



VIRKSOMHEDEN KIA



Tak, fordi De har valgt en Kia-bil.

Som global automobilfremstiller med fokus på høj kvalitet til fordelssagtige priser, er Kia Motors dedikeret til at yde Dem service over Deres forventninger med Deres yderste tilfredshed for øje.

Hos autoriserede Kia forhandlere vil De opleve "**Family-like Care**" som for Dem betyder en følelse af varme, gæstfrihed og troværdighed - en følelse af, at De bliver serviceret af dedikerede og professionelle mennesker.

Oplysningerne og specifikationerne i denne vejledning var nøjagtige på trykningstidspunktet. Kia forbeholder sig ret til at udelade og ændre specifikationer eller design på et hvilket som helst tidspunkt uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtigelse.

Kia tilbyder mange forskellige valgmuligheder, komponenter og funktioner i de forskellige modeller. Noget af det beskrevne udstyr og de forskellige illustrationer i denne instruktionsbog kan derfor afvige fra udstyret i Deres bil.

Vi vil fortsat bestræbe os på at sikre, at De bevarer køreglæden og tilfredsheden med Deres Kia-bil og kontinuerligt yde Dem Kia's "Family-like Care"

FORORD

Tak, fordi De har valgt en Kia-bil.

Instruktionsbogen indeholder alle oplysninger om brug og vedligeholdelse af Deres nye bil samt om sikkerhed. Den suppleres af et hæfte om garanti og vedligeholdelse, der indeholder vigtige oplysninger om alle garantier vedrørende bilen. Vi anbefaler, at De læser disse vejledninger omhyggeligt og følger de givne anvisninger for at sikre, at Deres nye bil bliver et behageligt og sikkert bekendtskab.

Kia tilbyder mange forskellige valgmuligheder, komponenter og funktioner i de forskellige modeller. Det beskrevne udstyr og de forskellige illustrationer i denne instruktionsbog kan derfor afvige fra udstyret i Deres bil.

Oplysningerne og specifikationerne i denne vejledning var nøjagtige på trykningstidspunktet. Kia forbeholder sig ret til at udelade og ændre specifikationer eller design på et hvilket som helst tidspunkt uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtigelse. Henvend Dem altid til Deres autoriserede Kia-forhandler, hvis De har spørgsmål.

Vi vil fortsat bestræbe os på at sikre, at De bevarer køreglæden og tilfredsheden med Deres Kia-bil.

© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Alle rettigheder forbeholdes. Indholdet af denne bog må ikke gengives, hverken helt eller delvist, på nogen måde ved hjælp af elektroniske eller mekaniske hjælpemidler, f.eks. fotokopiering eller optagelse, oversættes eller gemmes i et informationsopbevarings- og hentningssystem uden skriftlig tilladelse fra Kia Motors Slovakia s.r.o..

INDHOLDSFORTEGNELSE

Præsentation

1

Deres bils udseende

2

Sikkerhedssystemet i Deres bil

3

Deres bils kendetegn

4

Sådan køres Deres bil

5

Hvad skal der gøres i en nødsituation

6

Vedligeholdelse

7

Specifikationer & Forbrugerinformation

8

Indeks

I

Præsentation

1

Vejledning i brug af denne instruktionsbog	1-2
Krav til brændstof	1-2
• Benzinmotor	1-2
• Benzin indeholdende alkohol og metanol	1-3
• Brug af MTBE	1-3
• Undgå brug af metanol	1-4
• Brændstofadditiver	1-4
• Kørsel i andre lande	1-4
• Dieselmotor	1-4
• Biodiesel	1-5
Bilens tilkøringsproces	1-5
Visningssymboler på instrumentpanelet	1-6

Præsentation

VEJLEDNING I BRUG AF DENNE INSTRUKTIONSBOG

Vi vil gerne hjælpe Dem med at få den største køreglæde af Deres bil. Denne instruktionsbog kan være Dem behjælpelig på mange måder. Vi anbefaler stærkt, at De læser hele instruktionsbogen. For at minimere risikoen for dødsfald eller personbeskadigelse, skal De læse afsnittene om ADVARSEL og FORSIGTIG, der findes i hele instruktionsbogen.

Illustrationer supplerer teksten i denne instruktionsbog, så De får den bedste forklaring på, hvordan De får den bedste nydelse af Deres bil. Ved læsning af instruktionsbogen får De kendskab til udstyr, vigtig sikkerhedsinformation og køretips under forskellige vejbetinger. Instruktionsbogens indhold fremgår af indholdsfortegnelsen. Se i oversigten, når De søger et specifikt område eller emne; her finder De en alfabetisk oversigt over al information i instruktionsbogen.

Afsnit: Denne instruktionsbog har otte afsnit samt en oversigt. Hvert afsnit begynder med en kort indholdsfortegnelse, så De kan få et hurtigt overblik over, om det pågældende afsnit har den information, De søger.

De vil adskillige gange finde ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK i denne instruktionsbog. Disse er skrevet for at forbedre Deres personlige sikkerhed. De bør omhyggeligt læse og følge ALLE procedurer og anbefalinger under disse overskrifter.

ADVARSEL

En ADVARSEL angiver en situation, hvor skade, alvorlig personskade eller dødsfald kan være resultatet, hvis advarslen ignoreres.

FORSIGTIG

FORSIGTIG angiver en situation, hvor skade på Deres bil kunne være resultatet, hvis forsigtighedsreglen ignoreres.

*** BEMÆRK**

BEMÆRK betyder, at der findes interessant eller brugbar information i instruktionsbogen.

KRAV TIL BRÆNDSTOF

Benzinmotor

Blyfri

For at opnå optimal kørsel anbefaler vi, at De bruger blyfri benzin med et oktantal på 95. De kan bruge blyfri benzin med et oktantal mellem 91-94, men det kan resultere i, at bilens præstation forringes.

Deres nye bil er designet til at opnå den maksimale ydeevne med BLYFRI BENZIN, ligesom det giver renere udstødning og renere tændrør.

 FORSIGTIG

BRUG ALTID KUN BLYFRIT BRÆNDSTOF. Brug af brændstof tilsat bly er skadelig for katalysatoren og vil beskadige oxygensensoren i motorens kontrolsystem og påvirke udstødningskontrollen.

Undgå at hælde andre rensmidler til brændstofssystemet i brændstoftanken end hvad der er specificeret. Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

 ADVARSEL

- Undgå at fylde mere brændstof på, efter at brændstofslangen er blevet automatisk afbrudt ved påfyldning af brændstof.
- Sørg altid for at kontrollere, at brændstofdækslet er skruet sikkert på, så der ikke spildes brændstof i tilfælde af et trafikuheld.

Benzin med alkohol og methanol

Gasohol, en blanding af benzin og ethanol (også kendt som ethylalkohol) og benzin eller gasohol indeholdende methanol (også kendt som træsprit) sælges sammen med eller i stedet for blybenzin eller blyfri benzin.

Undgå at bruge gasohol der indeholder mere end 10% ethanol og undgå at bruge benzin eller gasohol med methanol. Begge disse brændstoffer kan forårsage problemer med køreegenskaberne og beskadige brændstofssystemet.

Stop med brugen af disse blandingsbrændstoffer, hvis der opstår problemer med køreegenskaber.

Skade på bilen eller problemer med køreegenskaber bliver måske ikke dækket af fabriksgarantien, hvis de opstår som følge af:

1. Benzin der indeholder mere end 10% ethanol.
2. Benzin eller gasohol der indeholder methanol.
3. Blybenzin eller gasohol med bly.

 FORSIGTIG

Brug aldrig gasohol der indeholder methanol. Stop brugen af gasohol produkter, der forringer køreegenskaberne.

Brug af MTBE

Vi anbefaler, at brændstof der indeholder MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) på mere end 15,0% vol. (Oxygenindhold 2,7% vægt) ikke må bruges i Deres bil. Brændstof der indeholder MTBE over 15,0% vol. (Oxygenindhold 2,7% vægt) kan nedsætte bilens ydeevne, eller bilen kan være vanskelig at starte.

 FORSIGTIG

Deres nyvognsgaranti dækker ikke skade på brændstofssystemet eller køreegenskaber, der er forårsaget af brugen af brændstof indeholdende methanol eller MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) der overstiger 15,0% vol. (Oxygenindhold 2,7% vægt).

Præsentation

Undgå at bruge methanol

Brændstof indeholdende methanol (træsprit) må ikke bruges i Deres bil. Denne type brændstof kan nedsætte bilens ydeevne og beskadige komponenter i brændstofsyste

Brændstofadditiver

Kia anbefaler, at De bruger benzin af god kvalitet, der overholder de europæiske standarder for brændstof (EN 228) eller tilsvarende.

For kunder der ikke jævnligt bruger benzin og additiver af god kvalitet, og som får startvanskeligheder, eller hvor motoren ikke kører jævnt, kan tilføje en flaske additiver i brændstoftanken for hver 15.000 km. Additiver kan købes hos Deres Kia-forhandler, hvor De også kan få information om, hvordan de bruges. Undgå at blande med andre additiver.

Kørsel i andre lande

Hvis De skal køre i et andet land med Deres bil, skal De sikre at:

- Overholde alle love med hensyn til indregistrering og forsikring.
- Fastslå at der kan købes et acceptabelt brændstof.

Dieselmotor

Dieselbrændstof

En dieselmotor må kun køre på dieselolie, der kan fås i handlen, som overholder EN 590 eller tilsvarende standard. (EN står for "europæisk norm"). Undgå at bruge dieselolie som er beregnet til skibsmotorer, brændselsolie, eller ikke-godkendte brændstofadditiver, da dette vil øge slid og forårsage skade på motor og brændstofsyste

Det anbefales at bruge dieselbrændstof med cetane tal højere end 51. Hvis der kan købes to slags dieselolie, bruges sommer- eller vinterbrændstof i overensstemmelse med følgende temperaturbetingelser:

- Over -5°C ... Dieselolie af sommertype.
- Under -5°C ... Dieselolie af vintertype.

Hold nøje øje med brændstofniveauet i tanken. Hvis motoren kører tør for brændstof, skal kredsløbet udluftes helt for at tillade genstart af motoren.

 FORSIGTIG

Undgå at der kommer benzin eller vand i tanken. Dette ville bevirke, at tanken skal tømmes og rørene skal udluftes for at undgå tilstopning af injektionspumpe og beskadigelse af motoren.

 FORSIGTIG - Dieselolie (hvis monteret med DPF)

Det anbefales at bruge en almindelig dieselolie til dieselmotorer udstyret med DPF-system.

Hvis De bruger en dieselolie med et højt svovlindhold (mere end 50 ppm svovl) og uspecificerede additiver, kan det forvolde skade på DPF-systemet og give hvid røg fra udstødningen.

Biodiesel

Kommercielt tilgængelig Dieselblandinger af ikke mere end 7% biodiesel, almindeligvis kendt som "B7 Diesel" kan bruges i bilen, hvis Biodiesel opfylder EN 14214 eller tilsvarende specifikationer. (DA står for "europæisk standard"). Anvendelsen af bio-brændstoffer på over 7%, fremstillet af raps methyl ester (RME), fedtsyremethyl estere (FAME), vegetabilsk olie methyl ester (VME) osv. eller blande diesel på mere end 7% med biodiesel vil medføre øget slid eller skader på motoren og brændstofsystem. Reparation eller udskiftning af slidte eller beskadigede komponenter på grund af brug af ikke-godkendte brændstoffer vil ikke blive dækket af fabriksgarantien.

 FORSIGTIG

- ***Brug aldrig brændstof, hvad enten diesel, B7 biodiesel eller på anden måde, der ikke opfylder de nyeste olieindustri specifikation.***
- ***Brug aldrig brændstofadditiver eller -tilsætningsstoffer, der ikke er anbefalet eller godkendt af bilfabrikanten.***

BILENS TILKØRINGSPROCES

Det er ikke nødvendigt med en speciel tilkøringsperiode. Ved at følge nogle simple forholdsregler for de første 1.000 km kan De forbedre ydeevne, økonomi og levetid for Deres bil.

- Undgå at presse motorens omdrejninger op.
- Under kørslen skal De holde Deres motorhastighed (rpm, eller omdrejningstal pr. minut) mellem 2.000 og 4.000 rpm.
- Undgå at køre med en bestemt hastighed i en længere periode, det være enten hurtigt eller langsomt. En varieret hastighed er nødvendig for at køre motoren rigtigt til.
- Undgå kraftige opbremsninger, undtagen i nødsituationer, for at tillade bremserne at sætte sig rigtigt.
- Undgå at lade motoren køre i tomgang i mere end 3 minutter ad gangen.
- Kørsel ikke med trailer i løbet af de første 2.000 km.

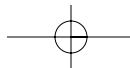
Præsentation

VISNINGSSYMBOLER PÅ INSTRUMENTPANELET

	Advarselslampe for sikkerhedssele		Kontrollampe for forreste tågelys*		Advarselslampe for motorens olietryk
	Advarselslampe for airbag		Kontrollampe for bagerste tågelys*		Advarselslampe for oliestand i motor* (kun diesel)
	Kontrollampe for startspærre		Advarselslampe for parkeringsbremse og bremsevæske		Kontrollampe for aktiv ECO*
	Advarselslampe for åben bagklap		Advarselslampe for fejlfunktion i den elektroniske parkeringsbremse (EPB)*		Kontrollampe for fejl i motorstyring
	Advarselslampe for lavt brændstofniveau		Advarselslampe for ABS		Advarselslampe for motorens kølervæsketemperatur
	Advarselslampe for servostyring (EPS)		Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)		Kontrollampe for gløderør (kun diesel)
	Kontrollampe for blinklys		Kontrollampe for slukket elektronisk stabilitetskontrol (ESC)		Advarselslampe for brændstoffilter (kun diesel)
	Kontrollampe for tændt kørelys		Autopilot - kontrollampe*		Ladekontrollampe
	Kontrollampe for nærlys*		Kontrollampe - autopilot SET (indstillet)*		Advarselslampe for lav sprinklervæskestand*
	Kontrollampe for langt lys		Kontrollampen auto stop til ISG-systemet*		
	Advarselslampe for fejlfunktion i forlygternes tilpasningssystem*		Kontrollampe for lav dæktryk*/ Advarselslampe for fejlfunktion i TPMS-systemet*		

* : hvis monteret

* Se en mere udførlig forklaring i afsnit 4 "Instrumentpanel"

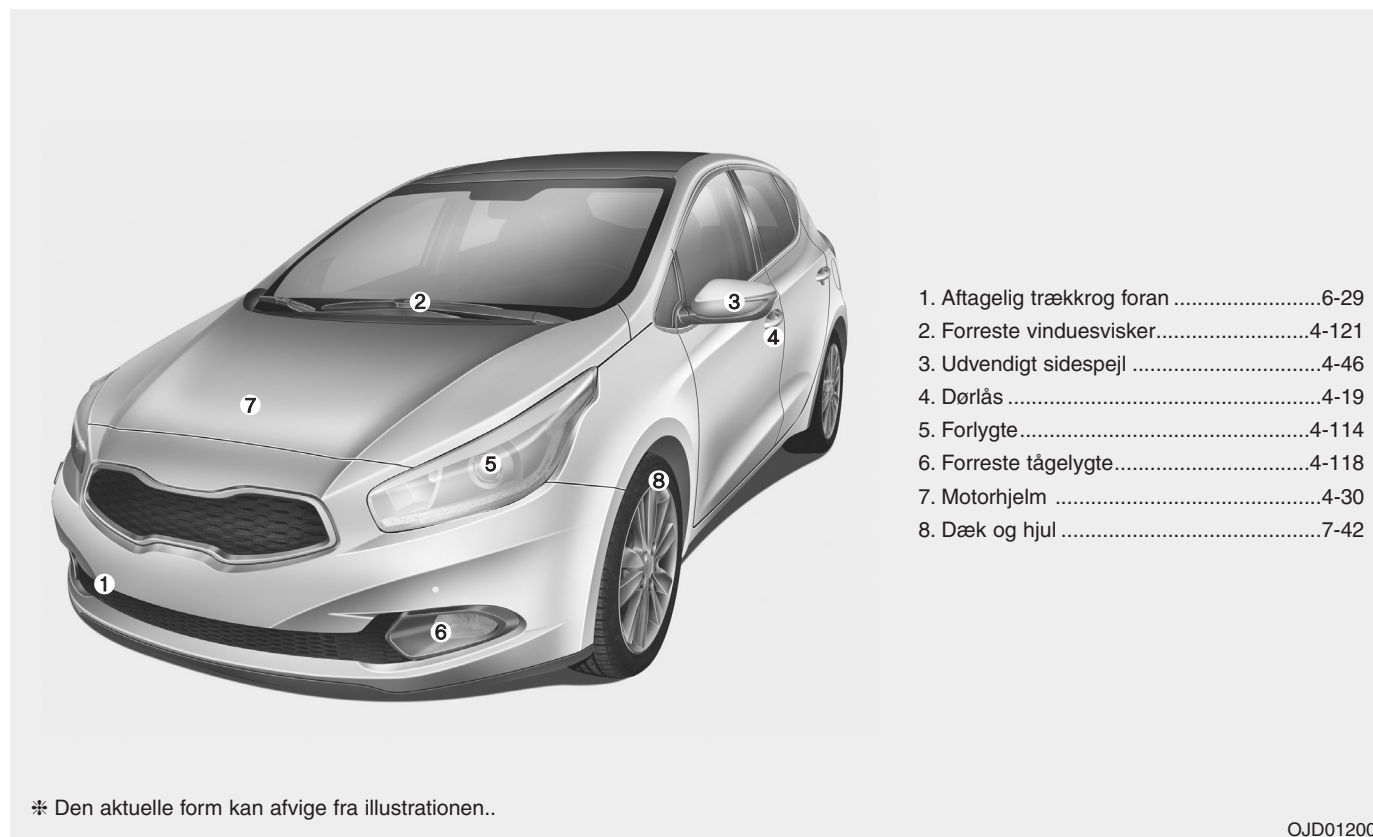


Deres bils udseende

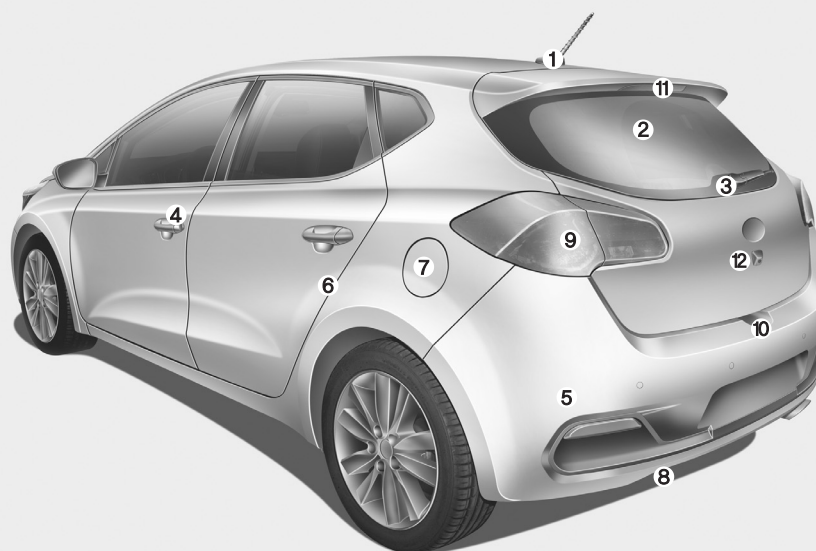
Udvendig oversigt (forreste)	2-2
Udvendig oversigt (bageste)	2-3
Oversigt over interiøret	2-4
Oversigt over instrumentpanel	2-5
Motorryt	2-6

Deres bils udseende

UDVENDIG OVERSIGT (FORRESTE)



UDVENDIG OVERSIGT (BAGESTE)



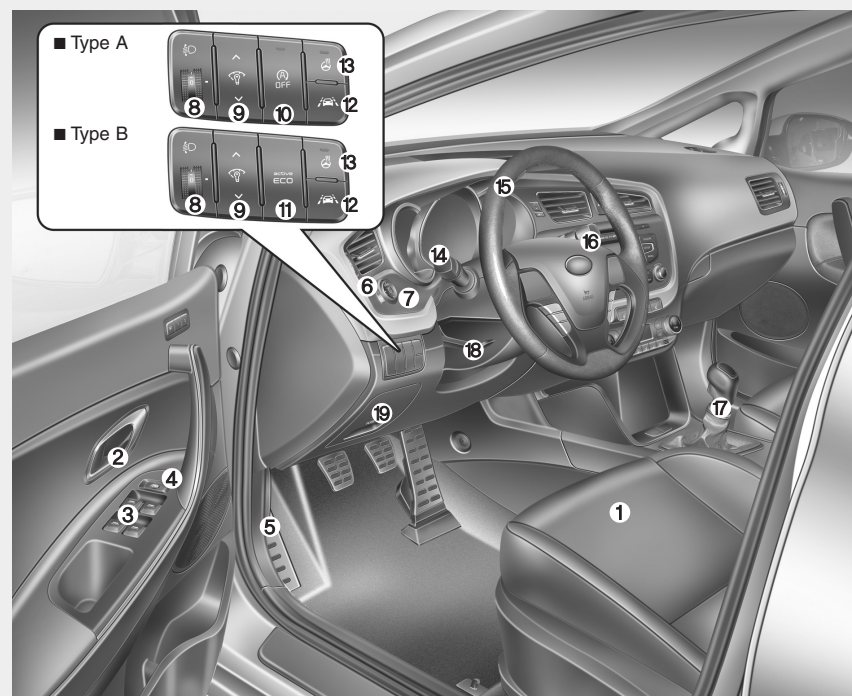
- 1. Tagantenne4-167
- 2. Bagrudens afiser4-129
- 3. Bagrudens vinduesvisker4-124
- 4. Dørlås4-19
- 5. Parkeringsassistent i bag4-93
- 6. Børnesikkerhedslås i bagdør4-23
- 7. Brændstofpåfyldning.....4-32
- 8. Trækkrog i bag6-29
- 9. Bagerste kombinationslygte
- 10. Håndtagskontakt til bagagerum4-24
- 11. Højtmonteret stoplygte
- 12. Bagudrettet kamera4-112

* Den aktuelle form kan afvige fra illustrationen.

OJD012002

Deres bils udseende

OVERSIGT OVER INTERIØRET

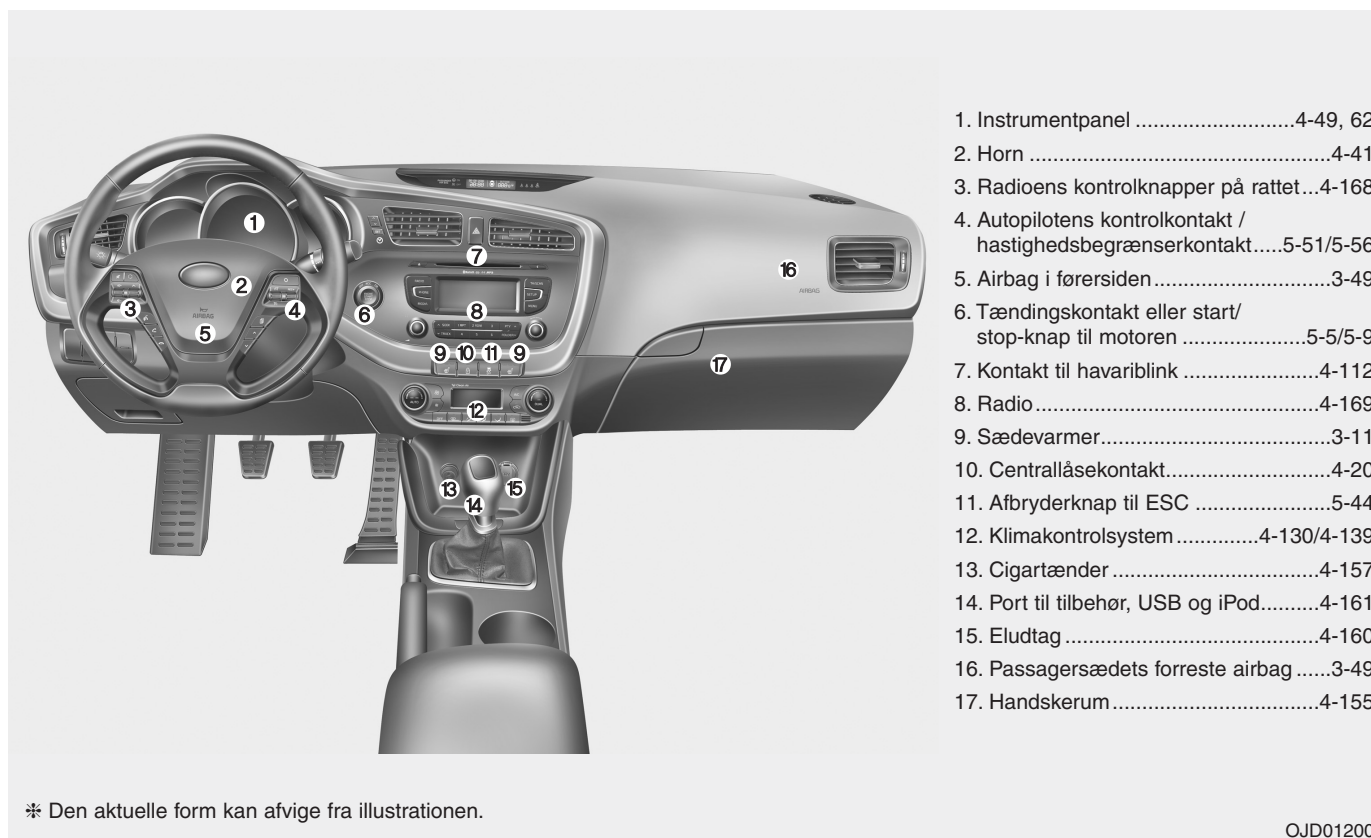


1. Sæder3-2
2. Indvendigt dørhåndtag4-20
3. Elrudernes kontakt4-26
4. Elrudernes låsekontakt4-28
5. Motorhjelmens udløserhåndtag.....4-30
6. Folding af sidespejle4-47
7. Indstilling af sidespejle4-47
8. Niveauindstilling af forlygter4-119
9. Indstilling af lysstyrke
i instrumentpanelet4-50, 63
10. Afbryderknap til ISG-systemet
(Idle Stop and Go)5-15
11. Aktiveringsknap til ECO5-32
12. Knap til vognbaneassistent5-59
13. Knap til opvarmet rat.....4-40
14. Kontaktarm til lys og blinklys.....4-113
15. Rattet4-39
16. Visker/vasker.....4-121
17. Gearstang manuel gearkasse /
automatisk gearkasse.....5-20/5-23
18. Betjeningshåndtag til indstilling
af rattets stilling4-40
19. Sikringsboks7-52

* Den aktuelle form kan afvige fra illustrationen.

OJD012003

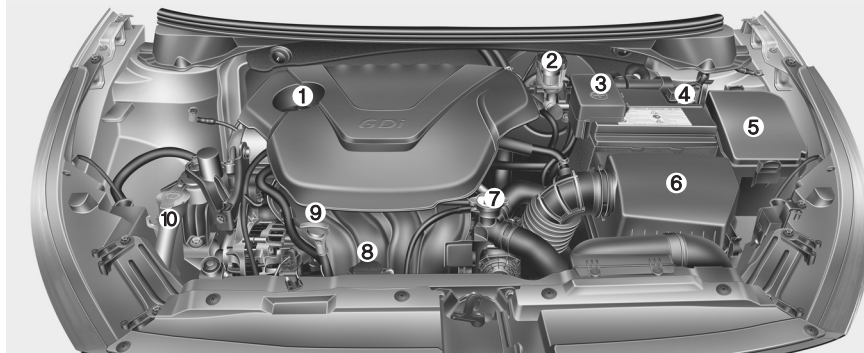
OVERSIGT OVER INSTRUMENTPANEL



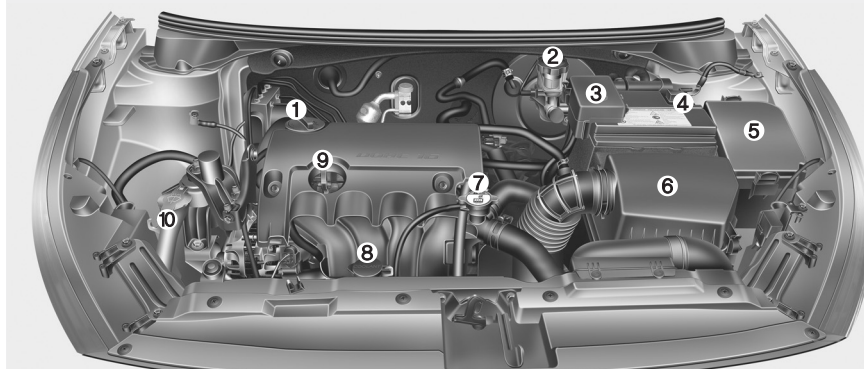
Deres bils udseende

MOTORRUM

■ Benzinmotor - GDI



■ Benzinmotor - MPI



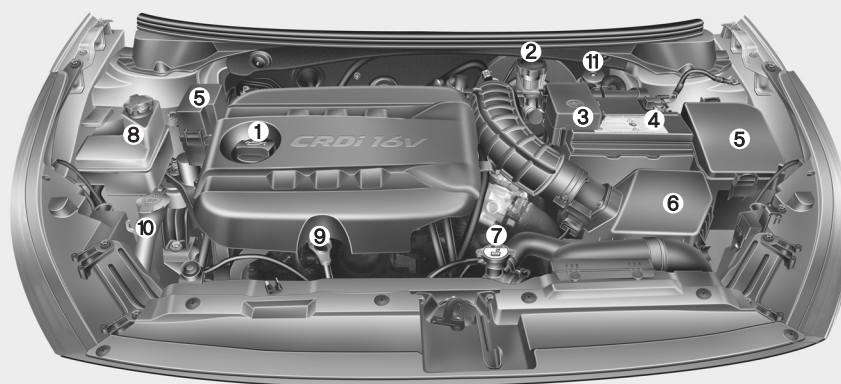
- 1. Motoroliens påfyldningsdæksel7-25
- 2. Beholder til bremse-/koblingsvæske..7-29
- 3. Batteriets positive terminal7-39
- 4. Batteriets negative terminal7-39
- 5. Sikringsboks7-54
- 6. Luftfilter.....7-32
- 7. Kølerdæksel7-28
- 8. Motorens kølervæskebeholder7-27
- 9. Motoroliens målepind7-24
- 10. Førrudens
sprinklervæskebeholder7-30

* Bilens motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

OJD072001/OJD072002

Deres bils udseende

■ Dieselmotor



- 1. Motoroliens påfyldningsdæksel7-25
- 2. Beholder til bremse-/koblingsvæske..7-29
- 3. Batteriets positive terminal7-39
- 4. Batteriets negative terminal7-39
- 5. Sikringsboks7-54
- 6. Luftfilter.....7-32
- 7. Kølerdæksel7-28
- 8. Motorens kølervæskebeholder7-27
- 9. Motoroliens målepind7-24
- 10. Forrudens
sprinklervæskebeholder7-30
- 11. Brændstoffilter7-31

* Bilens motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

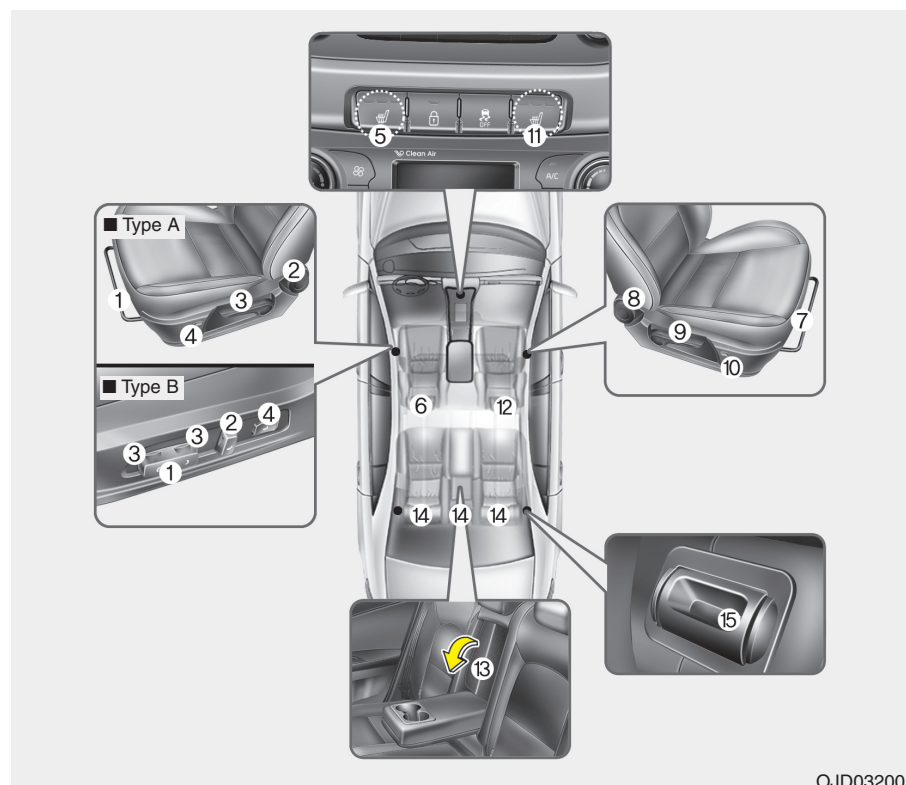
OJD072003

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Sæde	3-2
• Forsæde	3-4
• Positions hukommelse til førersæde	3-8
• Bagsæde	3-13
Sikkerhedsseler	3-18
• Advarselsslampe for sikkerhedssele	3-18
• 3-punkts sikkerhedssele	3-21
• Sikkerhedssele med selestrammerfunktion	3-23
• Forsigtighedsregler for sikkerhedssele	3-26
• Pleje af sikkerhedssele	3-28
Barnesikkerhedsstol	3-30
• Sådan bruges en barnesikkerhedsstol	3-31
Airbag - supplerende sikkerhedssystem	3-41
• Airbag advarsel og indikator	3-44
• SRS-komponenter og -funktioner	3-46
• Forreste airbag i fører- og passagerside	3-49
• Sideairbag	3-54
• Gardinairbag	3-55
• Pleje af SRS-systemet	3-62
• Ekstra forsigtighedsregler	3-63
• Airbag'ens advarselmærkat	3-64

Sikkerhedssystemet i Deres bil

SÆDE



Førersædet

- (1) Sædejustering, fremad/bagud
- (2) Indstilling af ryglæn
- (3) Sædejustering, højde
- (4) Lændestøtte*
- (5) Sædevarmer*
- (6) Nakkestøtte-justering

Forreste passagersæde

- (7) Sædejustering, fremad/bagud
- (8) Indstilling af ryglæn
- (9) Sædejustering, højde*
- (10) Lændestøtte*
- (11) Sædevarmer*
- (12) Nakkestøtte-justering

Bagsæder

- (13) Armlæn*
 - (14) Nakkestøtte-justering
 - (15) Delt nedfældning af bagsædet
- * hvis monteret

Sikkerhedssystemet i Deres bil

⚠ ADVARSEL - Løse genstande

Løse genstande i nærheden af førerens fødder kan skabe problemer med at betjene fodpedalerne og muligvis forårsage en ulykke. Undgå at placere genstande under forsæderne.

