışarıda hava sıcaklığı çok yoğun bir şekilde hissedilmese de, emniyet kemeri veya çocuk koltuğu güneşli bir havada kapalı bir araç içerisinde bırakıldığında aşırı derecede ısınabilir. Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtmadan önce koltuk kılıfını ve tokaları kontrol ediniz.
- Kullanmadığınız zamanlarda çocuk koltuğunu bagaja kaldırmaz veya bir emniyet kemeriyle sabitleyiniz, bu sayede ani fren veya kaza durumunda ileriye doğru fırlamasını engellemiş olursunuz.
- Hava yastığının şişmesi çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir. Tüm çocuklar, çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olanlar bile, arka koltukta oturtulmalıdır.

UYARI

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak için:

- Her yaş grubundaki çocuklar arka koltuğa oturtulduklarında çok daha güvende olurlar. Ön koltukta oturan bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan şiddetli çarpma nedeniyle yaralanabilir hatta ölebilir.
- Çocuk koltuğunun monte edilmesinde her zaman çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.
- Daima, çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takıldığından ve çocuğunuzun çocuk koltuğuna emniyetli bir şekilde oturtulduğundan emin olunuz.
- Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir.
- Asla kucağınızda çocuk varken emniyet kemeri üzerinizden geçimeyiniz. Bir çarpışma sırasında, kemer çocuğa baskı yapabilir ve ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

Aracınızın güvenlik özellikleri

(Devam ediyor)

- Kısa bir süreliğine olsa da, asla çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Araç çok çabuk ısınabilir ve araç içindeki çocukların ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başka kişilerin aracın içine kilitlenmesine yol açabilirler.
- İki çocuğun veya herhangi iki kişinin aynı emniyet kemerini kullanmasına asla izin vermeyiniz.
- Çocuklar sık sık hareket eder ve doğru oturma pozisyonlarının bozulmasına neden olur. Omuz kemeri çocuğun kollarının altından veya sırtının arkasından geçecek şekilde takılmamalı ve kemeri bu şekilde takılmış olan bir çocuğun yolculuk yapmasına asla izin verilmemelidir. Çocukları daima arka koltukta ve güvende olacakları şekilde oturtunuz.
- Araç hareket halindeyken çocukların koltuklar üzerinde ayağa kalkmalarına ya da zeminde dizleri üzerinde durmalarına kesinlikle izin vermeyiniz. Bir kaza veya ani bir frenleme esnasında, çocuk şiddetle savrulup aracın içindeki yapılara çarpabilir ve ağır bir şekilde yaralanabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Asla koltuk sırtlığına asılan türden bir bebek veya çocuk koltuğu kullanmayınız; kaza anında yeterli emniyeti sağlayamayabilir.
- Özellikle, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, emniyet kemerleri aşırı derecede ısınabilir. Çocuğa emniyet kemerini takmadan önce daima kemer tokalarını kontrol ediniz.
- Bir kaza sonrası, yetkili KIA servisine çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemerini, bağlantı askısı ve alt bağlantıyı kontrol ettiriniz.
- Eğer çocuk koltuğu sistemi için şoför koltuğundan dolayı yeterli boşluk bulunmuyorsa çocuk koltuğu sistemini arka sağ koltuğa kurunuz.
- Her zaman, kullanımda olmadığına bile çocuk koltuğunu güvenli şekilde bağlayınız. Bir çarpışma veya ani durma sırasında çocuk koltuğu aracın içinde fırlayabilir.

Arka tarafa bakan çocuk koltuğu



Ön tarafa bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunun kullanılması

Küçük çocuklar ve bebekler için çocuk veya bebek koltuğu kullanılması gerekmektedir. Bu çocuk veya bebek koltuğu çocuğun vücut ölçülerine uygun olmalı ve üretici firmanın tavsiyeleri doğrultusunda takılmalıdır.

Aracınızın güvenlik özellikleri

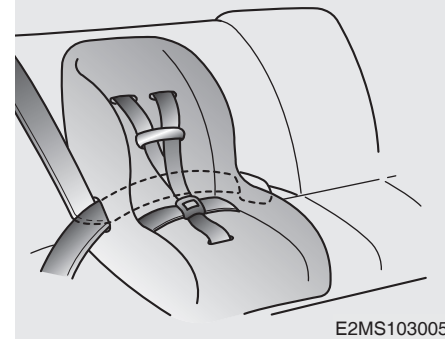
Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuklarda kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığını açılması durumunda çocuk koltuğuna çarpma ve ölüme neden olma tehlikesi bulunduğundan asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI - Çocuk koltuğu montajı

- Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılmaması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmaması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Çocuk koltuğunu takmadan önce, çocuk emniyet sistemi üreticisinin tavsiyelerini okuyunuz.
- Emniyet kemeri bu bölümde tarif edildiği şekilde çalışmazsa, sistem KIA yetkili servisiniz tarafından derhal kontrol edilmelidir.
- Çocuk koltuğu ile ilgili olarak bu kılavuzda verilen ve çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzda yer alan talimatların uygulanmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini ve/veya derecesini artırabilir.

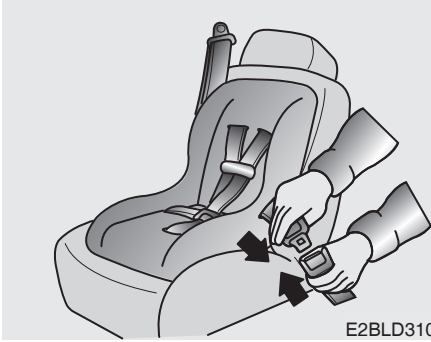


Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri kullanılarak takılması

Çocuk koltuğunu yan veya arka orta koltuklara takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Koltuk üreticisinin talimatları doğrultusunda, çocuk koltuğunu aracın koltuğuna yerleştiriniz ve kucak/omuz kemeri koltuğun etrafından veya arasından geçirin. Emniyet kemeri kayışının bükülmediğinden emin olunuz.

Aracınızın güvenlik özellikleri



2. Kucak/omuz kemeri dilini tokaya takınız. Kemerin kilitlendiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz.

Kilit açma düğmesini, acil bir durumda rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde yerleştiriniz.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılmaması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmaması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Çocuk koltuğunu takarken ve kullanırken daima koltuk üreticisinin talimatlarını dikkate alınız.



3. Emniyet kemerinin kilidini takınız ve kemerini gerginleştiriniz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

Kemer sıkmanız gerekiyorsa, emniyet kemeri şeridini toplama mekanizmasına doğru biraz daha çekiniz. Emniyet kemerinin tokasını açtığınızda ve kemerin toplanmasına izin verdiğinizde, toplama mekanizması kemeri otomatik olarak acil durumlarda kilitlenen normal kullanım konumuna getirecektir.

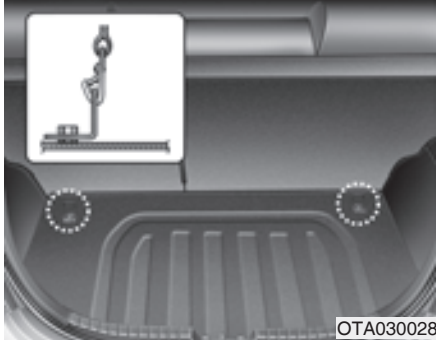


Çocuk koltuğunun kucak kemeri kullanılarak takılması (arka koltuğun orta kısmına) (mevcut ise) - Avrupa dışındaki ülkelerde

Çocuk koltuğunu arka koltuğun orta kısmına takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Çocuk koltuğunu orta arka koltuğa yerleştiriniz.
2. Kucak kemeri dilini uzatınız.
3. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda, kucak kemerini çocuk koltuğundan geçirin.
4. Emniyet kemerinin tokasını takınız ve kemerin boştaki ucunu çekerek kucak kemerini çocuk koltuğuna sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde ayarlayınız. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

Aracınızın güvenlik özellikleri



Çocuk koltuğunun "Bağlantı Askısı" (Tether Anchor) sistemiyle sabitlenmesi (mevcut ise)

Çocuk koltuğu kanca tutucuları arka koltukların arkasındaki zemin üzerinde yer almaktadır.



1. Çocuk koltuğu kayışlarını koltuk arkalığının üzerinden geçiriniz. Ayarlanabilir baş desteği olan araçlarda, bağlantı kayışını baş desteğinin alt kısmından ve baş desteğinin dayanma çubuklarının arasından, bu mümkün değilse koltuk arkalığının tepesinden geçiriniz.
2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun uygun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız.

⚠ UYARI - Bağlantı kayışı

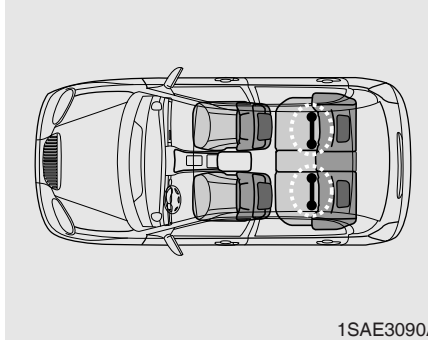
- Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılmaması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmaması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Çocuk koltuğunu takarken ve kullanırken daima koltuk üreticisinin talimatlarını dikkate alınız.
- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına asla birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Çok sayıda çocuk koltuğunun takılmasından kaynaklanan aşırı yük, bağlantıların ve bağlantı noktalarının kırılmasına, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI - Çocuk koltuğunun kontrol edilmesi

Çocuk koltuğunun sağlam bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol etmek için koltuğu farklı yönlere doğru itiniz ve çekiniz. Yanlış takılmış koltuk, sallanabilir, bükülebilir, devrilebilir veya koltuktan ayrılabilir dolayısıyla da ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI**- Çocuk koltuğunun bağlantıları**

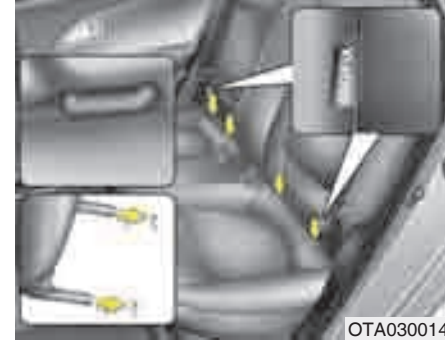
- Çocuk koltuğu bağlantıları sadece doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarının yükünü kaldırmak üzere tasarlanmıştır. Bu bağlantılar hiç bir şekilde, yetişkinler tarafından kullanılan emniyet kemerleri veya çeşitli malzeme ya da donanımları araca bağlamak üzere kullanılan kablo demetleri için kullanılmamalıdır.
- Bağlantı kayışı, doğru bağlantı noktasına bağlanmadığı müddetçe düzgün bir şekilde iş görmez.



Çocuk koltuğunun "ISOFIX" ve "Bağlantı Askısı" (Tether Anchor) sistemleriyle sabitlenmesi (mevcut ise)

ISOFIX, çocuk koltuklarının araca takılması için standart yetişkin emniyet kemerlerinin kullanılması gerekliliğini ortadan kaldıran, standartlaştırılmış bir montaj yöntemidir. Bu yöntem daha kolay ve daha hızlı montaj gibi avantajlara sahip olmasının yanı sıra, çocuk koltuğunun daha güvenli ve düzgün bir şekilde yerleştirilmesini sağlar.

Bir ISOFIX koltuğu ancak ECER44 yönetmeliği gerekliliklerine göre araca uyumlu onayına sahipse monte edilebilir.



Arka koltukların her iki tarafının alt kısmında bir çocuk koltuğu sembolü yer almaktadır. Bu semboller, çocuk koltuklarını takmak için kullanılacak alt bağlantı noktalarının yerlerini gösterir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Her iki arka yan koltukta da, sırtlığın arka kısmındaki üst bağlantı kemerinin yanı sıra ISOFIX bağlantılar mevcuttur. Koltuk minderi ve sırtlık arasındaki ISOFIX bağlantılar ISOFIX ikonu ile işaretlenmiştir.

Montaj esnasında CRS ISOFIX konektörleri aracın ISOFIX bağlantılarına tam olarak oturmalıdır (klik sesini duyunuz, CRS'yi gözle kontrol ediniz ve çapraz yönde çekerek sağlamlığına bakınız).

Uluslararası ECE-R 44 onayına sahip CRS ek olarak sırtlıktaki üst bağlantı kayışı noktasına bağlı olan kayışla sabitlenmelidir.

ISOFIX-çocuk koltuğu bu koltukla birlikte verilen montaj ve kullanım kılavuzuna göre takılmalı ve kullanılmalıdır.

UYARI

Çocuk koltuğunu, koltuk arkalığ¹ dik konumdayken mümkün olduğunca geriye takınız.

UYARI

- Aracınızın arka koltuğuna çocuk güvenlik koltuğu takmak için "ISOFIX" sistemini kullanırken, arka emniyet kemerine ait bütün metal plaka ve tablalar emniyet kemeri tokalarına takılmalı ve çocuğun boşta kalan kemerlere uzanıp çekmesini engellemek için emniyet kemeri çocuk koltuğunun arkasına toplanmalıdır. Kilitlerine takılmamış metal plakalar veya tablalar çocuğun boşta kalan emniyet kemerine ulaşmasına imkan verebilir. Bu da çocuk koltuğundaki çocuğun boğulmasına ve ağır bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Alt bağlantılar etrafına herhangi bir şey koymayınız. Ayrıca emniyet kemerinin alt bağlantılara takılmadığından emin olunuz.

Çocuk koltuğunu sabitlemek için

1. Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantı noktalarına oturtmak için, koltuk mandallarını ISOFIX bağlantı noktalarının içine girecek şekilde yerleştiriniz. Koltuğun yerleştiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz..



DİKKAT

Arka emniyet kemeri kayışının montaj esnasında ISOFIX koltuk mandalı ile ISOFIX askısı arasına sıkışmadığından veya hasar görmediğinden emin olun.

2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız. (Önceki sayfaya bakınız.)

⚠ UYARI

- Aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun orta kısmına çocuk koltuğu takmayınız. ISOFIX bağlantıları sadece arka koltukların sağ ve sol dışa bakan tarafları için uygun olarak temin edilmiştir. Çocuk koltuğunu arka koltuğun orta kısmında ISOFIX bağlantılarına takmaya çalışarak ISOFIX bağlantılarını yanlış kullanmayınız.

Kaza esnasında, çocuk koltuğunu tutan ISOFIX bağlantıları çocuk koltuğunu aracın arka koltuğunun orta kısmında sağlam bir şekilde tutacak kadar güçlü olmayabilir ve kırılabilir. Bu durum ciddi yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir.

- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Bağlantı noktalarına uygulanan aşırı yük, bağlantı noktalarının veya askılarının kırılmasına neden olabilir, bu da ciddi kazaları veya ölümleri beraberinde getirebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ISOFIX veya ISOFIX benzeri çocuk koltuklarını sadece şekilde gösterilen uygun yerlere takınız.
- Daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarına uyunuz.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Koltuk Pozisyonu için Emniyet Kemeri kullanarak Çocuk Koltuğu Uyumluluğu
Resmi olarak onaylanan ve çocuklarınız için uygun olan çocuk koltukları kullanınız.
Çocuk koltuğunun kullanılmasında aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş Grubu	Oturma pozisyonu		
	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuğun dış tarafı	Arka koltuğun orta kısmı
0 : 10 kg'a kadar (0 -9 ay)	U	U	U
0+ : 13 kg'a kadar (0 -2 yaş)	U	U	U
I : 9 kg ile 18 kg arası (9 ay-4 yaş)	U	U	U
II & III : 15 kg ile 36 kg arası (4 -12 yaş)	U	U	U

U : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun konum

U* : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun (koltuk pozisyonu: en ön, Koltuk arkalıgı: dik)



UYARI

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi "OFF" konumunda olsa dahi çocuk koltuğunun arka koltuğa takılması tavsiye edilir. Sıra dışı durumlarda çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmak zorunda kalırsanız, ön yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Çocuk koltuklarının aracın ISOFIX oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için

Ağırlık Grubu	Ölçü Sınıfı	Sabitleme	araç ISOFIX konumları			
			Ön Yolcu Tarafı	Arka Cam Kenarı (Sürücü tarafı)	Arka Cam Kenarı (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Puset	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg'a kadar	E	ISO/R1	-	X	X	-
0+ : 13kg'a kadar	E	ISO/R1	-	X	X	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 ile 18 kg arası	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış 'genel' kategoriye uygun ön tarafa bakan ISOFIX çocuk koltukları.

IL = Ekteki listede verilen ISOFIX çocuk koltukları (CRS) için uygundur. Bu ISOFIX CRS çocuk koltukları "özel araç", "kısıtlanmış" veya "semi-üniversal" kategorilerinde yer alır.

X = Bu yaş grubu ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX konumuna uygun olmayan ISOFIX çocuk koltukları.

* ISO/R2 ve ISO/R3, sadece yolcu koltukları en ileri konumdayken kurulabilir.

* ISOFIX çocuk koltuğu sistemi ebat sınıfları ve montaj şekilleri

A - ISO/F3: Tam Uzunlukta Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (720 mm)

B - ISO/F2: Boyu Kısıtlanmış Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (650 mm)

B1 - ISO/F2X: Boyu Kısıtlanmış İkinci Sürüm Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (650mm)

C - ISO/R3: Tam Ölçülerde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

D - ISO/R2: Küçük Ölçülerde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

E - ISO/R1: Bebek Ölçüsünde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

F - ISO/L1: Sol Yan Tarafa Bakan konum CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (puset)

G - ISO/L2: Sağ Yan Tarafa Bakan konum CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (puset)

Aracınızın güvenlik özellikleri

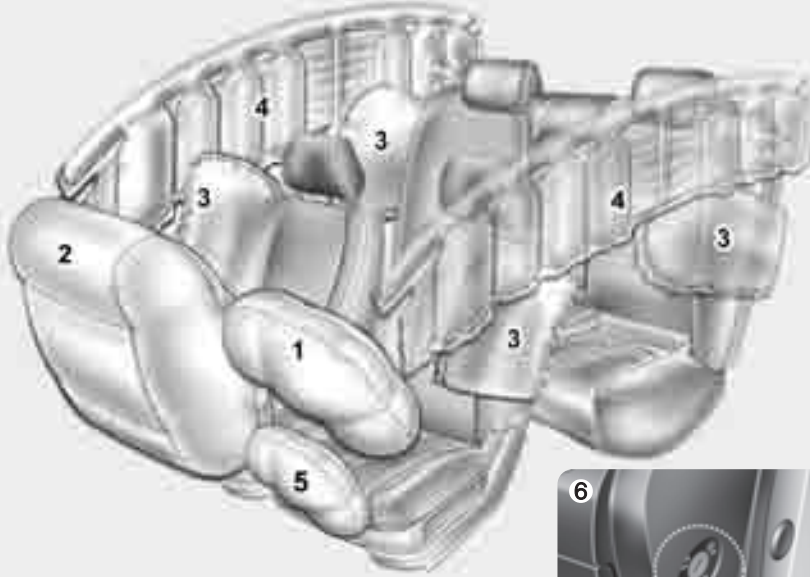
Tavsiye edilen çocuk koltukları – Avrupa için

Ağırlık Grubu	Ad	Üretici	Montaj Tipi	ECE-R44 Onay No.
Grup 0-1 (0-18kg)	Bimbo G0/1 S	FAIR	Arkaya bakan, özel ISOFIX "A" platform tipine sahip araç ile	E4 03443416 (Seat) E4 0443718 (Platform)
	Baby-Safe Plus II	Britax Römer	Arkaya bakan ISOFIX adaptörü ile	E1 04301146
Grup (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Öne bakan araç ISOFIX alt bağlantılı + Üst bağlantı	E1 04301133

CRS Üretici Bilgileri

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

HAVA YASTIĞI - YARDIMCI GÜVENLİK SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

- (1) Sürücü ön hava yastığı*
- (2) Yolcu ön hava yastığı*
- (3) Yan darbe hava yastığı*
- (4) Perde hava yastığı*
- (5) Sürücü diz hava yastığı*
- (6) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi*

* : mevcut ise

⚠ UYARI

Aracınızda hava yastığı olsa bile siz ve aracınızdaki diğer yolcular, çarpma veya devrilme anındaki yaralanma riskini ve şiddetini en aza indirmek için mutlaka her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamalısınız.

※ Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OHG030036/OTA030043L

Aracınızın güvenlik özellikleri

Hava yastığı sisteminin işleyişi

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde şişmesi mümkün olur).
- Hava yastıkları, yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için önden veya yandan (yan veya perde hava yastıkları varsa) gelen şiddetli darbelerde anında açılır.
- Hava yastıklarınızın şişmesinde etkili olan belirli bir hız yoktur. Genel olarak, hava yastıkları darbenin şiddetine ve geliş yönüne göre şişmek üzere tasarlanmıştır. Bu iki faktör sensörlerin hava yastığı açma sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.
- Hava yastıklarının açılıp açılmayacağı, araç hızını, darbe geliş açısını ve kaza anında aracınızın çarptığı aracın ya da nesnenin yoğunluğunu ve sertliğini içeren birçok faktöre bağlı olarak belirlenir. Hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirleyen faktörler yukarıda sıraladıklarımızla sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları çok kısa bir süre içerisinde şişecek ve sönecektir. Kaza anında ön hava yastıklarının şiştiğini görebilmeniz neredeyse imkansızdır. Muhtemelen görebileceğiniz tek şey kazanın ardından aşağı sarkan sönmüş hava yastıkları olacaktır.

- Ağır darbelerde koruma sağlamaya yardımcı olabilmek için hava yastıklarının hızlı bir şekilde şişmesi gerekir. Çarpışma çok kısa bir süre içinde gerçekleştiğinden ve süre esnasında yolcuyla yolcunun çarpabileceği yapılar arasına hava yastığı girmesi gerektiğinden hava yastıkları son derece hızlı açılır. Hava yastıklarının şişme hızı şiddetli çarpışmalar esnasında ortaya çıkan ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltır, dolayısıyla hava yastığı tasarımının önemli bir parçasıdır. Ancak, hava yastığının hızla şişmesi aynı zamanda yastığın büyük bir kuvvetle açılmasına neden olduğundan, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin sıyrılmasına, vücutlarının morarmasına ve kemiklerinin kırılmasına yol açabilir.
- Bazı durumlarda, özellikle sürücünün direksiyon simidine çok yakın oturması halinde, direksiyondaki hava yastığı ile temas hayatı riske yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

- Hava yastıklarının çarpışma anında açılmasından kaynaklanan yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, sürücü direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak (en az 250 mm) oturmalıdır. Ön koltuktaki yolcular daima koltuğu mümkün olduğunca geriye çekilmiş halde ve sırtı koltuğa dayalı bir şekilde oturmalıdır.
- Çarpışma esnasında hava yastığı çok hızlı bir şekilde açılır ve yolcular düzgün bir şekilde oturmuyorsa hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yaralanabilirler.
- Hava yastığının açılması, yüzde ve vücutta tahriş, kırık camlar nedeniyle yaralanma veya yanıklara neden olabilir.

Gürültü ve duman

Hava yastıkları büyük bir gürültüyle açılır ve aracın içine duman ve toz yayılmasına neden olur.

Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesine bağlı olarak ortaya çıkar. Hava yastıklarının açılmasının ardından, emniyet kemeri ve hava yastığının göğsünüzde oluşturduğu baskı ve teneffüs edilen duman ve toz nedeniyle nefes almakta güçlük çekebilirsiniz. **Nefes alma güçlüğünü önlemek ve toz ve dumana maruz kalınan süreyi mümkün olduğunca kısaltmak için kazanın hemen ardından aracınızın kapılarını ve camlarını açınız.**

Açığa çıkan toz ve duman zehirli olmasa da, ciltte (gözlerde, burunda ve boğazda vs.) kaşıntıya neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, kaşınan yerlerinizi derhal soğuk suyla yıkayınız, kaşıntılar devam ederse bir doktora başvurunuz.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidindeki ve/veya gösterge panelindeki ve/veya her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında yer alan ve hava yastıklarıyla bağlantılı olan parçalar çok sıcak olur. Yaralanmaları önlemek için hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastığı tertibatının bulunduğu alandaki iç aksamı el sürmeyiniz.



Ayrıca, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmayınız.

Ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Hava yastığı açıldığında, arkaya bakan çocuk koltuğuna sert bir şekilde çarpacak ve ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu da yerleştirmeyiniz. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.

Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi mevcutsa, gerektiğinde ön yolcu hava yastığını devreye alabilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

⚠ UYARI

- **Büyük Tehlike!** Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız!
- **Ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu takmayınız.** Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.
- **Yan ve/veya perde hava yastıklarının bulunduğu araçlarda çocuklar arka koltuklara oturtulduğunda, çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.** Yan veya perde hava yastıklarının açılması, yan darbelerden ötürü ciddi yaralanmalara ya da bebek ya da çocuk ölümüne neden olabilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri



W7-147

Hava yastığı uyarı lambası

Gösterge panelinde yer alan hava yastığı uyarı lambasının görevi, sizi hava yastığıyla -Yardımcı Güvenlik Sistemi (SRS)- ilgili olası sorunlara karşı uyaracaktır.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, uyarı lambası 6 saniye boyunca yanacak sonra da sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistemi kontrol ettirmeniz gerekir:

- Kontak açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Lamba araç seyir halindeyken yanıyorsa.
- Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp sönmüyorsa.



OTA030044L

Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi (mevcut ise)



Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi ON konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.



OTA030045L

Yolcu ön hava yastığı OFF (DEVRE DIŞI) göstergesi (mevcut ise)



Yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

Yolcu ön hava yastığı devre dışı gösterge lambası ayrıca yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde yanar ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde söner.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesinde bir arıza varsa, yolcu ön hava yastığının OFF (kapalı) konumda olduğunu işaret eden göstergenin ışığı yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON (açık) göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner) ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olsa da önden bir darbe alınması durumunda hava yastığı açılacaktır. Böyle bir durumla karşılaşırsanız, yolcu ön hava yastığı açma kapama düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

SRS parçaları ve işlevleri

SRS aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü*
2. Yolcu ön hava yastığı modülü*
3. Yan darbe hava yastığı modülleri*
4. Perde hava yastığı modülleri*
5. Sürücü diz hava yastığı modülü*
6. Gergi mekanizması*
7. Hava yastığı uyarı lambası
8. SRS kontrol modülü (SRSCM)
9. Yan darbe sensörleri*
10. Bağlantı noktası gerici grubu* (sürücü tarafı)
11. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi*
12. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) göstergesi*

* : mevcut ise

Kontak anahtarı ON konumundayken SRSCM, çarpışma sonucunda oluşan darbenin hava yastıklarının veya emniyet kemeri ön gericsinin devreye girmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını devamlı olarak izler.

Gösterge paneli üzerindeki SRS hava yastığı uyarı lambası "⚠" kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak, ardından SRS hava yastığı uyarı lambası "⚠" sönmelidir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin oluşması halinde, bu SRS'de bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede aracınızın hava yastığı sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Lamba araç seyir halindeyken yanmıyorsa.
- Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp sönmüyorsa.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Sürücü hava yastığı (1)



OHM039102N

Ön hava yastığı modülleri hem direksiyon simidinin ortasına hem de torpido gözünün üst kısmına denk gelecek şekilde ön yolcu paneline ve/veya sürücü tarafı diz desteğine yerleştirilmiştir. SRSCM, aracın ön tarafında, hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe algıladığında ön hava yastıklarını otomatik olarak şişirir.

Sürücü hava yastığı (2)



OHM039103N

Hava yastıkları açıldığında, doğrudan yastık yüzlerinin içine yerleştirilmiş olan dikişli kısım hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan basınçla ayrılır. Yastık yüzlerinin daha fazla açılması hava yastığının tam olarak şişmesini sağlayacaktır.

Sürücü hava yastığı (3)

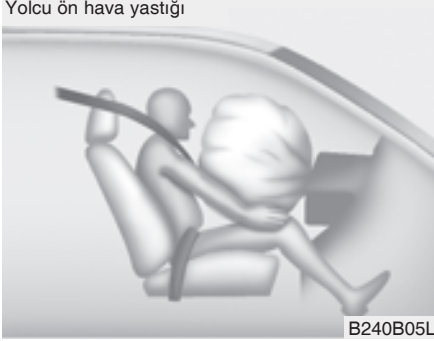


OHM039104N

Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemeri yanı sıra, tam olarak açılmış bir hava yastığı sürücünün veya ön koltukta oturan yolcunun ileri doğru hareketini yavaşlatır ve baş ve göğüs yaralanması riskini azaltır.

Hava yastığı, tamamen açıldıktan çok kısa bir süre sonra sürücünün ileriye görebilmesini, direksiyonu ve diğer kumandaları idare edebilmesini sağlamak üzere sönmeye başlar.

Yolcu ön hava yastığı



⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı olan araçlarda torpido gözünün üst kısmındaki yolcu panelinin üzerine aksesuar (bardak tutucusu, çıkartma vs.) monte etmeyiniz veya yerleştirmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda bu tür nesneler tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Oto hava temizleyicisi kutusunu gösterge panelinin yakınına veya üzerine monte etmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda kutu tehlikeli bir şekilde yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastığının açılmasıyla birlikte yüksek bir ses duyulabilir ve aracın içine ince bir toz yayılabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, herhangi bir tehlike arz etmez - hava yastıkları bu ince toz tabakasıyla kaplıdır. Hava yastığının açılması esnasında açığa çıkan bu toz, astım hastalarının nefes almasını güçleştirmenin yanı sıra, deri veya cildin tahriş olmasına neden olabilir. Hava yastığının devreye girdiği bir kazanın ardından, vücudunuzun tozla temas eden kısımlarını ılık su ve yumuşak bir sabun ile yıkayınız.
- SRS, ancak, kontak anahtarı ON konumundayken devreye girer. SRS "⚠" uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmazsa veya yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra yanmaya devam ederse ya da sürüş esnasında yanarsa, bu SRS'nin düzgün çalışmadığı anlamına gelir. Böyle bir durumla karşılaşırsanız, aracınız derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Bir sigortayı değiştirmeden veya akü ucunu sökmeden önce, kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz ve kontak anahtarını çıkarınız. Hava yastığıyla ilgili sigorta veya sigortaları asla kontak anahtarı ON konumundayken sökmeiniz veya değiştirmeyiniz. Bu uyarıyı dikkate almamanız SRS "⚠" uyarı lambasının yanmasına neden olacaktır.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Sürücü ön hava yastığı



Sürücü diz hava yastığı

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (mevcut ise)

Aracınızın hem sürücü hem de yolcu oturma konumlarında Yardımcı Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi ve kucak/omuz kemerleri bulunmaktadır.

Direksiyon simidinin ve/veya sürücü tarafındaki diz desteğinin kapağı üzerinde ve yolcu tarafındaki torpido gözünün üst tarafındaki panelin üzerindeki hava yastığı kaplamasının üzerindeki "AIR BAG" yazısı aracınızda bu sistemin bulunduğuna işaret eder.

SRS, direksiyon simidinin ortasında, direksiyon kolunun alt kısmındaki diz desteğinde ve yolcu tarafında torpido gözünün üst kısmındaki panelin üzerinde yer alan kaplamaların altına yerleştirilmiş hava yastıklarından oluşmaktadır.

Yolcu ön hava yastığı



SRS'in amacı, ön taraftan alınan belli bir seviyenin üzerindeki darbelerde aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolcuya emniyet kemerleri ile sağlanan korumaya ilave bir koruma sağlamaktır.

⚠ UYARI

Her yolculukta, her zaman ve herkes için mutlaka emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanınız! Hava yastıkları oldukça büyük bir kuvvetle ve bir göz açıp kapama süresi kadar kısa bir süre içerisinde şişer. Emniyet kemerleri, sürücü ve yolcuların hava yastıklarından azami ölçüde faydalanabilmeleri için uygun konumda oturmalarına yardımcı olur. Araçta hava yastığı olsa bile, emniyet kemerlerini takmamış veya düzgün takmamış yolcular hava yastıkları açıldığında ağır bir şekilde yaralanabilir. Bu elkitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere mutlaka uyunuz.

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak ve aracınızın güvenlik sisteminden en üst seviyede yararlanabilmek için:

- Asla ön koltuğa bir çocuk koltuğu veya yükseltici koltuk takmayınız.
- ABC - Çocukları daima arka koltuğa oturtunuz. Arka koltuk, her yaştaki çocuk için en güvenli yolculuk alanıdır.
- Ön ve yan hava yastıkları, ön koltukta düzgün bir şekilde oturmayan sürücü ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta olacak ve aracın kontrolünü kaybetmeyeceğiniz şekilde geride tutunuz.
- Siz ve aracınızdaki yolcular, asla hava yastıklarının çok yakınına oturmamalı veya yaslanmamalısınız. Düzgün bir şekilde oturmayan sürücü ve yolcular hava yastıklarının açılmasının etkisiyle ağır bir şekilde yaralanabilir.
- Asla kapiya veya orta konsola yaslanmayınız - daima dik konumda oturunuz.
- Yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunu gösteren uyarı lambası yanarken bir yolcunun ön koltukta seyahat etmesine izin vermeyiniz, çünkü önden orta şiddette veya şiddetli bir darbe gelmesi durumunda hava yastığı açılmayacaktır.
- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde, sürücü tarafı diz desteğinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığında bu tür nesneler yaralanmaya ve hasara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- SRS hava yastığı uyarı lambasının "🚗" araç seyir halindeyken yanık kalması durumunda aracınızın hava yastığı sistemini mümkün olan en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.
- Hava yastıkları sadece bir defa kullanılabilir - hava yastıkları açıldıktan sonra mümkün olan en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine gidip hava yastıklarını değiştiriniz.
- SRS sadece, araç ön tarafından hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe aldığında ve darbe aracın dikey eksenine 30 derecenin altında bir açıyla geldiğinde ön hava yastıklarını şişirmek üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, hava yastıkları sadece bir kez açılır. Emniyet kemerleri daima takılmalıdır.

(Devam ediyor)

Aracınızın güvenlik özellikleri

(Devam ediyor)

- Ön hava yastıkları, aracın yan veya arka tarafından alınan darbelerde ya da taklalarda açılmama eğilimi gösterir. Ayrıca, aracın ön tarafından alınan darbenin hava yastığı açılma eşiğinin altında olması durumunda ön hava yastıkları açılmayacaktır.
- Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Bir kaza anında hava yastığının
- 12 ve daha küçük yaşta çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeyiniz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Her türlü kazada en üst seviyede koruma sağlamak için, çarpışma esnasında ağır yaralanma veya ölüm riskini en düşük seviyeye tahsis etmek üzere oturma pozisyonlarına tahsis edilmiş bir hava yastığı olsun ya da olmasın araçtaki tüm yolcular ve sürücü daima emniyet kemeri takmalıdır. Araç hareket halindeyken, hava yastıklarının çok yakınına oturmayınız veya yaslanmayınız.
- İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak ağır hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Araçtaki tüm yolcular, araç park edilene ve anahtar kontakten çıkarılana kadar, arkalıkları dik konuma getirilmiş olan koltuklarında dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemeri takılı, bacakları düzgünce uzatılmış ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- SRS hava yastığı sistemi çarpışma esnasında gerekli olan korumayı sağlayabilmek için çok kısa bir süre içerisinde devreye girmek durumundadır. Bir yolcunun, emniyet kemeri takmamasından dolayı uygun oturma pozisyonunun dışına çıkmış olması durumunda hava yastığı şiddetle yolcuya çarpıp ağır bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir.



OTA030046L

Yolcu ön hava yastığı DEVRE DIŞI BIRAKMA düğmesi (mevcut ise)

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takıldıysa veya koltukta kimse oturmuyorsa, yolcu ön hava yastığı, yolcu ön hava yastığındaki ON/OFF düğmesiyle devre dışı bırakılabilir.

Sıra dışı durumlarda çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmak zorunda kalırsanız, yolcu ön hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.



OTA030047L

Yolcu ön hava yastığını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak:

Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi OFF konumuna getiriniz. Yolcu ön hava yastığının OFF (OFF) konumunda olduğunu işaret eden göstergenin ışığı yanacak ve hava yastığı tekrar devreye sokulana kadar açık kalacaktır.

Yolcu ön hava yastığını yeniden aktif hale getirmek için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi ON konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığı OFF göstergesi söner ve ön yolcu hava yastığı ON göstergesi (ON) yaklaşık 60 saniye boyunca yanar.

⚠ UYARI

Ön hava yastığı ON/OFF düğmesi benzer sağlam bir alet kullanılarak döndürülebilir. Ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin durumunu ve yolcu ön hava yastığının ON/OFF göstergesini daima kontrol ediniz.

*** İKAZ**

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumundayken, yolcu ön hava yastığı devrede demektir ve bu durumda ön koltuğa kesinlikle bebek veya çocuk koltuğu takmamalısınız.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumundayken, yolcu ön hava yastığı devre dışı demektir.

Aracınızın güvenlik özellikleri



DİKKAT

- **Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi** düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli üzerindeki hava yastığı uyarı lambası (🚗) yanacaktır.

Ve yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi (🚗) yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner), SRS Kontrol Modülü yolcu ön hava yastığını yeniden aktif eder ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konuma ayarlanmış olsa bile önden darbeli çarpmalarda şişer.

Böyle bir durumla karşılaşırsanız, yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesini, emniyet kemeri gerici sistemini ve SRS hava yastığı sistemini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Kontak ON konumuna getirildiğinde SRS hava yastığı uyarı lambası** yanıp sönerse ya da yamazsa veya sürüş esnasında yanarsa, yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesini, emniyet kemeri gerici sistemini ve SRS hava yastığı sistemini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



UYARI

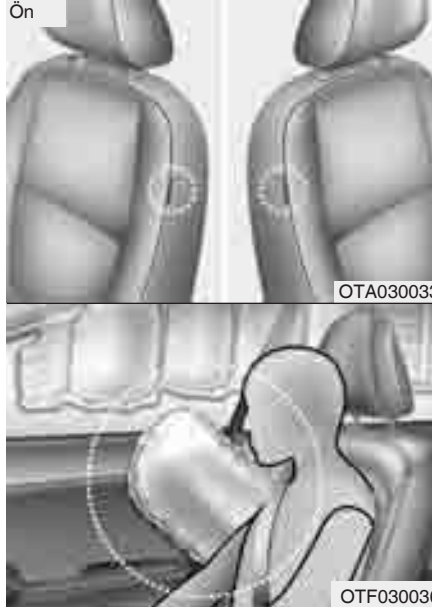
- **Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin** doğru konumda olmasından sürücü sorumludur.
- **Yolcu ön hava yastığını** sadece kontak anahtarı OFF konumundayken devre dışı bırakınız, aksi takdirde SRS Kontrol Modülü'nde arıza meydana gelebilir. Sürücü ve/veya ön yolcu hava yastığının ve/veya yan ve perde hava yastığının çarpışma anında düzgün açılmaması ve hiç açılmaması gibi bir tehlike teşkil edebilir.
- **Yolcu ön hava yastığını** devre dışı bırakmadan, asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.

(Devam ediyor)

Aracınızın güvenlik özellikleri

(Devam ediyor)

- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa da, siz yine de ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir.
- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılmadığı sürece ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.



Yan hava yastığı (mevcut ise)

Aracınızın ön koltukları için birer adet yan hava yastığı mevcuttur. Hava yastıklarının amacı aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolculara emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan darbe hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hızına ve darbenin geldiği noktaya bağlı olarak açılır. Yan hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbeye açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI

- Yan hava yastığı, sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki emniyet kemeri sistemine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, onların yerini tutmaz. Dolayısıyla, araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi daima takılı olmalıdır. Yan hava yastıkları, araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilecek kadar şiddetli yan darbelere açılır.
- Yan hava yastığı sisteminden en üst seviyede faydalanabilmek ve yan hava yastığının açılması nedeniyle yaralanmamak için, hem önde hem de arka koltukta (mevcut ise) oturan yolcu emniyet kemerleri takılı bir şekilde dik konumda oturmalıdır. Sürücünün elleri 9:00-3:00 konumunda direksiyon simidinin üzerinde olmalıdır. Yolcuların elleri ve kolları kucakları üzerinde olmalıdır.
- Aksesuar koltuk örtüleri kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Koltuk örtülerinin kullanımı sistemin etkisini azaltabilir veya çalışmasını engelleyebilir.
- Hava yastığının bulunduğu bölgeye herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Hava yastığının üzerine veya hava yastığı ile sizin arınıza herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön kapı ve ön koltuk arasına herhangi bir nesne (şemsiye, çanta v.b) yerleştirmeyiniz. Yan hava yastığının açılması durumunda bu tür nesneler tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Yan hava yastığının beklenmedik bir şekilde açılmasını ve araçtakilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, kontak anahtarı açıkken yan darbe sensörlerinin darbe almamasına dikkat ediniz.
- Aracınız yan hava yastıklarıyla donatılmış olduğundan koltuk veya koltuk döşemesi hasarlı ise, aracınızın bir yetkili KIA servisi tarafından kontrol edilmesi ve onarılması gerekmektedir.



Perde hava yastığı (mevcut ise)

Perde hava yastıkları merkez sütunun üzerindeki tavan raylarının her iki tarafında bulunur. Perde hava yastıkları, yandan gelecek belirli tipteki darbelerde ön koltukta oturan yolcu ile sürücünün ve arka koltuğun iki yanında oturan yolcuların başlarını korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hıza ve darbeye bağlı olarak açılır. Perde hava yastıkları, yandan alınan tüm darbelerde, araca önden ya da arkadan çarpıldığında ya da araç takla attığında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

UYARI

- Yan ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlayabilmeleri için, hem ön taraftaki hem de arka koltuğun yan taraflarındaki yolcuların emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılmış olarak dik konumda oturmaları gereklidir. Daha da önemlisi, çocuklar aracın arka koltuğuna takılmış olan sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.
- Arka koltuğun yan taraflarına oturtulan çocuklar mutlaka sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.
- Perde hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını kesinlikle açmaya ya da tamir etmeye çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir KIA yetkili servisinde gerçekleştirilmesi gerekir.

Yukarıda sıralanan talimatların ve uyarıların dikkate alınmaması bir kaza anında araçtaki yolcuların yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Kaza esnasında hava yastığım neden açılmadı? (Hava yastığının açıldığı ve açılmadığı durumlar)

Hava yastıklarının ilave bir koruma sağlamasının gereksiz olduğu çok sayıda kaza türü vardır.

Bunlar arasında, düşük hızla çarpmaların yanı sıra, arkadan çarpmalar ve birden fazla çarpışmanın yaşandığı kazalardaki ikinci veya üçüncü çarpmalar vardır. Diğer bir deyişle, aracınızda hasar meydana gelmişse ve hatta araç hurdaya ayrılacak kadar ağır hasar görmüşse bile hava yastıklarınızın açılmamış olabilir. Bu durum normaldir.



Hava yastığı çarpışma sensörleri

- (1) SRS kontrol modülü
- (2) Yan darbe sensörü (mevcut ise)

⚠ UYARI

- Hava yastıklarının veya sensörlerin monte edildiği yerlere vurmayınız ve herhangi bir nesnenin bu yerlere çarpmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenmedik bir zamanda açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz.
 - Sensörlerin montaj yerleri veya açıları herhangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir ve bu şekilde ciddi yaralanmalar ve hayati riskle karşılaşmanıza neden olabilir.
- Dolayısıyla, sensörler üzerinde ve çevresinde işlem yapmayınız. Aracınızın kontrolünü ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan darbe sensörlerinin yerleştirilmiş olduğu ön tampon, gövde veya B sütununun zarar görmesinden ötürü sensör montaj açılarının değişmesi birtakım sorunların çıkmasına neden olabilir. Aracınızın kontrolünü ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırınız.
- Aracınız belirli çarpışmalarda darbenin şiddetini azaltacak ve hava yastıklarının açılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Yan sanayi ürünü tampon koruyucuları takmak veya tampon parçalarını orijinal olmayanlarla değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastıklarının açılması esnasındaki performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

***Hava yastığının açıldığı durumlar*****Ön hava yastıkları**

Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına ve açısına bağlı olarak önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracınızın güvenlik özellikleri



OSA038120



OTF030042

Yan darbe ve perde hava yastıkları (mevcut ise)

Yan ve perde hava yastıkları, aracın yan tarafından aldığı darbenin şiddetine, hızına veya geliş açısına bağlı olarak yan çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden darbe alındığında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, ön darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir. Yan darbe ve perde hava yastıkları, sadece yandan darbe aldıklarında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, yan darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir.

Aracın şasisinin engebeli yollardaki tümseklere çarpması, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Hava yastığının gereksiz yere açılmasını önlemek için, engebeli yollarda ve araç trafiği için uygun olmayan zeminlerde aracınızı dikkatli sürünüz.



OPA037041

Hava yastığının açılmadığı durumlar

- Düşük şiddetli bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmayabilir. Hava yastıkları, bu tür çarpışmalarda emniyet kemerlerinin sağladığı korumanın ötesinde bir koruma sağlamayacağından, bu tür durumlarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızın güvenlik özellikleri

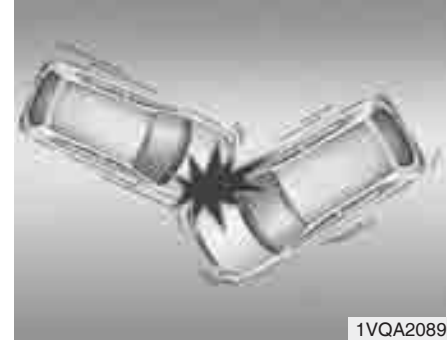


- Darbenin etkisiyle araçtaki yolcuların arka tarafa doğru kayma ihtimali olduğundan, ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu durumda, şişmiş olan hava yastıkları herhangi bir fayda sağlayamayacaktır.



- Yandan darbe alınan çarpmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular darbenin alındığı yöne doğru kayarlar ve dolayısıyla bu durumda ön hava yastıklarının açılması yolcular açısından ilave bir koruma sağlamaz.

Ancak, yan darbe veya perde hava yastıkları darbenin şiddetine, geliş açısına ve aracın hızına bağlı olarak açılabilir.



- Açılı bir çarpışmada, darbenin şiddetiyle aracın içindekiler hava yastıklarının herhangi bir koruma sağlamayacağı bir yöne doğru kayabilir; dolayısıyla sensörler hiç bir hava yastığını şişirmeyebilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri



OPA037043

- Çarpışmadan kısa bir önce sürücüler genel olarak ani frenleme yapar. Bu tür bir ani frenleme aracın ön tarafını alçaltır ve aracın yerden yüksekliği daha fazla olan başka bir aracın altına "girmesine" neden olur. Böylesi bir "alta girme" durumunda hava yastıkları açılmayabilir, çünkü sensörler tarafından tespit edilen yavaşlama kuvveti bu tür çarpışmalarda büyük ölçüde azalır.



1VQA2091

- Aracın takla attığı kazalarda, hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü böyle bir kazada hava yastıkları yolculara yeterli korumayı sağlayamayacaktır. Ancak, araçta yan ve perde hava yastıkları mevcutsa ve araç yandan aldığı bir darbeden dolayı takla attıysa, yan ve perde hava yastıkları açılabilir.



OSA038122

- Araç elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarptığında, darbenin tüm şiddeti tek bir noktada toplandığından ve sensörler bu şiddetin ne boyutta olduğunu tam olarak algılayamadığından hava yastıkları açılmayabilir.

SRS Bakımı

Kontak anahtarını ON konumuna çevirdiğinizde SRS hava yastığı uyarı lambasının  yanmaması veya sürekli yanması durumunda aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerindeki tüm bakım çalışmalarının (sökme, takma, tamir) ya da direksiyon simidi üzerindeki çalışmaların bir KIA yetkili servisi tarafından yapılması gerekir. SRS sistemi üzerindeki çalışmaların hatalı bir şekilde yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastığı kaplamalarının üzerine marka amblemlerinin eklenmesi veya kaportada değişiklik yapılması da dahil olmak üzere SRS parçalarının veya elektrik tesisatının modifiye edilmesi, SRS'in performansını olumsuz yönde etkileyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı kaplamalarını temizlerken yumuşak, kuru veya saf suyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Solventler veya temizlik malzemeleri hava yastığı kaplamalarına zarar verebilir ve sistem düzgün bir şekilde açılmasına engel olabilir.
- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığında bu tür nesneler yaralanmaya ve hasara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Açılan hava yastıkları bir yetkili KIA servisi tarafından değiştirilmelidir.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı sistemi parçalarının atılması veya aracın hurdaya çıkarılması gerekiyorsa, dikkate alınması gereken bir takım önlemler vardır. Yetkili KIA servisleri bu önlemler hakkında bilgiye sahiptir ve size gerekli olan bilgileri verebilir. Bu önlem ve prosedürleri dikkate almanız durumunda, yaralanma riskiniz artar.
- Aracınız suya batmışsa ve halıları ıslanmış veya aracın zemininde su birikintisi varsa, motoru çalıştırmayınız ve aracınızı bir yetkili KIA servisine çektiniz.

Aracınızın güvenlik özellikleri

İlave güvenlik önlemleri

- **Asla, yolcuların bagaj bölmesinde veya katlanmış koltukların üzerinde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- **Araç hareket halindeyken yolcular koltuklarından kalkmamalı veya yer değiştirmemelidir.** Emniyet kemeri takmayan bir yolcu, kaza veya ani bir frenleme esnasında aracın içinde, savrulabilir ya da diğer yolcuların üzerine doğru veya aracın dışına fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcuyla korumak üzere tasarlanmıştır.** Birden fazla kişinin aynı emniyet kemerini kullanması durumunda, bir kaza esnasında bu kişiler ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir.
- **Emniyet kemerleri üzerine herhangi bir aksesuar takmayınız.** Yolcunun rahatlığını artırmayı vaat eden veya emniyet kemerinin konumunu değiştiren cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltır ve bir çarpışma esnasında yolcunun yaralanma riskini artırır.
- **Yolcular, hava yastıkları ile kendilerinin arasına sert veya sivri nesneler yerleştirmemelidir.** Dizlerinizin üzerinde veya ağızınızda sert veya sivri nesneler tutmak bir hava yastığının açılması durumunda yaralanmanıza neden olabilir.

- **Aracınızdaki yolcuların hava yastığı kaplamalarından uzak durmalarını sağlayınız.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır. Yolcular hava yastığı kaplamalarına çok yakınsa, hava yastığı açıldığında yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya yerleştirmeyiniz.** Ön veya yan hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına yapıştırılmış veya yerleştirilmiş nesneler hava yastıklarının düzgün bir şekilde açılmasını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukların modifiye edilmesi, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve hava yastıklarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına herhangi bir nesne koymayınız.** Ön koltukların altına birtakım nesneler yerleştirmek, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve elektrik tesisatı kablolarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Seyir esnasında asla kucağınızda bir bebek veya çocuk tutmayınız.** Çarpışma esnasında, kucağınızda tuttuğunuz bebek veya çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Tüm bebek ve çocuklar düzgün bir şekilde takılmış bir

çocuk koltuğuna veya emniyet kemerleri takılı bir şekilde arka koltuğa oturtulmalıdır.

⚠ UYARI

- **İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak, yolcuları şişmekte olan hava yastığına çok yaklaştıracaktır, araç içindeki yapılara çarpmasına veya aracın dışına fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.**
- **Daima, arkalıği dik konuma getirilmiş olan koltuğunuzda dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleriniz takılı, bacaklarınız düzgünce uzatılmış ve ayaklarınız zemine basacak şekilde oturunuz.**

Hava yastığı sistemi ile donatılmış aracınıza yeni donanım eklemek ve aracınız modifiye etmek

Aracınızın kaportasını, tampon sistemini, ön ucunu veya yan metal levhalarını ya da sürüş yüksekliğini değiştirmek suretiyle aracınızı modifiye ediyorsanız bu, aracınızdaki hava yastığı sistemini etkileyebilir.



Bu hükümet uyarılarının, çocukların maruz kaldığı risklere odaklandığını unutmayınız. Aynı zamanda yetişkinlerin maruz kaldığı risklerin farkında olmanızı isteriz. Bu uyarılar ve nedenleri önceki sayfalarda açıklanmıştır.

Hava yastığı uyarı etiketi (mevcut ise)

Hava yastığı uyarı etiketleri sürücüyü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası tehlikelerine karşı uyarmak üzere yapıştırılmıştır.



Anahtarlar / 4-3
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş / 4-6
Akıllı anahtar / 4-9
Hırsız alarm sistemi / 4-11
Kapı kilitleri / 4-14
Bagaj kapağı / 4-18
Camlar / 4-20
Kaput / 4-25

Aracınızın özellikleri

4

Yakıt deposu kapağı / 4-27
Açılır tavan / 4-30
Direksiyon simidi / 4-34
Aynalar / 4-37
Gösterge tablosu / 4-41
Arka park yardım sistemi / 4-59
Dörtlü flaşör / 4-62
Aydınlatmalar / 4-63
Silecekler ve yıkayıcılar / 4-70
İç lamba / 4-74
Buz Çözücüsü (Rezistans)/ 4-76
Manüel klima kontrol sistemi / 4-77
Otomatik klima kontrol sistemi / 4-86
Ön cam buğu ve buz çözücü / 4-93

Saklama bölmeleri / 4-96
İç özellikler / 4-97
Müzik sistemi / 4-103

4

Aracınızın özellikleri

ANAHTARLAR

Anahtar numaranızı kaydediniz



Anahtar kod numarası anahtarlarla birlikte verilen barkod etiketi üzerine basılmıştır.

Anahtarlarınızı kaybederseniz, bu numarayı kullanarak KIA yetkili servisinde yeni anahtarlar yaptırabilirsiniz.

Bu barkod etiketini anahtarlarınızın yanından ayırınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve numarayı araç dışında, güvenli bir yerde saklayınız.

■ A Tipi



Anahtarların işlevleri

A Tipi

Motoru çalıştırmak ve kapıları kilitleyip açmak için kullanılır.

■ B Tipi



B Tipi

Anahtarı açmak için serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılacaktır.

Anahtarı katlamak için serbest bırakma düğmesine basarak anahtarı elle katlayınız.



DİKKAT

Serbest bırakma düğmesine basmadan anahtarı katlamayınız. Bu, anahtarın zarar görmesine neden olabilir.

Aracınızın özellikleri

■ C Tipi



OTA040001

C Tipi

Mekanik anahtarı çıkarmak için, çıkarma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtarı takmak için, anahtarı anahtar deliğine sokunuz ve tam olarak yerine oturuncaya dek anahtarı itiniz.

⚠ UYARI - Kontak anahtarı

Anahtar kontağa takılı olmasa dahi, araçta yalnızca çocuklar varken kontak anahtarını araçta bırakmak tehlikelidir. Çocuklar büyükleri taklit ederler, araçtaki çocuklar daha önce gördükleri şekilde anahtarı kontağa sokabilirler. Anahtarın kontağa sokulması, çocukların camlara veya diğer kontrollere güç vermelerine ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak sağlayacaktır; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta hayati riskle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı asla araçta bırakmayınız.

⚠ UYARI

Aracınızda sadece orijinal KIA kontak anahtarı kullanınız. Piyasadan temin edilen orijinal olmayan kontak anahtarı kullanılması durumunda anahtar START konumundan ON konumuna dönmeyebilir. Bu durumda, marş motoru çalışmaya devam edecek ve marş motorunda hasar meydana gelecektir, ayrıca kablo tesisatının aşırı yüke maruz kalması nedeniyle yangın ihtimali de ortaya çıkacaktır.



OED036001A

İmmobilizer sistemi (mevcut ise)

Aracınız, çalınma riskini önlemeye yönelik olarak elektronik immobilizer sistemi (motor kilidi) ile donatılmıştır.

İmmobilizer sistemi kontak anahtarı içindeki küçük bir verici ve aracın içindeki elektrikli aletlerden oluşmuştur. İmmobilizer sistemi; kontak anahtarını kilit silindirin yerleştirdiğiniz ve anahtarı "ON" konumuna getirdiğinizde kontak anahtarının doğru anahtar olup olmadığına karar verir. Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır. Anahtar doğru değilse, motor çalışmayacaktır.

İmmobilizer sistemini devreye sokmak için:

Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. İmmobilizer sistem otomatik olarak devreye girecektir. Aracınızda doğru kontak anahtarını kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için:

Kontak anahtarını kilit silindirene sokunuz ve ON konumuna çeviriniz.

⚠ UYARI

Aracınızın çalınmasının önlenmesi için yedek anahtarları asla aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz, müşteriye özel bir şifredir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı asla aracınızda bırakmayınız.

*** İKAZ**

Motoru çalıştırırken, anahtarınızı etraftaki diğer immobilizer anahtarlarla birlikte kullanmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir veya çalıştıktan kısa bir süre sonra durabilir. İlk çalıştırma sorunlarının önlemleri için anahtarları birbirinden ayrı tutunuz.

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar yerleştirmeyiniz. Metal aksesuarlar verici sinyali etkileyebilir ve motorun çalışmasını önleyebilir.

*** İKAZ**

Yedek anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarı kaybederseniz, KIA yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Kontak anahtarında yer alan verici, immobilizer sistemin önemli bir parçasıdır. Yıllarca sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmış olsa da siz yine de neme, statik elektriğe ve sert darbelere maruz kalmasını önleyiniz. İmmobilizer sistemi arızası oluşabilir.

⚠ DİKKAT

İmmobilizer sisteminde herhangi bir değişiklik, uyarılama veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu, sistemin arızalanmasına yol açabilir. İmmobilizer sisteminin bakımı sadece yetkili KIA servisi tarafından yapılmalıdır. Uygunsuz uyarılama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan immobilizer sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.

Aracınızın özellikleri

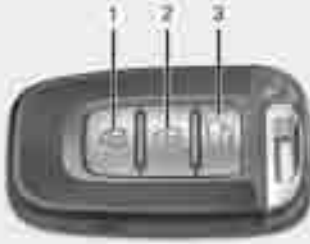
UZAKTAN KUMANDALI KİLİT SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

■ A Tipi



ORBC040091

■ B Tipi



OTA040002

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması

Kilitleme (1)

Eğer kilit düğmesi tüm kapılar kapalıyken basılırsa tüm kapılar (ve bagaj) kilitlenir. Tüm kapıların kilitlendiğini göstermek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner. Ancak, kapılardan biri, motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa, dörtlü flaşör yanıp sönmez. Kilitleme düğmesine basıldıktan sonra tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapatıldığında dörtlü flaşörler bir kez yanıp söner.

Kilit açma (2)

Kilit açma düğmesine basıldığında bütün kapıların (ve bagaj kapağının) kilidi açılır. Kapıların hiçbirisi kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner. Bu düğmeye bastıktan sonra, kapılardan herhangi biri 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapağı kilidini açma (3) (eğer mevcutsa)

Bu düğmeye 1 saniyeden daha uzun bir süre basıldığında bagaj kapağının kilidi açılır. Bagaj kapağı kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner. Bu düğmeye bastıktan sonra, bagaj kapağının 30 saniye içerisinde açılmaması durumunda, bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Ayrıca, bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenecektir.

※ Düğmenin üzerindeki “HOLD” (basılı tutun) kelimesi düğmeye basıp bir saniye boyunca basılı tutmanız gerektiğini bildirmek için yazılıdır.

Uzaktan kumanda ile ilgili önlemler

* İKAZ

Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmayacaktır:

- Kontak anahtarı yuvasındaysa.
- Kullanım mesafesi sınırı (yaklaşık 10 m) aşılsa.
- Uzaktan kumandanın pili zayıfsa.
- Uzaktan kumanda sinyali diğer araçlar ya da nesneler tarafından engelleniyorsa.
- Hava aşırı derecede soğuksa.
- Uzaktan kumanda radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri uzaktan kumandanın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Uzaktan kumandayla ilgili bir sorun varsa, bir KIA yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Uzaktan kumandayı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumanda su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

⚠ DİKKAT

Uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir. Anahtarsız giriş sistemi, uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmış olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar nedeniyle çalışmaz duruma geldiyse, üretici tarafından sağlanan araç garantisi geçersiz hale gelir.

■ A Tipi



OED039003A

■ B Tipi



OSL040005

Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda 3 voltluk lityum pil kullanmaktadır ve normalde bu pilin yıllarca değiştirilmesine gerek yoktur. Pilin değiştirilmesi gerekiyorsa aşağıdaki prosedürleri takip ediniz.

Aracınızın özellikleri

1. Kumandanın yan kısmından, kumandanın alt ve üst parçaları arasındaki kanala ince bir alet yerleştiriniz ve hafifçe esneterek kumandayı açınız.
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. Pili değiştirirken pilin (+) kutbunun şekilde de gösterildiği gibi üst tarafa bakmasına özen gösteriniz.
3. Pili, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takınız.

Uzaktan kumandanın değişmesi durumunda, kumandanın yeniden programlanması için bir KIA yetkili servisine başvurunuz.

DİKKAT

- **Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar size uzun yıllar sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak neme ve statik elektrığe maruz kalması durumunda arızalanabilir. Pili nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir KIA yetkili servisine danışınız.**
- **Hatalı pil kullanımı uzaktan kumandanın veya akıllı anahtarın arızalanmasına neden olabilir. Doğru pil kullandığınızdan emin olunuz.**
- **Zarar görmesini önlemek için kumandayı veya akıllı anahtarı düşürmemeye, ıslatmamaya, ısıya ya da güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösteriniz.**

DİKKAT

Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir.

Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.

AKILLI ANAHTAR (MEVCUT İSE)



OTA040003

Akıllı anahtar ile bir kapıyı (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir ve kilidi açabilir ve hatta anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz.

Akıllı anahtar üzerindeki düğmelerin fonksiyonları uzaktan anahtarsız giriş ile aynıdır. (Bu kısımdaki  Uzaktan anahtarsız giriş bölümüne bakınız.)

Akıllı anahtar fonksiyonları

Akıllı anahtar taşıyarak araç kapılarını (ve bagaj kapağını) kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz. Ayrıca, motoru çalıştırabilirsiniz. Daha fazla detay için aşağıdakilere bakınız.



OTA040004

Kilitleme

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli değil iken ön dış kapı kulpları düğmesine basılması tüm kapıları (ve bagaj kapağını) kilitlet. Bütün kapılar (ve bagaj kapağı) kapalıysa, dörtlü flaşör bütün kapıların (ve bagaj kapağının) kilitli olduğunu göstermek için bir kez yanıp söner.

Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı kolunun 0.7~1 m içerisinde olduğunda çalışır. Bir kapının kilitli olup olmadığından emin olmak için araç içindeki kapı kilit düğmesini kontrol etmeniz ya da dış kapı kolunu çekmeniz gerekir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri olduğunda dış kapı kolu düğmelerine basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve uyarı sesi 3 saniye boyunca duyulur::

- Akıllı anahtar araç içerisindeyken.
- MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC veya ON konumundayken.
- Bagaj dışındaki kapılardan biri açıkken.

Kilit açma

Tüm kapılar (ve bagaj kapağı) kapalı ve kilitli değil iken ön dış kapı kulpları düğmesine basılması tüm kapıları (ve bagaj kapağını) kilitlet. Kapıların (ve bagaj kapağının) hiçbir kilitli olmadığını belirtmek için dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı kolunun 0.7~1 m içerisinde olduğunda çalışır.

Akıllı anahtar ön dış kapı kolunun 0.7~1 m yakınında olduğunda diğer kişiler akıllı anahtar olmadan kapıyı açabilir.

Bu düğmeye bastıktan sonra, kapılardan herhangi birini 30 saniye içerisinde açmazsanız, kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Aracınızın özellikleri

Bagaj kapağı kilidini açma

Anahtar yanınızdayken, bagaj kapağının dış kısmının 0,7 m ila 1m çevresindeyken, bagaj kapağının kilidi açılır ve bagaj kapağı kolundaki düğmeye bastığınızda kapak açılır.

Bagaj kapağı kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Ayrıca, bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenecektir.

※ Düğmenin üzerindeki "HOLD" (basılı tutun) kelimesi düğmeye basıp bir saniye boyunca basılı tutmanız gerektiğini bildirmek için yazılıdır.

İlk Çalıştırma

Anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Detaylı bilgi için 5. kısımdaki "Motoru akıllı anahtar ile çalıştırma" bölümüne bakınız.

Akıllı anahtar uyarıları

* İKAZ

- Herhangi bir nedenle akıllı anahtarınızı kaybederseniz motoru çalıştıramazsınız. Gerekirse aracı çekirtiniz ve yetkili bir KIA servisi ile irtibata geçiniz.
- Tek bir araca en fazla 2 anahtar kayıt edilebilir. Bir akıllı anahtarı kaybederseniz, potansiyel hırsızlıktan korumak için aracı ve anahtarı hemen yetkili KIA servisine götürünüz.
- Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar çalışmayacaktır:
 - Akıllı anahtar radyo istasyonu ya da havaalanı gibi, radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.
 - Akıllı anahtar çift-banlı radyo sistemi ya da bir cep telefonunun yakınında bulunduğu anda.
 - Başka bir aracın akıllı anahtarı aracınızın yakınında kullanıldığında.

Akıllı anahtar düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı mekanik anahtar ile açıp kapayınız. Akıllı anahtar ile ilgili bir sorun varsa, bir KIA yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT

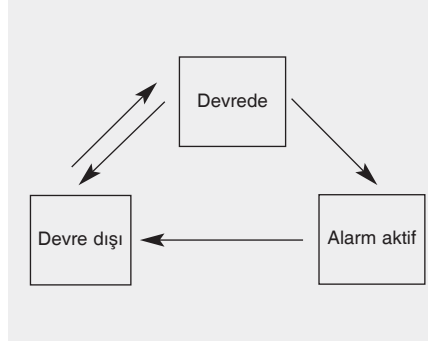
Akıllı anahtarı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

HIRSIZ ALARM SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



Hırsız alarm sistemi ile donanımlı araçlarda aşağıdaki kelimelerden oluşan etiketler olacaktır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ



Bu sistem yabancıların araca izinsiz girişini önlemek üzere tasarlanmıştır. Sistem üç aşamalı olarak çalışır: birincisi hırsız alarm sisteminin hazır konumda olduğu aşama, ikincisi hırsız alarm sisteminin aktif konumda olduğu aşama, üçüncüsü ise hırsız alarm sistemi devre dışı olduğu aşamadır. Sistem tetiklendiğinde dörtlü flaşörler yanar ve alarm sesi duyulur.

Devrede

Akıllı anahtar kullanmak

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Motoru durdurunuz.
2. Bütün kapıların (ve bagaj kapağının) ve motor kaputunun tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Akıllı anahtar üzerinizdeyken ön dış kapı kolundaki düğmeye basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladıktan sonra, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir. Eğer herhangi bir kapı açık kalırsa, kapılar kilitlemeyecek ve uyarı sesi 3 saniye boyunca duyulacaktır. Kapıyı kapatınız ve tekrar kapıları kilitlemeyi deneyiniz.

Bagaj kapağı veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda motor kaputu ve bagaj kapağı tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

Aracınızın özellikleri

- Akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz. Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir. Kapılardan herhangi biri (ve bagaj kapağı) veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda bütün kapılar (ve bagaj kapağı) ve motor kaputu tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

Uzaktan kumandayı kullanmak

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Motoru kapatınız ve kontak anahtarını kontakdan çıkartınız.
2. Bütün kapıların (ve bagaj kapağının) ve motor kaputunun tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumanda üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz. Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir. Kapılardan herhangi biri (ve bagaj kapağı) veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda bütün kapılar (ve bagaj kapağı) ve motor kaputu tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

- Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce sistemi hazır konuma getirmeyiniz. Yolcu(lar) hala araçtayken sistem hazır konuma getirilirse, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Sistem hazır konuma getirildikten sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan biri,

motor kaputu veya bagaj kapağı açılırsa sistem gereksiz yere alarm verilmesini önlemek için devre dışı kalacaktır.

Alarm aktif

Sistem hazır konumdayken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse alarm aktif konuma geçecektir.

- Bagaj kapağı kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açıldığında.
- Bagaj kapağı kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açıldığında.
- Motor kaputu açıldığında

Yaklaşık 30 saniye boyunca siren sesi duyulacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. Sistemi kapatmak için kapıları uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) ile açınız.

Devre dışı

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı kalacaktır:

Uzaktan kumanda anahtarı

- Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Motor çalıştırıldığında.
- Kontak anahtarı 30 saniye veya daha uzun bir süre "ON" konumunda olduğunda.

Akıllı anahtar

- Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar taşınırken ön dış kapı düğmesine basıldığında.
- Motor çalıştırıldığında.

Kapıların kilidi açıldıktan sonra, dörtlü flaşör, sistemin devre dışı olduğunu göstermek üzere iki kez yanıp sönecektir.

Kilit açma düğmesine bastıktan sonraki 30 saniye içerisinde, kapılardan herhangi biri (veya bagaj kapağı) açılmazsa sistem tekrar hazır konumuna gelecektir.

*** İKAZ - İmmobilizer bulunmayan sistem**

- Alarm aktif konumdayken motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Hırsızlık alarmı devrede olduğu esnada aracın marş motoru devre dışı olacaktır. Sistem uzaktan kumandayla devre dışı bırakılamıyorsa, kontak anahtarını yuvasına takınız ve anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirip 30 saniye bekleyiniz. Sistem devre dışı kalacaktır.
- Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda bir yetkili KIA servisine danışınız.

*** İKAZ - İmmobilizer sistemi**

- Sistem uzaktan kumandayla devre dışı bırakılamıyorsa, kontak anahtarını yuvasına takınız ve motoru çalıştırınız. Sistem devre dışı kalacaktır.
- Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda bir yetkili KIA servisine danışınız.

⚠ DİKKAT

Hırsız alarm sisteminde herhangi bir değişiklik, uyarlama veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu, sistemin arızalanmasına yol açabilir. Hırsız alarm sisteminin bakımı sadece yetkili KIA servisi tarafından yapılmalıdır. Uygunsuz uyarlama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan hırsız alarm sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.

Aracınızın özellikleri

KAPI KİLİTLERİ



Kapıların aracın dışından kilitlenip açılması

Mekanik anahtar

- Kapı kilidini açmak için anahtarı aracın arka tarafına doğru, kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.
- Kapıyı anahtar kullanarak kilitlerseniz ya da kilidini açarsanız, aracın kapıları kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır.
- Sol ön kapıyı anahtar kullanarak kilitlerseniz ya da kilidini açarsanız, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır. (mevcut ise)
- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

Uzaktan kumanda/Akıllı anahtar

- Kapılar uzaktan kumanda (ya da akıllı anahtar) ile kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (mevcut ise)
- Akıllı anahtar üzerinizdeyken dış kapı kolundaki düğmeye basarak kapılar kilitlenebilir.
- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

* İKAZ

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.