⚠ ADVARSEL - Føreren har ansvaret for forsædepassageren

Hvis man kører med forreste passagersædes ryglæn lænet helt tilbage, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke. Hvis forreste ryglæn er lænet tilbage ved en ulykke, kan forsædepassageren glide ud under hofseselen med stor kraft og få indvendinge alvorlige skader i underkroppen, som måske kan medføre dødsfald. Føreren skal kræve, at forsædepassageren altid holder ryglænet i opret stilling under kørslen.

⚠ ADVARSEL

Undgå at bruge en siddepude, der nedsætter friktionen mellem sædet og passageren. Passagerens underkrop kan glide ind under sikkerhedsselens hofsesele ved et trafikuheld eller en pludselig opbremsning. Det kan medføre alvorlige eller livsfarlige indvendinge skader, fordi sikkerhedsselen ikke kan fungere normalt.

⚠ ADVARSEL - Førersæde

- Gør aldrig forsøg på at justere sædet under kørslen. Dette ville kunne føre til tab af kontrol og medføre en ulykke med dødsfald, personskade eller skade på ting til følge.
- Lad ikke ting stå i vejen for ryglænets normale position. Hvis en ting er lænet op ad sædets ryg eller på anden måde forhindrer korrekt låsning af ryglænet, ville det kunne resultere i alvorlig personskade eller dødsfald, hvis der sker en kraftig opbremsning eller et sammenstød.
- Kør altid med ryglænet i opret position og hofseselen anbragt korrekt lavt tværs hen over kroppen. Det er den bedste position til beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- For at undgå at komme evt. alvorligt til skade af airbag'en skal man altid sidde så langt tilbage som muligt fra rattet, samtidig med at man har fuld kontrol over bilen. Det anbefales, at afstanden mellem brystkasse og rat er mindst 250 mm.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

⚠ ADVARSEL - Bagsædets ryglæn

- Bagsædets ryglæn skal låses sikkert. Ellers vil passagerer og genstande kunne blive kastet fremad, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.
- Bagage og andet gods skal lægges fladt i bagagerummet. Hvis genstande er store, tunge eller skal stables, skal de sikres. Bagage må under ingen omstændigheder stables højere end ryglænene. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en pludselig opbremsning, kollision eller overruling.
- Passagerer må ikke sidde i bagagerummet under kørslen eller sidde eller ligge på nedfældede ryglæn, mens bilen kører. Alle passagerer skal sidde på sæderne og være korrekt fastspændt under kørslen.

(Fortsat)

(Fortsat)

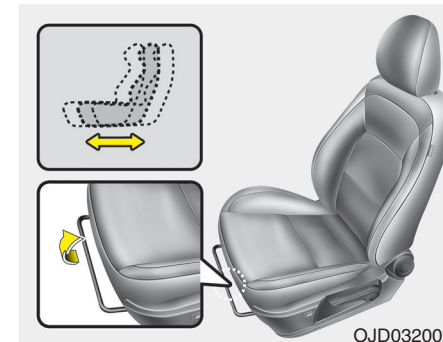
- Når ryglænet bringes tilbage i opret position, skal man sikre sig, at det er låst rigtigt ved at skubbe det frem og tilbage.

⚠ ADVARSEL

Efter justering af sædets position, skal man altid sikre, at sædet er låst fast i positionen ved at forsøge at bevæge sædet frem og tilbage uden at bruge udløserhåndtaget. En pludselig og uventet bevægelse af sædet ville kunne medføre tab af kontrol over bilen og medføre en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- Vær yderst forsigtig, så hverken Deres hænder eller genstande kommer i klemme i sædets indstillingsmekanismer, når sædet er i bevægelse.
- Undgå at anbringe en lighter på gulvet eller sædet. Når De indstiller sædet, kan gas fra lighteren strømme ud og forårsage en brand.



Forsæde

Manuel indstilling

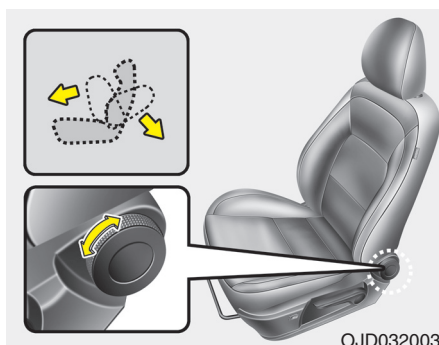
Fremad og tilbage

Sådan bevæges sædet fremad og tilbage:

1. Træk i håndtaget, der sidder under sædehynden, så sædet kan glide frem eller tilbage.
2. Skub sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget, mens De sikrer at sædet er låst fast i positionen.

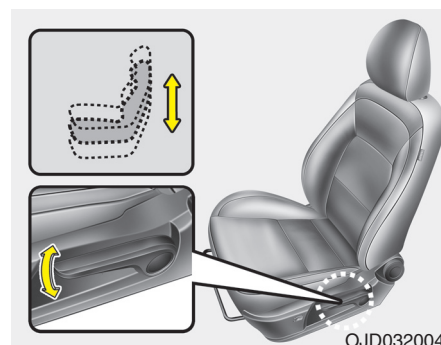
Indstilling af sædet bør foretages før kørsel påbegyndes. For at sikre sig at sædet er låst korrekt, bør man prøve at rykke frem og tilbage i sædet, uden at udløse låsehåndtaget, hvis sædet bevæger sig, er det ikke låst korrekt.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



Ryglænets vinkel

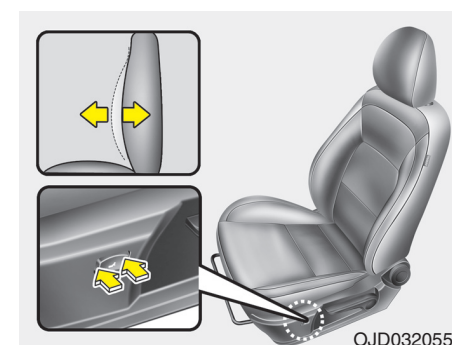
Drej kontrolknappen fremad eller tilbage for at indstille ryglænet i den ønskede vinkel.



Justering af sædets højde (hvis monteret)

For at ændre højden af sædet skubbes håndtaget på sædets yderside op eller ned.

- Sædet sænkes ved at trykke håndtaget ned flere gange.
- Sædet hæves ved at trække op i håndtaget flere gange.



Justering af lændestøtte (hvis monteret)

Lændestøtten kan justeres ved at trykke på lændestøtte-kontakten på siden af sædet.

1. Tryk på den forreste del af kontakten for at øge støtten eller på den bagerste del for at mindske støtten.
2. Slip kontakten, når den ønskede indstilling er nået.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Automatisk indstilling (hvis monteret)

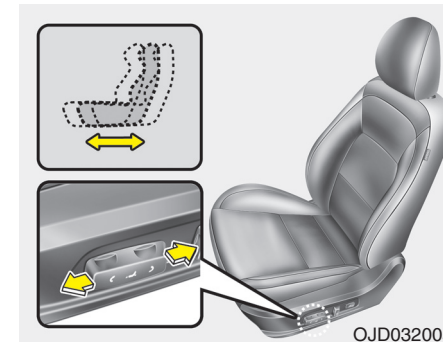
Førersædet kan indstilles ved at bruge kontrolkontakterne på ydersiden af sædehinden. Inden kørslen indstilles sædet til den rigtige position, så De har let kontrol over rat, pedaler og kontakter i instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

El-sædet kan betjenes med tændingen slået fra (OFF). Derfor må børn aldrig være uden opsyn i bilen.

⚠ FORSIGTIG

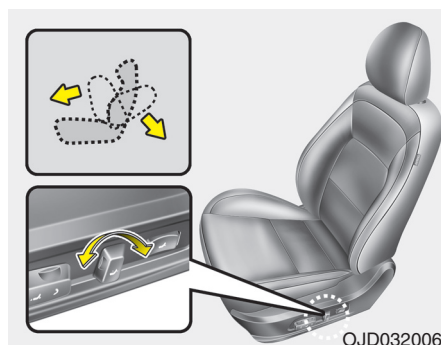
- *El-sædet fungerer ved hjælp af en elektrisk motor. Når indstillingen er udført, skal De stoppe med at betjene motoren. Hvis De overdriver betjening af motoren, kan det elektriske udstyr blive beskadiget.*
- *Under betjeningen bruger el-sædet meget elektricitet. For at undgå unødigt brug af elektricitet, må De ikke indstille el-sædet længere end nødvendigt, hvis bilens motor ikke kører samtidig.*
- *De må ikke betjene kontakterne til to eller flere el-sæder på samme tide. De vil kunne medføre fejlfunktion i elsædemotor eller en elektrisk komponent.*



Justering fremad og tilbage

1. Skub kontrolknappen fremad eller tilbage for at indstille sædet i den ønskede position.
2. Slip knappen, når sædet når den ønskede position.

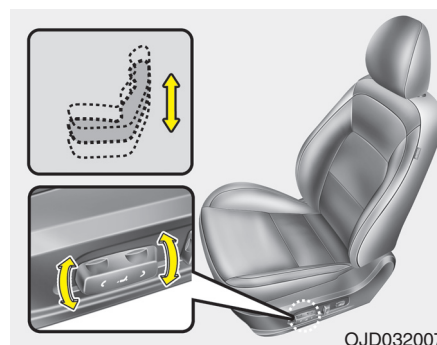
Sikkerhedssystemet i Deres bil



OJD032006

Justering af ryglænets vinkel

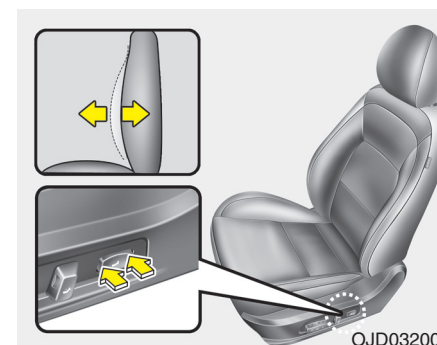
1. Skub kontrolkontakten fremad eller tilbage for at indstille ryglænet i den ønskede vinkel.
2. Slip kontakten, når den ønskede position er nået.



OJD032007

Justering af sædehyndens højde (hvis monteret)

1. Træk op i eller tryk ned på den forreste del af kontrolkontakten for at hæve eller sænke sædehyndens forreste del. Træk op i eller tryk ned på kontrolkontaktens bagerste del for at hæve eller sænke sædehyndens bagerste del.
2. Slip kontakten, når sædets indstilling er nået.



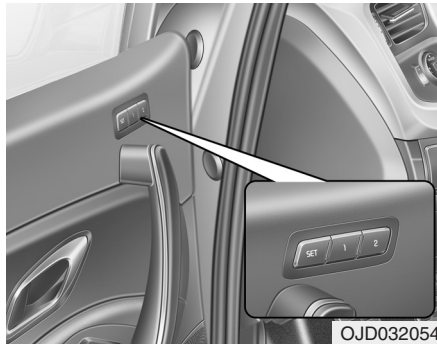
OJD032008

Justering af lædestøtte (hvis monteret)

Lædestøtten kan justeres ved at trykke på lædestøtte-kontakten på siden af sædet.

1. Tryk på den forreste del af kontakten for at øge støtten eller på den bagerste del for at mindske støtten.
2. Slip kontakten, når den ønskede indstilling er nået.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



Positionshukommelse til førersæde (hvis monteret, til el-sæde)

Med positionshukommelse til førersædet kan førersædet genindstilles til føreren ved et enkelt tryk på en knap. Ved at gemme sædets indstilling i hukommelsen, kan forskellige førere nemt hente deres egne indstillinger. Hvis batteriet frakobles, slettes positionshukommelsen og skal indstilles på ny.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at benytte positionshukommelsen, mens bilen er i bevægelse.

Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

Gemme sædeindstillingen ved hjælp af knapperne i døren

Gemme førersædets indstillinger

1. Sæt gearvælgeren i positionen P eller N (automatgear) eller gearstangen i frigear (manuelt gear), mens knappen Engine Start/Stop er i positionen ON, eller tændingslåsen står i positionen ON.
2. Indstil førersædet, så det passer til føreren.
3. Tryk på knappen SET på betjeningspanelet. Der lyder et bip.
4. Tryk på en af hukommelsesknappe (1 eller 2) inden for 5 sekunder efter, at De har trykket på knappen SET. Der lyder 2 bip, som angiver, at indstillingerne er gemt i hukommelsen.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Hente indstillingerne fra hukommelsen

1. Sæt gearvælgeren i positionen P eller N (automatgear) eller gearstangen i frigear (manuelt gear), mens knappen Engine Start/Stop er i positionen ON, eller tændingslåsen står i positionen ON.
2. Tryk på den relevante hukommelses-knap (1 eller 2) for at hente sædets indstillinger. Der lyder et bip, og førersædet indstilles automatisk til de gemte indstillinger.

Hvis De trykker på indstillingsknappen til førersædet, mens det er i gang med at blive indstillet automatisk, afbrydes den automatiske indstilling, og sædet bevæger sig i den manuelt valgte retning.

⚠ ADVARSEL

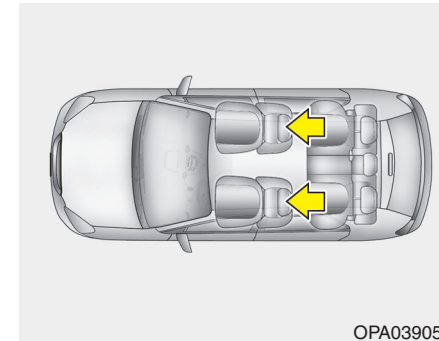
Vær forsigtig, når De henter sædets indstillinger, mens De sidder i bilen. Tryk omgående indstillingsknappen til førersædet i den ønskede retning, hvis sædet flyttes for langt væk eller for tæt på.

Let ind- og udstigning (hvis monteret)

Systemet flytter automatisk førersædet som følger:

- Uden smart key
 - Førersædet flyttes automatisk bagud, når tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen, og førerens dør åbnes.
 - Sædet flyttes automatisk fremad, når tændingsnøglen sættes i tændingslåsen.
- Med smart key
 - Sædet flyttes automatisk bagud, når knappen Engine Start/Stop sættes i positionen OFF, og førerens dør åbnes.
 - Sædet flyttes automatisk fremad, når knappen Engine Start/Stop sættes i positionen ACC eller START.

De kan slå denne funktion til eller fra. Læs afsnittet "Brugerens indstilling" i dette kapitel.



OPA039052

Nakkestøtte

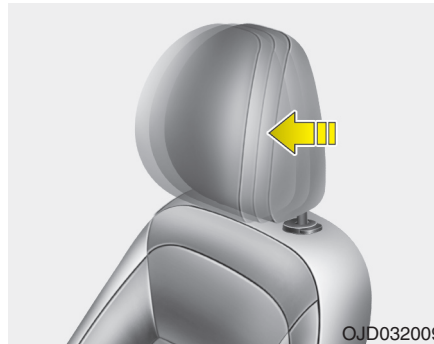
Fører samt passager sæder, er monteret med nakkestøtter til beskyttelse af fører og passager.

Ud over at nakkestøtterne yder en behagelig bekvemmelighed for fører og passager, er de samtidig med til at beskytte nakken i tilfælde af en kollision.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

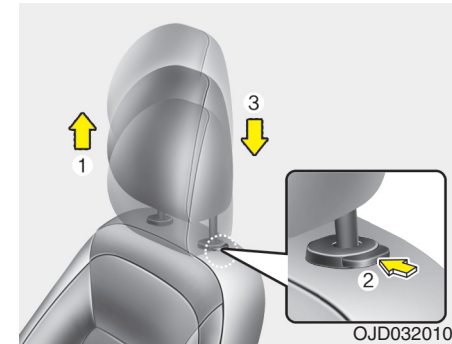
⚠ ADVARSEL

- For at yde maksimal beskyttelse i tilfælde af et uheld skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som midten af tyngdepunktet på passagerens hoved. Almindeligvis ligger dette punkt for de fleste menneskers vedkommende ved overkanten af personens øjne. Desuden skal nakkestøtten justeres, så den sidder så tæt på passagerens hoved som muligt. Af samme grund kan brugen af en pude i ryggen, der holder kroppen væk fra ryglænet, ikke anbefales.
- Undgå at køre i bilen, hvis nakkestøtterne er fjernet. Det ville kunne medføre alvorlig personskade i tilfælde af en ulykke. Nakkestøtter, der er indstillet korrekt, yder beskyttelse mod nakkeskader.
- Undgå at justere nakkestøttens position på førersædet under kørslen.



Justering fremad og bagud (hvis monteret)

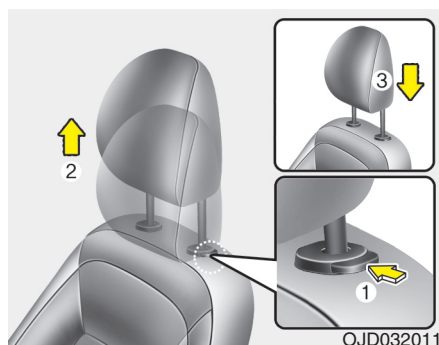
Nakkestøtten kan justeres fremad til tre forskellige positioner ved at trække fremad i nakkestøtten. Nakkestøtten justeres bagud ved at trække den så langt tilbage som muligt og derefter give slip. Justér nakkestøtten, så den yder korrekt støtte til hoved og hals.



Op og nedjustering af højden

Nakkestøtten hæves ved at trække denne op til ønsket position (1). Nakkestøtten sænkes ved at trykke på udløserknappen (2) på nakkestøttens base, mens nakkestøtten sænkes til ønsket position (3).

Sikkerhedssystemet i Deres bil

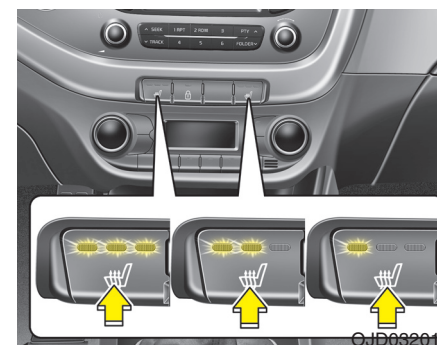


Installering og afinstallering

Nakkestøtten fjernes ved at denne trækkes op så langt som muligt, hvorefter man trykker på udløserknappen (1), mens man trækker opad (2).

Nakkestøtten genmonteres ved at anbringe nakkestøttens stænger (3) i hullerne samtidig med, at der trykkes på låseknappen (1). Derefter justeres nakkestøtten til passende højde.

⚠ ADVARSEL
De bør sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen efter justering for, at den skal yde korrekt beskyttelse af passageren.



Sædevarmer (hvis monteret)

Sædevarmeren bruges til at varme forsæderne op i koldt vejr. Med tændingsnøglen i ON trykkes på den ene eller den anden af de to kontakter for at opvarme førersædet eller passagersædet. I mildt vejr eller under forhold, hvor sædevarmerfunktionen ikke er nødvendig, holdes kontakterne i "OFF"-position.

- Hver gang De trykker på knappen, vil temperaturindstillingen ændres som følger:

OFF → HIGH (☀☀☀☀☀) → MID (☀☀☀☀)
(afbrudt) (høj) (mellem)
↑ LOW (☀☀☀) ↓
(lav)

Sikkerhedssystemet i Deres bil

- Sædevarmeren stilles tilbage i OFF-position, hver gang tændingskontakten slås fra.

* BEMÆRK

Hvis sædevarmerkontakten er i ON-position, vil varmesystemet i sæderne tænde eller slukke automatisk afhængig af sædets temperatur.

⚠ FORSIGTIG - Beskadigelse af sædet

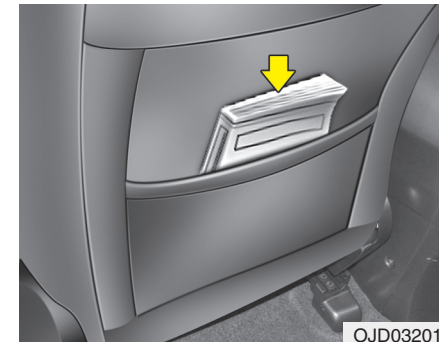
- Ved rengøring af sæderne skal det undgås at bruge organiske opløsningsmidler såsom fortynder, rensed benzin og sprit. Disse stoffer kan beskadige sædernes eller varmelegemernes overflade.
- For at forhindre overophedning af sædevarmerne skal man undgå at placere tæpper, puder eller sædeovertræk på sæderne, når sædevarmerne er i funktion.
- Undgå at placere tunge eller skarpe genstande på sæder udstyret med sædevarmere. Disse ting kan beskadige sædevarmernes komponenter.

⚠ ADVARSEL

- Sædevarmere kan give forbrændinger

Passagerer bør udvise yderste forsigtighed ved brugen af sædevarmere på grund af risikoen for overopvarmning eller forbrændinger. Særligt bør føreren udvise yderste opmærksomhed overfor passagerer af følgende kategorier:

1. Spædbørn, børn, ældre, handicappede eller syge personer
2. Personer med følsom hud eller som let bliver forbrændt
3. Udmattede personer
4. Personer der er påvirkede af stoffer
5. Personer der tager piller, der kan forårsage døsighed eller søvnighed (sovepiller, tabletter mod allergi osv.)



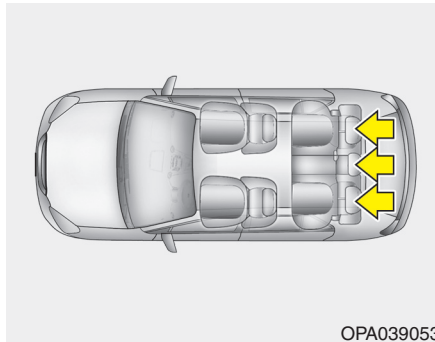
Lomme på ryglænets bagside (hvis monteret)

Der findes lommer på ryglænenes bagsider af førersæde og passagersæde.

⚠ ADVARSEL - Ryglænenes lommer

Undgå at anbringe tunge eller skarpe ting i ryglænenes lommer. Ved en ulykke kan sådanne ting ryge ud af lommen og forårsage skade på bilens passagerer.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



OPA039053

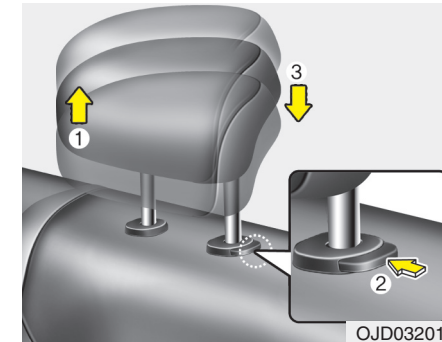
Bagsædet**Nakkestøtte**

Bagsæderne er monteret med nakkestøtter på alle sædepladser, for at yde en optimal beskyttelse af bagsædepassagerer.

Nakkestøtterne er ikke blot komfortable for passagererne, men bidrager også til at beskytte hoved og nakke i tilfælde af en kollision.

⚠ ADVARSEL

- For at yde maksimal beskyttelse i tilfælde af et uheld skal nakkestøtten justeres, så midten af nakkestøtten er i samme højde som midten af tyngdepunktet på passagerens hoved. Almindeligvis ligger dette punkt for de fleste menneskers vedkommende ved overkanten af personens øjne. Desuden skal nakkestøtten justeres, så den sidder så tæt på passagerens hoved som muligt. Brugen af en pude i ryggen, der holder kroppen væk fra ryglænet, kan ikke anbefales.
- Undgå at køre i bilen, hvis nakkestøtterne er fjernet, da personer på sæder uden nakkestøtte kan komme alvorligt til skade ved en ulykke. Nakkestøtter, der er rigtigt justeret, kan yde beskyttelse mod alvorlige skader i nakken.

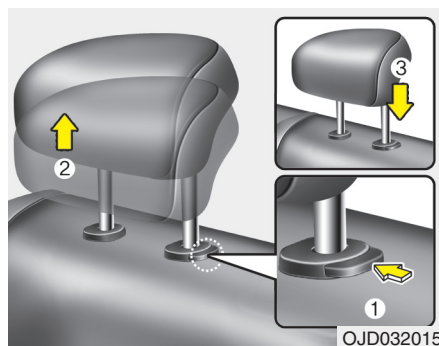


OJD032014

Nakkestøtten hæves eller sænkes

For at hæve nakkestøtten trækkes denne op til ønsket position (1). Nakkestøtten sænkes ved at trykke på knappen på nakkestøttens base (2) og samtidig sænke nakkestøtten til ønsket position (3).

Sikkerhedssystemet i Deres bil



OJD032015

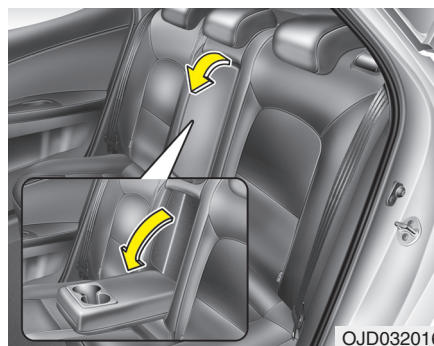
Installering og afinstallering

For at fjerne nakkestøtten trækkes den op så langt som muligt, hvorefter der trykkes på udløserknappen (1), mens man trækker opad i nakkestøtten (2).

Nakkestøtten genmonteres ved at anbringe nakkestøttens stænger (3) i hullerne samtidig med, at der trykkes på låseknappen (1). Derefter justeres nakkestøtten til passende højde.

⚠ ADVARSEL

De bør sikre, at nakkestøtten låses fast i positionen efter justering for, at den skal yde korrekt beskyttelse af passageren.



OJD032016

Armlæn (hvis monteret)

Armlænet bruges ved at trække det frem fra ryglænet.

Nedfældning af bagsædet

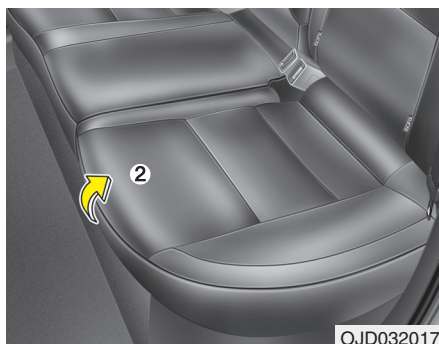
Bagsæderne kan foldes ned for at skabe plads til langt gods eller øge bagagerumskapaciteten i bilen.

⚠ ADVARSEL

Formålet med at bagsæderne kan foldes ned er, at man kan transportere længere genstande, end hvad man ellers ville kunne.

Passagerer må under kørslen aldrig sidde ovenpå bagsæder, der er foldet ned, da disse ikke egner sig som siddeplads og sikkerhedsselerne ikke kan bruges. Passagererne kan komme alvorligt til skade eller dø i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning. Ting, der ligger ovenpå nedfoldede bagsæder må ikke nå længere op end til den øverste kant af forsædernes ryglæn. I modsat fald kan sådanne ting glide fremad ved en pludselig opbremsning og forvolde skade på personer eller ting.

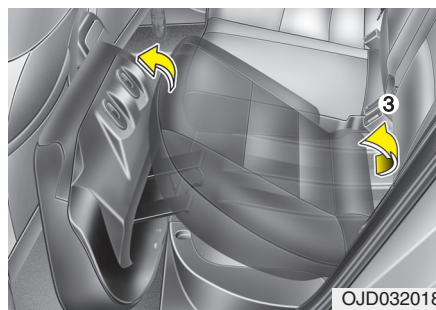
Sikkerhedssystemet i Deres bil



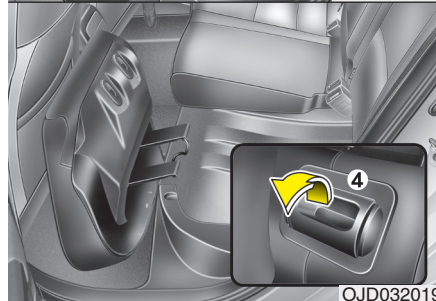
OJD032017

Nedfældning af bagsæde og ryglæn

1. Anbring forsædets ryglæn i opret position og om nødvendigt skub forsædet fremad.
2. Løft forenden af sædepuden.

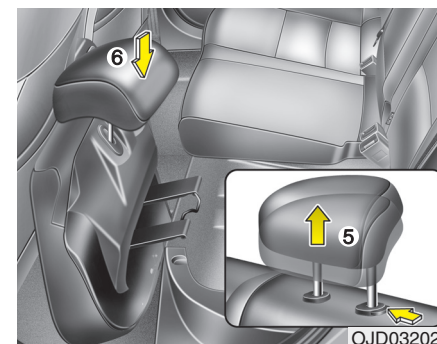


OJD032018



OJD032019

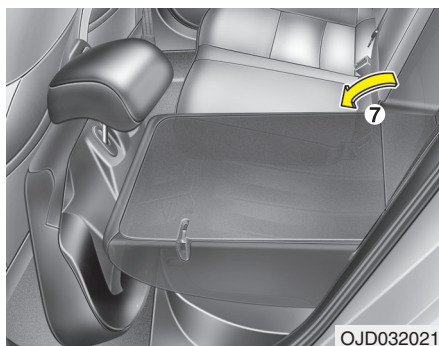
3. Løft den bagerste del af sædehynden. Anbring bagsædehynden i opret position.
4. Træk i låsehåndtaget (rød synlig).



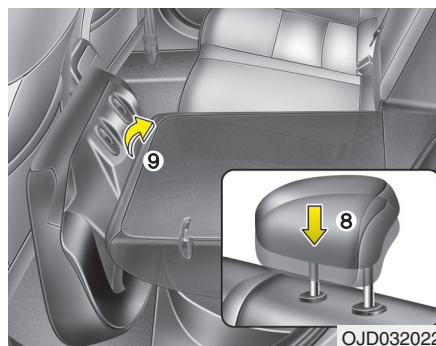
OJD032020

5. Fjern nakkestøtten fra ryglænet på bagsædet.
6. Gem den væk ved at isætte nakkestøttens stænger i holderen på undersiden af sædehynden.

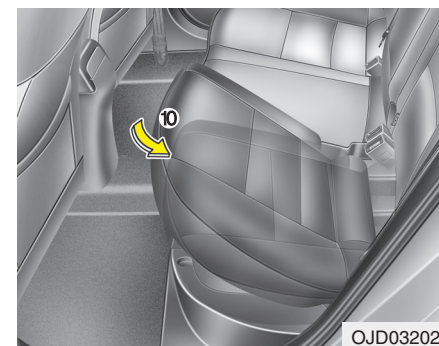
Sikkerhedssystemet i Deres bil



7. Skub bagsædets ryglæn fremad og nedad med et fast tag.



8. For at bruge bagsædet, skal De sætte nakkestøtten i ryglænet igen, og indstille den til den ønskede position.
9. Løft ryglænet, og skub det tilbage, indtil det klikker på plads. Man skal sikre sig, at ryglænet er låst i stillingen (rødt synligt).



10. Anbring sædehynden i oprindelig position ved at skubbe bagsiden af sædehynden nedad. Man skal sikre sig, at sædehynden er låst i stillingen.
11. Anbring bagsædets sikkerhedsseler i deres rigtige position.

⚠ ADVARSEL

Ved returnering af bagsædets ryglæn i opret stilling efter det har været foldet ned:

Man skal være omhyggelig med ikke at beskadige sikkerhedsselerernes seler eller spænde, og passe på, at sikkerhedsselerne sele eller spænde ikke kommer i klemme i bagsædet. Man skal sikre, at bagsædets ryglæn er låst fast i opret stilling ved at skubbe på øverste del af ryglænet. Hvis det ikke er låst fast, vil ryglænet kunne foldes ned ved en ulykke eller en pludselig opbremsning og bagage kunne derved komme ind i passagerkabinen og forvolde alvorlig personskade eller dødsfald.

⚠ FORSIGTIG - Bagsædets sikkerhedsseler

Ved returnering af bagsædernes ryglæn i opret stilling, skal man huske at anbringe sikkerhedsselerne skulderseler i rigtig position.

⚠ ADVARSEL - Bagage

Bagage skal altid sikres for at forhindre det i at flyve rundt i bilen ved en kollision og forårsage skade på bilens passagerer. Man skal især være opmærksom på genstande, der er placeret på bagsæderne, fordi sådanne genstande kan ramme passagererne på forsæderne ved en frontal kollision.

⚠ ADVARSEL - Læsning af ting i bilen

De skal sikre Dem, at motoren er slukket, at gearstangen i en automatisk gearkasse er sat i P (parkering), at gearstangen i en manuel gearkasse er sat i bagegear eller 1. gear og at parkeringsbremsen er aktiveret, når De læsser varer ind eller ud af bilen. I modsat fald vil bilen kunne bevæge sig, hvis gearstangen ved et uheld bliver sat i en anden position.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

SIKKERHEDSSELER

Sikkerhedsselesystemet

ADVARSEL

- For at yde maksimal beskyttelse skal sikkerhedsselelerne altid bruges under kørslen.
- Sikkerhedsselelerne yder bedst beskyttelse, når ryglænet er i oprejst stilling.
- Børn på 12 år og derunder skal altid anbringes i en sikkerhedssele på bagsædet. Lad aldrig børn sidde på forreste passagersæde. Hvis et barn på minimum 12 år skal sidde på forreste passagersæde, skal han/hun bære sikkerhedssele og sædet skal skubbes så langt tilbage som muligt.
- Hav aldrig skulderselen under armen eller bagved ryggen. En ukorrekt anbragt skuldersæle kan ved et sammenstød forårsage alvorlig personskade. Skulderselen skal anbringes midt på skulderen og gå henover kravebenet.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Undgå at sikkerhedssele bliver snoet. En snoet sikkerhedssele kan ikke yde beskyttelse. Ved en kollision ville den endog kunne skære sig ind i huden. Vær sikker på, at selen er lige og ikke snoet.
- Undgå at beskadige selen eller spændet. Hvis sele eller spænde bliver beskadiget, skal disse udskiftes.

ADVARSEL

Sikkerhedssele er designet til at bæres ovenpå kroppens knogler og skal sidde lavt hen over hofterne, eller over hofter, bryst og skulder alt efter seletype; man skal undgå at hoftesele sidder henover maven.

Sikkerhedssele skal sidde så fast som muligt, så det stadig føles behageligt, for at yde den beskyttelse, som den er beregnet til.

(Fortsat)

(Fortsat)

En løs sele vil slet ikke yde den rigtige personbeskyttelse.

Man skal undgå, at seleerne bliver snavset til med creme, olie og kemikalier og især batterisyre. Seleerne kan nemt renses med en mild sæbe og vand. Sikkerhedssele skal udskiftes, hvis sele bliver frynset, snavset eller beskadiget. Det er vigtigt at udskifte hele samlingen, når den er beskadiget efter en kraftig påvirkning, selvom der ikke er nogen synlig skade. Seleerne må ikke slides ved at blive snoet. Der må kun sidde én person på et sæde; det er farligt, at anbringe en sikkerhedssele rundt om et barn, der sidder på skødet af en voksen.

ADVARSEL

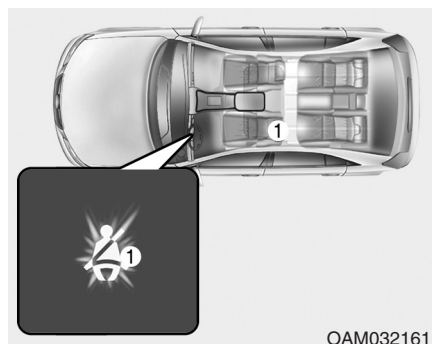
- Der må ikke foretages ændringer eller tilføjelser, der kan forhindre sikkerhedsseles strammerfunktion i at fungere, eller forhindre sikkerhedsseles samling i at stramme til.

(Fortsat)

Sikkerhedssystemet i Deres bil

(Fortsat)

- Når De fastgør sikkerhedsselen, skal De omhyggeligt sørge for ikke at fastgøre selen i spændet på et andet sæde. Det kan være farligt og De vil måske ikke være beskyttet korrekt af sikkerhedsselen.
- Undgå at låse sikkerhedsselen op eller at låse sikkerhedsselen op og i flere gange under kørslen. Det kunne medføre, at De mister herredømmet over bilen og forårsager et uheld med dødelig udgang, alvorlig personskade eller skade på ejendom.
- Når De fastgør sikkerhedsselen, skal De sikre Dem, at denne ikke ligger henover hårde genstande eller ting der let kan gå i stykker.
- De skal sikre Dem, at der ikke er et fremmedlegeme i spændet. Det vil kunne forhindre, at sikkerhedsselen kan fastgøres sikkert.



Sikkerhedsselens advarselslys

Advarselslampe for førersædets sikkerhedssele (1)

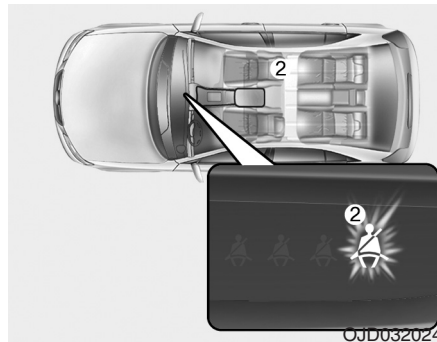
Sikkerhedsselens advarselslampe vil lyse i ca. 6 sekunder som en påmindelse til føreren hver gang, De drejer tændingskontakten i ON, uanset om sikkerhedsselen er fastgjort eller ej.

Hvis førerens sikkerhedssele ikke er fastgjort, når tændingskontakten er drejet i ON, vil advarselslampen for sikkerhedsselen lyse, indtil sikkerhedsselen fastgøres.

Hvis De fortsat undlader at fastgøre sikkerhedsselen, og De kører mere end 9 km/t, vil advarselslampen begynde at blinke, indtil De sænker hastigheden til under 6 km/t. (hvis monteret)

Hvis De fortsat undlader at fastgøre sikkerhedsselen, og De kører mere end 20 km/t, vil sikkerhedsselen alarm lyde i ca. 100 sekunder og den tilsvarende advarselslampe vil blinke. (hvis monteret)

Sikkerhedssystemet i Deres bil



Advarselslampe for forreste passagersædes sikkerhedssele (2)

Advarselslampen for forreste passagersædes sikkerhedssele vil lyse i ca. 6 sekunder som en påmindelse til passageren på forreste passagersæde hver gang, De drejer tændingskontakten til ON, uanset om sikkerhedsselen er fastgjort eller ej.

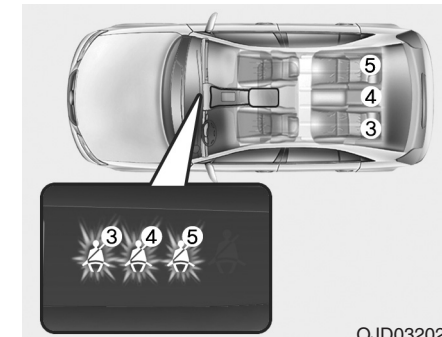
Hvis forreste passagersædes sikkerhedssele ikke er fastgjort, når tændingskontakten drejes til ON, eller hvis den låses op, efter at tændingskontakten er drejet til ON, vil advarselslampen for den tilsvarende sikkerhedssele lyse, indtil sikkerhedsselen fastgøres.

Hvis De fortsat undlader at fastgøre sikkerhedsselen, og De kører mere end 9 km/t, vil advarselslampen begynde at blinke, indtil De sænker hastigheden til under 6 km/t.

Hvis De fortsat undlader ikke at fastgøre sikkerhedsselen, og De kører mere end 20 km/t, vil sikkerhedsselens alarm lyde i ca. 100 sekunder, og den tilsvarende advarselslampe vil blinke.

* BEMÆRK

- Sikkerhedsselens advarselslampe sidder i midterpanelet.
- Selvom der ikke sidder en person på forreste passagersæde, vil sikkerhedsselens advarselslampe blinke eller lyse i 6 sekunder.
- Advarselslampen for sikkerhedsselen på forreste passagersæde kan måske begynde at lyse, når der placeres bagage på sædet.



Advarselslampe for sikkerhedsselen på bagerste passagersæde (3, 4, 5)

Hvis tændingskontakten drejes til ON (motoren kører ikke), og bagsædets 3-punkts sikkerhedssele ikke er fastgjort, vil den pågældende sikkerhedsselens advarselslampe lyse, indtil sikkerhedsselen fastgøres.

Og så vil den tilsvarende advarselslampe for sikkerhedsselen på bagsædet lyse i ca. 35 sekunder, hvis noget af følgende sker:

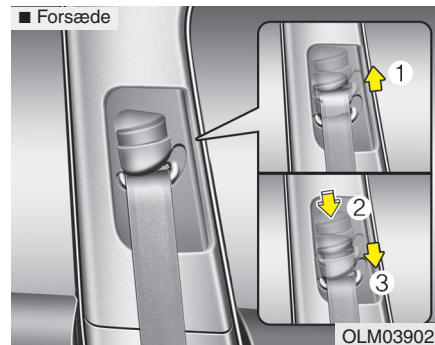
- De starter motoren, når sikkerhedsselen på bagsædet ikke er fastgjort.
- De kører mere end 9 km/t, når sikkerhedsselen på bagsædet ikke er fastgjort.
- Sikkerhedsselen på bagsædet låses op, mens De kører under 20 km/t.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Hvis sikkerhedsselen på bagsædet fastgøres, vil advarselsslampen slukkes øjeblikkeligt.

Hvis sikkerhedsselen på bagsædet låses op, mens De kører mere end 20 km/t, vil advarselsslampen for den pågældende sikkerhedssele blinke, og alarmen vil lyde i 35 sekunder.

Men hvis 3-punktssikkerhedsselen på bagsædet fastgøres og låses op igen to gange indenfor 9 sekunder efter, at sikkerhedsselen er blevet fastgjort, vil advarselsslampen ikke fungere.



3-punktssler

Højdejustering

De kan justere højden på skulderselen til 4 positioner, hvilket giver maksimal komfort og sikkerhed.

Højden på den indstillelige sikkerhedssele bør ikke være for tæt på Deres hals. De vil så ikke få den mest effektive beskyttelse. Skulderselen skal justeres, så den ligger hen over Deres brystkasse og midt hen over Deres skulder tættest ved døren og ikke hen over Deres hals.

Højden på sikkerhedsselens anker sænkes eller hæves til en passende position.

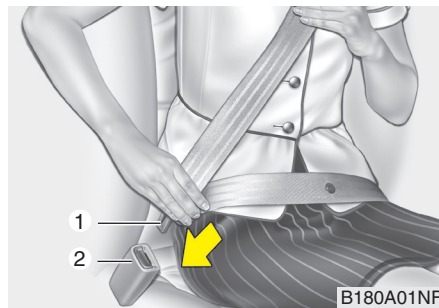
For at justere højden trækkes der op (1). For at sænke den skubbes der ned (3), mens der trykkes på knappen til justering af højden (2).

Slip knappen for at låse ankeret i den ønskede position. Prøv på at skubbe til højdejusteren for at sikre, at den er låst fast.

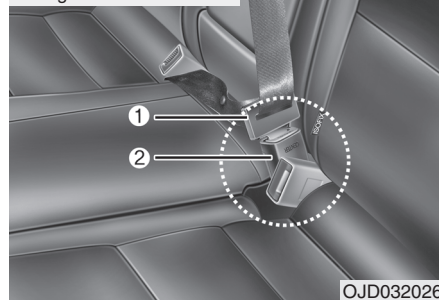
⚠ ADVARSEL

- Man skal sikre, at skulderselens anker er låst i position i den rigtige højde. Anbring aldrig skulderselen hen over Deres hals eller ansigt. En sikkerhedssele, der er anbragt forkert, kan forårsage alvorlig skade ved en ulykke.
- Mangel på udskiftning af sikkerhedsseler efter en ulykke kan medføre beskadigede sikkerhedsseler, der ikke vil yde beskyttelse i tilfælde af endnu en kollision, hvilket vil kunne føre til personskade eller dødsfald. Udskift hurtigst muligt sikkerhedsselerne efter et uheld.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



■ Bagsædets midtersæde



Sådan fastgøres sikkerhedsselen:

For at fastgøre sikkerhedsselen, trækkes denne ud fra selestrammeren og metaldelen (1) sættes i i spændet (2). Der vil kunne høres et "klik", når metaldelen låses i spændet.

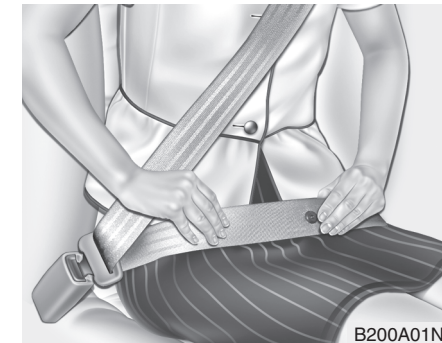
Sikkerhedsselen tilpasses automatisk til den rigtige længde, når hofteselen er justeret manuelt, så det passer rundt om hofterne. Hvis De bevæger Dem fremad med en langsom blød bevægelse, vil selen udvides og lade Dem bevæge Dem omkring. Men hvis der sker en pludselig opbremsning eller et sammenstød, vil selen låse fast i positionen. Den vil også låse, hvis De prøver at læne Dem fremad for hurtigt.

⚠ FORSIGTIG

Når sikkerhedsselen på bagsædets midtersæde bruges, skal det spænde bruges, der er mærket "CENTER".

* BEMÆRK

Hvis det ikke er muligt at udløse selen fra selelåsen: fjern skånsomt sikkerhedsselen, og frigør herefter selen. Herefter er det muligt at udløse sikkerhedsselen.

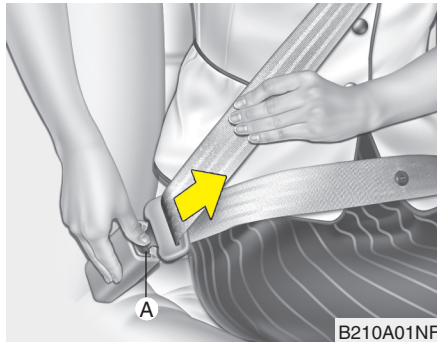


⚠ ADVARSEL

De skal anbringe hofteselen så lavt som muligt henover Deres hofter, ikke henover livet. Hvis hofteselen sidder for højt på kroppen, vil der være en øget risiko for skade i tilfælde af en kollision. Begge arme skal ikke være over eller under selen på én gang. Det er bedre, at den ene er over og den anden under, som vist på illustrationen.

Hav aldrig armen nærmest ved døren ovenover selen.

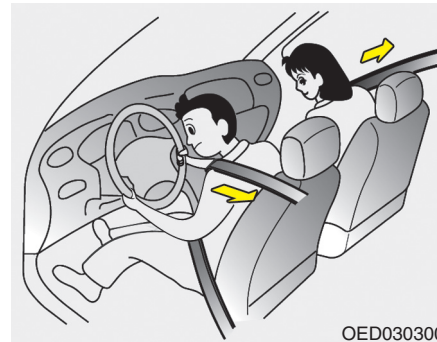
Sikkerhedssystemet i Deres bil



Sådan låses sikkerhedsselen op:

Sikkerhedsselen låses op ved at trykke på udløserknappen (A) i låsemekanismen. Når den er låst op, skal selen automatisk trække sig tilbage i selestrammeren.

Hvis det ikke sker, kontrolleres det, om selen er snoet, og prøv så igen.



Sikkerhedssele med selestrammerfunktion

Deres bil er udstyret med sikkerhedssele med selestrammerfunktion på fører- og forreste passagersæde. Formålet med selestrammerfunktionen er at sikre, at sikkerhedsselen passer perfekt omkring kroppen ved bestemte frontalkollisioner. Sikkerhedsselernes selestrammerfunktion kan aktiveres ved en tilstrækkelig hård frontal kollision.

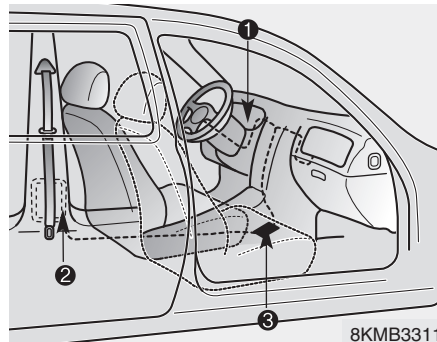
Hvis bilen stopper pludseligt, eller hvis personen på sædet forsøger at læne sig fremad for hurtigt, kan sikkerhedsselen låse fast i positionen. Ved bestemte frontalkollisioner, vil sikkerhedsselernes selestrammerfunktion aktiveres og trække sikkerhedsselen tættere omkring passagerens krop.

Hvis systemet føler et for stort træk i sikkerhedsselen på førersæde eller forreste passagersæde, når selestrammerfunktionen aktiveres, vil den interne belastningsbegrænser i selestrammerfunktionen løsne noget af belastningen på den pågældende sikkerhedssele.

ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager må sikkerhedsselens sele ikke være løs eller snoet og De skal altid sidde korrekt på sædet.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



Sikkerhedsselerens selestrammerfunktion består hovedsagelig af følgende komponenter. De findes som vist på illustrationen:

1. Advarselslampe for SRS-airbag
2. Selestrammerenheden
3. SRS-kontrolmodul

⚠ ADVARSEL

For at få maksimal fordel af en sikkerhedssæle med selestrammerfunktion:

1. Sikkerhedsselen skal bruges og justeres korrekt. Læs og følg venligst hele den vigtige information og forholdsregler om Deres bils sikkerhedsudstyr til personbeskyttelse - inklusiv sikkerhedsseler og airbags - der findes i denne brugervejledning.
2. De skal sikre Dem, at De og Deres passagerer altid bærer sikkerhedsseler og at disse sidder korrekt.

* BEMÆRK

- Når sikkerhedsselerne med selestrammerfunktion aktiveres, kan der høres en høj lyd og komme en fin støvsky, som kan ligne røg i førerkabinen. Dette er normalt og ikke farligt.
- Selvom det er ufarligt, kan det fine støv forårsage hudirritation og må ikke indåndes i længere tid. Vask alle udsatte hudområder grundigt efter et uheld, hvis sikkerhedsselerne med selestrammerfunktion har været aktiveret.
- Da sensoren der aktiverer SRS-airbag'en står i forbindelse med sikkerhedsselerens selestrammerfunktion, vil SRS-airbag'ens advarselslampe i instrumentpanelet lyse i ca. 6 sekunder efter, at tændingskontakten er blevet drejet i ON-position, hvorefter den skal gå ud.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

 FORSIGTIG

Hvis sikkerhedsselen med selestrammerfunktion ikke fungerer rigtigt, vil advarselslampen for SRS-airbaggen lyse, selvom der ikke er nogen fejl i SRS-airbaggen. Hvis SRS-airbaggens advarselslampe ikke lyser, når tændingskontakten drejes til ON, eller hvis den vedbliver med at lyse efter, at den har lyst i ca. 6 sekunder, eller hvis den lyser under kørslen, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

 ADVARSEL

- Selestrammerfunktionen er designet til kun at fungere én gang. Efter aktivering skal sikkerhedsseler med selestrammerfunktion udskiftes. Alle sikkerhedsseler af enhver type skal altid udskiftes, efter at de har været i brug ved en kollision.
- Samlingsmekanismen for sikkerhedsseler med selestrammerfunktion bliver varm under aktivering. Undgå at røre ved samlingen for sikkerhedsseler med selestrammerfunktion i flere minutter efter, at de har været aktiveret.
- Undgå selv at inspicere eller udskifte sikkerhedsseler med selestrammerfunktion. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.
- Undgå at slå på samlingen for sikkerhedsseler med selestrammerfunktion.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ukorrekt håndtering af samlingen for sikkerhedsseler med selestrammerfunktion og manglende overholdelse af advarslen om ikke at slå på, ændre, inspicere, servicere eller reparere samlingen for sikkerhedsseler med selestrammerfunktion kan føre til fejlfunktion eller utilsigtet aktivering og alvorlig tilskadekomst.
- Hav altid sikkerhedsseler på under kørslen.
- Hvis bilen eller sikkerhedsselen med selestrammerfunktion skal kasseres, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Forholdsregler mht. sikkerhedsseler

ADVARSEL

Alle passagerer i bilen skal bære sikkerhedsseler hele tiden. Sikkerhedsseler og barnesikkerhedsstole reducerer risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision eller en pludselig opbremsning. Uden sikkerhedssele vil personer kunne komme for tæt på en udløsende airbag, ramme mod kabinens bestanddele eller blive kastet ud af bilen. Sikkerhedsseler, der bæres korrekt, nedsætter i allerhøjeste grad disse risici. Følg altid disse forholdsregler om sikkerhedsseler, airbags og passagersæder, som er indeholdt i denne brugervejledning.

Spædbørn eller små børn

De bør være orienteret om de specifikke lovkrav i Deres land. Barnesikkerhedsstole til småbørn og/eller spædbørn skal være korrekt placeret og installeret på bagsædet. Mere information gives om disse sikkerhedsstole i "barnesikkerhedssystemer" i dette afsnit.

ADVARSEL

Alle personer i Deres bil skal være korrekt beskyttet til hver en tid, inklusiv spædbørn og større børn. Sid aldrig med et barn i armene eller på skødet, når De kører i bil. Den voldsomme kraft, der skabes under et sammenstød vil rive barnet ud af Deres arme og kaste barnet mod kabinens dele. Brug altid en barnesikkerhedsstol, der passer til Deres barns højde og vægt.

*** BEMÆRK**

Små børn er bedst beskyttet mod skade ved en ulykke, når de er placeret korrekt i en barnesikkerhedsstol på bagsædet, som overholder kravene iht. sikkerhedsstandarden i Deres land. Inden De køber en barnesikkerhedsstol, skal De sikre Dem, at den har en label, der certificerer, at den overholder Deres lands sikkerhedskrav. Sikkerhedsstolen skal passe til Deres barns højde og vægt. Tjek label'en på barnesikkerhedsstolen for denne information. Læs mere i afsnittet "barnesikkerhedsstole".

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Større børn

Børn, der er for store til en barnesikkerhedsstol, skal altid sidde på bagsædet og bruge de pågældende 3-punktsseler. Hofteselen skal fastgøres om hofterne så lavt som muligt. Kontrollér med jævne mellemrum, at selen passer. Et uroligt barn kunne bringe selen ud af position. Børn opnår den højeste sikkerhed i tilfælde af et uheld, når de sidder spændt fast i en korrekt sikkerhedssele på bagsædet. Hvis et større barn (over 12 år) skal sidde på forsædet, skal det være sikret korrekt med en 3-punktssæle over hofte/skulder og sædet skal placeres længst bagud. Børn under 12 år skal sidde på bagsædet med sikkerhedssele på. Lad ALDRIG et barn under 12 år sidde på forreste passagersæde. Anbring ALDRIG en bagudvendt barnesikkerhedsstol på bilens forreste passagersæde.

Hvis en skuldersele rører ved at barns hals eller ansigt, skal De prøve at placere barnet tættere på midten af bilen. Hvis skulderselen stadig rører ansigt eller hals, skal barnet anbringes i en barnesikkerhedsstol igen.

ADVARSEL

- Skulderseler på små børn

- Lad aldrig en skuldersele røre ved et barn hals eller ansigt under kørslen.
- Hvis sikkerhedsseler ikke sidder korrekt og er tilpasset det enkelte barn, er der risiko for dødsfald eller alvorlig skade.

Gravide kvinder

Brug af sikkerhedsseler anbefales til gravide kvinder til mindskelse af risiko for personskade i et uheld. Når en sele bruges, skal hofteselen placeres så lavt omkring hofterne som muligt, ikke henover maven. i tilfælde af specifikke situationer, konsulteres en læge.

ADVARSEL

- Gravide kvinder

Gravide kvinder må aldrig placere sikkerhedsselens hofteseleg hen over underlivet eller selen ovenover, fordi bæltet vil kunne kvæste fosteret under en kollision.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Tilskadekomne personer

En tilskadekommet person, der skal transporteres, skal anbringes i en sikkerhedssele. Yderligere rådgivning i dette tilfælde skal indhentes hos en læge.

Én person pr. sikkerhedssele

To personer (inkl. børn) må aldrig sidde i én sikkerhedssele. Dette ville kunne øge risikoen for beskadigelse ved et uheld.

Lig ikke ned

For at reducere risikoen for at komme til skade ved et uheld og for at opnå maksimal beskyttelse af en sikkerhedssele, skal alle passagerer sidde op og forsæderne skal være i opret stilling, når bilen kører. En sikkerhedssele kan ikke yde korrekt beskyttelse, hvis en person ligger ned på bagsædet eller ligger på forsædet med ryglænet lænet tilbage.

⚠ ADVARSEL

Kørsel med et tilbagelænet ryglæn øger risikoen for alvorlig tilskadekomst eller dødsfald i tilfældet af kollision eller en pludselig opbremsning. Beskyttelsen fra sikkerhedssystemet (sikkerhedsseler og airbags) er stærkt reduceret ved et tilbagelænet ryglæn.

Sikkerhedsselen skal slutte tæt omkring hofter og brystkasse for at fungere rigtigt. Jo mere tilbagelænet ryglænet er, jo større er risikoen for, at passageren vil glide ud under hofteselen med alvorlige indre kvæstelser til følge eller passagerens nakke ville kunne ramme skulderselen. Fører og passagerer skal altid sidde godt tilbage i deres sæder, med selen rigtigt på og med ryglænet i opret stilling.

Pleje af sikkerhedsselerne

Sikkerhedssesystemet må aldrig skilles ad eller ændres. Desuden skal man sikre, at sikkerhedsseler og selepænder aldrig beskadiges af sædernes hængsler eller døre eller på anden måde beskadiges.

⚠ ADVARSEL

Når bagerste ryglæn bringes tilbage i opret stilling efter at have været foldet ned, skal man være omhyggelig med ikke at beskadige sikkerhedsselens sele eller spænde. Man skal undgå at selen eller spændet bliver fanget i eller kommer i klemme i bagsædet. En sikkerhedssele med en beskadiget sele eller spænde vil ikke være så stærk og vil derfor kunne svigte under en kollision eller en pludselig opbremsning og medføre alvorlig personskade. Hvis en sikkerhedssele eller en lås er beskadiget, skal den udskiftes omgående.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Jævnlig inspektion

Det anbefales, at alle sikkerhedsseler bliver inspiceret jævnligt for slid eller skader af alle slags. Dele i systemet, der er beskadiget skal udskiftet hurtigst muligt.