⚠ UYARI

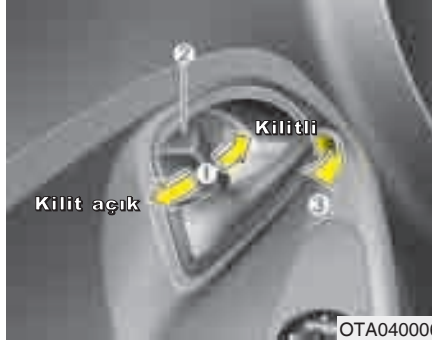
- Eğer kapıyı sıkı kapatmazsanız tekrar açılabilir.
- Kapıyı kapatırken birisinin vücut veya ellerinin sıkışmadığına dikkat ediniz.



- Kapıyı anahtarsız olarak kilitlemek için, iç kapı kilit mandalını (1) veya merkezi kapı kilidi düğmesini (2, mevcutsa) "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getiriniz ve kapıyı kapatınız (3).
- Kapıyı merkezi kapı kilitleme düğmesi (2) ile kilitleerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlelenecektir. (mevcut ise)

* İKAZ

Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.



Kapıların aracın içinden kilitlemesi/kilidin açılması

Kapı kilit mandalıyla

- Kapının kilidini açmak için kapı kilit mandalını (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna getiriniz. Kilit mandalı üzerindeki kırmızı işaret (2) görülür.
- Kapıyı kilitlemek için kapı kilit mandalını (1) "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getiriniz. Kapı düzgün bir şekilde kilitletirse, kilit mandalı üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Kapıyı açmak için kapı kolunu (3) kendinize doğru çekiniz.

- Kapı kilitliken sürücü kapısının iç taraftaki kapı kolu çekilirse, kilit devre dışı kalır ve kapı açılır. (mevcut ise)
- Kontak anahtarı kontaktaiken ve kapı açıkken ön kapılar kilitlelenemez. (mevcut ise)
- Eğer akıllı anahtar aracın içindeyse ve herhangi bir kapı açıksa kapılar kilitlelenemez.

⚠ UYARI - Kapı kilidi arızası

Aracın içindeyken elektrikli kapı sistemi arızalanırsa ve kapılar açılmazsa aşağıdaki yöntemlerden birini veya birkaçını deneyiniz:

- Bir taraftan kapı kolunu çekerken diğer taraftan da hem elektronik olarak hem de elle kapı kilidini açmaya çalışınız.
- Ön ve arka taraftaki diğer kapıların kilitlerini açmaya çalışınız.
- Ön camlardan birini açınız ve kapıyı dışarıdan anahtarla açmayı deneyiniz.

Aracınızın özellikleri

Sürücü kapısı



OTA040007

Merkezi kapı kilitleme düğmesi ile (mevcutsa)

Merkezi kapı kilitleme düğmesine basarak çalıştırınız.

- Düğmenin ön tarafına (1) basıldığında, aracın tüm kapıları kilitlenecektir.
- Düğmenin arka tarafına (2) basıldığında, aracın tüm kapıları açılacaktır.
- Anahtar kontaktaiken ve ön kapılardan biri açıkken, merkezi kapı kilitleme düğmesinin ön kısmına (1) basılsa bile kapılar kilitlenmeyecektir.
- Akıllı anahtar araçtaiken ve kapılardan biri açıkken, merkezi kapı kilitleme düğmesinin ön kısmına (1) basılsa bile kapılar kilitlenmeyecektir.

⚠ UYARI - Kapılar

- Araç hareket halindeyken kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek için kapıların tam kapatılmış ve kilitlenmiş olması gerekir. Kilitli kapılar aynı zamanda araç durduğunda ya da yavaşladığında kötü niyetli olabilecek kişilerin araç içine girişini engelleyecektir.
- Kapıları açarken dikkatli olunuz ve açacağınız kapıya doğru gelen araçları, motosikletleri, bisikletleri ve yayaları gözleyiniz.

⚠ UYARI - Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlenmeden bırakmak hırsızlara veya siz yokken aracınıza girip saklanıp size veya yanınızdakilere zarar verebilecek kötü niyetli kişilere davetiye çıkarır.

Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

⚠ UYARI - Araçta yalnız bırakılan çocuklar

Kapalı durumdaki araç içinde sıcaklık aşırı derecede yükselebilir; bu da araçtan tek başına çıkmayan çocukların ya da hayvanların ciddi yaralanma ya da hayati risk ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ayrıca, araç içinde yalnız bırakılan çocuklar aracın bazı fonksiyonlarını devreye sokmak suretiyle kendilerine zarar verebilir veya araca giren yabancı biri tarafından saldırıya uğrayabilirler. Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız.

Darbeye duyarlı kilit açma sistemi (mevcut ise)

Bir darbe sonucu hava yastıklarının açılması durumunda tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi (mevcut ise)

Araç hızının 15 km/h'yi aşması halinde tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. Motoru kapalı konuma aldığınızda ve kontak anahtarını çıkardığınızda tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılacaktır. (mevcut ise)



OTA040008

Arka kapı çocuk kilidi

Çocuk kilitleri, çocukların yanlışlıkla arka kapıları içeriden açmalarını önlemek üzere tasarlanmıştır. Araçta çocuk olduğunda arka kapı çocuk kilitleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız.
2. Anahtarı (veya tornavidayı) deliğe (1) sokunuz ve kilitleme(🔒) konumuna çeviriniz. Çocuk kilidi kilitli konumundayken, arka kapı kolu aracın içinden çekilse de kapı açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatınız.

Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu çekiniz.

Kapılar kilitli olmasa da arka kapı çocuk kilidi açılana kadar, arka kapı iç kapı kolu çekilerek açılmayacaktır.

⚠ UYARI - Arka kapı kilitleri
Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayatı riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların arka kapıları içeriden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken arka kapı çocuk kilitlerinin devreye sokulması gerekir.

Aracınızın özellikleri

BAGAJ KAPAĞI



OTA040009

Bagaj kapağının açılması

■ Tip A

- Anahtar "Kilitleme" veya "Kilit Açma" konumuna çevrildiğinde bagaj kapağı kilitlenir veya açılır.
- Kilit açık durumdayken, bagaj kapağı kola bastırılarak ve kapak yukarıya doğru çekilerek açılabilir.



OTA040010

■ B Tipi

- Aracın tüm kapıları anahtar, uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) veya merkezi kapı kilitleme düğmesi ile kilitlendiğinde ya da kilitleri açıldığında bagaj kapağı da onlarla birlikte kilitlenir veya açılır.
- Kilidi açılan bagaj kapağı üzerindeki kola bastırılıp yukarı doğru kaldırılarak açılabilir.
- Tüm kapılar kilitliyken akıllı anahtar üzerindeki bagaj açma düğmesine 1 saniyeden fazla basıldığında, bagaj kilidi açılır. Bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

✘ There is not the key hole.

* İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarı doğru açılır. Bagaj kapağını açarken, kapağın çarpmasını önlemek amacıyla aracın arka kısmında hiçbiri kimse ya da nesne bulunmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Yola çıkmadan önce bagaj kapağının kapatılmaması durumunda bagaj kapağı destek kollarında ya da destek kolu bağlantı donanımında hasar meydana gelebilir.



OTA040011

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını kapatmak için kapağı aşağı doğru çekiniz ve iyice bastırınız. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Bagaj kapağını kapatırken ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzun diğer kısımlarını sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı mandalının yakınında hiç bir şey olmamasına dikkat edin. Aksi halde bagaj kapağının mandalı hasar görebilir.

⚠ UYARI - Egzoz gazı

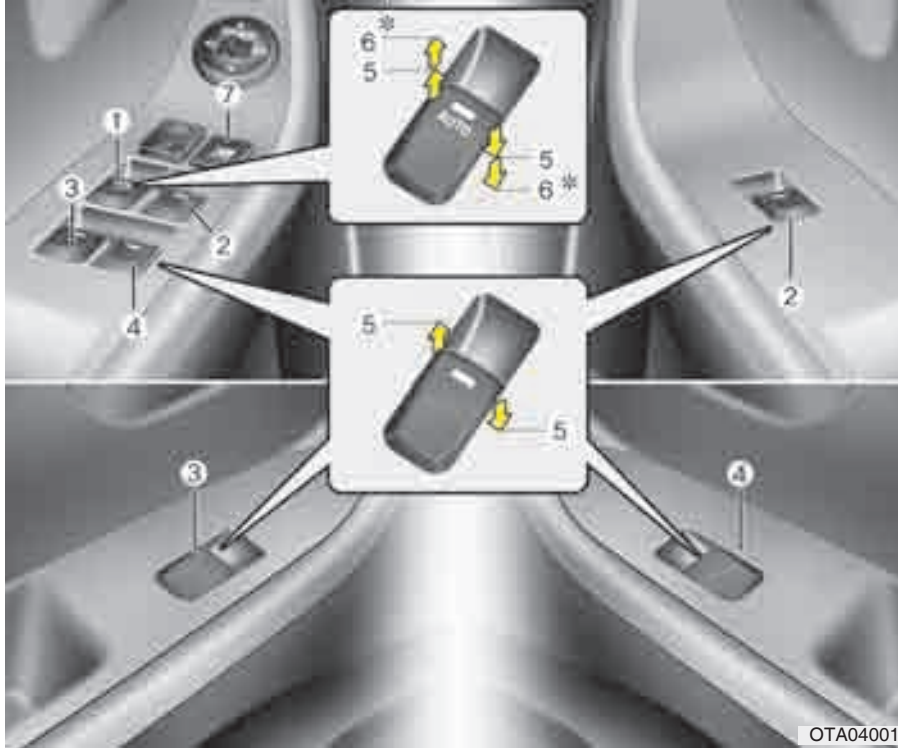
Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yaparsanız, sağlığa zararlı egzoz gazı aracın içine dolabilir ve yolcuların zehirlenmesine hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir. Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorundaysanız, aracınıza temiz hava girmesini sağlamak için havalandırmayı ve camları mutlaka açık tutunuz.

⚠ UYARI - Bagaj bölümü

Yolcuların kesinlikle yolculara yönelik hiçbir koruma önleminin bulunmadığı bagaj bölümünde seyahat etmemesi gerekir. Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma ihtimalini ortadan kaldırmak için yolcuların daima uygun koruma önlemleri alınmış halde seyahat etmesi gerekir.

Aracınızın özellikleri

CAMLAR



- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
 - (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
 - (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi*
 - (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi*
 - (5) Camın açılması ve kapanması
 - (6) Otomatik elektrikli cam açma*/kapanma* (Sürücü kapısı camı)
 - (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi*
- * : mevcut ise

* İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli camlar donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Elektrikli camlar (mevcut ise)

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir. Her kapıda, o kapıdaki camı kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer alır. Sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesi, yolcu kapıları üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmelerinin kullanılmasını engelleyebilir. Elektrikli camlar, kontak anahtarının çıkarılması veya ACC ya da LOCK konumuna alınmasından sonra geçen 30 saniye boyunca kullanılabilir. Ancak, ön kapılar açıksa, elektrikli camlar kontak anahtarı çıkarıldıktan sonraki 30 saniye içerisinde çalıştırılmaz (mevcut ise).

* İKAZ

Arka camlar veya açılır tavan (mevcutsa) açık konumda sürüş yapmanız durumunda aracınızda uğuldama veya güm-bürdeme sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabilir. Arka camlardan biri veya ikisi de açıkken gürültü oluşursa, ön camları yaklaşık iki buçuk santimetre açınız. Açılır tavan açık konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.



Camın açılması ve kapanması

Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana düğme vardır. Bir camı açmak veya kapamak için, birinci kademeye gelinceye kadar ilgili düğmenin ön tarafına bastırınız veya aynı kısmı yukarı doğru çekiniz (5).



Otomatik kapanan cam (mevcutsa) (Sürücü camı)

Elektrikli cam düğmesine düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır. Cam açılırken veya kapanırken camı istenen konumda durdurmak için, cam düğmesine camın hareket ettiği yönünün tersi yönünde basınız.

Aracınızın özellikleri



Otomatik açılıp/kapanan cam (mevcutsa) (Sürücü camı)

Camı açmak veya kapamak için elektrikli cam düğmesine, düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır veya kapanır. Cam açılırken veya kapanırken camı istenen konumda durdurmak için, cam düğmesine camın hareket ettiği yönünün tersi yönünde basınız. Elektrikli camlar düzgün bir şekilde açılıp kapanmıyorsa, otomatik olarak açılıp kapanan elektrikli cam sistemi aşağıda tarif edildiği gibi yeniden ayarlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Camları kapatınız ve camlar tamamen kapandıktan sonra her bir camın düğmesine kapama pozisyonunda en az 1 saniye daha basmaya devam ediniz.



Otomatik olarak ters yönde hareket etme
Camın yukarı yöndeki hareketi herhangi bir nesne tarafından engellendiğinde, cam bu direnci fark eder ve yukarı doğru hareket etmeyi durdurur. Daha sonra, kapanmasını engelleyen nesnenin aradan çıkmasını sağlamak için yaklaşık 30 cm daha açılır. Elektrikli cam düğmesine basılarak kapatılan cam, yukarı doğru hareketi esnasında bir dirençle karşılaştığında, yukarı doğru hareketini durdurur ve yaklaşık 2.5 cm alçalır. Cam otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği ile açıldıktan sonra, 5 saniye içerisinde elektrikli cam düğmesine basılarak tekrar kapatılırsa, otomatik olarak ters yönde hareket etmeyecektir.

* İKAZ

Sürücü kapısı camının otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği sadece düğme tamamen kaldırılarak "otomatik açma" özelliği kullanıldığında devreye girer. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı konum kullanılarak camın kapatılması durumunda otomatik olarak ters yönde hareket özelliği çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

Yaralanmaları veya aracın zarar görmesine engellemek amacıyla herhangi bir camı kapatmadan önce mutlaka camın önünde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz. Cam ile üst cam kanalı arasına 4 mm'den daha ince bir nesne sıkıştığında, otomatik olarak kapanan cam bu nesnenin oluşturduğu direnci fark etmeyip kapanma hareketini sürdürebilir.



OTA040016

Elektrikli cam kilitleme düğmesi (mevcut ise)

- Sürücü, sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirerek yolcu kapıları üzerinde bulunan elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakabilir.
- Elektrikli cam kilitleme düğmesi LOCK (KİLİTLİ) konumdayken (basılıyken), arka yolcu camlarına sürücü kapısında bulunan ana kumanda düğmesi kullanılarak kumanda edilemez. (A Tipi)
- Elektrikli cam kilitleme düğmesi LOCK (KİLİTLİ) konumdayken (basılıyken), ön ve arka yolcu camlarına sürücü kapısında bulunan ana kumanda düğmesi kullanılarak kumanda edilemez. (B Tipi)

⚠ DİKKAT

- Elektrikli cam sisteminin hasar görmesinin önlenmesi için aynı anda iki veya daha fazla camı açmayınız ya da kapatmayınız. Bu şekilde sigortanın ömrünü de uzatabilirsiniz.
- Sürücü kapısındaki ana düğmeyi diğer kapılardan herhangi birindeki cam açma kapama düğmesiyle asla aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayı denemeyiniz. Bu yapıldığında cam duracak ve açılıp kapanmayacaktır.

⚠ UYARI - Camlar

- ASLA kontak anahtarını aracın içinde bırakmayınız.
- ASLA çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilirler.
- Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun, başının ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir şeyin bulunmadığından emin olmak için daima çifte kontrol yapınız.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Çocuğun yanlışlıkla camları açması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş esnasında başınızı ve kollarınızı camdan dışarı çıkarmayınız.

Aracınızın özellikleri



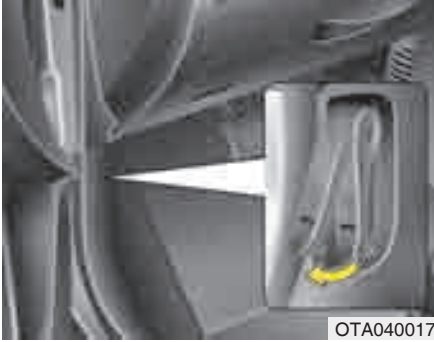
OSA028222

Manuel camlar (mevcut ise)

Camı indirmek veya kaldırmak için, cam kolunu saat yönünde veya saat yönün tersine doğru çeviriniz.

⚠ UYARI

Camları kapatırken veya açarken, yolcularınızın kollarının, ellerinin ve gövdelerinin cama sıkışabilecek konumda olmadığından emin olunuz.

KAPUT

OTA040017

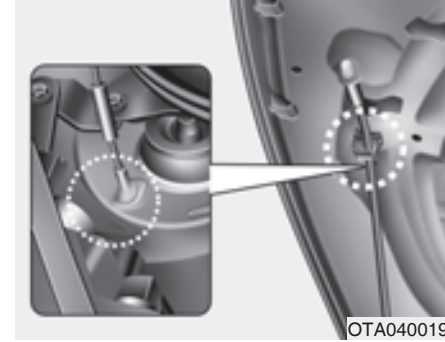
Kaputun açılması

1. Kaputu açmak için kaput mandalını çekiniz. Kaput yavaşça açılmalıdır.



OTA040018

2. Aracın ön tarafına geçiniz, kaputu yavaşça kaldırınız, iç tarafta kaputun orta kısmındaki ikinci mandalı çekiniz (1) ve kaputu kaldırınız (2).



OTA040019

3. Destek kolunu kaputtan çekiniz.
4. Kaputu destek kolu yardımıyla açık tutunuz.

⚠ UYARI

Düzgün bir zeminde motoru kapattıktan sonra vites kolunu otomatik şanzıman için P (Park) konumuna ve normal şanzıman için 1. (Birinci) veya R (Geri) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve kaputu açınız.

⚠ UYARI - Sıcak parçalar

Destek kolunu kauçukla kaplanmış bölümünden tutunuz. Kauçuk sayesinde, motor sıcakken ısınan metal parçaların elinizi yakması engellenmiş olur.

Aracınızın özellikleri

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz:
 - Motor bölmesindeki tüm doldurma kapakları doğru şekilde takılmış olmalıdır.
 - Motor bölmesinde eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakılmamalıdır.
2. Sallanıp gürültü yapmasını engellemek için destek kolunu tekrar klipsine takınız.
3. Kaputu, tam kapalı konumunun yaklaşık 30 cm yukarısında olacak kadar indiriniz ve kendi kendine kapanması için bırakınız. Tam olarak kapandığından emin olunuz.

UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaputun kapanmasına engel olacak hiçbir şey olmadığından emin olunuz. Önünde bir engel olduğu halde kaputu kapatmak, maddi hasara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Motor bölmesine eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakmayınız. Bıraktığınız eşyalar alev alıp yangına neden olabilir.

UYARI

- Yola çıkmadan önce, her zaman kaputun iyice kilitlenip kilitlenmediğini iki kez kontrol ediniz. Kaput kilitlenmemişse, seyir esnasında açılıp sürücünün görüşünü tamamen kapatabilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor bölmesini her kontrol ettiğinizde, destek kolu kaputtaki deliğin içine yerleştirilmelidir. Bu şekilde, kaputun düşmesini ve sizi yaralamasını engellemiş olursunuz.
- Kaput kaldırılmış şekilde aracı hareket ettirmeyiniz. Görüş kapanabilir ve kaput düşebilir ya da hasar görebilir.

YAKIT DOLDURMA KAPAĞI

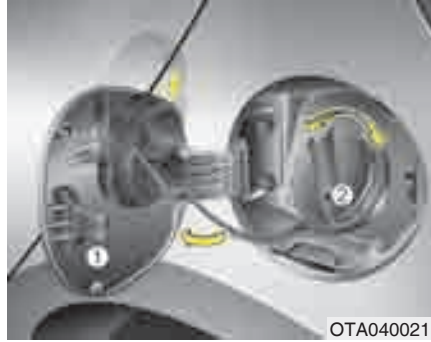


Yakıt doldurma kapağının açılması

Yakıt deposu kapağı aracın içerisinden sürücü koltuğu altında, tabanda bulunan açma mandalı yukarıya doğru çekilerek açılmalıdır.

* İKAZ

Yakıt deposu kapağı, etrafında oluşan buzdan dolayı açılmıyorsa, etrafındaki buzu kırmak ve kapağı açmak için kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya bastırınız. Kapağı zorlayarak açmaya çalışmayınız. Gerekliyse kapağın etrafına kullanımı onaylanmış bir buz çözücü sıvı dökünüz (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.



1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt doldurma kapağını açmak için, yakıt doldurma kapağı açma kolunu çekiniz.
3. Yakıt deposu kapağını (1) tamamen açmak için kapağı çekiniz.
4. Yakıt deposu kapağını çıkarmak için, kapağı (2) saat yönünün tersine doğru çeviriniz.
5. Gerekli kadar yakıt doldurunuz.

Doldurma kapağının kapatılması

1. Kapağı takmak için "klik" sesi duyana kadar kapağı saat yönünde çeviriniz. Bu ses kapağın sıkı bir şekilde kapandığını gösterir.
2. Yakıt doldurma kapağını kapatınız, hafifçe bastırınız ve tamamen kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI - Yakıt Doldururken

- Basınçlı yakıtın fışkırması durumunda, giysilerinize ve cildinize yakıt bulaşabilir ve alev alma ve yanma riski oluşabilir. Yakıt deposu kapağını daima dikkatlice ve yavaşça çıkarınız. Kapaktan yakıt çıkıyorsa ya da bir fışlama sesi duyuyorsanız kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz.
- Dolum esnasında nozül otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz.
- Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI - Yakıt doldurma esnasındaki tehlikeler

Otomobil yakıtları yanıcı maddelerdir. Yakıt doldururken lütfen aşağıdaki talimatları dikkate alınız. Aşağıdaki talimatları dikkate almanız ciddi yaralanmalar, ağır yanıklar hatta yangın veya patlamadan kaynaklanan ölümlerle sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarılara uyunuz.
- Yakıt doldurmadan önce benzin istasyonundaki Acil Durumlarda Benzin Kesme vanasının (böyle bir vana mevcut ise) nerede olduğuna dikkat ediniz.
- Yakıt pompasının ağzına dokunmadan önce, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz. Dokunduğunuz metal parça ile doldurma boğazı, yakıt deposu ağzı veya bir başka yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt doldurmaya başladıktan sonra aracınıza dönmeyiniz çünkü statik elektrik yaratabilecek nesnelere veya kumaşlara (polyester, saten, naylon gibi) dokunmak suretiyle statik elektrik üretebilirsiniz. Statik elektrik yakıt buharını ateşleyebilir ve bu da bir patlamaya neden olabilir. Yakıt doldurduğunuz esnada aracınıza girmek zorundaysanız, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için tekrar aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz ve bu parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.
- Onaylanmış tipte bir taşınabilir bir yakıt kabı kullanıyorsanız, yakıt doldurmaya başlamadan önce kabı mutlaka yere koyunuz. Kaptaki statik elektrik yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Aracınıza yakıt doldurmaya başladığınızda, yakıt doldurma işlemini tamamlayana kadar doldurmaya devam ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Yakıt taşımak için özel olarak tasarlanmış, onaylı plastik kaplar kullanınız.

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından kaynaklanan elektrik akımı ve/veya elektrik parazitinin yakıt gazını ateşleyip yangın çıkarma ihtimali vardır.
- Yakıt doldurmadan önce motoru daima durdurunuz. Motora bağlı elektrikli parçaların çıkarttığı kıvılcımlar yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
- Benzin istasyonundayken, özellikle de yakıt dolduruyorken kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ, SİĞARA İÇMEYİNİZ veya aracınızda yanan bir sigara bırakmayınız. Otomobil yakıtı oldukça yanıcı bir maddedir ve ateş aldığı anda yangına neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt dolumu esnasında yangın çıkarsa, araçtan uzaklaşınız, derhal benzin istasyonu yöneticisiyle temasa geçiniz ve ardından itfaiyeyi arayınız. Size verdikleri talimatları yerine getiriniz.

DİKKAT

- *Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan "Kullanılması gereken yakıt" konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.*
- *Yakıt deposu kapağının değiştirilmesi gerekirse, sadece orijinal KIA kapak ya da aracınıza uygun onaylı muadil kapak kullanınız. Yanlış kapak seçimi yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir.*
- *Aracın dış yüzeyine yakıt dökmemeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen her türlü yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.*
- *Yakıt doldurduktan sonra, bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.*

Aracınızın özellikleri

AÇILIR TAVAN (MEVCUT İSE)



OTA040022

Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan kolu kullanarak açılır tavanı açabilir/kapatılabilir ya da yukarı kaldırabilirsiniz.

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON" konumundayken açılabilir, kapatılabilir ya da istenen eğime getirilebilir.

* İKAZ

- Soğuk ve nemli iklimlerde, açılır tavan donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Aracınızı yıkadıktan veya yağmurlu bir havada kullandıktan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde hiç su kalmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- *Açılır tavan tamamen açıldıktan, kapandıktan ya da eğildikten sonra açılır tavan kontrol koluna basmaya devam etmeyiniz. Motora veya sistem parçalarına zarar verebilirsiniz.*
- *Aracınızı terk ederken açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olun. Açılır tavan açıkken, yağmur veya kar içeri girerek döşemeyi ıslatabilir ve hırsızlığa yol açabilir.*

* İKAZ

Açılır tavan yukarı kaldırılmış haldeyken ileri ya da geri hareket ettirilemez, açık konumdayken ya da ileri ya da geri hareket halindeyken yukarı kaldırılamaz.

⚠ UYARI

- Asla sürüş esnasında güneşliği ya da açılır tavanı ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Çocukların açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz.



OTA040023

Açılır tavanın açılması

Açılır tavanı açmak için, açılır tavan kontrol kolunu geriye doğru çekiniz. Açılır tavanı kapatmak için açılır tavan kontrol kolunu ileriye doğru itiniz.

Açılır tavanı otomatik olarak açmak için:
Açılır tavan kontrol kolunu ikinci kilit noktasına kadar çekiniz ve ardından bırakınız. Açılır tavan tamamen açılacaktır.

Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Açılır tavanı otomatik olarak kapatmak için:

Açılır tavan kontrol kolunu ikinci kilit noktasına kadar itiniz ve ardından bırakınız. Açılır tavan tamamen kapanacaktır. Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

* İKAZ

Açılır tavan açık (veya kısmen açık) konumda sürüş yapmanız durumunda aracınızda uğuldamaya veya gümbürdeme sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabılır. Açılır tavan açık konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.



ORBC040096

Otomatik olarak ters yönde hareket etme

Açılır tavan otomatik olarak kapanırken kapanma yönünde herhangi bir engel tespit edilirse, açılır tavan tersi yönde hareket eder ve daha sonra da durur.

Kaymakta olan cam ile açılır tavan çerçevesi arasına çok ince bir nesnenin sıkışması durumunda, otomatik olarak ters yönde hareket etme işlevi devreye girmez. Açılır tavanı kapatmadan önce, önünde kapanmasını engelleyecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

- Otomatik geri döndürme fonksiyonunu aktif hale getirmek için vücudunuzun hiçbir bölümünü bilerek sıkıştırmayınız.
- Otomatik geri döndürme fonksiyonu açılır tavan tamamen kapanmadan hemen önce bir şey takılırsa çalışmayabilir.



Açılır tavana eğim verilmesi

Açılır tavanı açmak için, açılır tavan kontrol kolunu yukarıya doğru itiniz.

Açılır tavanı kapatmak için, açılır tavan kolunu açılır tavan istenen konuma hareket edene kadar ileriye doğru itiniz.

⚠ UYARI - Açılır Tavan

- Açılır tavan kapanırken kimsenin başının, ellerinin veya vücudunu herhangi bir bölümünün sıkışmamasına dikkat ediniz.
- Sürüş esnasında başınızı, boyununuzu, kollarınızı veya vücudunuzu açılır tavadan dışarı çıkarmayınız.
- Açılır tavanı kapatırken başınızı ve ellerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- Kılavuz ray üzerinde biriken kirleri periyodik olarak temizleyiniz.
- Açılır tavanı sıfırın altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan kar veya buzla kaplı haldeyken açmaya çalışırsanız, cam panel ya da motor hasar görebilir.
- Açılır tavanı uzun süre kullanırken, açılır tavan ve tavan paneli arasındaki toz ses yapabilir.
- Açılır tavanı açınız ve temiz bir bez ile düzenli olarak tozu temizleyiniz.
- Açılır tavan güneşlikle birlikte kayacak şekilde tasarlanmıştır. Açılır tavan açıkken güneşliği kapalı bırakmayınız.



Güneşlik

Cam panel kaydıgında güneşlik cam panel ile birlikte otomatik olarak açılacaktır. Eğer kapatmak isterseniz manüel olarak kapatmanız gerekecektir.

Açılır tavanın sıfırlanması

Araç aküsü çıkarıldığında ya da boşaltıldığında ya da ilgili bir sigorta yandığında açılır tavanınızı aşağıdaki şekilde sıfırlamanız gerekir:

1. Kontak anahtarını ON (açık) konumuna getiriniz ve açılır tavanı tamamen kapatınız.
2. Kontrol düğmesini serbest bırakınız.
3. Maksimum eğim konumunda biraz daha yükseldikten sonra açılır tavan orijinal eğim konumuna dönene kadar açılır tavan kontrol kolunu kapanma yönünde ileri itiniz (yaklaşık 10 saniye). Daha sonra, kolu serbest bırakınız.
4. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar açılır tavan kontrol kolunu kapatma yönünde ileri doğru itiniz;

EĞİLİR → KAYARAK AÇILIR → KAYARAK KAPANIR

Daha sonra, kontrol düğmesini serbest bırakınız.

Bu işlem tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmış olur.

※ Daha detaylı bilgi için yetkili KIA servisine başvurun.



DİKKAT

Eğer akü bağlantısı kesildiğinde veya boşaldığında veya ilgili sigorta attığında açılır tavan sıfırlanmazsa, düzgün çalışmayabilir.

Aracınızın özellikleri

DİREKSİYON

Elektrikli hidrolik direksiyon (mevcut ise)

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmek için sürücünün harcayacağı gücü azaltmak amacıyla motordan aldığı gücü kullanır. Motor çalışmıyorken ya da hidrolik direksiyon sistemi devre dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir. Hidrolik direksiyon motoru; direksiyon torku, direksiyon konumu ve motoru yönetecek hızı algılayan hidrolik direksiyon ünitesi tarafından kontrol edilir. Direksiyonun daha rahat kontrol edilebilmesine olanak sağlamak amacıyla aracın hızı arttıkça, direksiyon ağırlaşır, aracın hızı azaldıkça direksiyon hafifler.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, hidrolik direksiyon sisteminin KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

❁ İKAZ

Araç normal seyir halindeyken aşağıdaki belirtiler görülebilir.

- EPS uyarı lambası yanmaz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kontak açıldıktan sonra direksiyon kullanımı yüksek kuvvet gerektirir. Bu durum ESP sisteminde arıza teşhisi gerçekleştirilirken olur. Arıza teşhisi tamamlandığında direksiyon normal konumuna dönecektir.
- Kontak anahtarı açıldığında ya da kilitli konuma getirildiğinde EPS rölesinde klik sesi duyulabilir.
- Araç durduğunda ya da düşük hızda kullanıldığında, motorda gürültü duyulabilir.
- Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) normal çalışmazsa, gösterge panelindeki ikaz ışığı yanacaktır. Direksiyon simidinin kontrol edilmesi zorlaşabilir veya anormal şekilde çalışabilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı en kısa zamanda bir KIA yetkili servisine götürünüz.
- Araç hareket halinde değilken direksiyon simidi sürekli çevrilirse direksiyon hareketi zorlaşır. Ancak, birkaç dakika sonra normal durumuna geri döner.
- Düşük sıcaklıkta direksiyon simidinin çalıştırdığınızda, anormal ses meydana gelebilir. Sıcaklık yükselirse, ses kaybolabilir. Bu normal bir durumdur.

Yükseklik ayarlı direksiyon (mevcut ise)

Yükseklik ayarlı direksiyon, yola çıkmadan önce direksiyonu ayarlamayı sağlar. Aracınıza girip çıkarken daha rahat etmek istiyorsanız direksiyonu yükselebilirsiniz.

Direksiyon, aracı konforlu bir şekilde sürmenize olanak tanıyacak ve gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görmenizi engellemeyecek biçimde ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

- Direksiyon yüksekliğini kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.
- Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun yeni konumunda kilitlendiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız.

Elle ayarlanan tip

OTA040025

Direksiyon simidi açısını değiştirmek için, kilit ayırma kolunu aşağıya doğru çekiniz (1), direksiyon simidinin açısını istediğiniz şekilde ayarlayınız (2) daha sonra direksiyon simidinin konumunu sabitlemek için kilit ayırma kolunu yukarıya doğru çekiniz. Yola çıkmadan önce direksiyon simidini istediğiniz konumda ayarladığınızdan emin olunuz.



OTA040026

Isıtmalı direksiyon (mevcut ise)

Kontak anahtarı ON (açık) konumdayken, ısıtmalı direksiyon düğmesine basmak direksiyonu ısıtır. Düğme üzerindeki gösterge yanacaktır. Direksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğme üzerindeki gösterge sönecektir. Isıtmalı direksiyon açık konuma alındıktan yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Eğer motoru kapattıktan yarım saat içinde tekrar açarsanız (ısıtma düğmesini çalıştırdıktan sonra) ısıtma sistemi "açık" konumunu devam ettirecektir.

⚠ DİKKAT

- *Direksiyonu kullanmak için herhangi bir tutucu takmayınız. Bu ısıtmalı direksiyon sistemine hasar verir.*
- *Isıtmalı direksiyonu temizlerken tiner, benzin ve alkol gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bu tür malzemeler direksiyonun yüzeyine zarar verebilir.*
- *Eğer direksiyonun yüzeyi keskin bir nesne tarafından hasar görmüşse, ısıtmalı direksiyon parçalarında hasar meydana gelebilir.*

Aracınızın özellikleri



Korna

Kornayı çalmak için elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız. Kornanın düzgün çalıştığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

* İKAZ

Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız (resme bakınız). Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır.

⚠ DİKKAT

Kornaya sert bir şekilde vurmayınız ya da yumruk atmayınız. Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız.

AYNALAR

İç dikiz aynası

İç dikiz aynasını arka camı ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarı yola çıkmadan önce yapınız.



UYARI - Arka görüş alanı

Arka koltuğa ya da bagaj bölmesine arka cam görüş alanınızı engelleyecek nesneler koymayınız.



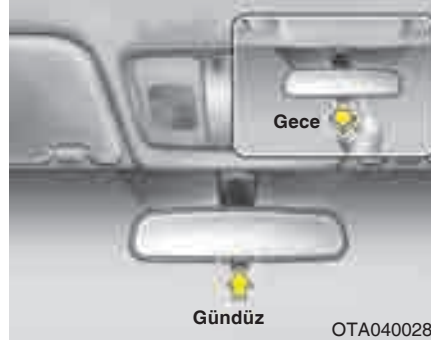
UYARI

Araç hareket halinde iken dikiz aynasını ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.



UYARI

İç ayna üzerinde değişiklik yapmayınız ve daha geniş bir ayna takmayınız. Kaza veya hava yastığının açılması sırasında yaralanmaya sebep olabilir.



Gündüz/gece konumlu dikiz aynası

Bu işlemi yola çıkmadan önce ve gece/gündüz mandalı gündüz konumundayken yapınız. Aracınızı gece kullanırken arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önlemek için gece/gündüz mandalını gece konumuna alınız.

Gece konumunda aynanın daha bulanık bir görüş sunacağını unutmayınız.

Dış dikiz aynası

Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayınız.

Aracınızın sağında ve solunda arkayı gösteren dikiz aynaları vardır. Bu aynalar uzaktan kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Araç otomatik yıkama makinesinde yıkanırken ya da dar bir sokaktan geçerken aynalar katlanabilir.



UYARI - Dikiz aynaları

- Dış dikiz aynası dışbükeydir. Aynada görülen nesneler göründüklerinden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanınız ya da arkaya dönüp bakınız.

Aracınızın özellikleri

⚠ DİKKAT

Ayna yüzeyindeki buzu kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir. Buz aynanın hareket etmesine engel oluyorsa, aynayı zorlayarak ayarlamaya çalışmayınız. Buzu temizlemek için buz çözücü sprey ya da ılık suyla ıslatılmış sünger veya yumuşak bez kullanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Ayna buzla kaplanmışsa, aynayı fazla kuvvet uygulayarak ayarlamayınız. Mekanizma üzerindeki buzu çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvı (radyatör antifrizi kullanmayınız) kullanınız ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.

⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç seyir halindeyken ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.



B510A01E

Uzaktan kumanda

Elle ayarlanan tip

Dış dikiz aynaları rahatınız için uzaktan kumanda donanımlıdır. Camın alt ön köşesindeki kontrol kolu tarafından çalıştırılır.

Sürmeye başlamadan önce her zaman aynalarınızın hem sol hem de sağınızı ve arkanızı görebileceğiniz şekilde konumlandığından emin olunuz. Aynayı kullanırken, arkanızda veya yanınızdaki araçlara olan mesafeyi kararlaştırırken her zaman dikkatli olunuz.



OTA040030

Elektrikli olarak ayarlanan tip (mevcut ise)

Elektrikli uzaktan kumanda ayna düğmesi sağ ve sol aynaların konumunu ayarlamanıza olanak sağlar. Her iki aynadan birinin konumunu ayarlamak için, kontak anahtarı ACC konumunda olmalıdır. Sağ aynayı ayarlamak için düğmeyi (1) R (Sağ), sol aynayı ayarlamak için ise L (Sol) konumuna alınız. Daha sonra, seçtiğiniz aynayı yukarı, aşağı, sağa ya da sola ayarlamak için ayna kumanda düğmesinin uygun kısmına basınız. Gerekli ayarlamayı yaptıktan sonra, ayarın yanlışlıkla değişmesini önlemek için kolu nötr (orta) konuma getiriniz.

⚠ DİKKAT

- *Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında hareket durur fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.*
- *Dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayınız. Bu şekilde parçalara zarar verebilirsiniz.*

***Dış aynaların katlanması (kapatılması)***

Elektrikli tip (mevcut ise)

Dış aynaları katlamak için düğmeye basınız. Aynayı açmak için düğmeye tekrar basınız.

⚠ DİKKAT

Elektrikli dış dikiz aynası, kontak anahtarı LOCK konumunda dahi olsa çalışır. Ancak akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken aynaları gerektiğinden daha uzun süre ayarlamayınız.

⚠ DİKKAT

Elektrikli tipteki aynayı elinizle kapatmayınız. Aksi takdirde motorun arızalanmasına neden olabilirsiniz.

Aracınızın özellikleri



Elle ayarlanan tip

Dış dikiz aynasını katlamak için aynanın muhafazasını kavrayınız. Hafifçe yukarı kaldırınız ve ardından aracın arkasına doğru döndürünüz. Bu aynalar yukarı doğru bir açıda dönerler.

GÖSTERGE PANELİ

■ A Tipi



■ B Tipi



1. Devir göstergesi
2. Sinyal lambaları
3. Hız Göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. Vites konum göstergesi* (O/S) veya Düz şanzıman vites göstergesi* (D/S)
7. Mesafe sayacı/yol bilgisayarı

* : mevcut ise

※ Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Daha fazla detay için sonraki sayfalarda bulunan "Göstergeler" kısmına bakınız.

OTA040033L/OTA040033E

Aracınızın özellikleri

■ C Tipi



■ D Tipi



1. Devir göstergesi
 2. Sinyal lambaları
 3. Hız Göstergesi
 4. Yakıt göstergesi (LPG)
 5. Yakıt göstergesi (Benzin)
 6. Uyarı ve gösterge lambaları
 7. Vites konum göstergesi* (O/S) veya Düz şanzıman vites göstergesi* (D/S)
 8. Mesafe sayacı/yol bilgisayarı
- * : mevcut ise

※ Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.
Daha fazla detay için sonraki sayfalarda bulunan "Göstergeler" kısmına bakınız.

OTA040201L/OTA040201E

■ A Tipi



OTA040034

■ B Tipi



OTA040034E

Göstergeler**Hız Göstergesi**

Hız göstergesi aracınızın hızını gösterir (ileri hareket esnasında). Hız göstergesi mil/saat veya kilometre/saat olarak ayarlanabilir.



OTA040035

Devir göstergesi

Devir göstergesi, motorun bir dakikada yaptığı devri (dev/dak) yaklaşık bir değer olarak gösterir. Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek için ve motor devrinin aşın yükselmesini önlemek için devir göstergesini kullanınız. Motor çalışır halde değilken, kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da ACC (AKSESUAR) konumuna alındığında devir göstergesi ibresi hafifçe hareket edebilir. Bu hareket normaldir ve motor çalışmaya başladıktan sonra devir göstergesinin motor devrini doğru bir şekilde göstermesini engellemez.

⚠ DİKKAT

Motoru, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

■ A Tipi



OTA040036

■ B Tipi



OTA040036L

■ C Tipi



OTA040202L

Yakıt göstergesi

Aracınızın özellikleri

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir. Yakıt göstergesinin yanı sıra gösterge tablosunda bir de yakıt deposunun boşalmak üzere olduğunu gösteren bir uyarı lambası bulunmaktadır. Eğimli ya da virajlı yollarda yakıt göstergesi dalgalanma gösterebilir ya da yakıt ikaz lambası yakıt deposundaki yakıtın hareketine göre yanması gerektiğinden daha önce yanabilir.



UYARI - Yakıt göstergesi

Yakıtın bitmesi araçtaki yolcuların tehlikeye altına girmelerine neden olabilir. Yakıt uyarı lambası yandığında veya gösterge E seviyesine yaklaştığında mümkün olan en yakın yerde durup yakıt almalısınız.



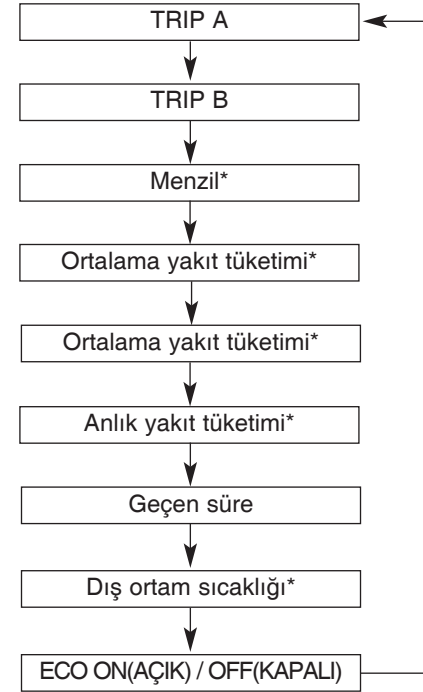
DİKKAT

Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.



Yol bilgisayarı (mevcut ise)

Yol bilgisayarı, sürüş ile ilgili bilgiyi kontak anahtarı ON konumunda olduğunda göstergede görüntüleyen mikroişlemci kontrollü sürücü bilgi sistemidir. Akü bağlantısı kesildiğinde kaydedilen tüm veriler (mesafe ölçer hariç) silinir.



* : mevcut ise



OTA040038

Mesafe Ölçer (km veya mil)

Mesafe ölçer, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Mesafe ölçerden, periyodik bakımın ne zaman gerçekleştirilmesi gerektiğini belirleme aşamasında da faydalanabilirsiniz. Kilometre sayacı, ekran kapatılana kadar görünür.



OTA040039

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer (km veya mil)

TRIP A: Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A
TRIP B: Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B
Bu mod, sıfırlanabilir mesafe ölçerin son kez sıfırlanmasından sonra seçilen yolculukları ayrı ayrı gösterir. Gösterge 0.0 - 999.9 km aralığında çalışır. Mesafe ölçer görüntülenirken (TRIP A veya TRIP B), TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak göstergenin sıfırlanmasını (0.0) sağlar.



OTA040040

Menzil (km veya mil) (mevcut ise)

Bu mod yakıt deposundaki yakıtla gidilebilecek yaklaşık mesafeyi ve motora gönderilen yakıt miktarını gösterir. Kalan mesafe 50 km'nin altına düştüğünde, "---" sembolü görüntülenecektir. Gösterge 50 - 999 km aralığında çalışır.

Aracınızın özellikleri



OTA040041L

Ortalama yakıt tüketimi (mevcut ise) (L/100 km veya MPG)

Bu mod, kullanılan toplam yakıt miktarına ve ortalama yakıt tüketimi göstergesinin son kez sıfırlanmasından sonra kat edilen mesafeye göre ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt miktarı yakıt tüketimi verilerine göre hesaplanır. Doğru bir hesaplama yapılabilmesi için 50 metreden (0.03 mil) daha uzun bir yol kat edilmelidir.

Ortalama yakıt tüketimi görüntülenirken, TRIP/RESET düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak ortalama yakıt tüketimi göstergesinin sıfırlanmasını (----) sağlar.

6 litreden daha fazla doldurulduktan sonra aracın hızı saatte 1 km'yi geçiyorsa, yakıt tüketimi temizlenerek sıfıra getirilecektir (--.-).



OTA040205L

Ortalama yakıt tüketimi (mevcut ise) (l/100 km veya MPG)

Bu mod, kullanılan toplam yakıt miktarına ve kat edilen mesafeye göre ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt miktarı yakıt tüketimi verilerine göre hesaplanır. Doğru bir hesaplama yapılabilmesi için 50 metreden (0.03 mil) daha uzun bir yol kat edilmelidir.

Araca yakıt doldurulduğunda ortalama yakıt tüketimi sıfırlanır (--.-)



OTA040042L

Anlık yakıt tüketimi (mevcut ise) (L/100 km veya MPG)

Bu mod anlık yakıt tüketimini sürüş mesafesinden ve yakıt enjeksiyonunun miktarından her iki saniyede hesaplar.



OTA040043

Geçen süre

Bu mod, son kez sıfırlanmasından bu yana yolda geçen toplam süreyi gösterir. Araç hareket halinde olmasa da motorun çalışır durumda olduğu süreler de sürüş süresine eklenir. Sayacın çalışma aralığı 0:00~99:59'dur. Sürüş süresi görünülürken, TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak sürüş süresinin sıfırlanmasını (0:00) sağlar.



OTA040044

Dış termometre (mevcutsa)

Bu mod aracın yakın çevresindeki dış ortam sıcaklığını gösterir. Gösterge -40°C ila 60°C aralığında çalışır. Dış ortam sıcaklığı göstergesini değiştirmek için (°C ↔ °F), TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basınız.



OTA040044L

Buzlu yol uyarı lambası (mevcut ise)

Bu uyarı lambası, dış sıcaklık 4°C 'nin altında olduğunda yanar; bu sıcaklık aralığında yolda buzlanma olabilir. Uyarı lambası sürüş esnasında yanarsa, daha dikkatli ve güvenli sürerek aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlen ve ani dönüşlerden kaçınılmalıdır.

Aracınızın özellikleri



OTA040045

ECO ON/OFF modu (mevcutsa)

Gösterge paneli bu modaysa ECO göstergesini açıp kapatabilirsiniz. ECO ON (açık) modunda TRIP/RESET düğmesine 1 saniyeden fazla basarsanız, ekranda ECO OFF (kapalı) görünür ve ECO göstergesi sürüş sırasında kapanır. ECO göstergesini tekrar göstermek isterseniz, ECO OFF (kapalı) modundayken TRIP/RESET düğmesine 1 saniyeden fazla basın; ECO ON (açık) modu ekranda görünür. ECO modunda TRIP/RESET düğmesine 1 saniyeden daha az bastığınızda, mod mesafe ölçere döner.

* İKAZ

- Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, "Distance to empty" (Menzil) fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayacaktır. Araca 6 litreden daha az miktarda yakıt eklendiğinde, yol bilgisayarı bunu dikkate almayacaktır.
- Yakıt tüketimi (eğer mevcutsa) ve benzin bitme menzili değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.
- Gösterilen menzil değeri mevcut yakıtle gidilebilecek olan mesafeyi ifade eden tahmini bir değerdir. Bu değer, gerçek sürüş koşullarına göre farklılık gösterebilir.

Uyarı ve gösterge lambaları

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Yanmayan lambalar bir KIA yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.

Motor çalıştıktan sonra, tüm uyarı lambalarının söndüğünden emin olunuz. Uyarı lambalarından herhangi biri yanıyorsa, bu kontrol edilmesi gereken bir durum olduğunu gösterir. El frenini indirirken, fren sistemi uyarı lambası sönmelidir. Yakıt uyarı lambası, yakıt seviyesinin düşük olması durumunda yanık kalacaktır.

ECO göstergesi
(mevcut ise)**ECO**

ECO göstergesi, ekonomik şekilde sürüş yapmanıza yardım eden bir sistemdir. Yakıt verimini arttırmanıza yardım etmek için gösterilir.

- ECO ON (açık) modunda yakıt verimiyle sürdüğünüzde, ECO göstergesi (yeşil) yanacaktır. Göstergenin görünmesini istemiyorsanız, TRIP düğmesine basarak ECO ON (açık) modunu OFF (kapalı) moda getirebilirsiniz. ECO ON/OFF modu çalışması için, önceki sayfaya bakınız.
- Yakıt verimi, sürücünün sürüş alışkanlıkları ve yolun durumu nedeni ile değişebilir.
- Ekonomik sürüş sağlamayan P (park), N (boş) ve R (geri) gibi koşullarda çalışmaz.
- Anlık yakıt tüketimi LCD ekranda görüntülenirken, ECO göstergesi söner.

UYARI

Sürüş esnasında sürekli göstergeyi izlemeyiniz. Bu sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasına ve ağır yaralanmayla sonuçlanabilecek kazalara neden olur.

Hava yastığı uyarı lambası
(mevcut ise)

Bu uyarı lambası kontak anahtarını ON konumuna aldığınızda yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Bu lamba, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) doğru şekilde çalışmadığında yanar. SRS hava yastığı uyarı lambası kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmıyorsa veya 6 saniye yandıktan sonra sönmüyorsa ya da sürüş esnasında yanıyorsa, aracınızın SRS sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Aracınızın özellikleri

Kilitlenmeyen fren sistemi ABS uyarı lambası (mevcut ise)



Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu lamba yanacak ve sistem normal bir şekilde çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra sönecektir.

ABS uyarı lambası yanık kalıyor, sürüş esnasında yanıyor veya kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yanmıyorsa, bu, ABS sisteminde bir sorun olabileceği anlamına gelir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz. Normal fren sistemi hala çalışır konumda olacaktır, fakat tekerleklerin kilitlenmesini önleyen fren sisteminin yardımcı olmadan çalışacaktır.

Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası



Sürüş esnasında iki uyarı lambası da aynı anda yanarsa, aracınızın ABS ve EBD sistemlerinde bir sorun olabilir. Bu durumda, ABS ve standart fren sistemi normal bir şekilde çalışmayabilir. Aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

UYARI

Hem ABS hem de fren uyarı lambaları aynı anda yanar ve sönmmezse, aracınızın fren sistemi ani bir frenleme esnasında doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda, aşırı hız yapmaktan ve ani frenlemeden kaçınınız. Aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

El freni ve fren hidroliği uyarı lambası



El freni uyarısı

Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken el freninin çekilmiş olması durumunda bu uyarı lambası yanacaktır. Motor çalışır durumdayken el freni indirildiğinde uyarı lambası sönecektir.

Düşük fren hidroliği seviye uyarısı

Eğer uyarı lambasının yanık kalırsa, hidrolik kabındaki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir.

Uyarı lambası yanık kalırsa:

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motor çalışmıyorken hemen fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa hidrolik kabına gerekli miktarda fren hidroliği ilave ediniz. Tüm fren parçalarını sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Fren sisteminde herhangi bir kaçak varsa, uyarı lambası yanık kalıyorsa ya da frenler doğru şekilde çalışmıyorsa, fren sisteminin kontrol ettirmek ve gerekli tamirleri yaptırmak için aracınızın KIA yetkili servisine çektiniz. Fren sisteminin kontrol ettirmek ve gerekli onarımları yaptırmak için aracınızın KIA yetkili servisine çektiniz.

Aracınızda ikili-çapraz frenleme sistemleri mevcuttur. Bu, ikili sistemlerden biri görevini yerine getirmese de yine de aracınızın iki tekerleğine müdahale eden bir fren sistemine sahip olmanız anlamına gelir. İkili sistemlerden sadece birinin çalışması durumunda, aracı durdurmak için normalden daha yoğun bir fren pedalı hareketi ve daha fazla pedal basıncı gereklidir. Ayrıca, fren sisteminin sadece bir bölümü çalıştığından aracın durma mesafesi artacaktır. Sürüş esnasında frenler görevini yerine getirmezse, daha fazla motor freni elde etmek için vitesi küçültünüz ve güvenli bir alan bulur bulmaz aracı durdurunuz. Ampulün çalışıp çalışmadığından emin olmak için, el freni ve fren hidroliği uyarı lambasının kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındığında yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Aracın, uyarı lambası yanık halde kullanılması tehlikelidir. Fren uyarı lambası yanık kalırsa, frenlerinizi derhal KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz..

Emniyet kemeri uyarı sesi (mevcut ise)



Emniyet kemeri uyarı lambası

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir. Ayrıntılı bilgi için 3. bölümdeki emniyet kemeri bölümüne bakınız.

Sinyal göstergesi



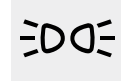
Gösterge panelinde yanıp sönen yeşil oklar sinyalin işaret ettiği yönü gösterir. Ok görünür fakat yanıp sönmese, normalde olduğundan daha hızlı yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, bu, sinyal sisteminde bir arıza olduğunun göstergesidir. Gerekli onarım için bir servise danışınız.

Uzun far göstergesi



Bu lamba, farlar açıkken ve uzun far konumundayken ya da far kolu kullanılarak selektör yapıldığında yanar.

Arka far göstergesi



Arka sis lambaları açıkken bu gösterge yanar.

Aracınızın özellikleri

Ön sis lambası göstergesi (mevcut ise)



Ön sis lambaları açıkken bu gösterge yanar.

Arka sis farı göstergesi (mevcut ise)



Arka sis lambaları açıkken bu gösterge yanar.

Kısa far gösterge lambası (mevcut ise)



Bu gösterge lambası ön farlar açıkken yanar.

Motor yağ basıncı uyarı lambası



Bu uyarı lambası, motor yağı basıncının düşük olduğunu gösterir. Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı güvenli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motoru durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse, yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa, ya da yağ bulamıyorsanız, KIA yetkili servisi ile temas kurabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yandıktan sonra motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası motor çalışır durumdayken yanıyorsa, bu motorda ciddi bir hasar olduğu anlamına gelebilir. Yağ basıncı normal seviyenin altına düştüğünde, yağ basıncı uyarı lambası yanabilir. Normal koşullarda, bu lamba kontak anahtarı açıldığında yanmalı ve motor çalışmaya başladığında sönmelidir. Yağ basıncı uyarı lambası motor çalışır durumdayken yanıyorsa, bu ciddi bir arıza olduğu anlamına gelebilir.

Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, aracınızı güvenli bir yere çekiniz, motoru durdurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşükse, motora gerekli miktarda yağ ekleyiniz ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışırken lamba yine sönmmezse, derhal motoru durdurunuz. Motor çalışırken yağ basıncı uyarı lambasının yanması durumunda, aracı tekrar kullanmadan önce mutlaka motoru bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Otomatik şanzıman vites göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu konumlarını gösterir.

Düz şanzıman vites göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmemiz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

Örneğin

- ▲3: 3. vitese yükseltmenin uygun olduğunu gösterir (vites 2. vites konumundayken).
- ▼3: 3. vitese küçültmenin uygun olduğunu gösterir (vites 4. vites konumundayken).

*** İKAZ**

- Sistem düzgün çalışmadığında yukarı ve aşağı ok göstergesi ve Vites konumu görüntülenmez.
- Yol bilgisayarında ECO OFF seçerseniz düz şanzıman vites göstergesi yanmaz.

Şarj uyarı lambası

Bu uyarı lambası, alternatörde ya da şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı en yakın güvenli bir noktada durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken, alternatör kayışında gevşeme ya da kopma olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Kayış ayarı normalse, şarj sisteminin başka bir kısmında sorun olabilir. Sorunu çözmek için en kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.

Bagaj kapağı açık uyarı lambası

Bu uyarı lambası bagaj kapağı tam olarak kapatılmadığında yanar.

Açık kapı uyarı lambası

Bu uyarı lambası bir kapı tam kapanmadığında yanar.

Aracınızın özellikleri

İmmobilizer göstergesi (mevcut ise)



Akıllı anahtar sistemi olmadan

Bu lamba immobilizer anahtarı yuvasına yerleştirildiğinde ve motoru çalıştırmak üzere ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar.

Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra lamba sönecektir. Motoru çalıştırmadan önce, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken bu lamba yanıp sönerse, sistemi bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Akıllı anahtar sistemi ile

Aşağıdaki durumlardan biri akıllı anahtara sahip bir araçta oluşursa immobilizer göstergesi yanar, yanıp söner ya da söner.

- Akıllı anahtar araçta iken, MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC ya da AÇIK konumda olursa gösterge, motoru çalıştırabileceğinizi belirtmek için yaklaşık 30 sn yanar. Ancak, akıllı anahtar araçta değilken, MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basılırsa a gösterge motorun çalışmayacağını göstermek için birkaç saniye yanıp söner.

- Akıllı anahtar araç içerisindeyken MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi ON konumuna alındığında gösterge sadece 2 sn yanıp sönyorsa sistemi KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.
- Akü zayıf iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basılırsa, gösterge yanıp söner ve motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtarı yerine takarak motoru çalıştırabilirsiniz. Ayrıca, akıllı anahtar sistemi ile ilgili parçalarda bir sorun varsa gösterge yanıp söner.

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası



Bu lamba, yakıt deposunun hemen hemen boşalmış olduğunu gösterir. Lamba yandığında, mümkün olan en kısa süre içerisinde yakıt almalısınız. Yakıt seviyesi uyarı lambası yanırken veya yakıt seviyesi "E" işaretinin altına düşmüşken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, motorun yanlış ateşleme yapmasına ve katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.

**Arıza gösterge lambası
(MIL) (motor lambasını
kontrol edin)**



Bu gösterge lambası Motorun parçasıdır. Çeşitli emisyon kontrol sistem bileşenlerini izleyen Kontrol Sistemi Bu lamba sürüş sırasında yanarsa, emisyon kontrol sistemlerinde potansiyel bir sorun algılandığını gösterir.

Bu lamba, aynı zamanda, kontak anahtarı On konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalışmaya başladıktan birkaç saniye sonra söner. Sürüş esnasında yanarsa veya kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanmazsa, aracınız en yakın KIA yetkili servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.

Bu durumda genellikle aracınızı normal bir şekilde kullanmaya devam edebilirsiniz fakat, emisyon sisteminin en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

⚠ DİKKAT

Aracı, Arıza Uyarı Lambası yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Arıza Uyarı Lambası yanarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir. En kısa sürede Motor Kontrol Sisteminin KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

**Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
(mevcut ise)**



Motor soğutma suyunun sıcaklığı $120\pm 3^{\circ}\text{C}$ 'nin üzerindeyse uyarı lambası yanar.

Motor hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Eğer aracınız hararet yaparsa bölüm 6'daki "Hararet" başlığına bakınız.

*** İKAZ**

Motor sıcaklık uyarı lambasının yanması, hararetin motora zarar verebileceği anlamına gelir.

Aracınızın özellikleri

ESP (Elektronik Stabilite Programı) göstergesi (mevcut ise)



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP göstergesi yanacaktır, fakat ortalama 3 saniye sonra sönecektir. ESP devrede iken sürüş koşullarını izler. Normal sürüş koşulları altında, ESP lambası yanmaz. Kaygan veya yol tutuşunun iyi olmadığı zeminlerde, ESP devreye girecek ve ESP göstergesi ESP'nin devrede olduğunu göstermek için yanıp sönecektir. Ancak ESP sisteminde arıza olduğunda gösterge yanar ve o şekilde kalır. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı bir KIA yetkili servisine götürünüz.

ESP OFF göstergesi (mevcut ise)



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP OFF göstergesi yanacak, fakat ortalama 3 saniye sonra sönecektir. ESP OFF (devre dışı) moduna geçmek için, "ESP OFF" düğmesine basınız. ESP OFF göstergesi ESP'nin devre dışı olduğunu gösterir.

ANAHTAR DIŞARIDA göstergesi (mevcut ise)

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC ya da ON konumunda olduğunda kapılardan birinin açılması halinde sistem akıllı anahtarın olup olmadığını kontrol eder. Akıllı anahtarın araçta olması halinde, gösterge yanıp sönecektir ve tüm kapıların kapatılması halinde, 5 sn boyunca uyarı sesi duyulacaktır. Aracın hareket etmesi halinde gösterge sönecektir. Akıllı anahtarı araç içerisinde tutunuz.

KEY OUT

Anahtar hatırlatma uyarı sesi (mevcut ise)

Akıllı anahtar sistemi olmadan

Kontak anahtarı "LOCK" ya da "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldığında, anahtar hatırlatma uyarı sesi duyulacaktır. Bu ses, anahtarlarınızı araçta unutmanızı önlemeye yönelik tasarlanmıştır. Anahtar kontakta çıkarılana veya sürücü kapısı kapatılana kadar uyarı sesi duyulacaktır.

Akıllı anahtar sistemi ile

Akıllı anahtar aracın içindeyken ve kontak anahtarı "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldığında, anahtar hatırlatıcı uyarı sesi duyulacaktır. Uyarı sesi sürücü kapısı kapanana kadar sürecek.

**Aşırı hız uyarısı
(mevcut ise)****120
km/h****Aşırı hız uyarı lambası**

Aracınızı 120 km/s ya da daha yüksek bir hızda kullanıyorsanız, yüksek hız uyarı lambası yanıp söner. Böylelikle aşırı hız yapmanız önlenir.

Yüksek hız uyarı sesi (mevcutsa)

Aracınızı 120 km/s ya da daha yüksek bir hızda kullanıyorsanız, yaklaşık 5 saniye boyunca aşırı hız uyarı sinyali duyulacaktır. Böylelikle aşırı hız yapmanız önlenir.

**Elektrikli hidrolik direksiyon
(EPS) sistem uyarı lambası
(mevcut ise)**

Kontak anahtarı açıldıktan sonra gösterge lambası yanacak ve sonra sönecektir.

Lamba ESP'de sorun olduğu zamanda yanacaktır. Sürüş esnasında lamba yanarsa, aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

**Anahtar düşük pil seviye
göstergesi (mevcut ise)
Akıllı anahtar pil uyarı lambası (eğer mevcutsa)**

Eğer araç içindeki akıllı anahtarın pili kontak anahtarı OFF konumundayken boşalırsa, bu uyarı lambası yaklaşık 5 saniye yanar. Pili yenisiyle değiştiriniz.

**Benzin yakıt göstergesi
(mevcut ise)**

Bölüm 5'teki Bi-fuel sistemine bakınız.

Aracınızın özellikleri

AUTO STOP göstergesi ***(mevcut ise)***



Motor, ISG (Rölanti Dur-Kalk) sisteminin Rölanti Dur moduna girdiğinde bu gösterge yanar.

Otomatik çalıştırma gerçekleştiğinde gösterge panelindeki AUTO STOP göstergesi 5 saniye boyunca yanıp söner.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki ISG (Rölanti Dur-Kalk) sistemi konusuna bakınız.

*** İKAZ**

Motor ISG sistemi ile otomatik olarak çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, EPS veya el freni uyarı lambası) birkaç saniyeliğine yanabilir.

Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. Bu, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

ARKA PARK YARDIMI SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



OTA040046

Arka park yardım sistemi, aracın arka kısmına 120 cm yakınlıkta bir nesne algıladığında sinyal vermek suretiyle, geriye doğru giden sürücüye yardımcı olan bir sistemdir. Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir. Aracın arkasındaki nesneleri ve bu nesnelerin araca olan uzaklığını belli sınırlar dahilinde tespit edebilir. Geriye doğru giderken arkanızda ne olduğuna en az park sensörü olmayan bir aracı kullanırken olduğu kadar dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Arka park yardım sistemi sadece yardımcı bir sistemdir. Arka park yardım sistemi, çevre koşulları da dahil olmak üzere pek çok faktörden etkilenebilir. Geriye doğru gitmeden önce ve giderken daima aracın arka tarafını kontrol etmek sürücünün görevidir..

Geri park yardım sisteminin çalışması

Çalışma koşulları

- Bu sistem kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken geri geri gidildiği esnada devreye girecektir.
- Arka park yardım sistemi çalışır durumda iken, araca yaklaşık 120 cm uzaklıkta olan nesneleri algılayabilir.
- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.

Uyarı seslerinin türleri

- Arka tamponun 120 cm - 81 cm yakınında bir nesne varsa :
"Bip" sesi belli aralıklarla duyulur.
- Arka tamponun 80 cm - 41 cm yakınında bir nesne varsa :
"Bip" sesi daha sık duyulur.
- Arka tamponun 40 cm yakınında bir nesne varsa :
Uyarı sesi sürekli duyulur.

Aracınızın özellikleri

Park yardım sensörünün devreye girmeyeceği durumlar

Arka park yardımı sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Nem temizlendiğinde sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (Sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
3. Engeli yollarda sürüş yaparken (asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler, rampalar).
4. Sensörün algılama sınırı içerisinde olan ve aşırı gürültü çıkaran nesneler (kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri vb.) olduğunda.
5. Şiddetli yağmur veya öndeki araçların lastiklerinden sıçrayan su varsa.
6. Sensörün algılama sınırı içerisinde cep telefonu veya telsiz gibi cihazlar olduğunda.
7. Sensör karla kaplandığında.
8. Römork çekerken

Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:

1. Sensöre su veya kar gibi bir madde bulaştığında. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
2. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.

Aşağıdaki nesneler sensör tarafından tespit edilemeyebilir:

1. İp, zincir veya direk gibi sivri veya ince nesneler.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.
3. Boyu 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den dar olan tespit edilemeyen nesneler.

Arka park yardımı sistemi ile ilgili olarak alınacak önlemler

- Park sensörü tespit ettiği maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre sıralı bir şekilde sinyal vermeyebilir.
- Tampon yüksekliği değiştirilirse veya sensör montajında hata olursa arka park yardımı sistemi düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Sensör 40 cm'den daha yakın olan nesneleri tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafe yanlış olabilir. Dikkatli olunuz.
- Sensör donmuşsa veya üzerine kar, toz, su gibi nesneler bulaşmışsa, üzerindeki yabancı maddeler yumuşak bir bezle temizleninceye kadar sensör düzgün bir şekilde çalışmayacaktır.
- Sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmayınız. Sensör zarar görebilir.

* İKAZ

Sistem sadece sensörlerin takılı olduğu ve bu sensörlerin tespit sınırları içerisinde olan nesneleri algılayabilir; sensör takılı olmayan alanlardaki nesneleri algılayamaz. Ayrıca, sistem küçük veya direk gibi ince nesneleri ya da sensörlerin arasında kalmış nesneleri tespit edemeyebilir. Geriye doğru giderken mutlaka aracın arka tarafını görsel olarak kontrol ediniz. Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücüler tehlakilere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.

UYARI

Etrafta çeşitli nesnelerin, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelerin sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanamadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.

Kendi kendine arıza teşhisi

Vitesi "R" (Geri) konumuna aldığınızda sesli uyarı sisteminin aralıklı olarak çıkardığı sesleri duymuyorsanız bu, arka uyarı sisteminizde bir arıza olduğunun göstergesi olabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

UYARI

Park sensörünün düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolculara yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

Aracınızın özellikleri

DÖRTLÜ FLAŞÖR



Dörtlü flaşör, aracınızı tehlikeli bir alanda durdurmayı gerekli gördüğünüz durumlarda kullanılır. Acil bir durumda bu şekilde durmanız gerektiğinde aracınızı yolun mümkün olduğunca uzağına park ediniz.

Dörtlü flaşörler, dörtlü flaşör düğmesine basılarak yakılır. Bu, tüm sinyal lamplarının yanıp sönmeye neden olacaktır. Dörtlü flaşörler, anahtar kontakta olmasa da yanar.

Dörtlü flaşörleri söndürmek için dörtlü flaşör düğmesine bir kez daha basınız.

AYDINLATMALAR

Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü kontak anahtarını çıkarttığı anda (akıllı anahtar: motoru kapatır) ve sürücü kapısını açtığı anda Sistem otomatik olarak park lambalarını söndürür.
- Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir. Gerekiyorsa, kontak anahtarı çıkarıldığında (akıllı anahtar: motoru kapatır) lambaları açık tutmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
 - 1) Sürücü kapısını açınız.
 - 2) Far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.

Farın eskort fonksiyonu (mevcut ise)

Farlar (ve/veya fren lambaları), kontak anahtarının çıkarılmasından sonra yaklaşık 20 dakika boyunca yanar. Ancak sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar 30 saniye sonra söner.

Farlar uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya aydınlatma düğmesi far veya otomatik aydınlatma konumundan kapatılarak söndürülebilir.

DİKKAT

Eğer sürücü araçtan diğer kapıları kullanarak çıkarsa (sürücü kapısı hariç), akü koruyucu fonksiyonu çalışmaz ve far eskort fonksiyonu otomatik olarak kapanmaz. Bu nedenle, akünüz bitebilir. Böyle bir durumda, araçtan çıkmadan önce lambayı kapattığınızdan emin olun.

Far karşılama fonksiyonu (mevcut ise)

Far düğmesi ON (açık) veya AUTO (otomatik) konumunda ve tüm kapılar (ve bagaj) kapalı ve kilitli iken, uzaktan kumanda vericisi (veya akıllı anahtar) üzerindeki kapı kilidi açma düğmesine basarsanız, farlar yaklaşık 15 saniye yanacaktır. Far düğmesi AUTO (otomatik) konumundaysa, fonksiyon sadece gece çalışabilir.

Bu sırada, kapı kilidi açma düğmesine tekrar basarsanız ya da verici (ya da akıllı anahtar) üzerindeki kapı kilitleme düğmesine basarsanız, farlar derhal söner.

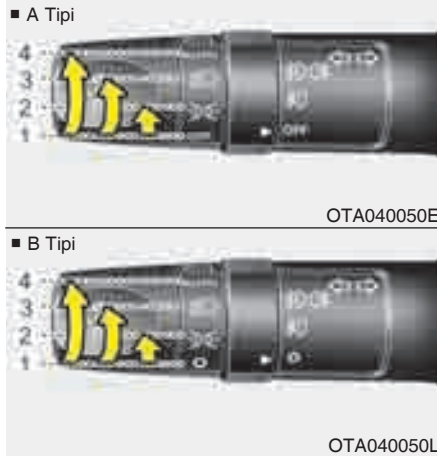
Gündüz seyir lambası (mevcut ise)

Gündüz seyir lambaları (DRL) diğer sürücülerin gündüz saatlerinde aracınızı görmesini kolaylaştırabilir. Gündüz seyir lambaları birçok farklı sürüş koşulunda faydalı olabilir (özellikle gün doğumundan sonra ve günbatımından önce).