Hold selerne rene og tørre

Sikkerhedsseler skal holdes rene og tørre. Hvis selerne bliver snavsede, kan de rengøres med en mild sæbeopløsning og varmt vand. Blegning, farvning, stærke eller skurende opløsninger skal ikke bruges, fordi disse ting kan beskadige og mørne selernes materiale.

Hvornår skal sikkerhedsselerne udskiftes

Hele sikkerhedsselens samling eller samlinger skal udskiftes, når bilen har været involveret i et uheld. Dette skal gøres, selvom der ikke er sket nogen synlig skade. Vi anbefaler, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

BARNESIKKERHEDSSTOL (HVIS MONTERET)

Børn, der transporteres i en bil, skal sidde på bagsædet og skal altid være korrekt spændt fast for at formindske risikoen for skade ved et uheld, en pludselig opbremsning eller pludselig manøvre. I henhold til uheldsstatistikkerne er børn sikret bedre, når de sidder fastspændt på bagsædet end på forsædet. Større børn, der ikke sidder i en barnesikkerhedsstol, skal sidde i én af sikkerhedsselerne.

De bør være informeret om Deres lands specifikke krav. Barnesikkerhedsstole til børn og/eller spædbørn skal være korrekt placeret og installeret på bagsædet. De skal bruge en barnesikkerhedsstol, der fås i handelen, og som overholder kravene i henhold til Deres lands sikkerhedsstandarder.

Barnesikkerhedsstolene er designet til at fastgøres på bilens sæder ved hjælp af trepunktssikkerhedsselernes hoftese, eller med et tether-anker og/eller ISOFIX-ankre.

Børn kunne blive skadet eller dræbt ved et sammenstød, hvis de ikke er spændt korrekt fast. Små børn og spædbørn skal anbringes i en barnesikkerhedsstol. Inden De køber en bestemt barnesikkerhedsstol, skal De sikre Dem, at den passer til sædet i Deres bil og til sikkerhedsselerne og passer til Deres barn. Følg alle instrukser givet af fabrikanten ved installering af barnesikkerhedssædet.

ADVARSEL

- En barnesikkerhedsstol skal placeres på bagsædet i bilen. Installer aldrig en barnesikkerhedsstol på forreste passagersæde. Skulle der indtræffe en ulykke som forårsager, at sideairbag'en udløses, kunne det skade eller dræbe et spædbarn eller barn, der er anbragt i en barnesikkerhedsstol. Derfor må De kun bruge en barnesikkerhedsstol på bagsædet af Deres bil.

(Fortsat)

(Fortsat)

- En sikkerhedssele eller barnesikkerhedsstol kan blive meget varm, hvis bilen står lukket på en solskinsdag, selv hvis udendørstemperaturen ikke føles varm. De skal huske at tjekke temperaturen på sædet og selespænderne, inden De anbringer et barn på sædet.
- Når en barnesikkerhedsstol ikke er i brug, opbevares den i bagagerummet eller fastgøres med en sikkerhedssele, så den ikke bliver kastet fremad i tilfælde af et pludseligt stop eller en ulykke.
- Børn kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt af en udløsende airbag. Alle børn, også dem der er for store til barnesikkerhedsstole, skal transporteres på bagsædet.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

⚠ ADVARSEL

Nedsættelse af risiko for alvorlig eller dødelig personskade:

- Børn i alle aldre er sikrere, når de er sikret på bagsædet. Et barn anbragt på forreste passagersæde kan blive ramt kraftigt af en airbag der udløses, hvilket kan medføre alvorlig eller livsfarlig personskade.
- Følg altid fabrikantens instruktioner for installering og brug af børnesikkerhedsstole.
- Man skal altid sikre sig, at en børnesikkerhedsstol er anbragt rigtigt i bilen og at Deres barn sidder sikkert i børnesikkerhedsstolen.
- Hold aldrig et barn i Deres arme eller på skødet under kørsel i bil. Den voldsomme kraft under et sammenstød vil rive barnet fra Dem og kaste barnet mod bilens interiør.
- Undgå at anbringe en sikkerhedssele henover Dem selv og et barn. Ved et sammenstød vil en sikkerhedssele kunne presses dybt ind i barnet og forvolde alvorlige indre skader.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Efterlad aldrig børn alene i bilen - ikke engang i kort tid. Bilen kan blive meget varm meget hurtigt og børn inde i bilen kan lide skade derved. Selv meget små børn kan ved et uheld få bilen til at køre, komme i klemme i vinduet, eller låse sig selv og andre inde i bilen.
- Lad aldrig to børn, eller to personer i det hele taget, dele en sikkerhedssele.
- Børn sidder ofte uroligt og flytter sig rundt. Lad aldrig et barn sidde med skulderselen under armen eller bagved ryggen. Anbring altid børn rigtigt og sikkert på bagsædet.
- Lad aldrig et barn stå op eller sidde på knæ på sædet eller gulvet under kørslen. Ved en kollision eller en pludselig opbremsning kan barnet blive kastet mod bilens interiør med stor kraft og komme alvorligt til skade.

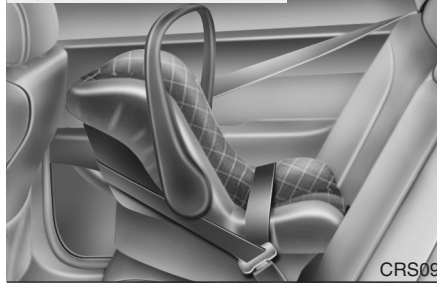
(Fortsat)

(Fortsat)

- Brug aldrig en barnelift eller en børnesikkerhedsstol, der er hængt over et ryglæn, som ikke vil yde tilstrækkelig sikkerhed ved en ulykke.
- Sikkerhedsseler kan blive meget varme, især når bilen er parkeret i direkte solskin. Kontrollér altid sikkerhedsselens spænder, før disse fastgøres omkring et barn.
- Efter et uheld anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis der ikke er nok plads til at anbringe en børnesikkerhedsstol ved siden af førersædet, skal børnesikkerhedsstolen anbringes på højre side af bagsædet.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Bagudvendt barnesikkerhedsstol



CRS09

Fremadrettet barnesikkerhedsstol



OJD032027

Sådan bruges en barnesikkerhedsstol

Til små børn og spædbørn er det nødvendigt at bruge en barnesikkerhedsstol eller spædbarnestol. En sådan barnesikkerhedsstol eller spædbarnestol skal være af passende størrelse til barnet og skal installeres i overensstemmelse med fabrikantens instruktioner.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at en barnesikkerhedsstol anbringes på bagsædet.

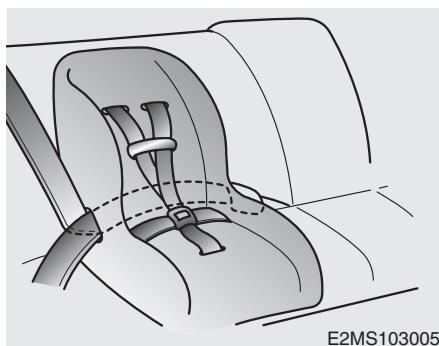
⚠ ADVARSEL

Anbring aldrig en bagudvendt barnesikkerhedsstol på forreste passagersæde, fordi der er fare for, at barnet i den bagudvendte barnesikkerhedsstol kan blive dræbt af passagersædets sideairbag, hvis denne udløses.

⚠ ADVARSEL - Installering af en barnesikkerhedsstol

- Et barn kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i et sammenstød, hvis barnestolen ikke er korrekt fastgjort i bilen, og barnet ikke er korrekt fastspændt i barnestolen. Inden man går i gang med at installere en barnesikkerhedsstol i bilen, skal man læse brugsanvisningen, der fulgte med barnesikkerhedsstolen.
- Hvis sikkerhedsselen ikke fungerer som beskrevet i denne sektion, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis De ikke overholder instruktionsbogens anvisninger angående systemet for barnesikkerhedsstole og brugsanvisningen der fulgte med barnesikkerhedsstolen, kan der være en øget risiko for alvorlig tilskadekomst ved en ulykke.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

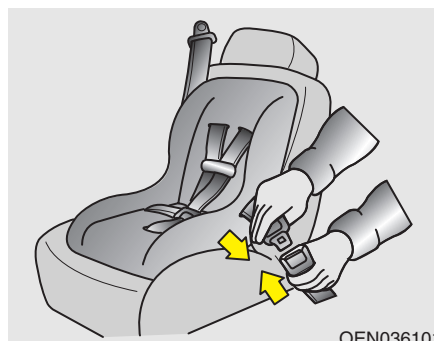


E2MS103005

Montering af barnestol ved hjælp af trepunktsselen

For at installere en barnesikkerhedsstol på bagsædets ydersæder eller midtersæde, gøres følgende:

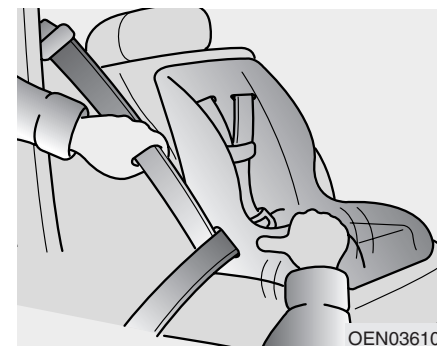
1. Anbring barnesikkerhedsstolen på sædet og før 3-punktsselen rundt eller gennem barnesikkerhedsstolen ved at følge fabrikkens instruktioner. Vær sikker på, at sikkerhedsselen ikke er snoet.



OEN036101

2. Fastgør 3-punktsselens lås i spændet. Der høres et tydeligt "klik".

Anbring udløserknappen sådan, at den er nem at komme til i tilfælde af en ulykke.



OEN036104

3. Spænd sikkerhedsselen og stram selen til, så den passer. Efter installering af barnesikkerhedsstolen prøves der på at bevæge den i alle retninger for at sikre, at barnesikkerhedsstolen er sikkert fastgjort.

Hvis det er nødvendigt at stramme selen, trækkes selens gjord ind mod selestrammeren. Når De låser sikkerhedsselens spænde op og lader selen trække sig tilbage, vil selestrammeren automatisk vende tilbage til den normale funktion som sikkerhedssele i en nødsituation.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Barnestoles egnethed og placering

Anvend kun barnestole, der er officielt godkendt og passer til børnene.
Anvend nedenstående tabel ved brug af barnesæder.

Aldersgruppe	Placering		
	Forreste passagersæde	Bageste udvendig	Bagsædets midtersæde
0 : Op til 10 kg (0 ~ 9 mdr.)	X	U	U
0+ : Op til 13 kg (0 ~ 2 år)	X	U	U
I : 9 kg til 18 kg (9 mdr. ~ 4 år)	X	U	U
II & III : 15 kg til 36 kg (4 ~ 12 år)	X	U	U

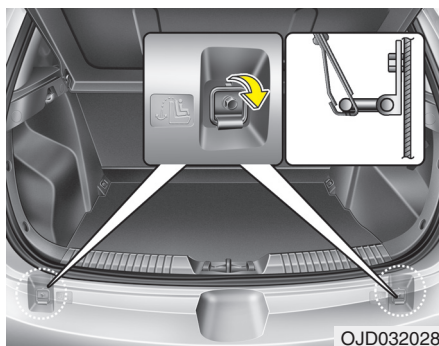
U : Passer til alle typer barnestole, der er godkendt til brug i denne aldersgruppe

X : Sædepositionen er ikke passende for børn i denne aldersgruppe.

⚠ ADVARSEL

Vi anbefaler, at en barnesikkerhedsstol installeres på bagsædet, også selvom forreste passagersædes airbag er deaktiveret (OFF) på ON/OFF-kontakten. For at sikre Deres barns sikkerhed, skal forreste passagersædes airbag være deaktiveret, hvis det under særlige omstændigheder er nødvendigt at installere en barnesikkerhedsstol på forsædet.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



Sikring af en barnesikkerhedsstol med "Tether Anchor"-system (hvis monteret)

Fastgørelseskroge til barnestolen er placeret på hylden bag bagsædet.



1. Før barnesikkerhedsstolens strop hen over ryglænet.
For biler med justérbare nakkestøtter, føres tetherstroppen under nakkestøtten og mellem nakkestøttens holdere, hvis der ikke er justérbare nakkestøtter, føres tetherstroppen hen over øverste del af ryglænet.
2. Sæt tetherstroppens krog fast på den tilsvarende barnesikkerhedskrogholder og stram til for at sikre sædet.

⚠ ADVARSEL

Et barn kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt ved en kollision, hvis barnesikkerhedsstolen ikke er korrekt forankret til bilen og barnet ikke er korrekt spændt fast i barnesikkerhedsstolen. Følg altid fabrikkens instruktion for installering og brug.

⚠ ADVARSEL - Tetherstrop

Installér aldrig mere end én barnesikkerhedsstol til én enkelt tetherstrop eller til ét enkelt ankerpunkt. Den øgede vægt fra flere sæder kan forårsager, at tetherstropperne eller ankerkroge går i stykker, hvilket kan medføre personbeskadigelse eller dødsfald.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

⚠ ADVARSEL

De bør undlade at installere en barneautostol på bagsædets midtersæde ved hjælp af tether-ankrene. Tether-ankrene er kun beregnet til at bruges på ydersæderne i venstre og højre side af bagsædet.

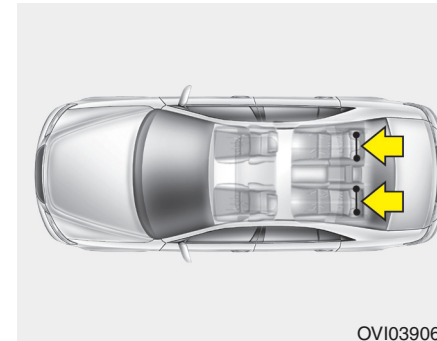
Ved et uheld vil barneautostolens tether-fastgøringsankre måske ikke være stærke nok til at sikre en barneautostol på bagsædets midtersæde korrekt, og vil måske springe, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

⚠ ADVARSEL - Kontrol af barnesikkerhedsstol

Kontrollér at barnesikkerhedsstolen er sikker ved at skubbe og trække i den i forskellige retninger. En forkert installeret barnesikkerhedsstol kan dreje, vælte eller gå i stykker og forårsage dødsfald eller personbeskadigelse.

⚠ ADVARSEL - Barnesikkerhedsanker

- Barnesikkerhedskroge er designet til kun at modstå vægten fra en korrekt installeret barnesikkerhedsstol. De må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseler til voksne eller bruges til at fastgøre andre ting eller udstyr til bilen med.
- Tetherstroppen fungerer måske ikke, hvis den er fastgjort andre steder end til et korrekt tetheranker.



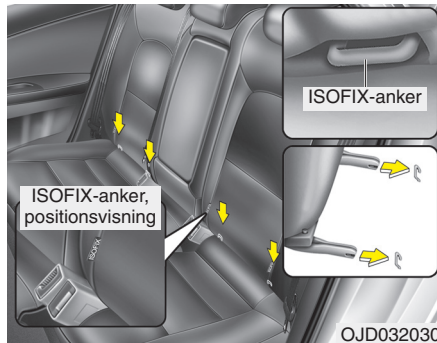
OV1039060

Sikring af en barnesikkerhedsstol med "ISOFIX"-system og "Tether Anchorage"-system (hvis monteret)

ISOFIX er en standardiseret metode til fastgørelse af en barnesikkerhedsstol, der overflødiggør brugen af en standard sikkerhedssæle til voksne. Dette muliggør en meget sikrere, hurtigere og nemmere installering.

Der kan kun installeres en ISOFIX-sikkerhedsstol, hvis denne har en bilspecifik eller universel godkendelse i overensstemmelse med kravene i ECE-R 44.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Der findes ISOFIX-symboler nederst på begge sider af bagsædets ryglæn. Disse symboler viser hvor ankrene til barnesikkerhedsstolene er placeret.

Begge ydersæder på bagsædet er udstyret med et par ISOFIX-ankre samt et tilsvarende top tether-anker på gulvet bagved bagsæderne (stationcar) eller hattehylden bagved bagsæderne (personbil). ISOFIX-ankrene er placeret mellem sædehynde og ryglæn, markeret med et ISOFIX-ikon.

CRS ISOFIX-stikkene skal klikke fast i bilens ISOFIX-ankre ved installering (hør efter et klik, kontroller kontrollampen CRS og dobbelttjek ved træk).

Barneautostole med en universel godkendelse iht. ECE-R 44 skal også fastgøres med en top tether-strop fastgjort til det tilsvarende top tether-ankringspunkt på gulvet bagved bagsæderne (stationcar) eller hattehylden bagved bagsæderne (personbil).

Installering og brug af en barnesikkerhedsstol skal udføres i overensstemmelse med installeringsmanualen, der leveres sammen med ISOFIX-stolen.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

⚠ ADVARSEL

- Når bilens "ISOFIX"-system bruges til at installere en barnesikkerhedsstol på bagsædet, skal alle ubrugte sikkerhedssellers metalspænder eller -holdere låses forsvarligt på deres tilhørende spænder og selerne skal trækkes tilbage bagved barnesikkerhedsstolen for at forhindre barnet i at nå ud og gribe fat i en sikkerhedssele, der ikke er trukket tilbage, hvilket vil kunne medføre strangulering og alvorlig beskadigelse eller dødsfald for barnet i barnesikkerhedsstolen.
- Undgå at anbringe genstande i nærheden af ISOFIX-ankrene. De bør også sikre Dem, at sikkerhedssellerne ikke sidder fast i ISOFIX-ankrene.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Sikring af barnesikkerhedsstolen

1. En barnesikkerhedsstol fastgøres til ISOFIX-ankeret ved at isætte barnesikkerhedsstolens låsepal i ISOFIX-ankeret. Der skal høres et tydeligt "klik".

FORSIGTIG

Pas på, at bagsædets sikkerhedssele ikke bliver beskadiget eller kommer i klemme i ISOFIX-låsesystemet ved installeringen.

2. Forbind tetherstroppens krog til barnesikkerhedsstolens krogholder og stram til for at sikre sædet. (Se foregående side).

ADVARSEL

- Installér ikke en barnesikkerhedsstol på bagsædets midtersæde ved at bruge bilens ISOFIX-ankre. ISOFIX-ankrene er kun beregnet til, at barnesikkerhedssædet anbringes på én af de to ydersæder på bagsædet. Misbrug ikke ISOFIX-ankrene ved at prøve på at fastgøre en barnesikkerhedsstol på midtersædet til ISOFIX-ankrene.

En ISOFIX-holder er måske ikke stærk nok til at holde en barnesikkerhedsstol på bagsædets midtersæde, hvis der skulle ske et sammenstød, og vil måske gå i stykker og forvolde alvorlig skade eller dødsfald.

- Undgå at montere mere end én barnesikkerhedsstol til det nederste sikkerhedsankerpunkt. Den øgede vægt kan måske få ankerpunktet eller tetherankeret til at gå i stykker og forvolde skade eller dødsfald.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Fastgør kun en ISOFIX-barnesikkerhedsstol eller en ISOFIX-kompatibel barnesikkerhedsstol til de dertilhørende punkter, der fremgår af tegningen.
- Følg altid fabrikkens installeringsinstruktion for barnesikkerhedsstole.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Barnesikkerhedsstole egnet til ISOFIX-anbringelse i biler

Massegruppe	Størrelses-/aldersklasse	Fastgørelse	Bilens ISOFIX-placeringer			
			Forreste passagersæde	Bagsædets ydersæde (Førerside)	Bagsædets ydersæde (Passagerside)	Bagsædets midtersæde
Babylift	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Op til 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Op til 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 kg til 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Anvendelig til ISOFIX-barnesikkerhedsstol, fremadrettet, universalkategori godkendt til brug i denne massegruppe

IL = Egner sig især til ISOFIX-barneautostolesystemer (CRS) der findes på vedlagte liste. Sådanne ISOFIX CRS er kategoriseret som for den "specifikke bil", "begrænset til" eller "halvuniverselle".

X = ISOFIX-placering ikke egnet til ISOFIX-barnesikkerhedsstol i denne massegruppe og/eller størrelseskategorier

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Anbefalede barnestole

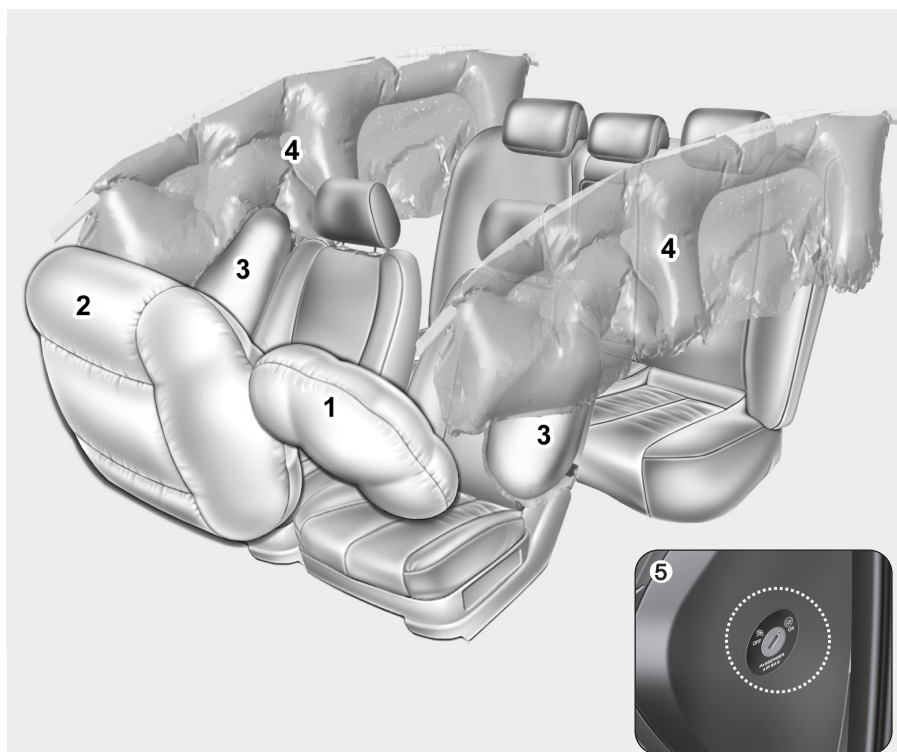
Massegruppe	Navn	Producent	Monteringsmetode	ECE-R44 -godkendelsesnummer
Gruppe 0+ (0-13kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Med bilens trepunktssele	E1 04301146
Gruppe 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Bilens ISOFIX-forankringspunkt + forankringspunkt til topsele	E1 04301133
			Vende fremad med bilens 3-punktssikkerhedssele	

Barnestolsproducentinformation

Britax Römer <http://www.britax.com>

Sikkerhedssystemet i Deres bil

AIRBAG - SUPPLERENDE SIKKERHEDSSYSTEM (HVIS MONTERET)



- (1) Førerens airbag foran
- (2) Forsædepassagerens airbag foran
- (3) Sideairbag*
- (4) Gardin-airbag*
- (5) ON/OFF-kontakt (tænd/sluk) til forreste airbag ved passagersædet

* : hvis monteret

⚠ ADVARSEL

Selvom bilen er forsynet med airbags, skal De og Deres passagerer altid sidde fastspændt i sikkerhedssele for at mindske risikoen for alvorlig tilskadekomst ved en kollisionsulykke, eller hvor bilen ruller rundt.

* De aktuelle airbags i bilen kan være forskellige fra illustrationen.

OJD032031/OJD032032

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Hvordan fungerer airbag-systemet?

- Airbags'ene kan kun udløses (blæses op om nødvendigt), når tændingskontakten er sat i ON- eller START-positionerne.
- Bilens airbags udløses øjeblikkeligt i tilfælde af alvorlige frontal- eller sidesammenstød (hvis udstyret med side- eller gardinairbags) for at hjælpe med at beskytte passagererne mod alvorlige fysiske skader.
- Bilens airbags udløses ikke ved en bestemt hastighed.
Airbags er generelt designet til at udløses, når sammenstødet er tilstrækkeligt alvorligt og kommer fra en bestemt retning. Disse to faktorer bestemmer, om sensorerne udsender et elektronisk signal om udløsning/oppumpning af bilens airbags.
- Udløsningen af bilens airbags afhænger af forskellige faktorer, f.eks. bilens hastighed, sammenstødets vinkel samt vægten og hårdheden af de køretøjer eller genstande, bilen støder sammen med. Der er imidlertid andre faktorer end de ovennævnte.
- De forreste airbags pumpes op og tømmes på et øjeblik.

Det er praktisk talt umuligt at nå at se airbags blive pumpet op under en ulykke. Det er mere sandsynligt, at De blot ser de tomte airbags hænge ned fra deres opbevaringssteder efter sammenstødet.

- For at kunne yde beskyttelse i en alvorlig kollision skal airbags'ene blæses op hurtigt. Hastigheden, hvormed en airbag blæses op, er konsekvensen af den ekstremt korte tid, hvor en kollision sker og behovet for at få airbag'en anbragt mellem passageren og bilens dele, inden passageren rammer disse dele. Hastigheden af opblæsningen nedsætter risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollision og er dermed en nødvendig del af airbag'ens design.
Oppumpningen af en airbag kan imidlertid også i sig selv medføre skader, f.eks. hudafskrabninger i ansigtet, blå mærker og knoglebrud, fordi airbaggen udvider sig med stor kraft.
- **Der er endda set tilfælde, hvor airbaggen i rattet har medført livstruende læsioner, særligt hvis føreren er placeret meget tæt på rattet.**

ADVARSEL

- **For at undgå alvorlige personskader eller dødsfald pga. en udløsende airbag ved en kollision skal føreren sidde længst muligt tilbage fra rattets airbag (mindst 250 mm's afstand). Forsædepassageren skal altid skubbe sædet så langt tilbage som muligt under kørslen.**
- **Airbag'en blæses op øjeblikkeligt i tilfælde af en kollision, passagerer kan blive kvæstet af airbag'ens udvidelseskraft, hvis de ikke sidder i en korrekt stilling.**
- **Skader som følge af airbaggens udløsning omfatter som regel hudafskrabninger på ansigt eller krop, skader på grund af knuste briller eller forbrændinger.**

Sikkerhedssystemet i Deres bil

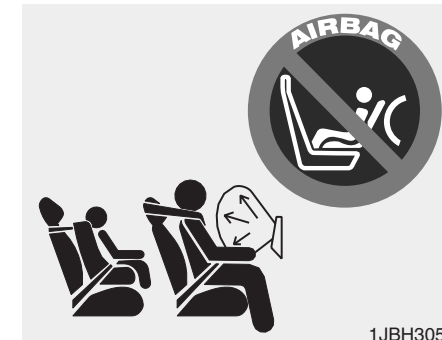
Røg og støj

Når en airbag udløses, lyder der et højt smæld, og der frigives røg og pulver i luften i kabinen. Dette er normalt og skyldes udløsningen af airbaggen. Når airbaggen er udløst, kan De opleve vejtrækningsproblemer, fordi Deres bryst har været i kontakt med både sikkerhedssele og airbag, og fordi De indånder røg og pulver. **Åbn døre og/eller vinduer hurtigst muligt efter sammenstødet for at mindske ubehaget og forhindre længerevarende påvirkning fra røg og pulver.**

Selvom røgen og pulveret ikke er giftige, kan de forårsage irritation af hud, øjne, næse, hals etc. Hvis dette er tilfældet, skal De omgående vaske og skylle med koldt vand og søge læge, hvis symptomerne ikke forsvinder.

⚠ ADVARSEL

Når bilens airbags udløses, bliver deres komponenter i rattet og/eller instrumentpanelet og/- eller begge sider af dørrammerne over for- og bagdørene meget varme. For at undgå skader må De ikke berøre de indvendige dele af airbago-pbevaringsrummene lige efter udløsningen.



1JBH3051

Det er forbudt at montere en barnestol på forsædet, hvis airbaggen er slået til

Der må aldrig monteres bagudvendte barnestole på passagersædet. Hvis airbaggen udløses, rammer den barnestolen og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Derudover må der heller ikke anbringes en barnesikkerhedsstol med ansigtet vendt fremad på forreste passagersæde. Hvis forreste airbag ved passagersædet udløses, vil det forårsage alvorlige eller livsfarlige kvæstelser på barnet.

Hvis bilen er udstyret med en tænd/sluk-knap til forsædepassagerens airbag, kan airbaggen om nødvendigt slås fra.

De finder yderligere oplysninger herom på side 3-51.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

⚠ ADVARSEL

- Yderst farligt! Anbring ikke en bagudvendt barnesikkerhedsstol på et sæde, der beskyttes af en airbag!
- Monter aldrig barnestole på forsædet. Hvis airbaggen i passagersiden udløses, medfører det alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Hvis et barn sidder på et af bagsædets ydersæder i biler udstyret med gardinairbags, skal De omhyggeligt anbringe barneautostolen så langt væk fra døren som muligt og låse barneautostolen sikkert fast. Udløsning af en gardinairbag kunne forvolde alvorlig tilskadekomst eller dødsfald for et spædbarn eller barn.



W7-147

Airbag advarsel og indikator

Advarselslampe for airbag

Formålet med advarselslampen for airbag på instrumentpanelet er at advare Dem om mulige problemer med airbaggen og SRS (Supplemental Restraint System).

Når tændingslåsen er i positionen ON, skal lampen være tændt i ca. 6 sekunder og derefter slukke.

Systemet skal efterses, hvis:

- lampen ikke tændes kortvarigt, når tændingslåsen er i positionen ON.
- Lampen vedbliver med at lyse efter de første ca. 6 sekunder.
- Lampen begynder at lyse under kørslen.
- Lampen blinker, når tændingslåsen er i positionen ON.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



ON-kontrollampe for forreste airbag ved passagersæde



ON-kontrollampen for passagersædets forreste airbag lyser i ca. 4 sekunder efter, tændingskontakten er drejet til ON-position.

ON-kontrollampen for passagersædets forreste airbag lyser også, når ON/OFF-kontakten for passagersædets forreste airbag sættes i ON-position og slukkes efter cirka 60 sekunder.



OFF-kontrollampe (afbrudt) for passagersædets forreste airbag



OFF-kontrollampe (afbrudt) for passagersædets forreste airbag lyser i cirka 4 sekunder efter, at tændingsnøglen er drejet i ON-position.

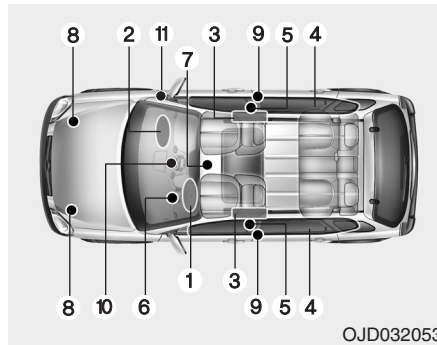
OFF-kontrollampen for passagersædets forreste airbag tændes også når ON/OFF-kontakten (tænd/sluk) sættes i OFF-position og slukkes, når ON/OFF-kontakten til passagersædets forreste airbag sættes i ON-position.