DRL sistemi, aşağıdaki durumlarda farları söndürecekler:

1. Konum veya ön far düğmesi açırken.
2. Motor kapalı veya ACC.

Aracınızın özellikleri

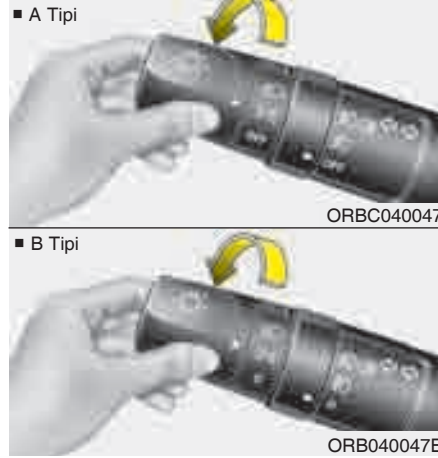


Far kolu

Far kolu, Far ve Park lambası konumuna sahiptir.

Farları yakmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlara getiriniz.

- (1)OFF (KAPALI) konumu
- (2)Park lambası konumu
- (3)Far konumu
- (4)Otomatik aydınlatma konumu (mevcut ise)

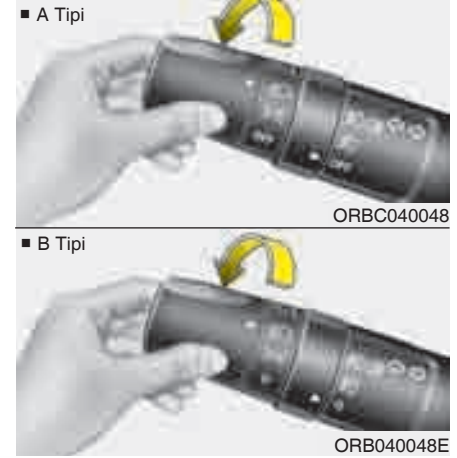


Park lambası konumu ()

Lamba düğmesi park lambası konumundayken arka lambalar, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

* İKAZ

Gösterge paneli lambalarını yakmak için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.



Far konumu ()

Lamba düğmesi ön far konumundayken ön farlar, arka lambalar, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

* İKAZ

Farları yakabilmek için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.



OTA040051E

Otomatik aydınlatma konumu (mevcut ise)

Far kolu AUTO (otomatik aydınlatma) konumundayken, park lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak yanar veya söner.

⚠ DİKKAT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerine asla bir nesne koymayınız. Aksi halde otomatik-aydınlatma sistemi kontrolü doğru çalışmaz.
- Sensörü, cam temizleme ürünleri kullanarak temizlemeyiniz. Temizleyici sensörün çalışmasını etkileyebilecek ince bir tabaka bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam veya başka tür bir metalik kaplama varsa, otomatik aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

■ A Tipi



ORBC040049

■ B Tipi



ORB040049E

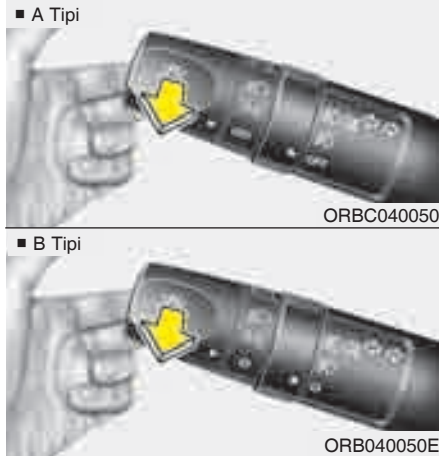
Uzun farların çalışması

Uzun farları yakmak için, far kolunu ileri doğru itiniz. Kısa farlara dönmek için kolu geri çekiniz. Uzun farları yaktığınızda, gösterge tablosundaki uzun far göstergesi yanacaktır. Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken lambaları uzun süre yanık vaziyette bırakmayınız.

⚠ UYARI

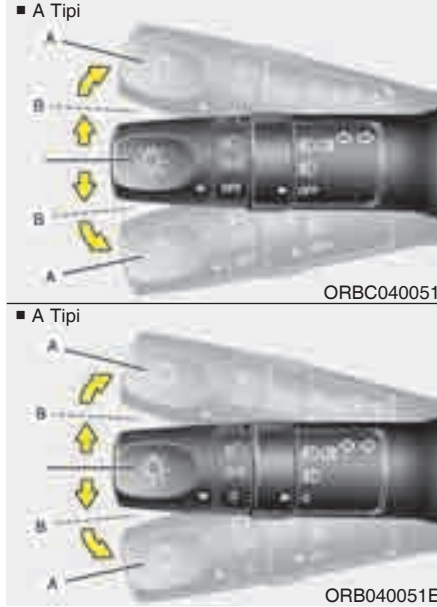
Diğer araçlar bulunduğu zamanlarda uzun farları kullanmayınız. Uzun far kullanmak diğer sürücülerin görüşlerini engelleyecektir.

Aracınızın özellikleri



Selektör

Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bıraktığınızda kol eski konumuna (kısa far) dönecektir. Selektör yapmak için farların yanık olması gerekmez, far kolu hangi konumda olursa olsun selektör özelliğini kullanabilirsiniz.



Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

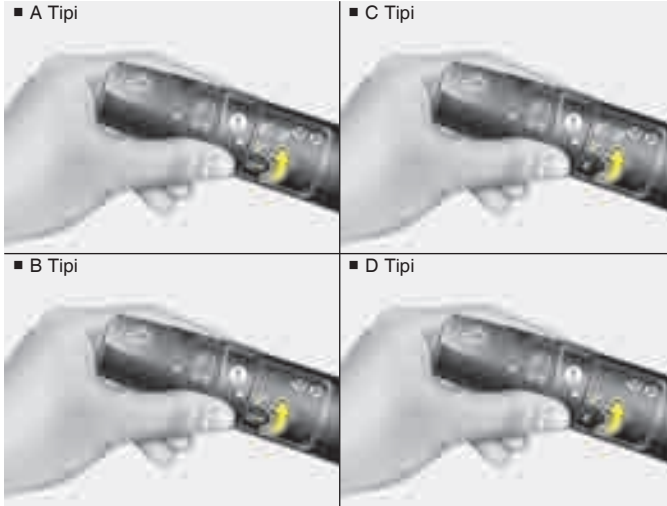
Sinyallerin kullanılabilmesi için kontağın açık (ON konumunda) olması gerekir. Sinyalleri yakmak için far kolunu aşağı çekiniz ya da yukarı itiniz (A). Hangi taraftaki sinyal lambalarının yandığını göstermek üzere gösterge tablosundaki yeşil ok işaretleri yanıp sönecektir.

Dönüşü tamamlamanızın ardından sinyal otomatik olarak kesilecektir. Dönüşün tamamlanmasının ardından sinyal hala devam ediyorsa, kolu OFF (kapalı) konumuna alınız.

Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz (B). Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna (orta konum) dönecektir. Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

* İKAZ

Sinyallerden biri anormal şekilde hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış olabilir ve devredeki elektrik bağlantısı zayıf olabilir.



ORBC040052/ORB040052D/ORB040052E/ORB040052L

Ön sis lambası (mevcut ise)

Sis lambaları; sis, yağmur veya kar vb. nedeniyle görüş kötü olduğunda görüşün artırılması için kullanılır. Sis lambaları, park lambası yandıktan sonra sis lambası düğmesi (1) açıldığında yanar.

Sis lambalarını kapatmak için, düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

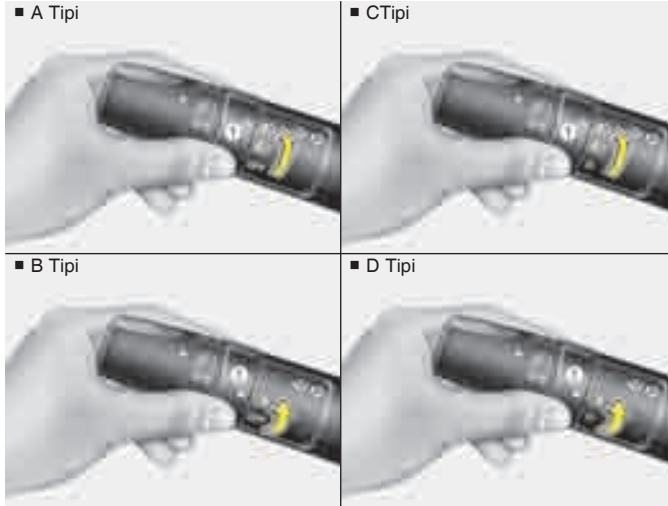
⚠ DİKKAT

Sis lambaları açık oldukları esnada yüksek miktarda güç tüketir. Sis lambalarını sadece görüş mesafesinin düşük olduğu durumlarda kullanınız, aksi takdirde akü çabuk boşalabilir.

* İKAZ

Ön sis lambasını açmak için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

Aracınızın özellikleri



ORBC040053/ORBC040052E/ORB040053E/ORB040053L

Arka sis lambalarını kapatmak için, düğmeyi OFF (Otomatik lamba olmadan) konumuna getiriniz.

* İKAZ

Arka sis lambası düğmesinin açılabilmesi için, kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.

Arka sis lambası (mevcut ise)

Arka sis lambasını yakmak için önce farları yakınız, daha sonra arka sis lambası düğmesini açınız.

Arka sis lambaları, arka sis lambası düğmesi ön far düğmesi park veya uzun konumundayken açıldığında yanar.

Arka sis lambalarını kapatmak için, arka sis lambası düğmesine ON (AÇIK) konuma getiriniz veya far anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz. (Otomatik Lamba ile)



OTA040200L

Far yüksekliği ayar cihazı (mevcut ise)

Manuel tip

Araçtaki yolcu sayısına ve bagaj bölmesindeki yükün ağırlığına göre far yükseklik seviyesini ayarlamak için far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz. Düğmenin gösterdiği numara ne kadar yüksek olursa, far yüksekliği o kadar alçak olur. Farlar her zaman uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır, aksi takdirde farlar diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir. Uygun far yüksekliğine örnek teşkil edecek düğme ayarları aşağıda listelenmiştir. Aşağıda listelenenlerin dışındaki yük koşulları için, düğmenin konumunu listeye göre uygun olan en yakın konumda olacak şekilde ayarlayınız.

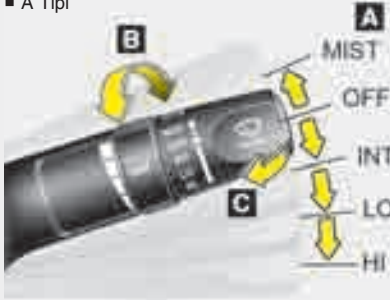
Yükleme koşulu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Yolcular	1
Araç tam dolu+ İzin verilen azami yükleme	3
Sürücü + İzin verilen azami yükleme	5

Aracınızın özellikleri

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

Ön cam sileceği/yıkayıcısı

■ A Tipi



■ C Tipi



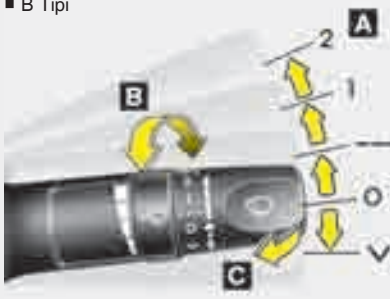
A : Silecek hızı kontrolü

- MIST (✓) – Tek silme
- OFF (O) – Kapalı
- INT (---) – Fasıllı silme
- LO (1) – Düşük silecek hızı
- HI (2) – Yüksek silecek hızı

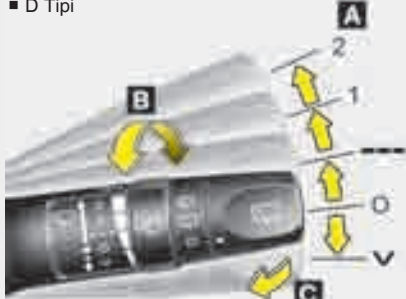
B : Silecek fasıla süresi ayarı

C : Kısa silme işlemleri ile yıkama (ön)

■ B Tipi



■ D Tipi



ORBC040054E/ORB040054E/OTA040053/ORB041405

Arka cam sileceği/yıkayıcısı (mevcut ise)

■ C Tipi



■ D Tipi



OTA040054/ORB041406

D : Arka silecek/yıkayıcı kontrolü

-  – Kısa silme işlemleri ile yıkama
- ON () – Devamlı silme
- OFF (O) – Kapalı

Ön cam silecekleri

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ön cam silecekleri aşağıdaki gibi çalışır.

MIST () : Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için silecek kolunu yukarı doğru itiniz ve daha sonra kolu OFF (KAPALI) konumunda bırakınız. Silecek kolunu yukarı doğru iter ve bu konumda tutarsanız silecekler sürekli çalışır

OFF(O) : Silecek çalışmaz

INT (---) : Silecek aynı silme aralıklarında fasılalı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurlu veya nemli havalarda kullanınız. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz

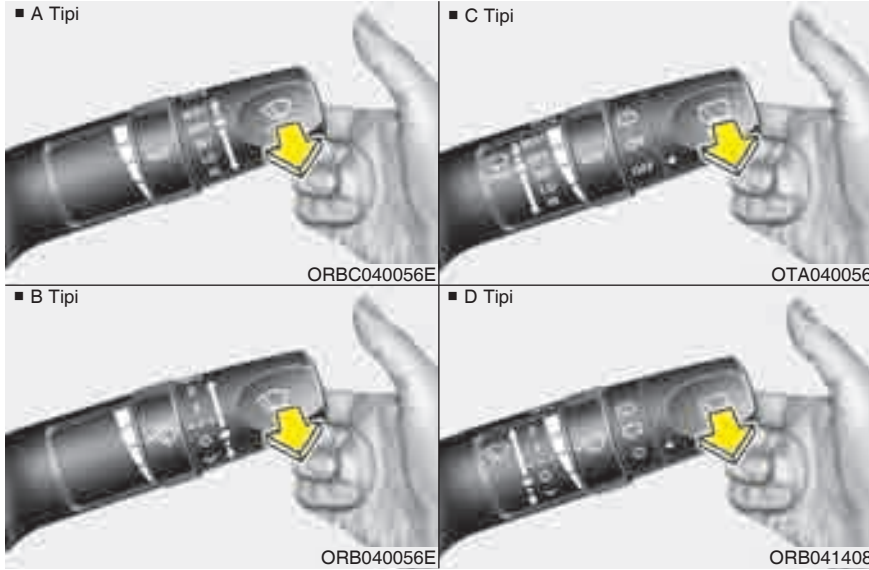
LO (1) : Silecekler normal hızda çalışır

HI (2) : Silecekler yüksek hızda çalışır

* İKAZ

Ön camda kar veya buz birikmişse, silecekleri çalıştırmadan önce 10 dakika boyunca ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız veya ön camdaki kar veya buz tam olarak temizleninceye kadar bekleyiniz.

Aracınızın özellikleri



Ön cam yıkayıcı

Ön cama su püskürtmek ve sileceklerin 1-3 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu OFF (KAPALI) (O) konumundayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu camlar kirliyken kullanınız.

Kolu bırakana kadar cam suyu fışkiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir.

Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu haznesindeki su seviyesini kontrol ediniz. Yeterli miktarda cam suyu yoksa, cam suyu haznesine uygun tipte aşındırıcı olmayan cam suyu ilave etmeniz gerekir.

Cam suyu haznesinin ağzı motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

Cam suyu pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu haznesi boşken silecek kolunu su püskürtme (yıkama) konumuna almayınız.

⚠ UYARI

Sıfırın altındaki sıcaklıklarda, ön camı rezistans kullanarak ısıtmadan önce yıkayıcıyı kullanmayınız; cam suyu, cam ile temas ettiği anda donarak görüşünüzü kapatabilir.

⚠ DİKKAT

- *Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.*
- *Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.*
- *Silecek kollarına ve bağlantılı aksamına zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.*

■ C Tipi



OTA040057

■ D Tipi



ORB041409

 - Yıkama sıvısı spreyleme ve silmeON () - Silecek normal çalışır

OFF (O) - Silecek çalışmıyor

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (mevcut ise)

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi silecek kolunun ucunda bulunur. Arka cam silecek ve yıkayıcıyı kullanmak için düğmeyi istediğinizi konuma çeviriniz.

Aracınızın özellikleri

İÇ AYDINLATMALAR

⚠ DİKKAT

Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre açık tutmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.

Otomatik kapanma fonksiyonu (mevcutsa)

Kontak kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra iç lambalar otomatik olarak kapatılır.



Harita lambası (mevcutsa)

Harita lambasını açmak veya kapamak için merceği itiniz. Bu lamba, geceleyin bir haritayı görebilmenizi sağlayacak kadar ışık verir veya sürücü veya ön yolcu tarafından farklı amaçlar için kullanılabilir.

-  : DOOR (KAPI) konumundayken, harita lambası kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun kapılardan herhangi biri açıldığında yanar. Kapıların kilitleri uzaktan kumandayla (veya akıllı anahtarla) açıldığında, kapılardan herhangi biri açılmadığı müddetçe lamba 30 saniye yanar.

Kapının kapanmasından yaklaşık 30 saniye sonra harita lambası aşamalı olarak söner.Ancak, kontak anahtarı ON konumundaysa veya aracın tüm kapıları kilitliyse harita lambası hemen söner.Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapılardan biri açılırsa, harita lambası yaklaşık 20 dakika boyunca yanar.Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken kapılardan biri açılırsa, harita lambası sürekli yanar.

-  (OFF) : Kapı açık olsa bile lamba kapalı kalır. (1) **lense basıldığında lamba yanınca (2) düğme OFF (KAPALI) pozisyonunda olsa bile lamba sönmaz.**
-  (ON) : Harita lambası ve kabin lambası her zaman yanar halde kalır.



OTA040181

Bagaj bölmesi lambası (mevcutsa)

- KAPI :DOOR (KAPI) konumundayken, kabin lambası kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun kapılardan herhangi biri açıldığında yanar. Kapıların kilitleri uzaktan kumandayla (veya akıllı anahtarla) açıldığında, kapılardan herhangi biri açılmadığı müddetçe lamba 30 saniye yanar. Kapının kapanmasından yaklaşık 30 saniye sonra kabin lambası aşamalı olarak söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumundaysa veya aracın tüm kapıları kilitliyse kabin lambası hemen söner. Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapılardan biri açılırsa, kabin lambası yaklaşık 20 dakika boyunca yana.

Ancak, kontak anahtarı ON konumundayken kapılardan biri açılırsa, kabin lambası sürekli yanar.

- KAPALI : Kapı açık olsa bile lamba kapalı kalır.
- AÇIK: Kabin lambası hep açık kalır.



OTA040059

Bagaj bölmesi lambası (mevcutsa)

Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.



DİKKAT

Bagaj lambası bagaj kapağı açık olduğu sürece yanar. Sistem şarjını gereksiz harcamayı önlemek için bagajı kullandıktan sonra bagaj kapağını sıkıca kapatınız.

Aracınızın özellikleri

BUĞU ÇÖZÜCÜ

⚠ DİKKAT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan rezistans tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.

✿ İKAZ

Ön camdaki buzu ya da buğuyu gidermek için bu bölümde yer alan "Ön cam buğu ve buz çözme" başlığına bakınız.

■ A Tipi



■ B Tipi



OTA040060

Dış dikiz aynası rezistansı (mevcut ise)

Aracınızda dış ayna buğu çözücüsü varsa, arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda aynı anda çalışmaya başlayacaktır.

Arka cam rezistansı

Buz çözücü, motor çalışır durumdayken arka camdaki çığı, buğuyu ve ince buzu temizlemek için camı ısıtır. Arka cam rezistansını devreye sokmak için, arka cam rezistansı düğmesine basınız. Buğu çözücü çalışırken, arka cam rezistansı düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır.

Arka camda çok kar birikmişse, arka cam rezistansını kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz. Arka cam rezistansı yaklaşık 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır. Rezistansı devre dışı bırakmak için, arka cam rezistansı düğmesine tekrar basınız.

MANÜEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)**■ A Tipi**

1. Mod seçme düğmesi
2. Hava giriş kontrol düğmesi
3. Fan hızı kontrol düğmesi
4. Sıcaklık kontrol düğmesi
5. Klima düğmesi (mevcut ise)
6. Arka cam rezistans düğmesi

■ B Tipi

OTA040061/OTA040061L

Aracınızın özellikleri

Kalorifer ve klima

1. Motoru çalıştırın.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için;
- Isıtma: 
- Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Klimayı kullanmak istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.



OTA040063



OTA040062

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler. Hava akımı zemine, ön göğse veya ön cama doğru yönlendirilebilir. Yüz, Çift kademeli, Zemin, Zemin-Buz Çözme ve Buz çözme modlarını temsil etmek üzere beş sembol kullanılmaktadır.

**Yüz-Seviye (B,D)**

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.

**Çift-Seviye (B,D,C,E)**

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.

**Zemin-Seviye (C, E, A, D)**

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

**Zemin/Buğu çözme-Seviye (A,C, D, E)**

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

**Buğu çözme-Seviye (A,D)**

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

Aracınızın özellikleri



OTA040064

Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

- Çıkış kanalları havalandırma kanal kontrol kolunu kolun üzerindeki gösterilen ok (☒) yönünde hareket ettirerek kapatılabilir.
- Hava gönderiminin yönü havalandırma kanal kontrol kolunu istenen yöne hareket ettirerek ayarlanabilir.



OTA040065

Sıcaklık kontrolü

Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığını ayarlamanıza olanak tanır. Kabindeki sıcaklığı değiştirmek istediğinizde, sıcaklığı artırmak için düğmeyi sağ, düşürmek içinse düğmeyi sol tarafa çeviriniz.



OTA040066

Hava giriş kontrolü

Hava giriş kontrolü, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır. Hava giriş kontrol konumunu değiştirmek için kontrol düğmesini çeviriniz.

İç hava konumu

İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Temiz (dış) hava konumu

Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

*** İKAZ**

Kaloriferin uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir. Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

Aracınızın özellikleri



OTA040068

Fan hızı kontrolü

Fanın çalışması için kontak anahtarının ON (AÇIK) konumunda olması gerekir. Fan hızı kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının hızını ayarlamanıza olanak tanır. Fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz. Fan hızı kontrol düğmesini "0" konumuna almak fanın çalışmasını durdurur.



OTA040067

Klima (A/C)

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır). Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

Sistemin çalışması

Havalandırma

1. Mod seçme düğmesini konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

Isıtma sistemi

1. Mod seçme düğmesini konumuna getiriniz..
 2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.
- Ön cam buğulanıyorsa, mod seçme düğmesini veya konumuna alınız.

Sistemin Çalışmasıyla İlgili İpuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin iç hava konumuna ayarlayınız. Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesneler nedeniyle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini temiz hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sisteminin açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

Klima

Tüm KIA Klima Sistemlerinde ozon tabakasına zarar vermeyen çevreyle dost R-134a klima gazı kullanılmıştır.

1. Motoru çalıştırın. Klima düğmesine basınız.
 2. Mod seçme düğmesini  konumuna getiriniz..
 3. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
 4. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- Azami soğutma performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sola fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.

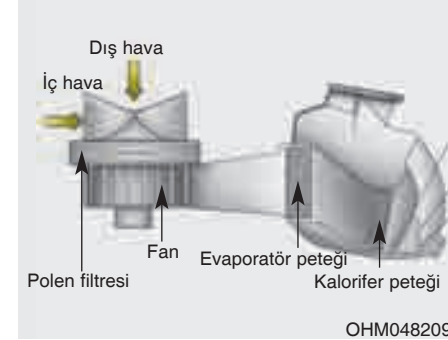
* İKAZ

- Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.
- Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlalaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.

Aracınızın özellikleri

Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağışlı veya nemli günlerde camların iç kısmında buğu oluşumunu azaltmak için, klima sisteminin kullanarak kabin içindeki nem oranını düşürünüz.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemin düzgün çalışıp çalışmadığını görmek için, klima sisteminin her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.
- Klima sisteminin kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Havalandırmayı aşırı kullandığınızda dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konuma, fan hızı kontrol düğmesini ise düşük seviyeye getiriniz.



Polen filtresi (mevcut ise)

Torpedo gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar. Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, polen filtresini bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

* İKAZ

- Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz.
Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda filtrenin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış oranı ani bir şekilde azalırsa, sistem yetkili bir KIA servisine kontrol ettirilmelidir.

Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Aşırı doldurma, klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir. Dolayısıyla, klimada bir sorun tespit edildiğinde, sisteminizi bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

* İKAZ

Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir. Aksi takdirde, kompresör arızalanabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Klima sisteminin bakımı bir KIA yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Hatalı bakımlar, bakımı gerçekleştiren kişinin ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir..

Aracınızın özellikleri

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

■ A Tipi



1. Sıcaklık kontrol düğmesi
2. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi
3. OFF (Kapama) düğmesi
4. Klima kontrol ekranı
5. Fan hızı kontrol düğmesi
6. Klima düğmesi (mevcut ise)
7. Hava giriş kontrol düğmesi
8. Mod seçme düğmesi
9. Ön cam buğu çözücü düğmesi
10. Arka cam rezistans düğmesi

■ B Tipi



OTA040069/OTA040069L



OTA040070

Otomatik ısıtma ve klima sistemi

Aracınız otomatik klima kontrol sistemi ile donatılmıştır, sistemi ayarlarken sadece arzu ettiğiniz sıcaklığı girmeniz yeterlidir.

Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol (FATC) sisteminin ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol etmeye başlaması için aşağıdakileri uygulayınız:

1. AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız. Klima modları, fan hızı, hava girişi ve klima sıcaklık ayarlarına göre otomatik olarak kontrol edilir.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.

Sıcaklık en düşük değere ayarlandıysa (Lo), klima sistemi sürekli bir şekilde çalışacaktır.

3. Otomatik çalışmayı kapalı konuma getirmek için aşağıdaki düğme ya da kollardan birini kullanınız:

- Mod seçme düğmesi
- Klima düğmesi
- Ön cam buğu çözücü düğmesi
- Hava giriş kontrol düğmesi
- Fan hızı kontrol düğmesi

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilebilir.

Rahatınız için ve klimanın etkinliğini arttırmak için OTOMATİK (AUTO) düğmesi kullanın ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayın.



OTA040071

* İKAZ

Isıtma ve soğutma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.

Aracınızın özellikleri

Manuel ısıtma ve klima sistemi

AUTO (OTOMATİK) dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır.

Otomatik çalışma fonksiyonu devredeyken AUTO haricinde bir düğmeye basıldığında (veya bir düğme çevrildiğinde), basılan düğmenin fonksiyonu kabul edilmeyecek ve sistem otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir.

1. Motoru çalıştırın.
 2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz..
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için:
- Isıtma: 
- Soğutma: 
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
 5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 6. Klimayı kullanmak istiyorsanız, klima sistemini açınız.
- Sistemi tam otomatik çalışmaya almak için AUTO düğmesine basınız.



OTA040072

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler. Havalandırma kanalları aşağıdaki şekilde değişir:



"Manuel klima kontrol sistemi" konusundaki şekle bakınız.



Zemin ve Buğu çözme (A,C, D, E)

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



Yüz-Seviye (B,D)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.



Çift-Seviye (B,D,C,E)

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.



Zemin-Seviye (C, E, A, D)

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



OTA040073

Buz Çözme Seviyesi

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



OTA040064

Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

- Çıkış kanalları havalandırma kanal kontrol kolunu kolun üzerindeki gösterilen ok (↗) yönünde hareket ettirerek kapatılabilir.
- Hava gönderiminin yönü havalandırma kanal kontrol kolunu istenen yöne hareket ettirerek ayarlanabilir.



OTA040074

Sıcaklık kontrolü

Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığını ayarlamanıza olanak tanır. Kabindeki sıcaklığı değiştirmek istediğinizde, daha sıcak hava için düğmeyi sağa, daha serin hava için düğmeyi sola çeviriniz.

Aracınızın özellikleri

Sıcaklık birimlerinin dönüştürülmesi

Sıcaklık modunu Santigrat ile Fahrenheit arasında aşağıdaki şekilde değiştirilebilir:

OFF düğmesi basılıyken, "AUTO" düğmesine 4 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Gösterge Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a değişecektir.

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü boşaldığında, sıcaklık birimi Santigrat (C) olarak ayarlanacaktır.



OTA040075

Hava giriş kontrolü

Bu düğme, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır. Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

İç hava konumu



İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Temiz (dış) hava konumu



Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

* İKAZ

Kaloriferin uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir. Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.



OTA040076

Fan hızı kontrolü

Fan hızı kontrol düğmesini kullanarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Fan hızı artırıldıkça sistemde dolaşan hava akımı kuvvetlenir. OFF (KAPALI) düğmesine basarak fanı kapatabilirsiniz.



OTA040077

Klima (A/C)

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge üzerindeki lamba yanacaktır). Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

Aracınızın özellikleri



OTA040078

OFF (KAPALI) modu

Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" düğmesine basınız. Ancak, kontak açık olduğu sürece mod seçimi ve havalandırma düğmelerini kullanabilirsiniz.

ÖN CAM BUĞU VE BUZ ÇÖZÜCÜ

⚠ UYARI - Ön cam ısıtma sistemi

Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken  veya  konumlarını kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna, fan hızı kontrol düğmesini ise en düşük seviyeye getiriniz.

- Azami buğu çözme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.
- Buğu ya da buz çözme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, mod seçme düğmesini zemin - buğu çözme konumuna getiriniz.
- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buzu temizleyiniz.
- Kalorifer ve buğu çözme performansını artırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava giriş menfezindeki kar ve buzu temizleyiniz.



OTA040079

Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi

1. Fan hızını arzu ettiğiniz konumuna ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz..
3.  veya  konumunu seçiniz.
4. Klima sistemini açın.
5. Temiz (dış) hava modunu seçin.

Aracınızın özellikleri



Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi

1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini maksimum sıcak konumuna getiriniz.
3.  konumunu seçiniz..
4. Klima sistemini açın.
5. Temiz (dış) hava modunu seçin.



Otomatik klima kontrol sistemi

Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi

1. Fan hızını arzu ettiğiniz konumuna ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz..
3. Buz çözme düğmesine () basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

Klima ve temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye elle ayarlayınız.  konumu seçilirse, düşük fan hızı artırılır.



Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi

1. Fan hızını en yüksek (en sağa) konuma ayarlayınız.
2. En yüksek sıcaklık değerini (HI) seçiniz.
3. Buz çözme düğmesine () basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir..

 konumu seçilirse, düşük fan hızı artırılır.

Buğu çözme fonksiyonu

Ön camın iç kısmındaki buğulanma olasılığını azaltmak için, hava giriş veya klima kontrol düğmesi  veya  gibi belli konumlara göre otomatik olarak ayarlanır. İptal etmek veya buğu çözme fonksiyonunu aktif hale getirmek için aşağıdakileri yapınız..

**Otomatik klima kontrol sistemi**

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz
2. Buğu çözme düğmesine () basınız..
3. Klima (A/C) düğmesine basılıyken, hava giriş konumu düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız..

Hava girişi üzerindeki gösterge 0.5 saniyelik aralıklarla 3 defa yanıp söner. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri döndüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Aracınızın özellikleri

SAKLAMA BÖLMELERİ

Bu bölmeler sürücü veya yolcuların ihtiyaç duyduğu küçük ebatlı eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- *Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı saklama bölümünde bırakmayınız.*
- *Sürüş esnasında saklama bölmelerinin kapaklarını daima kapalı tutunuz. Saklama bölümüne, kapağının düzgün bir şekilde kapanmasına engel olacak kadar çok eşya koymayınız.*

⚠ UYARI - Yanıcı maddeler

Aracınızda çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler saklamayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.



OTA040084

Torpido gözü

Torpido gözünü açmak için, kolu çekiniz, göz otomatik olarak açılacaktır. İşiniz bittikten sonra torpido gözünü tekrar kapatınız.

⚠ UYARI

Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken daima torpido gözü kapağını kapalı tutunuz.

⚠ DİKKAT

Torpido gözünde uzun süre yiyecek tutmayınız.



OSA0470221

Gözlük bölmesi

Gözlük bölmesini açmak için, kapağı çekin. Gözlüğünüzü camları dışarı bacak şekilde yerleştiriniz. Kapak açıldıktan sonra kapatılamayacaktır.

⚠ UYARI

- Gözlük bölümünde gözlük haricinde bir nesne saklamayınız. Bu tür nesneler, kaza veya ani frenleme esnasında yerlerinden fırlayıp araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken gözlük bölmesini açmayınız. Gözlük bölümü açıldığında iç dikiz aynasının önünü kapatabilir.

İÇ ÖZELLİKLER

**Çakmak (mevcut ise)**

Çakmağın çalışabilmesi için kontak anahtarının ACC veya ON konumunda olması gerekir. Çakmağı kullanmak için, önce çakmağı tamamen yuvasının içine doğru itiniz. Çakmak yeterince ısındığında, atacak ve kullanıma "hazır" hale gelecektir. Çakmağı değiştirmeniz gerekiyorsa, orijinal bir KIA çakmak veya onun onaylanmış bir eşdeğerini kullanınız.

⚠ UYARI

- Çakmağın aşırı ısınmasına neden olmamak için, ısınıp attıktan sonra çakmağı tekrar yuvasına doğru bastırmayınız.
- Çakmak 30 saniye içinde atmazsa, aşırı ısınmasını önlemek için çakmağı çıkarınız.

⚠ DİKKAT

Çakmak yuvasında sadece orijinal KIA çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılan aksesuarların kullanılması (örneğin tıraş makineleri, portatif elektrik süpürgeleri ya da kahve makineleri) çakmak yuvasının ya da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

**Küllük (mevcut ise)**

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız. Küllüğü temizlemek ya da boşaltmak için çekerek çıkarınız. Kül tablasını hemen yanındaki bardak tutucuya eğerek kullanınız.

⚠ UYARI - Küllüğün kullanımı

- Araçtaki küllükleri çöplerinizi koymak için kullanmayınız.
- İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş sigara ya da kibrit atmanız durumunda, bir yangına neden olabilirsiniz.

Aracınızın özellikleri

Bardak tutucusu

⚠ UYARI - Sıcak içecekler

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb. koymayınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülerek yanmanıza neden olabilir. Sürücünün yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir.
- Ani bir fren ya da kaza anında yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bardak tutuculara kapakları kapatılmamış şişe, cam bardak, teneke kutu vb. yerleştirmeyiniz.



OTA040087

Bardak kupa veya benzeri içecek kapları bardak tutucusuna yerleştirilebilir. Bardak tutucusunu kullanmak için (1) düğmeye basınız. Bardak tutucusunun (2) yarısı ortaya çıkar.



OTA040094

Bardak tutucusu alanını saklama bölmesi olarak kullanmak için, bardak tutucusunun yarısını (2) ok yönünde çeviriniz.

⚠ UYARI

Kutu veya şişeleri doğrudan güneş ışığından sakınyınız ve ısınan bir aracın içine koymayınız. Patlayabilir.

⚠ DİKKAT

İçecekleri bardak tutucusuna dökmeye dikkat ediniz. Bardak tutucusu çalışmayabilir.



ORBR040085

Güneşlik

Ön veya yan camlardan direkt gelen güneş ışınlarından korunmak için güneşlik kullanınız. Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz. Güneşliği yan camda kullanmak istediğinizde, güneşliği aşağı indiriniz, menteşesinden kurtarınız (1) ve yana çeviriniz (2). Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indiriniz ve ayna üzerindeki kapağı kaydırınız (3). Ücretli geçiş biletlerinin saklanabileceği bir bilet bölmesi (4) bulunmaktadır. (eğer mevcutsa) Manyetik kartları tutmak için bilet tutucusunu kullanmak manyetik kartlara (kredi kartı) zarar verebilir.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için, güneşliği kullanırken görüşünüzü engellemeyiniz.



OTA040182

Makyaj aynası lambası (mevcutsa)

Makyaj aynasının kapağını açtığınızda makyaj aynası lambası otomatik olarak yanacaktır..

⚠ DİKKAT - Makyaj aynası lambası (mevcut ise)

Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını kapatınız ve güneşliği eski konumuna getiriniz. Makyaj aynası lambasının kapağı düzgün bir şekilde kapanmıyorsa, lamba yanmaya devam edecektir ve akünün boşalmasına ve güneşliğin zarar görmesine neden olacaktır.



OTA040088

Güç çıkışı

Güç çıkışı, cep telefonu gibi elektrikle çalışan cihazların aracın elektrik sistemine bağlanmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Motor çalışırken bağlanan cihazların 10 amperden daha az akım çekmesi gerekir.

Aracınızın özellikleri

⚠ DİKKAT

- **Güç çıkışlarını sadece motor çalışırken kullanınız ve işiniz bittikten sonra fişi, güç çıkışından çıkarınız. Motor çalışmıyorken güç çıkışını uzun süre kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Sadece elektrik gücü 10A'dan düşük olan 12V'luk elektrikli cihazları kullanınız.**
- **Güç prizini kullanırken klima ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.**
- **Güç prizini kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.**
- **Bazı elektrikli aletler, aracın güç prizine takıldığında parazite neden olabilir. Bu aletler aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin veya aracınızdaki kullandığınız diğer elektrikli aletlerin çalışmalarını olumsuz yönde etkileyebilir veya arızalanmalarına yol açabilir.**

⚠ UYARI

Güç çıkışına parmağınızı ya da yabancı bir madde sokmayınız ve ıslak elle ellemeyiniz. Elektrik çarpabilir.

Dijital saat

Akü bağlantısı kesildiğinde veya ilgili sigorta attığında saati tekrar ayarlamanız gerekir.

Saat düğmelerini kontak anahtarı ACC (AKSESUAR) ya da ON (AÇIK) konumundayken aşağıda belirtilen şekilde kullanabilirsiniz:

■ A Tipi



■ B Tipi



Saati ayarlamak (A tipi, B tipi)

Müzik kapalıyken

1. [SETUP] veya [Clock] düğmesine göstergenin saati yanıp sönene kadar basınız.
2. Saati düğmeyi(1) çevirerek ayarlayınız ve basınız.

Müzik açıkken

1. [SETUP] veya [Clock] düğmesine saat ayarı görüntülene kadar basınız.
2. Saati düğmeyi(1) çevirerek ayarlayınız ve basınız

⚠ UYARI

Saati sürüş esnasında ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabileceğiniz kazalara neden olabilirsiniz.

**Saati ayarlamak (C Tipi)****Saat:**

Düğmeyi sola (H) çevirdiğinizde, ekrandaki saat bir saat ileri alınacaktır.

Dakika:

Düğmeyi sağa (M) çevirdiğinizde, ekrandaki saat bir dakika ileri alınacaktır.

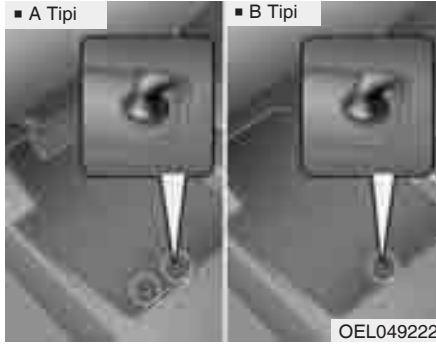
**Giysi askısı (mevcut ise)**

Askıyı kullanabilmek için, askının üst kısmını aşağıya doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

Askıya ağır giysiler asmayınız bu, askının zarar görmesine neden olabilir.

Aracınızın özellikleri



Paspas bağlantısı/bağlantıları (mevcut ise)

Aracınızda ön kısımdaki halının üstünde bir paspas kullanırken, bağlantının pas-pasa bağlı olduğundan emin olunuz. Bu paspasın öne doğru kaymasını önleyecektir.

⚠ UYARI

Araca herhangi bir yer paspası yerleştirirken şunlara dikkat edilmelidir.

- Aracı sürmeye başlamadan önce, paspasların araç paspas tutucularına güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Araç yer paspas tutucularına sağlam bir şekilde bağlanamayan **HİÇBİR** yer paspasını kullanmayın.
- Yer paspaslarını üst üste koymayın (örn: tüm hava koşullarına uygun lastik paspası, halı paspasın üzerine) Her bir yere, sadece tek bir yer paspası konulmalıdır.

ÖNEMLİ- Aracınız, paspasları güvenli bir şekilde tutmak için sürücü koltuğu tarafında yer paspası tutucuları ile birlikte üretilmiştir. Pedal kullanımına herhangi bir engel oluşturmaması için, KIA sadece aracınıza uygun olarak üretilmiş olan KIA yer paspaslarını kullanmanızı önermektedir.

MÜZİK SİSTEMİ

* İKAZ

Piyasadan aldığınız bir HID far takmanız, aracınızın müzik ve elektronik cihazının arıza yapmasına neden olabilir.



Anten

Tavan anteni

Aracınızda hem AM hem de FM yayınlarını alan tavan anteni bulunmaktadır. Bu anten, sökülebilir tiptedir. Anteni saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız. Anteni saat yönünde çevirerek takınız.



DİKKAT

- *Alçak tavanlı bir alana ya da araba yıkama servisine girmeden önce, anteni saatin tersi yönde çevirerek çıkarınız. Aksi takdire, anten zarar görebilir.*
- *Anteninizin yayını net bir şekilde alabilmesi için anteni yuvasına sıkı bir bağlantı sağlayacak şekilde takmanız ve iyice yükseltmeniz gerekir. Ancak araç park edilirken veya port bagaja yük yüklenirken katlanabilir veya çıkarılabilir.*
- *Port bagaja yük yüklerken, antenin yayını net bir şekilde almasına engel olmamak için yükü anten direğinin çok yakınına yerleştirmeyiniz.*

Aracınızın özellikleri

A Tipi



B Tipi



C Tipi



OTA040098L/OTA040099L/OTA040100L

Direksiyon simidi müzik sistemi kontrol düğmeleri(mevcut ise)

Direksiyon simidi müzik sistemi kontrol düğmelerini içerebilir.

⚠ DİKKAT

Müzik sistemi kumanda düğmelerine aynı anda basmayınız.

VOLUME (SES) (+ / -) (1)

- Sesi açmak için (+) düğmesine yukarı doğru basınız.
- Sesi kırmak için (-) düğmesine aşağı doğru basınız.

SEEK/PRESET (ARAMA/HAFIZA) (^ / v) (2)

SEEK/PRESET düğmesinin sistem moduna dayanan farklı fonksiyonları vardır. Aşağıdaki fonksiyonlar için düğmeye 0.8 saniye ya da daha fazla basılmalıdır.

RADYO modunda

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) seçme düğmesi görevini görür.

CD/USB/iPod modu:

FF/REW (İLERİ/GERİ) düğmesi görevini görür

SEEK/ PRESET düğmesine 0.8 saniye-den kısa bir süre basıldığında, her bir modda aşağıda belirtildiği şekilde çalışacaktır.

RADYO modunda

PRESET STATION (İSTASYON HAFIZA) seçme düğmesi görevini görür.

CD/USB/iPod modu

TRACK UP/DOWN (Parça seçme) düğmesi görevini görür.

MODE (mod) () (3)

Ses kaynağını değiştirmek için düğmeye basınız

FM(1~2) → AM → CD → USB AUX(iPod) → FM...

Mod değiştirmeye ek olarak, kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken bu düğmeye basarak açılıp kapatılabilir.

- Güç AÇIK: Müzik kapalıyken düğmeye basınız.

- Güç KAPALI: Müzik açıkken düğmeye 0.8 saniyeden daha uzun süre basınız.

MUTE (sessiz) () (4, mevcut ise)

- Sessize almak için düğmeye basın.
- Telefon çağırısı esnasında mikrofonu kapatmak için düğmeye basınız.

Müzik sistemi kumanda düğmeleri ile ilgili ayrıntılı bilgi bu bölümün ilerleyen sayfalarında verilmiştir

**Aux, USB ve iPod portu (mevcut ise)**

Aracınızda aux ve/veya USB portu (üniversal seri veri yolu) veya iPod varsa, aux portunu kullanarak ses cihazlarını bağlayabilir ve USB aygıtı bağlamak için USB portunu veya bir iPod bağlamak için iPod portunu kullanabilirsiniz.

*** İKAZ**

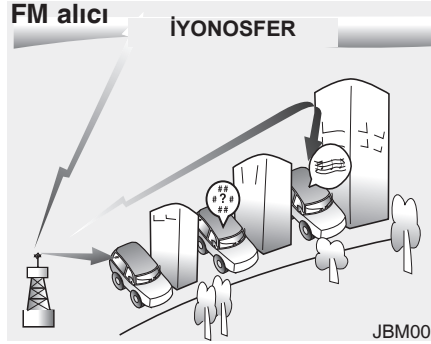
Güç prizine bağlı portatif bir ses cihazı kullanıldığında, çalışma sırasında gürültü olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının güç kaynağını kullanınız..

* iPod® bir Apple Inc. markasıdır.

Aracınızın özellikleri

Bluetooth eller-serbest (mevcut ise)

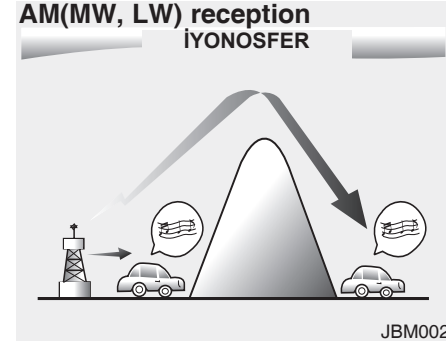
Telefonu kablosuz olarak Bluetooth ile kullanabilirsiniz. Bluetooth eller-serbest hakkında detaylı bilgi ayrıca sağlanmış kılavuzda anlatılmıştır.



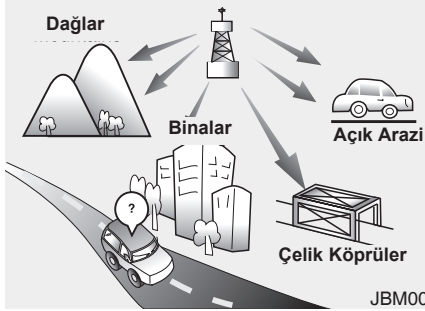
Araç müzik sisteminin çalışması

AM (MW, LW) ve FM radyo sinyalleri bulunduğunuz çevrede bulunan radyo verici istasyonlarından gelir. Bu sinyaller aracınızın üzerindeki anten tarafından tutulur. Daha sonra radyonuz bu sinyalleri alır ve aracınızdaki hoparlörlere aktarır.

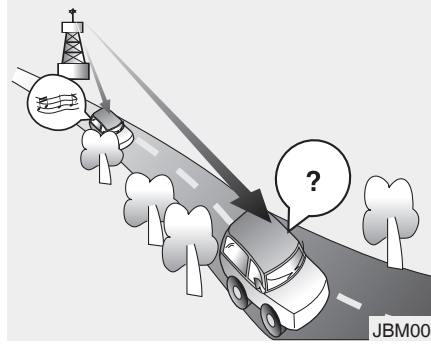
Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, müzik sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir. Bu, radyo istasyonuna çok uzak olmanızdan, farklı radyo istasyonlarına çok yakın olmanızdan veya etrafınızdaki bina, köprü gibi büyük yapılardan kaynaklanıyor olabilir.



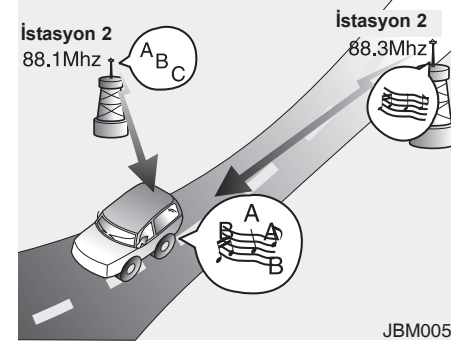
AM (MW, LW) radyo yayınları FM yayınlarına kıyasla çok daha uzun mesafelerden alınabilir. Bunun nedeni AM (MW, LW) radyo dalgalarının düşük frekanslarda nakledilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları atmosfer içerisinde sadece dümdüz değil yeryüzünün kavisli yapısına uygun olarak da ilerleyebilir. Ayrıca bir engelle karşılaştıklarında takılıp kalmaz, engelin etrafından dolaşabilir, böylece daha iyi bir sinyal kapsama alanı oluşturur.

FM radyo istasyonları

FM radyo yayınları yüksek frekanslarda nakledilir ve yeryüzünün engebeli yapısına uygun olarak ilerleme özelliğine sahip değildir. Bu nedenle, FM radyo yayınları genel olarak istasyondan biraz uzaklaştıklarında bozulmaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri bina ve dağ gibi engellerden kolayca etkilenir. Bu nedenlerden ötürü radyonuzdan düzgün yayın alamamanız radyonuzda bir sorun olduğunu düşümenize neden olabilir. Aşağıda sıralanan durumlarla karşılaşmanız normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğunu göstermez:



- **Zayıflama** - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal gittikçe güçsüzleşecek ve ses zayıflamaya başlayacaktır. Bu olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan başka bir radyo istasyonu dinlemenizi öneriyoruz.
- **Parazit** - Zayıf FM sinyalleri veya radyo verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller parazit yaratarak radyo yayını bozar. Radyonuzdaki tiz ses seviyesini düşürmek, bozukluk ortadan kalkıncaya kadar, parazit etkisini azaltabilir.



- **İstasyonun değişmesi** - Bir FM sinyali zayıfladığında aynı frekansa yakın olan daha güçlü başka bir istasyon çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni radyonuzun en net sinyali almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, daha güçlü sinyali olan başka bir istasyon seçiniz.
- **Çok Yollu Bozulma** - Radyo sinyallerinin birkaç yönden birden alınması parazite neden olabilir. Bu, aynı istasyondan gelen bir direk bir de yansıma sinyalden veya birbirine oldukça yakın frekanslara sahip iki istasyondan gelen sinyallerden kaynaklanabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, bu durum geçene kadar başka bir istasyon seçiniz.

Aracınızın özellikleri

Cep telefonu veya telsiz kullanımı

Aracın içerisinde cep telefonu kullanıldığında, araçtaki müzik sistemi aletlerinden bir ses gelebilir. Bu müzik sisteminizde bir sorun olduğunu göstermez. Böyle bir durumda cep telefonunuzu müzik sisteminizin mümkün olduğunca uzağında kullanınız.



DİKKAT

Araçta cep telefonu veya telsiz gibi bir iletişim sistemi kullanılıyorsa, araca harici bir anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsiz sadece kendi anteniyle kullanılırsa, bu durum aracın elektronik sistemini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracın güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.



UYARI

Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonu ile konuşmak için güvenli bir yerde durmalısınız.

CD'nin bakımı

- Aracınızın içi çok sıcaksa müzik sisteminizi kullanmadan önce aracınızı havalandırmak için camları açınız.
- MP3/WMA dosyalarını izinsiz olarak kopyalamak ve kullanmak yasal değildir. Yasal yollarla üretilmiş CD'ler kullanınız.
- CD'leri temizlemek için benzin ve tiner gibi malzemeler, normal temizleyiciler ve manyetik spreyler kullanmayınız.
- CD yüzeyinin aşınmasını engellemek için CD'yi sadece kenarlarından veya ortasındaki deliğin kenarlarından tutunuz.
- Çalışmadan önce CD'yi yumuşak bir bez kullanarak temizleyiniz (merkezden dış tarafa doğru siliniz).
- CD yüzeyine zarar vermeyiniz veya yapışkan bant veya kağıt benzeri şeyler yapıştırmayınız.
- CD çalara CD haricinde hiçbir şey sokmayınız (bir seferde birden fazla CD takmaya çalışmayınız).

- Çizilmelerini ve kirlenmelerini önlemek için kullandıktan sonra CD'leri mutlaka kaplarına yerleştiriniz.
- Müzik sisteminiz bazı CD-R/CDRW CD'leri, üretici şirketlerine veya kayıt formatlarına bağlı olarak, normal bir şekilde çalışmayabilir. Böyle bir durumda, bu tür CD'leri kullanmaya devam ederseniz aracınızın müzik sistemi bundan zarar görebilir.

* İKAZ - Kopyalamaya Karşı Korumalı Uyumsuz Bir Müzik CD'si Çalarken

Uluslararası müzik CD'si standartlarına (Red Book) uymayan, kopyalamaya karşı korumalı bazı CD'ler aracınızdaki müzik sisteminde çalışmayabilir. Lütfen doğru çalışmayan CD ler ve CD çalar kullandığımızda CD çaların değil CD'lerin zarar göreceğini biliniz.

■ AC9901YGG (GENEL)



* Bluetooth® özelliği desteklenmiyorsa  Bluetooth logosu olmayacaktır.

TA_H800_GEN_AUDIO

Aracınızın özellikleri



TA_H800_GEN_AUDIO

RADIO (radyo), SETUP (kurulum), VOLUME (ses düzeyi) ve AUDIO CONTROL (ses kontrolü)'nün kullanılması

1. **FM/AM** Düğmesi

FM/AM moduna geçer ve düğmeye her basıldığında FM1 ve FM2 → AM → FM1 → şeklinde geçiş yapar.

2. **POWER** Düğmesi & **VOLUME** Düğmesi

- Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken müzik sistemini açar/kapatar.
- Kadran saat yönünde/saat yönünün tersine döndürüldüğünde, ses artar/azalır.

3. **SEEK** Düğmesi

- SEEK** düğmesine basıldığında, frekansı yükselterek otomatik olarak kanal seçimi yapar. Kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur..
- TRACK** düğmesine basıldığında, frekansı azaltarak otomatik olarak kanal seçimi yapar. Kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.



TA_H800_GEN_AUDIO

4. **CLOCK** Düğmesi

CLOCK düğmesine 0.8 saniyeden kısa süre basarak tekrar **CLOCK** düğmesine basılana kadar saati görüntüleyebilirsiniz. **CLOCK** düğmesine 0.8 saniye veya daha uzun süre basarak saati **TUNE** düğmesi ile saat ve dakika olarak ayarlayabilirsiniz.

- CLOCK** (saat) düğmesine 0.8 saniye veya daha uzun süre basarak saat ayar modunu **TUNE** (ayar) düğmesi ile saat ve dakika olarak ayarlayabilirsiniz. Ardından **TUNE** düğmesine basarak saati ayarlayabilirsiniz.

- CLOCK MODE** (saat modu) (AUDIO ON durumunda)

Saat modunu art arda açmak ve kapatmak için **CLOCK** düğmesine 0.8 saniyeden kısa süre basınız. Saat modu açık olduğunda ve fonksiyon düğmesi basıldığında, fonksiyon ile ilgili bilgi bir an LCD'de görüntülenecektir ve ardından LCD görüntüsü tekrar saat moduna otomatik olarak dönecektir.

※ Müzik kapalı olduğunda, saat modu otomatik olarak görüntülenir.

5. **TUNE** & **AUDIO** Düğmesi

Bir radyo kanalını dinlerken bu kontrolü çevirerek frekansı manuel olarak ayarlayabilirsiniz. Frekansı arttırmak için saat yönünde, düşürmek için saatin tersi yönünde çeviriniz. Düğmeye basılması **BASS** (Bas), **MIDDLE** (Orta), **TREBLE** (Tiz), **FADER** (Ses Yönlendirme) ve **BALANCE TUNE** (Balans ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

- **BASS (Bas) Kontrolü**

Bası artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

- **MIDDLE (Orta) Kontrolü**

Orta perde seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

- **TREBLE (Tiz) Kontrolü**

Tiz'i artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

- **FADER (Ses yönlendirme) Kontrolü**

Arka hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, ön hoparlörün sesi ön plana çıkar (arka hoparlörün sesi azaltılacaktır).

- **BALANCE (Balans) Kontrolü**

Sağ hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saatin tersi yönünde çevrildiğinde, sol hoparlör sesi vurgulanacaktır. (sağ hoparlör sesi azaltılacaktır)



6. PRESET (Hafıza) Düğmeleri

- Her düğmede kaydedilmiş istasyonu çalmak için **1** ~ **6** düğmelerine 0,8 saniyeden daha az süreyle basınız.
- Mevcut istasyonu bip sesi ile, ilgili düğmeye kaydetmek için **1** ~ **6** düğmelerine 0,8 saniyeden daha uzun süre basınız.

Aracınızın özellikleri



USB CİHAZLARI KULLANILIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

- Harici USB aygıtı kullanacağınız zaman, motor çalıştırılacağı esnada aygıtın sisteme bağlı olmadığından emin olunuz. Aygıtı, motoru çalıştırdıktan sonra bağlayınız.
- USB aygıtı bağlı durumdayken motoru çalıştırmanız, USB aygıtının hasar görmesine neden olabilir. (USB sürücüler elektrik şoklarına karşı çok duyarlıdır)
- Harici USB aygıtı bağlı durumdayken motor çalıştırılır veya durdurulursa, harici USB aygıtı çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan WMA dosyalarını çalabilir.
- Harici USB aygıtını bağlarken ve ayırırken statik elektriğe dikkat ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kodlu MP3 ÇALAR sistem tarafından tanınmaz.
- Harici USB aygıtının durumuna bağlı olarak bağlı olan harici USB aygıtı sisten tarafından tanınmayabilir.
- Harici USB aygıtlarının formatlı bayt/sektör ayarı 512 bayt veya 2048 bayt olmadığına, USB aygıtı tanınmayabilir.
- Sadece FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı kullanınız.
- USB I/F onayı olmayan USB cihazları sistem tarafından tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin insan vücudu veya diğer herhangi bir nesne ile temas etmediğinden emin olunuz.
- USB aygıtını kısa aralıklarla bağlar ve ayırırsanız, cihaz arızalanabilir.
- USB aygıtını bağlar ve ayırırken beklenmedik sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda müzik çalındığı esnada USB aygıtını ayırmanız halinde USB aygıtı arızalanabilir veya hasar görebilir. Bu nedenle, harici USB aygıtını motor çalışır durumda değilken veya sistem farklı bir moddayken ayırın. (örn. Radyo veya CD)
- Harici USB aygıtının tipine ve kapasitesine ya da aygıtta kayıtlı dosyaların tipine bağlı olarak aygıtın tanınma süresi değişebilir ve beklemek zorunda kalabilirsiniz.
- USB aygıtını ses dosyaları çalmak dışında amaçlarla kullanmayınız.
- USB'den video oynatımı desteklenmemektedir.
- USB I/F'ı kullanarak şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarları kullanılması sistem performansını düşürebilir veya sorunlara yol açabilir.
- Ayrıca satın alınmış bir USB hub veya benzeri aygıtlar kullanmanız halinde aracın ses sistemi USB aygıtını tanımayabilir. USB aygıtını doğrudan aracın multimedya terminaline bağlayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **USB cihazı mantıksal sürücüler tarafından bölünmüş ise, araç ses sistemi yalnızca en üst öncelikteki müzik dosyalarını tanır.**
- **MP3 Çalar/Cep telefonu/Dijital kamera gibi cihazlar, Standart USB I/F tarafından tanınmayabilir**
- **USB'den şarj özelliği bazı mobil cihazlarda desteklenmiyor olabilir.**
- ***Araca özel kablo (Birlikte gelir veya ayrıca satılır: Sadece USB/AUX ayrılabilir kablo) iPod kullanımı için gereklidir.**
- **Bazı standart dışı USB aygıtları (METAL KAPAK TİPİ USB) tanınmayabilir.**
- **USB flash hafıza kartı (CF, SD, microSD, vb.) ya da harici-HDD tip cihazlar tanınmayabilir.**
- **DRM (DİJİTAL HAKLAR YÖNETİMİ) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmaz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **USB hafızasındaki veriler bu müzik sistemi kullanılırken kaybolabilir. Önemli verileri daima kişisel bir depolama aygıtına yedekleyiniz.**
- **USB girişine zarar verebileceğinden anahtarlık ya da cep telefonu aksesuarı olarak kullanılabilen USB hafıza cihazlarını kullanmaktan kaçınınız. Lütfen yalnızca aşağıda gösterildiği şekilde soket tipi bağlantı kullandığınızdan emin olunuz.**



Aracınızın özellikleri



TA_H800_GEN_AUDIO

USB aygıtının kullanılması

1. **AUX** Düğmesi (USB veya AUX)

Sisteme bir harici ses aygıtı bağlı ise, AUX ya da USB modu devreye girer ve harici cihazın sesi, ses sisteminden aktarılır.

Herhangi bir harici cihaz yoksa, ekranda 3 sn "Medya Yok" mesajı görüntülenir ve sistem bir önceki moda geri döner.

2. **TRACK** Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için **TRACK** düğmesine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.

Önceki şarkıyı yeniden çalmak için düğmeye 0.8 saniyeden uzun olmak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız.

- Sonraki parçaya geçmek için **SEEK** düğmesini 0,8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz.

3. **1 FF** Düğmesi (Hızlı İleri Sarma)

Çalan şarkıdan başlayarak ileri yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için **1 FF** düğmesine 0.8 saniye ya da daha uzun basınız.

4. **4 REW** Düğmesi (Geri sarma)

Çalan şarkının ters yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için **4 REW** düğmesine 0.8 saniye ya da daha uzun basınız.

5. **2 RPT** Düğmesi (REPEAT) (Tekrar Çalma)

Çalınmakta olan parçayı tekrar çalar.

6. **5 RDM** Düğmesi (RANDOM) (Rastgele)

'RDM' modunu etkinleştirmek için bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre, 'A.RDM' modunu etkinleştirmek için 0,8 saniyeden daha uzun süre basınız.

- RDM : Sadece bir klasördeki tüm dosyalar rastgele sırayla çalınır.
- A.RDM: USB diskteki tüm dosyalar rastgele sırayla çalınır.



TA_H800_GEN_AUDIO

7. **SCAN** Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye çalar.

SCAN (Tarama) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

8. **INFO** Düğmesi

Çalınmakta olan dosyanın bilgileri DOSYA ADI , ŞARKI ADI , SANATÇI , ALBÜM , KLASÖR , TÜM DOSYA , DOSYA ADI sırasıyla görüntülenir (Dosyada şarkı bilgisi mevcut değilse ekranda bilgi görüntülenmez).



TA_H800_GEN_AUDIO

9. **FOLDER** Düğmesi

- Mevcut klasördeki iç klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için **FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **TUNE / ENTER** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalınır.
- Ana klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için **FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **TUNE / ENTER** düğmesine basınız.

10. **TUNE** Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

- Bu düğmeyi saat yönüne çevirerek o an çalan parçadan sonraki parçaları, saat yönünün tersine çevirerek o an çalan parçadan önceki parçaları tarayınız. Görüntülenen parçayı çalmak için, düğmeye basınız.
- Bu düğmeye çevirmeden basmak, AUDIO CONTROL (Ses kontrolü) moduna geçiş sağlar.

Aracınızın özellikleri

* iPod CİHAZI KULLANIMI İLE İLGİLİ İKAZLAR

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve dosyalar çalınmayabilir.
Supported iPod models:
- iPod Mini
- iPod 4.(Foto) ~ 6.(Klasik) nesil
- iPod Nano 1.~4. nesil
- iPod Dokunmatik 1.~2. nesil
- iPod cihazında parça arama veya çalma yöntemi, ses sistemi üzerinde kullanılan yöntemlerden farklı olabilir.
- iPod kendi arızası nedeniyle çökse iPod'u sıfırlayın. (Yeniden başlatma: iPod kılavuzuna bakın)
- Pilleri zayıfladığında i-Pod cihazı doğru şekilde çalışmayabilir.
- iPhone gibi bazı iPod cihazları, Bluetooth® arayüzü üzerinden bağlanabilir. Cihazda ses sistemi Bluetooth® özelliği (örneğin Bluetooth® stereo kulaklık) bulunmalıdır. Cihaz çalışabilir ama müzik sistemi tarafından kontrol edilemez.



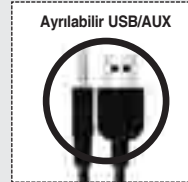
iPod AYGITLARI KULLANIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

- iPod'un müzik sistemindeki düğmelerle çalıştırılabilmesi için Kia iPod Güç Kablosuna ihtiyaç vardır. Apple tarafından temin edilen USB kablo arızaya neden olabilir ve Kia araçlarında kullanılmamalıdır.
- Kia iPod Güç Kablosu, Kia Bayilerinden satın alınabilir.
- iPod'u iPod Güç Kablosu ile bağlarken, konektörü multimedya soketine tamamen yerleştiriniz. Tamamen yerleştirilmemesi halinde, iPod ve müzik sistemi arasındaki iletişim engellenebilir.
- iPod cihazının ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, iki cihazın ses efektleri birbirini etkisiz kılarak ses kalitesini düşürebilir.
- Müzik sisteminin ses seviyesini ayarlarken iPod cihazının ekolayzer işlevini, iPod cihazının ekolayzer işlevini kullanırken de ses sisteminin ekolayzer işlevini devreden çıkartınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- iPod kablosu bağlı durumdayken, iPod cihazı mevcut olmasa bile sistem AUX moduna alınabilir ve bu durum gürültüye neden olur. i-Pod cihazını kullanmadığınızda i-Pod kablosunu çıkarınız.
- iPod müzik sisteminde kullanılmadığında iPod kablosu iPod cihazlarından ayrılmalıdır. Aksi halde, iPod aksesuar modunda kalabilir ve düzgün şekilde çalışmayabilir.



- Birlikte gelir veya ayrıca satılır (sadece USB/AUX ayrılabilir kablo)
- iPod'u bağlarken USB/AUX terminallerini kullanınız.
- iPod'u çıkartırken her iki USB/AUX terminalini de çıkartınız.
- iPod'a özek kablo iPod şarj etmek ve diğer işlemlerin desteklenmesi için her iki USB/AUX terminaline bağlanmalıdır.



TA_H800_GEN_AUDIO

iPod®'un kullanılması

* iPod bir Apple Inc. markasıdır.

1. **AUX** (iPod) Düğmesi

iPod bağlıyken, önceki moddan iPod moduna geçilir ve iPod aygıtında kayıtlı müzik dosyaları çalınır. Bağlı iPod yoksa, 3 saniye boyunca "No Media (Araç Yok)" mesajı görüntülenir ve önceki moda döner.

2. **TRACK** Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için **TRACK** düğmesine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız. Önceki şarkıyı yeniden çalmak içindüğmesine 0.8 saniyeden uzun olmamak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız..
- Sonraki parçaya geçmek için **SEEK** düğmesini 0.8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz.

3. **1 FF** Düğmesi (Hızlı İleri Sarma)

Çalan şarkının ters yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için **1 FF** düğmesine 0.8 saniye ya da daha uzun basınız.

4. **4 REW** Düğmesi (Geri sarma)

Çalan şarkının ters yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için **4 REW** düğmesine 0.8 saniye ya da daha uzun basınız.

5. **2 RPT** Düğmesi (REPEAT) (Tekrar Çalma)

Çalınmakta olan parçayı tekrar çalar.

6. **5 RDM** Düğmesi (RANDOM) (Rastgele)

- Bu düğmeye 0.8 saniyeden daha az basarak o an geçerli kategorideki parçaların rastgele çalınmasını sağlayınız. (Parça Rastgele)
- Geçerli kategorideki tüm albümlerin sırasını karıştırmak için bu düğmeye 0,8 saniye veya daha fazla basınız. (Albüm Rastgele)
- RANDOM (Rastgele) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

Aracınızın özellikleri



TA_H800_GEN_AUDIO

7. **3 MENU** Düğmesi (MENU)

i-Pod cihazının çalınmakta olan kategorisinden bir üst kategoriye geçer. Görüntülenen kategoriye (parça) geçmek (çalma) için **TUNE** düğmesine basınız. Seçilen kategorinin alt kategorilerine erişim mümkündür. i-Pod kategori geçiş sıralaması Playlist (Şarkı Listesi), Albums (Albümler), Artists (Sanatçılar), Genres (Türler), Songs (Şarkılar), Composers (Besteciler) şeklindedir.

8. **6 INFO** Düğmesi

Çalınmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI , SANATÇI , ALBÜM , NORMAL EKRAN ,DOSYA ADI sırasıyla görüntülenir (Dosyada şarkı bilgisi mevcut değilse ekranda bilgi görüntülenmez).



TA_H800_GEN_AUDIO

9. **TUNE** Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde çevirdiğinizde, çalan parçadan (aynı seviyedeki kategori) sonraki parçaları (kategori) görüntüler.

Ayrıca, düğmeyi saat yönünün tersine çevirdiğinizde, çalan parçadan (aynı seviyedeki kategori) önceki parçaları (kategori) görüntüler.

Parça kategorisinde görüntülenen parçayı dinlemek üzere atlamak ve seçili parçayı çalmak için düğmeye basınız.

■ CD çalar: AM110TAG (GENEL)



* Bluetooth® özelliği desteklenmiyorsa Bluetooth logosu olmayacaktır.

TA_GEN_RADIO

Aracınızın özellikleri



RADIO (radyo), SETUP (kurulum), VOLUME (ses düzeyi) ve AUDIO CONTROL (ses kontrolü)'nün kullanılması

1. **FM** Düğmesi

FM moduna geçer ve düğmeye her basıldığında FM1 ve FM2 şeklinde geçiş yapar.

2. **AM** Düğmesi

AM düğmesine basılması AM bandını seçer. AM Modu LCD ekranda görüntülenir.

3. **POWER** Düğmesi & **VOLUME** Düğmesi

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olduğunda sistemi AÇAR/KAPATIR. Düğme sağa doğru çevrildiğinde ses seviyesi yükselir ve sola doğru çevrildiğinde ses seviyesi azalır.

- Aracın müzik sisteminin ses seviyesini ayarlar. Sesi artırmak için düğmeyi saat yönünde; azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

4. **SEEK** Düğmesi

- SEEK TRACK** düğmesine basıldığında, frekansı yükselterek otomatik olarak kanal seçimi yapar. Kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.
- SEEK TRACK** düğmesine basıldığında, frekansı azaltarak otomatik olarak kanal seçimi yapar. Kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.



5. **PRESET (Hafıza) Düğmeleri**

Her düğmede kaydedilmiş istasyonu çalmak için **1** ~ **6** düğmelerine 0,8 saniyeden daha az süreyle basınız. Çalınan kanalı kaydetmek için ilgili kanal düğmesini 0,8 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.



6. **SCAN** Düğmesi

- Düğmeye basıldığında, radyo istasyonlarını yukarı doğru otomatik olarak tarar.
- SCAN (tarama) özelliği, ilk istasyondan başlayarak her bir istasyonda 5 saniye durur.

- **SCAN** düğmesine tekrar basarak taramam özelliğini durdurunuz ve geçerli kanalı dinleyiniz.

7. **AST** (OTOMATİK KAYIT) Düğmesi

Düğmeye basıldığında, en yüksek kalitede alınan kanallar KANAL düğmelerine **1** ~ **6** kaydedilir ve PRE-SET1'de (kayıt 1) kayıtlı kanal çalınmaya başlanır. AST düğmesine basıldıktan sonra herhangi bir kanal kaydedilmezse çalınan son kanal çalmaya devam eder.



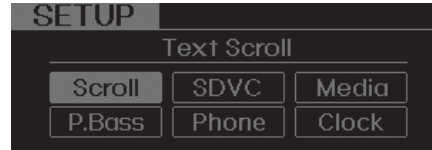
8. **DISP** Düğmesi

Görüntülenen veriyi ve LCD'nin ışığını açıp kapatmak için.

LCD Görüntüsü kapandığında, herhangi bir düğmeye basarak görüntüyü açın.

9. **SETUP** Düğmesi

SETUP ayar moduna dönmek için bu düğmeye basınız.



Düğmeye basıldıktan sonra 5 saniye içinde hiçbir işlem gerçekleşmezse çalma moduna geri döner. (SETUP (KURULUM) moduna girdikten sonra, **TUNE** düğmesinin sol, sağ ve PUSH fonksiyonlarını kullanarak seçenekler arasında geçiş yapınız.)

Ayar şu sırada değişir:

Scroll → SDVC → Media → Clock
→ Phone → P.Bass → Scroll...

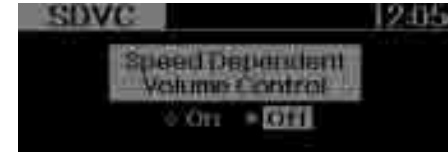
- Scroll(Kaydırma)

Bu fonksiyon LCD metninden daha uzun karakterleri görüntülemek için kullanılır ve ses düzeyi kontrol düğmesi yoluyla açılır ve kapanır.



- SDVC (Speed Dependent Volume Control) (Hıza Bağlı Ses Düzeyi Kontrolü)

Bu fonksiyon aracın hızına göre ses seviyesini otomatik olarak ayarlar ve ses düzeyi kontrol düğmesi yoluyla açılır ve kapanır.





Aracınızın özellikleri

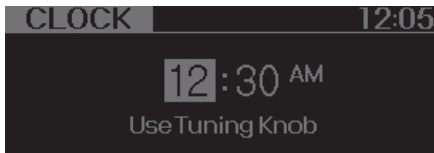
• Media(Medya)

MP3 çalma bilgisi başlangıç ekranını seçiniz. "Folder/File" (Klasör/Dosya) veya "Artist/Title" (Sanatçı/Parça Adı) seçilebilir.



• Clock (Saat)

Saat ayarlamasına girmek için **CLOCK** düğmesini seçiniz.Saati ayarlayınız ve **ENTER** düğmesine basınız. Dakikayı ayarlayınız ve **ENTER** düğmesine basarak işlemi tamamlayıp saat ayarlama modundan çıkınız.Güç kapalı iken **SETUP** düğmesine basılması, kullanıcının saati derhal ayarlamasına olanak sağlar.



• PHONE(Telefon) (mevcut ise)

BLUETOOTH kurulum moduna girmek için bu başlığı seçiniz. Ayrıntılı bilgi için "BLUE-TOOTH TELEFONUN ÇALIŞMASI" bölümüne bakınız.



※ "Telefon" menüsü, müzik sistemi Bluetooth özelliklerini desteklemiyorsa mevcut değildir.

• P.Bass (Power Bass)

Bu teknoloji psiko akustik teknolojisine bağlı olarak dinamik BASS ses kalitesi sunmak için hoparlör sayı ve ebadının sınırlı olmasından kaynaklanan BASS sınırlamalarının aşılmasını sağlar. LOW (DÜŞÜK) / MID (ORTA) / HIGH (YÜKSEK) olmak üzere üç seviyeye ayarlanabilir.

Off(Kapalı) → Low (Alçak) → Mid (Orta) → High (Yüksek)



※ AM modu desteklenmemektedir.



TA_GEN_RADIO

10. **AUDIO** Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

Bir radyo kanalını dinlerken bu kontrolü çevirerek frekansı manüel olarak ayarlayabilirsiniz.

Frekansı arttırmak için saat yönünde, düşürmek için saatin tersi yönünde çeviriniz.

Düğmeye basılması BASS (Bas), MIDDLE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE TUNE (Balans ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

BASS (Bas) Kontrolü

Bası artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.



MIDDLE (Orta) Kontrolü

Orta perde seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

TREBLE (Tiz) Kontrolü

Tiz'i artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

FADER (Ses yönlendirme) Kontrolü

Arka hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, ön hoparlörün sesi ön plana çıkar (arka hoparlörün sesi azaltılacaktır).

BALANCE (Balans) Kontrolü

Sağ hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azaltılacaktır).

Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, sol hoparlörün sesi ön plana çıkar (sağ hoparlörün sesi azaltılacaktır).

**CD Çaların Kullanılması****1. CD Düğmesi (CD)**

CD yüklüyse, sistem CD moduna geçer.

2. TRACK Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0,8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.
- Önceki şarkıyı yeniden çalmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0,8 saniyeden uzun olmamak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız.
- Çalan şarkının ters yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0,8 saniye ya da daha uzun basınız.

- Sonraki şarkıya geçmek için **SEEK TRACK** düğmesini 0,8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz.
- Çalan şarkının ters yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0,8 saniye ya da daha uzun basınız.

3. 1 Düğmesi (RANDOM) (Rastgele)

'RDM' modunu etkinleştirmek için bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre, 'ALL RDM' modunu etkinleştirmek için 0,8 saniyeden daha uzun süre basınız.

- RDM : Sadece bir klasör/disk içindeki dosyalar/parçalar rastgele sırayla çalınır.
- ALL RDM (Sadece MP3/WMA) : Bir diskteki tüm dosyalar rastgele sırayla çalınır.

4. 2 Düğmesi (REPEAT) (Tekrar Çalma)

'RPT' modunu etkinleştirmek için bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre, 'FLD.RPT' modunu etkinleştirmek için 0,8 saniyeden daha uzun süre basınız.

- RPT: Sadece bir parça (dosya) tekrar tekrar çalınır.
- FLD.RPT (Sadece MP3/WMA) : Sadece bir klasördeki dosyalar tekrar çalınır.

Aracınızın özellikleri

5. CD Gösterge ikonu

Araç kontağı ACC ya da AÇIK konumda ve CD yüklenmiş ise bu gösterge yanar. CD çıkarıldığında ikon söner.



6. Düğmesi (CD Çıkartma)

PCD'nin çalması sırasında CD'yi çıkarmak için  düğmesine 0.8 saniyeden daha kısa süre basınız. Bu düğme kontak anahtarı kapalı durumdayken etkindir.

7. CD yuvası

Kontak ACC veya ON konumundayken CD'yi etiketi yukarıda olacak şekilde takınız ve yavaşça itiniz. Müzik sistemi otomatik olarak CD moduna geçer ve CD'yi çalmaya başlar.

Müzik sistemi kapatılmışsa, CD takıldığında sistem otomatik olarak açılır.

- Bu müzik sistemi sadece 12 cm boyutundaki, CD-DA (Müzik CD'si) veya ISO veri-CD'si (MP3 CD'si) tanır.
- UDF veri-CD'si veya CD olmayan bir medya (örn. DVD) takılırsa "Reading Error" (okuma hatası) mesajı görüntülenir ve disk çıkarılır.



DİKKAT

CD göstergesi yanıyorsa bir CD takmayınız.



8. **SCAN** Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye çalar. SCAN (Tarama) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

9. **INFO** Düğmesi

O an çalınan şarkı hakkındaki bilgileri gösterir.

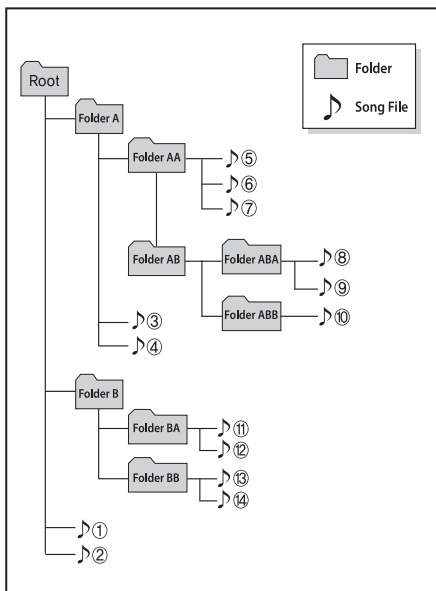
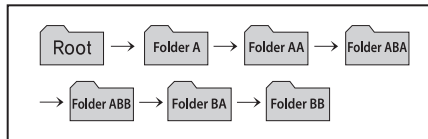
- Ses CD'si: Disk Adı/Sanatçı, Parça Adı/Sanatçı, Toplam Parça
- MP3 CD'si : Dosya Adı, Parça Adı, Sanatçı, Albüm, Klasör, Toplam Klasör (CD veya dosyada bilgi mevcut değilse gösterilmez)

10. **TUNE** Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

- Bu düğmeyi saat yönüne çevirerek o an çalan parçadan sonraki parçaları, saat yönünün tersine çevirerek o an çalan parçadan önceki parçaları tarayınız. Görüntülenen parçayı çalmak için, düğmeye basınız.
- Bu düğmeye çevirmeden basmak, AUDIO CONTROL (Ses kontrolü) moduna geçiş sağlar.

11. **FOLDER** Düğmesi

- Mevcut klasördeki iç klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için  **FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **TUNE** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalınır.
- Mevcut klasördeki ana klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için  **FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **TUNE** düğmesine basınız.

NOT:**Dosya (klasör) çalma sırası****1. Parça çalma sırası: Sırayla ① ila ⑭****2. Klasör çalma sırası:***** Klasörde parça dosyası yoksa, klasör görüntülenmez.**

Aracınızın özellikleri



USB CİHAZLARI KULLANILIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

- Harici USB aygıtı kullanacağınız zaman, motor çalıştırılacağı esnada aygıtın sisteme bağlı olmadığından emin olunuz. Aygıtı, motoru çalıştırdıktan sonra bağlayınız.
- USB aygıtı bağlı durumdayken motoru çalıştırmanız, USB aygıtının hasar görmesine neden olabilir. (USB sürücüler elektrik şoklarına karşı çok duyarlıdır)
- Harici USB aygıtı bağlı durumdayken motor çalıştırılır veya durdurulursa, harici USB aygıtı çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan WMA dosyalarını çalabilir.
- Harici USB aygıtını bağlarken ve ayırırken statik elektriğe dikkat ediniz
- Kodlu MP3 ÇALAR sistem tarafından tanınmaz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Harici USB aygıtının durumuna bağlı olarak bağlı olan harici USB aygıtı sisten tarafından tanınmayabilir.
- Harici USB aygıtlarının formatlı bayt/sektör ayarı 512 bayt veya 2048 bayt olmadığında, USB aygıtı tanınmayabilir.
- Sadece FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı kullanınız.
- USB I/F onayı olmayan USB cihazları sistem tarafından tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin insan vücudu veya diğer herhangi bir nesne ile temas etmediğinden emin olunuz.
- USB aygıtını kısa aralıklarla bağlar ve ayırırsanız, cihaz arızalanabilir.
- USB aygıtını bağlar ve ayırırken beklenmedik sesler duyabilirsiniz.
- USB modunda müzik çalındığı esnada USB aygıtını ayırmanız halinde USB aygıtı arızalanabilir veya hasar görebilir. Bu nedenle, harici USB aygıtını motor çalışır durumda değilken veya sistem farklı bir moddayken ayırın. (örn. Radyo veya CD)

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Harici USB aygıtının tipine ve kapasitesine ya da aygıtta kayıtlı dosyaların tipine bağlı olarak aygıtın tanınma süresi değişebilir ve beklemek zorunda kalabilirsiniz.
- USB aygıtını ses dosyaları çalmak dışında amaçlarla kullanmayınız.
- USB'den video oynatımı desteklenmemektedir.
- USB I/F'ı kullanarak şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarları kullanılması sistem performansını düşürebilir veya sorunlara yol açabilir.
- Ayrıca satın alınmış bir USB hub veya benzeri aygıtlar kullanmanız halinde aracın ses sistemi USB aygıtını tanımayabilir. USB aygıtını doğrudan aracın multimedya terminaline bağlayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **USB cihazı mantıksal sürücüler tarafından bölünmüş ise, araç ses sistemi yalnızca en üst öncelikteki müzik dosyalarını tanır.**
- **MP3 Çalar/Cep telefonu/Dijital kamera gibi cihazlar, Standart USB I/F tarafından tanınmayabilir**
- **USB'den şarj özelliği bazı mobil cihazlarda desteklenmiyor olabilir.**
- *** Araca özel kablo (Birlikte gelir veya ayrıca satılır: Sadece USB/AUX ayrılabilir kablo) iPod kullanımı için gereklidir.**
- **Bazı standart dışı USB aygıtları (METAL KAPAK TİPİ USB) tanınmayabilir.**
- **USB flash hafıza kartı (CF, SD, microSD, vb.) ya da harici-HDD tip cihazlar tanınmayabilir.**
- **DRM (DİJİTAL HAKLAR YÖNETİMİ) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmaz.**

(Devam ediyor)**(Devam ediyor)**

- **USB hafızasındaki veriler bu müzik sistemi kullanılırken kaybolabilir. Önemli verileri daima kişisel bir depolama aygıtına yedekleyiniz.**
- **USB girişine zarar verebileceğinden anahtarlık ya da cep telefonu aksesuarı olarak kullanılabilen USB hafıza cihazlarını kullanmaktan kaçınınız. Lütfen yalnızca aşağıda gösterildiği şekilde soket tipi bağlantı kullandığınızdan emin olunuz.**



Aracınızın özellikleri



USB cihazının kullanılması

1. **AUX** Düğmesi (USB)

USB aygıtı bağlıyken, CD modundan USB moduna geçilir ve USB aygıtında kayıtlı müzik dosyaları çalınır. Bağlı harici aygıt yoksa, 3 saniye boyunca "No Media (Araç Yok)" mesajı görünür ve önceki moda döner.

2. **TRACK** Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız. Önceki şarkıyı yeniden çalmak için düğmeye 0.8 saniyeden uzun olmamak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız. Parçayı geriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0.8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

- Sonraki parçaya geçmek için **SEEK TRACK** düğmesini 0,8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz. Parçayı ileriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0.8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

3. **1** Düğmesi (RANDOM) (Rastgele)

- Bu düğmeye 0,8 saniyeden daha az basarak o an geçerli klasördeki parçaların rastgele çalınmasını sağlayınız.
- Bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun süre basarak tüm USB aygıtındaki parçaların rastgele çalınmasını sağlayınız.
- RANDOM (Rastgele) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

4. **2** Düğmesi (REPEAT) (Tekrar Çalma)

- Çalınmakta olan parçayı yeniden çalmak için düğmeyi 0.8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz.
- Geçerli klasördeki tüm parçaları tekrar çalmak için bu düğmeye 0,8 saniye veya daha fazla basınız.
- REPEAT (Tekrar) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.



5. **SCAN** Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye çalar. SCAN (Tarama) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

6. **INFO** Düğmesi

Çalınmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI , ŞARKI ADI ,SANATÇI ,ALBÜM , KLASÖR ,TÜM DOSYA , DOSYA ADI sırasıyla görüntülenir (Dosyada şarkı bilgisi mevcut değilse ekranda bilgi görüntülenmez).



7. **TUNE** Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

- Bu düğmeyi saat yönüne çevirerek o an çalan parçadan sonraki parçaları, saat yönünün tersine çevirerek o an çalan parçadan önceki parçaları tarayınız. Görüntülenen parçayı çalmak için, düğmeye basınız.
- Bu düğmeye çevirmeden basmak, AUDIO CONTROL (Ses kontrolü) moduna geçiş sağlar.

8. **FOLDER** Düğme

- Mevcut klasördeki iç klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için **FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **TUNE** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalınır.
- Ana klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için **FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **TUNE** düğmesine basınız.

Aracınızın özellikleri

* iPod CİHAZI KULLANIMI İLE İLGİLİ İKAZLAR

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve dosyalar çalınmayabilir.
Supported iPod models:
- iPod Mini
- iPod 4.(Foto) ~ 6.(Klasik) nesil
- iPod Nano 1.~4. nesil
- iPod Dokunmatik 1.~2. nesil
- iPod cihazında parça arama veya çalma yöntemi, ses sistemi üzerinde kullanılan yöntemlerden farklı olabilir.
- iPod kendi arızası nedeniyle çökse iPod'u sıfırlayın. (Yeniden başlatma: iPod kılavuzuna bakın)
- Pilleri zayıfladığında i-Pod cihazı doğru şekilde çalışmayabilir.
- iPhone gibi bazı iPod cihazları, Bluetooth® arayüzü üzerinden bağlanabilir. Cihazda ses sistemi Bluetooth® özelliği (örneğin Bluetooth® stereo kulaklık) bulunmalıdır. Cihaz çalışabilir ama müzik sistemi tarafından kontrol edilemez.



iPod AYGITLARI KULLANIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

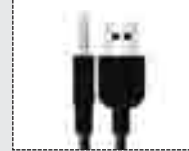
- iPod'un müzik sistemindeki düğmelerle çalıştırılabilmesi için Kia iPod Güç Kablosuna ihtiyaç vardır. Apple tarafından temin edilen USB kablo arızaya neden olabilir ve Kia araçlarında kullanılmamalıdır.
- Kia iPod Güç Kablosu, Kia Bayilerinden satın alınabilir.
- iPod'u iPod Güç Kablosu ile bağlarken, konektörü multimedya soketine tamamen yerleştiriniz. Tamamen yerleştirilmemesi halinde, iPod ve müzik sistemi arasındaki iletişim engellenebilir.
- iPod cihazının ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, iki cihazın ses efektleri birbirini etkisiz kılarak ses kalitesini düşürebilir.
- Müzik sisteminin ses seviyesini ayarlarken iPod cihazının ekolayzer işlevini, iPod cihazının ekolayzer işlevini kullanırken de ses sisteminin ekolayzer işlevini devreden çıkartınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- iPod kablosu bağlı durumdayken, iPod cihazı mevcut olmasa bile sistem AUX moduna alınabilir ve bu durum gürültüye neden olur. i-Pod cihazını kullanmadığınızda i-Pod kablosunu çıkarınız.
- iPod müzik sisteminde kullanılmadığında iPod kablosu iPod cihazlarından ayrılmalıdır. Aksi halde, iPod aksesuar modunda kalabilir ve düzgün şekilde çalışmayabilir.

Ayrılabilir USB/AUX



Hepsi-bir-arada USB/AUX



- iPod'u bağlarken USB/AUX terminalerini kullanınız.
- iPod'u çıkartırken her iki USB/AUX terminalini de çıkartınız.
- iPod'a özek kablo iPod şarj etmek ve diğer işlemlerin desteklenmesi için her iki USB/AUX terminaline bağlanmalıdır.



iPod'un kullanılması

* iPod bir Apple Inc. markasıdır.

1. **AUX** (iPod) Düğmesi

Eğer iPod bağlıysa, iPod'da kayıtlı şarkıları çalmak için iPod moduna geçer. Bağlı harici aygıt yoksa, 3 saniye boyunca "No Media (Araç Yok)" mesajı görünür ve önceki moda döner.

2. **TRACK** Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız..
Önceki şarkıyı yeniden çalmak için düğmeye 0.8 saniyeden uzun olmak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız.
Parçayı geriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0.8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.
- Sonraki parçaya geçmek için **SEEK TRACK** düğmesini 0,8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz.
Parçayı ileriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0.8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

3. **1** Düğmesi (RANDOM) (Rastgele)

- Bu düğmeye 0,8 saniyeden daha az basarak o an geçerli kategorideki parçaların rastgele çalınmasını sağlayınız. (Parça Rastgele)
- Geçerli kategorideki tüm albümlerin sırasını karıştırmak için bu düğmeye 0,8 saniye veya daha fazla basınız. (Albüm Rastgele)
- RANDOM (Rastgele) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

4. **2** Düğmesi (REPEAT) (Tekrar Çalma)

Çalınmakta olan parçayı tekrar çalar.

Aracınızın özellikleri



TA_GEN_iPod

5. **SCAN** Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye çalar.

SCAN (Tarama) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

6. **INFO** Düğmesi

Çalınmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI ,SANATÇI ,ALBÜM ,NORMAL EKRAN ,DOSYA ADI ,sırasıyla görüntülenir (Dosyada şarkı bilgisi mevcut değilse ekranda bilgi görüntülenmez).

7. **6** Düğmesi (MENU)

i-Pod cihazının çalınmakta olan kategorisinden bir üst kategoriye geçer.

Görüntülenen kategoriye (parça) geçmek (çalma) için **TUNE** düğmesine basınız. Seçilen kategorinin alt kategorilerine erişim mümkündür.

i-Pod kategori geçiş sıralaması Playlist (Şarkı Listesi), Albums (Albümler), Artists (Sanatçılar), Genres (Türler), Songs (Şarkılar), Composers (Besteciler) şeklindedir.



TA_GEN_iPod

8. **TUNE** Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde çevirdiğinizde, çalan parçadan (aynı seviyedeki kategori) sonraki parçaları (kategori) görüntüler.

Ayrıca, düğmeyi saat yönünün tersine çevirdiğinizde, çalan parçadan (aynı seviyedeki kategori) önceki parçaları (kategori) görüntüler.

Parça kategorisinde görüntülenen parçayı dinlemek üzere atlamak ve seçili parçayı çalmak için düğmeye basınız.

Düğmeye basılması BASS (Bas), MIDDLE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE TUNE (Balans ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

**BLUETOOTH® CEP TELEFONUNUN KULLANIMI SIRASINDA ALINACAK ONLEMLER**

- Seyir halindeyken cep telefonu kullanmayınız veya Bluetooth® ayarı (örn. telefon eşleşmesi) yapmayınız
- Bazı Bluetooth®-özellikli telefonlar sistem tarafından tanınmayabilir veya sistemle tamamen uyumlu olmayabilir.
- Müzik sisteminin Bluetooth® bağlantılı özelliklerini kullanmadan önce, telefondaki Bluetooth® çalışmaları için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- Bluetooth® bağlantılı özelliklerin kullanılabilmesi için telefon müzik sistemi ile eşlenmelidir.
- Telefonunuz (araçta) erişimin olmadığı bir bölgede ise (örn. tünel, yeraltı, dağlık bölge vb) hands-free özelliğini kullanamazsınız.
- Cep telefonu sinyali kötü ise veya araç içindeki gürültü çok fazlaysa, çağrı sırasında karşındakinin sesini duymanız zor olabilir.

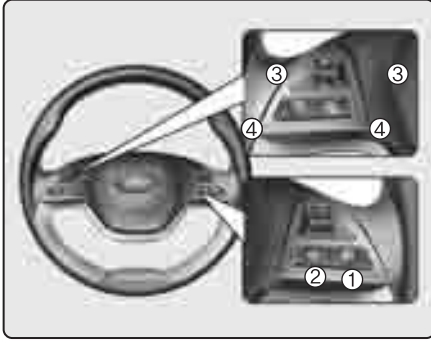
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Telefonu metal nesnelerin yanına veya içine koymayınız; aksi halde Bluetooth® sistemi veya servis istasyonları ile iletişim engellenebilir.
- Telefonunuz Bluetooth® aracılığı ile bağlandığında, ilave Bluetooth® bağlantılı çalışmalar nedeni ile normalden daha hızlı şekilde deşarj olabilir.
- Bazı cep telefonları veya başka cihazlar, müzik sisteminde parazite veya arızaya neden olabilir. Bu durumda, cihazı başka bir yerde tutmak sorunun çözülmesini sağlayabilir.
- Lütfen telefon isminizi İngilizce kaydediniz yoksa düzgün görüntülenmeyebilir.

Aracınızın özellikleri

BLUETOOTH® TELEFONE İŞLEMİ (mevcut ise)



1. **CALL** Düğmesi : Çağrıları alır ve aktarır.
2. **END CALL** Düğmesi : Çağrıları bitirir veya fonksiyonları iptal eder.
3. **VOLUME** Düğmesi : Hoparlör ses düzeyini artırır veya azaltır.
4. **MUTE** : Çağrı sırasında mikrofonu sessize alır.

■ Bluetooth® nedir?

Bluetooth® hands-free, stereo kulaklık, direksiyon uzaktan kumandası vb kısa mesafeli ve düşük güçlü birden fazla cihazın bağlanmasına olanak sağlayan kablosuz bir teknolojidir. Daha fazla bilgi için, www.Bluetooth.com adresindeki Bluetooth® sitesini ziyaret ediniz.

■ Genel Özellikler

- Bu müzik sistemi, Bluetooth® hands-free and stereo-kulaklık özelliklerini desteklemektedir.
- **HANDS-FREE** özelliği: Kablosuz olarak arama yapmak ya da aranmak.
- **STEREO-KULAKLIK** özelliği: Kablosuz şekilde (A2DP özelliğini destekleyen) cep telefonlarından müzik çalınması

* İKAZ

- Bluetooth® özellikleri kullanılmadan önce sisteme bir telefonun eşlenmesi gerekir.
- Sistemle bir defada sadece bir adet seçilmiş (bağlanmış) cep telefonu kullanılabilir.
- Bazı telefonlar bu sistemle tamamen uyumlu değildir.
- Bluetooth® sözcüğü, işareti ve logoları Bluetooth® SIG, Inc.'nin tescilli markasıdır ve bu simgelerin Kia tarafından kullanımı lisans altındadır. Bluetooth özelliğine sahip bir cep telefonunda Bluetooth® kablosuz teknolojisini kullanılması gerekir.

■ Telefon Kurulumu

Bluetooth® bağlantılı tüm işlemler PHONE (TELEFON) menüsünden gerçekleştirilebilir.

- 1) **"SETUP"** (kurulum) düğmesine basarak SETUP (kurulum) moduna geçiniz.
- 2) **TUNE** düğmesini döndürerek imleç öğeler arasında hareket ettirin ve **ENTER** düğmesine basarak "Telefon" seçiniz.



- 3) **TUNE** düğmesini döndürerek imleç öğeler arasında hareket ettirin ve **ENTER** düğmesine basarak "Telefon" seçiniz.



• Bir telefonla eşleştirme

Bluetooth® özellikleri kullanılmadan önce, telefon müzik sistemine eşlenmelidir (kaydedilmelidir). Sistemle 5 adede kadar telefon eşlenebilir.

NOT:

- Telefonun eşlenmesi prosedürü telefon modeline göre değişir. Telefonu eşleme girişiminde bulunmadan önce, lütfen telefonunuzun kullanım kılavuzundaki talimatları okuyunuz.
 - Telefonla eşleme tamamlandığında, müzik sisteminden manuel olarak silinmediği veya araç bilgisi telefonun silinmediği sürece eşlenen telefonun bir daha eşlenmesine gerek yoktur ("Telefonun Silinmesi" bölümüne bakınız)
1. SETUP(AYAR) moduna girmek için bu **SETUP** düğmesine basınız.
 2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "PAIR (EŞLEŞTİR)"ı seçin.
 3. Müzik sisteminde "araştırıyor---anahtar" yazısı görüntülenir. 0000"
 4. Telefonunuzda Bluetooth® sistemini arayınız. Telefonunuz Bluetooth® cihaz listesinde araç modelinizin adını göstermelidir. Ardından telefonunuzu eşlemeyi deneyiniz.

NOT:

- Telefon aynı model iki ya da daha fazla araca eşlenmişse, bazı telefonlar bu ismi taşıyan Bluetooth® cihazları doğru şekilde kullanamayabilir. Bu durumda, telefonunuzda görüntülen ismi değiştirmeniz gerekebilir. Örneğin, aracın adı KIA PICANTO ise, karışıklığı engellemek için telefonunuzda görüntülenen KIA PICANTO'yu JOHNS_PICANTO ya da KIA PICANTO1 olarak değiştirmeniz gerekebilir. Talimatlar için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız veya cep telefonu bayii veya üreticisi ile bağlantı kurunuz.

• Telefona bağlanmak

Bluetooth® sistemi etkinleştirildiğinde, önceden kullanılan telefon otomatik olarak seçilerek yeniden bağlanır. Daha önce eşlenmiş başka bir telefonun seçilmesi için, "Select Phone" (Telefon Seçimi) menüsü kullanılabilir. Bir seferde hands-free sistemi ile sadece bir telefon kullanılabilir.

1. SETUP(AYAR) moduna girmek için bu **SETUP** düğmesine basınız.
2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "SELECT (SEÇ)"ı seçin.

3. Listedenden istediğiniz telefon ismini seçin.

• Bir Telefonu Silmek

Eşlenmiş telefon silinebilir.

- Telefon silindiğinde, telefon rehberi dahil olmak üzere o telefonla ilgili tüm bilgiler de silinir
 - Silinmiş telefonu müzik sistemiyle tekrar kullanmak isterseniz, eşleme prosedürü tekrar tamamlanmalıdır.
1. SETUP(AYAR) moduna girmek için bu **SETUP** düğmesine basınız.
 2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "DELETE (SİL)"ı seçin.
 3. Listedenden istediğiniz telefon ismini seçin.

• Önceliğin değiştirilmesi

Müzik sisteminde eşlenmiş birkaç telefon varken, Bluetooth® bağlandığında sistem aşağıdaki sıraya göre bağlantı kurmaya çalışır.

- 1) "Önceliği" kontrol edilmiş telefon.
- 2) Daha önceden bağlanmış telefon
- 3) Otomatik bağlantıyı keser.

1. SETUP(AYAR) moduna girmek için bu **SETUP** düğmesine basınız.

Aracınızın özellikleri

2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından **PRIORITY (ÖNCELİK)**'ı seçin..
3. Listeden istediğiniz telefon ismini seçin.

• Bluetooth® Ses Düzeyinin Ayarlanması

Bluetooth® sisteminin ses düzeyi, müzik sisteminin ana ses düzeyinden ayrı olarak ayarlanabilir.

1. **SETUP**(AYAR) moduna girmek için bu **SETUP** düğmesine basınız.
2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "BT VOL (BT SES)"ı seçin.
3. Ses düğmesini döndürerek istediğiniz ses seviyesine ayarlayın, ardından onaylamak için düğmeye basın..

• Bluetooth® 'un açılıp kapanması

Bluetooth® sistemi bu menü ile etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).

- Bluetooth® devreden çıkarılırsa, Bluetooth® sistemi ile bağlantılı tüm komutlar Bluetooth®'u açmak isteyip istemediğiniz sorar.

1. **SETUP**(AYAR) moduna girmek için bu **SETUP** düğmesine basınız.
2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "BT VOL (BT SES)"ı seçin.

▪ Çağrı alma

Çağrı alındığında, hoparlörlerden bir çalma sesi duyulur ve müzik sistemi telefon moduna geçer.

Çağrı alındığında, müzik sistemi ekranında "incoming call" (gelen arama) ve telefon numarası (mevcutsa) görüntülenir.

- Çağrıya cevap verilmesi:
- Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basınız.
- Çağrının reddedilmesi:
- Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basınız.
- Çağrı zilinın ses düzeyini ayarlanması
- Direksiyon simidi üzerindeki **VOLUME** (ses düzeyi) düğmelerini kullanınız.
- Telefona çağrı aktarımı (gizli çağrı):
- Müzik sistemi telefona çağrı aktarana dek direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basınız.

▪ Telefonda konuşmak

Telefonda konuşurken, "Active Call" (Etkin Arama) mesajı ve diğer tarafın telefon numarası (mevcutsa) müzik sisteminin ekranında görüntülenir.

- Mikronu sessize almak için (mevcut ise)
- **MUTE** düğmesine basınız.
- Çağrının Bitirilmesi:
- Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basınız.

▪ Arama Yapmak

Direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basarak Geri Arama yapılabilir.

- Bu işlem, cep telefonunuzun  tuşuna basarak yapacağınız aramayla aynı işlevi görür.

NOT:

Bazı telefon modelleri arama yapabilmek için  düğmesine iki kere basılmasını gerektirebilir.

* İKAZ

Aşağıdaki hallerde, siz veya diğer tarafın karşı tarafı duyması zor olabilir:

1. Aynı anda konuşulduğunda, sesiniz diğer taraflara ulaşmayabilir. (bu bir arıza değildir) Telefonda karşı tarafla dönüşümlü olarak konuşunuz.
2. Bluetooth® ses düzeyini düşük tutunuz. Yüksek ses düzeyi bozulma ve yankılanmaya neden olabilir.
3. Engebeli yolda sürüş.
4. Yüksek hızda sürüş
5. Cam açıkken
6. Klima havalandırma kanalları mikrofona bakarken.
7. Klima fanı gürültülü çalışırken.

▪ Bluetooth özellikli müzik ünitesini kullanmak

Müzik sistemi Bluetooth® A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) ve AVRCP (Ses ve Görüntü Uzaktan Kumanda Profili) desteklemektedir.

Her iki profilde yukarıdaki Bluetooth profillerini destekleyen hücresel telefon aracılığı ile MP3 dinlemek için uygundur. Bluetooth hücresel telefonda MP3 çalmak için, **AUX** düğmesine, LCD göstergede "MP3 Play" yazana kadar basınız.

Ardından telefonda müzik çalmayı deneyiniz.

Bluetooth hücresel telefonda müzik çalarken, Müzik ünitesi MP3 MODE gösterecektir.

NOT:

- Sadece MP3 dosyaları değil, telefonun desteklediği tüm sesler ses sisteminden duyulabilir.
- Bluetooth hücresel telefonları A2DP ve AVRCP fonksiyonlarına sahip olmalıdırlar.
- Bası A2DP ve AVRCP Bluetooth hücresel telefonları ilk denemeden müzik ünitesinden müzik çalmayabilir.

Lütfen aşağıdakini deneyiniz;

Örn:Menu (menü) →

Filemanager(dosya yöneticisi)

⇒ Music(müzik) ⇒

Option(seçenek) ⇒ Play via Bluetooth (Bluetooth'la çal)

- Lütfen daha fazlası için telefonunuzun Kullanıcı Kılavuzuna başvurunuz.

Müziği durdurmak için, telefonda durdurmayı deneyin ve ardından ses modunu "MP3 Play" modundan başka bir moda değiştirin (örn. FM, AM, CD, vb.)

Aracınızın özellikleri

■ CD alar: AM110TAE (AVRUPA)



*Bluetooth® özelliği desteklenmiyorsa Bluetooth logosu olmayacaktır.

TA_EU_AUDIO



RADIO (radyo), SETUP (kurulum), VOLUME (ses düzeyi) ve AUDIO CONTROL (ses kontrolü)'nün kullanılması

1. FM Düğmesi

FM düğmesi FM geçişi yapar. Aşağıda sistem FM1'den FMA'ya ve tekrar FM1'e geçerken izlediği yol listelenir

- FM/AM FM1→FM2→FMA→FM1...

2. AM Düğmesi

AM düğmesi AM geçişi yapar. Aşağıda sistem AM1'den AMA'ya ve tekrar AM1'e geçerken izlediği yol listelenir.

- AM AM1→AM2→AMA→AM1...

3. TA Düğmesi

TA (Trafik Anons) Kanalları FM, CD ve AUX modlarında, RDS sisteminden TA (Trafik Anons) kanallarını alma işlevini devreden çıkartabilir/devreye sokabilirsiniz.

4. Düğmesi & Düğmesi

- Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken müzik sistemini açar/kapatar.
- Kadran saat yönünde/saat yönünün tersine döndürüldüğünde, ses artar/azalır.
- Kontak anahtarı ACC veya ON konumuna alındıktan 10 saniye sonra LCD ekranda "Akü Boşalmış" uyarısı görünür ve bir saatlik çalışmadan sonra otomatik olarak kapatılır.

5. SEEK Düğmesi

- **SEEK TRACK** düğmesi basıldığında, otomatik olarak bir aşağıdaki istasyona ayarlanır.
- **SEEK TRACK** düğmesine basıldığında, otomatik olarak bir yukarıdaki istasyona ayarlanır.



6. PRESET (Hafıza) Düğmeleri

- Her düğmede kaydedilmiş istasyonu çalmak için **1** ~ **6** düğmelerine 0.8 saniyeden daha az süreyle basınız.
- Mevcut istasyonu bip sesi ile, ilgili düğmeye kaydetmek için **1** ~ **6** düğmelerine 0.8 saniyeden daha uzun süre basınız.

Aracınızın özellikleri



7. **SCAN** Düğmesi

- Düğmeye basıldığında, radyo istasyonlarını yukarı doğru otomatik olarak tatar.
- SCAN (tarama) özelliği, ilk istasyondan başlayarak her bir istasyonda 5 saniye durur.
- SCAN** düğmesine tekrar basarak taramam özelliğini durdurunuz ve geçerli kanalı dinleyiniz.



8. **AST** (OTOMATİK KAYIT) Düğmesi

X düğmesine basıldığında, en yüksek kalitede alınan kanallar PRESET (hafıza) düğmelerine (1~6) kaydedilir ve PRESET1'e kaydedilen ilk kanal çalınmaya başlanır. AST düğmesine basıldıktan sonra herhangi bir kanal kaydedilmezse çalınan son kanal çalmaya devam eder.

- Bazı modellerde sadece FMA veya AMA'nin hafızasına (1)~(6) kaydeder.

9. **PTY** Düğmesi

- Yayın Program Tipi seçiminde PTY'yi ararken **PTY** **PTY FOLDER** düğmesini hareket ettirir.

- RDS Yayın Program Tipi seçiminde PTY'yi ararken **PTY** **PTY FOLDER** düğmesini hareket ettirir.



10. **DARK** Düğmesi

DARK düğmesine basıldığında, LCD ekran arka aydınlatması açılır ve kapanır.

11. **SETUP** Düğmesi

Bu düğmeye basarak AYAR moduna giriniz, eğer 8 saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa bir önceki moda döner.



“SETUP” (Kurulum) modunda, TUNE (ince ayar) düğmesini çevirerek imleci hareket ettiriniz ve seçmek için TUNE (ince ayar) düğmesine basınız.

Aracınızın özellikleri

• MAIN

Kaydırma ve SDCV kurulumuna girmek için bunu seçiniz.

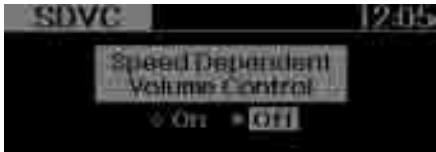


• SCROLL (METİN KAYDIRMA)

Uzun dosya isimlerinin sürekli mi ("ON") yoksa sadece bir kez mi ("OFF") kaydırılacağı belirlenir.



• SDVC(Hıza Bağlı Ses Düzeyi Kontrolü)
SDCV özelliğini açıp kapatmak için bu başlığı seçiniz. Açılması halinde, ses seviyesi araç hızına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır.



• MEDIA (MEDYA)

MP3 çalma bilgisi başlangıç ekranını seçiniz. "Folder/File" (Klasör/Dosya) veya "Artist/Title" (Sanatçı/Parça Adı) seçilebilir.



• RDS(mevcutsa)

RDS menüsünde sırasıyla News (Haberler)/AF/Region (Bölge)/TA Vol (TA Ses düzeyi) bulunmaktadır.



• NEWS(HABER MENÜ göstergesi RDS MENU ile mümkündür)

Otomatik HABER alma özelliğini açık veya kapalı konuma alır.



• AF(AF MENU göstergesi RDS MENU ile mümkündür)

AF (Alternatif Frekans) özelliğini açmak veya kapamak için bu öğeyi seçin.



• TA VOL(TA VOL MENU (TA SES DÜZEYİ MENÜSÜ) göstergesi RDS MENU ile mümkündür)

TA (Trafik Anonsu) ses seviyesini normal müzik sistemi ses seviyesine göre ayarlar.



Aracınızın özellikleri

- **REGION (BÖLGE)** (REGION MENU göstergesi RDS MENU ile mümkündür) Radyonun AF atlama koşulunu belirlemesi halinde REGION (BÖLGE) kodunun kullanılıp ("ON") kullanılmadığını ("OFF") belirler. AUTO'nun seçilmesi halinde, AF atlama koşulu PI alma durumu aracılığıyla otomatik olarak belirlenir.



- **CLOCK (SAAT)**
Saat ayar moduna girmek için bu başlığı seçiniz (12/24 Saat, Otomatik, Zamanlama)



- **12/24 SAAT.**
Zaman Biçimi menüsüne girmek için "12/24 Saat" düğmesini seçiniz.

- **Auto(Otomatik)**
Otomatik RDS Zaman Menüsüne girmek için "Auto" (Otomatik) menüsünü seçiniz.

- **Zaman**
Zaman ayarlamasına girmek için "Time" (Zaman) düğmesini seçiniz.

Saati ayarlayınız ve **ENTER** düğmesine basınız. Dakikayı ayarlayınız ve **ENTER** düğmesine basarak işlemi tamamlayıp saat ayarlama modundan çıkınız.

Güç kapalı iken **SETUP** düğmesine basılması, kullanıcının saati derhal ayarlamasına olanak sağlar.

- **PHONE (Telefon)** (mevcut ise)
PHONE kurulum moduna girmek için bu başlığı seçiniz. Ayrıntılı bilgi için "BLUETOOTH TELEFONUN ÇALIŞMASI" bölümüne bakınız



※ "Telefon" menüsü, müzik sistemi Bluetooth özelliklerini desteklemiyorsa mevcut değildir.

- **P.BASS (PowerBass)**
Bu fonksiyon sanal ses efektleri oluşturur ve BASS seviyesinde ayar yapılmasını sağlar.

Off(Kapalı) → Low (Alçak) → Mid (Orta) → High (Yüksek) → Off (Kapalı).



※ AM modu desteklenmemektedir.



12. & Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirerek o anki frekansı arttırınız veya azaltınız.

Düğmeye basılması BASS (Bas), MIDDLE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE TUNE (Balans ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

• BASS (Bas) Kontrolü

Bası artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• MIDDLE (Orta) Kontrolü

Orta perde seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• TREBLE (Tiz) Kontrolü

Tiz'i artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• FADER (Ses yönlendirme) Kontrolü

Arka hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, ön hoparlörün sesi ön plana çıkar (arka hoparlörün sesi azaltılacaktır).

• BALANCE (Balans) Kontrolü

Sağ hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, sol hoparlörün sesi ön plana çıkar (sağ hoparlörün sesi azaltılacaktır).

Aracınızın özellikleri



CD Çaların Kullanılması

1. MEDIA Düğmesi (CD)

CD yüklüyse, sistem CD moduna geçer. CD yoksa, 3 saniye boyunca "No Media" (Medya yok) mesajı gösterilir ve önceki moda geçer.

2. TRACK Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.
- Önceki şarkıyı yeniden çalmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0.8 saniyeden uzun olmamak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız.

- Çalan şarkının ters yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0.8 saniye ya da daha uzun basınız.
- Sonraki şarkıya geçmek için **SEEK TRACK** düğmesini 0.8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz.
- Çalan şarkının ters yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0.8 saniye ya da daha uzun basınız.

3. 1 Düğmesi (RANDOM) (Rastgele)

'RDM' modunu etkinleştirmek için bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre, 'ALL RDM' modunu etkinleştirmek için 0,8 saniyeden daha uzun süre basınız.

- RDM : Sadece bir klasör/disk içindeki dosyalar/parçalar rastgele sırayla çalınır.
- ALL RDM (Sadece MP3/WMA) : Bir diskteki tüm dosyalar rastgele sırayla çalınır.

4. 2 Düğmesi (REPEAT) (Tekrar Çalma)

'RPT' modunu etkinleştirmek için bu düğmeye 0,8 saniyeden daha kısa bir süre, 'FLD RPT' modunu etkinleştirmek için 0,8 saniyeden daha uzun süre basınız.

- RPT: Sadece bir parça (dosya) tekrar tekrar çalınır.

- FLD RPT (Sadece MP3/WMA) : Sadece bir klasördeki dosyalar tekrar çalınır.



5. 5 Düğmesi (CD Çıkartma)

CD'nin çalması sırasında CD'yi çıkarmak için **5** düğmesine 0.8 saniyeden daha kısa süre basınız.

Bu düğme kontak anahtarı kapalı durumdayken etkindir.

6. CD-slot (CD yuvası)

Kontak ACC veya ON konumundayken CD'yi etiketi yukarıda olacak şekilde takınız ve yavaşça itiniz. Müzik sistemi otomatik olarak CD moduna geçer ve CD'yi çalmaya başlar. Müzik sistemi kapatılmışsa, CD takıldığında sistem otomatik olarak açılır.

- Bu müzik sistemi sadece 12 cm boyutundaki, CD-DA (Müzik CD'si) veya ISO veri-CD'si (MP3 CD'si) tanır.
- UDF veri-CD'si veya CD olmayan bir medya (örn. DVD) takılırsa "Reading Error" (okuma hatası) mesajı görüntülenir ve disk çıkarılır.



DİKKAT

CD göstergesi yanıyorsa bir CD takmayınız.



TA_EU_CD

7. **SCAN** Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye çalar. SCAN (Tarama) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

8. **INFO** Düğmesi

O an çalınan şarkı hakkındaki bilgileri gösterir.

- Ses CD'si: Disk Adı/Sanatçı, Parça Adı/Sanatçı, Toplam Parça
- MP3 CD'si : Dosya Adı, Parça Adı, Sanatçı, Albüm, Klasör, Toplam Klasör (CD veya dosyada bilgi mevcut değilse gösterilmez)

9. **PTY FOLDER** Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

- Bu düğmeyi saat yönüne çevirerek o an çalan parçadan sonraki parçaları, saat yönünün tersine çevirerek o an çalan parçadan önceki parçaları tarayınız. Görüntülenen parçayı çalmak için, düğmeye basınız.
- Bu düğmeye çevirmeden basmak, AUDIO CONTROL (Ses kontrolü) moduna geçiş sağlar.

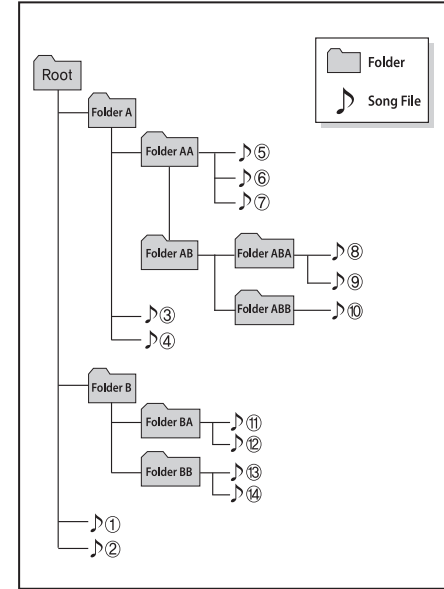
10. **FOLDER** Düğmesi

- Mevcut klasördeki iç klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için **PTY FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **FOLDER** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalınır.
- Mevcut klasördeki ana klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için **PTY FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **FOLDER** düğmesine basınız.

NOT:

Dosya (klasör) çalma sırası

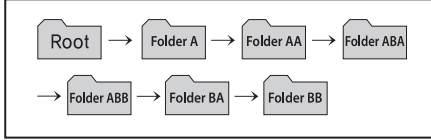
1. Parça çalma sırası: Sırasıyla ① ila ⑭



Aracınızın özellikleri

2. Klasör çalma sırası:

* Klasörde parça dosyası yoksa,
klasör görüntülenmez.





USB CİHAZLARI KULLANIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

- Harici USB aygıtı kullanacağınız zaman, motor çalıştırılacağı esnada aygıtın sisteme bağlı olmadığından emin olunuz. Aygıtı, motoru çalıştırdıktan sonra bağlayınız.
- USB aygıtı bağlı durumdayken motoru çalıştırmanız, USB aygıtının hasar görmesine neden olabilir. (USB sürücüler elektrik şoklarına karşı çok duyarlıdır)
- Harici USB aygıtı bağlı durumdayken motor çalıştırılır veya durdurulursa, harici USB aygıtı çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 2) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan WMA dosyalarını çalabilir.
- Harici USB aygıtını bağlarken ve ayırırken statik elektriğe dikkat ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kodlu MP3 ÇALAR sistem tarafından tanınmaz.
- Harici USB aygıtının durumuna bağlı olarak bağlı olan harici USB aygıtı sisten tarafından tanınmayabilir.
- Harici USB aygıtlarının formatlı bayt/sektör ayarı 512 bayt veya 2048 bayt olmadığında, USB aygıtı tanınmayabilir.
- Sadece FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı kullanınız.
- USB I/F onayı olmayan USB cihazları sistem tarafından tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin insan vücudu veya diğer herhangi bir nesne ile temas etmediğinden emin olunuz.
- USB aygıtını kısa aralıklarla bağlar ve ayırırsanız, cihaz arızalanabilir.
- USB aygıtını bağlar ve ayırırken beklenmedik sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda müzik çalındığı esnada USB aygıtını ayırmanız halinde USB aygıtı arızalanabilir veya hasar görebilir. Bu nedenle, harici USB aygıtını motor çalışır durumda değilken veya sistem farklı bir moddayken ayırın. (örn.Radyo veya CD)
- Harici USB aygıtının tipine ve kapasitesine ya da aygıtta kayıtlı dosyaların tipine bağlı olarak aygıtın tanınma süresi değişebilir ve beklemek zorunda kalabilirsiniz.
- USB aygıtını ses dosyaları çalmak dışında amaçlarla kullanmayınız.
- USB'den video oynatımı desteklenmemektedir.
- USB I/F'ı kullanarak şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarları kullanılması sistem performansını düşürebilir veya sorunlara yol açabilir.
- Ayrıca satın alınmış bir USB hub veya benzeri aygıtlar kullanmanız halinde aracın ses sistemi USB aygıtını tanımayabilir. USB aygıtını doğrudan aracın multimedya terminaline bağlayınız.

(Devam ediyor)

Aracınızın özellikleri

(Devam ediyor)

- **USB cihazı mantıksal sürücüler tarafından bölünmüş ise, araç ses sistemi yalnızca en üst öncelikteki müzik dosyalarını tanır.**
- **MP3 Çalar/Cep telefonu/Dijital kamera gibi cihazlar, Standart USB I/F tarafından tanınmayabilir**
- **USB'den şarj özelliği bazı mobil cihazlarda desteklenmiyor olabilir.**
- *** iPod kullanmak için araca özel bir kablo gereklidir.**
- **Bazı standart dışı USB aygıtları (METAL KAPAK TİPİ USB) tanınmayabilir.**
- **USB flash hafıza kartı (CF, SD, microSD, vb.) ya da harici-HDD tip cihazlar tanınmayabilir.**
- **DRM (DİJİTAL HAKLAR YÖNETİMİ) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmaz.**
- **USB hafızasındaki veriler bu müzik sistemi kullanılırken kaybolabilir. Önemli verileri daima kişisel bir depolama aygıtına yedekleyiniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **USB girişine zarar verebileceğinden anahtarlık ya da cep telefonu aksesuarı olarak kullanılabilen USB hafıza cihazlarını kullanmaktan kaçınınız. Lütfen yalnızca aşağıda gösterildiği şekilde soket tipi bağlantı kullandığınızdan emin olunuz.**





USB aygıtının kullanılması

1. **MEDIA** Düğmesi (USB veya AUX)

Sisteme bir harici ses aygıtı bağlı ise, AUX ya da USB modu devreye girer ve harici cihazın sesi, ses sisteminden aktarılır.

Herhangi bir harici cihaz yoksa, ekranda 3 sn "Medya Yok" mesajı görüntülenir ve sistem bir önceki moda geri döner.

2. **TRACK** Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0,8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.

Önceki şarkıyı yeniden çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden uzun olmak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız.

Parçayı geriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

- Sonraki parçaya geçmek için **SEEK TRACK** düğmesini 0,8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz. Parçayı ileriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız

3. **1** Düğmesi (RANDOM) (Rastgele)

- Bu düğmeye 0,8 saniyeden daha az basarak o an geçerli klasördeki parçaların rastgele çalınmasını sağlayınız.
- Bu düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun süre basarak tüm USB aygıtındaki parçaların rastgele çalınmasını sağlayınız.
- RANDOM (Rastgele) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

4. **2** Düğmesi (REPEAT) (Tekrar Çalma)

- Çalınmakta olan parçayı yeniden çalmak için düğmeyi 0,8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz.
- Geçerli klasördeki tüm parçaları tekrar çalmak için bu düğmeye 0,8 saniye veya daha fazla basınız.
- REPEAT (Tekrar) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

Aracınızın özellikleri



TA_EU_USB

5. **SCAN** Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye çalar. SCAN (Tarama) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

6. **INFO** Düğmesi

Çalınmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI , ŞARKI ADI ,SANATÇI , ALBÜM , KLASÖR ,TÜM DOSYA ,DOSYA ADI sırasıyla görüntülenir (Dosyada şarkı bilgisi mevcut değilse ekranda bilgi görüntülenmez).



TA_EU_USB

7. **FOLDER** Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

- Bu düğmeyi saat yönüne çevirerek o an çalan parçadan sonraki parçaları, saat yönünün tersine çevirerek o an çalan parçadan önceki parçaları tarayınız. Görüntülenen parçayı çalmak için, düğmeye basınız.
- Bu düğmeye çevirmeden basmak, AUDIO CONTROL (Ses kontrolü) moduna geçiş sağlar.

8. **FOLDER** Düğmesi

- Mevcut klasördeki iç klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için **PTY FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **FOLDER** düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalınır.
- Ana klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için **PTY FOLDER** düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için **FOLDER** düğmesine basınız.

* iPod CİHAZI KULLANIMI İLE İLGİLİ İKAZLAR

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve dosyalar çalınmayabilir.
Supported iPod models:
 - iPod Mini
 - iPod 4.(Foto) ~ 6.(Klasik) nesil
 - iPod Nano 1.~4. nesil
 - iPod Dokunmatik 1.~2. nesil
- iPod cihazında parça arama veya çalma yöntemi, ses sistemi üzerinde kullanılan yöntemlerden farklı olabilir.
- iPod kendi arızası nedeniyle çökse iPod'u sıfırlayın. (Yeniden başlatma: iPod kılavuzuna bakın)
- Pilleri zayıfladığında i-Pod cihazı doğru şekilde çalışmayabilir.
- iPhone gibi bazı iPod cihazları, Bluetooth® arayüzü üzerinden bağlanabilir. Cihazda ses sistemi Bluetooth® özelliği (örneğin Bluetooth® stereo kulaklık) bulunmalıdır. Cihaz çalışabilir ama müzik sistemi tarafından kontrol edilemez.



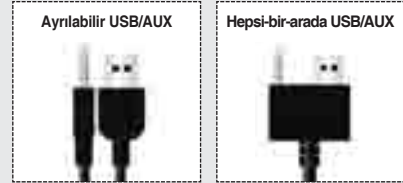
iPod AYGITLARI KULLANIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

- iPod'un müzik sistemindeki düğmelerle çalıştırılabilmesi için Kia iPod Güç Kablosuna ihtiyaç vardır. Apple tarafından temin edilen USB kablo arızaya neden olabilir ve Kia araçlarında kullanılmamalıdır.
- Kia iPod Güç Kablosu, Kia Bayilerinden satın alınabilir.
- iPod'u iPod Güç Kablosu ile bağlarken, konektörü multimedya soketine tamamen yerleştiriniz. Tamamen yerleştirilmemesi halinde, iPod ve müzik sistemi arasındaki iletişim engellenebilir.
- iPod cihazının ve müzik sisteminin ses etkilerini ayarlarken, iki cihazın ses efektleri birbirini etkisiz kılarak ses kalitesini düşürebilir.
- Müzik sisteminin ses seviyesini ayarlarken iPod cihazının ekolayzer işlevini, iPod cihazının ekolayzer işlevini kullanırken de ses sisteminin ekolayzer işlevini devreden çıkartınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- iPod kablosu bağlı durumdayken, iPod cihazı mevcut olmasa bile sistem AUX moduna alınabilir ve bu durum gürültüye neden olur. i-Pod cihazını kullanmadığınızda i-Pod kablosunu çıkarınız.
- iPod müzik sisteminde kullanılmadığında iPod kablosu iPod cihazlarından ayrılmalıdır. Aksi halde, iPod aksesuar modunda kalabilir ve düzgün şekilde çalışmayabilir.



- iPod'u bağlarken USB/AUX terminalerini kullanınız.
- iPod'u çıkartırken her iki USB/AUX terminalini de çıkartınız.
- iPod'a özek kablo iPod şarj etmek ve diğer işlemlerin desteklenmesi için her iki USB/AUX terminaline bağlanmalıdır.

Aracınızın özellikleri



iPod'un kullanılması

* iPod bir Apple Inc. markasıdır.

1. **MEDIA** (iPod) Düğmesi

iPod bağlıken, önceki moddan iPod moduna geçilir ve iPod aygıtında kayıtlı müzik dosyaları çalınır. Bağlı iPod yoksa, 3 saniye boyunca "No Media (Araç Yok)" mesajı görüntülenir ve önceki moda döner.

2. **TRACK** Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için **SEEK TRACK** düğmesine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız. Önceki şarkıyı yeniden çalmak için düğmeye 0.8 saniyeden uzun olmak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız. Parçayı geriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0.8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.
- Sonraki parçaya geçmek için **SEEK TRACK** düğmesine 0.8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz. Parçayı ileriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0.8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

3. **1** Düğmesi (RANDOM) (Rastgele)

- Bu düğmeye 0,8 saniyeden daha az basarak o an geçerli kategorideki parçaların rastgele çalınmasını sağlayınız. (Parça Rastgele)
- Geçerli kategorideki tüm albümlerin sırasını karıştırmak için bu düğmeye 0,8 saniye veya daha fazla basınız. (Albüm Rastgele)
- RANDOM (Rastgele) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

4. **2** Düğmesi (REPEAT) (Tekrar Çalma)

Çalınmakta olan parçayı tekrar çalar.



TA_EU_iPod

5. **SCAN** Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye çalar.

SCAN (Tarama) çalmayı iptal etmek için bu düğmeye bir daha basınız.

6. **INFO** Düğmesi

Çalınmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI , SANATÇI ,ALBÜM ,NORMAL EKRAN ,DOSYA ADI ,sırasıyla görüntülenir (Dosyada şarkı bilgisi mevcut değilse ekranda bilgi görüntülenmez).

7. **6** Düğmesi (MENU)

i-Pod cihazının çalınmakta olan kategorisinden bir üst kategoriye geçer.

Görüntülenen kategoriye (parça) geçmek (çalma) için  düğmesine basınız. Seçilen kategorinin alt kategorilerine erişim mümkündür. i-Pod kategori geçiş sıralaması Playlist (Şarkı Listesi), Albums (Albümler), Artists (Sanatçılar), Genres (Türler), Songs (Şarkılar), Composers (Besteciler) şeklindedir.



TA_EU_iPod

8. Düğmesi & **ENTER** Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde çevirdiğinizde, çalan parçadan (aynı seviyedeki kategori) sonraki parçaları (kategori) görüntüler.Ayrıca, düğmeyi saat yönünün tersine çevirdiğinizde, çalan parçadan (aynı seviyedeki kategori) önceki parçaları (kategori) görüntüler.Parça kategorisinde görüntülenen parçayı dinlemek üzere atlamak ve seçili parçayı çalmak için düğmeye basınız.Düğmeye basılması BASS (Bas), MIDDLE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE TUNE (Balans ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

Aracınızın özellikleri



BLUETOOTH® CEP TELEFONUNUN KULLANIMI SIRAŞINDA ALINACAK ÖNLEMLER

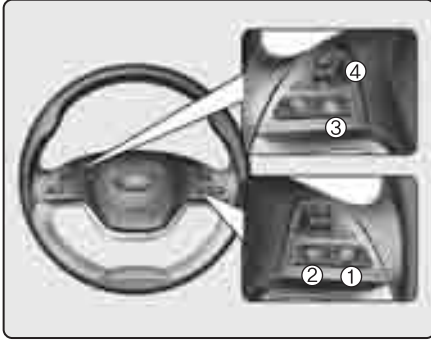
- *Seyir halindeyken cep telefonu kullanmayınız veya Bluetooth® ayarı (örn. telefon eşlemesi) yapmayınız*
- *Bazı Bluetooth®-özellikli telefonlar sistem tarafından tanınmayabilir veya sistemle tamamen uyumlu olmayabilir.*
- *Müzik sisteminin Bluetooth® bağlantılı özelliklerini kullanmadan önce, telefondaki Bluetooth® çalışmaları için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.*
- *Bluetooth® bağlantılı özelliklerin kullanılabilmesi için telefon müzik sistemi ile eşlenmelidir.*
- *Telefonunuz (araçta) erişimin olmadığı bir bölgede ise (örn. tünel, yeraltı, dağlık bölge vb) hands-free özelliğini kullanamazsınız.*

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- *Cep telefonu sinyali kötü ise veya araç içindeki gürültü çok fazlaysa, çağrı sırasında karşınızdakinin sesini duymanız zor olabilir.*
- *Telefonu metal nesnelerin yanına veya içine koymayınız; aksi halde Bluetooth® sistemi veya servis istasyonları ile iletişim engellenebilir.*
- *Telefonunuz Bluetooth® aracılığı ile bağlandığında, ilave Bluetooth® bağlantılı çalışmalar nedeni ile normalden daha hızlı şekilde deşarj olabilir.*
- *Bazı cep telefonları veya başka cihazlar, müzik sisteminde parazite veya arızaya neden olabilir. Bu durumda, cihazı başka bir yerde tutmak sorunun çözülmesini sağlayabilir.*
- *Lütfen telefon isminizi İngilizce kaydediniz yoksa düzgün görüntülenmeyebilir.*

BLUETOOTH® TELEFONE İŞLEMİ (mevcut ise)



1. Düğmesi : Çağrılar alır ve aktarır.
2. Düğmesi : Çağrılar bitirir veya fonksiyonları iptal eder.
3. Düğmesi : Ses tanımlama özelliğini etkinleştirir.
4. **VOLUME** Düğmesi : Hoparlör ses düzeyini artırır veya azaltır.

■ Bluetooth® nedir?

Bluetooth® hands-free, stereo kulaklık, direksiyon uzaktan kumandası vb kısa mesafeli ve düşük güçlü birden fazla cihazın bağlanmasına olanak sağlayan kablosuz bir teknolojidir. Daha fazla bilgi için, www.Bluetooth.com adresindeki Bluetooth® sitesini ziyaret ediniz.

■ Genel Özellikler

- Bu müzik sistemi, Bluetooth® hands-free and stereo-kulaklık özelliklerini desteklemektedir.
- HANDS-FREE özelliği: Kablosuz şekilde, ses tanıma aracılığıyla çağrı alınması veya çağrıda bulunulması.
- STEREO-KULAKLIK özelliği: Kablosuz şekilde (A2DP özelliğini destekleyen) cep telefonlarından müzik çalınması
- Bluetooth® sisteminin ses tanıma motoru, 10 farklı dili desteklemektedir:
 - FRANSIZCA
 - ALMANCA
 - İNGİLİZ İNGİLİZCESİ
 - İSPANYOLCA
 - FELEMENKÇE
 - İTALYANCA
 - DANCA
 - RUSÇA
 - LEHÇE
 - İSVEÇÇE

* İKAZ

- Bluetooth® özellikleri kullanılmadan önce sisteme bir telefonun eşlenmesi gerekir.
- Sistemle bir defada sadece bir adet seçilmiş (bağlanmış) cep telefonu kullanılabilir.
- Bazı telefonlar bu sistemle tamamen uyumlu değildir.
- Bluetooth® sözcüğü, işareti ve logoları Bluetooth® SIG, Inc.'nin tescilli markasıdır ve bu simgelerin Kia tarafından kullanımı lisans altındadır. Bluetooth özelliğine sahip bir cep telefonunda Bluetooth® kablosuz teknolojisini kullanılması gerekir.

Aracınızın özellikleri

■ Bluetooth® Dil Ayarları

Sistem dili aşağıdaki adımların izlenmesiyle değiştirilebilir:

1. Ses düzeyi duyulabilir şekilde ayarlanmış müzik sisteminin açınız.
2. Müzik sistemi "Please Wait" (Lütfen Bekleyiniz) mesajını gösterene dek direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basılı tutunuz.
 - Bluetooth® sistemi bir sonraki dile değiştirilen geçerli dilde yanıt verecektir.
 - Sistemin dil döngüsü FRANSIYZCA/ALMANCA/İNGİLTERE İNGİLİZCESİ/İSPANYOLCA/FELEMENK ÇE/İTALYANCA/DANCA/RUSÇA/LEHÇ É/İSVEÇÇE şeklindedir.
3. Tamamlandığında, müzik sistemi ekranı normale döner.
4. Bir sonraki dil seçimi için 2. ve 3. adımları tekrar ediniz.

NOT:

Sistem dilinin değiştirilmesinden sonra telefonun tekrar eşlenmesi gerekir.

- Dil kazayla değişebileceğinden, parmağınızı  düğmesinde tutmayınız.

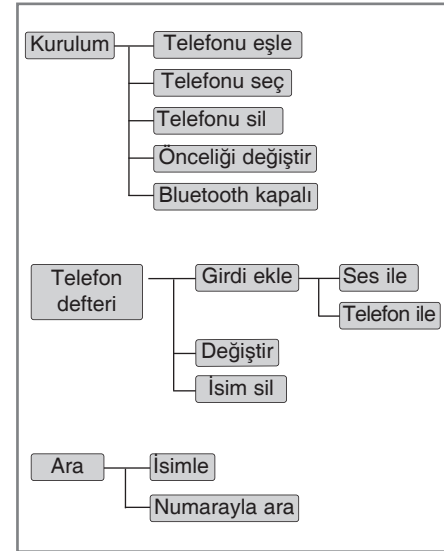
■ Ses Tanıma Özelliğinin Etkinleştirilmesi

- Bluetooth® Sistemindeki ses tanıma motoru, şu koşullarda etkinleştirilebilir:
 - Düğmenin Etkinleştirilmesi
Ses tanıma sistemi,  düğmesine basıldığında ve bip sesi duyulduktan sonra etkinleşecektir.
 - Etkin Dinleme
Ses tanıma sistemi, müşteriden yanıt beklediği bir zaman periyodu boyunca etkin olacaktır.
- Sistem 0'dan 9'a tek haneli rakamları tanırken, ondan daha büyük sayılar tanınmaz.
- Komut tanınmazsa, sistem "Pardon" veya Mikrofondan giriş sinyali yok anonsu yapar. (Yanıt yok)
- Sistem, aşağıdaki hallerde ses tanıma modunu iptal eder:  düğmesine basılıyken bip sesinden sonra 'cancel' (iptal) denmesi Arama yapmıyorken  düğmesine basıldığında Ses tanıma art arda 3 kere başarısız olduğunda.

- "Help" (yardım) dediğinizde, sistem mevcut komutları sıralar.

■ Menü ağacı

Menü ağacı, mevcut Bluetooth® ses tanıma fonksiyonlarını tanımlar.



■ Sesli Çalışma Hakkında İpucu

Ses Tanıma Sisteminden en iyi performansı elde etmek için aşağıdaki unsurları göz önünde bulundurunuz:

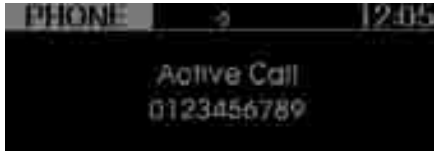
- Aracın içinin mümkün olduğunca sessiz olmasını sağlayınız. Sesli komutun doğru şekilde tanınmasını engelleyebilecek çevreden gelen sesleri (trafik gürültüsü, titreşimden kaynaklanan ses vb.) ortadan kaldırmak için camları kapatınız.

- Bip sesinden sonraki 5 saniye içerisinde komutu söyleyiniz. Aksi halde komut düzgün şekilde algılanmaz.

- Sözcükler arasında duraklamadan, doğal bir sesle konuşunuz.

■ Information Display

<Etkin Çağrı>



<Ses Tanıma>



Telefon bağlandığında, müzik sistemi ekranının üst tarafında Bluetooth® sembolü belirir.

■ Telefon Kurulumu

Bluetooth®-bağlantılı tüm işlemler sesli komutla veya manuel olarak gerçekleştirilebilir.

- Sesli komutla

Ses tanıma fonksiyonunu etkinleştirmek için Direksiyon simidindeki  düğmesine basınız.



- Manuel Çalışma

1) "SETUP" (kurulum) düğmesine basarak SETUP (kurulum) moduna geçiniz.

2) TUNE (ince ayar) düğmesini çevirerek "PHONE" (telefon) başlığını seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



3) TUNE (ince ayar) düğmesini çevirerek istenen başlığı seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



• Telefonun eşlenmesi

Bluetooth® özellikleri kullanılmadan önce, telefon müzik sistemine eşlenmelidir (kaydedilmelidir). Sistemle 5 adede kadar telefon eşlenebilir.

NOT:

Telefonun eşlenmesi prosedürü telefon modeline göre değişir. Telefonu eşleme girişiminde bulunmadan önce, lütfen telefonunuzun kullanım kılavuzundaki talimatları okuyunuz.

Aracınızın özellikleri

NOT:

Telefonla eşleme tamamlandığında, müzik sisteminden manuel olarak silinmediği veya araç bilgisi telefonda silinmediği sürece eşlenen telefonun bir daha eşlenmesine gerek yoktur ("Telefonun Silinmesi" bölümüne bakınız)

1.  düğmesine basınız.
2. "Set Up" (Kur) deyiniz.
 - Sistem mevcut komutlarla karşılık verir.
 - Bilgi mesajını geçmek için  düğmesine tekrar basınız; bir bip sesi duyulur.
3. "Pair Phone" (Telefonu Eşle) deyiniz.
4. Sonraki adıma geçiniz.
5. Belirtildiğinde, telefonunuzun adını söyleyiniz.
 - Telefonunuzun eşsiz bir şekilde tanımlanması için herhangi bir isim veriniz.
 - Ses etiketi için tam adı kullanınız.
 - Ses komutunda kısa ad veya benzer ad kullanmayınız.
6. Bluetooth® sistemi, belirttiğiniz ismi tekrarlar.
7. Doğrulamak için "Yes" (evet) deyiniz.
8. Müzik sisteminde "araştırıyor---anahtar" yazısı görüntülenir. 0000" Ve telefonda eşleşme prosedürünü başlatmanızı ister.

9. Telefonunuzda Bluetooth® sistemini arayınız. Telefonunuz Bluetooth® cihaz listesinde araç modelinizin adını göstermelidir. Ardından telefonunuzu eşlemeyi deneyiniz.
10. Eşleme tamamlandıktan sonra, telefonunuz müzik sistemine telefon/bağlantı listesini aktarmaya başlayacaktır.
 - Bu işlem, telefon modeline ve telefon/bağlantı listesindeki giriş sayısına bağlı olarak birkaç dakikadan 10 dakikanın üzeri süreye kadar değişebilir.
11. Manuel Çalışma ile:
 - PHONE (telefon) menüsünde "PAIR" (Eşle)'i seçiniz ve 5. adımdan itibaren devam ediniz.



NOT:

- Müzik sisteminde "Transfer Complete" (Aktarma Tamamlandı) mesajı görüntülenene dek Bluetooth® hands-free özelliği çalışmayabilir.
- Telefonun markasına ve modeline bağlı olarak, telefon rehberi bağlantı listesi müzik sistemine aktarılmayabilir.

NOT:

Telefon aynı model iki ya da daha fazla araca eşlenmişse, örn. iki araç da KIA PICANTO ise, bazı telefonlar bu ismi taşıyan Bluetooth® cihazları doğru şekilde kullanamayabilir. Bu durumda, telefonunuzda gösterilen ismi PICANTO'dan PICANTO1 ve PICANTO2'ye değiştirmelisiniz.

Talimatlar için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız veya cep telefonu bayii veya üreticisi ile bağlantı kurunuz.

• Telefonun bağlanması

Bluetooth® sistemi etkinleştirildiğinde, önceden kullanılan telefon otomatik olarak seçilerek yeniden bağlanır. Daha önce eşlenmiş başka bir telefonun seçilmesi için, “Select Phone” (Telefon Seçimi) menüsü kullanılabilir.