FORSIGTIG

Hvis ON/OFF-kontakten (tænd/sluk) til passagersædets forreste airbag har en fejlfunktion, vil OFF-kontrollampen til passagersædets forreste airbag ikke lyse (ON-kontrollampen til passagersædets forreste airbag tændes og slukkes efter cirka 60 sekunder) og passagersædets forreste airbag vil udløses ved en frontal kollision, selvom ON/OFF-kontakten til passagersædets forreste airbag er sat i OFF-position.

Hvis det sker, anbefaler vi, at ON/OFF-kontakten til forreste airbag ved passagersædet og SRS-airbagsystemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



OJD032053

SRS-komponenter og -funktioner

SRS består af følgende komponenter:

1. Forreste airbag-modul i førersiden
2. Forreste airbag-modul i passagersiden
3. Side airbag-moduler*
4. Gardinairbag-moduler*
5. Selestrammerfunktionssamlinger
6. Advarselslampe for airbag
7. SRS-kontrolmodul (SRSCM)
8. Sensorer, frontalt sammenstød
9. Sensorer, sammenstød fra siden*
10. Kontrollampe for forreste airbag ON/OFF
11. ON/OFF-kontakt forreste airbag passagersæde

* : hvis monteret

SRSCM-systemet overvåger alle dele, når tændingskontakten er i ON for at bestemme, om en frontal -, næsten frontal - eller sidekollision er voldsom nok til at kræve, at airbag'en eller sikkerhedsselens selestrammerfunktion udløses.

Advarselslampen for SRS-airbag i instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 sekunder efter at tændingskontakten er drejet i ON-position, hvorefter advarselslampen for airbag'en skal slukkes.

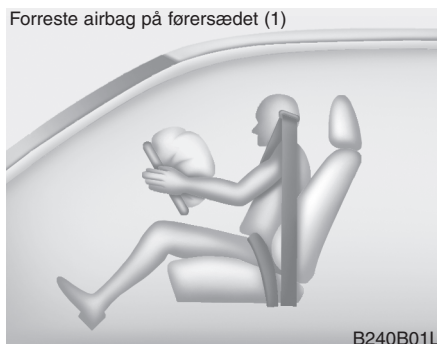
⚠ ADVARSEL

Hvis nogle af de efterfølgende punkter skulle ske, er det tegn på fejlfunktion i SRS-systemet. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

- Kontrollampen ikke tændes i kort tid, når De drejer tændingen til ON.
- Kontrollampen bliver ved med at lyse i mere end 6 sekunder.
- Kontrollampen begynder at lyse under kørslen.
- Kontrollampen blinker med tændingskontakten i ON-position.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

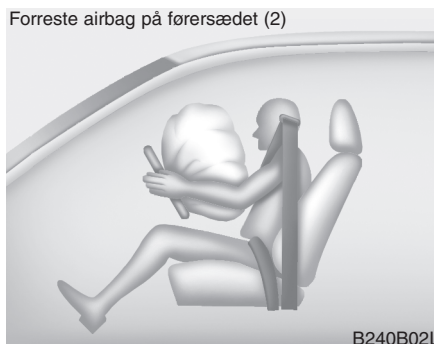
Forreste airbag på førersædet (1)



B240B01L

Forreste airbagmoduler er placeret i midten af rattet, i panelet ovenover handskerummet ved forreste passagersæde og/eller i sidepanelet ved førerens knæ. Hvis SRSCM-systemet sporer en tilstrækkelig hård påkørsel mod bilens forende, vil det automatisk udløse de forreste airbags.

Forreste airbag på førersædet (2)



B240B02L

Når airbags'ene udløses vil sømmene der er støbt direkte ind i instrumentpanelet gå op under trykket fra udvidelsen af airbags'ene. Yderligere åbning af dækkenerne giver derefter plads til fuld opblæsning af airbags'ene.

Forreste airbag på førersædet (3)



B240B03L

En fuldt opblæst airbag dæmper - sammen med en rigtigt placeret sikkerhedssele - passagerens bevægelse fremad og reducerer risikoen for skader på hoved og brystkasse.

Efter en fuld opblæsning, starter øjeblikkeligt en udtømning af luft, der gør føreren i stand til at se fremad og styre bilen eller udføre andre kontroller.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Forreste airbag på passagersædet



B240B05L

⚠ ADVARSEL

- Undgå at installere eller placere tilbehør (drikkekrusholdere, kassetteholdere, klistermærker osv.) på instrumentpanelet i passagersiden ovenover handskerummet i en bil med airbag i passagersiden. Sådanne ting kan blive farlige projektiler og forårsage skade, hvis airbag'en i passagersiden udløses.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Ved installering af en beholder med flydende luftfrsker indvendig i bilen, bør De ikke placere denne i nærheden af instrumentpanelet eller på instrumentpanelets overflade.
Den kan blive et farligt projektil og forårsage personskade, hvis airbag'en i passagersiden udløses.

⚠ ADVARSEL

- Hvis en airbag udløses, kan der komme en høj lyd efterfulgt af et fint støv, der udsendes i bilen. Disse tilstande er normale og ikke farlige - airbags'ene er pakket i dette fine støv. Støv opstået under udløsning af en airbag kan forårsage hud- eller øjenirritation såvel som forværre en astma for visse personer. Husk altid at vaske udsatte hudområder omhyggeligt med lunkent vand og en mild sæbe, når en airbag har været udløst.

(Fortsat)

(Fortsat)

- SRS'en kan kun fungere med tændingsnøglen i "ON". Hvis SRS-airbag'ens advarselslampe ikke lyser, eller fortsætter med at lyse efter de ca. 6 sekunder efter at tændingsnøglen er drejet i ON-position, eller efter at motoren er startet, starter med at lyse under kørslen, fungerer SRS'en ikke korrekt. Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.
- Inden De udskifter en sikring eller afmonterer et batteri, drejes tændingskontakten i LOCK-position og tændingsnøglen fjernes. Undgå at fjerne eller udskifte airbag'ens sikring/er, når tændingskontakten er i ON-position. Hvis De ikke retter Dem efter disse advarsler, vil SRS-airbag'ens advarselslys begynde at lyse.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

■ Forreste airbag på førersædet



OJD032035

Forreste airbag i fører- og passagersiden

Deres bil er udstyret med Supplemental Restraint (Airbag) System, samt tre-punkts seler på førersæde samt passagersæde.

Indikation på systemets tilstedeværelse er bogstaverne "AIR BAG" præget på airbag'ens dækken på rattet og forreste instrumentpanel i passagersiden ovenover handskerummet.

SRS består af airbags installeret under det polstrede dækken i midten af rattet og i instrumentpanelet i passagersiden ovenover handskerummet.

■ Forreste airbag på passagersædet



OJD032036

Formålet med SRS er at yde bilens fører og/eller forsædepassager en ekstra beskyttelse end den, man får fra sikkerhedsselerne alene i tilfælde af et frontalt sammenstød af en vis styrke.

⚠ ADVARSEL

Brug altid sikkerhedsseler og barnesikkerhedsstole - hver gang, altid og alle! Airbags blæses op med en betydelig kraft på et splitsekund. Sikkerhedsseler bidrager til at holde passagererne på plads, så de får maksimal fordel af airbags'ene. Selv med airbags kan passagerer, der ikke er korrekt spændt fast i sikkerhedsseler blive alvorligt beskadiget, når airbags'ene blæses op. Følg altid forsigtighedsreglerne om sikkerhedsseler, airbags og passagerers sikkerhed i denne instruktionsbog.

For at reducere risikoen for alvorlige eller livsfarlige skader og opnå de maksimale sikkerhedsfordele af Deres sikkerhedssystem:

- Anbring aldrig et barn i et barnesæde på forreste passagersæde.
- Anbring altid børn på bagsædet. Det er det sikreste sted for børn i alle aldre.

(Fortsat)

Sikkerhedssystemet i Deres bil

(Fortsat)

- Frontairbags og sideairbags kan skade personer, der ikke er placeret korrekt på forsæderne.
- Skub Deres sæde så langt tilbage, som det er praktisk muligt fra forreste airbag, samtidig med, at De stadig har kontrol over bilen.
- Hverken De eller Deres passagerer skal sidde eller læne Dem unødvendigt tæt op ad airbags'ene. Fører og passagerer kan blive alvorligt skadet af en airbag, der går af.
- Læn Dem aldrig op ad døren eller midterkonsollen - sid altid i en opret stilling.
- Der må ikke placeres ting over eller nær airbag-moduler på rat, instrumentpanel og forreste instrumentpanel i passagersiden ovenover handskerummet, fordi sådanne ting vil kunne forvolde skade, hvis bilen udsættes for et sammenstød, der er hårdt nok til at få airbags'ene til at udløses.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Undgå at pille ved eller afbryde SRS-ledningsnettet eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette ville kunne resultere i skade, hvis airbags'ene udløses ved en ulykke, eller hvis SRS-systemet skulle få en fejlfunktion.
- Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe vedbliver med at lyse under kørslen, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.
- Airbaggene kan kun bruges en gang - vi anbefaler, at systemet bliver udskiftet på et autoriseret Kia-forhandler.
- SRS er designet til kun at udløse forreste airbags, når påvirkningen er tilstrækkelig alvorlig og når påvirkningssvinklen er mindre end 30° fra bilens længderetning. Derudover vil airbags kun udløses én gang. Sikkerhedsseler skal bruges altid.

(Fortsat)

(Fortsæt)

- De forreste airbags skal ikke udløses ved en påkørsel fra siden, fra bagenden eller ved en væltning. Desuden vil de forreste airbags ikke gå af ved et frontalt sammenstød under udløsningsgrænsen.
- En barnesikkerhedsstol må aldrig anbringes på forsædet. Et spædbarn eller lille barn kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt af en airbag, der udløses ved en ulykke.
- Børn under 12 år skal altid sidde på bagsædet med sikkerhedssele på. Lad aldrig børn sidde på forreste passagersæde. Hvis et barn over 12 år skal sidde på forreste passagersæde, skal han eller hun have sikkerhedssele på og sædet skal været skubbet så langt tilbage som muligt.

(Fortsat)

Sikkerhedssystemet i Deres bil

(Fortsat)

- Alle passagerer inklusiv føreren skal altid have sikkerhedsselerne spændt for at få maksimal sikkerhedsbeskyttelse ved alle slags sammenstød, uanset om der findes en airbag ved den individuelle siddeplads eller ej for at mindske risikoen for alvorlige skader eller dødsfald i tilfælde af sammenstød. Læn Dem ikke unødvendigt tæt på airbag'en under kørslen.
- Hvis man ikke sidder korrekt på sædet, kan det resultere i alvorlige skader eller dødsfald i tilfælde af et sammenstød. Alle passagerer skal sidde opret med ryglænet i opret stilling, alle skal sidde midt på sædehynden med sikkerhedsselen på, med benene i en komfortabel stilling og begge fødder på gulvet, indtil bilen holder stille og tændingsnøglen er fjernet.

(Fortsat)

(Fortsat)

- SRS-airbagsystemet skal udløses for at yde beskyttelse ved et sammenstød. Hvis en person ikke sidder som beskrevet ovenfor og ikke har sikkerhedsselen spændt, kan airbag'en måske ramme personen med stor kraft og forårsage personskade eller dødsfald.



OJD032037

ON/OFF-kontakt til forreste airbag på passagersædet (hvis monteret)

Forreste airbag i passagersiden kan deaktiveres ved at trykke på ON/OFF-kontakten til denne airbag, hvis fx en barnesikkerhedsstol installeres på forreste passagersæde eller hvis der ikke sidder en person på dette sæde.

For at sikre Deres barns sikkerhed, skal forreste airbag i passagersiden deaktiveres, når det er nødvendigt undtagelsesvis at installere en bagudvendt barnesikkerhedsstol på forsædet.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



Sådan deaktiveres og genaktiveres forreste airbag i passagersiden:

For at deaktivere forreste airbag ved passagersædet isættes den mekaniske nøgle i passagersædets forreste airbags afbryderkontakt og drej den i OFF-position.

Kontrollampen til forreste airbag (⚠) i passagersiden vil lyse og forblive med at være tændt, indtil den forreste airbag i passagersiden genaktiveres.

Passagersædets forreste airbag genaktiveres ved at stikke den mekaniske nøgle ind i passagersædets forreste airbags afbryderkontakt og dreje den til ON-position. OFF-kontrollampen for passagersædets forreste airbag vil slukkes og ON-kontrollampen for passagersædets forreste airbag (⚠) vil lyse i cirka 60 sekunder.

⚠ ADVARSEL

På nogle modeller kan ON/OFF-kontakten (tænd/sluk) drejes ved hjælp af en lille fast genstand, der passer i størrelsen. Kontrollér altid status for ON/OFF-kontakten for forreste airbag og ON/OFF-kontrollampen for passagersædets forreste airbag.

* BEMÆRK

- Når ON/OFF-kontakten til forreste airbag i passagersiden er sat i ON-position, er airbag'en aktiveret og der må ikke installeres en barnesikkerhedsstol til et lille barn eller et spædbarn på forreste passagersæde.
- Når ON/OFF-kontakten til forreste airbag i passagersiden er sat i OFF-position, er denne airbag deaktiveret.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis ON/OFF-kontakten for passagersædets forreste airbag ikke fungerer rigtigt, vil airbag'ens advarselsslampe (⚠) i instrumentpanelet lyse.

Og OFF-kontrollampen (⚠) for passagersædets forreste airbag vil ikke lyse (ON-kontrollampen for passagersædets forreste airbag tændes og slukkes efter cirka 60 sekunder), SRS-kontrolmodulet genaktiverer passagersædets forreste airbag, som vil udløses ved et frontalt sammenstød, selvom ON/OFF-kontakten til passagersædets forreste airbag er sat i OFF-position.

(Fortsat)

Sikkerhedssystemet i Deres bil

(Fortsat)

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

- Hvis SRS-airbaggens advarsels-lampe blinker eller ikke lyser, når tændingskontakten drejes til ON-position, eller hvis den lyser under kørslen, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

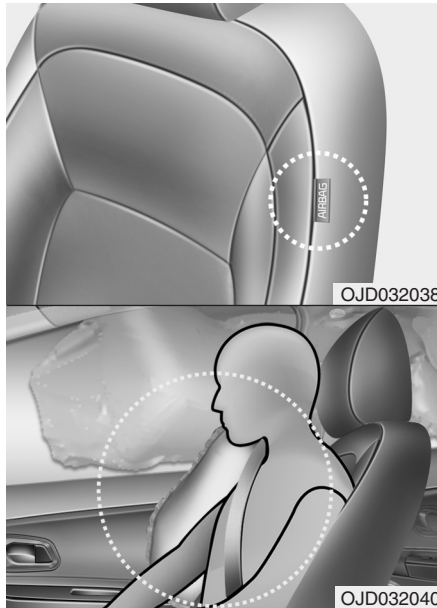
- Føreren er ansvarlig for, at ON/OFF-kontakten til forreste airbag i passagersiden sidder i rigtig stilling.
- Forreste airbag i passagersiden deaktiveres kun, når tændingskontakten er slået fra, ellers kan der opstå fejlfunktion i SRS-kontrolmodulet.
Og der kan være fare for, at airbags'ene foran, i siden og gardinairbag'en i både fører- og passagersiden måske ikke vil udløses eller ikke udløses korrekt ved en kollision.
- Installér aldrig en bagudvendt barnesikkerhedsstol på forreste passagersæde, med mindre forreste airbag i passagersiden er blevet deaktiveret. Spædbarnet eller barnet kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt af en udløsende airbag i tilfælde af en ulykke.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Selvom Deres bil er udstyret med en ON/OFF-kontakt, må De ikke installere en barnesikkerhedsstol på forreste passagersæde. En barnesikkerhedsstol må aldrig placeres på forreste sæde. Børn, der er for store til at sidde i en barnesikkerhedsstol, skal altid sidde på bagsædet og bruge 3-punktsselen. Børn opnår den bedste sikkerhed i tilfælde af en ulykke, når de sidder spændt fast i en sikkerhedssele på bagsædet.
- Når der ikke er brug for barnesikkerhedsstolen på forreste passagersæde, genaktiveres forreste airbag i passagersiden.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



* De aktuelle airbags i bilen kan være forskellige fra illustrationen.

Sideairbag (hvis monteret)

Deres bil er udstyret med en sideairbag ved begge forsæder. Formålet med airbag'en er at beskytte bilens fører og/eller forsædepassager med yderligere beskyttelse udover den, som sikkerhedsselen alene giver.

Sideairbags'ene er designet til kun at udløses ved bestemte kollisioner fra siden, afhængig af sammenstødets kraft, vinkel, hastighed og samlede kraft. Sideairbags'ene er ikke designet til at udløses ved alle sammenstødssituationer fra siden.

⚠ ADVARSEL

De må ikke tillade, at passagererne læner kroppen eller hovedet mod døren, læner armene på dørene, rækker armene ud af vinduet, eller anbringer genstande mellem sig selv og dørene, når de sidder på sæder udstyret med side- og/eller gardinairbags.

⚠ ADVARSEL

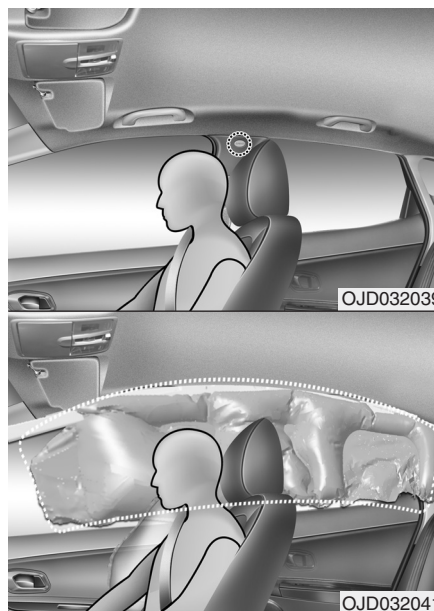
- Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedssesystemet på fører- og passagersiden, og kan ikke erstatte det. Derfor skal De altid have sikkerhedsselerne fastspændt under kørslen. Airbags'ene udløses kun ved bestemte sidekollisioner, der er alvorlige nok til at forårsage betydelig personskade på bilens passagerer.
- Sideairbagsystemet yder den bedste beskyttelse og personerne på forsæderne undgår bedst muligt at komme til skade af de udløsende sideairbags, hvis personerne på begge forsæder sidder i opret stilling med sikkerhedsselerne korrekt fastspændt. Føreren skal holde begge hænder på rattet i positionerne kl. 9:00 og 15:00. Passageren skal holde arme og hænder hvilende i skødet.
- Undgå at bruge sædeovertræk.

(Fortsat)

Sikkerhedssystemet i Deres bil

(Fortsat)

- Brug af sædeovertræk kan nedsætte eller forhindre, at systemet fungerer effektivt.
- Undgå at bruge tilbehør på siden eller i nærheden af sideairbag'en.
- Undgå at placere ting over airbag'en eller mellem airbag'en og Dem selv.
- Undgå at placere ting (paraplyer, tasker etc.) mellem fordør og forsæde. Sådanne ting kan blive farlige projektiler og forårsage skade, hvis sideairbag'en udløses.
- For at forhindre, at sideairbag'en udløses uventet, hvilket kan resultere i personskade, skal De undgå at trykke på sidepåvirkningssensoren, når tændingsnøglen er tændt.
- Hvis sædet eller sædets betræk beskadiges, anbefaler vi, at systemet serviceres på et autoriseret Kia-forhandler.



* De aktuelle airbags i bilen kan være forskellige fra illustrationen.

Gardinairbag (hvis monteret)

Gardinairbags'ene findes langs med begge loftspaneler over for- og bagdøre.

De er designet til at yde beskyttelse af hovedet på de personer, der sidder på forsæderne og på ydersæderne af bagsædet ved bestemte sidekollisioner.

Gardinairbags'ene er designet til kun at udløses ved bestemte sidekollisioner afhængig af sammenstødets kraft, vinkel, hastighed og påvirkning. Gardinairbags'ene er ikke designet til at udløses i alle situationer med påvirkning fra siden, frontalkollisioner eller påkørsler bagfra og heller ikke i de fleste væltningssituationer.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

ADVARSEL

- For at side- og gardinairbags'ene skal yde den bedste beskyttelse, skal begge personer i forsæderne og på de to udvendige sæder på bagsædet sidde i opret stilling med sikkerhedsselerne spændt fast. Det er vigtigt, at børn er anbragt korrekt i barnesikkerhedsstole på bagsædet.
- Når børn er anbragt på bagsædets ydersæder, skal de være fastspændt i rigtige barnesikkerhedsstole.
Man skal sikre sig, at en barnesikkerhedsstol er anbragt så langt væk fra sidedøren som muligt, og at barnesikkerhedsstolen er låst fast på sædet.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Lad ikke passagerer læne hoved eller krop mod døre, anbringe deres arme på dørene, række armene ud ad vinduet, eller placere ting mellem døre og passagerer, når de sidder på sæder udstyret med side- og/eller gardinairbags.
- Forsøg aldrig på at reparere komponenter i side- og gardinairbag-systemet. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

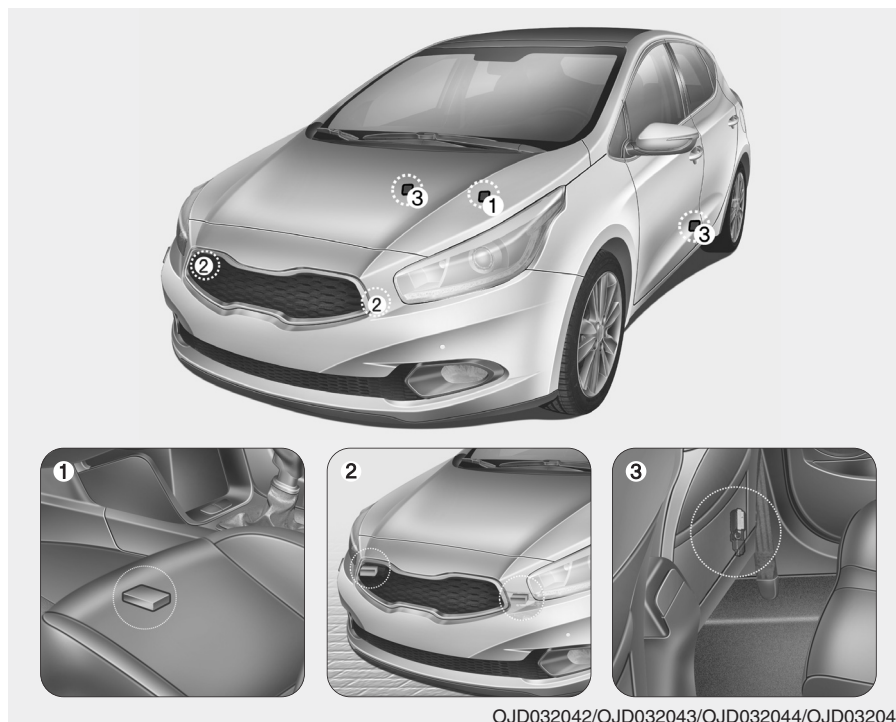
Hvis ovenstående instruktioner ikke følges, kan det resultere i personskade eller dødsfald for bilens passagerer ved en ulykke.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Hvorfor udløstes min airbag ikke ved en kollision? (Betingelser for udløsning og ikke-udløsning af airbag'en)

Der er mange slags ulykker, hvor airbag'en ikke forventes at give yderligere beskyttelse.

Disse omfatter påkørsler bagfra, anden eller tredje kollisioner hvor flere biler støder sammen, og heller ikke ved sammenstød med lav hastighed.



Airbag-kollisionssensorer

- (1) SRS-kontrolmodul
(2) Frontal kollisionssensor

- (3) Sidekollisionssensor (hvis monteret)

Sikkerhedssystemet i Deres bil

⚠ ADVARSEL

- Undgå at slå på eller lade ting ramme stederne, hvor airbag'en eller sensorerne er installeret. Dette kan forårsage uventet udløsning af airbag'en, der kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.
- Hvis installationsstedet eller sensorernes vinkel ændres på nogen som helst måde, kan airbags'ene udløses, hvor de ikke skal eller de vil ikke udløses, når de skal, hvilket kan medføre alvorlig skade eller dødsfald. Derfor skal man ikke prøve på selv at udføre vedligeholdelsesservice på eller rundt omkring airbags'enes sensorer. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

(Fortsat)

(Fortsat)

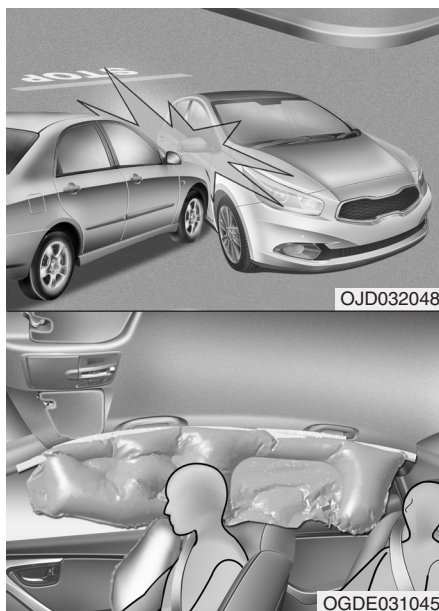
- Der kan opstå problemer, hvis sensorernes installationsvinkel er ændret på grund af deformationer i forkofanger, chassis eller B- og C-søjlerne, hvor sidekollisionssensorerne er placeret. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.
- Deres bil er designet til at absorbere en kollisionspåvirkning og udløse airbags'ene ved bestemte kollisioner. Eftermontering af kofangere som specialudstyr eller udskiftning af en kofanger med en ikke-original kofanger kan have en negativ virkning på Deres bils præstation ved en kollision og udløsning af airbags.



Airbag'ens opblæsningsbetingelser

Forreste airbag

De forreste airbags er designet til at blive blæst op ved en frontal kollision afhængig af kollisionskraft, hastighed eller kollisionsvinkel.



* De aktuelle airbags i bilen kan være forskellige fra illustrationen.

Side- og gardinairbags (hvis monteret)

Side- og/eller gardinairbags er designet til at udløses, når der føles en kollision af sensorerne i siden, afhængig af sidekollisionens styrke, hastighed eller vinkel.

Selvom de forreste airbags (i fører- og passagersiden) er designede til kun at blive blæst op ved frontalkollisioner, kan de også udløses ved andre typer kollisioner, hvis forreste kollisions-sensorer sporer en kollision, der er kraftig nok. Sideairbags (side- og/eller gardinairbags) er designet til kun at udløses ved sidekollisioner, men de kan udløses ved andre kollisioner, hvis sidekollisionssensorerne sporer en kollision af tilstrækkelig styrke.

Hvis bilens chassis påvirkes af bump eller genstande fra dårlige veje eller fortove, kan airbags'ene måske udløses. Kør forsigtigt på dårlige veje eller på overflader der ikke er beregnet til biltrafik for at forhindre, at airbags'ene udløses utilsigtet.

Sikkerhedssystemet i Deres bil



Betingelser der ikke medfører udløsning af airbags

- Airbags'ene udløses måske ikke ved kollisioner med en lav hastighed. Airbags'ene er designet til ikke at udløses i sådanne tilfælde, fordi de måske ikke yder ekstra beskyttelse udover den, som sikkerhedsselerne giver.

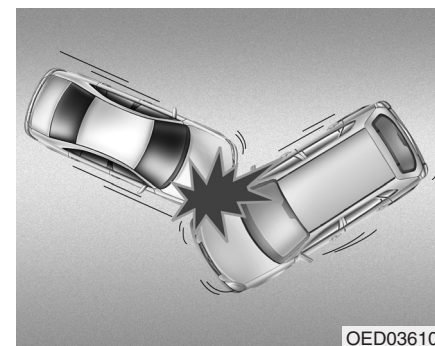
Sikkerhedssystemet i Deres bil



- De forreste airbags er ikke designet til at udløses ved kollisioner bagfra, fordi passagererne bevæges bagud af kollisionskraften. I dette tilfælde ville de opblæste airbags ikke yde den ekstra fordel.

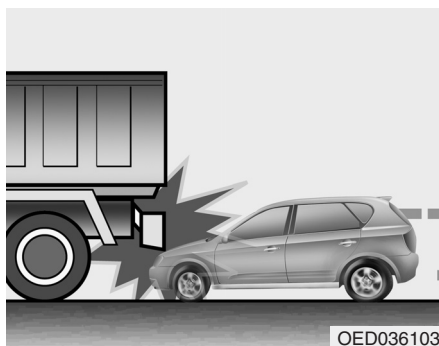


- De forreste airbags vil måske ikke udløses ved sidekollisioner, fordi passagerer bevæges i retning af kollisionen, så derfor vil de forreste airbags ikke yde ekstra beskyttelse af passagererne ved en sidekollision.
- Men hvis bilen er monteret med side- og gardinairbag, vil airbags'ene måske udløses alt afhængig af voldsomhed, bilens hastighed og kollisionsvinkel.

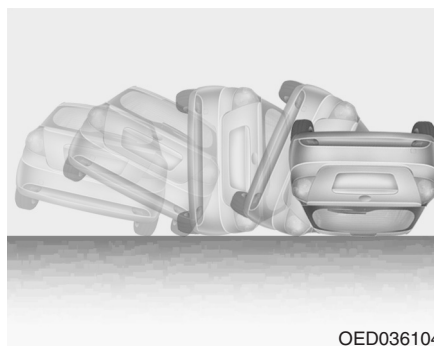


- Ved en kollision fra en skrå vinkel, vil kollisionskraften måske sende passagererne i en retning, hvor airbags'ene ikke vil være i stand til at yde en ekstra fordel og derfor vil sensorerne måske ikke udløse airbags'ene.

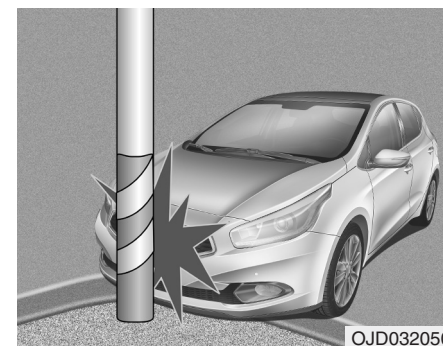
Sikkerhedssystemet i Deres bil



- Lige inden en kollision, bremser føreren ofte kraftigt op. En sådan kraftig opbremsning sænker den forreste del af bilen, hvilket kan få den til at køre ind under en bil med en højere afstand til jorden. Airbags'ene vil måske ikke udløses i en sådan "underkørsels"-situation, fordi den nedbremsende kraft, der spores af sensorerne, i betydelig grad kan blive erstattet af en "underkørsels"-kollision.



- Bilens airbags udløses muligvis ikke i ulykker med rulning, fordi airbags ikke ville yde passagererne ordentlig beskyttelse.
Hvis bilen er udstyret med side-og/eller gardinairbags, udløses de dog muligvis, hvis bilen ruller som resultat af et sidesammenstød.