Bir seferde hands-free sistemi ile sadece bir telefon kullanılabilir.

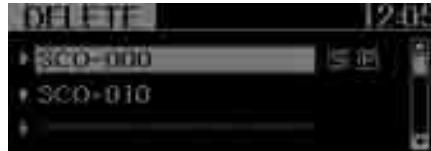
1.  düğmesine basınız.
2. “Set Up” (Kur) deyiniz.
3. Uyarıdan sonra “Select Phone” (Telefonu seç) deyiniz.
 - Sistem, kayıtlı tüm telefon adlarını sıralar.
4. İstenen telefonun listedeki adını veya numarasını söyleyiniz.
5. Doğrulamak için “Yes” (evet) deyiniz.
6. Manuel Çalışma ile:
 - PHONE (telefon) menüsünde “SELECT” (seç) seçiniz, ardından listede istenen telefonu seçiniz.



• Telefonun Silinmesi

Eşlenmiş telefon silinebilir..

- Telefon silindiğinde, telefon rehberi dahil olmak üzere o telefonla ilgili tüm bilgiler de silinir .
 - Silinmiş telefonu müzik sistemiyle tekrar kullanmak isterseniz, eşleme prosedürü tekrar tamamlanmalıdır.
1.  düğmesine basınız.
 2. “Set Up” (Kur) deyiniz.
 3. Uyarıdan sonra “Delete Phone” (Telefonu sil) deyiniz.
 - Sistem, kayıtlı tüm telefon adlarını sıralar.
 4. İstenen telefonun listedeki adını veya numarasını söyleyiniz.
 5. Doğrulamak için “Yes” (evet) deyiniz.
 6. Manuel Çalışma ile:
 - PHONE (telefon) menüsünde “DELETE” (sil) seçiniz, ardından listede istenen telefonu seçiniz.



• Önceliğin değiştirilmesi

Müzik sisteminde eşlenmiş birkaç telefon varken, Bluetooth® bağlandığında sistem aşağıdaki sıraya göre bağlantı kurmaya çalışır.

- 1) “Önceliği” kontrol edilmiş telefon.
 - 2) Daha önceden bağlanmış telefon
 - 3) Otomatik bağlantıyı keser.
1.  düğmesine basınız..
 2. “Set Up” (Kur) deyiniz.
 3. Uyarıdan sonra “Change Priority” (Önceliği değiştir) deyiniz.
 - Sistem, kayıtlı tüm telefon adlarını sıralar.
 4. İstenen telefonun listedeki adını veya numarasını söyleyiniz..
 5. Doğrulamak için “Yes” (evet) deyiniz..
 6. Manuel Çalışma ile:
 - PHONE (telefon) menüsünde “PRIORITY” (öncelik) seçiniz, ardından listede istenen telefonu seçiniz.



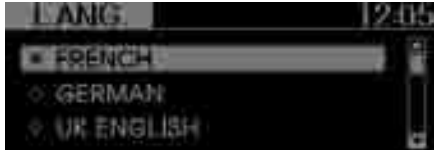
Aracınızın özellikleri

2. Bluetooth Dilinin Ayarlanması

PHONE (Telefon) menüsünde "BT Voice Recognition language" (BT Ses Tanıma dili) seçiniz, TUNE (ince ayar) düğmesini çevirerek istenen dili ayarlayınız, ardından düğmeye basarak doğrulayınız.

- Desteklenen Diller:

FRANSIZCA/ALMANCA/İNGİLİZCE
İSPANYOLCA/FLEMENKÇE/İTALYAN-
CA/DANCA/RUSÇA/LEHÇE/İSVEÇÇE



NOT:

Sistem dilinin değiştirilmesinden sonra telefonun tekrar eşlenmesi gerekir.

• Dil kazayla değişebileceğinden, parmağınızı düğmede tutmayınız.

• Bluetooth® 'un açılıp kapanması

Bluetooth® sistemi bu menü ile etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).

- Bluetooth® devreden çıkarılırsa, Bluetooth® sistemi ile bağlantılı tüm komutlar Bluetooth®'u açmak isteyip istemediğiniz sorar.

1. düğmesine basınız..
2. "Set Up" (Kur) deyiniz.
3. Uyarıdan sonra "Bluetooth Off" (Bluetooth kapalı) deyiniz.
4. Doğrulamak için "Yes" (evet) deyiniz.
5. Manuel Çalışma ile:
 - PHONE (telefon) menüsünde "BT Off" (BT kapalı) seçiniz ve anonsan sonra doğrulamak için "YES" (evet) deyiniz.



▪ Telefon Rehberi (Araç içi)

• Girdi eklenmesi

Telefon numaraları ve ses efektleri kaydedilebilir. Telefona kaydedilen girdiler aktarılabilir.

• Sesle girdi eklenmesi

1. düğmesine basınız.
2. "Phonebook" (telefon rehberi) deyiniz.
 - Sistem mevcut komutlarla karşılık verir.
 - Bilgi mesajını geçmek için düğmesine tekrar basınız; bir bip sesi duyulur.
3. "Add Entry" (Girdi Ekle) deyiniz.
4. İlerlemek için "By Voice" (ses ile) deyiniz.
5. Belirtildiğinde, girdinin adını söyleyiniz.
6. Doğrulamak için "Yes" (evet) deyiniz.
7. Belirtildiğinde, girdinin telefon numarasını söyleyiniz.
8. Telefon numarası girişi bittiyse, "Store" (sakla) deyiniz.
9. Telefon numarası tipini söyleyiniz. "Home" (ev), "Work" (iş), "Mobile" (cep), "Other" (diğer) veya "Default" (ilk) mevcuttur.
10. Girdi eklemeyi tamamlamak için "Yes" (Evet) deyiniz.
11. Bu bağlantıya ilave lokasyon saklamak için "Yes" (evet) deyiniz veya işlemi bitirmek için "Cancel" (iptal) deyiniz.

* İKAZ

- Sistem 0'dan 9'a tek haneli rakamları tanır. On veya daha büyük sayılar tanınmaz.
- Her bir haneyi tek tek veya grup halinde tercih edilen uzunluklarda girebilirsiniz.
- Giriş işlemini hızlandırmak için, tüm haneleri sürekli bir dizi halinde gruplamak iyi bir fikirdir.
- Sayıların çevrilecek tüm haneler içinde gruplanmış şekilde girilmesi önerilir 995 / 734 / 0000
- Her işleme karşılık gelen görünüm ekranda aşağıdaki gibi belirir:
Giriş işlemi örneği:
1. Söyleyiniz: "Nine, nine, five" (dokuz, dokuz, beş)
⇒ Ekran: "995"
2. Ve söyleyiniz: "Seven, three, four" (yedi, üç, dört)
⇒ Ekran: "995734"

• Telefonla girdi eklenmesi

1.  düğmesine basınız..
2. "Phonebook" (telefon rehberi) deyiniz.
3. "Add Entry" (Girdi Ekle) deyiniz
4. İlerlemek için "By Phone" (telefon ile) deyiniz.
5. Doğrulamak için "Yes" (evet) deyiniz.
6. Telefonunuz müzik sistemine telefon/bağlantı listesini aktarmaya başlayacaktır. Bu işlem telefonun modeline ve girdi sayısına göre 10 dakikadan fazla sürebilir.
7. Müzik sisteminde "Aktarma Tamamlandı" mesajını görene dek bekleyiniz.

• İsim Değiştirme

Kaydedilen isimler değiştirilebilir.

1.  düğmesine basınız..
2. "Phonebook" (telefon rehberi) deyiniz.
3. Uyarıdan sonra "Change Name" (İsmi değiştir) deyiniz.
4. Girdinin adını (ses etiketi) söyleyiniz.
5. Doğrulamak için "Yes" (evet) deyiniz.
6. İstenen yeni adı söyleyiniz.

• İsmi silinmesi

Kaydedilen isimler silinebilir.

1.  düğmesine basınız..
2. "Phonebook" (telefon rehberi) deyiniz.
3. Uyarıdan sonra "Delete Name" (İsmi sil) deyiniz.
4. Girdinin adını (ses etiketi) söyleyiniz.
5. Doğrulamak için "Yes" (evet) deyiniz.

■ Arama Yapmak

• İsimle arama

Müzik sistemine kayıtlı adların söylenmesiyle telefon çağrısı yapılabilir.

1.  düğmesine basınız..
2. "Call" (ara) deyiniz.
3. Belirtildiğinde "Name" (isim) deyiniz.
4. Aramak istediğiniz ismi (ses etiketi) söyleyiniz.
5. İstenen lokasyonu (telefon numarası tipi) söyleyiniz. Sadece saklanmış lokasyonlar seçilebilir.
6. Doğrulamak ve aramak için "Yes" (evet) deyiniz.

* İPUCU:

Aşağıdaki fonksiyonların her biri için bir kısa yol mevcuttur:

1. "Call Name" (İsmi ara) deyiniz.
2. "Call <ahmet>" (Ahmet'i ara) deyiniz.
3. "Call <ahmet> at <home>" (Ahmet'i ara ev) deyiniz.

Aracınızın özellikleri

• Numarayla arama

Söylenen numaraların çevrilmesi ile arama yapılabilir. Sistem 0'dan 9'a tek haneli rakamları tanır.

1.  düğmesine basınız.
2. "Call" (ara) deyiniz.
3. Belirtildiğinde "Number" (numara) deyiniz.
4. İstenen telefon numaralarını söyleyiniz.
5. Numarayı tamamlamak ve arama yapmak için "Dial" (çevir) deyiniz.

* Tip

Aşağıdaki fonksiyonların her biri için bir kısa yol mevcuttur:

1. "Dial Number" (Numarayı çevir) deyiniz.
2. "Dial <digit>" (Çevir <numara>) deyiniz.

▪ Çağrı alma

Çağrı alındığında, hoparlörlerden bir çalma sesi duyulur ve müzik sistemi telefon moduna geçer.

Çağrı alındığında, müzik sistemi ekranında "incoming call" (gelen arama) ve telefon numarası (mevcutsa) görüntülenir.

- Çağrıya cevap verilmesi:
 - Direksiyon simidi üzerindeki düğmesine  basınız.
- Çağrının reddedilmesi:
 - Direksiyon simidi üzerindeki düğmesine  basınız
- Çağrı zilin ses düzeyini ayarlanması
 - Direksiyon simidi üzerindeki VOLUME (ses düzeyi) düğmelerini kullanınız.
- Telefona çağrı aktarımı (gizli çağrı):
 - Müzik sistemi telefona çağrı aktarana dek direksiyon simidi üzerindeki  düğmesine basınız.

▪ Telefonda konuşmak

Telefonda konuşurken, "Active Call" (Etkin Arama) mesajı ve diğer tarafın telefon numarası (mevcutsa) müzik sisteminin ekranında görüntülenir.

- Çağrının Bitirilmesi:
 - Direksiyon simidi üzerindeki düğme  basınız.

* İKAZ

Aşağıdaki hallerde, siz veya diğer tarafın karşı tarafı duyması zor olabilir:

1. Aynı anda konuşulduğunda, sesiniz diğer taraflara ulaşmayabilir. (bu bir arıza değildir) Telefonda karşı tarafla dönüşümlü olarak konuşunuz.
2. Bluetooth® ses düzeyini düşük tutunuz. Yüksek ses düzeyi bozulma ve yankılanmaya neden olabilir.
3. Engebeli yolda sürüş.
4. Yüksek hızda sürüş
5. Cam açıkken
6. Klima havalandırma kanalları mikrofona bakarken.
7. Klima fanı gürültülü çalışırken.

■ Bluetooth® Müzik Sistemi Müzik Yayını

Müzik sistemi Bluetooth® A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) ve AVRCP (Ses ve Görüntü Uzaktan Kumanda Profili) teknolojilerini desteklemektedir.

İki profil de uyumlu "EŞLENMİŞ" Bluetooth® cep telefonu aracılığıyla müzik yayını sağlar.

Bluetooth® cep telefonundan müzik yayını yapmak için, cep telefonunuzdaki müzik dosyalarını cep telefonu kullanım kılavuzuna göre çalıştırın ve "MP3 Play" (mp3 çalışıyor) mesajı LCD'de görüntülenene kadar **MEDIA** düğmesine basınız.

Müzik sistemi ana ünitesi 'MP3 MODE' (MP3 modu) mesajını görüntüler.

NOT:

- MP3 dosyalarına ek olarak, cep telefonunuzun desteklediği tüm müzik ve ses dosyaları müzik sistemi tarafından çalıştırılabilir.
- Bluetooth® uyumlu cep telefonlarında A2DP ve AVRCP destekleme özelliği olmalıdır..
- A2DP ve AVRCP uyumlu bazı Bluetooth® cep telefonları, başlangıçta müzik sistemi üzerinden müzik çalışmayabilir. Bu cep telefonlarında Bluetooth® yayın özelliğinin etkinleştirilmesi gerekebilir, örneğin;
Örn:Menu(menü) ⇒
Filemanager(dosya yöneticisi)
⇒ Music(müzik)⇒
Option(seçenek) ⇒ Play via
Bluetooth (Bluetooth'la çağ)
- Daha fazla bilgi için lütfen cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız. Bluetooth® cep telefonu müzik yayını iptal etmek için, cep telefonunda müzik yayını durdurunuz veya müzik sistemi modunu AM/FM, CD, iPod vb.ye çeviriniz.

Aracınızın özellikleri

■ Anahtar matris

No.	ANAHTAR		Sınıf							
			Eşlenmiş H/P Boş	Sökülmüş	Bağlı		Gelen Çağrı	Giden Çağrı	Etkin Çağrı	2. çağrı
					Normal Mod	BT Kurulum menüsü				
1		KISA	Eşlenmemiş	Bağlanmıyor	-	-	Çağrıyı kabul et	-	2. çağrı 1. çağrı: Bekliyor 2. çağrı: aktif	2. çağrı 2. çağrı: bekliyor 1. çağrı: aktif
		UZUN	-	-	-	-	-	-	Arama aktar: Gizli arama	
2		KISA	VR MODU iptal	VR MODU iptal	VR MODU iptal	VR MODU iptal	Çağrıyı reddet	Çağrıyı bitir	Çağrıyı bitir	Çağrıyı bitir
		UZUN [10 san.]	-	-	Hoparlör Adaptasyonu (sadece İngilizce)	Hoparlör Adaptasyonu (sadece İngilizce)	-	-	-	-
3		KISA	Devrede	Devrede	Devrede	Devrede	-	-	-	-
		UZUN [10 san.]	Dil değiştir	Dil değiştir	Dil değiştir	Dil değiştir	-	-	-	-

Yola çıkmadan önce/ 5-3
Anahtar konumları / 5-4
MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi / 5-6
Motor çalıştırma / 5-9
ISG (Rölanti Dur-Kalk) sistemi / 5-12
Bi yakıt sistemi / 5-14
Manuel şanzıman / 5-21
Otomatik şanzıman / 5-24
Fren Sistemi / 5-30
Ekonomik Kullanım / 5-42
Özel sürüş koşulları / 5-44

Aracınızı sürerken

5

Kış koşullarında sürüş / 5-48
Römork Çekme / 5-52
Araç ağırlığı / 5-60

Aracınızı sürerken

⚠ UYARI - EGZoz GAZI TEHLİKELİ OLABİLİR!

Egzoz gazı son derece zararlı olabilir. Aracınızın içerisinde egzoz gazı kokusu hissederseniz derhal camları açınız.

- **Egzoz gazını solumayınız.**

Egzoz gazı karbon monoksit içerir ve renksiz ve kokusuz olan bu gaz bilinç kaybına ve solunum eksikliğine bağlı olarak ölüme neden olabilir.

- **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Araç yağ değişimi veya başka bir amaçla kaldırıldığında, egzoz sistemi de kontrol edilmelidir. Egzozdan farklı bir ses geldiğini duyarsanız veya sürüş esnasında aracınızın altına bir şey çarparsa, mümkün olan kısa süre içerisinde aracınızın egzoz sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

- **Kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız.**

Garajınızın kapısı açık olsa bile, garajın içindeyken motoru rölantide çalıştırmak oldukça tehlikeli olabilir. Garajın içindeyken motoru asla uzun süre çalıştırmayınız. Motor marş alır almaz aracınızı garajdan çıkarınız.

- **Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmanız gerekiyorsa, aracınızın açık bir alanda olduğundan ve aracın içine temiz hava girişi sağlamak üzere hava giriş sisteminin "Temiz" hava moduna, fanın ise yüksek hızlardan birine ayarlı olduğundan emin olunuz.

Bagaja sığmayacak büyüklükte nesneler taşıdığınız için bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorunda kalırsanız:

1. Tüm camları kapatınız.
2. Yan havalandırma kanallarını açınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesini "Temiz" hava moduna, hava akış kontrol düğmesini "Zemin" veya "Yüz" moduna ve fanı da yüksek hızlardan birine ayarlayınız.

Havalandırma sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, ön camın hemen ön tarafında bulunan havalandırma sistemi hava giriş kanallarının kar, buz, yaprak veya benzeri nedenlerden ötürü tıkanmamasına dikkat ediniz.

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE

Araca binmeden önce

- Tüm camların, aynaların ve dış aydınlatmaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Aracın altından herhangi bir sızıntı ya da kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı geri alacaksanız, arkada hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Gerekli kontroller

Yağ/sıvı seviyelerinin (örneğin motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam suyu) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Kesin kontrol periyotları yağ/sıvı tipine göre değişir. Daha detaylı bilgi 7. bölümdeki "Bakım" konusunda yer almaktadır.

⚠ UYARI

Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüme sebebiyet verebilecek araç kontrolünde kayıp ile sonuçlanabilir. Sürücünün birinci sorumluluğu aracın güvenli ve kuralına uygun sürüşündedir ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli sürüşünden farklı bir yere çekebilecek herhangi bir el aygıtı, diğer ekipman veya araca ait veya kanun ile yasaklanmış herhangi bir sistem aracı sürerken asla kullanılmamalıdır.

Motoru çalıştırmadan önce

- Tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişmenize olanak sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış aynaları ayarlayınız.
- Tüm aydınlatmaların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındığında uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
- El frenini serbest bırakınız ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için aracınızı ve aracınızın donanım özelliklerini iyi tanımanız gerekir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılı olmalıdır. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı hakkında daha fazla bilgi için 3. bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Alkol veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullanımı

Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir. Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir. Uyarıcı madde etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmak kadar veya daha fazla tehlikeli olabilir.

Alkol veya uyarıcı madde almış bir durumda araç kullanırken kaza yapma riskiniz oldukça artar.

Alkol veya uyarıcı madde aldıysanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyarıcı madde almış bir sürücünün kullandığı araçta yolculuk yapmayınız. Mümkünse alkol veya uyarıcı madde almamış birinin direksiyona geçmesini sağlayınız veya taksi çağırınız.

Aracınızı sürerken

⚠ UYARI

- Aracı motor çalışır durumda park etmek veya durdurmak istiyorsanız, uzun süre boyunca gaz pedalını basılı tutmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.
- Ani bir duruş yaptığınızda veya direksiyon simidini hızlı çevirdiğinizde, gevşek nesneler yere düşebilir ve ayak pedalının işlemesine engel oluşturarak muhtemel bir kazaya sebep verebilir. Araç içindeki her şeyi güvenli olarak saklayınız.
- Eğer sürüşe odaklanmazsanız, kazaya sebebiyet verebilir. Sürüşü engelleyebilecek ses veya ısıtıcı gibi şeyleri çalıştırırken dikkatli olunuz. Güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

ANAHTAR KONUMLARI



Kontak anahtarı konumları

LOCK (KİLİTLİ)

Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlenir. Anahtar kontakta sadece LOCK konumunda çıkarılabilir. Kontak anahtarını LOCK konumuna alırken, ACC konumunda anahtarı içeri doğru itiniz ve anahtarı daha sonra LOCK konumuna çeviriniz.

ACC (AKSESUAR)

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

* İKAZ

Kontak anahtarını ACC konumuna alırken güçlük çekiyorsanız, direksiyonu hafifçe sağa ya da sola çeviriniz ve daha sonra anahtarı çevirmeye çalışınız.

AÇIK

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur.

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON (AÇIK) konumunda bırakmayınız.

START (MARŞ)

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START (MARŞ) konumuna alınız. Marş motoru, siz anahtarı bu konumda tuttuğunuz sürece çalışacaktır; daha sonra anahtar ON (AÇIK) konumuna dönecektir. Bu konumda fren uyarı lambası kontrol edilebilir.

⚠ UYARI - Kontak Anahtarı

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla LOCK ya da ACC konumuna almayınız. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak ani bir kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi el freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima vites kolunu 1 konumuna (düz vites) ya da P (Park) konumuna (otomatik vites) alınız; el frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesneler yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesneler kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

Aracınızı sürerken



OTA050002

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR DÜĞMESİ (MEVCUT İSE)

Yanan MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi

Ön kapı açıldığında MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi rahatlığınız için yanar. Kapı kapandıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner.

MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi konumu

KAPALI



• Düz şanzıman ile

Motoru kapatmak ya da aracın gücünü kesmek için aracı durdurun ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basınız.

• Otomatik şanzıman ile

Motoru kapatmak ya da aracın gücünü kesmek için vites kolu P (Park) konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız. Vites kolu P(Park) konumunda değilken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine bastığınızda MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konuma değil ACC konumuna geçer.

Ayrıca, sizi hırsızlığa karşı korumak için MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konumda iken direksiyon simidi kilitlenir. Kapı açıldığında kilitlenir.

Sürücü kapısını açtığınızda direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, uyarı sesi duyulur. Direksiyon simidini tekrar kilitlemeyi deneyiniz. Sorun çözülmezse, bir Kia yetkili servisine gerekli kontrolü yaptırınız.

Ek olarak sürücü kapısı açıldıktan sonra MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konumda ise direksiyon simidi kilitlenmez ve uyarı sesi duyulur. Bu durumda kapıyı kapatınız. Ardından direksiyon simidi kilitlenir ve uyarı sesi kesilir.

* İKAZ

Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi çalışmaz. Düzeltmek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

- Eğer kontak anahtarını ACC konumuna çevirirken zorluk görülüyorsa, kontak anahtarı düğmesine basarken direksiyonu sağa ve sola çevirerek gerilimi boşaltınız.
- Motoru kapattığınızda araç durmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yalnızca araç hareket halinde olmadığında motoru durdurabilir ya da aracın gücünü kesebilirsiniz. Araç hareket halinde iken acil bir durumda MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine 2 saniyeden fazla ya da 3 saniye içerisinde art arda 3 kez basarak motoru durdurabilir ve ACC konumuna getirebilirsiniz. Araç hala hareket halinde ise vites kolu N konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

ACC (AKSESUAR)

Turuncu gösterge

- **Düz şanzıman ile**

Debriyaj pedalına basmadan düğme KAPALI konumda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

- **Otomatik şanzıman ile**

Fren pedalına basmadan KAPALI konumda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC konumunda 1 saatten fazla kalırsa düğme akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.

AÇIK

Yeşil gösterge

- **Düz şanzıman ile**

Debriyaj pedalına basmadan düğme ACC konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

- **Otomatik şanzıman ile**

Fren pedalına basmadan ACC konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini uzun süre AÇIK konumda bırakmayınız. Motor çalışmadığından akü boşalabilir.

Aracınızı sürerken

ÇALIŞTIR/İLERLE



• Düz şanzıman ile

Motoru çalıştırmak için debriyaj ve fren pedalına basınız ve ardından vites kolu N konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

• Otomatik şanzıman ile

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız ve vites kolu P ya da N konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız. Güvenliğiniz için motoru vites kolu P konumunda iken çalıştırınız.

* İKAZ

Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına veya otomatik şanzımanlı araçlarda fren pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basmanız halinde motor çalışmaz ve MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi şu şekilde geçiş yapar:
OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

* İKAZ

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini ACC ya da AÇIK konumda uzun süre bırakırsanız, akü boşalır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halinde iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine kesinlikle basmayınız. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak ani bir kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi el freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz.

Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesneler yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesneler kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

⚠ UYARI

Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi uygun olmayan ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj (mevcut ise) pedalalarını kullanmanıza engel olabilir.

Kontak anahtarı ile motorun çalıştırılması (mevcut ise)

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. **Manuel Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını START konumuna alırken, debriyaj ve fren pedallarını basılı tutunuz.
Otomatik Şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız.
Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.

3. Kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra anahtarı bırakınız..
4. Çok soğuk havalarda (-18°C'nin altında) ya da araç birkaç gün boyunca kullanılmamışsa, gaz pedalına basmadan motoru ısıtınız.

*Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), **gaz pedalına basmadan çalıştırılması gerekir.***

⚠ DİKKAT

Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız.

Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp kontak anahtarını START konumuna çevirerek motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

⚠ DİKKAT

Marşa 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Motor stop ederse ya da çalışmazsa, marşa yeniden basmadan önce 5-10 saniye bekleyiniz. Marş motorunun hatalı bir şekilde kullanılması hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızı sürerken



Akıllı anahtar ile motorun çalıştırılması (mevcut ise)

⚠ UYARI

Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi uygun olmayan ayakkabılar fren ve gaz pedallarını kullanmanıza engel olabilir.

1. Akıllı anahtarı yanınıza alınız ya da aracın içinde bırakınız.
2. El freninin tam olarak devrede olduğundan emin olunuz.
3. **Manuel Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Motoru çalıştırırken debriyaj ve fren pedallarını basılı tutun.

Otomatik Şanzıman – vites kolunu P (park) konumuna getirin. Fren pedalına tamamen basın. Motoru aynı zamanda vites kolu N konumundayken de başlatabilirsiniz.

4. **MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA** düğmesine basınız.
5. Çok soğuk havalarda (-18°C'nin altında) ya da araç birkaç gün boyunca kullanılmamışsa, gaz pedalına basmadan motoru ısıtınız.

Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), gaz pedalına basılmadan çalıştırılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

- Akıllı anahtar araçta olsa bile sizden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- **MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR** düğmesi ACC ya da üst konumda olduğunda bir kapı açılırsa sistem akıllı anahtar sorgular. Akıllı anahtarın araçta olmaması halinde, gösterge panelindeki “” veya “**ANAHTAR DIŞARIDA**” göstergesi yanıp sönecektir. Ve tüm kapılar kapalıysa uyarı sesi 5 saniye duyulur. Aracın hareket ederken gösterge sönecektir. Akıllı anahtarı her zaman yanınızda taşıyınız.

⚠ UYARI

Sadece akıllı anahtar aracın içindeyken **MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR** düğmesine basıldığında motor çalışacaktır. Çocukların ya da aracın bu özelliğini bilmeyen kişilerin **MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR** düğmesine ya da ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeyiniz.

*** İKAZ**

- Pil zayıfsa ya da akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa akıllı anahtarı yerine takarak motoru çalıştırabilirsiniz.
(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Fren lambası sigortası yanarsa motoru normal olarak çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Mümkün değilse, ACC konumunda iken **MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR** düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Motor fren pedalına basılmadan çalıştırılabilir. Ancak güvenliğiniz için her zaman motoru çalıştırmadan fren pedalına basınız.

⚠ DİKKAT

Stop lambası sigortası yanmadığı sürece MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine 10 saniyeden fazla basmayınız.

Aracınızı sürerken

ISG (RÖLANTİ DUR-KALK) SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

Aracınızda, aracınız hareketsiz halde durduğunda otomatik olarak motoru kapatan ISG sistemi bulunabilir.

(Örneğin : Kırmızı ışıkta, dur işaretinin bulunduğu yerlerde ve trafik sıkıştığında) Çalıştırma koşulları sağlandığında motor otomatik olarak çalışır.

* İKAZ

Motor ISG sistemi ile otomatik olarak çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları (ABS, ESP, ESP OFF, EPS veya el freni uyarı lambası) birkaç saniyelikliğine yanabilir.

Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. Bu, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.



ISG (Rölanti Dur-Kalk) Çalışması

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde ISG sistemi devreye girer.

Gerekli tüm koşullar sağlandığında motor otomatik olarak rölanti durma (OTOMATİK DURMA) moduna geçer.

Örneğin;

- Örneğin vites boшта ve debriyaj pedalına basılmamış
- Anahtarlı başlatma veya rölanti başlatma sonrasında en azından bir kez aracın hızı 10 km/h'nin üzerinde olmalı
- Aracın hızı 5 km/h'nin altında olmalı

- Dış sıcaklık 2°C - 35°C arasındadır
- Motor soğutma suyu sıcaklığı çok düşük olmamalı
- Akünün şarj seviyesi yeterli olmalı
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalı
- Sürücü kapısı ve kaput kapalı konumda olmalı.

Aracın durumuna göre farklı koşullar da olabilir.

Motor otomatik olarak durduğunda, gösterge panelindeki "AUTO STOP ((A))" göstergesi yanar.

Debriyaj pedalına bastığınızda motor otomatik olarak çalışır. Gösterge panelindeki "AUTO STOP ((A))" göstergesi söner. Sürüşü devam edebilirsiniz.

ISG otomatik çalıştırma

Motor rölanti durdurma moduna girmeden önce ve girdikten sonra, ISG sistemi olarak aracın güvenliği ve yolcuların rahatı için gerekli olan unsurları otomatik kontrol eder.

Aşağıdaki durumlarda sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan motor otomatik olarak çalışır:

- Fren vakum basıncı düşükse
- Klima açık konumdayken manüel klima kontrol sisteminin fan hızı 3. konumun üstüne ayarlanmışsa
- Klima açık konumdayken otomatik klima kontrol sisteminin fan hızı 6. konumun üstüne ayarlandığında
- Klima kontrol sistemi açık halde belli bir zaman geçtiğinde
- Buz çözücü ON konumundayken
- Akünün şarj seviyesi düşükse
- Yokuş aşağı inerken aracın hızı 5 km/h'nin üzerinde olduğunda

Aracın durumuna göre farklı koşullar da olabilir.

Otomatik çalıştırma gerçekleştiğinde gösterge panelindeki "AUTO STOP ((A))" göstergesi 5 saniye boyunca yanıp sönür.

**ISG (Rölanti Dur-Kalk) sisteminin devreden çıkarılması**

ISG sistemini devreden çıkarmak isterseniz gösterge panelinin sol tarafında yer alan ISG OFF düğmesine kısa süreli basınız.

ISG OFF düğmesine bastıktan sonra düğmenin üzerindeki ışık yanacaktır.

ISG OFF düğmesine tekrar basıldığında ve düğmenin üzerindeki ışık sönüldüğünde ISG sistemi aktif konuma geçecektir.

*** İKAZ**

- ISG sistemine ait sensörlerde veya sistemde bir arıza olması durumunda ISG OFF düğmesi üzerindeki ışık yanacaktır. Düğmenin lambası ISG OFF düğmesine tekrar basılarak kapatılmamışsa veya ISG sistemi sürekli düzgün şekilde çalışmıyorsa lütfen en kısa zamanda bir KIA yetkili servisine başvurunuz.
- Ayrıca akü şarj seviyesinin düşük olması halinde, ISG OFF düğmesi lambası yanacaktır. Düğmenin lambasının yanıyor, aracınızı maksimum 2 saat boyunca yaklaşık 80 km/s hızla kullandıktan ve fan hızı kontrol düğmesini 2. konumdan daha düşük bir konuma ayarladıktan sonra lamba sönebilir. Bu prosedürü uygulamanıza rağmen düğmenin lambasının yanmaya devam etmesi halinde, lütfen en kısa zamanda bir KIA yetkili servisine başvurunuz.

⚠ UYARI

Motor Rölanti Durma modundayken sürücü herhangi bir şey yapmadan motorun yeniden çalışması mümkündür.

Araçtan ayrılmadan veya motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontak anahtarını LOCK konumuna getirerek veya anahtarı çıkararak motoru durdurunuz.

Aracınızı sürerken

BI-FUEL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



Bi-fuel sistemi çalışması

- Benzin olmadığında veya benzin yakıt sisteminde bir sorun olduğunda motor LPG ile çalışmaya başlar.
- Bi-fuel sistemi, eğer yeterli benzin mevcutsa ve benzin yakıt sistemi GSL düğme durumundan bağımsız olarak normal şekilde çalışıyorsa motoru benzin ile başlatır (benzin yakıt göstergesi açık).
- Eğer GSL düğmesi kapalıysa (düğme basılı değil), sistem bir süre sonra LPG'ye dönecektir ve benzin yakıt göstergesi sönecektir.
- Eğer GSL düğmesi açıksa (düğme basılı) sistem benzinle çalışacak ve benzin yakıt göstergesi yanacaktır.
- Motoru ilk çalıştırmada ve LPG boş iken benzin kullanılması önerilir.

LPG motoru başlama koşulları

- Benzin boş olduğunda veya benzin yakıt sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda (GSL düğmesi kapalı)
- Eğer kontak anahtarı ON konumundaysa, benzin yakıt göstergesi yanıp söner.
Ancak, eğer düğme birkaç saniye içinde kapanıp açılırsa gösterge yanıp sönmeyebilir.
- Benzin yakıt göstergesi kapandıktan birkaç saniye sonra motoru başlatınız.
- Eğer uzun bir süreden sonra motoru başlatırsanız, motor hemen başlamayabilir. Eğer bu olursa, motoru kapatın ve yukarıdaki talimatları yeniden uygulayın.



WTA-603

Benzin yakıt göstergesi

Benzin yakıt göstergesi aşağıdaki durumlarda yanar veya yanıp söner.

- GSL düğmesinin durumundan bağımsız benzin ile sürüş sırasında yanar.
- LPG'ye dönmekten önce yanıp söner.
- Motor LPG ile (GSL düğmesi kapalı) başladığında veya benzin boş olduğunda veya benzin yakıt sisteminde bir sorun olduğunda yanıp söner. LPG'yi beslemek için basınç yapıldığında gösterge söner.

Motoru LPG ile başlatmak sadece benzin yakıt sistemi boşken veya benzin yakıt sistemi ile bir sorun olduğunda mümkündür. Motoru başlatmadan önce, kontak anahtarını ON konumuna getirin (GSL düğmesi kapalı) ve benzin yakıt göstergesinin kapalı olup olmadığını kontrol edin (veya göstergenin yanıp söndükten sonra kapandığını) ve motoru başlatın.

Eğer motor LPG ile başlarsa kontak anahtarı ON konumundayken gösterge yanıp sönmeyebilir.

Yanıt dönüşümü

Otomatik olarak benzinden LPG'ye geçer

1. GSL düğmesi kapalıyken (düşme basılı değil) ve motoru benzinle çalıştırırken, benzinden LPG'ye aşağıdaki koşullar oluştuğunda geçer.
- Motoru benzinle başlattıktan bir süre sonra GSL düğmesi kapalıyken (düşme basılı değil)
- LPG basıncı belli bir seviyenin üzerindeyken.
- LPG yakıt sistemi normal çalışırken.
- LPG miktarı belli bir seviyenin üzerindeyken.

Aracınızı sürerken

2. GSL düğmesi açıkken ve benzin belli bir seviyenin altındayken benzinli sürüşte aşağıdaki koşullar oluştuğunda benzinden LPG'ye geçer.
- Motoru benzinle başlattıktan bir süre sonra GSL düğmesi kapalıyken (düğme basılı değil)
- LPG basıncı belli bir seviyenin üzerindeyken.
- LPG yakıt sistemi normal çalışırken.
- LPG miktarı belli bir seviyenin üzerindeyken.

Otomatik olarak benzinden LPG'ye geçer

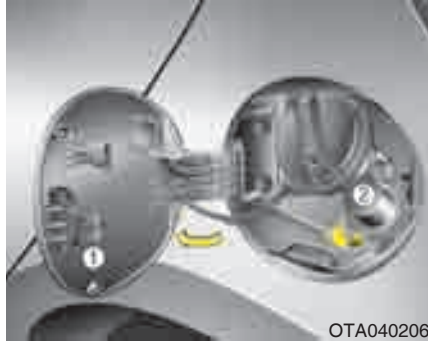
1. LPG neredeyse boşken aşağıdaki koşullar oluştuğunda LPG'den benzene geçer.
- Motoru başlattıktan bir süre sonra.
- Benzin yakıt sistemi normal çalışırken.
- Benzin miktarı belli bir seviyenin üzerindeyken.

Manuel olarak benzinden LPG'ye geçer

1. GSL düğmesi kapalı olduğunda (düğme basılı değil), GSL düğmesi açık olduğunda sürüş sırasında (düğme basılı), aşağıdaki koşullar oluştuğunda benzinden LPG'ye geçer.
- Motoru benzinle başlattıktan bir süre sonra.
- LPG basıncı belli bir seviyenin üzerindeyken.
- LPG yakıt sistemi normal çalışırken.
- LPG miktarı belli bir seviyenin üzerindeyken.

Manüel olarak LPG'den benzine geçer

1. GSL düğmesi açık olduğunda (düğme basılı), GSL düğmesi kapalı olduğunda LPG ile sürüş sırasında (düğme basılı değil), aşağıdaki koşullar oluştuğunda LPG'den benzine geçer.
- Motoru başlattıktan bir süre sonra.
- Benzin yakıt sistemi normal çalışırken.
- Benzin miktarı belli bir seviyenin üzerindeyken.



LPG'yi doldurmak için

1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt doldurma kapağını açmak için, yakıt doldurma kapağı açma kolunu çekiniz.
3. Yakıt deposu kapağını (1) tamamen açmak için kapağı çekiniz.
4. LPG kapağını (2) açınız.
5. Deponun %80'nini aşmayacak şekilde aracınıza LPG doldurunuz.
Eğer %80'i dolduysa aracınız otomatik olarak yakıtı bloklayacaktır. Ancak yine de eğer %80'in üzerine doldurduysanız, aracınızı yetkili KIA servisi tarafından kontrol ettiriniz.
6. LPG kapağı ve yakıt deposu kapağını kapatınız. Sıkıca kapalı olduğundan emin olunuz.

⚠ UYARI

- Yakıt deponuzu %80'in üzerinde doldurmayınız.
- Doldurmadan önce her zaman motoru kapatınız.
- Doldurma esnasında yanıcı maddelerden uzak durunuz.
- Yakıt deposunun sıkıca kapalı olduğundan emin olduktan sonra motoru başlatınız.
- LPG çok yanıcı bir maddedir. Eğer bir şey tutuşturursa kötü şekilde yanabilirsiniz. Kıvılcım, alev ve sigara gibi şeyleri LPG'den uzak tutunuz. LPG yakınındayken veya aracınızı doldururken sigara içmeyiniz.
- Yakıt deposundaki LPG 3.0Mpa (435psi) kadar olan basınçlardadır. Kişisel yaralanmayı önlemek için asla şunları yapmayın:
- 3.0Mpa(435psi)'den yüksek basınca doldurmayın.
- Sızıntılı veya hasarlı depoyu doldurmak.
- LPG ciddi soğuk yanıkları ve soğuk ısırmalarına sebep olabilir. Likit LPG'nin cilt veya gözler ile temas etmesine asla izin vermeyin. LPG yakıt deponuzu doldururken her zaman LPG kullanımı için uygun eldivenler ve uygun göz koruması giyin.

(Devam ediyor)

Aracınızı sürerken

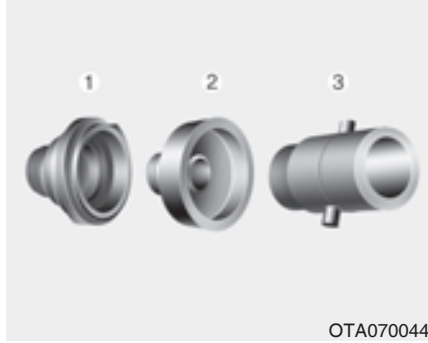
(Devam ediyor)

- Eğer aracınız eğimli bir yerde park halindeyse, otomatik-durma doldurma aygıtı düzgün çalışmayabilir. LPG yakıt deposunu doldururken aracınızın düz bir zeminde park edildiğinden emin olunuz.
- Belli koşullar altında, LPG yakıt deposunun dolması daha uzun sürebilir veya LPG yakıt deposu sıcak bir günde dolmayabilir.

Bu LPG yakıt deposunun içindeki basınçtaki artış tarafından meydana gelir. Bu normaldir ve LPG yakıt deposunda bir sorun olduğunu göstermez.

Yukardaki sebepten dolayı LPG deposunu doldurmak zor oluyorsa, aşağıdaki gibi yapınız:

- Benzin kullanın (benzin doldurun)
- LPG yakıt deposunu çok sıcak bir günde doldurmaktan kaçının.
- Ev (kamp) kullanımı için yüksek propanlı LPG gazı doldurmayın.



Gaz doldurma boynu için adaptör

Yakıt sistemlerinin farklı nozülleri için adaptörler gereklidir.

Gaz doldurma boyunları için adaptörler

- (1) ACME Adaptörü
- (2) Çanak Bağlantı Adaptörü
- (3) Bayonet Adaptörü

Aracınız geleneksel bir adaptör ile birlikte gelir – ya ACME (1), Çanak Bağlantı (2) ya da Bayonet (3)

Yakıt sistemleri ve ilgili adaptörler ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Tüm servis istasyonlarında likit gaz ekipmanınız için gerekli adaptör bulunmayacaktır, seyahate çıkmadan önce gerekli adaptörü almanızı öneririz.

Lütfen adaptörlerin doldurma ekipmanınıza uyduğunu kontrol ediniz.

* İKAZ

Avrupa'da çoğu genel adaptör tipleri ACME (1), Çanak Bağlantı (2) ve Bayonet (3) tipindedir.

Doldurma sistemlerinin yaygınlığı ülkeden ülkeye değişiklik gösterdiğinden genellikle her üç adaptöründe her zaman taşınması önerilir.

⚠ DİKKAT

Bir adaptör kullanıldığında, kullanıcının aşağıdakilere dikkat etmesi gerekir:

- **Aşınmış adaptörler kullanılmamalıdır.**
- **Adaptör kullanımı dolayısıyla bırakılmış gaz hacmi araç doldurma konektörüne doğrudan bağlantıya göre daha fazladır.**
- **Adaptör çıkarılmadan önce nozülün araçtan bağlantısının kesilmesi gereklidir.**
- **Bazı araçların adaptör takmak için çok küçük dış çapı vardır. Bu durumda kullanıcının ekstra dikkatli olması gereklidir.**

Adaptörün ek uzunluğu daha büyük bükülme kuvveti sağlar. Eğer doldurma bağlantısı düzgün takılmamışsa araba panelinin biçimini bozabilir veya adaptör dışının kırılmasına sebep olabilir. Eğer araç takılıyken hareket ederse adaptör bağlantı parçaları kırılmadan önce istenmeyen şekilde kırılabilir.

LPG güvenlik önlemi

- LPG'yi sadece deponun %80'i kadar doldurun.
- Fazla doldurmak için valfi çıkartmayınız. Eğer izin verilenden daha fazla doldurursanız yakıt deposu patlayabilir.
- Doldurma sırasında motoru durdurunuz.
- Isı ve doğrudan güneş ışığından koruyunuz yoksa yakıt deposu basınçlanabilir.
- Aracınızı uzun süreli park edeceğiniz zaman yer altı otoparklarından kaçınınız.



OSA0490223

- LPG çok yanıcı bir maddedir. Yeraltı otoparkında veya kapalı bir yerde park halindeyken bir sızıntı olduğunda LPG tutuşabilir ve yangına sebep olabilir. Bu yüzden, aracınızı bir aydan fazla park etmeniz gerektiğinde doldurma valfini (yeşil, 1) kapatınız.
- Doldurma valfi (yeşil, 1) yakıt deposu üzerindedir. Bir sızıntı fark ettiğinizde valfi kapatınız.
- Aracınızın içinde LPG kokusu alırsanız camları açınız. Eğer bir sızıntı fark ederseniz aracınızı yetkili KIA servisinde kontrol ettiriniz.
- Aracınızı kontrol ederken düz zeminde park edildiğinden ve yakında yanıcı bir şey olmadığından emin olunuz.

Aracınızı sürerken

- Yakıt deponuzu tamir etmeyiniz. Her zaman yetkili bir KIA servisi tarafından değiştirin.
- Sızıntıyı elinizle kapatarak durdurmaya çalışmayınız. Eliniz soğuk yanmasına maruz kalabilir.
- Eğer LPG yakıt sisteminde bir sızıntı varsa, akü takviye kablolarından bir kıvılcım LPG'yi tutuşturabilir. Siz veya bir başkası ciddi yaralanabilir. Eğer LPG kokusu alırsanız veya bir fıslama sesi duyarsanız aracınızı akü takviyesi ile çalıştırmayınız.
- Yanlış konumlanmış çekme kayışları, kancalar veya zincirler ile aracınızı çekmek LPG yakıt sistemine hasar verebilir ve sızıntıya sebep olabilir. Siz veya bir başkası ciddi yaralanabilir. LPG yakıt sistem parçalarını ve/veya yakıt hatlarını çekme bağlama noktaları olarak kullanmayınız.

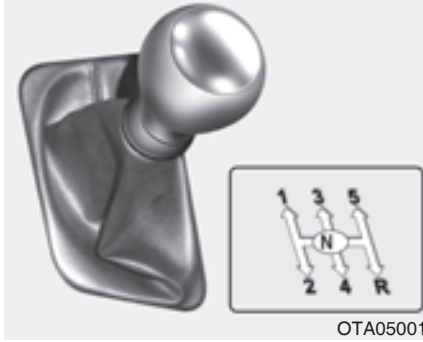


Acil durumda

1. Motoru durdurunuz.
2. Yolcuları çıkartınız.
3. Doldurma valfini (1) kapatınız.
4. Eğer ateş varsa, yangın söndürücü ile ateşi söndürünüz.

Yukarıdaki talimatları yerine getiremeyecek durumdaysanız lütfen polis ve itfaiye birimlerine haber veriniz.

DÜZ ŞANZIMAN (MEVCUT İSE)



OTA050010

Manuel şanzimanın çalışması

Düz şanziman 5 ileri vites konumuna sahiptir.

Vites konumları vites kolundaki topuzun üzerinde gösterilmektedir. Şanziman tüm ileri viteslerle tamamen senkronize olduğundan, vites kolaylıkla küçültülür veya büyütülür.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, daha sonra ayağınızı yavaş yavaş pedaldan çekiniz. Aracınızda bir kontak kilit düğmesi mevcutsa, debriyaja basmadan motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacaktır. (mevcut ise)

Vites kolunun R (Geri) konumuna alınmadan önce boşa alınması gerekir.

Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Motoru asla devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine yol açacak bir şekilde kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Beşinci vitesten dördüncü vitese geçerken, yanlışlıkla vites değiştirme kolunun yan taraflarına bastırmamaya dikkat edilmelidir, bu aracın ikinci vitese alınmasına neden olabilir. Vitesin böyle ani bir şekilde küçültülmesi motor devrinin, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde artmasına yol açabilir. Motor devrinin aşırı şekilde artması motora ve şanzimana zarar verebilir.**
- **Vites konumunu bir seferde 2 vitesten fazla küçültmeyiniz veya aracınız yüksek bir devirdeyken (5.000 dev/dak veya daha fazla) bunu yapınız. Bu şekilde vites küçültmek motora zarar verebilir.**

- Soğuk havalarda, şanziman yağı ısınana kadar vites değiştirmek zor olabilir. Bu, normal bir durumdur, şanzimana zarar vermez.
- Aracınız tamamen durduysa ve vitesi 1. veya R (Geri) konumuna almakta zorlanıyorsanız, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve ayağınızı debriyaj pedalından çekiniz. Tekrar debriyaj pedalına basınız ve ardından vites kolunu 1. veya R (Geri) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- **Debriyaj balatasının vaktinden önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca yokuşta, örneğin trafik lambasının yanmasını beklerken, aracı sabit tutmak için debriyayı kullanmayınız.**
- **Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu, şanziman vites çatallarının erken aşınmasına neden olabilir.**

Aracınızı sürerken

UYARI

Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima park frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Daha sonra aracınız düz veya yokuş yukarı bir pozisyonda park halindeyse vitesi 1'e; yokuş aşağı bir pozisyonda ise R (GERİ) vitesine taktığınızdan emin olunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

Debriyaj kullanımı

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına tamamen basılmalı, ardından pedal yavaş yavaş bırakılmalıdır. Sürüş esnasında debriyaj pedalına basılmamalıdır. Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalına koymayınız. Bu gereksiz aşınmaya sebep olabilir. Aracı eğimli yolda tutmak için debriyaja kısa basmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olur. Aracı rampada tutmak için freni veya el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızla ve ardı ardına basmayınız.

DİKKAT

Debriyaj pedalını kullanırken pedala tamamen basınız. Eğer debriyaj pedalına tamamen basmazsanız debriyaj zarar görebilir veya ses meydana gelebilir.

Vites Küçültme

Yoğun trafikte yavaşlamanız gerektiğinde ya da rampa çıkarken motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz.

Vites küçültme motorun stop etme ihtimalini azaltır ve hızınızı artırmanız gerektiğinde daha yüksek bir hızlanma performansı sağlar. Araç yokuş aşağı giderken vites küçülterek emniyetli bir hızda seyredebilir ve frenlerin ömrünü uzatabilirsiniz.

İyi sürüşe yönelik öneriler

- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı konumda bırakınız.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Bu, motor devrinin aşırı yükselmesini ve motorun zarar görmesini engellemeye yardımcı olacaktır.
- Çapraz rüzgarlarla karşılaşmanız durumunda aracınızın hızını düşürünüz. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlayacaktır.
- Vitesi geri konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Bunu yapmazsanız, şanzıman hasar görebilir. Vitesi geri konumuna almak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, üç saniye bekleyiniz, ardından vites kolunu geri konumuna getiriniz.

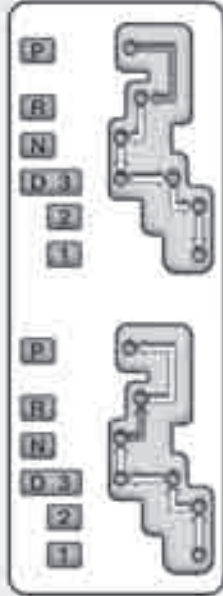
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.

⚠ UYARI

- **Daima emniyet kemerinizi takınız!** Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, takla atma riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevrilmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

Aracınızı sürerken

OTOMATİK ŞANZIMAN



- ➡ Vites değiştirirken, fren pedalına basınız.
- ➡ Vites kolu rahatlıkla vites değiştirebilir.

Otomatik şanzimanın çalışması

Otomatik şanziman, 4 ileri ve bir geri vitese sahiptir. Vites kolunun konumuna göre viteslerin her biri otomatik olarak seçilir.

❁ İKAZ

Akü bağlantısı kesilmiş ise, yeni bir araçtaki ilk birkaç vites değişimi biraz ani olabilir. Bu, normal bir durumdur ve vitesler TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Aktarma Kontrol Modülü) tarafından bir kaç kez değiştirildikten sonra vites değişimi sırası ayarlanacaktır.

OTA050011

Sorunsuz kullanım için vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir ileri ya da geri vites konumuna almadan önce fren pedalına basınız.

⚠ UYARI - Otomatik Şanzıman

- Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra park frenine sonuna kadar basınız ve motoru stop durdurunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

⚠ DİKKAT

- **Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.**
- **Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü kullanarak sabit tutmaya çalışmayınız. Fren pedalını ya da park frenini kullanınız.**
- **Motor devri rölantri devrinin üzerindeyken vites kolunu N (Boş) ya da P (Park) konumundan D (Sürüş) ya da R (Geri) konumuna almayınız.**

Vites konumları

Gösterge panelindeki gösterge, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir. Vites kolu bu konumdayken şanzıman kilitletir ve sürüş hareketlerinin dönmelerini önler.

⚠ UYARI

- **Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna almanız, motor gücü aktarılan tekerleklerin kilitletmesine ve buna bağlı olarak direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olacaktır.**
- **Park freni uygulamak yerine P (Park) konumunu kullanmayınız. Vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız ve park frenine sonuna kadar basınız.**
- **Çocukları asla araçta yalnız bırakmayınız.**

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna alırsanız şanzıman hasar görebilir.

Aracınızı sürerken

R (Geri)

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.



DİKKAT

Bu bölümde yer alan "Aracın Yaylandırılması" konusunda açıklanan durumların haricinde, vitesi R (Geri) konumuna almadan veya R konumundan çıkarmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kavramış durumda değildir. Park freni uygulanmamışsa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş (ileri hareket) konumudur. Şanzıman otomatik olarak 4 vitesten birini seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayacaktır.

Başka bir aracı sollarken veya rampa tırmanırken ihtiyaç duyduğunuz ekstra güç için, gaz pedalına tamamen basınız, şanzıman otomatik olarak vites düşürecektir.

* İKAZ

Vites kolu D (Sürüş) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

3 (Üçüncü vites)

Tırmanış sırasında römork çekmek için veya yokuş aşağı motor freni için kullanınız.

"3" otomatik olarak 1. 2. ve 3. vitesler arasında geçer. Bu 4. vitese vites geçici olmadığı anlamına gelir. Ancak, 4. vitese vites geçişi motor devrinin aşırı artmasını önlemek için hız belli bir değeri aştığında yapılır. Normal sürüş durumuna dönerken manüel olarak vites kolunu "D"ye getiriniz.

2 (İkinci Vites)

Kaygan yolda, tırmanırken veya yokuş aşağı motor freni için kullanınız. "2" otomatik olarak birinci ve ikinci vitesler arasında geçer.

Bu 3. vitese vites geçişi olmadığı anlamına gelir. Ancak, 3. vitese vites geçişi motor devrinin aşırı artmasını önlemek için hız belli bir değeri aştığında yapılır. Normal sürüş durumuna dönerken manüel olarak vites kolunu "D"ye getiriniz.

1 (Birinci vites)

Çok dik bir yokuş çıkmak veya inmek için motor freni için kullanınız. Vitesi "1"e indirirken şanzıman geçici olarak araç düşük vitese geçecek hıza gelene kadar ikinci viteste kalacaktır. Düşük viteste 50 km/s'yi aşmayınız.

"1" sadece 1. vitese geçer. Ancak, 2. Vitese geçiş araç belli bir hızı aştığında gerçekleşir, hız arttıkça şanzıman 3. vitese geçerek motor devrinin aşırı artmasını önler.

*** İKAZ**

- Sorunsuz ve güvenli çalışma için "N" (boş) konumdan veya "P" (park) konumundan ileri veya "R" (geri) vitese geçerken fren pedalına basınız.
- Vites kolunu "P" (park) konumundan herhangi bir diğer konuma alırken fren pedalına tamamen basınız.
- "R", "N", "D", "3", "2", "1" konumlarından "P" konumuna geçmek her zaman mümkündür. Şanzıman hasarını önlemek için araç tamamen durdurulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- **"R" ve "P" konumuna sadece araç tamamen durduğunda geçiniz.**
- **Frenler basılı haldeyken motoru geri veya herhangi bir ileri konumda hızlandırmayınız.**
- **"P" veya "N"den "R", "D", "3", "2" veya "1" konumuna geçerken her zaman ayak frenine basınız.**
- **Otomatik şanzıman sıvı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz, gerektiğinde sıvı ekleyiniz. Uygun sıvı önerisi için bakım zaman çizelgesine bakınız.**

Vites kilit sistemi (mevcut ise)

Otomatik şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park konumundan R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz..
2. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolu P (Park) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi gelebilir.Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini ve etraftaki insanlara ve diğer araçlara zarar vermesini engellemek için vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma getirmeden önce ve getirirken mutlaka fren pedalına iyice basınız.

Aracınızı sürerken

İyi sürüşe yönelik öneriler

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikeli olabilir. Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.

- Daima park frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

UYARI

- **Daima emniyet kemerinizi takınız!** Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, takla atma riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevrilmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelerin zarar görmesine neden olabilir.

Dik yokuşta kalkış

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu "D" (Sürüş) konumuna getiriniz. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

Aracınızı sürerken

FREN SİSTEMİ

Hidrolik frenler

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Motorun stop etmesine ya da diğer bir nedene bağlı olarak frenlerin güçten düşmesi durumunda, fren pedalına normalde uyguladığınızdan daha fazla kuvvet uygulayarak aracınızı durdurmanız gerekir. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor çalışmıyorken, depolanmış haldeki fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalayınız.

Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için pompalayarak kullanınız.

UYARI - Frenler

- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, frene sürekli basmaktan kaçınınız ve vites küçültünüz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.
- Islak frenler, aracın emniyetli bir şekilde yavaşlama becerisini azaltır; frenler uygulandığında araç yana çekebilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz. Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız.
- Sürüş başlamadan önce fren ve gaz pedallarının konumlarını her zaman kontrol ediniz. Eğer sürüş başlamadan önce fren ve gaz pedallarının konumlarını kontrol etmezseniz, fren pedalı yerine gaza basabilirsiniz. Ciddi bir kazaya sebep olabilir.

Fren sisteminde arıza olması durumunda

Araç hareket halindeyken ayak freninin arızalanması gibi, acil bir durumda park frenini kullanarak fren yapabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

UYARI - El freni

Araç normal hızda seyir halindeyken park freni uygulanması direksiyon hakimiyetinin aniden yitirilmesine neden olabilir. Aracı durdurmak için park frenini kullanmak zorundaysanız, park freni uygularken çok dikkatli olunuz..

Disk fren aşınması göstergesi

Aracınızda disk frenler kullanılmıştır. Fren balataları aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön veya arka frenlerden çok tiz bir uyarı sesi duyacaksınız. Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

Sürüş ya da iklim koşulları nedeniyle frene ilk bastığınızda (ya da frene hafifçe bastığınızda) gıcırta benzeri bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve frenlerinizde bir sorun olduğunu göstermez.

**DİKKAT**

- **Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.**
- **Ön ve arka fren balatalarını daima çift olarak değiştiriniz.**

**UYARI - Fren aşınması**

Fren balatası uyarı sesi, aracınızın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sinyali dikkate almazsanız, aracınızı fren kabiliyetini kaybedebilir ve ciddi bir kazayla karşı karşıya kalabilirsiniz.

Arka kampana frenler (mevcut ise)

Arka kampana frenlerin aşınma göstergeleri yoktur. Bu nedenle, arka frenlerde sürtünme sesi varsa arka fren balatalarınızı kontrol ettiriniz. Ayrıca, her lastik değişiminde ve rotasyonunda ve ön frenlerinizi değiştirirken arka frenlerinizi de kontrol ettiriniz.



OTA050012

El freni**El freninin uygulanması**

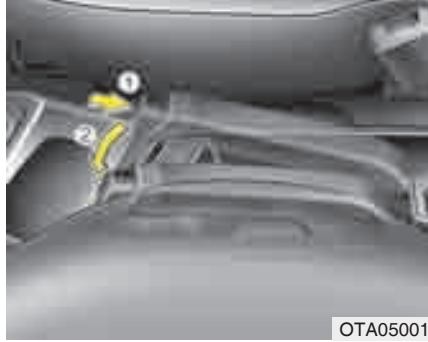
Park freni uygulamak için, önce ayak frenine basınız ardından da park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

Ayrıca, aracı eğimli zemine park ederken vites kolunun düz şanzımanlı araçlarda düşük bir vites konumuna, otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınması tavsiye edilmektedir.

Aracınızı sürerken

⚠ DİKKAT

- Aracı park freni pedalına basılı bir şekilde hareket ettirmek fren balatasının ve rotorunun aşırı şekilde aşınmasına neden olabilir.
- Acil durumlar haricinde el frenini araç hareket halindeyken kullanmayınız. Araç sistemine zarar verebilir ve sürüş emniyetini tehlikeye atabilir.



El freninin indirilmesi

El frenini bırakmak için, ilk olarak ayak frenine basınız ve el frenini yavaşça çekiniz.

İkinci olarak, kolun üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basınız ve düğmeyi basılı tutarak el freni kolunu (2) aşağı doğru indiriniz.

Park freni pedalı serbest konuma gelmezse, sistemin bir KIA yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

⚠ UYARI

- Durduğunuzda ve araçtan ayrılırken aracınızın yanlışlıkla hareket etmesini istemiyorsanız, vites kolunu park freni yerine kullanmayınız. Otomatik şanzımanlı araçlar için park frenini devreye sokunuz VE vites kolunun güvenli bir şekilde P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz.
- Araba kullanmayı bilmeyenlerin veya çocukların park frenine dokunmasına izin vermeyiniz. Park freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.



W-75

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken park frenine basılı olması durumunda bu lamba yanacaktır. Hareket etmeden önce, park frenine tamamen basıldığından ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz. Park freni uygulandıktan sonra fren uyarı lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir. Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir. Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta bulana kadar kullanınız.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) (mevcut ise)

⚠ UYARI

ABS (veya ESP) hatalı veya tehlikeli sürüş manevralarından kaynaklanan kazaları önleyemez. Acil frenleme esnasında aracın kontrolü artırılmış olsa da, aracınız ile aracınızın önündeki nesneler arasında mutlaka güvenli bir mesafe bırakınız. Zorlu yol koşullarında aracın hızı mutlaka düşürülmelidir.

Tekerlek kilitlenmesini önleyen fren sistemi (veya Elektronik Stabilite Programı) ile donatılmış olan araçların frenleme mesafesi, aşağıda belirtilen yol koşullarında bu sisteme sahip olmayan araçlarınkinden daha fazla olabilir. Bu koşullar altında araç daha düşük hızlarda kullanılmalıdır:

- Bozuk, çakıl veya karla kaplı yollarda.
- Lastik zinciri takılıyken.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yol yüzeyinin aşındığı veya üzerinde farklı yüzey yüksekliklerinin olduğu yollarda.

ABS (veya ESP) ile donatılmış araçların güvenlik özellikleri yüksek hızlarda kontrol edilmemelidir. Bu, sizin ve diğerlerinin hayatını tehlikeye atabilir.

Aracınızı sürerken

ABS sistemi, tekerleklerin hızını daima algılar. Tekerlekler kilitlenecek olursa, ABS sistemi tekerleklerle defalarca hidrolik fren basıncı uygular.

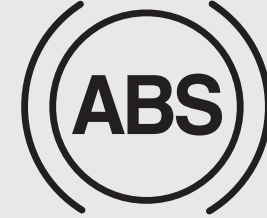
Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ABS sisteminin devrede olduğunu gösterir.

Acil durumlarda ABS sisteminden en üst düzeyde yararlanmak istiyorsanız, fren pedalına uyguladığınız kuvveti değiştirmeye veya frenlerinizi pompalamaya kalkmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca veya içinde bulunduğunuz koşullar elverdiği ölçüde kuvvetli bir şekilde basınız ve ABS sisteminin frenlere gelen gücü kontrol etmesine izin veriniz.

* İKAZ

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve tekerlek kilitlenmesini önleyen fren sisteminin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa dahi durmak için yeterli bir duruş mesafesine ihtiyaç duyacaktır. Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS yüksek hızlarda meydana gelebilecek kazaları önleyemez.
- Gevşek ya da dengesiz zeminli yollar- da, ABS'nin devreye girmesi, duruş mesafesinin standart fren sistemi bulunan araçlara oranla uzamasına neden olabilir.



W-78



DİKKAT

- **ABS uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu gibi bir durumda, frenler standart fren sistemi gibi çalışacaktır.**
- **ABS uyarı lambası kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanık kalacaktır. Bu süre zarfında, ABS kendi kendini teşhis işlemini gerçekleştirecektir ve her şey yolundaysa, uyarı lambası sönecektir. Lamba yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.**

⚠ DİKKAT

- **Buzlu yollar gibi, yol tutuşunun oldukça düşük olduğu yollarda sürüş yapıyorsanız ve sık sık frene basıyorsanız, ABS sistemi sürekli devreye girebilir ve dolayısıyla da ABS uyarı lambası devamlı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.**
- **Motoru yeniden çalıştırınız. ABS uyarı lambası sönüyorsa, ABS sistemi normal demektir. Aksi takdirde, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.**

✿ İKAZ

Akünün boşalması nedeniyle motorun akü takviyesiyle çalıştırılması durumunda, motor düzgün çalışmayabilir ve bu esnada ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. Bu ABS sisteminizin arızalı olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalamayınız!
- Aracı kullanmadan önce aküyü şarj ettiriniz.



Elektronik Stabilite Programı (ESP) (mevcut ise)

Elektronik Stabilite Programı (ESP) viraj alırken aracın dengesini sağlamak amacıyla tasarlanmış bir sistemdir. ESP direksiyonu hangi yöne hareket ettirdiğinizi ve aracın gerçekte hangi yöne hareket ettiğini kontrol eder.

ESP her bir tekerleğe ayrı ayrı fren uygular ve aracın dengede kalması için motor yönetimine müdahale eder.

Aracınızı sürerken

UYARI

Yol koşullarına bağlı olarak aracınızı asla çok hızlı kullanmayınız ve virajlara çok ani bir şekilde girmeyiniz. Elektronik stabilite programı (ESP) kazaları önleyemez. Virajlardaki aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerdeki kızaklanma hala ciddi kazalara neden olabilmektedir. Sadece aracın yol tutuşunu kaybetmesine neden olan manevralar yapmaktan kaçınan bilinçli ve dikkatli bir sürücü bu tür kazaları engelleyebilir. Aracınızda ESP sistemi olsa da, yol koşullarına bağlı olarak güvenli hızlarda sürüş yapmak da dahil olmak üzere, sürüşle ilgili normal önlemlerin tamamına uymalısınız.

Elektronik stabilite programı (ESP) sistemi, zor koşullar altında sürücüye aracın kontrolünü koruması için yardımcı olmak üzere geliştirilen bir sistemdir. Aracınızda bu sistemin olması sürüş esnasında bir sorunla karşılaşmayacağınız anlamına gelmez. Hız, yol koşulları ve sürücünün direksiyon kullanımı gibi faktörler, ESP sisteminin aracın kontrolden çıkmasının engellenmesi açısından etkili olup olmasını etkiler. Sürüş ve dönüşler esnasında uygun hız limitleri içerisinde kalmak ve yeterli bir güvenlik payı bırakmak yine sizin sorumluluğunuzdadır.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ESP sisteminin devrede olduğunu gösterir.

İKAZ

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve Elektronik Stabilite Programı Sistemi'nin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

ESP'nin çalışma şekli**ESP "ON" (AÇIK) durumu**

-

- Kontak açıldığında "ESP" ve "ESP OFF" gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye süreyle yanar, daha sonra "ESP" gösterge lambası söner.
- ESP'yi kapalı duruma getirmek için kontak anahtarını ON konumuna çevirdikten sonra ESP OFF düğmesine basınız. ("ESP OFF" gösterge lambası yanacaktır). ESP'yi aktif hale getirmek için, "ESP OFF" düğmesine basınız ("ESP OFF" gösterge lambası sönecektir).
- Motoru çalıştırırken hafif bir tıkırdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses ESP'nin otomatik olarak gerçekleştirdiği kontrolden kaynaklanmaktadır, aracınızda bir sorun olduğunun göstergesi değildir.

Çalışırken

ESP çalışırken, ESP gösterge lambası yanıp söner.

- Elektronik Stabilite Programı düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.
- Çamurdan çıkarken veya kaygan yolda sürerken motor devri gaz pedalına sonuna kadar bassanız da artmayabilir.

Bu aracın stabilitesini ve çekişini sağlamak içindir ve bir sorun olduğunu göstermez.

ESP'nin devre dışı olması**ESP "OFF" (KAPALI) konumunda**

- ESP çalışmasını iptal etmek için ESP OFF düğmesine basınız.(ESP OFF gösterge lambası yanar)
- ESP devre dışıyken kontak anahtarı "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirildiğinde, ESP devre dışı kalır. Motor yeniden çalıştırıldığında ESP otomatik olarak aktif hale gelecektir.

Aracınızı sürerken

■ ESP gösterge lambası



■ ESP OFF gösterge lambası



Gösterge lambası

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge lambası yanar, ESP sistemi sorunsuz çalışıyorsa söner. ESP gösterge lambası, ESP çalıştığında yanıp söner, çalışmadığında ise sürekli yanar. ESP OFF gösterge lambası, ESP düğme ile kapatıldığında yanar.

⚠ DİKKAT

Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak ESP sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.

⚠ UYARI

Elektronik Stabilite Programı sadece bir sürüş destek programıdır; güvenli sürüş için virajlarda, karlı veya buzlu yollarda yavaşlamak gibi önlemleri almayı ihmal etmeyiniz. ESP gösterge lambası yanıp sönerken veya kaygan bir yolda hareket halindeyken hızlanmayınız.

"ESP OFF" fonksiyonunun kullanımı

Sürüş esnasında

- Normal sürüş koşullarında, mümkün olduğu sürece ESP açık tutulmalıdır.
- Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESP OFF" düğmesine basınız.

ESP aktifken (ESP gösterge lambası yanıp sönüyorken) asla "ESP OFF" düğmesine basmayınız.

ESP aktifken "ESP OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

* İKAZ

- Aracınızı bir dinamometre üzerinde çalıştırırken, ESP sisteminin devre dışı olduğundan ("ESP OFF" gösterge lambasının yandığından) emin olunuz.
- ESP'nin devre dışı olması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

⚠ UYARI

ESP aktifken asla "ESP OFF" düğmesine basmayınız. ESP aktifken "ESP OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir. Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESP OFF" düğmesine basınız.

Yokuşta Kalkış Desteği (HAC) (mevcut ise)

Yokuşta kalkış desteği konfor için tasarlanmış bir sistemdir. Temel amaç, yokuş yukarı kalkış yapan bir aracın geriye kaymasını engellemektir. HAC, sürücü ayağını fren pedalından çektikten sonraki 2 saniye boyunca sürücünün uyguladığı fren basıncını uygulamaya devam eder.

Fren basıncının korunduğu bu süre, sürücüye kalkış için gaz pedalına basma süresi kazandırmış olur.

Sistem sürücünün aracı kaldırmaya çalıştığını tespit ettiğinde fren basıncı azaltılır.

UYARI

HAC genel olarak 2 saniyeliğe devreye girer. Sürücü, frene bastığı halde yeterli fren basıncı oluşturmadığından aracın geriye doğru kaymaya başladığını hissettiğinde aracın geriye yuvarlanmaması ve arkasındaki nesne veya yayalara çarpmamak için dikkatli olmalıdır.

* İKAZ

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumdayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESP kapalı konumda olduğunda da çalışır ancak ESP arızalandığında çalışmaz.

Araç stabilite yönetimi (VSM) (mevcut ise)

Araç kaygan bir yolda seyir halindeyken veya aracın fren sırasında sol ve sağ tekerlekler arasındaki sürtünme katsayısında değişiklik saptaması durumunda sistem, araç dengesini koruyacak şekilde çalışır.

VSM'nin çalışması

VSM çalışırken, ESP gösterge lambası () yanıp söner.

Araç stabilite yönetimi düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.

VSM şu hallerde çalışmaz:

- Aşamalı veya eğimli bir toprak yolda sürerken
- Geri geri sürerken
- Gösterge panelindeki ESP OFF gösterge lambası () yanarken
- Gösterge panelindeki EPS gösterge lambası yanık kalır

Aracınızı sürerken

VSM çalışması kapalı

ESP'yi kapatmak için ESP OFF düğmesine basmanız halinde, VSM de iptal olur ve ESP OFF gösterge lambası () yanar.

VSM'yi açmak için düğmeye tekrar basınız. ESP OFF gösterge lambası söner.

Arıza göstergesi

ESP OFF düğmesine basarak VSM'nin çalışmasını iptal etmeseniz bile VSM devreden çıkarılabilir. Bu, Elektrikli Hidrolik Direksiyon sisteminin veya VSM sisteminin bir yerinde arıza tespit edilmiş olduğunu gösterir. ESP gösterge lambası() veya ESP uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı yetkili bir KIA servisine götürünüz ve kontrolden geçmesini sağlayınız.

* İKAZ

- VSM, virajlarda yaklaşık 15 km/h'nin üzerindeki hızlar için tasarlanmıştır.
- VSM, araç fren kabiliyetinin değişken olduğu bir yolda fren yaptığında 30 km/h hızın üzerinde işlev görecektir. Değişken fren özelliğine sahip yol, farklı sürtünme kuvvetlerine sahip yüzeylerden oluşur.

⚠ UYARI

- **Araç Denge Yönetimi sistemi, güvenli sürüş önlemlerinin yerini tutmaz ve sadece yardımcı bir fonksiyondur. Hızı ve öndeki araca olan mesafeyi kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır. Sürüş esnasında direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.**
- **Aracınız, VSM takılı iken bile sürücünün niyetine göre etkinleşecek şekilde tasarlanmıştır. Sert hava koşulları ve kaygan yol gibi şartlarda güvenli hızlarda sürüş için tüm normal önlemlere daima uyunuz.**
- **Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak VSM sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.**

ESS : Acil Stop Sinyali

Acil Stop Sinyal sistemi, araç aniden dururken veya ABS bir durma anında etkinleştiğinde stop lambasını yanıp söndürerek arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarır. (Sistem, araç hızı 55km/h'nin üzerindeyken ve aracın yavaşlaması 7m/s²'nin altındayken etkinleşir veya

araç acil fren yaparken ABS etkinleşir)

Aracın hızı 40 km/h'nin altındayken ve ABS devreden çıktığında veya ani durma hali sona erdiğinde, stop lambası söner.



DİKKAT

Dörtlü flaşör yanık durumdaysa Acil Stop Sinyal sistemi çalışmaz.

İyi frenlemeye dair öneriler

⚠ UYARI

- **Aracınızı terk ederken veya park ederken mutlaka park frenini sonuna kadar devreye sokun ve aracın şanzımanını tam olarak park konumuna geçirin. Tam olarak park konumunda park freni devrede olmayan araçlar kazayla hareket etme ve kendinizi veya diğerlerini yaralama riski taşırlar.**
- **Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.**
- Aracınızı park ettikten sonra, yola çıkmadan önce park freninin devrede olmadığından ve park freni gösterge lambasının yanmadığından emin olunuz.
- Suyun içinden geçmek frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, frenler araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlikeli olabilir! Frenler ıslak olduğunda aracınız normaldeki kadar hızlı durmayacaktır. Islak frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir.

Frenlere kurutmak için, frenleme hareketi normale dönene kadar frenlere yavaşça basınız ve bu esnada aracı kontrol altında tutmaya özen gösteriniz. Frenleme hareketi normale dönmezse, mümkün olan en kısa süre içerisinde güvenli bir yerde durunuz ve yardım için bir KIA yetkili servisini arayınız.

- Vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı şekilde tutunuz, yavaşlamak için frenleri kullanınız, motor freninin uygun hızı korumanıza yardımcı olması için vitesi küçültünüz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerini yitirmesine neden olacağından, sürüş esnasında ayağınızın fren pedalı üzerinde olması tehlikeli olabilir. Ayrıca fren sistemi parçalarının aşınmasını da hızlandırır.
- Sürüş esnasında lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracınızı düz konumda tutunuz. Yeterince düşük hızda ilerlerken uygun olduğunda, aracınızı yolun kenarına çekiniz ve güvenli bir yere park ediniz.
- Aracınız otomatik şanzımanlıysa, aracınızın öne doğru kaymasına izin vermeyiniz. Öne doğru kaymayı engellemek için, araç durduğunda

ayağınızı sıkıca fren pedalının üzerinde tutunuz.

- Aracınız yokuşa park ederken dikkatli olunuz. Park frenini sıkıca devreye sokun ve vites kolunu P (park) konumuna alın. Aracınızın ön tarafı yokuş aşağı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş yukarı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerleklerini kaldırmanın tersi yönünde çeviriniz. Aracınızı park ettiğiniz yerde kaldırım yoksa veya aracınızın kaymasını önlemek için farklı önlemler almanız gerekiyorsa tekerleğin önüne takoz yerleştiriniz.
- Bazı koşullar altında, park freni basılı konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve arka tekerleklerle aracın kaymaması için takoz koyana kadar geçici olarak park frenini devreye sokun. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.
- Aracınızı gaz pedalına basarak yokuşta tutmayınız. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilir. Daima fren pedalını veya park frenini kullanınız.

Aracınızı sürerken

EKONOMİK KULLANIM

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş tarzınıza ve aracınızı kullandığınız yere ve zamana bağlıdır.

Bu faktörlerin her biri, bir litre yakıtla kaç kilometre gidebileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde kullanarak hem tamir masraflarından hem de yakıt masraflarından tasarruf etmek için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayabilirsiniz:

- Aracınızı zorlamadan sürünüz. Makul bir seviyeye kadar hızlanınız. Ani veya tam gaz kalkışlardan kaçınınız ve hızınızı belli bir seviyede tutmaya çalışınız. Trafik ışıkları arasında çok hızlanmayınız. Gereksiz yere sürekli hız değiştirmek için aracınızın hızını trafiğe göre ayarlayınız. Mümkünse yoğun trafiğe girmemeye çalışınız. Gereksiz frenlemelerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda belli bir mesafeyi koruyunuz. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
- Aracınızı makul bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı sürerseniz, o kadar çok yakıt harcarsınız. Aracınızı, özellikle otobanda, makul bir hızda kullanmak yakıt tüketimini azaltmanın en etkili yollarından biridir.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına aynı zamanda da bu parçaların aşınmasına neden olabilir. Ek olarak, ayağınızı fren pedalı üzerinde tutarak sürüş yapmanız frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir ki bu da, frenlerin veriminin düşürebilir ve çok daha ciddi sonuçlara yol açabilir.
- Lastiklerinize iyi bakınız. Lastik basınçlarının tavsiye edilen değerlerde olmasını sağlayınız. Lastik basıncının tavsiye edilen değerin çok altında veya çok üstünde olması lastiklerin erken aşınmasına neden olur. Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol ediniz.
- Tekerleklerin doğru şekilde hizalandıklarından emin olunuz. Kaldırımlara çarpmak veya engebeli zeminlerde yüksek hızla sürüş yapmak tekerleklerin hizalarının bozulmasına neden olabilir. Hizalarının bozuk olması, daha fazla yakıt tüketilmesinin yanı sıra tekerleklerin daha hızlı aşınmasına ve diğer sorunlara neden olabilir.
- Aracınızın iyi durumda olmasını sağlayınız. Daha iyi yakıt ekonomisi ve daha az bakım maliyetleri için, aracınızın bakımını Bölüm 7'deki bakım programına göre yapınız. Aracınız ağır şartlar altındaysa, daha sık bir bakım aralığına ihtiyaç vardır (ayrıntılar için Bölüm 7'ye bakınız).
- Aracınızı temiz tutunuz. En üst seviyede verim için, aracınızın temiz ve aşındırıcı maddelerden uzak tutulması gerekir. Özellikle, aracınızın alt tarafında çamur, toz, buz vb. malzemelerin birikmemesi çok önemlidir. Aşırı yük yakıt tüketiminin artmasına ve aşınmanın hızlanmasına neden olabilir.
- Seyir esnasında aracınızın hafif olmasını sağlayınız. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Ağırlık yakıt tüketimini artırır.
- Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayınız. Bekleme yapıyorsanız (trafikte değil), motoru durdurunuz ve yola çıkmaya hazır olduğunuzda yeniden çalıştırınız.

- Aracınızın çok fazla ısınması gerekmediğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, harekete geçmeden önce motoru 10-20 saniye çalıştırınız. Ancak, soğuk havalarda, motorun ısınma süresini biraz daha uzun tutunuz.
- Motoru aşırı yavaş veya aşırı hızlı çalıştırmayınız. Yüksek bir vites seçili içen aracı çok yavaş kullanmak motorun titremesine neden olur. Bu durumda vitesi küçültünüz. Motor devrinin aşırı yükseltilmesi, güvenli sınırın aşılması anlamına gelir. Tavsiye edilen hızlarda vites değiştirilerek, bu engellenebilir.

- Klimayı çok sık kullanmayınız. Klima sistemi motor gücüyle çalışır, dolayısıyla klimayı açtığınızda aracınızın tükettiği yakıt miktarı artar.
- Yüksek hızlarda camların açık olması yakıt sarfiyatını artırabilir.
- Araç rüzgara karşı kullanılırken ya da yandan rüzgar alırken yakıt sarfiyatı artacaktır. Sarfiyattaki bu artışı bir ölçüde telafi etmek için aracınızı bu gibi koşullarda kullanırken hızınızı azaltınız.

Aracın en uygun çalışma koşullarında tutulması hem ekonomi hem de emniyet açısından önemlidir. Bu nedenle KIA yetkili servisine giderek aracınızın periyodik bakım ve kontrollerini yaptırınız.

⚠ UYARI - Aracın motor stop edilmiş halde kullanılması

Araç hareket halindeyken (yokuş aşağı gitmek vb. nedenle) kesinlikle motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmıyorken hidrolik direksiyon ve hidrolik frenler düzgün çalışmayacaktır. Motoru durdurmak yerine, yeterli motor freni elde etmek için vites küçültünüz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlenmesine ve aracın kontrolünün yitilmesine dolayısıyla da ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

Aracınızı sürerken

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI



OSA057013

Tehlikeli sürüş koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Frenleri ya da direksiyonu ani bir şekilde kullanmaktan kaçınınız.
- ABS frenleri olmayan bir araçta fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalını hafifçe pompalayınız.

⚠ UYARI - ABS

ABS sistemi olan araçlarda fren pedalını pompalamayınız.

- Aracınız kara, çamura ya da kuma saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. Motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmaması için gaz pedalına yavaş ve kademeli bir şekilde basınız.
- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Vites küçültme

Otomatik şanzımanlı bir araçlarla kaygan zeminli bir alanda sürüş yaparken vites küçültmek kazaya yol açabilir. Lastik hızlarında meydana gelen ani değişim lastiklerin kızaklanmaya başlamasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın yaylandırılması (ileri geri hareket ettirilmesi)

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanız gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Daha sonra, otomatik şanzımanlı araçlarda vitesi R (Geri) ve ileri hareket konumlarından herhangi biri arasında değiştiriniz. Motor devrinin çok fazla yükselmesine izin vermeyiniz. Tüm bu çabanın ardından araç hala saplandığı yerden kurtarılamadıysa, motorun hararet yapmasını ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için kurtarıcı çağırınız.

⚠ DİKKAT

Aracın uzun süre yaylandırılması motorun hararet yapmasına, şanzımanın ve lastiklerin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI - Patinaj

Özellikle 56 km/s'in üzerindeki hızlarda, patinaj yapmamaya özen gösteriniz. Daha yüksek hızlarda araç hareket halinde değilken patinaj yapılması lastiklerin aşırı ısınmasına, hasar görmesine ve etraftaki insanların yaralanmasına neden olabilir.

*** İKAZ**

Aracı yaylandırmadan önce ESP sistemi (mevcut ise) devre dışı bırakılmalıdır.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelerin zarar görmesine neden olabilir.



OUN056051

Yumuşak dönüş

Virajlarda frenleme yapmaktan ve vites değiştirmekten kaçınınız, özellikle de yollar ıslakken. En ideal olanı, virajların hafifçe hızlanarak dönülmesidir. Bu tavsiyeleri dikkate alırsanız, lastiklerin aşınması çok düşük seviyeye inecektir.



OMC035004

Gece sürüş

Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaya oranla daha tehlikelidir; gece sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde aydınlatmaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.

Aracınızı sürerken

- Aynalarınızı, arkanızdaki araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve otomatik far ayarlama özelliği olmayan araçlarda farlarınızı düzgün bir şekilde ayarlayınız. Kirliliğe ya da hatalı ayarlanmış farlar geceleyin görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına bakmayınız. Aksi takdirde geçici olarak önünüzü göremeyebilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.



Yağmurlu havalarda sürüş

Islak zeminde araç kullanmaya hazır değilseniz yağmurlu havada ve ıslak zeminde araç kullanmak tehlikeli olabilir. Aşağıda yağmurlu havada araç kullanırken aklınızdan çıkartmamanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Sağanak yağış görüş alanınızı kapatacak ve aracınızın duruş mesafesini uzatacaktır, bu nedenle hızınızı azaltınız.
- Cam sileceklerinizin iyi durumda ve bakımlı olması gerekir. Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.

- Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kızaklanmaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmesini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.
- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız.

Su baskınına uğramış alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız. Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilenebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyorken fren pedalına üst üste birkaç kez basarak frenleri kurutunuz.



Otoyolda araç kullanımı

Lastikler

Lastik basınçlarını belirtilen değere ayarlayınız. Düşük lastik hava basıncı, lastiklerin aşırı ısınmasına ve zarar görmesine neden olacaktır.

Çekiş gücünün azalmasına ve lastiklerden kaynaklanan sorunların çıkmasına neden olabilecek aşınmış veya zarar görmüş lastikler kullanmayınız.

❁ İKAZ

Lastiklerin üzerinde belirtilen azami lastik şişirme basıncı değerini asla aşmayınız.

⚠ UYARI

- Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Yola çıkmadan önce daima lastik hava basıncının uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Uygun lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
- Dişleri tamamen veya kısmen aşınmış lastiklerle yolculuk yapmak oldukça tehlikelidir. Aşınmış lastikleri aracın kontrolden çıkmasına, kazalara, yaralanmaya hatta ölüme neden olabilir. Aşınan lastikler en kısa süre içerisinde değiştirilmeli ve bu lastiklerle asla yola çıkılmamalıdır. Yola çıkmadan önce lastik dişlerini mutlaka kontrol ediniz. Lastik dişleri ve aşınma limitleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Aracın yüksek hızda kullanılması, şehir içindeki kullanıma kıyasla daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağı seviyelerini kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş bir tahrik kayışı motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Aracınızı sürerken

KIŞ KOŞULLARINDA SÜRÜŞ



OBH058040

Kış mevsiminin ağır hava koşulları daha fazla aşınmaya ve diğer birtakım sorunlara neden olmaktadır. Kış koşullarında sürüşten kaynaklanan sorunların en düşük seviyeye indirmek için, aşağıdaki tavsiyeleri dikkate almalısınız:

Karlı veya buzlu yollarda kullanım

Aracınızı çok karlı bir zeminde sürebilmemiz için, kar lastiği kullanmanız veya lastik zinciri takmanız gerekebilir. Kar lastiği kullanmanız gerekiyorsa, kullandığınız lastikler aracınızın orijinal lastikleriyle aynı tipte ve ebatta olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın güvenliği ve yol tutuşu olumsuz yönde etkilenebilir. Daha da ötesi, hız yapma, ani hızlanma, ani frenleme ve sert dönüşler potansiyel olarak oldukça tehlikeli sürüş manevralarıdır.

Yavaşlama esnasında, en üst seviyede motor freni kullanınız. Karlı veya buzlu yollarda ani frenleme yapmak aracın kaymasına neden olabilir. Aracınız ile aracınızın önünde hareket halinde olan diğer araçlar arasında belli bir mesafeyi koruyunuz. Ayrıca, frene hafifçe basınız. Lastiklerin üzerine zincir takmak daha fazla tahrik gücünü artıracaklarını ancak yana kaymaları önleyemeyeceğini unutmayınız.

* İKAZ

Lastik zincirleri her ülkede yasal değildir. Lastik zinciri takmadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarını kontrol ediniz.

Kar lastikleri

Aracınızda kar lastikleri kullanacaksanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşunun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Kardan temizlenmiş yollarda bile aracınızı dikkatli kullanmanız gerekir. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız..



UYARI - Kar lastiği ebadı

Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

Çivili lastiklerin olası yasal kullanım kısıtlamaları hakkında bilgi edinmeden, çivili lastik kullanmayınız.



1JBA4068

Lastik zincirleri

Radyal lastiklerin yanak kısımları daha ince olduğundan, bazı kar zincirlerinden zarar görebilir.

Dolayısıyla kar zinciri kullanmak yerine tavsiye edilen kar lastiklerini kullanınız. Alüminyum jantlı araçlara zincir takmayınız, zincirler tekerleklerin hasar görmesine neden olabilir.

Kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 12 mm'nin altında olan tel tipindeki kar zincirlerini kullanınız. Uygunsuz kar lastiği kullanımından kaynaklanan hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez.

Zincirleri sadece ön lastiklere takınız.

⚠ DİKKAT

- **Kar zincirlerinin lastikleriniz için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zinciri kullanımı aracınızın gövdesine ve süspansiyonuna zarar verir ve bu zararlar üretici garantisini kapsamında değildir. Ayrıca, aracın parçalarına temas eden kar zinciri bağlantı kancaları zarar görebilir, bu durumda kar zincirleri lastikten ayrılabilir. Kullandığınız kar zincirlerinin SAE "S" sertifikalı olmalarına özen gösteriniz.**
- **Zincirlerin düzgün bir şekilde takıldığından emin olmak için 500 m veya 1 km ilerledikten sonra durunuz ve kontrol ediniz. Zincirler gevşemişse sıkınız veya yeniden takınız.**

Zincirin takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Lastiklerinizde zincir takılıyken aracınızı yavaş sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiniz. Zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çıkartınız.

⚠ UYARI

- Kar zincirlerinin takılması

Kar zinciri takarken, aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Dörtlü flaşörleri yakınız ve mevcut ise üçgen acil durum uyarı reflektörünü aracın arkasına yerleştiriniz. Kar zincirlerini takmadan önce daima aracınızı P (park) konumuna getiriniz, park freni uygulayınız ve motoru durdurunuz.

Aracınızı sürerken

⚠ UYARI - Lastik zincirleri

- Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/s'i ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız.
- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yayılanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.

⚠ DİKKAT

- *Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.*
- *Zincirlerin aracınıza çarptığını duyarsanız derhal aracınızı durdurunuz ve zincirleri geriniz.*

Yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu ile birlikte teslim edilir. Soğutma sisteminin paslanmasının önlenmesine yardımcı olduğu, devridaim pompasını yağladığı ve donmayı engellediği için, kullanmanız gereken tek soğutma suyu türü budur. Soğutma suyunuzu 7. Kısım'daki bakım programına göre değiştiriniz ya da doldurunuz.

Kıştan önce, aracınızdaki soğutma suyunun donma noktasının kış için öngörülen hava sıcaklıkları uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

Aküü ve kabloları kontrol ediniz

Kış, akü sisteminin üzerindeki yükü de artırır. Aküü ve kabloları 7. bölümde açıklandığı gibi gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesi, yetkili bir KIA bayii veya servis istasyonu tarafından kontrol edilebilir.

Gerekliyse kış koşullarına uygun yağ kullanınız

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda daha düşük viskozite değerine sahip, kış koşullarına uygun yağ kullanılması tavsiye edilmektedir. Tavsiyeler için 8. bölüme bakınız. Hangi yoğunlukta yağ kullanmanız gerektiğini bilmiyorsanız, bir KIA yetkili servisine danışabilirsiniz.

Bujileri ve ateşleme sistemini kontrol ediniz

Aracınızdaki bujileri 7. bölümde tarif edildiği şekilde kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme sisteminin elektrik tesisatını ve tüm parçalarını, herhangi bir çatlak, aşınma ve hasar olup olmadığını tespit etmek için kontrol ediniz.

Kilitlerin donmasını önlemek için

Kilitlerin donmasını önlemek için, üzerlerine onaylanmış bir buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilitin üzeri buzla kaplanmışsa, buzı çözmek için buz çözücü sıvı püskürtünüz. Anahtar deliğinin içi donmuş ise, ısıtılmış bir anahtar kullanarak deliğin içindeki buzı çözebilirsiniz. Yaralanmamak için ısıtılmış anahtarı dikkatli bir şekilde tutunuz.

Sistemde onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız

Cam yıkama sistemindeki suyun donmasını engellemek için, kutusunun üzerindeki talimatlar doğrultusunda onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi ekleyiniz. Cam yıkama suyu antifrizini bir KIA yetkili servisinden ve otomotiv parçaları satan mağazalardan temin edebilirsiniz. Boyaya zarar verme ihtimali olduğundan, motor soğutma suyu veya diğer türdeki antifrizleri kullanmayınız.

Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullar altında, park freni basılı konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve arka tekerleklerle aracın kaymaması için takoz koyana kadar geçici olarak park frenini devreye sokun. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.

Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz

Bazı durumlarda aracınızın altında kar ve buz birikintileri oluşabilir ve birikintiler aracınızın yönlendirilmesini olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumla karşılaşabileceğiniz bir yerde, ağır kış koşulları altında sürüş yaparken, ön tekerleklerin rahatça hareket ettiğinden ve aracın yönlendirilmesi açısından herhangi bir sorun olmadığından emin olmak için aracınızın altını sık sık kontrol etmelisiniz.

Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz

Aracınızı kullandığınız bölgenin hava şartlarının ağırlığına bağlı olarak, yanınızda uygun acil durum ekipmanları bulundurmalısınız. Aracınızda bulundurmak isteyeceğiniz acil durum ekipmanları arasında, lastik zinciri, çekme halatı veya zinciri, el feneri, işaret fişeği, kum, kürek, akü takviye kablosu, buz kazıyıcı, eldiven, yaygı, örtü ve battaniye gibi malzemeler yer almaktadır.

Aracınızı sürerken

RÖMORK ÇEKME (AVRUPA İÇİN)

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, yasal gereklilikler hakkında bilgi edinmek için, öncelikle bulunduğunuz ülkedeki Motorlu Araçlar Departmanı'na danışınız. Çünkü römork, otomobil veya diğer araçların çekilmesi ile ilgili gereklilikler kanunlara göre farklılık gösterebilir. Aracınız ile herhangi bir araç çekmeden önce, daha detaylı bilgi için bir KIA yetkili servisine danışınız.



UYARI - Römork çekme

Doğru donanımı kullanmaz ve aracınızı doğru şekilde sürmezseniz, römork çekerken direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, römork çok ağırsa, frenler yeterli bir şekilde çalışmayabilir, hatta hiç çalışmayabilir. Yolcularınız ve siz ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek bir şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bu bölümde belirtilen adımları eksiksiz bir şekilde uygularsanız römork çekiniz.



UYARI - Ağırlık sınırları

Römork çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, römork ve aracın toplam brüt ağırlığının, aracın, aksın ve römork bağlantısının brüt ağırlığının ağırlık sınırlarını aşmadığından emin olunuz.

* İKAZ - For Europe

- Arka aks(lar)daki teknik olarak izin verilen maksimum yük %15'den daha fazla olmayacak şekilde aşılabılır ve aracın teknik olarak izin verilebilir maksimum yükü %10'dan daha fazla olmayacak şekilde ya da 100 kg, hangi değer daha düşük ise, aşılabılır. Bu durumda, M1 kategorisi araç için 100km/s hızı ya da N1 kategorisi araç için 80km/s hızı aşmayınız.
- M1 kategorisinden bir araç bir römork çekerken, römork bağlantı aletine binen ek yük %15'den fazla olmayacak şekilde lastik maksimum yük oranlarının aşılmasına neden olabılır. Bu durumda, 100km/s hızı aşmayınız ve lastik şişirme basıncını en az 0.2 bar arttırınız.



DİKKAT

Römorku hatalı bir şekilde çekmek, aracınızın hasar görmesine ve garanti kapsamında olmayan yüksek maliyetli tamirlere neden olabılır. Doğru bir şekilde römork çekmek için bu bölümde yer alan tavsiyeleri uygulayınız.

Uygun donanımı kullanarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Aracınızın römork çekme kapasitesini öğrenmek için bu bölümde daha sonraki sayfalarda yer alan "Römork ağırlığı" başlığına bakınız.

Römork çeken bir aracı kullanmak römork çekmeyen bir aracı kullanmaktan farklıdır. Römork çekerken, yol tutuşta, direksiyon hakimiyetinde ve yakıt ekonomisinde değişiklikler meydana gelecektir. Römorkun emniyetli bir şekilde bağlanması için doğru ekipmanın doğru şekilde kullanılması gerekir.

Bu bölümde, römork çekmeyle ilgili olarak yıllar boyunca denenmiş ve önemli tavsiyeler ve emniyet kuralları verilmektedir. Bunların çoğu sizin ve yolcunuzun güvenliği için önemlidir. Lütfen römork çekmeden önce bu bölümü dikkatlice okuyunuz.

Aracın yükü artırıldığında, motor, şanzıman, tekerlek grupları ve lastikler gibi hareket sağlayan organların üzerlerine binen yük artar ve bu organlar daha fazla çalışmak durumunda kalır. Motor daha fazla yük altında ve nispeten daha yüksek devirde çalışmak zorunda kalır. Bu ek yük ekstra ısı yaratır. Aynı zamanda römork önemli ölçüde rüzgar direnci ekleyerek çekiş gereksinimlerini arttırır.



OTA060013L

* İKAZ - Römork takma konumu

Römork kancaları için takma deliği arka tekerleklerin arkasında alt tarafta her iki yandadır.



OTA060012

* İKAZ

Aracın sağ tarafındaki çekme kancasını çıkarttıktan sonra römork takınız. Römork kullanımından sonra römorku sökünüz ve çekme kancasını orijinal yerine takınız.

Kancalar

Römorku araca bağlamak için doğru kanca ekipmanının kullanılması gerekir. Yandan gelen rüzgar, yandan geçen uzun araçlar, bozuk zeminli yollar doğru kanca ekipmanı kullanmanızı zorunlu kılan nedenlerden sadece birkaçıdır. Kanca seçimi ve kullanımıyla ilgili olarak uygulamanız gereken bazı kurallar aşağıda verilmiştir:

- Römork kancasını takmak için araç gövdesinde delik açmanız gerekiyor mu? Gerekiyorsa, römork kancasını söktükten sonra delikleri kapatmanız gerekir. Delikleri kapatmazsanız, aracınızın içine egzoz gazı içinde yer alan ölümcül karbon monoksit (CO) gazı, çamur ya da su girebilir.
- Aracınızın tamponları römork kancası takılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tamponlara portatif römork kancaları ya da tampona bağlanan tip römork kancaları takmayınız. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye bağlanan tip römork kancaları kullanınız.
- KIA römork bağlantısı seti yetkili KIA bayilerinde mevcuttur.

Aracınızı sürerken

Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasında mutlaka emniyet zinciri kullanmanız gerekir.

Römork bağlantısının römork kancasından kurtularak yola temas etmesini önlemek için emniyet zincirini römork bağlantısının altından geçiriniz.

Emniyet zinciri ile ilgili kullanım talimatları römork kancası ya da römork üreticisi tarafından verilecektir. Emniyet zincirini bağlarken üreticinin talimatlarını uygulayınız. Zinciri daima römorkun aracınızla birlikte dönmesine yetecek kadar gevşek bırakınız.

Ayrıca, zincirin yerde sürünmesine kesinlikle izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzda fren sistemi mevcut ise, bu sistemin bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olduğundan, römorka doğru şekilde takıldığında ve düzgün çalıştığından emin olunuz.

Römorkunuzun ağırlığı frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa, römorkunuza yeteri derecede güçlü frenler takılmalıdır. Fren sistemini doğru bir şekilde takmak, ayarlamak ve sistemin bakımını doğru bir şekilde yapmak için römork frenleri ile ilgili kullanım talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

- Römork fren sistemini aracınızın fren sistemine bağlamayınız.



UYARI - Römork frenleri

Fren sistemini doğru bir şekilde ayarlamayı bilmiyorsanız, fren sistemi bulunan römork kullanmayınız. Bu, amatörce gerçekleştirilebilecek bir çalışma değildir. Bu çalışmayı, deneyimli ve ehliyetli bir römork atölyesinde yaptırınız.

Römork çekme

Römork çekmek için belirli bir tecrübe edinmiş olmanız gerekir. Yola çıkmadan önce, kendinizi römork çeken bir araç kullanmaya alıştırmmanız gerekir. Römorkun yüklediği ekstra ağırlık nedeniyle direksiyon hakimiyetinde ve fren performansında ne gibi değişiklikler meydana geldiğini kontrol ediniz. Ayrıca römork nedeniyle aracınızın uzunluğunun eskisine oranla daha fazla olduğunu ve artık aracınızın eskisi (yani römorksuz hali) kadar atak olmadığını unutmayınız.

Motoru çalıştırmadan önce, römork kancasını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konektörlerini, lambaları, lastikleri ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römork elektrikli fren sistemine sahipse, aracınızı römork bağlı haldeyken harekete geçiriniz ve römork frenlerinin çalıştığından emin olmak için römork fren kumandasını çekiniz. Bu, aynı anda elektrik bağlantısını da kontrol etmenize olanak tanır.

Seyahat esnasında, arada sırada römorktaki eşyaların römorka sıkı bir şekilde bağlı olup olmadığını ve römork lambalarının ve frenlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Takip mesafesi

Aracınızı römork takılmış şekilde kullanırken takip mesafesini normale göre iki kat artırınız. Bu şekilde, ani fren ya da direksiyon manevrası yapılmasını gerektiren durumlardan kurtulabilirsiniz.

Sollama

Römork çekerken, sollama yaptığınızda, önünüzde daha uzun bir mesafe olması gerekir. Ayrıca, aracınızın uzunluğu arttığından, sollama yaptıktan sonra soladığınız aracın önüne geçmeden önce daha uzun bir mesafe almanız gerekir.

Geri gitme

Bir elinizle direksiyonu alt kısımdan kavrayınız. Ardından, römorku sola hareket ettirmek için elinizi sola hareket ettirin. Römorku sağa hareket ettirmek için elinizi sağa hareket ettirin. Römork takılı halde aracı geri alırken daima yavaş hareket ediniz ve mümkünse, aracın dışındaki bir kişiden size yardımcı olmasını isteyiniz.

Dönüşler

Römork takılı haldeyken aracınızla dönüş yapmanız gerektiğinde, normalden daha geniş bir yay çizecek şekilde dönüş yapınız. Römorkun kaldırırma, yol işaretlerine, ağaçlara ya da benzer nesnelere çarpmaması için bu noktayı göz önünde

tutunuz. Ani ve sarsıntıya neden olacak manevralar yapmayınız. Dönüş yapmadan önce sinyal veriniz.

Römork çekerken dönüş sinyali vermek için

Römork çekerken, aracınızda farklı bir sinyal sistemi ve ekstra bir kablo tesisatı kullanılması gerekir. Gösterge panelindeki yeşil sinyal lambaları dönüş ya da şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlanmış olan römork lambaları da sinyal verildiğinde ya da fren yapıldığında yanacaktır.

Römork çekerken, römork lambası üzerindeki ampuller patlamış olsa dahi gösterge panelindeki sinyal lambaları normal şekilde yanıp sönmeye devam edecektir. Buna bağlı olarak siz diğer sürücülerin verdiğiniz sinyalleri gördüklerini düşünürken aslında durum böyle olmayacaktır. Arada sırada römork ampullerinin çalışmasını kontrol etmeniz gerekir. Ayrıca, kabloları söktükten ve taktıktan sonra da lambaların çalışmasını kontrol etmeniz gerekir.

Römork aydınlatma sistemini direkt olarak aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayınız.

Sadece onaylı bir römork kablo demeti kullanınız.

Kablo tesisatını taktırmak için KIA yetkili servisine başvurabilirsiniz.

⚠ UYARI

Onaylı römork kablo demetinin kullanılmaması aracın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir.

Yokuşlarda sürüş

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok sık kullanmanız gerekir, bu durumda da frenleriniz ısınacak ve fren performansı azalacaktır.

Uzun bir yokuşu çıkarken vites küçültünüz ve motorun ya da şanzımanın aşırı ısınması ihtimalini azaltmak için hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Römorkunuz frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa ve aracınız otomatik vitesliyse, römork çekerken aracınızı D (sürüş) konumunda kullanınız.

Römork çekerken aracın D (Sürüş) konumunda kullanılması ısı oluşumunu asgariye indirecek ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır.

Aracınızı sürerken



DİKKAT

- **Dik rampalarda (%6'yı aşan) römork çekerken, motorun hararet yapmaması için motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletine çok dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletinin ibresi "H" (SICAK) (veya 130°C) işaretine doğru hareket ediyorsa, kenara çekiniz, ortam müsaitse durunuz ve ibre tekrar düşük bir seviyeye gelene kadar motoru rölantide tutunuz. Motor yeterince soğuduktan sonra yolunuza devam edebilirsiniz.**
- **Motorun hararet yapmasını ve şanzımanın aşırı derecede ısınmasına engel olmak için sürüş hızınızı römork ağırlığına ve rampanın dikliğine göre ayarlayınız.**

Parking on hills

Genelde aracınıza bağlı bir römork var ise aracınızı bir yokuşa park etmemelisiniz. Aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalarla karşılaşabilirsiniz ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

Bununla birlikte, aracınızı yokuşta park



UYARI - Aracın yokuşta park edilmesi

Aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmeniz, aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalara neden olabilir.

etmek zorunda kalırsanız aşağıdakileri yapmanız gerekir:

1. Aracı park alanına seçiniz. Direksiyon simidini eğim yönünde çeviriniz (yokuş aşağı ise sağa, yokuş yukarı ise sola).
2. Araç manüel şanzımana sahipse aracı nötr viteste (boşta) bırakınız. Araç otomatik şanzımana sahipse aracı P (Park) konumunda bırakınız.
3. El frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
4. Yokuş aşağı kısımda bulunan römork tekerleklerinin altına takoz yerleştiriniz.

5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa geçirin, el frenini indiriniz ve römork takozları yükü alana kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frenlere tekrar basınız, el frenini tekrar çekiniz ve vitesi manüel şanzıman için R (Geri) vitese ya da otomatik şanzıman için P (Park) konumuna alınız.
7. Motoru durdurunuz ve el frenini çekili şekilde bırakarak frenleri bırakınız.



UYARI - El freni

El frenini sonuna kadar çekmeden araçtan inmeniz tehlikeli olabilir. Motoru çalışır halde bırakırsanız, araç aniden harekete geçebilir. Yolcularınız ya da siz ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

Yokuşta park edilmiş aracı hareket ettirmek

1. Vites kolu manüel şanzımanlı araçlarda N (Boş), otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumunda olduğunda, aşağıdakileri yaparken fren pedalına basınız ve park freni pedalına basınız:
 - Motoru çalıştırınız;
 - Aracı vitese takınız; ve
 - El frenini serbest bırakınız..
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından kaldırınız.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar aracınızı yavaşça sürünüz.
4. Durunuz ve yolcularınızdan birinden takozları almasını ve araca yerleştirmesini isteyiniz.

Römork çekme ve bakım

Aracınızı düzenli olarak römork çekmek için kullanıyorsanız, aracınız daha sık bakıma ihtiyaç duyacaktır.

Dikkat edilmesi gereken önemli maddeler arasında motor yağı, otomatik şanzıman yağı, aks gresleri ve motor soğutma suyu yer almaktadır. Frenler de sık sık kontrol edilmesi gereken parçalar arasında yer almaktadır. Tüm bu maddelere bu kılavuz içinde yer verilmiştir, bunları Dizin bölümünden hızlı bir şekilde bulabilirsiniz. Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, yola çıkmadan önce bu konuları gözden geçirmeniz faydalı olabilir. Ayrıca römork ve römork kancası da bakıma ihtiyaç duyar. Römorkla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki bakım programını takip ediniz ve römorku sık sık kontrol ediniz. Kontrolü mümkünse sabah yola çıkmadan önce yapınız. Kontrolle ilgili en önemli nokta römork kancası somunlarının ve civatalarının kontrolüdür.

⚠ DİKKAT

- **Römork kullanırken araç yükünde meydana gelen artışa bağlı olarak sıcak havalarda ya da yokuş yukarı çıkarken motor hararet yapabilir. Hararet göstergesi ibresi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, lütfen klimayı kapatınız ve aracı güvenli bir yere çekerek soğuması için bekleyiniz.**
- **Römork çekiyorsanız şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, motorun römork çekerken performansını artırmak için kondansatör fanı taktırınız.**

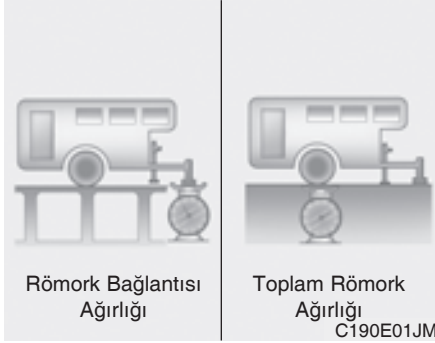
Aracınızı sürerken

Römork çekmeye karar verirsiniz

Römork çekmeye karar verdiğinizde göz önünde tutmanız gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

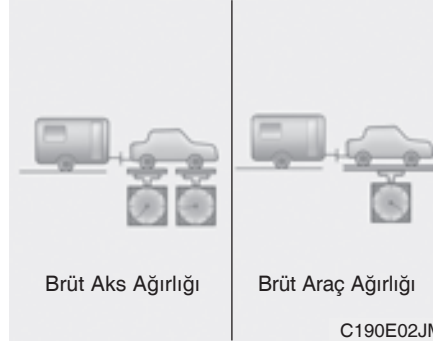
- Savrulma kontrolü kullanabilirsiniz. Bunun için römork kancası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorunuzun alışma devresini doğru şekilde geçirmesi için ilk 2000 km'de aracınızla çekme işi yapmayın. Bu uyarıyı dikkate almamanız, motor ya da şanzımanda ciddi hasara yol açabilir.
- Römork çekerken, çekme takımı gibi ilave gereklilikler hakkında daha fazla bilgi edinmek için KIA yetkili servisine danışınız.
- Daima aracınızı makul bir hızda kullanınız (100 km/s'nin altında).
- Uzun bir yokuşu çıkarken, hızınızı 70 km/s'nin üzerine çıkarmayınız ya da 70 km/s'nin altında olan römork çekme hız sınırını aşmayınız.
- Ağırlıkla ilgili olarak göz önünde bulundurulması gereken önemli noktalar aşağıdaki tabloda mevcuttur:

Madde		Benzin 1.0		Benzin 1.25		Bi-fuel 1.0	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Azami römork ağırlığı kg (lbs.)	Fren Sistemi yoksa	400 (882)	-	400 (882)	0 (0)	400 (882)	-
	Fren Sistemi varsa	700 (1,543)	-	700 (1,543)	400 (882)	700 (1,543)	-
İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü kg (lbs.)		28 (62)		28 (62)		28 (62)	
Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe mm (inch)		635 (25)		635 (25)		635 (25)	



Römork ağırlığı

Bir römorkun azami güvenli ağırlığı nedir? Römork frenli azami römork ağırlığını asla geçmemelidir. Fakat bazen bu bile çok ağır olabilir. Ağırlık, römorku nasıl kullanacağınıza bağlı olarak değişir. Örneğin, hız, yükseklik, yol eğimi, dış sıcaklık ve aracınızın ne sıklıkta römork çektiği römork ağırlığının belirlenmesinde rol oynayan önemli faktörlerdir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan özel donanıma bağlı olarak da değişebilir.



Römork bağlantısı ağırlığı

Römork bağlantısı ağırlığı aracınızın brüt araç ağırlığını etkileyen ve ölçülmesi gereken bir ağırlıktır. Brüt araç ağırlığı, aracın boş ağırlığını ve araçtaki yolcu ve yüklerin toplam ağırlığını kapsar. Römork çekecekseniz, römork bağlantısı ağırlığını da brüt araç ağırlığına ilave etmeniz gerekir.

Römork bağlantısının ağırlığı, toplam yüklü römork ağırlığının azami %10'u olmalıdır ve izin verilen azami römork bağlantısı sınırları içerisinde olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten römorku ve römork bağlantısını ayrı ayrı kantara alınız ve bunların ağırlıklarının doğru değerde olup olmadığını kontrol ediniz. Şayet ağırlıklar doğru seviyede değilse, römork içindeki bazı eşyaların yerlerini değiştirerek ağırlıkları doğru seviyeye getirebilirsiniz.

⚠ UYARI - Römork

- Römorku kesinlikle arka kısmı önünden daha ağır olacak şekilde yüklemeyiniz. Römorku toplam römork yükünün yaklaşık %60'ı ön kısımda, %40'ı ise arka kısımda olacak şekilde yüklemeniz gerekir.
- Römork ve römork çekme ekipmanı için belirtilen azami ağırlık sınırlarını kesinlikle aşmayınız. Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Ağırlık ve yükleme kontrollerini kantarda yapmanız gerekir.
- Düzgün bir şekilde yüklenmemiş römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Aracınızı sürerken

ARAÇ AĞIRLIĞI

Bu bölüm sizi aracınızın düzgün yüklenmesi, yüklenmiş aracınızın ağırlığını tasarım değeri yeterliliğinde tutmak konusunda yönlendirecektir. Uygun şekilde yüklediğinizde, aracınızın performansından azami ölçüde faydalanabilirsiniz. Aracınızı yüklemekten önce, aracınızın ağırlık değerlerini belirlemek için teknik özelliklerinden ve uygunluk etiketinden alınan aşağıdaki terimler hakkında bilgi edininiz:

Temel boş ağırlık

Bu, aracın dolu yakıt deposunu ve tüm standart donanımlarını içeren ağırlığıdır. Yolcuların, araçtaki yükün veya opsiyonel donanımın ağırlığı buna dahil değildir.

Aracın boş ağırlığı

Bu, ilave aksesuarlar da dahil olmak üzere yeni aracınızın bayiden alındığındaki ağırlığıdır.

Yük ağırlığı

Bu ağırlık değeri, aracınıza yüklenen yük ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere Temel Boş Ağırlığa eklenen tüm ağırlıkları içerir.

GAW (Brüt aks ağırlığı)

Bu, her bir aks (ön ve arka) üzerindeki, toplam ağırlıktır - buna aracın boş ağırlığı ve tüm yükler de dahildir.

GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)

Bu, tek bir aks (ön veya arka) tarafından taşınmasına izin verilen azami ağırlıktır. Bu değerler uygunluk etiketi üzerinde gösterilmektedir.

Her bir aks üzerindeki toplam ağırlık asla GAWR değerini aşmamalıdır.

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Temel Boş Ağırlık, gerçek Yük Ağırlığı ve yolcuların ağırlığının toplamıdır.

GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)

Bu, tamamen yüklü bir aracın (opsiyonel donanımlar, yolcular ve yük dahil) taşınmasına izin verilen azami ağırlık miktarıdır. GVWR değeri sürücü kapısının pervazına yapıştırılmış olan uygunluk etiketinde gösterilmektedir.

Aşırı yükleme

⚠ UYARI - Aracın ağırlığı

Aracınız için geçerli toplam aks ağırlığı ve toplam araç ağırlığı sürücü (veya ön yolcu) kapısında yer alan sertifikasyon bilgileri etiketinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazalara ya da aracın hasar görmesine yol açacaktır. Araçtaki yüklerin ve eşyaların (ve kişilerin) ağırlığını bunları araca yerleştirmeden önce hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklemeye dikkat ediniz.

Diğer sürücüleri uyarmak için / 6-2
Sürüş esnasında acil durumda yapılması gerekenler / 6-3
Motor çalışmazsa / 6-4
Aracın acil durumda çalıştırılması / 6-5
Motor aşırı ısınır / 6-7
Lastik patlarsa / 6-8
Lastik patlarsa (Lastik tamir takımı ile) / 6-16
Çekme / 6-21
Acil durum gereçleri / 6-25

Acil bir durumda yapılması gerekenler

6

Acil bir durumda yapılması gerekenler

DiĞER SÜRÜCÜLERİ UYARMAK İÇİN



- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller kullanılamaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörün dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, diğer sürücüler aracıza yaklaşırken ya da aracınızı sollarken çok dikkatli olmaları için uyarır.

Dörtlü flaşörün acil durumlarda araç üzerinde tamir çalışması yapılırken ya da araç yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör düğmesine kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun basabilirsiniz. Dörtlü flaşör düğmesi orta konsoldaki düğme panelinde yer alır. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

SÜRÜŞ ESNASINDA ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

Motor bir dörtyol ağı ya da kavşakta stop ederse

Motor bir dörtyol ağı ya da kavşakta stop ederse, vitesi N (Boş) konumuna getiriniz ve ardından aracı güvenli bir yere itiniz.

Sürüş esnasında lastik patlarsa

Sürüş esnasında lastik patlarsa:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve düz ileri konumda ilerlerken aracı yavaşlatınız. Ani bir şekilde frene basmayınız veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olacağından aracınızı yolun kenarına çekmeyiniz. Aracınız yeterince yavaşladığında, dikkatli bir şekilde frenlere basınız ve aracınızı yolun kenarına çekiniz. Aracınızı mümkün olduğunca kenara çekiniz ve sert ve düz bir zemine park ediniz. Bölünmüş bir otobanda iseniz, aracınızı iki trafik şeridinin ortasındaki alana park etmeyiniz.
2. Aracınızı durdurduktan sonra, dörtlü flaşörleri yakınız, park freni uygulayınız ve vites kolunu P (Park) konumuna alınız.
3. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayınız. Araçtan çıkan yolcuların, aracın trafiğin aktığı tarafında durmadıklarından emin olunuz.
4. Patlak lastiği değiştirirken bu bölümde daha sonra verilecek talimatlara uyunuz.

Motor sürüş esnasında durursa

1. Düz bir şerit boyunca ilerlerken, aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı dikkatli bir şekilde yol kenarına güvenli bir yere çekiniz.
2. Dörtlü flaşörleri yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Motor çalışmazsa, bir KIA yetkili servisini veya kalifiye yardım hizmeti veren başka bir servisi arayınız.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

MOTOR ÇALIŞMAZSA

Motor dönmezse veya yavaş dönerse

1. Aracınız otomatik şanzımanlıysa, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.
2. Temiz ve sağlam olduklarından emin olmak için akü bağlantılarını kontrol ediniz.
3. İç aydınlatmaları yakınız. Marş motorunu çalıştırdığınızda aydınlatmaların ışığı azalıyorsa veya tamamen sönüyorsa, bu, akünün şarjının bittiği anlamına gelir.
4. Emniyetli bir şekilde bağlanmış olduklarından emin olmak için marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz.
5. Aracı çalıştırmak için itmeyiniz veya çekmeyiniz. "Akü takviyesi ile çalıştırma" talimatlarına bakınız.

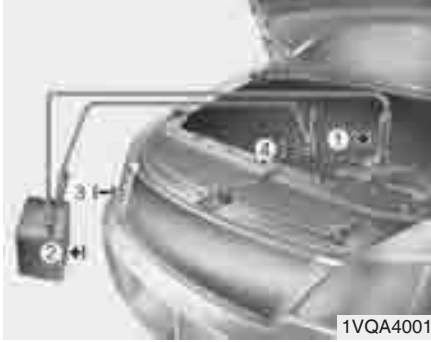
UYARI

Motor çalışmazsa, çalıştırmak için aracı itmeyi veya çekmeyi denemeyiniz. Bu, çarpışmaya veya farklı hasarların meydana gelmesine neden olabilir.

Motor normal bir şekilde döndüğü halde çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK/OFF konumundayken bobin ve bujilerdeki konektörleri kontrol ediniz. Sökülmüş veya gevşemiş olanlarını tekrar takınız.
3. Motor yine de çalışmazsa, bir KIA yetkili servisini veya kalifiye yardım hizmeti veren başka bir servisi arayınız.

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI



Kabloları belirtilen sıraya uygun olarak bağlayınız. Kabloları takma sırasının tersini takip ederek sökünüz.

Akü takviyesiyle çalıştırma

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Bu nedenle, yaralanmalara neden olmamak ve aracın ve akünün zarar görmesine yol açmak için açıklanan akü takviyesi işlemlerini uygulayınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırmaya çalışınızı düşünüyorsanız bu işlemi yapması için KIA yetkili servisini çağırmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Akü takviyesi için sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız 24 voltluk bir güç kaynağı (seri bağlanmış iki 12 voltluk akü ya da 24 voltluk jeneratör) kullanımı, marş motorunun, ateşleme sisteminin ve diğer elektrikli aksamın tamir edilemeyecek bir şekilde hasar görmesine neden olacaktır.

⚠ UYARI - Akü

Akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız bu, akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir dolayısıyla da ağır yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI - Akü

- Alev ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü alev ya da kıvılcımlarla temas ettiğinde patlayan hidrojen gazı içerir.

Bu talimatlar tam olarak izlenmezse, ciddi kişisel yaralanma ve araçta hasar oluşabilir! Bu prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz uzman yardımı alınız.

Otomobil aküleri sülfürik asit içerir. Bu madde zehirli ve yüksek derecede aşındırıcıdır. Akü takviyesi yaparken koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysinize ya da aracınıza asit sıçramaması için dikkatli olunuz.

- Donmuş durumdaki ya da akü suyu seviyesi düşük aküye akü takviyesi yapmayınız, akü çatlayabilir ya da patlayabilir.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Akü takviyesi işlemi

1. Takviye yapmak için kullanılacak akünün 12 voltluk olduğundan ve negatif kutup başının topraklı (araç şasisine bağlı) olduğundan emin olunuz.
2. Takviye yapmak için kullanılacak akü başka bir araçtaysa, iki aracın birbirine temas etmemesi gerekir.
3. Gereksiz tüm elektrikli ekipmanı kapatınız.
4. Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız.

Önce akü takviye kablosunun bir ucunu boşalmış akünün pozitif kutup başına (1) , diğer ucunu takviye aküsünün pozitif kutup başına (2) bağlayınız. Diğer takviye kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif kutup başına (3) ve diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlayarak devam ediniz.. Kablonun bu ucunu motor çalıştığında hareket eden bir parçaya ya da böyle bir parçanın yakınına bağlamayınız.

Akü takviye kablolarının doğru akü kutup başları ya da doğru şasi noktası dışında hiçbir şeye temas etmemesi gerekir. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.



DİKKAT - Akü kabloları

Takviye aküsünün negatif kutup başına bağladığınız kablonun diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlamayınız. Bu, boşalmış akünün aşırı şekilde ısınmasına ve çatlamasına dolayısıyla da akü asidinin açığa çıkmasına neden olabilir.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motorun 2.000 dev/dak çalışmaya devam etmesini sağlayınız. Daha sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

Akünün neden boşaldığı bilinmiyorsa, aracınızı KIA yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

İterek çalıştırma

Manüel şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmamalıdır çünkü bu aracın emisyon kontrol sistemine zarar verebilir. Otomatik şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmaz. Bu bölümde, akü takviyesiyle çalıştırma başlığı altında verilen talimatları uygulayınız.



UYARI

Aracı kesinlikle çekerek çalıştırmayı denemeyiniz, motor çalıştığı anda aracın ileri doğru yapacağı hamle, aracın çekici araca çarpmasına neden olacaktır.

MOTOR HARARET YAPARSA

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düşüyse ya da kuvvetli bir vuruş sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle bir durumda, şunları yapmalısınız:

1. Aracınız yol kenarına çekiniz ve güvenli bir yerde durunuz.
2. Vites kolunu P (park) konumuna getiriniz ve park frenini uygulayınız. Klima açıksa, kapatınız.
3. Aracın alt tarafından motor soğutma suyu akıyorsa veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyunun akışı veya kaputtan gelen buhar kesilmeden kaputu açmayınız. Görünürde motor soğutma suyu akışı veya buhar yoksa, motoru çalışır durumda bırakınız ve motor soğutma sistemi fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.

4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerinde ise, gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışının durumu iyi görünüyorsa, radyatörde, hortumlarda veya aracın altında soğutma suyu kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. (Sürüş esnasında klimayı kullandıysanız, aracınızı durdurduğunuzda soğuk su tahliyesi olması normal bir durumdur).

UYARI

Yaralanmamak için, motor çalışırken, saçınızı, ellerinizi ve kıyafetlerinizi motorun fan ve tahrik kayışları gibi hareket eden parçalarından uzak tutunuz.

5. Devridaim pompası tahrik kayışı kırılmışsa veya motor soğutma sisteminde kaçak varsa, motoru derhal durdurunuz ve en yakınınızdaki KIA yetkili servisini yardıma çağırınız.

UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını sökmeyiniz. Bu, soğutma suyunun fışkırmasına olanak sağlayarak ciddi yanıklara neden olabilir.

6. Hararetin nereden kaynaklandığını bulamıyorsanız, motorun sıcaklığı normal seviyeye gelene kadar bekleyiniz. Ardından, soğutma suyunda azalma olduysa, su seviyesi haznenin orta kısmında bulunan işarete gelinceye dek dikkatlice hazneye soğutma suyu ekleyiniz.
7. Bu işlemleri büyük bir dikkatle gerçekleştiriniz ve motorun hararet yaptığını gösteren işaretler olup olmadığını gözlemleyiniz. Motor tekrar hararet yaparsa, yardım için bir KIA yetkili servisini çağırınız.

DİKKAT

Motor soğutma suyunda çok miktarda azalma olması, motor soğutma sisteminde kaçak olduğunu gösterir ve sistem en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

LASTİK PATLARSA



Kriko ve aletler

Kriko, kriko sapı ve bijon anahtarı bagaj bölümünde yer almaktadır. Bu aletlere ulaşmak için bagajdaki saklama bölümü kapağını çekiniz.

- (1) Kriko
- (2) Kriko sapı
- (3) Bijon anahtarı

Kriko kullanım talimatları

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun gürültü çıkarmasını önlemek için, krikoyu düzgün bir şekilde yerine yerleştiriniz.

Yaralanma riskini azaltmak için kriko kullanım talimatlarını uygulayınız.

⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

- **Aracınızı kesinlikle yolun trafiğin akmakta olan kısmında tamir etmeye çalışmayınız.**
- **Lastiği değiştirmeden önce aracınızı mutlaka yoldan çıkartıp yol kenarına alınız. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır. Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için kurtarıcı çağırınız.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Araç üzerindeki doğru kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanmaya dikkat ediniz; krikoyu kesinlikle tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.**
- **Araç krikodan kolayca kayarak yaralanmalara ve hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Hiç kimse sadece krikoyla desteklenen bir aracın altına girmemeli vücudunun herhangi bir kısmını aracın altına sokmamalıdır; araç destek sehpaları kullanınız.**
- **Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayınız.**
- **Araç kriko üzerindeyken kimse aracın içerisinde kalmasına izin vermeyiniz.**
- **Bu işlemleri yaptığınız sırada yanınızda çocuklar varsa, çocukların yoldan ve araçtan uzakta güvenli bir yerde olmalarına dikkat ediniz.**

Acil bir durumda yapılması gerekenler



Stepnenin çıkarılması ve saklanması

Stepneyi yerinde tutan cıvataı saat yönünün tersine çeviriniz.

Tekerleği çıkarma işleminin tersini uygulayarak yerine koyunuz.

Araç hareket halindeyken stepnenin ve diğer aletlerin gürültü çıkarmasını önlemek için, hepsini düzgün bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.



Lastiklerin değiştirilmesi

1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini sıkı bir şekilde çekiniz.
2. Vites kolunu manüel şanzımanlı araçlarda R (Geri), otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.



4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko sapını ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Krikonun yerleştirildiği noktanın çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

⚠ UYARI - Lastiğin değiştirilmesi

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesini önlemek için, daima el frenini sonuna kadar çekiniz ve daima değiştirdiğiniz lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.
- Tekerleklerin önüne takoz koyulmasını ve kaldırılan aracın içinde kimsenin kalmasını tavsiye ediyoruz.



OTA060003

6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sökmezsiniz.



OSA067023

7. Krikoyu değiştirdiğiniz lastiğe en yakın olan ön ya da arka kriko noktasına yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenen yerlere yerleştiriniz. Kriko dayama noktaları şasiye kaynak yapılmış iki tırnak ve bir kabartma noktası bulunan plakalardır.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

⚠ UYARI - Krikonun yeri
Yaralanma riskini azaltmak için, sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanınız, krikoyu doğru konumda kullanmaya dikkat ediniz. Kriko yeri haricinde asla aracın başka bir bölgesini kullanmayınız.



8. Kriko sapını krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden kesilinceye kadar saat yönünde döndürünüz. Bu ölçüm yaklaşık 30 mm'dir. Bijonları sökmeden önce, aracın dengede olduğundan ve kayma ya da harekete geçme riski bulunmadığından emin olunuz.

9. Tekerlek bijonlarını gevşetiniz ve elinizle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve yuvarlanmayacağı şekilde yere koyunuz. Tekerleği göbeğe yerleştirmek için, stepneyi kaldırınız, delikleri saplamalarla aynı hizaya getiriniz ve tekerleği saplamaların üzerine yerleştiriniz. Bu zorsa, tekerleği eğiniz ve tekerleğin üst tarafındaki deliği üst taraftaki saplama ile aynı hizaya getiriniz. Ardından, tekerlekteki tüm delikler saplamalar üzerine yerleşene kadar tekerleği hafifçe ileri geri sallayınız.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

⚠ UYARI

Tekerleklerin keskin kenarları olabilir. Yaralanmamak için dikkatlice tutunuz. Tekerleği yerine yerleştirmeden önce, tekerlek veya göbek üzerinde tekerleğin tam olarak yerine oturmasını engelleyecek herhangi bir şey (çamur, katran, çakıl vs. gibi) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve göbeğin eşleyen yüzeyleri arasındaki temas iyi değilse, tekerlek bijonları gevşeyebilir ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Tekerleğin yerinden çıkması ise aracın kontrolünün kaybedilmesiyle sonuçlanabilir. Bu da, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir..

10. Tekerleği yeniden takmak için, tekerleği saplamalar üzerinde tutunuz, tekerlek bijonlarını saplamaların üzerine takınız ve parmaklarınızla sıkıştırınız. Bijonlar konik, küçük çaplı uçları iç tarafa bakacak şekilde takılmalıdır. Tam olarak yerine oturduğundan emin olmak için tekerleği ileri geri hareket ettiriniz ardından parmaklarınızla yeniden, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sıkınız.
11. Bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirerek aracı alçaltınız.



Ardından anahtarı şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve tekerlek bijonlarını sıkınız. Soketin bijon üzerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Anahtar kolunun üzerine basmayınız veya kola uzatma borusu takmayınız. Tüm bijonları sırayla iyice sıkınız. Ardından, iyi sıkılıp sıkılmadıklarını bir kez daha kontrol ediniz. Tekerleği değiştirdikten sonra, en kısa zamanda bir KIA yetkili servisine giderek tekerlek bijonlarını uygun tork değerine sıkırtınız.

Tekerlek bijonu sıkma torku:

Çelik jant & alüminyum alaşımlı jant:
9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Lastik hava basıncı ölçme aletiniz varsa, supap kapağını çıkarınız ve lastik hava basıncını kontrol ediniz. Basınç tavsiye edilen değerin altındaysa, en yakındaki servis istasyonuna kadar yavaşça gidiniz ve lastikleri şişirtiniz. Basınç çok yüksekse, uygun seviyeye gelene kadar ayarlayınız. Lastik hava basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra daima supap kapağını tekrar takınız. Kapak takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağını kaybederseniz, en kısa sürede yenisi alıp takınız.

Tekerlekleri değiştirdikten sonra, patlak lastiği, krikoyu ve diğer parçaları yerlerine yerleştiriniz.

DİKKAT

Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmaktadır. Tekerleği sök-erken söktüğünüz bijonları eski konumlarına takmaya dikkat ediniz.

Bijonları değiştirdiğinizde, metrik kılavuzlu ve aynı kılavuz yapısına sahip bijonlar kullanmaya dikkat ediniz. Metrik saplamaya metrik olmayan bijon takılması ya da tersi durumda bijon, tekerleği poyraya düzgün şekilde bağlayamayacak ve saplamada hasar meydana gelmesine neden olacaktır. Bu durumda saplamanın değiştirilmesi gerekecektir.

Birçok bijon metrik kılavuzlu değildir. Piyasadan aldığınız bijonları ya da jantları takmadan önce bijonun kılavuzlarını dikkatli bir şekilde inceleyiniz. Sorularınız için KIA yetkili servisine danışabilirsiniz.

UYARI - Tekerlek saplamaları

Tekerlek saplamaları hasar gördüğünde tekerleği tutamaz. Bu, tekerleğin yerinden çıkarak bir kazaya yol açmasına ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

Kriko, kriko sapı, bijon, bijon anahtarı ve stepnenin araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI - Yetersiz stepne basıncı

Stepneyi taktıktan sonra en kısa süre içinde lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse lastik basınçlarını ayarlayınız. 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Önemli - küçük stepnenin kullanımı (mevcutsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastikten daha az yer kaplar. Bu lastik normal lastiklerden daha küçüktür ve sadece geçici bir süre için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

- **Küçük stepne taktığınızda aracınızı çok dikkatli kullanınız. Bu stepne ilk fırsatta normal boyutlarda bir lastik ve jantla değiştirilmelidir.**
- **Aracınızda aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmanız tavsiye edilir.**

⚠ UYARI

Küçük stepne yalnızca acil durumda kullanım içindir. Bu küçük stepne takılı iken aracınızı 80km/s hızın üzerinde kullanmayınız. Stepnenin arızalanıp kişisel yaralanma ve ölüme neden olma ihtimalinden kaçınmak için mümkün olan en çabuk şekilde orijinal lastik onarılmalı ya da değiştirilmelidir.

Küçük stepne 420 kPa (60 psi) basınçla şişirilmelidir.

* İKAZ

Stepneyi taktıktan sonra lastik şişirme basıncını ölçünüz. Gerekliyse lastik hava basıncını gerektiği şekilde ayarlayınız.

Küçük stepne kullanırken aşağıdaki önlemleri almayı ihmal etmeyiniz:

- Hiç bir koşulda aracınızın hızı 80 km/s'yi aşmamalıdır; 80 km/s'yi aşmak tekerleğin zarar görmesine neden olabilir.
- Yolda karşılaşılabileceğiniz tehlikelerden korunmak için, aracınızı yavaş sürünüz. Büyük çukurlar veya tümsekler gibi yolda karşınıza çıkabilecek tehlikeler, küçük stepneye ciddi şekilde zarar verebilir.
- Küçük stepnenin uzun süre kullanılması, lastiğin zarar görmesine, araç hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücünün ve yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.
- Araca, küçük stepnenin yanak kısmında belirtilen azami yük kapasitesini aşacak miktarda yük yüklemeyiniz.
- Engellerin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz. Küçük stepnenin çapı normal bir lastiğin çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm kısaltır, bu da aracın yerden darbe alma riskini artırır.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

- Küçük stepne takılı olduğu sırada aracınızı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Bu tekerlek üzerine zincir takmayınız. Boyutları normal bir lastikten daha küçük olduğu için, zincir bu lastiğe tam olarak uymaz. Bu durum, aracınızın zarar görmesine ve zincirin kaybolmasına neden olabilir.
- Karlı veya buzlu bir yolda sürüş yapmanız gerekiyorsa küçük stepneyi ön aksa takmayınız.
- Aracınıza ait küçük stepneyi başka bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik özellikle sizin aracınıza göre tasarlanmıştır.
- Küçük stepne normal bir lastikten daha kısa sürede aşınır. Stepneyi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış stepneyi aynı ebat ve tasarıma sahip başka bir stepneyle değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirmeniz durumunda aynı tekerleği kullanmaya özen gösteriniz.
- Geçici stepne, normal lastikler ve kar lastikleri farklı ebattaki tekerleklerle takılmamalıdır ve geçici stepne ile birlikte tekerlek kapakları veya jant halkaları kullanılmalıdır. Aksi takdirde, bu parçalar veya aracın diğer parçaları zarar görebilir.
- Bir seferde birden fazla geçici stepne kullanmayınız.
- Aracınızda geçici stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

LASTİK PATLARSA (LASTİK TAMİR TAKIMI MEVCUTSA)



OYN069010

Lastik tamir takımını (TireMobilityKit) kullanmadan önce mutlaka kullanım talimatlarını okuyunuz.

- (1) Kompresör
- (2) Sıvı conta şişesi



OYN069018

Giriş

Lastik tamir takımını sayesinde lastiğiniz patladıktan sonra bile yolunuza devam edebilirsiniz.

Kompresör ve sıvı conta uygulama sistemleri etkili bir biçimde bir araya gelerek, çivi veya benzeri nesneler nedeniyle patlayan binek araç lastiklerini patlak yerlere sıvı conta uygulayarak kolayca tamir eder ve lastiği yeniden şişirir.

Lastiğin doğru şekilde mühürlendiğinden emin olduktan sonra, 80 km/h'yi aşmak kaydıyla, lastiği değiştirmek üzere bir otomobil servisine veya tamirhaneye varana kadar (200 km'ye kadar) bu lastikle yolunuza devam edebilirsiniz.

Üzerinde büyük delik açılan veya yanak kısmı zarar görmüş olan lastikler tam olarak onarılamayabilir.

Lastikteki hava basıncının düşmesi, lastiğin performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

Bu nedenle, özellikle de araç çok yük-lüyse veya römork çekiliyorsa, direksiyonu aniden kırmaktan veya diğer sert manevralardan kaçınmalısınız. Lastik tamir takımı, lastiklerde kalıcı onarımlar gerçekleştirmek üzere tasarlanmamıştır ve sadece bir kullanımlıktır.

Bu elkitabı size patlak bir lastiği kolay ve güvenilir bir şekilde nasıl onaracağınızı adım adım göstermektedir.

"Lastik tamir takımının güvenli bir şekilde kullanımına yönelik öneriler" bölümünü okuyunuz.

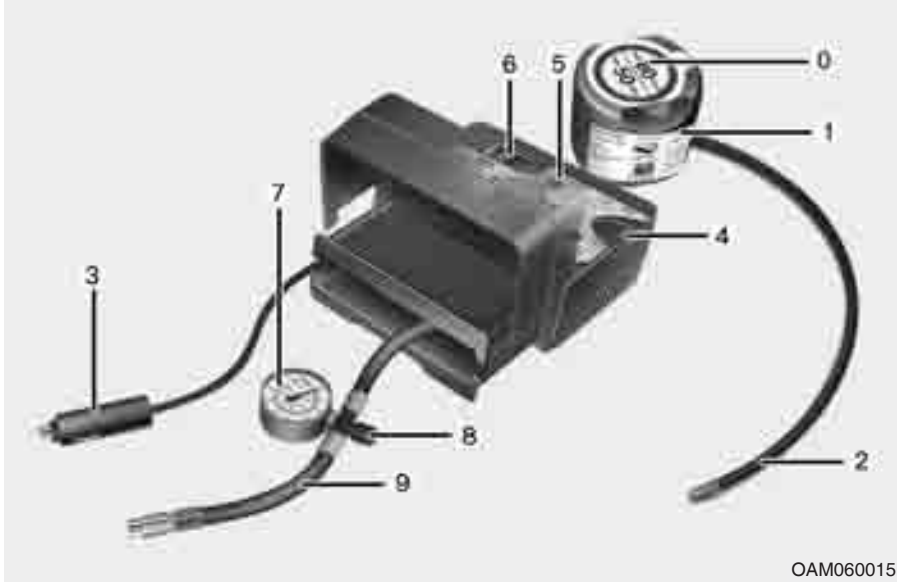
⚠ UYARI

Lastik, uzun süre patlak veya havası inik bir şekilde kullanıldığı için aşırı derecede yıpranmışsa lastik tamir takımını kullanmayınız.

Lastik tamir takımı kullanılarak, sadece lastik tabanında yer alan patlaklar conta ile kapatılabilir.

Güvenlik nedenlerinden ötürü, lastiğin yanak kısmı bu şekilde onarılmamalıdır.

Acil bir durumda yapılması gerekenler



Lastik tamir takımının bileşenleri

- | | |
|--|---|
| 0. Hız sınırlama etiketi | 3. Güç çıkışı direkt bağlantısı için konektörler ve kablo |
| 1. Sıvı conta şişesi ve hız sınırının bulunduğu etiket | 4. Sıvı conta şişesi için tutucu |
| 2. Sıvı conta şişesinden tekerleğe doldurma hortumu | 5. Kompresör |
| | 6. Açma/kapama düğmesi |

7. Lastik şişme basıncını göstermesi için basınç göstergesi
8. Şişme basıncını düşürmek için düğme
9. Kompresör ve sıvı conta şişesini ya da kompresör ve tekerleği bağlaması için hortum

Konektörler, kablo ve bağlantı hortumu, kompresör muhafazasında saklanır.

⚠ UYARI

Lastik tamir takımını kullanmadan önce, sıvı conta şişesindeki talimatlara uyun.

Hız sınırlamasının bulunduğu etiketi sıvı conta şişesinden çıkarıp direksiyona takın.

Lütfen sıvı conta şişesindeki son kullanma tarihine dikkat ediniz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Lastik tamir takımının kullanılması

1. Sıvı contanın doldurulması

Belirtilen sıraya kesinlikle sadık kalın; aksi halde yüksek basınç altında sıvı conta kaçabilir.

- 1) Sıvı conta şişesini sallayınız.
- 2) Bağlantı hortumu 9'u sıvı conta şişesi konektörüne vidalayınız.
- 3) Kompresör üzerindeki düğme 8'in basılı olmadığından emin olunuz.
- 4) Arızalı lastiğin supabından supap kapağını sökünüz ve sıvı conta şişesinin 2 numaralı doldurma hortumunu supaba vidalayınız.
- 5) Sıvı conta şişesini kompresör yuvasına dik bir şekilde yerleştiriniz.



6) Kompresörün 0 konumunda, kapalı olduğundan emin olunuz.

7) Kablo ve konektörleri kullanarak kompresör ve araç güç çıkışı arasında bağlantı kurunuz.

8) Kontak açıkken:

Kompresörü açınız ve sıvı contayı doldurması için yaklaşık 3 dakika çalışmasına izin veriniz. Doldurma sonrası lastiğin şişme basıncı önemli değildir.

9) Kompresörü kapatınız.

10) Hortumları sıvı conta şişesi konektöründen ve lastik supabından sökünüz.

Lastik tamir takımını araçta saklandığı yere geri koyunuz.

⚠ UYARI

Motorun, havalandırması olmayan veya çok az havalandırılan bir alanda (bina gibi) çalıştırılması karbon monoksit zehirlenmesi veya nefes tıkanıklığına neden olabilir.

Sıvı contanın dağıtılması

Sıvı contayı lastik içinde eşit şekilde dağıtmak için aracınızı derhal yaklaşık 3 km sürün

⚠ DİKKAT

Saatte 60 km'yi aşmayınız. Mümkünse, saatte 20 km'nin altına düşmeyiniz.