- Airbags'ene vil måske ikke blive udløst, hvis bilen kolliderer med genstande som telefonpæle eller træer, hvor sammenstødsunktet er koncentreret på et område og hele kraften af sammenstødet ikke føles af sensorerne.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

SRS-pleje

SRS'en er praktisk talt vedligeholdelsesfri og derfor er der ingen dele, som De selv kan servicere. Hvis SRS-airbaggens advarselsslampe ikke lyser, eller fortsætter med at være tændt, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

- Ændringer af SRS-komponenter eller -ledningsnet inklusiv anbringelse af mærkater på det polstrede dækken ligesom ændringer på selve strukturen kan påvirke SRS-funktionen negativt og muligvis medføre skader.
- Airbag'ens polstrede dækken rengøres med en blød, tør klud eller en klud opvredet i almindeligt vand. Opløsninger eller rensemidler kunne have en uheldig virkning på airbag'ens dækken og bevirke udløsning af systemet.
- Der må ikke anbringes genstande over eller i nærheden af airbag-modulerne på rat, instrument-panel eller panelet over handskerummet i passagersiden, fordi sådanne genstande kunne forvolde skade, hvis airbags'ene udløses ved et sammenstød.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis airbags'ene udløses, anbefaler vi, at systemet bliver udskiftet på et autoriseret Kia-forhandler.
- Undgå at pille ved eller afbryde SRS-ledningsnettet eller andre komponenter i SRS-systemet. Det vil kunne resultere i skader, hvis airbags'ene uensigtsmæssigt udløses ved et uheld, eller hvis SRS-systemet ikke fungerer.
- Hvis komponenter i airbag-systemet skal kasseres, eller hvis bilen skal skrottes, skal der iagttages visse sikkerhedsforholdsregler. Et autoriseret Kia-forhandler kender disse forholdsregler og kan give Dem den nødvendige information. Hvis De ikke følger disse sikkerhedsforanstaltninger og -procedurer, kan det medføre personskafe.
- Hvis Deres bil bliver oversvømmet og får vådt gulvtæppe eller vand på gulvet, bør De ikke prøve på at starte motoren, vi anbefaler, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Yderligere sikkerhedsforanstaltninger

- **De må aldrig lade passagerer opholde sig i bagagerummet under kørslen eller sidde ovenpå et nedfoldet ryglæn.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling, helt tilbage i sædet med sikkerhedsselen spændt og med fødderne på gulvet.
- **Passagererne må under kørslen ikke rejse sig fra sæderne eller ændre på disse.** En passager, der ikke har sikkerhedssele på under et sammenstød eller en kraftig opbremsning, kan blive kastet mod kabinens dele, andre passagerer eller ud af bilen.
- **Alle sikkerhedsseler er designet til at sikre én person.** Hvis der sidder mere end én person i en sikkerhedssele, kunne de komme alvorligt til skade eller blive dræbt ved en kollision.
- **Undgå at bruge tilbehør på sikkerhedsselerne.** Anordninger, der hævdes at forbedre passagerens komfort samt ændring af sikkerhedsselerne placering kan nedsætte beskyttelsen fra sikkerhedsselen og øge risikoen for alvorlig personskade ved et sammenstød.

- **Passagerer må ikke anbringe hårde eller skarpe genstande mellem sig selv og airbag'en.** Hvis man sidder med hårde eller skarpe genstande på skødet eller i munden, kan det medføre skader, hvis en airbag går af.
- **Hold passagerer borte fra airbags'enes dækkener.** Alle passagerer skal sidde i opret stilling helt tilbage på sædet med sikkerhedsselerne spændt og fødderne på gulvet. Hvis passagerer er for tæt på airbags'enes dækkener, kunne de komme til skade, hvis airbag'en udløses.
- **Undgå at fæstne eller placere genstande på eller i nærheden af airbags'enes dækkener.** Genstande, der er fæstnet til eller placeret foran eller på sideairbags'enes dækkener kan forhindre, at airbags'ene fungerer korrekt.
- **Undgå at ændre på forsæderne.** Ændring af forsæderne kunne hindre funktionen af SRS-systemets eller side-airbags'enes følekomponenter.
- **Undgå at placere genstande under forsæderne.** Genstande placeret under forsæderne kunne forstyrre funktionen i følekomponenterne og ledningsnettet for SRS-systemet.

- **Sid aldrig med et spædbarn eller et lille barn på Deres skød.** Barnet kunne komme alvorligt til skade eller blive dræbt i tilfælde af et sammenstød. Alle spædbørn, små og større børn skal anbringes en barnesikkerhedsstol eller i en sikkerhedssele på bagsædet.

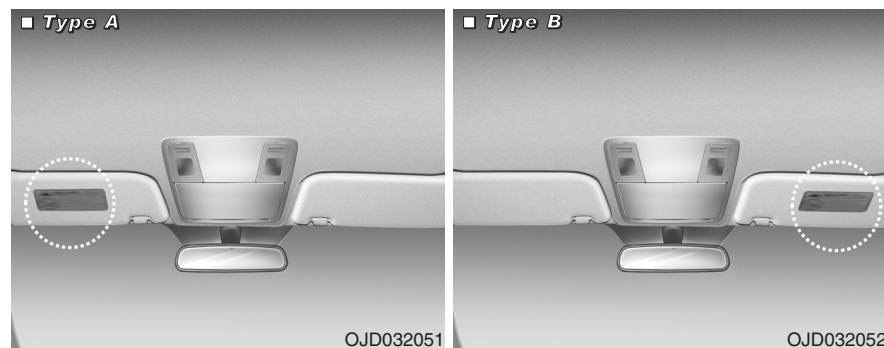
ADVARSEL

- **En person, der sidder ukorrekt på sædet kan komme for tæt på en udløsende airbag, hamre mod interiøret eller blive kastet ud af bilen, hvilket kan føre til alvorlig skade eller dødsfald.**
- **Sid altid i opret stilling med ryglænet i oprejst stilling. Sid midt på sædehynden med sikkerhedsselen spændt fast, benene i komfortabel stilling og fødderne på gulvet.**

Sikkerhedssystemet i Deres bil

Ekstra udstyr til eller ændring af Deres bil, der er udstyret med airbag

Hvis De ændrer på Deres bil ved at ændre på bilens ramme, kofanger-system, chassisets dele foran eller i siderne eller på kørehøjden, kan dette påvirke funktionen af Deres bils airbag-system.



Airbag'ens advarselsmærkat (hvis monteret)

Airbag'ens advarselsmærkat er fastgjort for at advare fører og passagerer mod potentielle risici i airbag-systemet.

Bemærk, at disse vejledende advarsler fokuserer på risikoen for børn, men vi ønsker ligeledes, at De skal være opmærksom på risiciene, som voksne er udsat for. Disse er beskrevet tidligere.

Deres bils kendetegn

Nøgler	4-4	• Elruder	4-27
• Notér Deres nøglenummer ned	4-4	• Manuelt betjente ruder	4-29
• Nøglefunktioner	4-4	Motorhjelms	4-30
• Startspærresystem	4-5	• Åbning af motorhjelmen	4-30
Centrallåse	4-7	• Lukning af motorhjelmen	4-31
• Sådan fungerer det fjernbetjente		Brændstofdæksel	4-32
centrallåsesystem	4-7	• Åbning af brændstofdækslet	4-32
• Forsigtighedsregler for transmitter	4-9	• Lukning af brændstofdækslet	4-32
• Udskiftning af batteri	4-10	Panoramasoltag	4-35
Smartkey-nøgle	4-13	• Advarselslampe for åbent soltag	4-35
• Smart key-funktion	4-13	• Solskærm	4-36
• Forsigtighedsregler for Smart key-nøgle	4-14	• Åbning/lukning af soltag	4-36
• Låsning/oplåsning af døre i en nødsituation	4-15	• Vipning af soltag	4-36
Tyverialarmsystem	4-16	• Lukning af soltag	4-37
• Aktiveret	4-16	• Genindstilling af soltag	4-38
• Tyverialarm aktiveret	4-17	Rat	4-39
• Deaktiveret	4-18	• Elektronisk servostyring	4-39
Dørlåse	4-19	• Vippe- og teleskopratstamme	4-40
• Fra ydersiden	4-19	• Opvarmet rat	4-40
• Fra indersiden	4-20	• Horn	4-41
• Blokering	4-22	• Fleksibelt rat	4-42
• Dørenes låse/oplåsefunktioner	4-22	Spejle	4-45
• Børnesikre bagdøre	4-23	• Bakspejl	4-45
Bagklap	4-24	• Sidespejl	4-46
• Åbning af bagagerumsklappen	4-24	Instrumentpanel (Normal visning)	4-49
• Lukning af bagagerumsklappen	4-24	• Belysning i instrumentpanel	4-50
• Sikkerhedsoplåsning af bagagerumsklappen	4-25	• Målere	4-50
Vinduer	4-26	• Kontrollampe for manuelt gearskift	4-51
		• Kontrollampe for automatisk gearskifteposition ..	4-52

• Kontrollampe for gearskifte ved dobbeltkoblingsgearkasse	4-52	• Selv-diagnose	4-100
• Kontrollampe for fartbegrænser	4-53	Smart parkingsassistancesystem (SPAS).....	4-101
• Odometer	4-53	• Driftsbetingelser.....	4-102
• Trip-computer	4-54	• Ikke-driftsbetingelser	4-102
• LCD-skærminformationer	4-74	• Hvordan systemet fungerer	4-105
• Advarsels- og kontrollamper	4-80	• Yderligere instruktioner (beskeder).....	4-110
Instrumentpanel (Avanceret visning)	4-62	• Fejlfunktion i systemet	4-111
• Belysning i instrumentpanel.....	4-63	Bakkamera	4-112
• Målere	4-63	Havariblink	4-112
• Kontrollampe for manuelt gearskift	4-64	Lygter	4-113
• Kontrollampe for automatisk gearskifteposition ..	4-65	• Batterisparefunktion	4-113
• Kontrollampe for gearskifte ved dobbeltkoblingsgearkasse	4-65	• Forlygternes forsinkelsesfunktion	4-113
• Kontrollampe for fartbegrænser	4-66	• Forlysets (forlygters) velkomstfunktion	4-113
• Odometer	4-66	• Kurvelys	4-114
• Trip-computer	4-67	• Lyskontrol.....	4-114
• LCD-skærminformationer	4-74	• Langt kørelys	4-116
• Advarsels- og kontrollamper	4-80	• Afviserblink og blink ved kørebaneskit	4-117
Advarselslamper og kontrollamper på LCD-displayet (display i instrumentpanel) ...	4-91	• Forreste tågelys	4-118
Baksystem.....	4-93	• Bagerste tågelys	4-118
• Funktion	4-93	• Kørelys om dagen	4-118
• Ikke-operationelle tilstande	4-95	• Højdejustering af forlygterne.....	4-119
• Forsigtighedsregler	4-95	• AFLS (Adaptive Front Lighting System) (Indstillelige forlygter).....	4-120
• Selvdiagnose	4-96	Viskere og vaskere.....	4-121
Parkingsassistance-system	4-97	• Forrudens vinduesviskere.....	4-121
• Funktion	4-97	• Forrudens sprinklersystem.....	4-123
• Ikke-operationelle tilstande	4-99	• Bagrudens visker-/vaskersystem	4-124
		Kabinelys	4-125
		• Automatisk slukning af indvendig belysning	4-125

• Kortlæselampe	4-125	• Opbevaringsrum i midterkonsol	4-154
• Kabinelys	4-126	• Indstilleligt armlæn	4-154
• Makeupspejllampe	4-126	• Handskerum	4-155
• Bagagerumslampe	4-127	• Køleboks	4-155
• Handskerumslampe	4-127	• Solbrilleholder	4-156
Velkomstsystem	4-128	• Bagagebakke	4-156
• Forlygternes velkomstlys	4-128	Udstyr i kabinen	4-157
• Indvendigt lys	4-128	• Cigartænder	4-157
• Kabinelys	4-128	• Askebæger	4-157
Defroster	4-129	• Drikkekrusholder	4-158
• Bagrudens defrostersystem	4-129	• Flaskeholder	4-159
Manuelt klimakontrolsystem	4-130	• Solskærm	4-159
• Varme- og airconditionssystem	4-131	• Eludtag	4-160
• Systembetjening	4-135	• Aux (tilbehør), USB og iPod	4-161
• Pollenfilter	4-137	• Tøjknage	4-161
• Kontrol af kølervæske i aircondition- og kompressorsystemet	4-138	• Gulvmåtteankre	4-162
Automatisk klimakontrolsystem	4-139	• Bagagenet (holder)	4-162
• Automatisk varme- og aircondition	4-140	• Bagagerumsdækken	4-163
• Manuelt betjent varme- og airconditionssystem	4-142	• Indkøbsposeholder	4-164
• Systembetjening	4-147	Udvendigt udstyr	4-165
• Pollenfilter	4-149	• Monteringsknægte til tagbagagebærer	4-165
• Kontrol af kølervæske i aircondition- og kompressorsystemet	4-150	Radio	4-167
Afisning og dugfjerning på forruden	4-151	• Antenne	4-167
• Manuelt klimakontrolsystem	4-151	• Fjernstyring af radiosystem	4-168
• Automatisk klimakontrolsystem	4-152	• Sådan fungerer en bilradio	4-169
Ren luft	4-153		
Opbevaringsrum	4-154		

Deres bils kendetegn

NØGLER

Opbevar Deres nøglenummer



Nøglens kodenummer er trykt på kodemærkatet, der er vedhæftet Deres nøglesæt. Hvis De mister Deres bilnøgler, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler. Fjern nummerkodemærkatet og opbevar den på et sikkert sted. Husk også at notere kodenummeret ned og opbevare det et sikkert sted, men ikke i bilen.

Nøglefunktioner

- Bruges til at starte motoren.
- Bruges til at låse og låse dørene op.

⚠ ADVARSEL

Vi anbefaler, at De bruger udskiftningsdele fra et autoriseret Kia-forhandler. Hvis der bruges en uoriginal nøgle, vil tændingskontakten måske ikke vende tilbage til ON efter START. Hvis det sker, vil starteren fortsætte med at fungere og forvolde skade på startermotoren med mulig brand til følge på grund af overbelastning af ledningsnettet.

⚠ ADVARSEL - Tændingsnøgle

Det er farligt at efterlade børn uden opsyn i en bil med tændingsnøglen i låsen, selvom den ikke er tændt. Børn efterligner voksne og de kunne nemt placere nøglen i startposition. Tændingsnøglen kan gøre det muligt for børn at bruge elruderne eller andre kontroller, eller endog få bilen til at flytte sig, hvilket kunne resultere i alvorlig personskade eller endog dødsfald. Efterlad aldrig nøglerne i Deres bil, hvor der er børn uden opsyn.

Deres bils kendetegn

Startspærre-system

Bilen kan være forsynet med en elektronisk startspærre for at mindske risikoen for tyveri.

Deres startspærresystem består af en lille transponder i nøglen og elektroniske anordningen inden i bilen.

Biler uden smart key-nøgle

Hver gang tændingskontakten drejes i ON-position, kontrollerer og verificerer startspærresystemet, om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, vil kontrollampen for startspærren lyse i ca. 30 sekunder hvilket betyder, at De kan starte motoren.

Hvis nøglen ikke er gyldig, vil motoren ikke starte.

Deaktivering af startspærresystemet:

Sæt tændingsnøglen i nøglecylinderen og drej den til ON-position.

Sådan deaktiveres startspærresystemet:

Drej tændingsnøglen til OFF-position. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uden en gyldig nøgle til bilen, vil motoren ikke starte.

Biler med smart key-nøgle

Hver gang motorens start/stop-knap skifter stilling til ACC eller ON-position, kontrollerer og verificerer startspærresystemet om nøglen er gyldig eller ej.

Hvis nøglen er gyldig, vil kontrollampen for startspærresystemet lyse i ca. 30 sekunder, hvilket betyder, at De kan starte motoren.

Hvis nøglen er ugyldig, vil motoren ikke starte.

Deaktivering af startspærresystemet:

Sæt motorens start/stop-knap i ON-position.

Deaktivering af startspærresystemet:

Sæt motorens start/stop-knap i OFF-position. Startspærresystemet aktiveres automatisk.

ADVARSEL

For at undgå at bilen bliver stjålet, skal De aldrig opbevare ekstra bilnøgler i bilen. Password'et til Deres bils startspærre er kundespecifikt og skal holdes hemmeligt. Undlad at opbevare nummeret i Deres bil.

*** BEMÆRK**

Ved start af motoren, bør det undgås at bruge nøglen med andre startspærrenøgler i nærheden. Ellers vil motoren måske ikke starte eller stopper måske hurtigt igen, efter at den er startet. Hold nøglerne adskilt, for ikke at få en eventuel fejlfunktion, når De har modtaget Deres nye bil.

FORSIGTIG

Undlad at anbringe tilbehør af metal i nærheden af tændingskontakten. Motoren vil måske ikke starte på grund af metalgenstanden, fordi transpondersignalet kan blive forstyrret.

Deres bils kendetegn

* BEMÆRK

Hvis De får brug for ekstra nøgler eller mister Deres nøgler, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

Transponderen i Deres tændingsnøgle er en vigtig del af startspærresystemet. Den er designet til at servicere Dem i årevis uden problemer, men De skal passe på, at den ikke udsættes for fugt, statisk elektricitet og hård behandling. Startspærresystemet vil kunne få en fejlfunktion derved.

FORSIGTIG

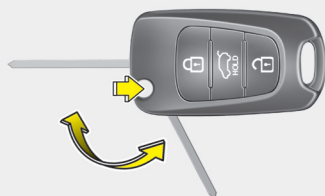
Undlad at udskifte, ændre eller justere startspærresystemet, fordi det kunne medføre en fejl i systemet. Vi anbefaler, at systemet serviceres på et autoriseret Kia-forhandler.

Fejlfunktioner forårsaget af ukorrekte ændringer, justeringer eller modifikationer på startspærresystemet er ikke dækket af Deres bils fabriksgaranti.

Deres bils kendetegn

CENTRALLÅSE (HVIS MONTERET)

■ Type A



OAM049096L

■ Type B



OJD042002

Sådan fungerer det fjernbetjente centrallåsesystem

Type A

- Tryk på knappen for at folde nøglen ud automatisk.
- Fold nøglen sammen manuelt, mens De holder knappen inde.



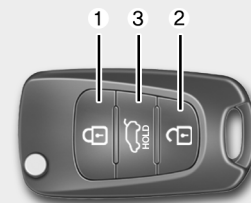
FORSIGTIG

Fold ikke nøglen sammen uden at holde knappen inde, da det kan beskadige nøglen.

Type B

- For at fjerne den mekaniske nøgle, trykkes udløserknappen ind og holdes inde, mens den mekaniske nøgle fjernes.
- Den mekaniske nøgle isættes igen ved at anbringe nøglen i hullet og trykke den ind, indtil der høres et klik.

■ Type A



OXM049003

■ Type B



OJD042001

Lås (1)

1. Luk alle døre.
2. Tryk på låseknappen.

Deres bils kendetegn

3. Havariblinket vil blinke én gang, som betyder, at alle døre er låst (motorhjælmen og bagklappen skal lukkes). Desuden vil sidespejlet automatisk foldes ind, hvis sidespejlenes foldekontakt (Type B) står i AUTO-position (hvis monteret).

* BEMÆRK

Dørene vil ikke blive låst, hvis én af dørene åbnes.

Oplåsning (2)

1. Tryk på oplåsningsskappen (Unlock).
2. Havariblinklysene vil blinke to gang, som betyder, at alle døre er låst op. Desuden vil sidespejlet automatisk foldes ud, hvis sidespejlenes foldekontakt (Type B) står i AUTO-position (hvis monteret).

* BEMÆRK

Når alle døre er låst op, vil dørene låses og sidespejlet vil foldes ud, hvis sidespejlets foldekontakt (type B) er i AUTO-position (hvis monteret), med mindre en dør åbnes indenfor 30 sekunder.

Oplåsning af bagagerumklap (3)

1. Tryk på bagagerumsklappens oplåseknop i mere end 1 sekund.
2. Havariblinklyset vil blinke to gang, som betyder, at bagagerumsklappen er låst op.

* BEMÆRK

- Når bagagerumsklappen er låst op, vil den låses automatisk igen, med mindre den åbnes indenfor 30 sekunder.
- Når bagagerumsklappen åbnes og derefter lukkes, vil den blive låst automatisk.
- Ordet "HOLD" står på knappen for at informere om, at De skal trykke på knappen og holde den inde.

Deres bils kendetegn

Forsigtighedsforanstaltninger for senderen*** BEMÆRK**

Senderen vil ikke fungere, hvis der sker følgende:

- Tændingsnøglen er i tændingslåsen.
- Sendeafstanden overskrides (ca. 10 meter).
- Hvis batteriet i senderen skal udskiftes/oplades.
- Andre biler eller genstande kan blokere signalet.
- Vejret er ekstremt koldt.
- Senderen er i nærheden af en radiosender, såsom en radiostation eller lufthavn, der kan forstyrre senderens normale funktion.

Hvis senderen ikke fungerer korrekt, åbnes og lukkes døren med tændingsnøglen. Kontakt en autoriseret Kia-forhandler, hvis De har problemer med senderen.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis senderen er tæt på Deres mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra senderen i nogle tilfælde blive blokeret af Deres mobiltelefon eller smartphone. Det kan især forekomme, hvis telefonen ringer op, modtager et opkald eller sender eller modtager sms'er og e-mails. Undgå at anbringe senderen og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme lomme, og hold dem på passende afstand af hinanden.

! FORSIGTIG

Lad ikke senderen komme i kontakt med vand eller andre væsker. Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer på grund af vand eller andre væsker, vil den ikke blive dækket af bilens fabriksgaranti.

! FORSIGTIG

Ændringer, der ikke er godkendt direkte af den part, der er ansvarlig for overholdelse, kan resultere i, at brugerens tilladelse til at bruge udstyret bortfalder. Hvis det fjernbetjente låsesystem ikke fungerer som følge af ændringer, der ikke er godkendt direkte af den part, der er ansvarlig for overholdelse, er det ikke omfattet af producentens bilgaranti.

Deres bils kendetegn

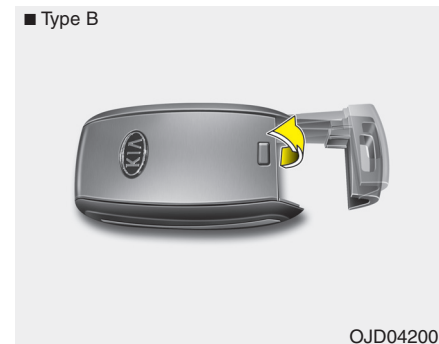
Udskiftning af batteriet

Et batteri skal kunne vare i adskillige år, men hvis transmitteren eller smart key-nøglen ikke fungerer rigtigt, skal De prøve at udskifte batteriet med et nyt. Hvis De er usikker på, hvordan batteriet bruges eller udskiftes, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.



Type A

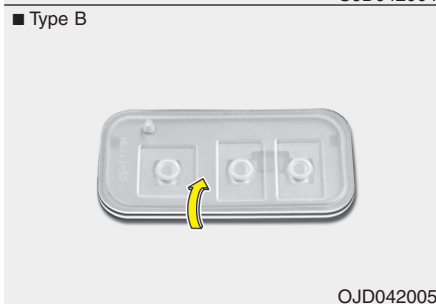
1. Stik en small genstand ind i revnen og lirk låget (1) forsigtigt op.
2. Udskift batteriet med et nyt (CR2032). Når De udskifter batteriet, skal De sikre, at batteriets positive "+"-symbol vender opad som vist på illustrationen.
3. Isæt det bagerste låg.



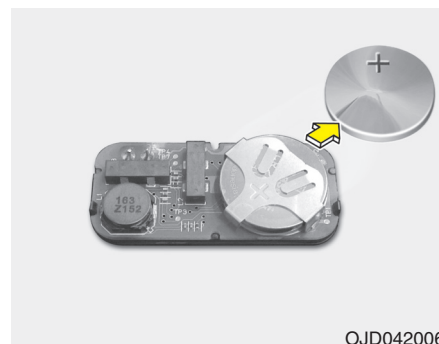
Type B

1. Stik en small genstand ind i revnen og lirk låget forsigtigt op.

Deres bils kendetegn



2. Træk smart key-modulet ud.
3. Vend smart key-modulet om.



4. Skub batteriet ud af batteriholderen.
5. Udskift batteriet med et nyt af typen CR2032. Sørg for at isætte det nye batteri med pluspolen (markeret med symbolet (+) nedad som vist på illustrationen.
6. Saml Deres smart key i den omvendte rækkefølge af ovenstående procedure.

Hvis De skal have udskiftet transmitteren eller smart key-nøglen, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

- *Transmitteren og smart key-nøglen er designet til at fungere uden problemer i årevis, men der kan opstå fejlfunktion, hvis disse udsættes for fugt eller statisk elektricitet. Hvis De er usikker på, hvordan batteriet bruges eller udskiftes, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.*
- *Brug af et forkert batteri kan forårsage fejlfunktion i transmitteren eller smart key-nøglen. De skal sikre Dem, at De bruger et korrekt batteri.*
- *For at undgå at beskadige transmitter eller smart key-nøgle, bør De undgå at tabe den, udsætte den for fugt, stærk varme eller sollys.*

Deres bils kendetegn

FORSIGTIG

De bør undgå at ændre eller justere tyverialarmsystemet, da dette vil kunne medføre fejlfunktion i systemet, som kun bør serviceres på et autoriseret Kia-forhandler.

Fejlfunktion som følge af ukorrekte ændringer eller justeringer i tyverialarmsystemet er ikke dækket af bilens fabriksgaranti.

SMARTKEY-NØGLE (HVIS MONTERET)

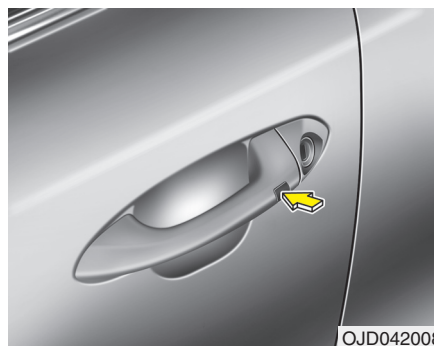
OJD042001

Smartkey-nøglens funktioner

1. Låsning af døre
2. Oplåsning af døre
3. Oplåsning af bagagerumsklappen

Med en smartkey-nøgle kan De låse og låse en dør og bagklappen op og endog starte motoren uden at isætte nøglen.

Funktionerne i knapperne på en smartkey-nøgle svarer til funktionerne på fjernbetjeningen. Se "Centrallåse" i dette afsnit.



OJD042008

Med smartkey-nøglen på Dem, kan de låse og låse bilens døre op (og bagklap). De kan også starte motoren. Se flere oplysninger i det efterfølgende.

Låsning

1. Hav smart key-nøglen på Dem.
2. Luk alle døre.
3. Tryk på knappen på dørens udvendige håndtag.
4. Havariblinklyset vil blinke én gang (motorhjælmen og bagklappen skal lukkes). Desuden vil sidespejlet automatisk foldes ind, hvis sidespejlenes foldekontakt (Type B) står i AUTO-position (hvis monteret).
5. De skal sikre Dem, at dørene er låst ved at trække i det udvendige dørhåndtag.

*** BEMÆRK**

- Knappen vil kun fungere, når smart key-nøglen er indenfor 0,7 m fra dørens udvendige håndtag.
- Selvom De trykker på knappen på dørens udvendige håndtag, vil dørene ikke låses og alarmen vil lyde i 3 sekunder, hvis der skulle ske noget af følgende:
 - Smart key-nøglen er inde i bilen.
 - Motorens start/stop-knap er i ACC- eller ON-position.
 - Hvis én af dørene undtagen bagagerumsklappen åbnes.

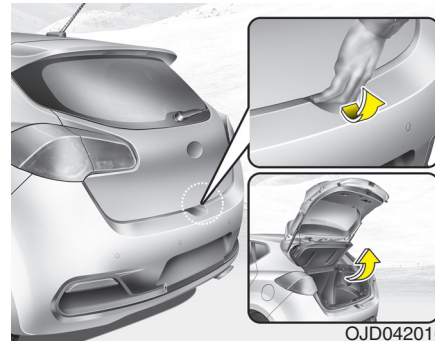
Deres bils kendetegn

Oplåsning

1. De skal have smart key-nøglen på Dem.
2. Tryk på knappen på fordørens udvendige håndtag.
3. Alle dørene vil låses op og havariblinklyset vil blinke to gange. Desuden vil sidespejlet automatisk foldes ud, hvis sidespejlenes foldekontakt (Type B) står i AUTO-position (hvis monteret).

* BEMÆRK

- Knappen vil kun fungere, når smart key-nøglen er indenfor 0,7 m fra det udvendige dørhåndtag.
- Når smart key-nøglen accepteres indenfor 0,7 m fra fordørens udvendige håndtag, kan andre mennesker også åbne dørene.
- Når alle døre er låst op, vil dørene låses og sidespejlet vil foldes ud, hvis sidespejlets foldekontakt (type B) er i AUTO-position (hvis monteret), med mindre en dør åbnes indenfor 30 sekunder.



Oplåsning af bagagerumsklap

1. De skal have smart key-nøglen på Dem.
2. Tryk på bagagerumsklappens knap.
3. Når alle dørene er låst, vil havariblinklyset blinke to gange.

* BEMÆRK

- Når bagagerumsklappen åbnes og derefter lukkes igen, vil den låses automatisk.
- Knappen vil kun fungere, når smart key-nøglen er indenfor 0,7 m fra bagagerumsklappens håndtag.

Smartkey-nøgle - forholdsregler

* BEMÆRK

- Hvis De af en eller anden grund skulle miste Deres smartkey-nøgle, vil De ikke kunne starte motoren. Hvis De om nødvendigt skal have bilen bugseret, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.
 - Der kan maksimalt registreres to smartkey-nøgler til en enkelt bil. Hvis De mister Deres smart key-nøgle, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.
 - Smartkey-nøglen vil ikke fungere, hvis ét af følgende sker:
 - Smartkey-nøglen er tæt på en radiosender, som fx en radiostation eller en lufthavn, som kan forstyrre den normale funktion i en smartkey-nøgle.
 - Smartkey-nøglen er tæt på et mobilt tovejsradiosystem eller en mobiltelefon.
 - Hvis en anden bils smartkey-nøgle betjenes tæt på Deres bil.
- Hvis smartkey-nøglen ikke fungerer korrekt, skal De åbne og lukke døren med en mekanisk nøgle. Hvis De har problemer med Deres smart key-nøgle, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis Deres smart key er tæt på Deres mobiltelefon eller smartphone, kan signalet fra Deres smart key i nogle tilfælde blive blokeret af Deres mobiltelefon eller smartphone. Det kan især forekomme, hvis telefonen ringer op, modtager et opkald eller sender eller modtager sms'er og e-mails. Undgå at anbringe Deres smart key og Deres mobiltelefon eller smartphone i samme lomme, og hold dem på passende afstand af hinanden.

⚠ FORSIGTIG

Undgå at smartkey-nøglen kommer i kontakt med vand eller anden væske. Hvis det nøglefrie adgangssystem ikke fungerer på grund af vand eller andre væsker, vil det ikke blive dækket af bilens fabriksgaranti.