Sürüş esnasında, alışılmadık bir titreşim, sürüşte zorluk ya da gürültü yaşarsanız, hızınızı düşürerek, güvenli bir şekilde yolun kenarına çekene kadar sürmeye devam ediniz.

Yol yardımı servisini veya çekici hizmeti veren bir şirketi arayınız.

Lastik şişme basıncını oluşturmak

- 1) Yaklaşık 3 km sürdükten sonra, uygun bir yerde durun.
 - 2) Kompresörün 9 no'lu bağlantı hortumunu doğrudan lastik supabına bağlayın.
 - 3) Kablo ve konektörleri kullanarak kompresör ve araç güç çıkışı arasında bağlantı kurunuz.
 - 4) Lastik şişme basıncını 220 kPa (32 psi) değerine ayarlayınız. Kontak açıkken, aşağıdaki işlemleri yapınız.
- Şişme basıncını artırmak için: Kompresörü konum I'e açınız. O anki şişme basıncı ayarını kontrol etmek için, kompresörü kısa bir süre için kapatınız.

⚠ UYARI

Kompresörün 10 dakikadan fazla çalışmasına izin vermeyiniz; aksi halde cihaz aşırı ısınacak ve zarar görecektir

- Şişme basıncını azaltmak için: Kompresördeki 8 no'lu düğmeye basınız.

⚠ DİKKAT

Şişme basıncı korunmadıysa, aracı ikinci kez sürünüz, Sıvı contanın bozulması konusunu okuyunuz. Ardından 1-4 arası adımları tekrarlayınız.

Lastik tamir takımının kullanılması, yaklaşık 4 mm'den büyük lastik hasarları için sonuç veremeyebilir.

Lastik, tamir takımıyla yola çıkmaya hazır hale getirilemiyorsa, lütfen en yakın KIA servis merkezi ya da KIA onarım işlemlerine uygun çalışan ve uygun eğitimi almış personele sahip bir tamirciyle bağlantı kurunuz.

⚠ UYARI

Şişme basıncı en az 220 kPa (32 psi) olmalıdır. Değilse, sürüşe devam etmeyiniz. Yol yardımı servisini veya çekici hizmeti veren bir şirketi arayınız.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Lastik tamir takımının güvenli bir şekilde kullanımına yönelik öneriler

- Aracınızı yol kenarına park ediniz, böylece lastik tamir takımının kullanımı esnasında trafiğin uzağında olursunuz. Üçgen reflektörünüzü, diğer araç sürücülerinin sizi fark etmelerini sağlayacak bir yere koyunuz.
- Her ne kadar düz bir zemine park etmiş olsanız da, aracınızın hareket etmeyeceğinden emin olmak için el frenini uygulayınız.
- Lastik tamir takımını sadece binek araç lastiklerinin onarılması/şişirilmesinde kullanınız. Motosiklet, bisiklet veya diğer araçların lastiklerinde kullanmayınız.
- Lastiğin patlamasına neden olan nesneyi (çivi, vida vs.) lastikten çıkarmayınız.
- Lastik tamir takımını kullanmadan önce, sıvı conta şişesi üzerindeki öneri ve uyarıları okuyunuz.
- Araç açık alandaysa, motoru çalışır durumda bırakınız. Aksi takdirde, kompresörün çalışması akünün boşalmasına neden olabilir.
- Lastik tamir takımı kullanımı esnasında araçtan çok uzaklaşmayınız.
- Kompresörü bir seferde 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız, aşırı ısınabilir.
- Ortam sıcaklığı -30°C'nin altındaysa, lastik tamir takımı kullanmayınız.
- Şişesinin üzerindeki etikette yazılı olan son kullanma tarihi geçmişse, sıvı contayı kullanmayınız.
- Çocuklardan uzak tutunuz.

Teknik Veriler

Sistem voltajı: DC 12 V

Çalışma voltajı: DC 10 -15 V

Amperaj seviyesi: Azami 15 A

Kullanımının uygun olduğu sıcaklıklar:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Azami çalışma basıncı:
6 bar

Kompresör Boyutları:
170 x 150 x 60 mm

Sıvı conta şişesi:
85 x 77 Ø mm

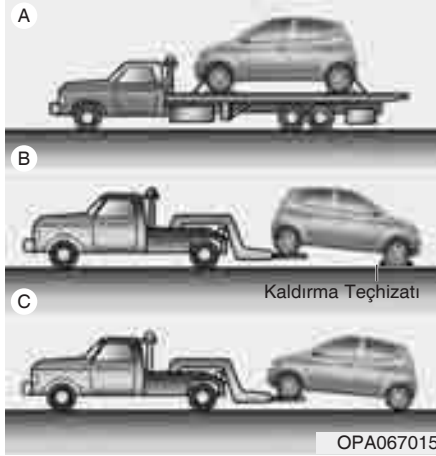
Kompresör ağırlığı:
0,8 kg

Sıvı contanın hacmi:
200 ml

✳ Sıvı conta ve yedek parçalar yetkili bir servisten temin edilebilir ve değiştirilebilir. Boş sıvı conta şişeleri eve dönüldüğünde atılmalıdır. Sıvı contadan geriye kalan atıklar aracınızın veya kullandığınız tekerleğin bayisi tarafından ya da yerel atık imhası düzenlemelerine göre imha edilmelidir.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

ÇEKME



Çekme hizmeti

Acil durumda aracınızın çekilmesi gerekirse, KIA yetkili servisini aramanızı öneririz. Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Tekerlek kaldırma teçhizatı ve taşıyıcı araba kullanılmasını tavsiye ederiz.

Araç arka tekerlekleri yerle temas edecek şekilde (taşıyıcı araba kullanılmadan) ve ön tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir. Yük tekerlekleri veya süspansiyon parçalarından herhangi biri zarar görmüşse ya da araç ön tekerlekleri zeminle temas ederek çekiliyorsa, ön tekerleklerin altına tekerlek kaldırma teçhizatı yerleştiriniz.

Araç çekici hizmetleri veren bir şirket tarafından taşıyıcı araba kullanılmadan çekiliyorsa, her zaman aracın arka tekerlekleri değil ön tekerlekleri kaldırılmalıdır.



⚠ DİKKAT

- **Aracınızı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde geriye doğru çek-tirmeyiniz, bu aracınıza zarar verebilir.**
- **Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çek-tirmeyiniz. Tekerlek kaldırma teçhizatı bulunan bir çekici üzerinde ya da kurtarıcı üzerinde çektiriniz.**

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Acil bir durumda aracınızı tekerlek kaldırma teçhizatı olmadan çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
2. Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
3. El frenini serbest bırakınız.



DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana dahili zarar verebilir.



Sökülebilir çekme kancası (ön) (mevcut ise)

1. Bagaj kapağını açınız ve alet kutusundan çekme kancasını çıkarınız.
2. Tamponun üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak, deliğin kapağını sökünüz.
3. Kancayı saat yönünde çevirerek deliğin içine tamamen sokunuz.
4. İşiniz bittikten sonra kancayı delikten çıkarınız ve deliğin kapağını kapatınız.



Arka



Acil durumda çekme

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunu bir KIA yetkili servisine veya oto kurtarma ve çekici hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Acil bir durumda çekici hizmeti verilemiyorsa, aracınız aracınızın önünde / arkasında alt tarafta bulunan acil durum çekme kancasına takılan bir halat veya zincir yardımıyla geçici olarak çekilebilir. Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.

Bu şekilde bir çekme işlemi sadece sert yüzeyli yollarda, kısa mesafede ve düşük hızlarda yapılmalıdır. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenlerin tamamı iyi durumda olmalıdır.

- Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.
- Çekilen aracın çekici araçtan daha ağır olmaması gerekir.
- Her iki araçtaki sürücülerin birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.

DİKKAT

- **Çekme kancasına çekme halatı bağlayınız.**
- **Çekme sırasında aracın çekme kancası dışındaki bir kısmının kullanılması aracınızın gövdesinin hasar görmesine neden olabilir.**
- **Özellikle araçların çekilmesi sırasında kullanılmak üzere tasarlanmış bir halat veya zincir kullanınız. Çekme halatını veya zincirini araçtaki çekme kancasına sıkıca bağlayınız.**
- Acil bir durumda çekme işlemine başlamadan önce çekme kancasının kırık veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
- Kancayı ani ve şiddetli bir şekilde çekmeyiniz. Sabit ve düzenli kuvvet uygulayınız.

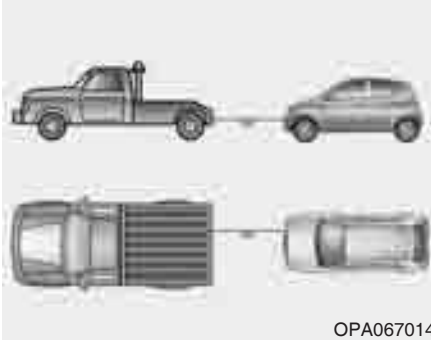
- Kancaya zarar vermemek için, aracınızı yan taraftan veya dikey bir açıyla çekmeyiniz. Çekme işlemi daima aracınız düz ileri konumunda olacak şekilde yapınız.

UYARI

Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz.

- Acil durum çekme kancası ve çekme halatı veya zinciri üzerine aşırı baskı yapacak ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçınınız. Çekme kancası, çekme halatı veya zinciri kopup ciddi zarara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Araç hareket ettirilemiyorsa, çekme işlemi devam ettirmeyiniz. Yardım için bir KIA yetkili servisiyle veya çekici hizmetleri veren bir şirketle temasa geçiniz.
- Çekme sırasında aracınızın mümkün olduğunca düz hareket etmesine dikkat ediniz.
- Çekme sırasında araçtan uzak durunuz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler



OPA067014

- Uzunluğu 5 m'den kısa olan çekme halatı kullanınız. Halatın kolayca görülebilmesi için ortasına, yaklaşık 30 cm genişliğinde beyaz ya da kırmızı bir bez bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının gevşememesi için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.

Acil durumda çekme esnasında alınması gereken önlemler

- Direksiyonun kilitlememesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
- Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren performansı azaldığından, fren pedalına normalden daha sert basınız.
- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Uzun bir rampadan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve buna bağlı olarak fren performansı düşebilir. Sık sık durarak frenlerin soğumasını bekleyiniz.



DİKKAT - Otomatik Şanzıman

- **Araç dört tekerleği de yerle temas edecek şekilde çekiliyorsa, sadece ön taraftan çekilebilir. Vitesin boşa olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını ACC konumuna getirerek direksiyonun kilitlememesini sağlayınız. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.**
- **Otomatik şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesini engellemek için çekme esnasında aracın hızını 15 km/h ile sınırlı tutun ve 1.5 km'yi aşmayın.**
- **Çekme işleminden önce, aracınızın altında otomatik şanzıman sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. Otomatik şanzıman sıvısı sızıyorsa, düz kasalı bir ekipman ya da çekme desteği kullanılmalıdır.**

ACİL DURUM GEREÇLERİ (MEVCUTSA)

Araçta, acil bir durumla karşılaştığınızda size yardımcı olacak bazı acil durum gereçleri vardır.

Yangın söndürücü

Küçük çaplı bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü nasıl kullanacağınızı biliyorsanız, aşağıdaki adımları dikkatlice takip ediniz.

1. Yanlılıkla basılmasını engellemek için yangın söndürücünün üzerine monte edilmiş olan pimi çekiniz.
2. Hortum kısmını yangının olduğu yöne çeviriniz.
3. Ateşin yaklaşık 2.5 metre uzağında durunuz ve yangın söndürme malzemesinin püskürtmek için söndürücünün mandalına bastırınız. Söndürücünün mandalını serbest bıraktığınızda, püskürtme işlemi son bulacaktır.
4. Hortumu yangının olduğu yöne doğru ileri geri, sağa sola hareket ettiriniz. Yangın sönmüş gibi görüldükten sonra, yeniden alev almayacağından emin olmak için dikkatlice bakınız.

İlk yardım çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış birine ilk müdahaleyi yapabilmek için gerekli olan makas, sargı bezi, plaster gibi malzemeler vardır.

Üçgen reflektör

Aracın herhangi bir sorundan ötürü yol kenarına park ettiği acil durumlarda yoldan geçen araçları uyarmak için yola bir üçgen reflektör yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (Mevcutsa)

Lastikler normal olarak zamanla bir miktar hava kaybeder ve siz de periyodik olarak lastiklerinizi şişirtmek durumunda kalabilirsiniz. Bu lastiklerinizin hava kaçırıldığı anlamına gelmez, normal bir eksilmedir. Lastik basıncını daima lastiklerinizin soğukken kontrol ediniz çünkü sıcaklık arttıkça lastiklerin basıncı da artar.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz;

1. Jant üzerinde bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Göstergiyi lastik valfine doğru bastırınız ve o şekilde tutunuz. Bu işleme başladığınızda bir miktar hava kaçacaktır, göstergiyi sıkıca bastırmadığınızda ise daha fazla hava kaçacaktır.
3. Hava kaçırmadan sıkıca bastırıldığında gösterge devreye girecektir.
4. Lastik basıncının düşük mü yoksa yüksek mi olduğunu görmek için gösterge üzerindeki lastik basıncı değerini okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını belirtilen basınç değerlerine ayarlayınız. 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Supap kapağını yerine takınız.



Motor bölmesi / 7-2
Bakım servisleri / 7-3
Kullanıcının yapabileceği bakımlar / 7-4
Periyodik bakım / 7-6
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması / 7-19
Motor yağı / 7-22
Motor soğutma suyu / 7-24
Fren hidroliği / 7-27
Otomatik şanzıman yağı / 7-28
Cam yıkama suyu / 7-30
El freni / 7-30
Hava filtresi / 7-31
Klima polen filtresi / 7-33
Silecek lastikleri / 7-35
Akü / 7-38
Lastikler ve jantlar / 7-41

Bakım

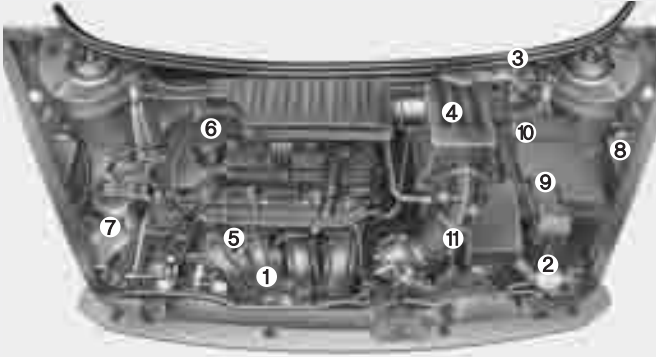
7

Sigortalar / 7-51
Ampuller / 7-62
Dış bakım / 7-70
Emisyon kontrol sistemi / 7-76

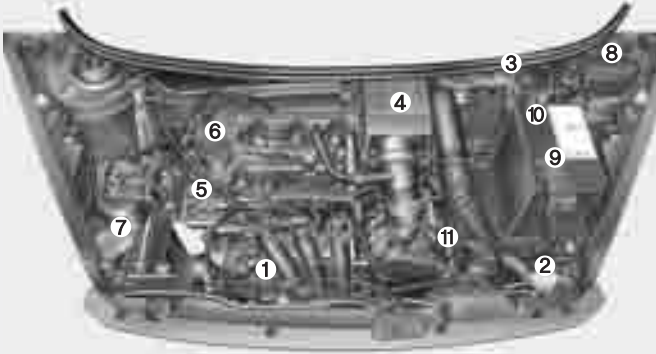
Bakım

MOTOR BÖLMESİ

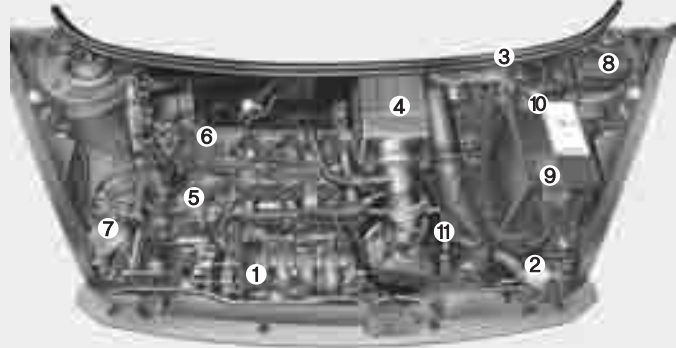
■ 1.25 Benzinli



■ 1.0 Benzinli



■ 1.0 Bi-fuel



1. Motor soğutma suyu rezervuarı
2. Radyatör kapağı
3. Fren hidroliği haznesi
4. Hava filtresi
5. Motor yağı seviye çubuğu
6. Motor yağı doldurma kapağı
7. Ön cam yıkama suyu rezervuarı
8. Sigorta kutusu
9. Akü pozitif kutbu
10. Akü negatif kutbu
11. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu

※ Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OTA010004L/OTA010003L/OTA010005L

BAKIM İŞLEMLERİ

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol çalışmalarını gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Aracınızın kontrolü ya da bakımıyla ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, bir KIA yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

KIA yetkili servisinde fabrikada eğitim görmüş teknisyenler ve aracınızdaki servis çalışmalarının doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan orijinal KIA yedek parçaları bulunur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis için KIA yetkili servisine gidebilirsiniz.

Yetersiz ya da eksik bakım çalışması, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkması- na yol açabilir.

Araç sahibinin sorumlulukları

* İKAZ

Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.

Aracınızda, sonraki sayfalarda yer alan periyodik bakım programına uygun bir şekilde bakım yapıldığını kanıtlayan belgeleri saklamanız gereklidir. Aracınızın garantisinin servis ve bakım zorunluluklarını karşıladığınızı belgelemek için bu bilgiye ihtiyaç duyacaksınız.

Garanti ile ilgili kapsamlı bilgi Garanti ve Bakım kitapçığında bulunmaktadır. Hatalı bakıma ya da bakımın gerçekleştirilmemesine bağlı olarak meydana gelen tamir ve ayar işlemleri garanti kapsamında yer almamaktadır.

Aracınızın bakımını ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. KIA yetkili servisleri, KIA'nın yüksek hizmet kalitesi standartlarını karşılamakta ve sizin aldığınız hizmetten memnun kalmanızı sağlamak için KIA'dan teknik destek almaktadır.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları ile ilgili uyarılar

Hatalı ya da eksik servis sorunlara neden olabilir. Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek çalışmalar ile ilgili talimatlar verilmiştir. Bu bölümün daha önceki sayfalarında açıklandığı üzere, belirli işlemler sadece özel aletler kullanan yetkili KIA servisi tarafından gerçekleştirilebilir.

* İKAZ

Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Ayrıntılar için, araçla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabına bakınız. Yapılması gereken bir bakım ya da servis çalışması konusunda şüpheleriniz varsa, bu çalışmayı KIA yetkili servisinde yaptırınız.

Bakım

UYARI - Bakım Çalışması

- Araç üzerinde bakım çalışması yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştiren ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz. Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını yetkili bir KIA servisine yaptırınız.
- Kaput altında motor çalışır durumdayken çalışma yapmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik ya da kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetleriniz hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, kaput altında çalışma yaparken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımadan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttığınızdan emin olunuz.

ARAÇ SAHİBİNİN YAPABİLECEĞİ BAKIM ÇALIŞMALARI

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da yetkili KIA servisi tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Araçta meydana gelen sorunların en kısa süre içinde yetkili servise bildirilmesi gerekir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı

Benzin istasyonuna gittiğinizde:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Radyatör yedek kabında bulunan motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastiklerin basıncını kontrol ediniz.
- Radyatör ve kondansatörü kontrol ediniz.

Radyatör ve kondansatörün önünün temiz ve yaprak, kir veya böcekler vs. tarafından tıkalı olmadığını kontrol ediniz.

Eğer yukardaki parçalardan herhangi birisi aşırı kirliyse veya durumlarından emin değilseniz, aracınızı yetkili KIA servisine götürünüz.

UYARI

Motor sıcakken motor soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınçtan dolayı sıcak su ya da buhar fişkirabilir. Bu da yanmanıza veya ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.
- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Debriyaj dahil düz şanzıman çalışmasını kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumu fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.

- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).

En az ayda bir kez:

- Motor soğutma suyu haznesinde bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

En az yılda iki kez**(yani her Sonbahar ve İlkbaharda):**

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fışkıyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuna batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.

- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.
- Lastikleri aşınmaya, bijonları gevşemeye karşı kontrol ediniz.

En az yılda bir kez:

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini, durdurucuları ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve kilit karışıklarını yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzıman bağlantısını ve kontrollerini kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Bakım

PERİYODİK BAKIM SERVİSİ

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu değilken aracınız çalışıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Sürekli kısa mesafede sürüş.
- Tozlu yollarda ve kumlu alanlarda sürüş.
- Frenlerin yoğun bir şekilde kullanılması.
- Tuz veya benzeri aşındırıcı maddelerin kullanıldığı bölgelerde sürüş.
- Bozuk zeminli veya çamurlu yollarda sürüş.
- Dağlık alanlarda sürüş
- Uzun süre rölantide veya çok düşük hızda sürüş.
- Çok soğuk ve/veya nemli ortamlarda uzun süreli sürüş.
- Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32°C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte sürüş.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programı'ndakilere kıyasla daha sık bakım ve onarım yaptırmalısınız. Tabloda gösterilen süre veya mesafelerin ardından belirtilen bakım aralıklarını takip etmeye devam ediniz.

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

İyi emisyon kontrolü ve performansının sağlanması için aşağıdaki bakım servislerinin gerçekleştirilmesi gerekir. Garantinizi korumak için tüm araç emisyon servislerinin belgelerini saklayınız. Bu belgelerde alınan yol ve zaman gösterilir; servis sıklığı, önce gerçekleşen kritere göre belirlenir.

- *1 : Alternatör, su pompası ve klima (mevcut ise) tahrik kayışı Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz. Eğer tahrik kayış gürültüsü meydana geldiyse, tahrik kayışını değiştirmeden önce tekrar ayarlayınız.
- *2 : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
- *3 : Araç sıklıkla, sıcaklığın 40 °C'yi geçtiği yaz mevsiminde kullanılıyorsa (SUUDİ ARABİSTAN, BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ, UMMAN, KUVEYT, BAHREYN, KATAR, İRAN, YEMEN VB) ya da sıklıkla 170 km/h'nin üzerinde bir hızda kullanılıyorsa, ağır koşullar için periyodik bakım programına tabii olmalıdır.
- *4 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.
- *5 : Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu işlem bir KIA yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- *6 : Yakıt filtresi bakım gerektirmez olarak kabul edilir ancak yakıt kalitesine dayanarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli

güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir KIA servisine danışınız.

- *7 : Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- *8 : KIA, Avrupa Yakıt Standartlarına (EN228) uygun kaliteli benzin veya eşdeğerini kullanmanızı önerir. Düzenli olarak katkı maddesi konulmayan ve kaliteli olmayan benzin kullanıldığında çalıştırma problemleri ve motorun düzgün çalışmaması söz konusu olur, her 15.000km (Avrupa için)/5000km (Avrupa harici) yakıt tankına bir şişe katkı maddesi eklenmelidir. Katkılar nasıl kullanılacakları ile ilgili bilgi ile birlikte yetkili KIA servisinden elde edilebilir. Diğer katkı maddelerini karıştırmayınız.

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)

15.000 km veya 12 ay

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu hariç
- ☐ Klima soğutucusunu/kompresörünü (mevcut ise) kontrol ediniz
- ☐ Akünün durumunu kontrol ediniz
- ☐ Fren hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Fren hidroliğini kontrol ediniz
- ☐ Disk frenler ve balataları kontrol ediniz
- ☐ Egzoz sistemini kontrol ediniz
- ☐ Ön süspansiyon rotillerini kontrol ediniz
- ☐ Park frenini kontrol ediniz
- ☐ Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körüklerini kontrol ediniz
- ☐ Lastiği kontrol ediniz (basınç ve lastik aşınması)
- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu için
- ☐ Klima kontrol hava filtresini (mevcut ise) değiştiriniz
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya hariç^{*2}

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ☐ Yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya için ^{*2}
(Her 10.000 km veya 12 ay ^{*3})
- ☐ Yakıt katkıları ekleyiniz ^{*8}
(Her 15.000 km veya 12 ayda – Avrupa için,
her 5000 km veya 6 ayda – Avrupa hariç)

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)**30.000 km veya 24 ay**

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu hariç
- ☐ Klima soğutucusunu/kompresörünü (mevcut ise) kontrol ediniz
- ☐ Akünün durumunu kontrol ediniz
- ☐ Fren hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Fren hidroliğini kontrol ediniz
- ☐ Disk frenler ve balataları kontrol ediniz
- ☐ Tahrik Kayışını kontrol ediniz *¹
- ☐ Tahrik millerini ve körükleri kontrol ediniz
- ☐ Egzoz sistemini kontrol ediniz
- ☐ Ön süspansiyon rotillerini kontrol ediniz
- ☐ Yakıt filtresini kontrol ediniz *⁶
- ☐ Park frenini kontrol ediniz
- ☐ Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körüklerini kontrol ediniz
- ☐ Lastiği kontrol ediniz (basınç ve lastik aşınması)
- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu için
- ☐ Klima kontrol hava filtresini (mevcut ise) değiştiriniz

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya hariç *²
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya için *²
(Her 10.000 km veya 12 ay*³)
- ☐ Yakıt katkıları ekleyiniz *⁶
(Her 15.000 km veya 12 ayda – Avrupa için,
her 5000 km veya 6 ayda – Avrupa hariç)

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

45.000 km veya 36 ay

- ☐ Klima soğutucusunu/kompresörünü (mevcut ise) kontrol ediniz
- ☐ Akünün durumunu kontrol ediniz
- ☐ Fren hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Fren hidroliğini kontrol ediniz
- ☐ Disk frenler ve balataları kontrol ediniz
- ☐ Egzoz sistemini kontrol ediniz
- ☐ Ön süspansiyon rotillerini kontrol ediniz
- ☐ Park frenini kontrol ediniz
- ☐ Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körüklerini kontrol ediniz
- ☐ Lastiği kontrol ediniz (basınç ve lastik aşınması)
- ☐ Hava filtresini değiştiriniz
- ☐ Klima kontrol hava filtresini (mevcut ise) değiştiriniz
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya hariç ^{*2}

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya için ^{*2}
(Her 10.000 km veya 12 ay ^{*3})
- ☐ Yakıt katkıları ekleyiniz ^{*8}
(Her 15.000 km veya 12 ayda – Avrupa için,
her 5000 km veya 6 ayda – Avrupa hariç)

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)**60.000 km veya 48 ay**

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu hariç
- ☐ Klima soğutucusunu/kompresörünü (mevcut ise) kontrol ediniz
- ☐ Akünün durumunu kontrol ediniz
- ☐ Fren hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Fren hidroliğini kontrol ediniz
- ☐ Disk frenler ve balataları kontrol ediniz
- ☐ Tahrik Kayışını kontrol ediniz *¹
- ☐ Tahrik millerini ve körükleri kontrol ediniz
- ☐ Egzoz sistemini kontrol ediniz
- ☐ Ön süspansiyon rotillerini kontrol ediniz
- ☐ Yakıt hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Park frenini kontrol ediniz
- ☐ Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körüklerini kontrol ediniz
- ☐ Lastiği kontrol ediniz (basınç ve lastik aşınması)
- ☐ Otomatik şanzıman yağını kontrol ediniz (mevcut ise)
- ☐ Düz şanzıman yağını kontrol ediniz (mevcut ise)
- ☐ Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağını kontrol ediniz

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu için
- ☐ Klima kontrol hava filtresini (mevcut ise) değiştiriniz
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya hariç *²
- ☐ Bujileri değiştiriniz
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya için *²
(Her 10000 km veya 12 ay *³)
- ☐ Yakıt filtresini değiştiriniz *⁶
- ☐ Soğutma sistemini kontrol ediniz
(Önce 60000 km veya 48 ay, bundan sonra her 30000 km veya 24 ayda)
- ☐ Yakıt katkıları ekleyiniz *⁸
(Her 15.000 km veya 12 ayda – Avrupa için,
her 5000 km veya 6 ayda – Avrupa hariç)

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)

75.000 km veya 60 ay

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu hariç
- ☐ Klima soğutucusunu/kompresörünü (mevcut ise) kontrol ediniz
- ☐ Akünün durumunu kontrol ediniz
- ☐ Fren hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Fren hidroliğini kontrol ediniz
- ☐ Disk frenler ve balataları kontrol ediniz
- ☐ Egzoz sistemini kontrol ediniz
- ☐ Ön süspansiyon rotillerini kontrol ediniz
- ☐ Park frenini kontrol ediniz
- ☐ Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körüklerini kontrol ediniz
- ☐ Lastiği kontrol ediniz (basınç ve lastik aşınması)
- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu için
- ☐ Klima kontrol hava filtresini (mevcut ise) değiştiriniz
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya hariç ^{*2}

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya için ^{*2}
(Her 10000 km veya 12 ay ^{*3})
- ☐ Yakıt katkıları ekleyiniz ^{*8}
(Her 15.000 km veya 12 ayda – Avrupa için, her 5000 km veya 6 ayda – Avrupa hariç)

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)**90.000 km veya 72 ay**

- ☐ Klima soğutucusunu/kompresörünü (mevcut ise) kontrol ediniz
- ☐ Akünün durumunu kontrol ediniz
- ☐ Fren hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Fren hidroliğini kontrol ediniz
- ☐ Disk frenler ve balataları kontrol ediniz
- ☐ Tahrik Kayışını kontrol ediniz *¹
- ☐ Tahrik millerini ve körükleri kontrol ediniz
- ☐ Egzoz sistemini kontrol ediniz
- ☐ Ön süspansiyon rotillerini kontrol ediniz
- ☐ Yakıt filtresini kontrol ediniz *⁶
- ☐ Park frenini kontrol ediniz
- ☐ Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körüklerini kontrol ediniz
- ☐ Lastiği kontrol ediniz (basınç ve lastik aşınması)

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz
- ☐ Klima kontrol hava filtresini (mevcut ise) değiştiriniz
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya hariç *²
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya için *²
(Her 10000 km veya 12 ay *³)
- ☐ Soğutma sistemini kontrol ediniz
(Önce 60000 km veya 48 ay, bundan sonra her 30000 km veya 24 ayda)
- ☐ Supap boşluğunu kontrol ediniz *⁵
(Her 95.000 km veya 48 ay *⁴)
- ☐ Yakıt katkıları ekleyiniz *⁸
(Her 15.000 km veya 12 ayda – Avrupa için,
her 5000 km veya 6 ayda – Avrupa hariç)

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)

105.000 km veya 84 ay

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu hariç
- ☐ Klima soğutucusunu/kompresörünü (mevcut ise) kontrol ediniz
- ☐ Akünün durumunu kontrol ediniz
- ☐ Fren hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Fren hidroliğini kontrol ediniz
- ☐ Disk frenler ve balataları kontrol ediniz
- ☐ Egzoz sistemini kontrol ediniz
- ☐ Ön süspansiyon rotillerini kontrol ediniz
- ☐ Park frenini kontrol ediniz
- ☐ Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körüklerini kontrol ediniz
- ☐ Lastiği kontrol ediniz (basınç ve lastik aşınması)
- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu için
- ☐ Klima kontrol hava filtresini (mevcut ise) değiştiriniz

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya hariç^{*2}
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya için^{*2}
(Her 10000 km veya 12 ay ^{*3})
- ☐ Yakıt katkıları ekleyiniz ^{*8}
(Her 15.000 km veya 12 ayda – Avrupa için,
her 5000 km veya 6 ayda – Avrupa hariç)

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)**120.000 km veya 96 ay**

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu hariç
- ☐ Klima soğutucusunu/kompresörünü (mevcut ise) kontrol ediniz
- ☐ Akünün durumunu kontrol ediniz
- ☐ Fren hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Fren hidroliğini kontrol ediniz
- ☐ Disk frenler ve balataları kontrol ediniz
- ☐ Tahrik Kayışını kontrol ediniz *¹
- ☐ Tahrik millerini ve körükleri kontrol ediniz
- ☐ Egzoz sistemini kontrol ediniz
- ☐ Ön süspansiyon rotillerini kontrol ediniz
- ☐ Yakıt hatları, hortumları ve bağlantılarını kontrol ediniz
- ☐ Park frenini kontrol ediniz
- ☐ Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körüklerini kontrol ediniz
- ☐ Lastiği kontrol ediniz (basınç ve lastik aşınması)
- ☐ Otomatik şanzıman yağını kontrol ediniz (mevcut ise)
- ☐ Düz şanzıman yağını kontrol ediniz (mevcut ise)
- ☐ Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağını kontrol ediniz

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- ☐ Hava filtresini değiştiriniz – Çin, Hindistan, Orta Doğu için
- ☐ Klima kontrol hava filtresini (mevcut ise) değiştiriniz
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya hariç *²
- ☐ Motor yağ ve filtresini değiştiriniz – Orta Doğu, Brezilya için *²
(Her 10000 km veya 12 ay *³)
- ☐ Yakıt filtresini değiştiriniz *⁶
- ☐ Bujileri değiştiriniz
- ☐ Soğutucuyu değiştiriniz *⁷
(Önce 210.000 km veya 120 ay, bundan sonra her 30000 km veya 24 ayda *⁴)
- ☐ Soğutma sistemini kontrol ediniz
(Önce 60000 km veya 48 ay, bundan sonra her 30000 km veya 24 ayda)
- ☐ Yakıt katkıları ekleyiniz *⁸
(Her 15.000 km veya 12 ayda – Avrupa için, her 5000 km veya 6 ayda – Avrupa hariç)

Bakım

NORMAL BAKIM ZAMAN ÇİZELGESİ (Bi-Fuel LPG sistemi)

Her gün	15.000 km veya 12 ay
☐ LPG yakıt sistem sızıntısını kontrol ediniz (gaz kokusunu kontrol ediniz) 1) Regülatör ünite gövdesi ve giriş/çıkış bağlantısını 2) Enjektör ünite gövdesi ve giriş/çıkış bağlantısını 3) Motor bölümündeki yakıt hortum bağlantısını 4) Yakıt besleme ve dönüş hattı 5) Regülatör ünite gövdesi ve besleme/dönüş bağlantısını 6) Çoklu valf ünite gövdesi ve besleme/dönüş bağlantısını 7) LPG doldurma girişi 8) Acil valf gövdesi ve giriş/çıkış bağlantısını 9) Bombe düzeneği 10) Yakıt göstergesi 11) Yakıt doldurma valf gövdesi ve bağlantısını	☐ LPG yakıt sistem sızıntısını kontrol ediniz (gaz kokusunu kontrol ediniz) 1) Regülatör ünite gövdesi ve giriş/çıkış bağlantısını 2) Enjektör ünite gövdesi ve giriş/çıkış bağlantısını 3) Motor bölümündeki yakıt hortum bağlantısını 4) Yakıt besleme ve dönüş hattı 5) Regülatör ünite gövdesi ve besleme/dönüş bağlantısını 6) Çoklu valf ünite gövdesi ve besleme/dönüş bağlantısını 7) LPG doldurma girişi 8) Acil valf gövdesi ve giriş/çıkış bağlantısını 9) Bombe düzeneği 10) Yakıt göstergesi 11) Yakıt doldurma valf gövdesi ve bağlantısını ☐ LPG yakıt hattı ve hortumunu hasar ve sızıntı için kontrol ediniz ☐ Regülatör ünite gövdesini kontrol ediniz. ☐ Regülatör ünitesindeki yakıt kesme selenoid valf daldırmasını kontrol ediniz. ☐ Enjektörü kontrol ediniz ☐ LPG yakıt pompası ve pompa tahriğini kontrol ediniz ☐ LPG yakıt filtresini kontrol ediniz. ☐ LPG selenoid çalışmasını kontrol ediniz. ☐ Yakıt doldurma boynundaki giriş filtresini kontrol ediniz.

AĞIR KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

D: Değiştirin K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Motor yağı ve motor yağ filtresi	Orta Doğu, Brezilya hariç	D	Her 7.500 km veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Orta Doğu, Brezilya için	D	Her 5.000 km veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	A, B, H, I, K
Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)		D	Her 120.000 km'de	C, D, E, F, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)		D	Her 90.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Ön süspansiyon rotilleri		K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G

Bakım

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Driving condition
Disk frenler ve balatalar, kaliper ve rotor	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
El freni	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, G, H
Tahrik mili ve körükler	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Polen filtresi (mevcut ise)	D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E

Ağır Kullanım Koşulları

A : Sürekli kısa mesafede kullanım

B : Uzun süre rölantide çalışma

C : Tozlu, bozuk zeminli yollarda kullanım

D : Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda kullanım

E : Kumlu alanlarda kullanım

F : Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32°C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte sürüş

G : Dağlık alanlarda sürüş

H : Römork çekme

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak ya da araç çekmeye yönelik kullanım

J : 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş

K : Aracın sıkça dur kalk konumunda kullanılması

L : Soğuk havada araç kullanımı

PERİYODİK BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Aracın zorlu koşullar altında kullanılması durumunda, yağın ve filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir.

Tahrik kayışları

Kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ doygunluğu olup olmadığını tespit etmek için tüm tahrik kayışlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Tahrik kayışlarının uygun gerginlikte olup olmadıkları periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Yakıt filtresi

Tıkalı bir yağ filtresi aracın hız kapasitesini düşürür, emisyon sistemine zarar verir ve motorun marş almasını zorlaştırır. Çok miktarda yabancı madde yakıt deposunda birikirse, filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.

Yeni bir filtre taktıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantı noktalarının kaçak olup olmadığına bakınız. Yakıt filtreleri bir KIA yetkili servisi tarafından takılmalıdır.

Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları

Yakıt hatlarında, hortumlarında ve bağlantılarında kaçak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçak tespit edilen parçaları derhal bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir. Yeni bir buhar hortumunun veya yakıt deposu kapağının doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

Hava filtresi

Değiştirilen hava filtresinin yerine orijinal bir KIA hava filtresi takılması tavsiye edilmektedir.

Bakım

Bujiler

Doğru ısı aralığına sahip, yeni bujiler takmanızdan emin olunuz

Supap boşluğu

Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu işlem bir KIA yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı noktaları gibi soğutma sistemi parçalarında aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Soğutma suyu

Soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Manuel şanzıman yağı (mevcut ise)

Manüel şanzıman yağını periyodik bakım tablosuna uygun olarak kontrol ediniz.

Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)

Otomatik şanzıman yağı normal kullanım koşullarında kontrol edilmemelidir. Ancak ağır koşullarda, yağ yetkili KIA bayiinde, bu bölümün başındaki bakım programına uygun olarak değiştirilmelidir.

* İKAZ

Otomatik şanzıman yağının rengi temelde kırmızıdır.

Araç kullanıldıkça otomatik şanzıman yağı daha koyu hale gelmeye başlar. Bu normaldir ve yağın değiştirilmeye ihtiyacı olup olmadığına karar verirken değişen rengi temel almamalısınız.



DİKKAT

Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanılması şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Fren hatları ve hortumları

Düzgün takılıp takılmadıklarını, sürtünme, çatlak, bozulma ve kaçak olup olmadığını gözünüzle kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

Fren hidroliği

Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olması gerekir. Sadece, DOT 3 veya DOT 4'e uygun fren hidroliği kullanınız.

El freni

El freni kolu ve kabloları da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

Arka fren kampanaları ve balataları (mevcut ise)

Arka fren kampanalarını ve balataları yarıлма, yanma, sıvı sızıntısı, kırılmış parçalar ve aşırı aşınmaya karşı kontrol ediniz.

Fren diskleri ve balatalar, kaliper ve rotor

Balataların ve disklerin aşınıp aşınmadığını, kaliperlerde ise kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Süspansiyon montaj cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Belirtilen torkla sıkınız.

Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyeli mafsali

Araç park konumundayken ve motor çalışmıyorken, direksiyondaki boşluğu kontrol ediniz.

Bağlantıda bükülme veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Toz körüklerinde ve bilyeli mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

Tahrik milleri ve körükleri

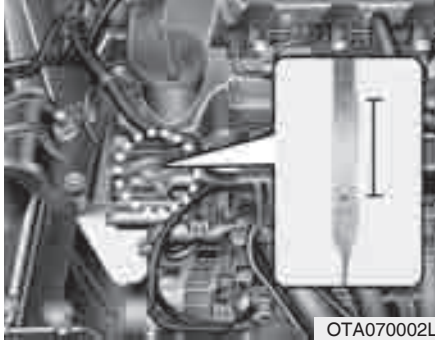
Tahrik millerinde, körüklerinde ve kelepçelerinde çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerekiyorsa yeniden yağlayınız.

Klima soğutucusu (mevcut ise)

Klima soğutucusu hatlarında ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Bakım

MOTOR YAĞI



Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

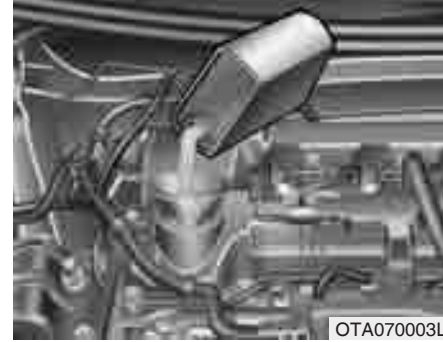
1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.



UYARI - Radyatör hortumu

Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Seviyenin F (dolu) ile L (boş) arasında olması gerekir.



Seviye L'deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Gerekenden fazla doldurmayınız.**

Yağın motor parçalarına sıçramasını önlemek için huni kullanınız.

Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)



DİKKAT

- Motor yağını aşırı doldurmayınız. Motora hasar verebilir.
- Motor yağını değiştirirken veya ekleme yaparken dökmeyiniz. Eğer motor bölgesine yağ dökerseniz hemen siliniz.

Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Motor yağını ve filtresini, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizin tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır. Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.

Bakım

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin bir parçası olan taşıma kabında dört mevsim antifrizli soğutma suyu bulunmaktadır. Soğutma suyu fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma suyu seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

⚠ UYARI



Radyatör kapağını çıkartmak

- Motor çalışır durumdayken kesinlikle radyatör kapağını çıkarmaya çalışmayınız. Aksi takdirde, soğutma sisteminde ve/veya motorda hasar meydana gelmesine ve radyatörden fışkıran sıcak su ya da buhara bağlı olarak ciddi yaralanmalar meydana gelmesine neden olabilirsiniz.
- Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve kapağı ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz. Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirmeye devam ederek kapağı açınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

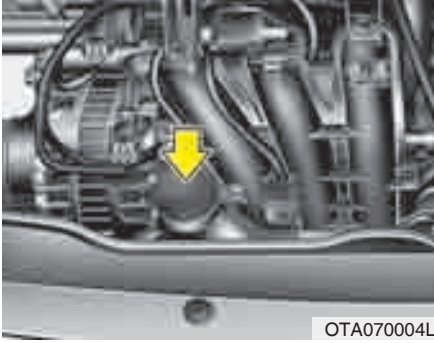
- Motor çalışmıyorken bile, motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız ve tahliye tapasını sökmeyiniz. Fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI



Elektrik motoru (soğutucu fan) motor soğutucu sıcaklığı, soğutucu basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir.

Bazen motor çalışmıyorken bile çalışabilir. Soğutucu fanın kanatlarının yakınında çalışırken dönmekte olan kanatlar tarafından yaralanmamak için çok dikkatli olunuz. Motor soğutucusunun sıcaklığı düşerken, elektrik motoru otomatik olarak kapanacaktır. Bu normal bir durumdur.



Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve kalorifer hortumlarının durumunu ve bağlantıları kontrol ediniz. Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğukken, soğutma suyu seviyesinin radyatör kapağının yan tarafında bulunan F (dolu) ve L (düşük) işaretleri arasında olması gerekir.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, donmaya ve paslanmaya karşı koruma sağlayacak damıtılmış (deiyonize) veya yumuşak sudan gerekli miktarda ilave ediniz. F (dolu) seviyesine kadar doldurunuz, bu seviyeyi geçmeyiniz. Sık sık soğutma suyu ilavesi gerekiyorsa, soğutma sistemini kontrol etmesi için KIA yetkili servisine gidiniz.

Tavsiye edilen motor soğutma suyu

- Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için etilen-glikol tabanlı soğutma suyu karışımı kullanılması gerekir.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma suyu karışımı kullanmayınız ve bu maddeleri belirtilen soğutma suyuna karıştırmayınız.
- %60'dan fazla veya %35'ten daha az antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

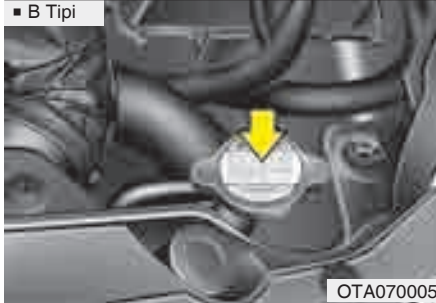
Ortam Sıcaklığı	Karışım yüzdesi (hacim olarak)	
	Antifriz	Su
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Bakım

■ A Tipi



■ B Tipi



⚠ UYARI



Radyatör kapağı

Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Fıskıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma sistemini, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir Kia yetkili servisine değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyunun jeneratör gibi motorun parçalarına sıçramasına engel olmak için soğutma suyunu doldurmadan önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez veya kumaş parçası sarınız.

⚠ UYARI - Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıktığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.

FREN HİDROLİĞİ



Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Hidrolik kabı kapağını çıkartmadan ve fren hidroliği eklemekten önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz. Seviye aracın kat ettiği mesafedeki artışa bağlı olarak azalacaktır. Bu, fren balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur. Hidrolik seviyesi çok düşükse, fren sistemini bir Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Sadece belirtilen fren hidroliğini kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Farklı tip hidrolikleri kesinlikle karıştırmayınız.



UYARI - Fren hidroliğinin azalması

Fren sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın KIA yetkili servisinde kontrol ettirilmesi gerekir.



UYARI - Fren hidroliği

Fren hidroliği ilave ederken ve hidrolik değişimi sırasında hidroliği dikkatli bir şekilde tutunuz. Hidroliğin gözlerinizle temas etmemesi gerekir. Fren hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.

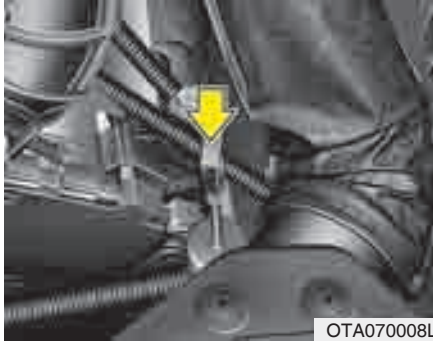


DİKKAT

Fren hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir. Uzun süre havayla temas etmiş fren hidroliğinin kalitesi garanti edilemez, bu nedenle bu durumdaki hidroliğin kesinlikle kullanılmaması gerekir. Uygun şekilde atılmalıdır. Hatalı tip yağ kullanmayınız. Birkaç damla mineral yağ bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olmaya yeter.

Bakım

OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI (MEVCUT İSE)



OTA070008L

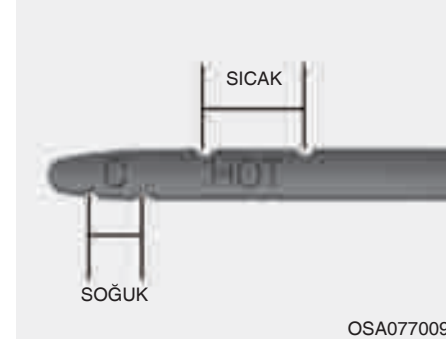
Otomatik şanzıman yağı seviyesinin kontrol edilmesi

Otomatik şanzıman yağı seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Aracınızı el freni çekili bir şekilde düz bir zemine park ediniz ve aşağıdaki talimatlar doğrultusunda hidrolik seviyesini kontrol ediniz.

1. Vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve motorun rölantide çalıştığından emin olunuz.

2. Şanzıman yeteri kadar ısındığında (hidrolik sıcaklığı 70~80°C), örneğin normal bir koşullar altında 10 dakika sürüldüğünde ısındığı kadar, vites kolunu önce tüm konumlara getiriniz ardından "N (Boş) veya P (Park)" konumunda bırakınız.



OSA077009

3. Hidrolik yağ seviyesinin, seviye göstergesi üzerindeki "HOT" (SICAK) aralığına geldiğinden emin olunuz. Hidrolik seviyesi daha düşükse, doldurma deliği vasıtasıyla, tavsiye edilen hidrolikten ekleyiniz. Hidrolik seviyesi daha yüksekse, hidroliği tahliye deliğinden boşaltınız.

4. Hidrolik seviyesi hidrolik soğukken kontrol ediliyorsa (hidrolik sıcaklığı 20~30°C) "COLD" (SOĞUK) çizgisine kadar hidrolik ekleyiniz ve yukarıda belirtilen 2. maddeye uygun olarak hidrolik seviyesini tekrar kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Şanzıman yağı

Şanzıman yağı seviyesi motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir. Çünkü motor, radyatör, radyatör hortumu, egzoz sistemi ve diğer parçalar çok sıcak olabilir. Kontrol işlemini gerçekleştirirken kendinizi yakmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

- *Düşük yağ seviyesi şanzımanın sıyırma ya da kaçırma yapmasına neden olacaktır. Fazla yağ köpüklenmeye, yağ kaybına ve şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*
- *Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanılması şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*

⚠ UYARI - El freni

Aracın aniden harekete geçmesini önlemek için vites kolunu hareket ettirmeden önce el frenini çekiniz ve fren pedalına basınız.

*** İKAZ**

"COLD" (SOĞUK) aralığı sadece referans içindir ve şanzıman yağı seviyesini belirlemek için kullanılmaz.

*** İKAZ**

Yeni iken, otomatik şanzıman yağı kırmızı olmalıdır. Kırmızı boya eklenmesinin nedeni, fabrikada otomatik şanzıman yağı tanımlamak ve motor yağından veya antifrizden kolayca ayırt edebilmektir. Yağ kalitesinin bir belirtisi olmayan kırmızı boya, sürekli kalmaz. Araç kullanıldıkça otomatik şanzıman yağı daha koyu hale gelmeye başlar. En sonunda renk açık kahverengi görünebilir. Otomatik şanzıman yağı bu bölümün başında yer alan Periyodik Bakım programına göre bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

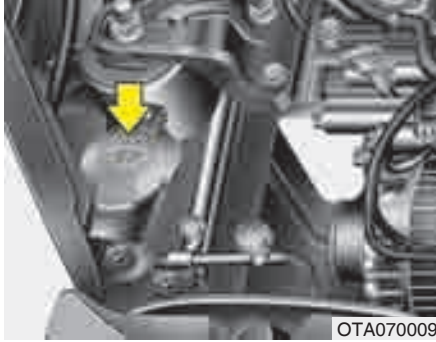
Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağı kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Otomatik şanzıman yağının değiştirilmesi

Otomatik şanzıman yağını, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

Bakım

YIKAMA SUYU



OTA070009

Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi

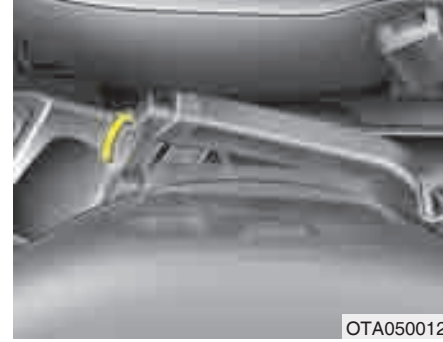
Cam suyu haznesi şeffaftır, seviyeyi bir bakışta görebilirsiniz.

Cam suyu haznesindeki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz. Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.

⚠ UYARI - Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.
- Cam suyu bir miktar alkol içerir ve bazı koşullar altında alev alabilir. Cam suyunun veya cam suyu haznesinin kıvılcım veya ateşle temas etmesine izin vermeyiniz. Araca veya araçtaki yolculara zarar verebilir.
- Cam suyu insanlar ve hayvanlar açısından zehirli maddeler içerir. Cam suyunu içmeyiniz ve cam suyunun cildinize değmesine izin vermeyiniz. Ciddi yaralanmalarla veya hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

EL FRENİ



OTA050012

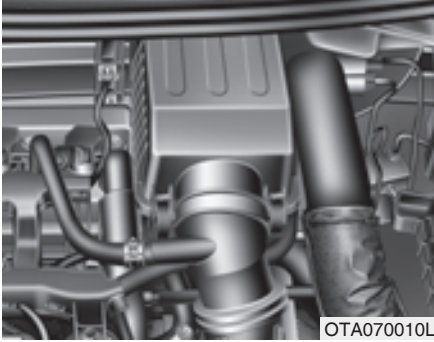
El freninin kontrol edilmesi

El frenini sonuna kadar çekerken duyulan "tıkırtı" (diş) sayısını hesaplayarak el freni hareket mesafesini kontrol ediniz. Ayrıca, el freninin tek başına aracı dik bir yokuşta güvenilir şekilde sabit tutabilmesi gerekir.

Hareket mesafesi belirtilenden teknik değerden fazla ya da azsa, el frenini KIA yetkili servisinde ayarlatınız.

Hareket mesafesi: 20 kg'lık kuvvet uygulandığında 6~8 klik sesi.

HAVA FİLTRESİ

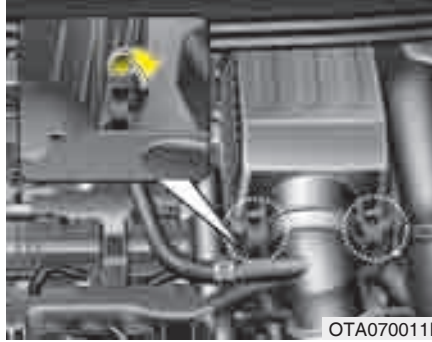


Filtrenin değiştirilmesi

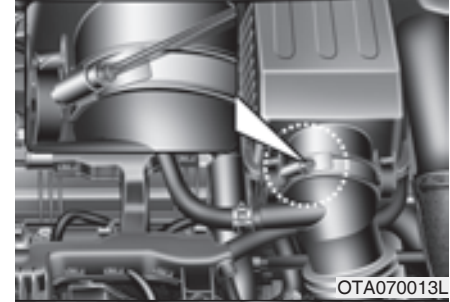
Gerektiğinde filtrenin değiştirilmesi zorunludur, filtre temizlenip yeniden kullanılmamalıdır.

Hava filtresi elemanını kontrol ederken filtreyi temizleyebilirsiniz.

Filtreyi sıkıştırılmış hava ile temizleyiniz.



1. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız



2. Hava temizleyici hortum bandını tornavida ile gevşetiniz.
3. Hava filtresinin içini siliniz.
4. Hava filtresini değiştiriniz.
5. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.

Bakım

Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz.

Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz. (Bu bölümde yer alan "Ağır koşullar için periyodik bakım" kısmına bakınız.)

DİKKAT

- **Aracı hava filtresi sökülüş halde kullanmayınız, bu motorda çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.**
- **Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.**
- **Orijinal KIA yedek parçası kullanınız. Orijinal olmayan parçaların kullanımı hava akış sensörüne zarar verebilir.**

KLİMA KONTROL HAVA FİLTRESİ

Filtrenin kontrol edilmesi

Klima filtresi, bakım programı doğrultusunda değiştirilmelidir. Aracınızı hava kirliliğinin yoğun olduğu şehirlerde veya uzun süre tozlu yollarda kullanıyorsanız filtre daha sık kontrol edilmeli ve daha erken değiştirilmelidir. Klima kontrol hava filtresini değiştireceğiniz zaman aşağıdaki prosedürü izleyiniz ve diğer parçalara hasar vermemek için dikkatli olunuz.

Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz.



OTA070014

Filtrenin değiştirilmesi

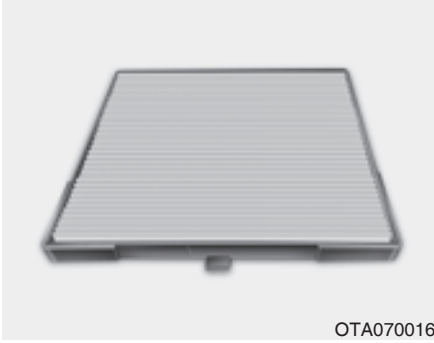
1. Torpido gözü açık şekilde tüm stoperleri çıkarınız.



OTA070015

2. Kapağın sağındaki kilide bastırırken klima kontrol hava filtresi kapağını çıkarınız

Bakım



OTA070016

3. Polen filtresini değiştiriniz.
4. Sökme işleminin tam tersini uygulayarak parçaları yerlerine takınız.

❁ İKAZ

Polen filtresini değiştirirken uygun biçimde takınız. Aksi takdirde, sistem gürültü çıkarabilir ve filtrenin etkinliği azalabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ



1JBA5122

Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi

* İKAZ

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cıların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir. Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Silecekler ön camı düzgün bir şekilde temizlemiyorsa, camı ve silecek lastiklerini iyi bir temizleyici ya da nötr temizlik maddesi ile temizleyiniz ve temiz su ile iyice durulayınız.

⚠ DİKKAT

Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

Silecek kollarına veya diğer parçaların hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.

⚠ DİKKAT

Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

Bakım



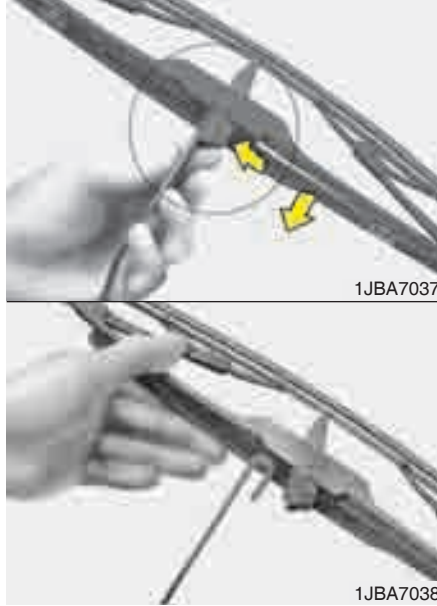
Ön cam silecek lastiği

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çevirerek plastik kilit klipsini dışarı çıkarınız.



DİKKAT

Silecek kolunun ön cam üzerine düşmesine izin vermeyiniz, ön camın çizilmesine veya çatlamasına neden olabilir.



2. Klipsi bastırarak silecek lastiği grubunu aşağı doğru kaydırınız.
3. Koldan ayırınız.
4. Silecek lastiğini sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.



Arka cam silecek lastiği

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çıkarınız.



2. Yeni silecek lastiğini orta kısmı silecek kolunun içine gelecek şekilde tam olarak yerleştiriniz.
3. Silecek lastiği grubunu yavaşça çekmeye çalışarak yerine sağlamca yerleşmiş olduğundan emin olunuz.

Bakım

AKÜ

**Akünün sorunsuz çalışması için**

- Aküyü yerine sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantıları temiz, sıkı kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kablolarını ayırınız.

⚠ UYARI - Aküyle ilgili tehlikeler

Aküyle çalışırken aşağıdaki talimatları her zaman dikkatlice okuyunuz.



Yanan sigara ve benzeri diğer alev ve kıvılcım kaynaklarını aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde her zaman kolay tutuşabilen bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiğinde patlayabilir.



Aküleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayınız, çünkü aküler yüksek derecede zehirli SÜLFÜRİK ASİT içerir. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, kıyafetlerinize ve boyaya temas etmesine izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)



Elektrolit gözlerinize bulaşırsa, gözünüzü en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

Cildinize elektrolit temas ederse, ilgili bölgeyi iyice yıkayınız. Acı veya yanık hissi duyuyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.



Aküyü şarj ederken veya akünün yanında çalışırken koruyucu gözlük takınız. Kapalı bir ortamda çalıştığınızda, ortamı her zaman iyi havalandırınız.



Pb

Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir. Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.



Akü kurşun içerir. Kullandıktan sonra atmayınız. Lütfen aküyü geri dönüşüm için yetkili KIA servisine götürünüz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Plastik aküyü kaldırırken çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına, bu da yaralanmalara neden olacaktır. Akü taşıyıcısıyla veya ellerinizle her iki yandan kavrayarak kaldırınız.
- Akü kabloları takılıyken aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
- Ateşleme sistemi yüksek voltajla çalışır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu parçalara kesinlikle dokunmayınız.

Yukarıdaki uyarıları dikkate almanız ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

DİKKAT

- *Aracı düşük sıcaklığa sahip bir bölgede uzun bir süre kullanmayacağınız zaman aküyü ayırınız ve iç mekanda tutunuz.*
- *Düşük sıcaklığa sahip bir bölgede akü kasasına hasarı önlemek için her zaman aküyü tam şarj edin.*
- *Eğer izin verilmemiş elektronik aygıtlar kullanırsanız, aküdeşarj olabilir. Asla izin verilmemiş aygıtlar kullanmayınız.*

UYARI

Aküyü araçtan ayırma işlemi yetkili bir KIA servisi tarafından yapılmalıdır.

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum içeren akü kullanılmıştır.

- Akü kısa sürededeşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç aydınlatmaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaşdeşarj oluyorsa, 20-30A'da iki saat şarj ediniz.

Bakım

UYARI - Akünün şarj edilmesi

Aküyü şarj ederken aşağıdaki tedbirleri uygulayınız:

- Akü araçtan sökülmesi ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
 - Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz.
 - Şarj sırasında aküyü izleyiniz ve akü hücreleri aşırı şekilde fokurdamaya başlarsa ya da elektrolit (akü suyu) sıcaklığı 49°C'yi aşarsa, şarjı durdurunuz ya da akımı düşürünüz.
 - Şarj sırasında aküyü kontrol ederken gözlük kullanınız.
 - Şarj cihazını aküden aşağıda verilen sıraya uygun bir şekilde ayırınız.
1. Akü şarj cihazı ana düğmesini kapatınız.
 2. Negatif kablo kelepçesini akünün negatif kutup başından ayırınız.
 3. Pozitif kablo kelepçesini akünün pozitif kutup başından ayırınız.

UYARI

- Akü üzerinde bakım ya da şarj işlemi gerçekleştirmeden önce, tüm aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken akü negatif kutup başının ilk önce ayrılması ve en son bağlanması gerekir.
- Akü ile ilgili işlem yetkili KIA servisinde yapılmalıdır.

DİKKAT

- Aküyü sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz.
- Güvenliğiniz için, aküyü değiştireceğiniz zaman yetkili servisine başvurunuz.

Yeniden ayarlanacak parçalar

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde yeniden ayarlanması gereken parçalar:

- Otomatik camlar (4. bölüme bakınız)
- Açılır tavan (Bkz. 4. Bölüm)
- Yol bilgisayarı (4. bölüme bakınız)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. 4. Bölüm)
- Saat (Bkz. 4. Bölüm)
- Müzik sistemi (Bkz. 4. Bölüm)

LASTİKLER VE JANTLAR

Lastik bakımı

Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamanız gerekir.

Soğuk lastik için tavsiye edilen lastik hava basıncı

Tüm lastik basınçları (stepne dahil olmak üzere) lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Aracın en az üç saat boyunca kullanılmadığı ya da 1.6 km'den daha kısa bir mesafe için kullanıldığı durumlarda lastikler soğuk olacaktır.

Konforlu sürüş, üstün yol tutuş ve asgari lastik aşınması için tavsiye edilen lastik basınçlarının korunması gerekir.

Tavsiye edilen lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.



Tüm teknik değerler (ebat ve basınç) araca yapıştırılmış olan etikette bulunabilir.

⚠ UYARI - Lastik basıncının düşmesi

Lastik basıncının çok düşük olması lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiklerle ilgili başka sorunlara yol açabilir. Bu tip sorunlar, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Sıcak günlerde ve sürüş esnasında risk çok daha yüksektir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarının düşük olması ayrıca, lastiğin aşırı şekilde aşınmasına, yol tutuşunun azalmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur. Bu durumda tekerleğin zarar görmesi de mümkündür. Lastik basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastiklerden birine sürekli hava vurulması gerekiyorsa, bu lastiği KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.
- Lastiğin fazla şişirilmesi yüksek sert bir sürüşe, lastiğin orta kısmının aşınmasına ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.

Bakım

⚠ DİKKAT

- *Isınmış lastiklerin basıncı tavsiye edilen normal basınç değerinden 4 ila 6 psi (28 ila 41 kPa) fazla çıkabilir. Lastik basınçlarını ayarlamak için ısınmış durumdaki lastiklerin havasını almayınız, aksi takdirde lastik basınçlarının düşük olmasına neden olursunuz.*
- *Supap kapağını yerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.*

⚠ UYARI - Lastik Basıncı

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT - Lastik basıncı

Daima aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- *Lastik hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. (Araç en az üç saattir park halindeyken veya motor çalıştırıldıktan sonra kat ettiği toplam mesafe 1.6 km'yi aşmamışken.)*
- *Diğer lastiklerin basıncını kontrol ettiğinizde mutlaka stepnenin basıncını da kontrol ediniz.*
- *Aracınızı asla aşırı yüklemeyiniz. Mevcut ise aracınızın port bagajına çok yük yüklememek konusunda dikkatli olunuz.*
- *Aşınmış ve eski lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aracınızın lastikleri çok aşınmışsa veya zarar görmüşse değiştiriniz.*

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

Aracınızın lastiklerini ayda bir kez veya daha sık kontrol ediniz.

Ayrıca, stepnenin hava basıncını da kontrol ediniz.

Kontrol işleminin gerçekleştirilmesi

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız. Yalnızca bakarak lastiklerinizin tam olarak şiştiğinden emin olamazsınız. Radyal lastikler, basınçları düşük olsa da basınçları düzgün seviyedeymiş gibi görünebilir.

Lastik şişirme basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. - Lastiğin "soğuk" olması için, aracın en az üç saattir park halinde olması veya motor çalıştırıldıktan sonra aracın kat ettiği toplam mesafenin 1.6 km'yi aşmamış olması gerekir.

Supap kapağını lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Basıncı ölçmek için ölçüm aletini sıkıca supabın üzerine bastırınız. Lastik soğukken ölçülen lastik hava basıncı değeri, lastik üzerindeki etikette yazılı olan, önerilen lastik hava basıncı değeriyle uyuşuyorsa, herhangi bir işlem yapmaya gerek yoktur. Lastik hava basıncı düşükse, önerilen seviyeye gelene kadar hava ekleyiniz.

Lastiğe fazla hava basarsanız, lastik supabının ortasındaki metal çubuğa bastırarak fazla havayı boşaltabilirsiniz. Ölçüm aleti yardımıyla lastiğin basıncını yeniden ölçünüz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları kir ve nemi dışarıda tutarak hava kaçağının engellenmesine yardımcı olur.

⚠ UYARI

- **Doğru basınca sahip olmaları için ve de aşınma ve hasara karşı lastiklerinizi sık sık kontrol ediniz. Her zaman lastik basıncı göstergesi kullanınız.**
- **Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Aracınız için tavsiye edilen soğuk lastik basıncını bu kılavuzda ve sürücü kısmındaki orta sütunda bulunan lastik etiketinde bulabilirsiniz.**
- **Aşınmış lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz.**
- **Stepnenizin basıncını kontrol etmeyi unutmayınız. KIA, aracınızdaki diğer lastiklerin basıncını her kontrol ettiğinizde, stepneyi de kontrol etmenizi önerir.**

Lastik rotasyonu (Yer değiştirme)

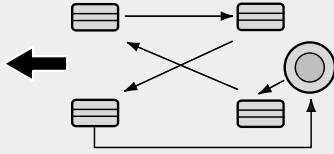
Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 12.000 km'de bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda bu mesafenin dolması beklenmeden lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi gerekir.

Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

Yer değiştirme sırasında lastikleri düzensiz aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dişlerinde ya da yanaklarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşırsanız, lastiği değiştiriniz. Lastiğin içindeki elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bijonları kontrol ediniz. 8. bölümdeki "Lastik ve jantlar" konusuna bakınız.

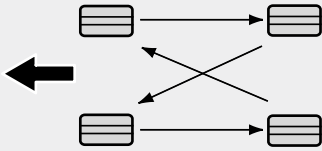
Bakım

Standart stepneyle (mevcutsa)



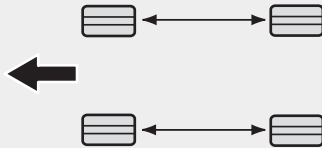
S2BLA790

Stepne olmadan



S2BLA790A

Yönlü lastikler (mevcut ise)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, disk fren balatalarının kontrol edilmesi gerekir.

* İKAZ

Asimetrik diş desenine sahip radyal lastiklerde ön - arka değişimi yapınız, sağ - sol değişimi yapmayınız.

⚠ UYARI

- Lastik rotasyonunda küçük stepne kullanmayınız.
- Hiç bir koşulda, çapraz ve radyal tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Bu durum yol tutuşunun olumsuz yönde değişmesine dolayısıyla da maddi hasara, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Ön düzen ve balans

Aracınızın uzun süreli üstün bir performans sergileyebilmesi için aracınızdaki lastiklerin rot balans ayarı fabrikada yapılmıştır.

Pek çok durumda, lastiklerinizin rot balans ayarını tekrar yaptırmanız gerekmez. Ancak, aracınızda olağandışı bir aşınma varsa veya aracınız bir yöne doğru kayma yapıyorsa rot balans ayarının tekrar yapılması gereklidir.

Yumuşak bir yolda sürüş yaparken aracınızın titrediğini hissediyorsanız, lastiklerinizin balans ayarının yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir. Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.



Lastiğin değiştirilmesi

Lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde şerit halinde bir aşınma görülecektir. Bu, lastikte 1.6 mm'den daha az aşınma payı kaldığını gösterir. Diş aşınma göstergesini gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için diş aşınma göstergesinin tamamen ortaya çıkması için beklemeyiniz.

⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

Lastik arızası ya da araç kontrolünün kaybindan kaynaklanan bir kazada ciddi ya da ölümcül yaralanma riskini azaltmak için:

- Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz. Aşınmış lastikler fren verimliliği, direksiyon hakimiyeti ve çekiş kaybına neden olabilir.
- Az şişirilmiş ya da aşırı şişirilmiş lastiklerle aracınızı kullanmayınız. Bu aşınma ve lastik arızasına neden olabilir.
- Lastikleri değiştirirken aynı araçta radyal ve çapraz lastikleri asla birlikte kullanmayınız. Radyal lastiklerden çapraz lastiklere geçiyorsanız tüm lastikleri değiştirmeniz gerekmektedir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Tavsiye edilenin dışında ebatlara sahip lastik ve tekerlek kullanmak anormal kullanım özelliklerine ve zayıf araç kontrolüne neden olarak ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.
- KIA'nın teknik özelliklerini karşılamayan jantlar tam oturmayabilir ve araçta hasar ya da anormal kullanım ve zayıf araç kontrolüne neden olabilir.
- ABS sistemi, tekerleklerin hızını kıyaslayarak çalışır. Lastik boyutu tekerlek devrini etkiler. Lastikleri değiştirirken 4 tekerlek de araçla birlikte tedarik edilen lastiklerle aynı ebatta olmalıdır. Farklı ebatlarda lastik kullanımı ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) ve ESP'nin (Elektronik Stabilite Programı) düzensiz çalışmasına neden olabilir. (mevcut ise)

Bakım

Küçük stepnenin değiştirilmesi (mevcut ise)

Küçük stepnenin kullanım ömrü normal boyuttaki bir lastikten daha kısadır. Lastikte aşınmanın başladığını gösteren şeritler gördüğünüzde, lastiği değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirirken, değiştirdiğiniz stepnenin yeni aracınızla birlikte aldığınız stepneyle aynı ebat ve tasarıma sahip olmasına ve stepneyi aynı janta takmaya özen gösteriniz. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastiğin takıldığı janta takılacak şekilde tasarlanmamıştır, ayrıca küçük stepne için tasarlanan jant da normal boyuttaki lastiklere uymaz.

Jantların değiştirilmesi

Jantları değiştirirken, yeni jantların çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal jantlarla aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ebatta olmayan jant, jant ve rulman ömrünü, fren ve duruş kabiliyetini, yol tutuş karakteristiklerini, yerden yüksekliği, gövde - lastik mesafesini, lastik zinciri boşluğunu, kilometre göstergesi ve mesafe sayacı ayarını, far ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz yönde etkileyebilir.

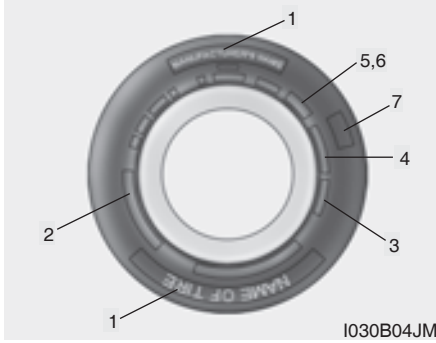
Lastiğin yol tutuşu

Aşınmış, düzgün şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastiğin yol tutuş performansı düşebilir. Lastikler aşındığında değiştirilmelidir. Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için yağmurlu, karlı ve buzlu yollarda aracınızı yavaş sürünüz.

Lastik bakımı

Lastik hava basıncının uygun sevide olmasının yanı sıra, tekerleklerin doğru şekilde hizalanması lastiklerin daha az aşınmasına yardımcı olacaktır. Aracınızın lastikleri düzensiz bir şekilde aşınıyorsa, aracınızın tekerlek hizalamasını kontrol ettiriniz.

Aracınıza yeni lastik taktırdığınızda, balans ayarlarının yapıldığından emin olunuz. Bu, aracınızı daha rahat kullanmanızı ve lastiklerin ömrünün uzamasını sağlayacaktır. Ayrıca, janttan ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.



Lastiğin yanak kısmındaki işaretler

Bu bilgiler, lastiğin genel özelliklerini tanımlar ve açıklar. Lastiğin yanak kısmındaki etikette ayrıca güvenlik standartlarına uygun olarak verilen bir lastik tanııtım numarası (TIN) vardır. TIN numarası aracınızın lastiklerini değiştirirken aynı özellikteki lastikleri istemek için kullanılabılır.

1. Üretici firmanın veya markanın adı
Üretici firmanın veya Markanın adı gösterilir.

2. Lastik ebadı bilgileri

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır. Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır. Aşağıda lastik ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek lastik ebadı bilgileri:

(Bu numaralar sadece örnek olması amacıyla verilmiştir; sizin lastiğinizin boyutları hakkındaki bilgiler aracınıza bağlı olarak değişir.)

175/50R15 75H

- 175 - Milimetre cinsinden lastik genişliği.
- 50 - En boy oranı. Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı.
- R - Lastik yapı kodu (Radyal).
- 15 - İnç cinsinden jant çapı.

75 - Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.

H - Hız Sınıfı Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hız sınıfı tablosuna bakınız.

Jant ebadı bilgileri

Jantlar üzerinde de, jantları değiştirirken ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır. Aşağıda jant ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek jant ebadı bilgileri:

5.5JX15

5.5 - İnç cinsinden jant genişliği.

J - Jant kontur tasarımı.

15 - İnç cinsinden jant çapı.

Bakım

Lastik hız sınıfı

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir. Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır. Sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir.

Hız Sınıfı Sembolü	Azami Hız
S	180 km/s (112 mil/s)
T	190 km/s (118 mil/s)
H	210 km/s (130 mil/s)
V	240 km/s (149 mil/s)
Z	240 km/s'in (149 mil/s) üzerinde

3. Lastik Ömrünün Kontrol Edilmesi (TIN: Lastik Şase Numarası)

6 yıldan daha eski lastikler, üretim tarihine dayanarak, (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Lastiğin üretim tarihini lastiğin yanak kısmında (muhtemelen sadece iç tarafında), DOT işaretinin olduğu yerde bulabilirsiniz. DOT kodu rakamlardan ve İngiliz harflerinden oluşan bir seri numarasıdır. DOT numarasının son dört rakamı lastiğin üretim tarihini işaret eder.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT numarasının başlangıç kısmı fabrika üretim kodunu, lastik ebadını ve diş tipini; son dört rakam ise lastiğin üretim haftasını ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1611, lastiğin 2011 yılının 16. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ UYARI - Lastiğin yaşı

Lastikler kullanılmaya dahi zaman içerisinde bozulur.

Lastik yüzeyinin aşınmasından bağımsız olarak, lastiklerin genellikle normal şartlar altında altı (6) yılda bir değiştirilmesi önerilir. Sıcak iklimden kaynaklanan ısı ya da sıklıkla aşırı yüklenme durumu eskime sürecini hızlandırabilir. Bu uyarının dikkate alınmaması ani lastik patlamasıyla sonuçlanabilir ve bu durum da kontrol kaybı ve ciddi yaralanma ya da ölüme sebebiyet verecek bir kazaya neden olabilir.

4. Lastik katmanı yapısı ve materyali

Lastikte lastik kaplı kumaştan oluşan kaç katman olduğu belirtilmiştir. Lastik üreticisi lastiğin üretiminde hangi materyalleri (çelik, naylon, polyester vs.) kullandığını belirtmek zorundadır. "R" harfi radyal tip, "D" harfi çapraz veya bias tip, "B" harfi ise çapraz kuşaklı tip lastik anlamına gelir.

5. İzin verilen azami lastik hava basıncı

Bu değer, lastiğe uygulanabilecek azami basınç miktarını ifade eder. İzin verilen azami lastik hava basıncını aşmayınız. Tavsiye edilen lastik hava basıncı için Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketine bakınız.

6. Azami yük kapasitesi

Bu değer, lastiğin kaldırabileceği azami yük sınırını kilogram ve pound cinsinden ifade eder. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, aynı miktarda yük taşıma kapasitesine sahip lastikler kullanmaya özen gösteriniz.

7. Lastik kalitesi sınıfı

Kalite dereceleri lastikte omuz ve maksimum yan genişlik arasındaki yan duvarda bulunabilir.

Örneğin:

LASTİK AŞINMASI 400

ÇEKİŞ A

SICAKLIK A

Lastik aşınması

Lastik aşınması değeri, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma değeridir. Örneğin, puanı 150 olan bir lastik puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat daha iyi aşınma performansı sergileyecektir.

Lastiklerin ilgili performansı gerçek kullanım koşullarına dayanır, ancak sürüş alışkanlıkları, servis uygulamalarındaki çeşitlilikler ve yol özellikleri ve iklimdeki farklılıklar nedeniyle bu normdan önemli şekilde ayrılabilir.

Bu değerler, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Araçlarınızda standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin değerleri farklılık gösterebilir.

Bakım

Yol tutuş - AA, A, B ve C

Yol tutuş sınıfları yüksekten düşüğe doğru AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir. C sınıfı bir lastik daha düşük yol tutuş performansına sahip olabilir.

UYARI

Bu lastikler için belirlenen yol tutuş sınıfı, düz sürüşte gerçekleştirilen tutunma testleri ile belirlenmiştir ve hızlanma, viraj alma, suda kayma veya azami çekiş özellikleri değerlendirilmemiştir.

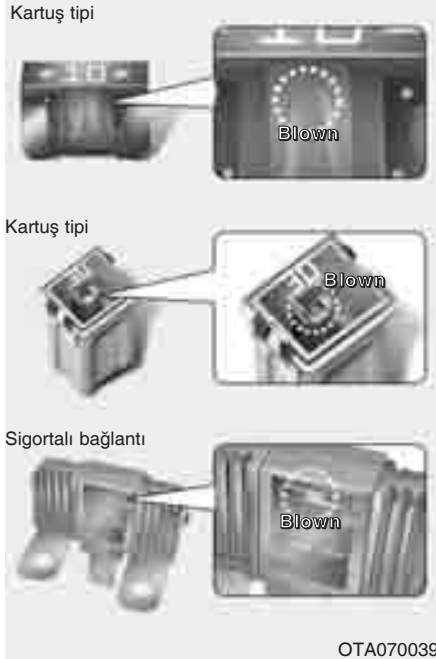
Sıcaklık - A, B ve C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, bu sınıflar belirli laboratuvarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnci ve ısı yayma özelliklerini gösterir.

Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kılınmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. A ve B sınıfları, laboratuvardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.

 UYARI - Lastik sıcaklıkları
Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir. Aşırı hız, düşük lastik hava basıncı ya da aşırı yükleme ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve ciddi kazalara ya da hayati riskle karşılaşmanıza sebebiyet verebilir.

SİGORTALAR



Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta iki sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, diğeri ise motor bölümünde bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, sigorta içinde bulunan metal bağlantı eriyecektir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Söktüğünüz sigortanın yerine daima aynı amperde sahip bir sigorta takınız.

Yeni taktığınız sigorta da yanarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve derhal KIA yetkili servisi ile temas kurunuz.

Dört tip sigorta kullanılır: Düşük amperaj için bacaklı tip, yüksek amperaj için ise kartuş tipi ve sigortalı bağlantı.

⚠ UYARI - Sigortaların değiştirilmesi

- Yanmış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız.
- Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.
- Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası kullanmayınız. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

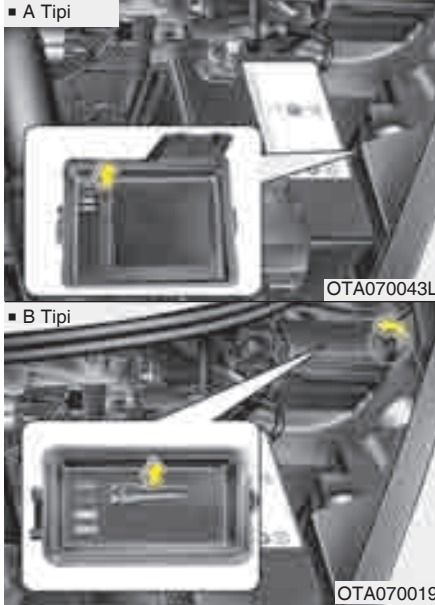
Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Bakım



Gösterge panelindeki sigortaların değiştirilmesi

1. Kontaklı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Sigorta paneli kapağını açınız.



3. Yandığından şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta maşasını kullanınız.
4. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz.
5. Aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, KIA yetkili servisine başvurunuz.

Yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (çakmak gibi) ait aynı amperde sahip bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya diğer elektrikli sistemler çalışmıyorsa ve sigortalarda bir sorun yoksa, motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ediniz. Sigortalardan biri yanmışsa, değiştiriniz.



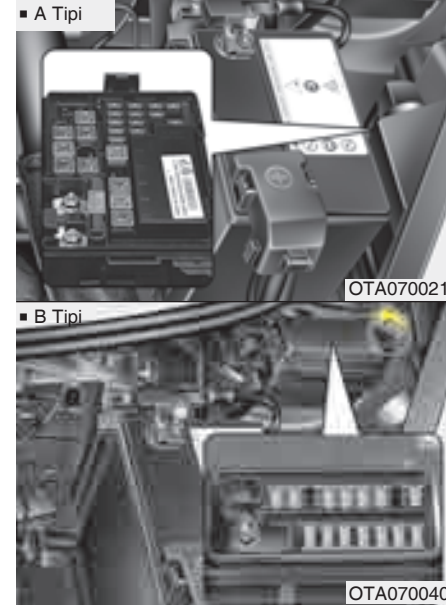
Hafıza sigortası

Aracın uzun süre park halinde bırakılması durumunda akünün boşalmasını önlemek üzere aracınızda bir hafıza sigortası bulunmaktadır. Aracınızı uzun süreliğine park etmeden önce, aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Motoru durdurunuz.
2. Farları ve arka lambaları söndürünüz.
3. Sürücü tarafındaki panelin kapağını açınız ve hafıza sigortasını çekiniz.

*** İKAZ**

- Hafıza sigortası, sigorta panelinden çıkarıldığında, sesli uyarı, müzik sistemi, saat ve iç aydınlatmalar çalışmayacaktır. Sigorta yerine tekrar yerine takıldıktan sonra, bazı fonksiyonların yeniden ayarlanması gerekir. Bu bölümdeki "Akü" konusuna bakınız.
- Hafıza sigortası çıkartılmış olsa dahi, akü, farların ya da diğer elektrikli ekipmanın kullanımına bağlı olarak boşalabilir.



Motor bölümündeki sigortaların değiştirilmesi

1. Kontak ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta kutusu kapağını sökünüz.

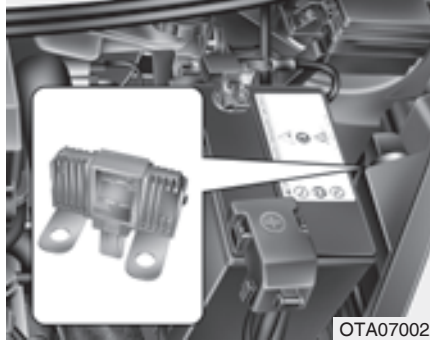
Bakım

3. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için, motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta çekicisini kullanınız.
4. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, KIA yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT

Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını düzgün bir şekilde takınız. Sigorta kutusunun kapağını takmadığınız takdirde, sigorta kutusuna su sızabilir ve elektrik arızaları oluşabilir.



OTA070022

Çoklu sigorta

Çoklu sigorta atmışsa, bir KIA yetkili servisine danışınız.

Sigorta/Röle paneli özellikleri

Sigorta/röle paneli kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.

Gösterge paneli sigorta paneli



Motor bölmesi sigorta paneli



Motor bölmesi sigorta paneli
(Sadece projeksiyon ön far tipi)



OTA070023/OTA070024L/OTA070041

* İKAZ

Bu elkitabındaki tüm sigorta paneli tanımları aracınıza uymayabilir. Tanımlar, bu elkitabının basıldığı tarih için geçerlidir. Aracınızdaki sigorta panelini kontrol ederken, sigorta paneli etiketine bakınız.

Bakım

Gösterge paneli (Sürü tarafı sigorta paneli)

Sigorta adı	Sembol	AMPER	Korunmuş parçalar
ROOM1		10A	Bagaj lambası, Klima Kontrol Modülü, BCM/TACM, Oto Işık ve Foto Sensörü, Bardak Tutucu Aydınlatma, Gösterge tablosu, Kontak Anahtarını Aydınlatma ve Kapı Uyarı Düğmesi, Sürücü Kabin Lambası, Baş üstü Konsol Lambası (Açılır Tavan ile) Kabin Lambası (Açılır Tavan olmadan)
AUDIO	AUDIO	20A	Müzik sistemi (ISG olmadan) Düşük DC-DC Çevirici (ISG ile)
P WDW LH		25A	Arka Elektrikli Cam Düğmesi Sol, Elektrikli Cam Ana Düğmesi, Sürücü Güvenlik Elektrikli Cam Modülü, Sürücü Elektrikli Cam Düğmesi
P WDW RH		25A	Arka Elektrikli Cam Düğmesi sağ, elektrikli cam ana düğmesi, Yolcu elektrikli cam düğmesi
HTD MIRR		10A	Sürücü/Yolcu Elektrikli Dış Ayna, ECM/PCM, Klima Kontrol Modülü
A/CON		10A	Klima Kontrol Modülü
BLOWER		10A	ECM/PCM, Fan düğmesi, Fan Resistörü
DOOR LOCK		20A	Kapı Kilit/Açma rölesi, Bagaj kapağı açma rölesi
SAFETY P/WDW		25A	Sürücü Emniyet Elektrikli Cam Modülü
S/HTD		15A	Sürücü/Yolcu Koltuk Isıtıcısı
TAIL LH		10A	Gösterge Tablosu, Arka Lamba Gurubu Sol, Ehliyet Lambası, Arka Tampon Lambası, Projeksiyon Lambası Sol, Far Lambası Sol
TAIL RH		10A	Arka Lamba Gurubu Sol, Ehliyet Lambası Aydınlatma (+), Arka Tampon Lambası, Projeksiyon Lambası Sol, Far Lambası Sol
START		10A	Kontak Kilit Düğmesi, ECM/PCM, PCB sigorta ve röle kutusu (marş rölesi)

Sigorta adı	Sembol	AMPER	Korunmuş parçalar
H/LP RH		10A	Gösterge Tablosu, Far Lambası Sağ
HAZARD		15A	Dörtlü Flaşör Rölesi, Dörtlü Flaşör Ünitesi, Dörtlü Flaşör Düğmesi
PDM1		25A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
S/ROOF		15A	Açılır tavan motoru
PDM3		10A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, İmmobilizer modülü, Çalıştırma Durdurma Düğme anahtarı
TCU		15A	Atım Jeneratörü 'A'/'B', Araç Hız Sensörü, Şanzıman Aralık Düğmesi
IGN COIL	IGN COIL	15A	Kondansatör, Ateşleme bobini
IGN2	IG2	10A	BCM/TACM, Klima Kontrol Modülü, Açılır Tavan Motoru, Arka ısıtıcı zamanlayıcısı, Çift Basınç Anahtarı, Ön Far Seviye Aygıt Aktüatörü Sol/Sağ, I/P Bağlantı Kutusu (Elektrikli Cam Rölesi)
F/WPR		25A	Çok İşlevli Anahtar, Ön Silecek Motoru
R/FOG		10A	Arka Sis Lamba Rölesi
F/FOG		10A	Ön Sis Lamba Rölesi
DRL		10A	BCM/TACM
STOP LAMP	STOP LP	10A	Fren Lamba Rölesi, PCB Sigorta ve Röle kutusu (HAC rölesi), Fren lamba düğmesi, Veri Link Bağlantısı, Akıllı anahtar kontrol modülü, elektrikli cam rölesi
CLUSTER	CLUSTER	10A	BCM, TACM, Emniyet Kemer Zamanlayıcısı, Klima Kontrol Modülü, Gösterge Tablosu

Bakım

Sigorta adı	Sembol	AMPER	Korunmuş parçalar
IGN1	IG1	10A	Fren Lamba Düğmesi, Alternatör (G3LA/G4LA), Arka Park Yardım Sensörü Sağ/Sol, Arka Park Yardım Sensör (Orta) Sağ/Sol, Koltuk Isıtıcı Düğmesi, Sürücü/Yolcu Koltuk Isıtıcısı, hava yastığı düğmesi, Düşük DC-DC Çevirici, Elektro Krom Ayna
ABS		10A	Savrulma oranı sensörü, Kontrol Konektörü, ESP Kontrol Modülü, ABS Kontrol Modülü PCB Sigorta ve Röle kutusu (HAC rölesi, ESS Rölesi) Direksiyon Açık Sensörü, Çok işlevli
B/UP LAMP	B/UP LP	10A	Geri vites lamba düğmesi
PCU		10A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, İmmobilizer Modülü, ECM/PCM
H/LP LH		10A	Ön Far Sol
PDM2		10A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
ROOM2		10A	Kabin Lamba Rölesi
P/OUTLET	POWER OUTLET	15A	Güç Çıkışı
C/LIGHT		15A	Çakmak
ACC	ACC	10A	BCM, Müzik sistemi, Düşük DC-DC Konvertör, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, Elektrikli Dış Ayna Düğmesi
A/BAG IND		10A	Gösterge Tablosu
A/BAG		10A	Klima Kontrol Modülü, SRS Kontrol Modülü
T/SIG		10A	Çok işlevli Düğme (Avrupa), Dörtlül Flaşör Düğmesi (Avrupa Hariç)
MDPS	MDPS	10A	EPS Kontrol Modülü
R/WPR		15A	Çok İşlevli Anahtar, Arka Silecek Motoru
HTD STRG	HTD STRG	15A	Direksiyon Isıtıcısı

Motor bölümü ana sigorta paneli

	Sembol	AMPER	Korunmuş parçalar
ÇOKLU SİGORTA	MDPS	80A	EPS Kontrol Modülü
	ALT	125A	Alternatör, PCB Sigorta ve Röle Kutusu
SİGORTA	 B11	50A	I/P Bağlantı Kutusu (Elektrik Konektör Sigortası: F1 10A / F2 20A, Sigorta : F24 10A / F25 10A / F26 10A / F27 15A, Arka Lamba Rölesi)
	 B13	40A	Projeksiyon Tipi : E/R Alt Sigorta Kutusu (Sigorta: F1 10A / F2 20A / F4 15A / F5 10A / F7 10A)
	 B12	50A	I/P Bağlantı Kutusu (Sigorta : F8 20A / F9 25A / F10 15A / F16 15A / F17 25A / F18 15A / F19 10A / F35 10A, Elektrikli Cam Rölesi)
	IG1	40A	F11 15A), Ateşleme Düğmesi, PDM Röle Kutusu (ESCL Röle)
	 1	40A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
	 2	30A	ABS Kontrol Modülü, ESP Kontrol Modülü
	RR HTD	40A	Arka rezistans rölesi
	 IND	10A	Gösterge Tablosu, Ön far lambası Sağ, PCB sigorta ve röle kutusu (Ön far (HI) Röle)
	F/PUMP2	15A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Yakıt Pompası #2 Rölesi)
	IG2	40A	PCB Sigorta ve Röle kutusu (marş rölesi) ateşleme düğmesi, PDM Röle Kutusu (ESCL rölesi)
	 1	30A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Motor Kontrol Rölesi, Sigorta: F23 10A)
		40A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Fan Rölesi)
		30A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Soğutucu Fan Rölesi)

Bakım

	Sembol	AMPER	Korunmuş parçalar
SİGORTA (Genel ön Far tipi)	F/PUMP1	10A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Yakıt Pompası #1 Rölesi)
		20A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Ön Far Lamba (HI) Rölesi)
		20A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Ön Far Lamba (LO) Rölesi)
		10A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Korna Rölesi, Hırsız Alarm Korna Rölesi)
		15A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Klima Rölesi)
		10A	PCM (B3LA)
		10A	TCM (F3LA/F4LA/F3LA), PCM (B3LA)
	B/UP LP	10A	Şanzıman Aralık Düşmesi, TCM/PCM, ESP Kontrol Modülü, Arka Tampon Lambası, Gösterge Tablosu, BCM, Geri Gitme Lamba Sol/Sağ, Geri Gitme Lamba Düşmesi
		10A	ECM/PCM, Çok İşlevli Anahtar, Ön Silecek Motoru
	INJECTOR	15A	TCM/PCM, Enjektör #1#2#3, Enjektör #4 (G4LA), Akü Kablosu 1, Çarpışma yastık düşmesi (B4LA), Yakıt Pompası #2 Rölesi (B3LA)
	 LH	15A	Ön Far Sol
	SENSOR	15A	G3LA/G4LA/F3LA : TCM/ECM, Kam mili Konum Sensörü #1/#2, Oksijen Sensörü (Yukarı)/(Aşağı), Kanister Tahliye Selenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi #1/#2, PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Klima Rölesi, Soğutma Fan Rölesi, Marş Rölesi), B3LA: PCM, Kam mili Konum Sensörü #1/#2, Oksijen Sensörü (Yukarı)/(Aşağı), Kanister Tahliye Selenoid Valfi, Yağ Kontrol Valfi #1/#2, PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Klima Rölesi, Soğutma Fan Rölesi), Değişken Emme Selenoid Valfi
	 RH	10A	Ön Far Sağ

Motor bölmesi sigorta paneli (Sadece projeksiyon ön far tipi)

	Sembol	AMPER	Korunmuş parçalar
SİGORTA (Projeksiyon ön far tipi)		10A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Klima Rölesi)
		20A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Ön Far Lamba (LO) Rölesi)
	F/PUMP1	15A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Yakıt Pompası #1 Rölesi)
		10A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Korna Rölesi, Hırsız Alarm Korna Rölesi)
	F/PUMP2	15A	B3LA : PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Yakıt Pompası #2 Rölesi)
		10A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Ön Far Lamba (HI) Rölesi)
	INJECTOR	15A	PCB Sigorta ve Röle kutusu (Motor Kontrol Rölesi, Yakıt Pompası #1 Rölesi, Yakıt Pompası #2 Rölesi (F3LA)), Enjektör #1/#2/#3 (B2LA), PCM
		10A	B3LA : PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Motor Kontrol Rölesi)
	B/UP LP	10A	TCM, Şanzıman Aralık Düğmesi, Arka Tampon Lambası, Gösterge Tablosu, BCM, Geri Gitme Lamba Sol/Sağ, Geri Gitme Lamba Düğmesi
		10A	ECM, Çok İşlevli Anahtar, Ön Silecek Motoru
		10A	Projeksiyon Lambası Sol
		10A	ECM/TCM/PCM, PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Motor Kontrol Rölesi)
		10A	Projeksiyon Lambası Sağ
	SENSOR	10A	PCB Sigorta ve Röle Kutusu (Motor Kontrol Rölesi, Klima Rölesi, Klima Rölesi, Soğutma Fan Rölesi, Marş Rölesi), ECM/PCM, Kanister Tahliye Kontrol Valfı, Yağ Kontrol Valfı #1, Yağ Kontrol Valfı #2 (F3LA olmadan), Kam mili konum sensörü #1, Kam mili Konum sensörü #2 (F3LA olmadan), Değişken Emme Selenoid Valfı (B3LA)

Bakım

AMPULLER

⚠ UYARI - Ampuller üzerinde çalışma yaparken

Ampuller üzerinde çalışma yapmadan önce, aracın aniden harekete geçmesini ve parmaklarınızın yanmasını ya da elektrik çarpmasını önlemek için el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız ve lambaları kapatınız.

Sadece belirtilen Watt değerine sahip ampulleri kullanınız.

⚠ DİKKAT

Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı Vat değerine sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde, sigorta veya elektrik kablosu sistemine zarar verebilirsiniz..

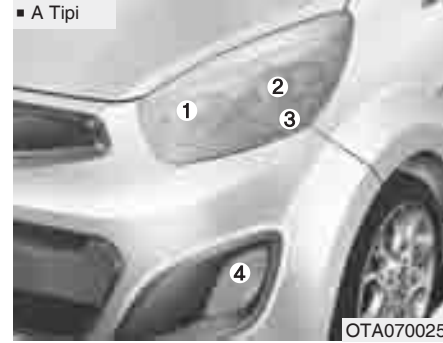
⚠ DİKKAT

Ampul değiştirmek için yeterli gerecinizi, doğru özellikteki ampul ve deneyiminiz yoksa, bir KIA yetkili servisine danışınız. Pek çok durumda, araçtaki ampulleri değiştirmek zordur, çünkü ampulü değiştirmek için öncelikle araçtaki bazı parçaları sökmeniz gerekebilir. Bu durum özellikle ampul değiştirmek için far grubunu sökmeniz gerektiğinde geçerlidir. Far grubunun sökölüp takılması esnasında aracınıza zarar verebilirsiniz.

*** İKAZ**

Şiddetli bir yağmurda sürüş yaptıktan veya aracınızı yıkadıktan sonra ön farlarda ve arka lamba grubunda buğulanma olabilir. Bu durum lambanın iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu yağmurlu bir havada sürüş yaparken aracınızın camlarının iç taraftan buğulanmasına benzer bir durumdur, aracınızda herhangi bir sorun olduğunun göstergesi değildir. Su, lambanın içinden ampul devresine sızarsa, aracınızı bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

■ A Tipi



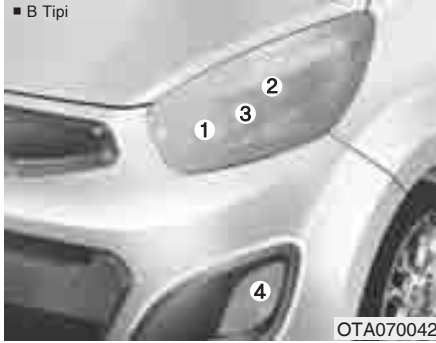
OTA070025

Far, park lambası, sinyal lambası, ön sis lambası ampullerinin değiştirilmesi

A Tipi

- (1) Ön sinyal lambası
- (2) Ön Far (Uzun/Kısa)
- (3) Park lambası + DRL (LED tipi)* veya Konum lambası (LED tipi)*
- (4) Ön sis lambası*

* : mevcut ise



OTA070042

B Tipi

- (1) Ön sinyal lambası
 - (2) Ön Far (Uzun/Kısa)
 - (3) Konum lambası (Ampul tipi)*
 - (4) Ön sis lambası* veya DRL* veya ön sis lambası+DRL*
- * : mevcut ise



OHD076046

⚠ UYARI - Halojen ampuller

- Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampul kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.
- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmemeye dikkat ediniz. Yanıyor durumdaki ampule sıvı temas etmesini önleyiniz. Kesinlikle ampule çıplak elle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampulün sadece fara takıldıktan sonra yakılması gerekir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ampul hasar görür ya da çatlırsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde çöpe atınız.
- Ampul değiştirirken gözlük kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.

Bakım



Ön far/Park lambası (Ampul tipi)*

Ön far/Park lambası (Ampul tipi)*

1. Kaputu açınız.
2. Far ampulü arka kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Far ampulü duy konektörünü ayırınız.
4. Ampulü far grubundan çıkarınız.
5. Yeni ampulü takınız.
6. Far ampulü duy konektörünü bağlayınız.
7. Far ampulü arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

* : mevcut ise

* İKAZ

Far grubu yeniden takıldıktan sonra far ayarı gerekiyorsa, bir KIA yetkili bayiiine başvurun.

* Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktr. Eğer tersten akan trafiği olan bir ülkeye giderseniz bu asimetrik kısım önden gelen sürücünün gözünü alacaktır. Göz almayı önlemek için ECE regülasyonu birkaç teknik çözüm gerektirir (örn. Otomatik değişme sistemi, yapışkan levha, aşağı hedefleme) Bu ön farlar karşıdan gelen sürücülerin gözünü almak için tasarlanmıştır. Böylece tersten akan trafiğe sahip bir ülkede ön farlarınızı değiştirmeniz gerekmez.



Sinyal lambası

1. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
2. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
3. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
4. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

**Park lambası + DRL (LED tipi) veya
Konum lambası (LED tipi)
(mevcut ise)**

Ampul yanmıyorsa, aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



OTA070045L

Ön sis lambası veya DRL veya Ön sis lambası + DRL (eğer mevcutsa)

1. Vidaları döndürerek alt kapağı çıkartın.
2. Elinizle ön tamponun arkasına ulaşınız.
3. Güç konektörünü sökün.
4. Duyu, duy üzerindeki tımaklar muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
5. Yeni duyu, duy üzerindeki tımakları muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalayarak muhafazaya takınız. Duyu yuvaya doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
6. Güç konektörünü bağlayın.
7. Ön alt kapağını yerine takınız.



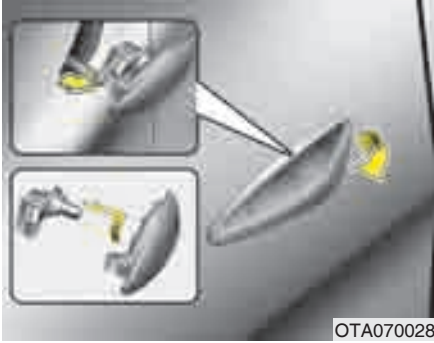
OTA070029

Yan sinyal lambasının değiştirilmesi

A Tipi

Ampul yanmıyorsa, aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

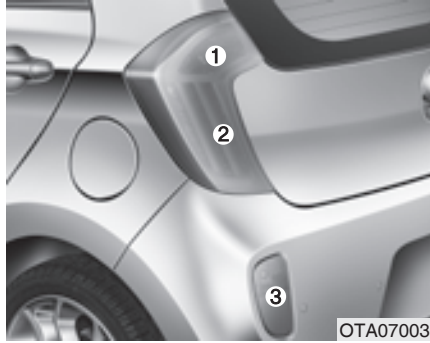
Bakım



OTA070028

B Tipi

1. Camlarını çıkarıp dış tarafa doğru çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampul konektörünü ayırınız.
3. Duyu, duyu üzerindeki tırnaklar lamba camı üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Ampulü çekerek çıkarınız.
5. Duyu yeni bir ampul takınız.
6. Duyu ve lamba camını takınız.
7. Ampul konektörünü takınız.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.



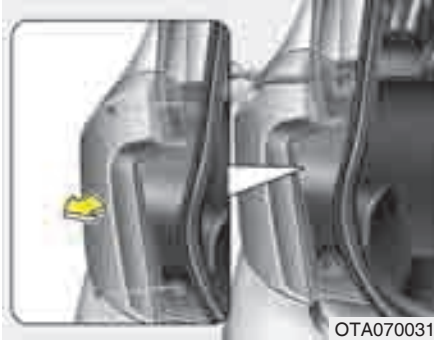
OTA070030

Arka aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

- (1) Arka sinyal lambası
- (2) Fren ve arka lamba
- (3) Arka sis lambası (Sol) (mevcut ise)
- (4) Geri vites lambası (sağ)

Fren ve arka lambası (LED tipi) (mevcut ise)

Lamba (LED) çalışmıyorsa, aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



OTA070031

Dönüş sinyal lambası/Fren ve arka lamba

1. Bagajı açınız
2. Vidayı saatin tersi yönünde çevirerek ve düzeneği çıkartarak arka grup lamba düzeneğini çıkartın



OTA070032

3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
5. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlemeye kadar çeviriniz.
6. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
7. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.



OTA070046L

Geri gitme lambası/Arka sis lambası (eğer mevcutsa)

1. Vidaları döndürerek alt kapağı çıkartın.
2. Elinizle ön tamponun arkasına ulaşınız.
3. Güç konektörünü sökün.
4. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
5. Yeni duyu, duy üzerindeki tırnakları muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalayarak muhafazaya takınız. Duyu yuvaya doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
6. Güç konektörünü bağlayın.
7. Arka alt kapağını yerine takınız.

Bakım



OTA070034

Üçüncü fren lambasının değiştirilmesi (mevcutsa)

■ Ampul Tipi

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Yüksek takılı fren lamba düzeneğinin civatasını gevşetiniz.
3. Konektörü çıkartarak düzeneği çıkartınız.
4. Dümdüz çekerek soketi bağlantıdan çıkarınız.
5. Ampulü çekerek çıkarınız.
6. Duya yeni bir ampul takınız ve duyu düzeneğe takınız.
7. Yüksek takılı fren lamba düzeneğini sıkıcı takınız.

■ LED type

Lamba (LED) çalışmıyorsa, aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



OTA070033

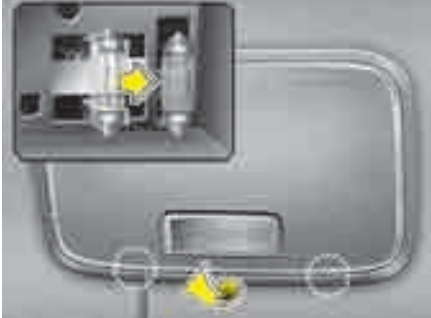
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Kapağı iterek merceği çıkarınız.
2. Duyu camdan çıkarınız.
3. Ampulü çekerek çıkarınız.
4. Duya yeni bir ampul takınız ve duyu cama takınız.
5. Camı düzgün şekilde yerine takınız.

Harita lambası



İç lamba



OTA070037/ORB070064

İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

1. Düz tornavida kullanarak iç aydınlatma camını dikkatli bir şekilde esnetiniz.
2. Ampülü çekerek çıkarınız.

⚠ UYARI

İç Aydınlatmalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.

3. Duya yeni bir ampul takınız.
4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

⚠ DİKKAT

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirliletmeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

Bakım

DIŞ BAKIM

Dış bakım

Dış bakımla ilgili genel uyarı

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir. Etiketeki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir. Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz. Kapıların ve gövdenin alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin açık olmasına özel bir önem veriniz.

Böcek, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzeri maddeler hemen temizlenmediği takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyemeyebilirsiniz. Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız. Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.



DİKKAT

- *Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.*
- *Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz. Özellikle yüksek basınçlı su pencerelerden içeri sızıp aracın içini ıslatabilir.*
- *Plastik parçaların zarar görmesini engellemek için kimyasallar veya çok güçlü deterjanlar kullanmayınız.*



UYARI - Islak frenler

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.



OJB037800

**DİKKAT**

- **Yüksek basınçlı yıkama da dahil olmak üzere motor bölmesinin yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinde veya motor ve motor bölmesinde bulunan ilgili parçada hasar meydana gelmesine neden olabilir.**
- **Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara ve hava kanalına su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu parçaların arızalanmasına neden olabilir.**

Cilalama

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız.

Cila yapmadan önce aracı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli bir sıvı veya macun cila kullanınız ve üreticinin talimatlarına uyunuz. Koruma ve parlaklıklarını muhafaza etme amacıyla tüm metal kaplamaları cilalayınız.

Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız.

**DİKKAT**

- **Kuru bir bezle kaporta üzerindeki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.**
- **Kromaflı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya yüksek alkalimli kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.**

Boya tamiri

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerinin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir. Havayla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

*** İKAZ**

Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uygulandığından emin olunuz.

Bakım

Parlak metal parçaların bakımı

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlatınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekliyse, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan gres ya da benzer koruyucu maddeler uygulayınız.

Alt gövde bakımı

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır. Aracın alt kısmını ve çamurlukların içlerini ılık ya da soğuk suyla ayda bir kez, aracınızı arazi koşullarında kullandıktan sonra ve her kış sonunda yıkayınız. Aracın bu bölümlerindeki çamur ve kiri görmek kolay değildir, bu nedenle bu kısımları yıkarken özel bir özen gösteriniz. Çamuru temizlemez, sadece ıslatırsanız, bu yarardan çok zarar getirecektir. Kapıların alt kenarlarında, gövde ve şasi parçalarında yer alan tahliye deliklerinin tıkanmaması gerekir, bu noktalarda kalan su, bu parçaların paslanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

- Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, solvent ya da tel fırça kullanmayınız. Bunlar, koruyucu tabakanın çizilmesine ya da hasar görmesine neden olacaktır.
- Sadece nötr sabun ve nötr deterjan kullanınız ve yıkamanın ardından jantları iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollarda kullandıktan sonra jantları temizleyiniz. Bu şekilde paslanmayı önlemeye yardımcı olabilirsiniz.
- Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asit içeren deterjan kullanmayınız. Bu tip deterjanlar şeffaf koruyucu tabakanın hasar görmesine ve paslanmaya neden olabilir.

Korozyona karşı koruma**Aracınızı korozyona karşı koruma**

Korozyona karşı geliştirilen en ileri tasarımları ve yapı uygulamalarını kullanarak, en yüksek kalitede araçlar üretiyoruz. Ancak, bu, işin sadece bir kısmı. Araçları korozyona karşı uzun süre koruyabilmek için, araç sahiplerinin desteğine ve yardımına ihtiyaç duyulur.

Korozyonun başlıca nedenleri

Aracınızda korozyon oluşmasının başlıca nedenleri:

- Yoldan gelen tuz, kir ve aracın altında tortu birikmesine neden olan nem.
- Boyanın veya koruyucu tabakanın taş, çakıl, sürtünme, çizik ve çökme gibi nedenlerle, korumasız olan metal yüzeyin korozyona maruz kalmasına neden olacak şekilde kalkması.

Daha fazla korozyon riski taşıyan bölgeler

Aracınızın yoğun olarak aşındırıcı materyallere maruz kaldığı bir bölgede yaşıyorsanız, korozyona karşı önlem almak çok daha fazla önem taşır. Hızlı aşınmanın başlıca nedenlerinden bazıları yol tuzu, yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddeler, okyanus havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyona neden olur

Nem, korozyonun oluşmasının muhtemel olduğu koşulları meydana getirir. Örneğin, yüksek nem oranı, özellikle sıcaklıklar donma derecesinin az üzerindeyse, korozyonu hızlandırır. Bu koşullar altında, yavaş buharlaşan nem nedeniyle aşındırıcı materyaller aracın yüzeyi ile temas halinde kalır.

Çamur da oldukça aşındırıcı maddelerden biridir çünkü yavaş kurur ve aracın daha uzun süre neme maruz kalmasına neden olur. Çamur kurumuş gibi görünse de, yine de nemli olabilir ve korozyon oluşmasına katkı sağlayabilir.

Yüksek sıcaklıklar da, düzenli olarak havalandırılmayan dolayısıyla da nemli kalan parçaların korozyona uğramasını hızlandırabilir. Bu nedenlerden ötürü, aracınızı temiz tutmanız ve çamur ve benzeri maddelerden arındırmanız çok önemlidir. Bu, sadece görünen yüzeyler için değil, aynı zamanda aracın alt tarafı için de geçerlidir.

Bakım

Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için
Aşağıdaki önerileri dikkate almak suretiyle korozyon oluşumunu önlemeye yardımcı olabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz

Korozyon oluşumunu önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz tutmak ve aşındırıcı maddelerden arındırmaktır. Aracın alt tarafına dikkat etmek oldukça önemlidir.

- Yüksek korozyon riski taşıyan bir bölgede yaşıyorsanız –yolların tuzlandığı, okyanusa yakın, endüstriyel kirliliğe sahip, asit yağmurları görülen vs.– korozyonu önlemek için ekstra çaba sarf etmeniz gerekmektedir. Kışın, aracınızın alt tarafını en az ayda bir kez hortumla temizleyiniz ve kışın ardından aracınız alt tarafının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın alt tarafını temizlerken, çamurlukların altındaki parçaların ve görünmeyen bölgelerin de temizlenmesine özen gösteriniz. Tam bir iş yapınız; yıkamak yerine yalnızca biriken çamurları temizlemek korumak yerine korozyonu hızlandırır. Yüksek basınçlı su ve buhar birikmiş çamur ve aşındırıcı malzemelerin temizlenmesinde çok etkilidir.

- Alt kapı panellerini, gövdeyi ve şasi parçalarını temizlerken tahliye deliklerinin açık olduğundan emin olunuz. Böylece, nem buralardan çıkar ve aracın içinde kalıp korozyon oluşunun hızlanmasına neden olmaz.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı nemli ve az havalandırılan bir garaja park etmeyiniz. Bu, korozyonun oluşması için uygun ortam sağlar. Bu, özellikle de aracınızı garajın içinde yıkadığınız veya aracınız ıslak ya da kar veya buzla kaplıyken garaja soktuğunuzda geçerlidir. Sıcak bir garaj bile yeterince iyi havalandırılmıyorsa, korozyon oluşumuna katkı sağlayabilir.

Boya ve kaplamanın iyi durumda olmasını sağlayın

Koruyucu tabaka üzerindeki çizikler ve sıyrıklar, korozyon ihtimalini önlemek için mümkün olan en kısa süre içerisinde "rötuş" boya ile kapatılmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta ve boya atölyesinde bakım yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri oldukça aşındırıcıdır ve sadece birkaç saat içerisinde boyalı yüzeylere zarar verebilir. Kuş pisliklerini mümkün olduğunca kısa süre içinde temizleyiniz.

Kabinin içini ihmal etmeyiniz

Zemindeki paspasların ve halıların altında biriken nem korozyona neden olabilir. Halıların kuru olduklarından emin olmak için paspasların altını düzenli olarak kontrol ediniz. Aracınızda gübre, temizlik malzemesi veya kimyasal malzeme taşıyorsanız daha dikkatli olunuz.

Bu tür malzemeler uygun kaplar içerisinde taşınmalı, etrafa dökülen maddeler temiz su ile temizlenmeli ve temizlenen alan iyice kurutulmalıdır.

İç bakım

İç bakımla ilgili genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik ürünlerin ön panele temas etmemesi gerekir, aksi takdirde bu tip kostik maddeler hasara ya da renk ağarmasına neden olabilir. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Vinil döşemelerin nasıl temizleneceğini görmek için aşağıdaki açıklamayı okuyunuz.

⚠ DİKKAT

Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Deri ürünleri (direksiyon simidi, koltuklar vs.) temizlerken nötr deterjan veya düşük alkol içeren kimyasallar kullanınız. Yüksek seviyede alkol içeren kimyasallar veya asitli/alkalinli deterjanlar derinin renginin solmasına veya yüzeyinin bozulmasına neden olabilir.

Döşeme ve iç panellerin temizlenmesi

Vinil

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanarak temizleyiniz.

Kumaş

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak yapınız. Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

⚠ DİKKAT

Tavsiye edilen temizlik maddeleri ve temizlik yöntemleri dışında madde ya da yöntemler kullanılması kumaşın görünümünü ve ateşe karşı göstereceği direnci olumsuz yönde etkileyebilir.

Emniyet kemerinin temizlenmesi

Kemer, döşeme ya da halı temizliği için uygun nötr sabun solüsyonu kullanarak temizleyiniz. Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız. Kemerin boyanması ya da çamaşır suyuna sokulması kemerin dayanıklılığını azaltacaktır.

Camların iç kısımlarının temizlenmesi

Camların iç kısımları puslanırsa (yağlı bir tabakayla kaplanırsa), cam temizleyici kullanılması gerekir. Cam temizleyici üzerindeki talimatları uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Arka camın iç yüzeyini kazımayınız ve çizmeyiniz. Aksi takdirde, arka cam rezistansı tellerinin kırılmasına neden olabilirsiniz.

Bakım

SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Aracınızın emisyon kontrol sistemi sınırlı ve yazılı bir garanti kapsamındadır. Aracınızla birlikte verilen Servis kitabında yer alan, garanti ile ilgili konulara bakınız.

Aracınızda, tüm emisyon yönetmeliklerine uygun bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır.

Aşağıda da sıralandığı gibi üç adet emisyon kontrol sistemi vardır.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için, bu elkitabında yer alan bakım programına uygun olarak aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettirmeniz ve bakımını yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

Kontrol ve Bakım Testinde Dikkat Edilecek Noktalar (Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemi ile)

- **Dinamometre testi esnasında yanlış ateşlemeyi engellemek için, ESP düğmesine basarak Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemini devre dışı bırakınız.**
- **Dinamometre testi tamamlandıktan sonra, ESP düğmesine tekrar basarak ESP sistemini devreye sokunuz.**

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Kaçak gazların karterden emilmesinden kaynaklanan hava kirliliğini önlemek için pozitif karter havalandırma sistemi kullanılır. Bu sistem, hava giriş hortumları vasıtasıyla kartere filtrelenmiş temiz hava sağlar. Karterin içinde, temiz hava kaçak gazla karışır ardından PVC valfi vasıtasıyla endüksiyon sistemine gider.

2. Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi

Buharlaştırma Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharının atmosfere karışmasını önlemek üzere tasarlanmış bir sistemdir.

Kanister

Yakıt deposunda oluşan yakıt buharı araç üstündeki kanister tarafından emilir ve tutulur. Motor çalışırken, kanisterde toplanmış olan yakıt buharı, tahliye kontrol selenoid valfi vasıtasıyla genleşme tankına çekilir.

Tahliye Kontrol selenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol selenoid valfi Motor Kontrol Modülü (ECM) tarafından kontrol edilir; rölanti esnasında motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmaması için PCSV kapanır. Normal bir sürüş esnasında motor ısındıktan sonra, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmasını sağlamak için PCSV açılır.

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi, bir taraftan aracın performansını koruyan diğer taraftan da egzoz emisyonunu kontrol eden oldukça etkili bir sistemdir.

Araçtaki değişiklikler

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Aracınızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

- Eğer izinsiz elektronik aygıtlar kullanırsanız, aracın normal dışı çalışmasına, kablo hasarına, akü deşarjına ve yangına sebep olabilir. Güvenliğiniz için, hasar vermemeye dikkat ediniz.

Egzoz gazı ile ilgili tedbirler (karbon monoksit)

- Egzoz gazında karbon monoksit bulunur. Bu nedenle aracınızın içinde egzoz kokusu hissederseniz, aracınızı derhal kontrol ettiriniz. Aracınızın içine egzoz gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz.

**UYARI - Egzoz**

Egzoz gazı karbon monoksit (CO) içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

Bakım

- Kapalı alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmak ya da içeri almak için çalıştırınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiyse, havalandırma sistemini (gereken şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.
- Aracınızın stop etmesi ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Katalitik konvertörlerle ilgili önlemler (mevcut ise)

⚠ UYARI - Yangın

- **Sıcak egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı nesnelerin alev almasına neden olabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz, bu alanlarda duraklamayınız ya da araç kullanmayınız.**
- **Egzoz sistemi ve katalitik sistem motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz veya katalitik sistemden uzak durunuz, yanabilirsiniz. Ayrıca, egzoz etrafındaki soğutucuyu çıkartmayınız, aracın alt kısmını kapatmayınız veya aracı korozyon kontrolü için kaplamayınız. Belli başlı koşullar altında yangın riski oluşturabilir.**

Aracınız katalitik konvertör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle, aşağıdaki tedbirlerin uygulanması gerekir:

- Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan "Kullanılması gereken yakıt" konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.
- Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.
- Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız. Hatalı ve uygunsuz kullanıma örnek olarak, aracın kontak kapalı halde seyretmesi ve aracın vitesteyken kontak kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.
- Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.
- Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinin KIA yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.
- Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

Bu tedbirlerin dikkate alınmaması katalitik konvertör sisteminin ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Ayrıca, bu gibi durumlarda aracınızın garanti kapsamı dışındadır.

Motor / 8-2
Boyutlar / 8-2
Ampul vat değeri / 8-2
Lastikler ve tekerlekler / 8-3
Ağırlık/Hacim / 8-3
Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri / 8-4
Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN) / 8-6
Araç sertifika etiketi / 8-6
Lastik özellikleri ve basınç etiketi / 8-7
Motor numarası / 8-7

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

8

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

MOTOR

Madde	Benzin 1.0/ Bi-fuel 1.0	Benzin 1.25
Yer değiştirme [cc]	998 (60.9)	1,248 (76.2)
Çap x strok [mm]	71 x 84 (2.80 x 3.31)	71 x 78.8 (2.80 x 3.10)
Ateşleme sırası	1-2-3	1-3-4-2
Silindir sayısı	3, sıralı	4, sıralı

BOYUTLAR

Madde		mm (in)
Toplam uzunluk		3595 (141.5)
Toplam genişlik		1595 (62.8)
Toplam yükseklik	Avrupa için	1480 (58.3)
	Avrupa harici	1490 (58.7)
Ön iz açıklığı	155/70R13	1421 (55.9)
	165/60R14	1415 (55.7)
	175/50R15	1409 (55.5)
Arka iz açıklığı	155/70R13	1424 (56.1)
	165/60R14	1418 (55.8)
	175/50R15	1412 (55.6)
Dingil mesafesi		2385 (93.9)

AMPUL VAT DEĞERİ

Ampul	Vat	Ampul Tipi
Farlar (Kısa/Uzun)	55/60	H4 L/L
Ön Farlar (Kısa/Uzun)*	55	H7 L/L
Ön dönüş sinyal lambaları*	21	PY21W
FRT Park lambası (Ampul tipi)*	5	W5W
FRT Park lambası (LED tipi)*	LED	LED
Yan sinyal lambaları*	5	WY5W
Yan sinyal lambaları (LED tipi)*	LED	LED
Ön sis lambaları*	27	GE881
D.R.L (Ampül tipi)	21	P21W
D.R.L (LED tipi) *	LED	LED
Fren ve arka lamba*	21/5	P21/5W
Fren ve arka lambası (LED tipi)*	LED	LED
Arka sinyal lambaları	21	P21W
Geri vites lambası	16	W16W
Arka sis lambaları*	21	P21W
Üçüncü fren lambası*	5	W5W
Yüksek takılı fren lambası (LED tipi)*	LED	LED
Plaka lambası	5	W5W
Harita lambalar	10	W10W
İç lamba	8	FESTOON 8W
Bagaj lambası*	5	FESTOON 5W

* : Mevcutsa

LASTİKLER VE JANTLAR

Madde	Lastik ebadı	Jant ebadı	Lastik basıncı / bar (psi, kPa)				Bijon torku / kg•m (lb•ft, N•m)
			Normal yük		Maximum load		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Büyük boy lastik	155/70 R13	4.0B×13	2.3 (33, 230)	2.1 (31, 210)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	165/60 R14	5.0J×14					
	175/50 R15	5.5J×15					
Küçük stepne	T105/70 D14	4T×14	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

AĞIRLIK/HACİM

Madde		Benzin 1.0		Benzin 1.25		Bi-fuel 1.0	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Brüt araç ağırlığı; kg (lbs.)	5 Kapı / 5 Kişi	1,340 (2,954)	-	1,370 (3,020)	1,370 (3,020)	1,380 (3,042)	-
	5 Kapı / 4 Kişi	1,300 (2,866)	-	1,330 (2,932)	1,330 (2,932)	1,340 (2,954)	-
Bagaj hacmi l (cu ft)		200 (7)		200 (7)		200 (7)	

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız. Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de artırmaya da yardımcı olur. Aracınızda aşağıdaki yağları kullanmanız tavsiye edilmektedir.

Yağ		Hacim	Sınıf
Motor yağı *1 *2 (boşaltınız ve yeniden doldurunuz) önerilen – Avrupa için	1.0L Motor	2.9 / (3.06 US qt.)	API Service SM*, ILSAC GF-4 veya üzeri *API service SM motor yağı ülkenizde bulunmuyorsa, API service SL kullanabilirsiniz.
	1.25L Motor	3.6 / (3.80 US qt.)	
Motor Yağı Tüketimi	Normal sürüş koşulu	Maks. 1 l / 1,500 km	-
	Ağır Kullanım Koşulları	Maks. 1 l / 1,000 km	-
Otomatik şanzıman yağı	1.0L Motor	5.7 / (6.02 US qt.)	Diamond ATF SP-III, SK ATF SP-III
	1.25L Motor	6.1 / (6.45 US qt.)	
Manuel şanzıman yağı		1.9 / (2.0 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
Soğutma suyu		5.1 / (5.39 US qt.)	Antifriz ve su karışımı (Aluminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)
Fren/debriyaj hidroliği		0.7~0.8 l (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Yakıt	Benzinli motor	35 / (9.24 US gal.)	-
	Bi-fuel motor	10 / (2.64 US gal.)	Kurşunsuz benzin
		34.8 / (9.19 US gal.)	LPG (80% refuel)

*1 : Bir sonraki sayfadaki tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

*2 : Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanı sıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi ve dolayısıyla yakıt tüketimini azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.

Tavsiye edilen SAE viskozite değeri**DİKKAT**

Yağ seviyesini kontrol etmeden ya da yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz. Bu, özellikle araç tozlu ya da kumlu alanlarda ve asfaltlanmamış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir. Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.

Motor yağı viskozitesinin (akışkanlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanım üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını artırabilir, fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir. Tavsiye edilenden farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır.

Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz. Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

SAE Viskozite Sayıları için Sıcaklık Aralığı											
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzinli Motor Yağı *1					20W-50						
						15W-40					
						10W-30					
					5W-20*2, 5W-30						

*1 : Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

*2 : Orta Doğu'da, SAE 5W-20 viskozite derecesine sahip motor yağı kullanmayınız.

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

ARAÇ TANIM NUMARASI (ŞASI NUMARASI) (VIN)



VIN ayrıca, ön panelin üzerindeki plakada yer almaktadır. Bu numara ön camın dışından bakıldığında da görülmüştür.



VIN ayrıca, ön panelin üzerindeki plakada yer almaktadır. Bu numara ön camın dışından bakıldığında da görülmüştür.

ARAÇ SERTİFİKA ETİKETİ

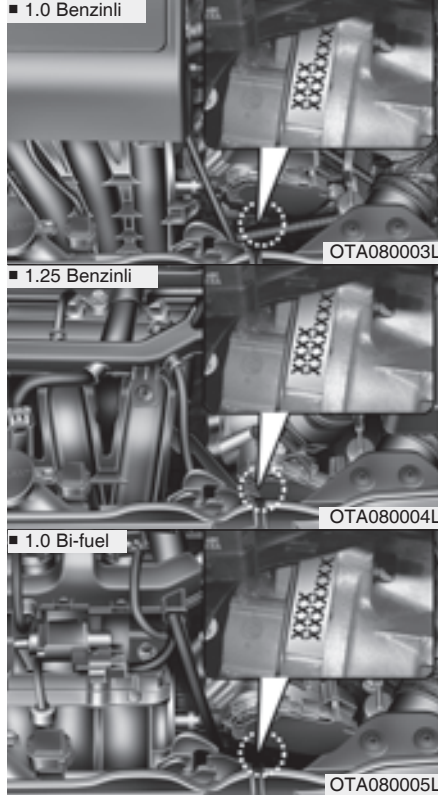


Dış panel orta sütunun sürücü (veya ön yolcu) koltuğu tarafında yer alan araç sertifikası etiketi, aracın tanımlama numarasını (VIN) içermektedir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ

Yeni aracınızda takılı olan lastikler normal sürüşte en iyi performansı sağlamak üzere seçilmiştir.

Orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik etiketi, aracınız için tavsiye edilen basınç değerlerini içermektedir.

MOTOR NUMARASI

Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerine basılmıştır.

Dizin

I

Dizin

A

Acil durum gereçleri	6-25	İterek çalıştırma	6-6
Acil durumda çekme	6-22	Aracın yaylandırılması (ileri geri hareket ettirilmesi)	5-44
Acil Stop Sinyali (ESS)	5-40	Araç ağırlığı	5-60
Açılır tavan	4-30	GAW (Brüt aks ağırlığı)	5-60
Ağırlık	5-60	GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)	5-60
GAW (Brüt aks ağırlığı)	5-60	GVW (Brüt araç ağırlığı)	5-60
GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)	5-60	GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)	5-60
GVW (Brüt araç ağırlığı)	5-60	Temel boş ağırlık	5-60
GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)	5-60	Yük ağırlığı	5-60
Temel boş ağırlık	5-60	Araç denge yönetimi (VSM)	5-39
Yük ağırlığı	5-60	Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN)	8-6
Akıllı anahtar	4-9	Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları	7-4
Akü takviyesiyle çalıştırma	6-5	Araç sertifika etiketi	8-6
Akü tasarruf fonksiyonu	4-63	Arka kapı çocuk kilidi	4-17
Akü	7-38	Arka koltuğun katlanması	3-10
Alıştırma (rodaj) dönemi	1-4	Arka koltuk	3-9
Ampul vat değeri	8-2	Arka park yardım sistemi	4-59
Ampuller	7-62	Aşırı ısınma	6-7
Ampullerin değiştirilmesi	7-62	Aydınlatmalar	4-63
Anahtar konumları	5-4	Akü tasarruf fonksiyonu	4-63
Anahtarlar	4-3	Far karşılama fonksiyonu	4-63
Anten	4-103	Farın eskort fonksiyonu	4-63
Aracın acil durumda çalıştırılması	6-5	Gündüz seyir lambası	4-63
Akü takviyesiyle çalıştırma	6-5	Aynalar	4-37
		Dış dikiz aynası	4-37
		Gündüz/gece konumlu dikiz aynası	4-37

İç dikiz aynası	4-37
B	
Bagaj kapağı	4-18
Bakım işlemleri	7-3
Bakım	
Dış bakım	7-70
İç bakım	7-75
Lastik bakımı	7-41
Bakım	
Ağır koşullar için periyodik bakım	7-17
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları	7-4
Bakım işlemleri	7-3
Lastik bakımı	7-46
Normal periyodik bakım programı	7-7
Periyodik bakım	7-6
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması	7-19
Bardak tutucusu	4-98
Baş desteği	3-5, 3-9
Bi-yakıt sistemi	5-14
Boyun güvenlik sistemi, baş desteği konusuna bakınız	3-5, 3-9
Boyutlar	8-2
Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz	1-2
Buhar giderme (Ön cam)	4-93
Buhar giderme mantığı (Ön cam)	4-95

Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi	7-76
Buz çözme (Ön cam)	4-93
Buz çözücü (Arka cam)	4-76

C-Ç

Cam Suyu	7-30
Cam tavan (Glassroof) , açılır tavan konusuna bakınız ..	4-30
Cam tavan (Moonroof) , açılır tavan konusuna bakınız ..	4-30
Camlar	4-20
Elektrikli cam kilitleme düğmesi	4-23
Otomatik açılan cam	4-21
Otomatik açılıp/kapanan cam	4-22
Çakmak	4-97
Çalıştırma /durdurma düğmesi, motor çalıştırma/durdurma düğmesine bakınız	5-6
Çekme	6-21
Acil durumda çekme	6-22
Çocuk güvenlik sistemi	3-28
Kucak kemeri	3-31
Kucak/omuz kemeri	3-30
Çoklu sigorta	7-54
Çöp tablası, kül tablası konusuna bakınız	4-97

D

Devir göstergesi	4-43
Dış bakım	7-70

Dizin

Dış dikiz aynası.....	4-37
Dış Görünüş bakımı	7-70
Dış bakım	7-70
İç bakım	7-75
Diğer sürücüler uyararak için	6-2
Dijital saat	4-100
Direksiyon simidi ses kontrolü	4-104
Direksiyon simidi	4-34
Elektronik hidrolik direksiyon	4-34
Isıtmalı direksiyon	4-35
Korna	4-36
Yükseklik ayarlı direksiyon	4-34
Doğutma sıvısı, motor soğutma suyu konusuna bakınız	7-24
Doğutma sıvısı, motor soğutma suyu konusuna bakınız	7-24
Dörtlü flaşör	4-62

E

Egzoz emisyon kontrol sistemi	7-77
Ekonomik Kullanım	5-42
Ekranlar, gösterge paneli konusuna bakınız	4-41
El freni	5-31
Elektrikli cam kilitleme düğmesi	4-23
Elektronik hidrolik direksiyon	4-36
Elektronik Stabilite Programı (ESP)	5-34
Emisyon kontrol sistemi	7-76
Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi	7-76

Egzoz emisyon kontrol sistemi	7-77
Karter emisyon kontrol sistemi	7-76
Emniyet kemeri gericişi	3-22
Emniyet kemerleri	3-15
Emniyet kemeri gericişi	3-22
Emniyet kemeri uyarısı	3-16
Kucak kemeri	3-20
Kucak/omuz kemeri	3-18
Etiket	
Araç sertifika etiketi	8-6
Hava yastığı uyarı etiketi	3-61
Lastiğin yanak kısmındaki işaretler	7-47
Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-7

F

Far karşılama fonksiyonu	4-63
Far yüksekliği ayar cihazı	4-69
Farın eskort fonksiyonu	4-63
Fren hidroliği	7-27
Fren Sistemi	5-30
Acil Stop Sinyali (ESS)	5-40
Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)	5-39
Araç stabilite yönetimi (VSM).....	5-39
Elektronik Stabilite Programı (ESP)	5-35
Tekerlek Kilitlemesini Önleyen fren sistemi (ABS)	5-33

El freni	5-31
Hidrolik frenler	5-30

G

Gece sürüş	5-45
Giysi askısı	4-101
Gösterge panelindeki gösterge sembolleri	1-5
Gösterge panelinin görünüşü	2-3
Gösterge tablosu	4-41
Yakıt göstergesi	4-43
Mesafe Ölçer	4-45
Hız Göstergesi	4-43
Devir göstergesi	4-43
Yol bilgisayarı	4-44
Uyarılar ve göstergeler	4-48
Gösterge	
Yakıt göstergesi	4-43
Göstergeler ve uyarılar	4-48
Gözlük bölmesi	4-96
Güç çıkışı	4-99
Gündüz seyir lambası	4-63
Güneşlik	4-99

H

Hafıza sigortası	7-53
Hava filtresi	7-31

Hava yastıkları	3-39
Hava yastığı uyarı etiketi	3-61
Hava yastığı uyarı lambası	3-42
Perde hava yastığı	3-52
Sürücü ve yolcu ön hava yastığı	3-46
Yan hava yastığı	3-51
Hız Göstergesi	4-43
Hidrolik direksiyon (Elektronik)	4-34
Hidrolik frenler	5-30

I-İ

ISG (Rölanti Dur-Kalk) sistemi	5-12
İç bakım	7-75
İç dikiz aynası	4-37
İç görünüş	2-2
İç lamba	4-74
İç özellikler	4-97
Bardak tutucusu	4-98
Çakmak	4-97
Dijital saat	4-100
Giysi askısı	4-101
Güç çıkışı	4-99
Güneşlik	4-98
Küllük	4-97
Makyaj aynası lambası	4-99
Zemin paspası bağlantıları	4-102

Dizin

İçecek tutucuları, bardak tutucuları konusuna bakınız ..4-98	
İmmobilizer sistemi 4-4	
İterek çalıştırma 6-6	

J

Jantların değiştirilmesi 7-46	
------------------------------------	--

K

Kalorifer ve klima 4-78	
Kapasiteler (Yağlayıcılar) 8-4	
Kapı kilitleri 4-14	
Arka kapı çocuk kilidi 4-17	
Merkezi kapı kilitleme düğmesi 4-16	
Kaput.....4-25	
Kar lastikleri 5-48	
Karter emisyon kontrol sistemi 7-76	
Kış koşullarında sürüş 5-48	
Kar lastikleri 5-48	
Lastik zincirleri 5-49	
Klima kontrol sistemi (Manuel) 4-77	
İklim kontrol hava filtresi.....4-84	
Kalorifer ve klima 4-78	
Klima 4-82	
Klima kontrol sistemi (Otomatik) 4-86	
Klima 4-91	
Manuel ısıtma ve klima sistemi 4-88	

Otomatik ısıtma ve klima sistemi.....4-87	
Koltuk arkılığı cebi 3-8	
Koltuklar 3-2	
Arka koltuğun katlanması 3-10	
Arka koltuk 3-9	
Baş desteği 3-5, 3-9	
Koltuk arkılığı cebi 3-8	
Ön koltuğun ayarlanması - manuel 3-4	
Kombine gösterge, gösterge paneli konusuna bakınız ..4-41	
Korna 4-36	
Kriko ve aletler 6-8	
Kullanılması gereken yakıt 1-3	
Küllük 4-97	

L

Lastik özellikleri ve basınç etiketi 8-7	
Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi 7-42	
Lastikler ve tekerlekler 7-41, 8-2	
Jantların değiştirilmesi 7-46	
Lastiğin değiştirilmesi 7-45	
Lastiğin yanak kısmındaki işaretler 7-47	
Lastiğin yol tutuşu 7-46	
Lastik bakımı 7-41	
Lastik bakımı 7-46	
Lastik rotasyonu (Yer değiştirme) 7-43	
Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi 7-42	

Ön düzen ve balans	7-44
Soğuk lastik için tavsiye edilen lastik hava basıncı	7-41
Lastiklerin değiştirilmesi	6-9

M

Makyaj aynası lambası	4-99
Manuel ısıtma ve klima sistemi	4-88
Manuel klima kontrol sistemi	4-77
Kalorifer ve klima	4-78
Klima	4-82
Polen filtresi	4-84
Manuel şanzıman	5-21
Marş alma sırasında karşılaşılan zorluklar, motor marş almıyor konusuna bakınız	6-4
Merkezi kapı kilitleme düğmesi	4-16
Mesafe Ölçer	4-45
Motor bölmesi	2-4, 7-2
Motor çalışmıyor.....	6-4
Motor çalıştırma	5-9
Motor çalıştırma/durdurma düğmesi	5-6
Motor numarası	8-7
Motor soğutma suyu	7-24
Motor yağı.....	7-22
Motorun aşırı ısınması	6-7
Müzik sistemi	4-103
Anten	4-103
Aux, USB ve iPod	4-105

Direksiyon simidi ses kontrolü	4-104
--------------------------------------	-------

O-Ö

Otomatik klima kontrol sistemi	4-86
Klima	4-92
Manuel ısıtma ve klima sistemi	4-88
Otomatik ısıtma ve klima sistemi	4-87
Otomatik şanzıman	5-24
Vites kilit sistemi	5-27
Otoyolda araç kullanımı	5-47
Ön cam buğu ve buz çözücü	4-93
Buğu çözme fonksiyonu	4-95
Ön düzen ve balans	7-44
Ön koltuğun ayarlanması - elle	3-4
Ön panel, gösterge paneli konusuna bakınız	4-41
Özel sürüş koşulları	5-44
Araçın yaylandırılması (ileri geri hareket ettirilmesi)	5-44
Gece sürüş	5-45
Otoyolda araç kullanımı	5-47
Su baskınına uğramış alanlarda sürüş	5-47
Tehlikeli sürüş koşulları	5-44
Yağmurlu havalarda sürüş	5-46
Yumuşak dönüş	5-45

P

Park freni muayenesi	7-30
----------------------------	------

Dizin

Patlak lastik	6-8
Lastiklerin değiştirilmesi	6-9
Kriko ve aletler	6-8
Stepnenin çıkarılması ve saklanması	6-9
Perde hava yastığı	3-52
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması	7-19
Periyodik bakım	7-6
Ağır koşullar için periyodik bakım	7-17
Normal periyodik bakım programı	7-7
Polen filtresi	4-84, 7-33
S-Ş	
Saat (Dijital)	4-100
Saklama bölmeleri	4-96
Torpido gözü	4-96
Gözlük bölmesi	4-96
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer	4-45
Sıvı	
Cam Suyu	7-30
Fren hidroliği	7-27
Otomatik şanzıman yağı	7-28
Sigortalar	7-51
Çoklu sigorta	7-54
Gösterge tablosu sigortası	7-52
Hafıza sigortası	7-53
Sigorta/Röle paneli özellikleri	7-55

Silecek lastikleri	7-35
Silecekler ve yıkayıcılar	4-70
Soğuk lastik için tavsiye edilen lastik hava basıncı	7-41
Soğutma suyu	7-24
Stepne	
Stepnenin çıkarılması ve saklanması	6-9
Su baskınına uğramış alanlarda sürüş	5-47
Sürücü hava yastığı	3-46
Sürüş sırasında acil durum	6-3
Şanzıman	
Otomatik şanzıman	5-24
Manuel şanzıman	5-21
Şişe tutucuları, bardak tutucuları konusuna bakınız	4-98

T

Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri	8-4
Tavsiye edilen SAE viskozite değeri	8-5
Tehlikeli sürüş koşulları	5-44
Tekerlek Kilitlenmesini Önleyen fren sistemi (ABS)	5-33
Temel boş ağırlık	5-60
Torpido gözü	4-96

U

Uyarı ve gösterge lambaları	4-48
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş	4-10

V

Vites kilit sistemi 5-27

Y

Yağ (motor) 7-22

Yağlayıcılar ve kapasiteleri 8-4

Yağmurlu havalarda sürüş 5-46

Yakıt deposu kapağı 4-27

Yakıt göstergesi 4-43

Yan hava yastığı 3-51

Yokuşta Kalkış Desteği (HAC) 5-39

Yol bilgisayarı 4-44

Yola çıkmadan önce 5-3

Yolcu ön hava yastığı 3-46

Yumuşak dönüş 5-45

Yük ağırlığı 5-60

Yükseklik ayarlı direksiyon 4-34

Z

Zincirler

Zirleri 5-49