Låsning/oplåsning af døre i en nødsituation

Hvis smart key-nøglen ikke fungerer normalt, kan De låse dørene op og i med den mekaniske nøgle.

1. Tryk udløserknappen (1) ned og hold den nede og fjern den mekaniske nøgle (2).
2. Isæt nøglen i hullet på dørhåndtagets udvendige side. Drej nøglen mod bagenden af bilen for at låse op og mod forenden af bilen for at låse.
3. Den mekaniske nøgle isættes igen i nøglehullet og trykkes ind, indtil der høres et klik.

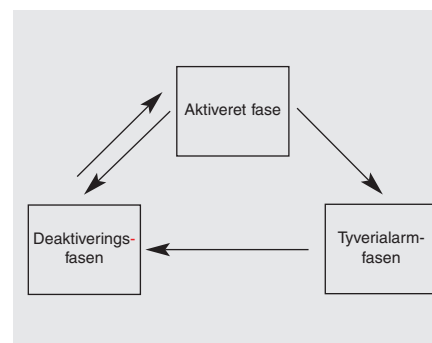
Deres bils kendetegn

TYVERIALARMSYSTEM (HVIS MONTERET)



Biler udstyret med tyverialarm har en label påsat bilen med følgende ord:

1. WARNING (advarsel)
2. SECURITY SYSTEM (sikkerhedssystem)



Dette system er designet til at forhindre, at en uautoriseret person kommer ind i bilen. Systemet fungerer i tre faser: den første er "aktiverings"-fasen, den anden er "tyverialarm"-fasen og den tredje er "deaktiverings"-fasen. Hvis den aktiveres, vil systemet give en høj alarm med blinkende havariblinklys.

Aktiveret

Brug af smart key-nøglen

Parker bilen og sluk motoren. Aktiver systemet som beskrevet herunder.

1. Sluk motoren.
2. De skal sikre, at alle døre, motorhjælmen og bagagerummet er lukket helt i.
3. • Lås dørene ved at trykke på knappen på fordørens ydre håndtag, hvor De har smart key-nøglen på Dem.

Når De har fulgt punkterne ovenfor, vil havariblinklyset blinke én gang, hvilket betyder, at systemet er aktiveret.

Hvis bagagerumsklappen eller motorhjælmen står åben, vil havariblinklysene ikke fungere, og tyverialarmen vil ikke blive aktiveret. Derefter vil havariblinklyset blinke en gang og tyverialarmen vil blive aktiveret, hvis bagagerumsklappen og motorhjælmen lukkes.

Deres bils kendetegn

- Lås dørene ved at trykke på smart key-nøglens låseknop.
Når De har fulgt trinnene ovenfor, vil havariblinklyset blinke én gang, hvilket betyder, at systemet er aktivert.
Hvis bagagerumsklappen eller motorhjelmene står åpen, vil havariblinklysene ikke fungere, og tyverialarmen vil ikke bli aktivert. Deretter vil havariblinklyset blinke en gang og tyverialarmen vil bli aktivert, hvis bagagerumsklappen og motorhjelmene lukkes.

Brug af transmitteren

Parker bilen og sluk motoren. Aktiver systemet som beskrevet herunder.

1. Sluk motoren og fjern startnøglen fra tændingskontakten.
2. De skal sikre, at alle døre, motorhjelmene og bagagerummet er lukket helt i.
3. Lås dørene ved at trykke på transmitterens låseknop.

Når De har fulgt trinnene ovenfor, vil havariblinklyset blinke én gang for at angive, at systemet er aktivert.

Hvis bagagerumsklappen eller motorhjelmene står åpen, vil havariblinklysene ikke fungere, og tyverialarmen vil ikke bli aktivert. Deretter vil havariblinklyset blinke en gang og tyverialarmen vil bli aktivert, hvis bagagerumsklappen og motorhjelmene lukkes.

- **Undgå at aktivere systemet, før alle passagerer har forlatt bilen. Hvis systemet aktiveres, mens det sitter en passager i bilen, vil alarmen bli aktivert, når den tilbakeværende passager forlater bilen. Hvis en av dørene, bagagerumsklappen eller motorhjelmene åpnes innenfor 30 sekunder etter at systemet er aktivert, vil systemet bli deaktivert for å forhindre unødig alarm.**

Tyverialarm-fasen

Alarmen vil bli aktivert, hvis én av følgende ting skjer, mens systemet er aktivert.

- En av for- eller bagdørene åpnes uten bruk av transmitter eller smart key-nøgle.
- Bagagerumsklappen åpnes uten bruk av transmitter eller smart key-nøgle.
- Motorhjelmene åpnes.

Sirenen vil lyde og havariblinklysene vil blinke uafbrutt i 27 sekunder, med mindre systemet deaktiveres. Afbryd systemet, lås dørene opp med transmitteren eller smart key-nøglen.

Deres bils kendetegn

Deaktiveringsfasen

Systemet afbrydes, når:

Transmitter

- Der trykkes på knappen til oplåsning af døre.
- Motoren startes.
- Tændingskontakten er i "ON"-position i minimum 30 sekunder.

Smart key-nøgle

- Der trykkes på knappen til oplåsning af døre.
- Når der trykkes på knappen på den udvendige side af fordøren med smart key-nøglen på Dem.
- Motoren startes.

Når dørene låses op, vil havariblinklysene blinke to gange for at vise, at systemet er deaktiveret.

Når De har trykket på oplåseknappen, og ingen af dørene (eller bagagerumsklappen) åbnes indenfor 30 sekunder, vil systemet blive aktiveret igen.

* BEMÆRK

- Uden smartkey-nøgle
Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, sættes nøglen i tændingslåsen og motoren startes. Derefter vil systemet være deaktiveret.
- Med smart key-system
Hvis systemet ikke er deaktiveret med smart key-nøglen, åbnes døren med den mekaniske nøgle og motoren startes. Derefter vil systemet blive deaktiveret.
- Hvis De mister Deres bilnøgler, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

Undlad at udskifte, ændre eller justere tyverialarmsystemet, fordi det kunne medføre en fejl i systemet. Vi anbefaler, at systemet serviceres på et autoriseret Kia-forhandler.

Funktionssvigt, der skyldes uautoriserede ændringer eller justeringer af tyverialarmsystemet, er ikke omfattet af producentens garanti på bilen.

DØRLÅSE**Betjening af dørlåse udefra****Transmitter/smart key-nøgle**

- Døre kan låses og låses op med transmitteren eller smart key-nøglen.
- Døre kan låses og låses op ved at trykke på knappen på det udvendige dørhåndtag, mens De har smart key-nøglen på Dem. (biler udstyret med smart key-nøgle)

- Når dørene er låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtaget.
- Når De lukker døren, skubbes døren ind med hånden. De skal sikre Dem, at dørene er lukket helt i.

Mekanisk nøgle

- Hvis transmitteren eller smart key-nøglen ikke fungerer normalt, kan De låse dørene og låse dem op ved hjælp af den mekaniske nøgle.
Isæt nøglen i nøglehullet i dørhåndtaget på den udvendige side. Drej nøglen mod bilens bagende for at låse døren op og mod bilens forende for at låse døren.
- Hvis De låser førerdøren i eller op med en nøgle, hvis den elektriske kontakt til centrallåsesystemet ikke fungerer normalt, vil kun førerdøren blive låst/låst op.
- Når døren er låst op, kan den åbnes ved at trække i dørhåndtaget.
- Når De lukker døren, skubber de døren i med hånden. De skal sikre, at dørene lukkes sikkert i.

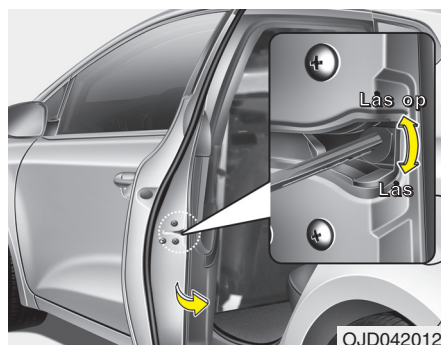
*** BEMÆRK**

- I et koldt og vådt klima vil dørlåsen og dørenes mekanismer måske ikke fungere korrekt på grund af frysning.
- Hvis døren låses/låses op mange gange hurtigt efter hinanden med enten bilnøglen eller dørens låsekontakt, stopper systemet måske med at fungere midlertidigt for at beskytte kredsløbet og forhindre skade på systemets komponenter.

⚠ ADVARSEL

- Hvis De ikke lukker døren rigtigt i, kan den åbnes sig igen.
- Vær omhyggelig med, at ingen får hænder eller andre kropsdele i klemme, når døren lukkes.

Deres bils kendetegn



I nødstilfælde

Hvis kontakten til centrallåsen ikke fungerer elektrisk, er den eneste måde at låse døren/-ene på med mekanisknøglen i et udvendigt nøglehul.

Hvis dørene ikke har udvendige nøglelåse, kan De låse dørene som følger:

1. Åbn døren.
2. Isæt nøglen i hullet i nøddørlåsen og drej nøglen vandret for at låse.
3. Luk døren helt i.



Betjening af dørlåse indvendigt i bilen

Med dørhåndtaget

Førerdøren og fordøren i passagersiden (hvis monteret)

Hvis der trækkes i det indvendige dørhåndtag, mens døren er låst, vil døren låses op og åbnes.

Bagdør (hvis monteret)

Hvis der trækkes én gang i det indvendige dørhåndtag, efter at døren er låst, vil døren blive låst op.

Hvis der trækkes én gang mere i det indvendige dørhåndtag, vil døren åbnes.



Med dørens centrallåsekontakt

Den betjenes ved at trykke på dørens centrallåsekontakt.

- Når De trykker på dørens centrallåsekontakt, vil alle bilens døre låses og kontrollampens lys vil tændes.
- Hvis én af dørene åbnes, mens kontakten trykkes ned, vil ikke alle døre blive låst.
- Hvis én af dørene låses op, vil kontrollampen på centrallåsekontakten slukkes.
- Hvis De trykker på centrallåsens oplåsningskontakt, vil alle bilens døre låses op.

Deres bils kendetegn

*** BEMÆRK**

Når dørene er låst med transmitteren eller smart key-nøglen, kan dørene ikke låses op ved hjælp af dørens centrallåsekontakt.

⚠ ADVARSEL - Fejlfunktion i dørlås

Hvis en elbetjent dørlås skulle få en fejlfunktion, mens De er i bilen, kan De forsøge at gøre følgende:

- Betjen de øvrige dørlåse og -håndtag.
- Sænk ruden i førerdøren og med nøglen låses døren op udefra.
- Gå om i bagagerummet og åbn bagagerumsklappen.

⚠ ADVARSEL - Døre

- Dørene skal altid være helt lukket og låst under kørslen for at forhindre åbning af en dør ved et uheld. Låste døre vil også forhindre potentielle kriminelle personer i at trænge ind i bilen, når den stopper eller sætner farten.
- Vær opmærksom ved åbning af døre og hold øje med biler, motorcykler, cykler og fodgængere, der nærmer sig bilen. Åbning af en dør, når nogen eller noget nærmer sig, kan forårsage skade på personer og ting.

⚠ ADVARSEL - Ulåste biler

Hvis De forlader Deres bil ulåst, kan det invitere til tyveri og mulig skade på Dem eller andre fra en person, der har gemt sig i Deres bil. Fjern altid tændingsnøglen, træk håndbremsen, luk alle vinduer og lås alle døre, når De forlader Deres bil.

⚠ ADVARSEL - Børn uden opsyn

En lukket bil kan blive ekstremt varm og forårsage dødsfald eller alvorlig skade på børn eller dyr uden opsyn, der ikke kan slippe ud af bilen. Derudover kan børn betjene udstyr i bilen, der kunne skade dem, eller de kunne blive udsat for andre skader, muligvis fra nogen, der trænger ind i bilen. Lad aldrig børn eller dyr være uden opsyn i Deres bil.

Deres bils kendetegn

Blokering (hvis monteret)

Nogle biler er monteret med et blokeringssystem. Blokering forhindrer åbning af dørene i begge sider indvendig fra eller udvendig fra, når blokering er aktiveret, hvilket giver en ekstra sikkerhedsforanstaltning.

For at låse bilen med startspærrefunktionen skal dørene låses med transmitteren eller smart key-nøglen. For at låse bilen op, skal transmitterens eller smart key-nøglen bruges igen.

ADVARSEL

Undgå at låse dørene med nøglen smartkey-nøglen eller fjernbetjeningen, hvor der stadig sidder personer inde i bilen. Personen inde i bilen kan ikke låse dørene op ved hjælp af dørlåseknappen.

For eksempel kan personen inde i bilen ikke låse døren op uden fjernbetjening, hvis døren er låst med fjernbetjeningen.

Dørens låse/oplåsningsfunktioner

Sensorsystem til oplåsning af døre ved sammenstød

Alle døre vil automatisk låses op, når et sammenstød får airbaggene til at udløses.

Hastighedsafhængig dørlåsesystem (hvis monteret)

Alle døre vil automatisk låses, når bilens hastighed når op over 15 km/t.

Døroplåsningssystem med slukket motor (hvis monteret)

Alle døre vil automatisk låses op:

Uden smart key-nøgle

Når nøglen fjernes fra tændingskontakten.

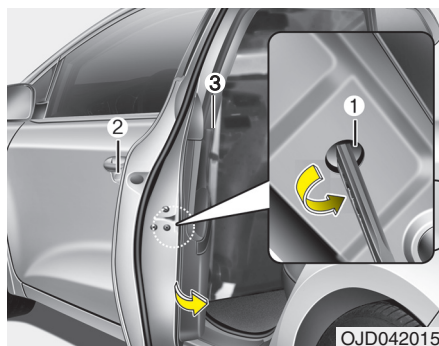
Med smart key-nøgle

Når motorens start/stop-knap er i OFF-position.

Gearstangens låsning/oplåsning af døre

- Alle døre vil automatisk låses, når gearstangen flyttes væk fra P (parkering).
- Alle døre vil automatisk låses op, når gearstangen sættes i P (parkering).

De kan aktivere eller deaktivere bilens automatiske låse/oplåsefunktion. Læs mere under "Brugers indstilling" i dette afsnit.

**Børnesikrede dørlåse på bagdøre**

De børnesikrede låse forhindrer, at børn ved et uheld kommer til at åbne bagdørene indefra. Børnesikring af bagdørene skal altid bruges, når der er børn i bilen.

1. Åbn bagdøren.

2. Isæt en nøgle (eller skruetrækker) ind i hullet (1) og drej den i "låst" (🔒)-position. Når barnesikkerhedslåsen er låst, vil bagdøren ikke kunne åbnes, selvom der trækkes i det indvendige dørhåndtag (3).

3. Luk bagdøren.

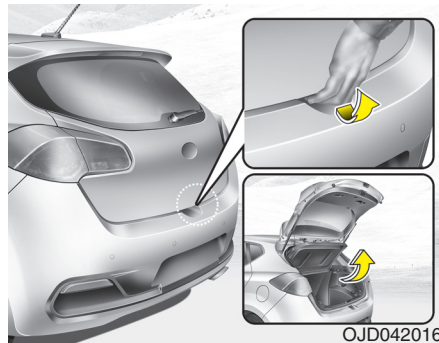
For at åbne bagdøren trækkes i det udvendige håndtag (2).

Selvom dørene er ulåste, kan bagdørene ikke åbnes ved at trække i de indvendige dørhåndtag (3), førend bagdørenes børnesikringslåse låses op.

**⚠ ADVARSEL
- Bagdørenes låse**

Hvis børn ved et uheld åbner bagdørene, mens bilen kører, kan de falde ud og komme alvorligt til skade eller blive dræbt. Bagdørenes sikkerhedslåse skal altid bruges, når der er børn i bilen for at forhindre børnene i at åbne bagdørene indefra.

Deres bils kendetegn

BAGKLAP

OJD042016

Åbning af bagagerummet

- Bagagerummet låses eller låses op, når alle døre låses eller låses op med nøgle, transmitter, smart key-nøgle eller med dørens centrallåsekontakt.
- Kun bagagerumsdøren låses op, der trykkes ca. 1 sekund på oplåseknappen af bagagerumsklappen på transmitteren eller smart key-nøglen, eller hvis bagagerumsklappens knap på håndtaget trykkes ind, mens De har smart key-nøglen på Dem.
- Hvis bagklappen er låst op, kan den åbnes ved at trykke på håndtaget og derefter trække bagklappen op.
- Når bagagerumsklappen åbnes og derefter lukkes, låses bagagerumsklappen automatisk. (Alle døre skal være låst).

*** BEMÆRK**

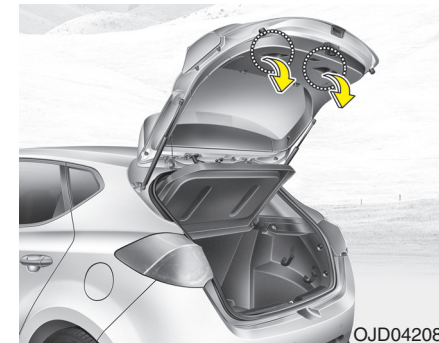
I et koldt og vådt klima, vil dørlåsens mekanismer måske ikke fungere korrekt pga. frysning.

⚠ ADVARSEL

Bagklappen svinger opad. Vær opmærksom på, at der ikke befinder sig personer eller genstande i nærheden af bilens bagende, når bagklappen åbnes.

⚠ FORSIGTIG

De skal sikre Dem, at bagklappen er lukket, inden De kører i bilen. Bagklappens løftecylindre kan måske blive beskadiget, hvis bagklappen ikke lukkes inden kørslen.



OJD042087

Lukning af bagklappen

For at lukke bagklappen sænkes denne og trykkes ned med at fast tryk. De skal sikre Dem, at bagklappen er sikkert låst.

⚠ ADVARSEL

De skal sikre, at Deres hænder, fødder eller andre legemsdele holdes på afstand, når De lukker bagklappen.

⚠ FORSIGTIG

De skal sikre, at der ikke er noget i nærheden af bagklappens låsede, når De lukker bagklappen. Bagklappens lås vil kunne gå i stykker.

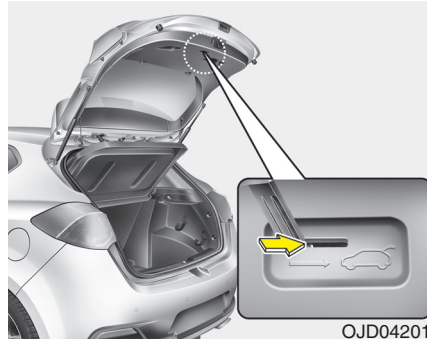
⚠ ADVARSEL
- Udstødningsgasser

Hvis De kører med bagklappen åben, vil De trække farlige udstødningsgasser ind i bilen, hvilket kan være meget farligt for bilens passagerer og kan endog være skyld i dødsfald.

Hvis det er nødvendigt, at De kører med bagklappen åben, holdes alle luftventilationer og alle vinduer åbne, så der samtidig kommer friskluft ind i bilen.

⚠ ADVARSEL
- Bagagerummet

Der må aldrig sidde passagerer i bagagerummet under kørslen, hvor der ikke findes sikkerhedsseler. Passagerer skal altid sidde fastspændt i sikkerhedssele for at undgå personskade ved en ulykke eller en pludselig opbremsning.



Sikkerhedsåbning af bagklappen i nødsituationer

Deres bil er udstyret med et håndtag til sikkerhedsåbning af bagklappen i nødsituationer, som findes i bunden af bagklappen. Hvis nogen lukkes inde i bagagerummet ved et uheld, kan bagagerumsklappen åbnes sådan:

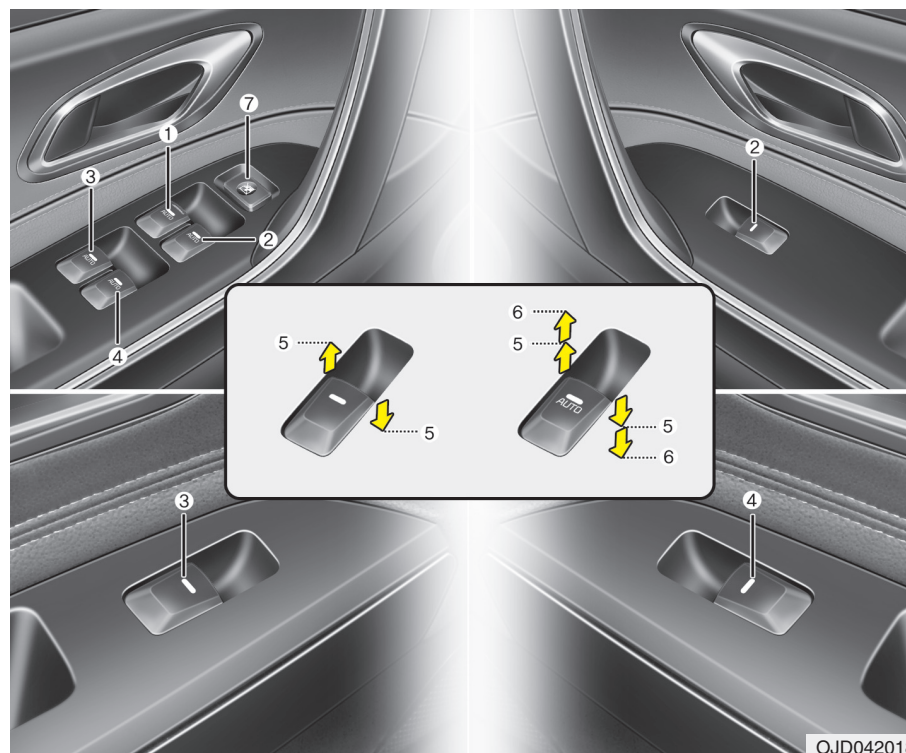
1. Isæt den mekaniske nøgle i nøglehullet.
2. Drej den mekaniske nøgle mod højre.
3. Skub bagagerumsklappen op.

⚠ ADVARSEL

- De bør orientere Dem om placeringen af håndtaget til sikkerhedsåbning i nødsituationer og hvordan bagklappen åbnes, hvis De er så uheldig at blive låst inde i bagagerummet.
- Ingen bør befinde sig i bagagerummet på noget som helst tidspunkt. Bagagerummet er et meget farligt sted at befinde sig i tilfælde af et sammenstød.
- Brug kun udløserhåndtaget i nødsituationer. Brug det med stor forsigtighed, især hvis det sker, mens bilen kører.

Deres bils kendetegn

VINDUER



- (1) Kontakt til elruden i døren i førersiden
- (2) Kontakt til elruden i fordøren i passagersiden
- (3) Kontakt til elruden i venstre bagdør*
- (4) Kontakt til elruden i højre bagdør*
- (5) Åbning og lukning af vinduet
- (6) Automatisk åbning*/lukning* af vinduer
- (7) Låsekontakt til elruder*

* : hvis monteret

* BEMÆRK

I et koldt og vådt klima kan elruderne måske ikke fungere korrekt pga. frysning.

Deres bils kendetegn

Elruder

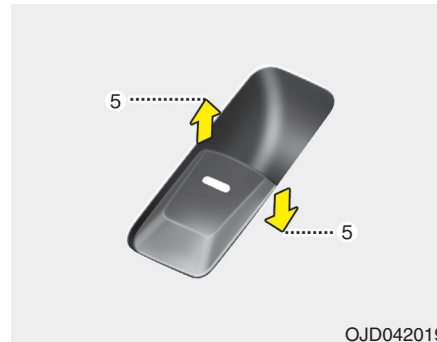
Tændingskontakten skal være i ON for at elruderne skal kunne fungere.

Alle døre har en kontakt til betjening af elruden i den enkelte dør. Chaufføren har en master-kontakt til elruderne, der kontrollerer alle ruder i bilen. Desuden kan denne låsekontakt til elruderne blokere for betjening af ruderne af passagerene på bagsædet.

Elruderne kan fungere i ca. 30 sekunder efter, at tændingsnøglen er fjernet eller drejet i ACC eller LOCK-position. Men hvis fordørene er åbne, kan elrudefunktionen ikke fungere, selv indenfor den 30 sekunders periode.

*** BEMÆRK**

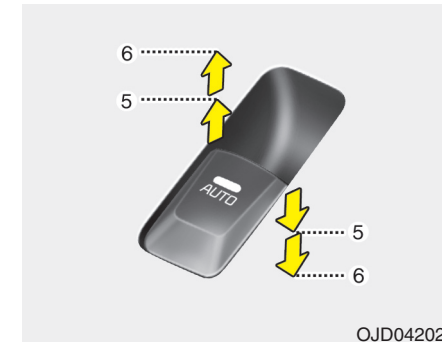
Hvis De under kørslen har bagruderne åbne eller soltaget (hvis monteret) åbent (eller delvist åbent), kan der opstå vindturbulens og -støj i bilen. Det er normalt og kan nedsættes eller fjernes ved at gøre følgende. Hvis støjen opstår med et eller begge bagruder åbne, kan De sænke begge forruder en lille smule, ca. 2-3 cm. Hvis De hører støjen med soltaget åbent, skal De lukke soltaget en lille smule i.



OJD042019

Åbning og lukning af vinduer**Type A**

For at åbne eller lukke et vindue trykkes der ned på eller trækkes op i forreste del af den pågældende kontakt til første position (5).



OJD042020

Type B - Vindue automatisk op/ned (hvis monteret)

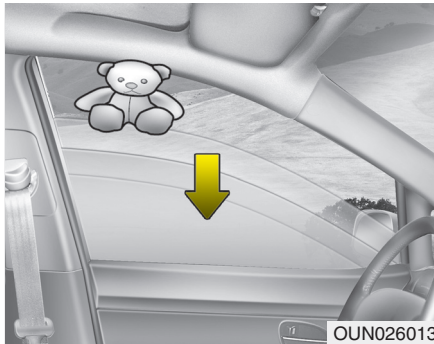
Ved at trykke ned eller trække op i elrudens låsekontakt et kort øjeblik til anden låseposition (6) sænkes eller hæves ruden helt, selvom kontakten slippes. Ruden stoppes i en ønsket position, mens ruden kører, ved at trække op i eller trykke ned på kontakten og slippe den.

*** BEMÆRK**

Hvis elruden ikke fungerer normalt, skal det automatiske elrudesystem nulstilles som følger:

1. Drej tændingskontakten i ON-position.
2. Luk vinduet og forsæt med at trække op i elrudekontakten i mindst 1 sekund efter, at vinduet er lukket helt.

Deres bils kendetegn



Automatisk sikkerhedsfunktion

Hvis den opadgående bevægelse i en rude er blokeret af en genstand eller en legemsdel, vil ruden føle modstanden og vil stoppe den opadgående bevægelse. Derefter vil vinduet sænkes automatisk 30 cm, så genstanden kan fjernes.

Hvis ruden føler en modstand, mens der trækkes vedvarende op i elrudens kontakt, vil ruden stoppe den opadgående bevægelse og derefter sænkes ca. 2,5 cm. Og hvis der trækkes vedvarende op i elrudens kontakt igen indenfor 5 sekunder, efter at ruden er blevet sænket af rudens automatiske sikkerhedsfunktion, vil rudens automatiske sikkerhedsfunktion ikke fungere.

* BEMÆRK

Den automatiske tilbagekørselsfunktion er kun aktiveret, når "auto up"-kontakten er trukket helt op. Den automatiske sikkerhedsfunktion vil ikke fungere, hvis ruden lukkes via halvvejspositionen på elrudens kontakt.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér altid, at der ikke er genstande i klemme, inden en rude lukkes, for at undgå at der kommer personer til skade eller at bilen beskadiges. Hvis en genstand på mindre end 4 mm i diameter kommer i klemme mellem rudens glas og det øverste af vinduesrammen, vil den automatiske sikkerhedsfunktion måske ikke føle modstanden og vil ikke stoppe og køre ruden tilbage igen.



Elrudens låsekontakt (hvis monteret)

Føreren kan sætte elrudelåsekontakterne på dørene ved bagsædet ud af funktion ved at trykke elrudernes låseknop på døren i førersiden ned til LOCK-position.

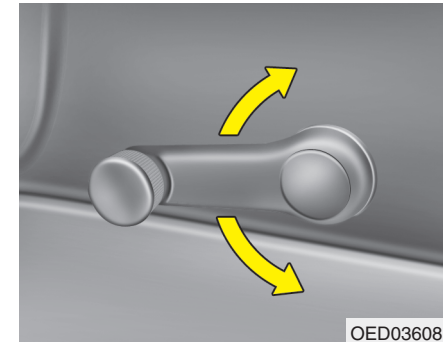
Deres bils kendetegn

⚠ FORSIGTIG

- *For at forhindre, at elrude-systemet beskadiges, skal man ikke åbne eller lukke to vinduer på samme tid. Dette vil også sikre en længere levetid for sikringen.*
- *Gør aldrig forsøg på at betjene hovedkontakten på døren i førersiden og kontakten til de individuelle vinduer på samme tid i modsat retning. Hvis det sker, vil vinduet stoppe og kan ikke åbnes eller lukkes.*

⚠ ADVARSEL - Vinduer

- Efterlad **ALDRIG** tændingsnøglen i bilen.
- Lad **ALDRIG** børn være uden opsyn i bilen. Selv meget små børn kan ved et uheld få bilen til at køre eller kan komme i klemme i vinduerne eller på anden måde forårsage, at de selv eller andre kommer til skade.
- De skal altid kontrollere en ekstra gang, at ingen kan få hverken arme, hænder, hoved eller genstande i klemme, inden De lukker et vindue.
- Lad ikke børn lege med elruderne. Hold elrudernes låsekontakt i døren i førersiden i LOCK-position (trykket ned). Børn kan komme alvorligt til skade, hvis de uforvarende trykker på kontakterne.
- De må ikke stikke hovedet eller armene ud ad vinduet under kørslen.

**Manuelle vinduer (hvis monteret)**

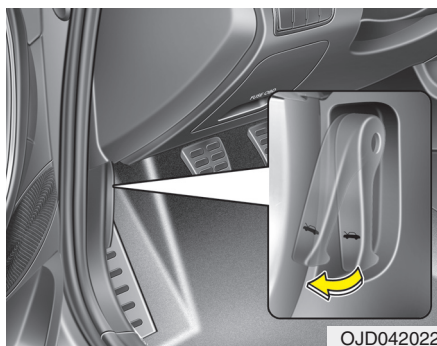
For at åbne eller lukke vinduet drejes vinduets håndtag mod eller med urets retning.

⚠ ADVARSEL

Ved åbning eller lukning af vinduerne skal man sikre sig, at passagererne ikke kan få arme, hænder eller andre legemsdele i klemme.

Deres bils kendetegn

MOTORHJELM

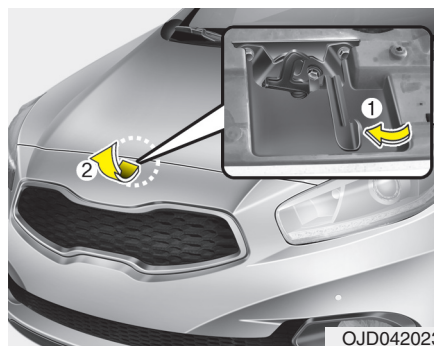


Åbning af motorhjelm

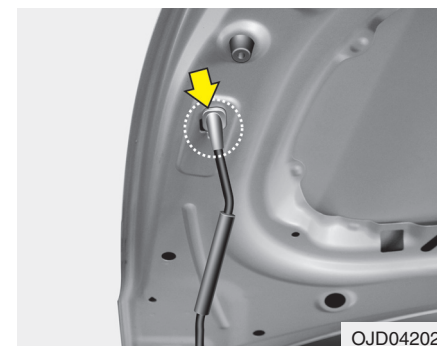
1. Træk i udløserhåndtaget for at åbne motorhjelm. Motorhjelm skal åbne sig en lille smule.

⚠ ADVARSEL

Åbn først motorhjelm, når motoren er slukket med bilen holdende på en plan overflade, og når gearstangen i en automatisk gearkasse er sat i P (parkering) eller i en manuel gearkasse i 1. gear (første) og med parkeringsbremsen aktiveret.



2. Gå om til bilens forende, hæv motorhjelm lidt, træk i palen indvendigt under midten af motorhjelm og løft motorhjelm.



3. Træk støttestangen ud.
4. Hold motorhjelm åben med støttestangen.

⚠ ADVARSEL - Varme dele

De skal være forsigtig med ikke at røre ved støttestangen, når motoren og delene er varme. De kunne brænde Dem eller blive alvorligt kvæstet.

Deres bils kendetegn

Lukning af motorhjelm

1. Inden De lukker motorhjelm, skal De kontrollere følgende:
 - Alle dæksler på påfyldningsstudser i motorrummet skal være installeret rigtigt.
 - Handsker, klude og andre brændbare materialer skal være fjernet fra motorrummet.
2. Sæt støttestangen tilbage i holderen, så den sidder fast og ikke rasler.
3. Sænk motorhjelm til ca. 30 cm over lukket position og lad den falde. Kontrollér, at den låses korrekt.

⚠ ADVARSEL - Motorhjem

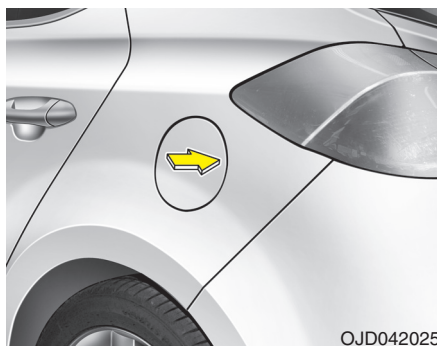
- Inden De lukker motorhjelm, skal De sikre, at alle ting, der kan komme i klemme, fjernes fra motorhjelm. Hvis nogen eller noget kommer i klemme, når motorhjelm lukkes, kan det medføre alvorlig person- eller tingskade.
- Undgå at efterlade handsker, klude eller andre brændbare materialer i motorrummet. Sådanne ting kan begynde at brænde på grund af varmen.

⚠ ADVARSEL

- De skal altid sikre Dem en ekstra gang, at motorhjelm er låst rigtigt, inden De kører i bilen. Hvis motorhjelm ikke er låst, kan den flyve op under kørslen og medføre tab af udsyn, hvilket vil kunne medføre en ulykke.
- Støttestangen skal sættes helt ind i hullet hver gang, De inspicerer motorrummet. Det vil forhindre motorhjelm i at falde ned og eventuelt forårsage skade på Dem.
- Undgå at flytte bilen med hævet motorhjem. Udsynet vil være blokeret og motorhjelm kunne falde ned eller blive beskadiget.

Deres bils kendetegn

BRÆNDSTOFDÆKSEL

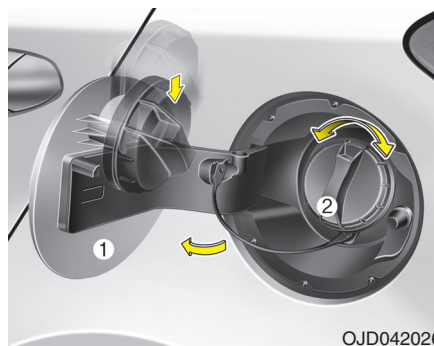


Åbning af brændstofdækslet

1. For at åbne klappen trykkes midt på kanten af klappen, når alle døre er låst op.

* BEMÆRK

Klappen vil kun kunne åbnes og lukkes, når alle døre er låst op.



2. Åbn brændstofdækslet helt (1).
3. Drej låget mod uret for at åbne det (2).
4. Fyld brændstof på.

* BEMÆRK

Hvis tankklappen ikke kan åbnes, fordi der er dannet is omkring den, skal De banke forsigtigt på tankklappen eller trykke den ind for at bryde isen og udløse tankklappen. Undgå at presse dækslet op med en genstand. Om nødvendigt, sprayer der rundt om dækslet med en godkendt optøningsvæske (brug ikke frostvæske til køleren) eller kør bilen hen til et opvarmet sted og lad isen smelte.

Lukning af brændstofdækslets låg

1. Dækslet sættes på igen og drejes med uret indtil det "klikker". Dette betyder, at dækslet er lukket sikkert i.
2. Dækslet lukkes ved at trykke på kanten af det. Kontrollér at det er lukket helt i.

⚠ ADVARSEL**- Påfyldning af brændstof**

- Hvis brændstof under højt tryk sprøjter ud på Deres tøj eller hud, kan De risikere at blive forbrændt. Fjern altid brændstofdækslet forsigtigt og langsomt. Hvis der kommer brændstof med ud, når De åbner dækslet, eller hvis De hører en hvislende lyd, skal De vente indtil det stopper, inden De fjerner dækslet helt.
- Undlad at fylde mere på, efter at dysen er automatisk afbrudt under tankning.
- De skal altid sikre, at brændstofdækslet er sat rigtigt på for at forhindre brændstofspild i tilfælde af et trafikuheld.

**ADVARSEL - Risiko ved påfyldning af brændstof**

Brændstof til automobiler er brandfarlige væsker. Ved påfyldning af brændstof, bedes De nøje iagttage følgende retningslinjer. I modsat fald kan det resultere i alvorlig personskade, alvorlige forbrændinger eller dødsfald som følge af brand eller eksplosion.

- Læs og følg alle advarselsanvisninger på tankstationen.
- Inden De påbegynder brændstofpåfyldningen, bedes De bemærke Dem, hvor benzinstationens nødstop-hane er placeret.
- Inden De rører ved brændstoffets påfyldningsdyse, skal De fjerne en potentiel fare for statisk elektricitet ved at røre ved én af bilens metaldele i sikker afstand fra brændstoftilfyldning, -dyse eller andre benzinkilder.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Undgå at gå ind i bilen igen, når De har påbegyndt påfyldning af brændstof, da De kan producere statisk elektricitet ved at røre ved eller gnide mod dele eller stoffer (polyester, satin, nylon osv.), der er i stand til at producere statisk elektricitet. Udledning af statisk elektricitet kan antænde benzindampe og omgående forårsage en brand. Hvis De skal gå ind i bilen igen, skal De igen fjerne faren for udledning af statisk elektricitet ved at røre ved en metaldel på bilen, i sikker afstand fra brændstoftilfyldning, -dyse eller andre benzinkilder.
- Hvis De påfylder brændstof fra en godkendt reservedunk, skal den anbringes på jorden inden påfyldningen. Udledning af statisk elektricitet fra dunken kan antænde benzindampe og forårsage brand. Når brændstoftilfyldning er startet skal kontakten med bilen opretholdes, indtil påfyldningen er afsluttet.

(Fortsat)

Deres bils kendetegn

(Fortsat)

- Brug kun benzindunke af plast, der er designet til transport og opbevaring af benzin.
- Undgå at tale i mobiltelefon under brændstoftopfyldning. Elektrisk strøm og/eller elektronisk støj fra mobiltelefoner kan muligvis antænde brændstofdampe og medføre en brand.
 - Ved brændstoftopfyldning skal motoren altid være slukket. Gnister produceret af motorens elektriske komponenter kan antænde brændstofdampe og forårsage en brand. Når brændstoftopfyldning er afsluttet kontrolleres, at brændstofdæksel og -låg er lukket sikkert, inden motoren startes.
 - Brug IKKE tændstikker eller lightere og UNDLAD RYGNING eller at efterlade en varm cigaret inde i bilen på en benzinstation, specielt ikke ved brændstoftopfyldning. Automobilbrændstoffer er meget brandfarlige og forårsager en brand, hvis de antændes.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis der sker en brand under brændstoftopfyldning, skal De løbe væk fra bilen og kontakte benzinstationens leder og derefter brandvæsenet. Følg deres sikkerhedsinstruktioner.

FORSIGTIG

- Påfyld brændstof i henhold til afsnittet Brændstofkrav i kapitel 1.
- Hvis brændstofdækslet skal udskiftes, bør De sikre, at De bruger udskiftningsdele til Deres bil, der er beregnet til udskiftning. Et uoriginalt brændstofdæksel kan resultere i alvorlig fejlfunktion i brændstofsyste­met eller i emissionskontrollsystemet. For at få nærmere information anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.
- Undgå at spilde brændstof udvendigt på bilen. Alle slags brændstoffer, der spildes på lakerede overflader, kan ødelægge malingen.
- Efter påfyldning af brændstof skal man sikre at brændstofdækslet er installeret sikkert igen for at forhindre spild af brændstof, hvis der skulle ske en ulykke.

Deres bils kendetegn

PANORAMASOLTAG (HVIS MONTERET)

OJD042027

Hvis Deres bil er udstyret med soltag, kan De glide eller vippe Deres soltag med soltagets betjeningshåndtag, der sidder på loftskonsollen.

Soltaget kan kun åbnes, lukkes eller vippes, når tændingskontakten er i ON-position.

- I koldt eller vådt vejr, kan soltaget måske ikke fungere rigtigt på grund af frysning.
- Hvis bilen er blevet vasket eller i heftigt regnvejr, skal De omhyggeligt tørre alt vand bort fra soltaget, inden De åbner det.

**FORSIGTIG - Soltagets betjeningshåndtag**

Undlad at fortsætte med at bevæge soltagets betjeningshåndtag efter at soltaget er lukket helt op eller i, eller vippet. Der kan ske skade på motoren eller systemets komponenter.



OJD042078DA/OJD042215DA

Advarsel om åbent soltag (hvis monteret)

Hvis De tager tændingsnøglen ud (smart key: slukker motoren) og åbner døren i førersiden, mens soltaget stadig er åbent, lyder en advarselslyd i cirka 7 sekunder, og der vises en advarsel på displayet.

Luk soltaget helt i, når De forlader bilen.

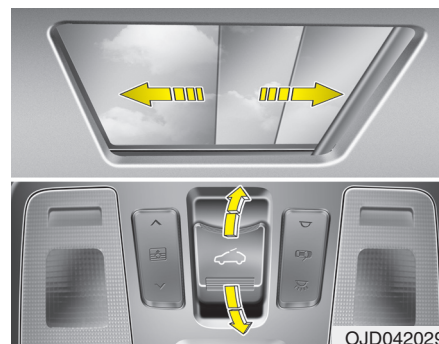
Deres bils kendetegn



Solskærm

- For at åbne solskærmen trykkes på solskærmens kontrolkontakt (1).
- Lukning af solskærmen, mens soltagets glas er lukket.
 - Tryk på soltagets kontrolkontakt (2).
 - Skub soltagets betjeningshåndtag fremad og træk det nedad.

For at stoppe glidebevægelsen på et hvilket som helst punkt trykkes der kort på solskærmens kontrolkontakt.



Glidning af soltaget

Når solskærmen er lukket

Hvis De trækker soltagets betjeningshåndtag bagud, vil solskærmen glide helt åben, derefter vil soltagets glas glide helt åben. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt trækkes eller skubbes der kort på soltagets betjeningshåndtag.

Når solskærmen er åbnet

Hvis De trækker bagud i soltagets betjeningshåndtag, vil soltagets glas glide helt op. For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt trækkes eller skubbes der kort til soltagets betjeningshåndtag.



Vipning af soltaget

Når solskærmen er lukket

Hvis De skubber soltagets betjeningshåndtag opad, vil solskærmen glide helt åben, og derefter vil soltagets glas vippe.

For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, trækkes eller skubbes der kort til soltagets betjeningshåndtag.

Når solskærmen er åbnet

Hvis De skubber soltagets betjeningshåndtag opad, vil soltagets glas vippe.

For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, trækkes eller skubbes der kort til soltagets betjeningshåndtag.

Lukning af soltaget***Lukning af soltagets glas sammen med solskærmen***

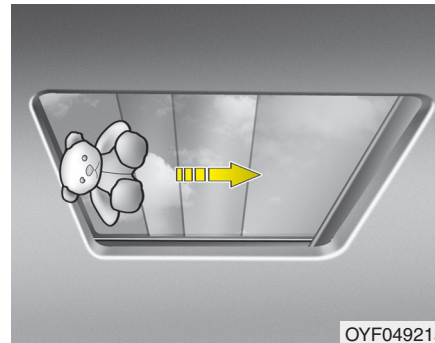
Skub styreknappen til soltaget fremad, eller træk den nedad.

Soltaget lukkes.

For at lukke solskærmen

- Tryk på knappen til solskærmen (2).
- Skub styreknappen til soltaget fremad, eller træk den nedad.

For at stoppe soltagets bevægelse på et hvilket som helst punkt, trækkes eller skubbes der kort til soltagets betjeningshåndtag.



OYF049215

Automatisk tilbagekørsel

Hvis en genstand eller legemsdel spores, mens soltagets glas eller solskærm lukkes automatisk, vil det køre i modsat retning og derefter stoppe.

Den automatiske tilbagekørselsfunktion fungerer ikke, hvis det er en lille tynd genstand, der er mellem det glidende glas eller solskærm og soltagets ramme.

De skal altid kontrollere, at alle passagerer eller genstande er væk fra soltaget, inden det lukkes.

⚠ ADVARSEL - Soltag

- Pas på, at ingen får hovedet, hænder eller andet i klemme i soltaget, når det lukkes.
- Før ikke hoved, arme eller andet ud gennem soltaget, når De kører.
- Når soltaget åbnes eller lukkes, skal De holde hoved og hænder på sikker afstand.
- Et panoramasoltag er fremstillet af glas og kan derfor gå i stykker i tilfælde af en ulykke. Hvis De ikke har brugt sikkerhedssele, kan De blive kastet ud gennem det knuste glas og blive dræbt eller komme alvorligt til skade. Sørg derfor for, at alle i bilen er fastspændt korrekt. (Brug sikkerhedssele, barnestol osv.)

Deres bils kendetegn

FORSIGTIG

- *Fjern regelmæssigt eventuel snavs, som samler sig i soltagets skinner.*
- *Hvis De forsøger at åbne soltaget, når temperaturen er under frysepunktet, eller når soltaget er dækket af sne eller is, kan glasset eller motoren tage skade.*
- *Hvis De kører med soltaget åbent umiddelbart efter bilvask eller regnvejr, kan der komme vand ind i kabinen.*

Nulstilling af soltaget

Hver gang bilens batteri afmonteres eller aflades, eller en tilhørende sikring er gået, skal De nulstille soltaget som følger:

1. Tænd for motoren og luk soltagets glas og solskærm helt i.
2. Slip betjeningshåndtaget.
3. Skub soltagets betjeningshåndtag fremad som når det lukkes (ca. 10 sekunder), indtil soltaget fungerer som følger:

SUNSHADE OPEN (åbning solskærm)
→ TILT OPEN (vip åbent)

Derefter slippes betjeningshåndtaget.

4. Skub soltagets betjeningshåndtag fremad, som når det lukkes, indtil soltaget fungerer som følger:

SUNSHADE & SLIDE OPEN
SIMULTANEOUSLY (åbn solskærm & skyd åbent samtidigt) → SLIDE
CLOSE (skyd lukket) → SUNSHADE
CLOSE (luk solskærm)

Derefter slippes betjeningshåndtaget.

Når det er udført, er soltagets system nulstillet.

Hvis De ønsker mere information, anbefaler vi, at De kontakter en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Hvis De ikke nulstiller soltaget, vil det måske ikke fungere korrekt.

Deres bils kendetegn

RAT**Elektronisk servostyring (EPS)**

Servostyring bruger kraft fra motoren til at lette styringen af bilen. Hvis motoren er slukket, eller servostyringen ikke fungerer, kan bilen stadig styres, men det kræver større kraft.

Den motordrevne servostyring styres af servostyringsenheden, der registrerer omdrejningen i rattet og hjulhastigheden og derved styrer motoren.

Rattet bliver sværere at dreje, når hastigheden øges, og lettere at dreje, når hastigheden mindskes. Det giver en bedre kontrol over rattet under de givne forhold.

Hvis De bemærker ændringer i de kræfter, der skal til at dreje rattet under normal kørsel, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Følgende symptomer kan forekomme under normal kørsel:

- EPS-advarselslampen tændes ikke.
- Rattet er tungt at dreje umiddelbart efter, at motoren er startet. Det sker samtidig med, at systemet udfører diagnosticering af EPS-systemet. Når diagnosticeringen er afsluttet, vender rattet tilbage til normal tilstand.
- Der kan høres en klik-lyd fra EPS-relæet efter at tændingskontakten er drejet i ON- eller LOCK/OFF-positionerne.
- Motorstøj kan høres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed.
- Rattet bliver tungere at dreje, hvis rattet drejes, når bilen ikke kører. Efter nogle få minutter vender det tilbage til normal tilstand.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis Electric Power Steering system ikke fungerer normalt, vil advarselslampen lyse i instrumentpanelet. Rattet kan være vanskeligt at kontrollere eller fungere unormalt. Vi anbefaler, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler
- Ved betjening af rattet ved lav temperatur, kan unormal støj forekomme. Hvis temperaturen stiger, vil støjen forsvinde. Dette er en normal tilstand.

Deres bils kendetegn

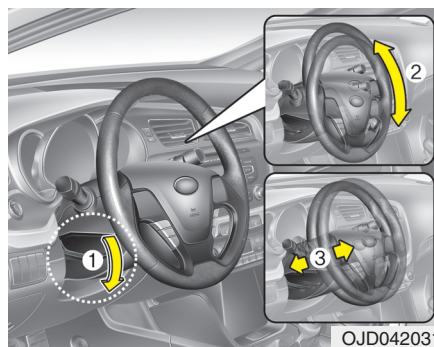
Vippe- og teleskopisk ratstamme

Et rat, der kan vippes, giver Dem mulighed for at justere rattet, inden De kører. De kan også hæve det for at give mere benplads ved ud- og indstigning.

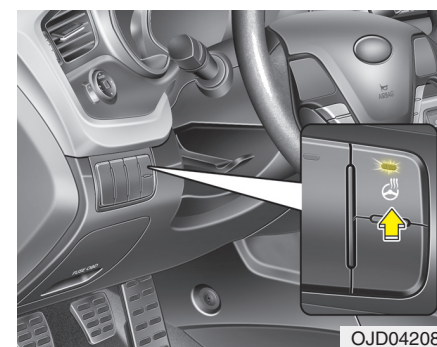
Rattet skal placeres, så det er behageligt for Dem at køre, mens De samtidig kan se instrumentpanelets advarselsslamper og måleinstrumenter.

⚠ ADVARSEL

- **Justér aldrig rattets vinkel og højde under kørslen. De kan miste kontrol over styringen med alvorlig personskade eller ulykke til følge.**
- **Efter justering, skubbes rattet både op og ned for at sikre, at det er låst i positionen.**



For at ændre rattets vinkel, trækkes ned i låseudløserhåndtaget (1), justér rattet til den ønskede vinkel (2) og højde (3), så trækkes op i låsehåndtaget for at låse rattet på plads. Justér altid rattet til den ønskede position, inden De påbegynder kørslen.



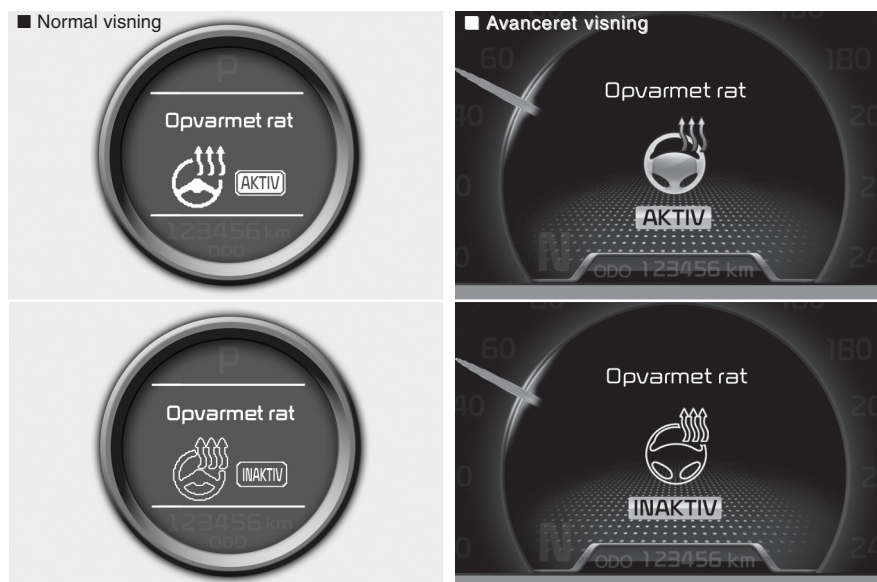
Opvarmet rat (hvis monteret)

Hvis De trykker på knappen til opvarmet rat, mens tændingslåsen er i positionen ON, opvarmes rattet.

*** BEMÆRK**

Funktionen slås automatisk fra efter cirka 30 minutter.

Deres bils kendetegn



OJD042165DA/OJD042166DA/OJD042189DA/OJD042190DA

Kontrollampen i knappen tændes, og hændelsen vises på LCD-displayet. Tryk på knappen igen for at slå opvarmningen af rattet fra. Kontrollampen i knappen slukkes, og hændelsen vises på LCD-displayet.

⚠ FORSIGTIG

Undlad at montere en ratknop til at dreje rattet med. Det vil medføre skade på opvarmningen af rattet.



Horn

For at aktivere hornet trykkes på hornsymbolet på rattet. Kontrollér hornet jævnligt for at sikre, at det fungerer korrekt.

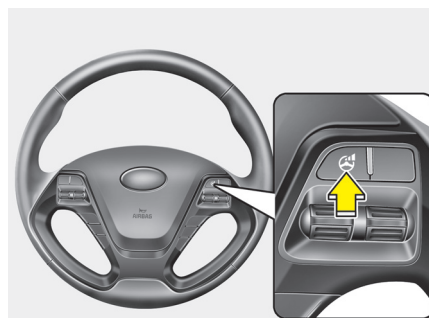
*** BEMÆRK**

Hornet aktiveres ved at trykkes på området på rattet, der er indikeret med et hornsymbol (se illustrationen). Hornet vil kun fungere, når der trykkes på dette område.

Deres bils kendetegn

FORSIGTIG

Undgå at slå hårdt på hornaktiveringsområdet for at få det til at fungere, eller at slå på det med en knytnæve. Tryk heller ikke på hornets aktiveringsområde med en spids genstand.



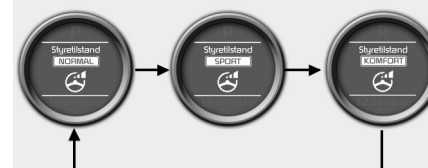
OJD042161

Fleksibelt rat (hvis monteret)

Det fleksible rat kontrollerer hvor tungt rattet er at dreje i henhold til førerens ønske eller vejens tilstand.

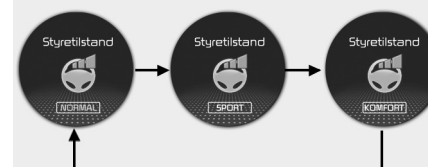
De kan vælge den ønskede styrefunktion ved at trykke på styringens funktions-knap.

■ Normal visning



OJD042170DA

■ Avanceret visning



OJD042239DA

Når der trykkes på styringens funktions-knap, vil den valgte styringsfunktion fremkomme på LCD-displayet.

Hvis der trykkes på styringens funktions-knap indenfor 4 sekunder, vil styringens funktion ændres som vist på billederne ovenfor.

Deres bils kendetegn

Hvis der ikke trykkes på styringens funktionsknap i ca. 4 sekunder, vil LCD-displayet ændres til den foregående skærmvisning.



Normal funktion

Den normale funktion giver middel kræfter til at dreje rattet.



Komfortfunktion

Rattet bliver lettere at dreje. Komfortfunktionen bruges sædvanligvis under kørsel inde i byen eller ved parkering af bilen.

Desuden hjælper komfortfunktionen folk med svage kræfter til at kunne køre nemt

Deres bils kendetegn



Sportsfunktion

Rattet bliver tungere at dreje. Sportsfunktionen bruges sædvanligvis under kørsel på hovedveje.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis De trykker på styringens funktionsknap, mens De betjener rattet, vil LCD-displayet ændres, men af sikkerhedsmæssige årsager, vil styrekraften ikke ændres øjeblikkeligt.
- Vær forsigtig, når De ændrer styringsfunktionen under kørslen.
- Hvis den elektroniske servostyring ikke virker rigtigt, vil det fleksible rat ikke fungere.

Deres bils kendetegn

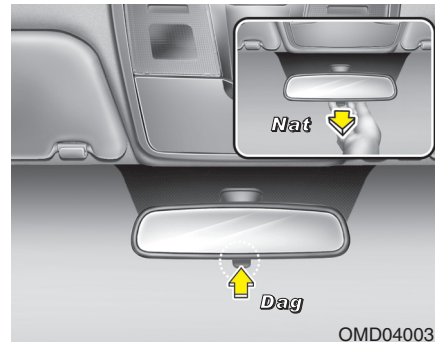
SPEJLE**Indvendigt bakspejl**

Justér bakspejlet, så udsynet gennem bagruden er centreret i bakspejlet. De skal foretage denne indstilling, inden De kører.

⚠ ADVARSEL - Udsyn bagud
Anbring ikke genstande eller bagage på bagsædet, der hæmmer udsynet gennem bagruden.

⚠ ADVARSEL
Bakspejlet må ikke justeres, mens bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at føreren mister herredømmet over bilen med død, alvorlig personskade eller materielskade til følge.

⚠ ADVARSEL
Undgå at ændre ved bakspejlet og undgå at installere et bredt spejl. Det kunne resultere i personskade ved et uheld eller medføre at airbaggen udløses.

**Dag/nat bakspejl (hvis monteret)**

De skal justere Deres bakspejl, inden De begynder at køre og mens dag/nat-håndtaget er i dag-position.

Træk dag/nat-håndtaget mod Dem for at nedsætte lyset fra bagvedkørende biler ved kørsel om natten.

Husk, at De mister noget af klarheden ved udsynet bagud ved nat-positionen.

**Elektronisk bakspejl (ECM)
(hvis monteret)**

Det elektroniske bakspejl kontrollerer automatisk lyset fra bagvedkørende bilers forlygter om natten eller fra nærlyset om dagen. Sensoren i spejlet føler lysniveauet rundt om bilen og kontrollerer automatisk lyset fra forlygterne på biler, der kører bag Dem.

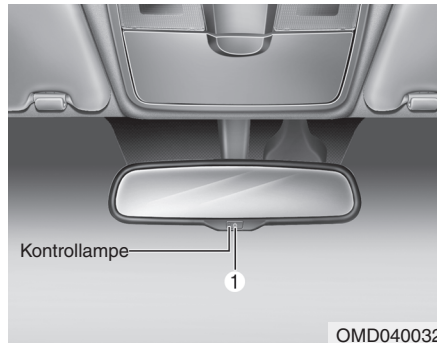
Når motoren kører, kontrolleres lyset automatisk af sensoren, der er monteret i bakspejlet.

Når gearstangen står i R (bakgear), vil spejlet automatisk indstilles på mest lys for at forbedre førerens udsyn bagud.

⚠ FORSIGTIG

Ved rengøring af spejlet bruges et stykke køkkenrulle, der er fugtet med et glasrensemiddel. Undgå at sprøjte glasrensemidlet direkte på spejlet, da det kan medføre, at den flydende rensesvæske trænger ind i spejlets samling.

Deres bils kendetegn



OMD040032

Betjening af det elektroniske bakspejl:

- Tryk på ON/OFF-kontakten (1) for at tænde for den automatiske dæmpfunktion. Spejlets kontrollampe vil lyse.
Tryk på ON/OFF-kontakten for at slukke for den automatiske dæmpfunktion igen. Spejlets kontrollampe vil slukkes.
- Spejlet går tilbage til ON-position, hver gang tændingskontakten drejes i ON.

Udvendige sidespejle

De skal sørge for at justere spejlenes vinkler, inden De kører.

Spejlene kan fjernbetjenes med fjernbetjeningskontakten. Spejlene kan foldes ind for at forhindre, at de bliver beskadiget i en bilvaske-automat, eller når bilen skal køre, hvor der er lidt plads.

⚠ ADVARSEL - Bakspejle

- Det sidespejl er konvekst. Genstande, der ses i spejlet, er tættere på end hvad de ser ud til.
- Brug Deres indvendige bakspejl eller vend Dem og se direkte på genstanden for at fastslå afstanden til efterkørende biler, hvis De skal skifte vognbane.

⚠ FORSIGTIG

Undgå at skrabe is af spejlets overflade; det kan beskadige glassets overflade. Hvis det er umuligt at bevæge sidespejlet pga. is, må De ikke forcere justering af spejlet. Is fjernes ved at bruge en spray til formålet, eller en svamp eller blød klud med meget varmt vand.

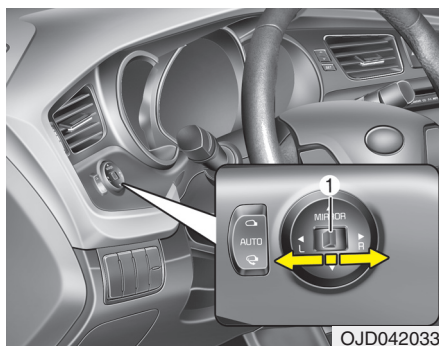
⚠ FORSIGTIG

Hvis spejlet er helt dækket af is, må De ikke justere spejlet med vold. Brug en godkendt spray til fjerning af is (ikke kølervæske) for at opløse isen eller kør bilen hen på et opvarmet sted og lad isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Undgå at justere eller folde sidespejlene under kørslen. Dette kunne medføre tab af kontrol, som kunne forårsage en ulykke med død, alvorlig personskade eller skade på ting til følge.

Deres bils kendetegn



OJD042033

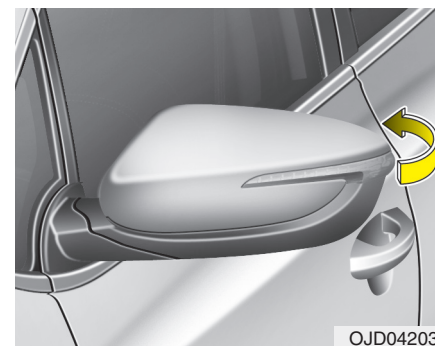
Fjernbetjening

Ved hjælp af kontakten til de fjernbetjente el-sidespejle kan De justere indstillingen af venstre og højre sidespejle. For at justere indstillingen af begge spejle, bevæges håndtaget (1) til R (højre) eller L (venstre) for at vælge sidespejlet til højre eller venstre, derefter trykkes et tilsvarende punkt på spejlets justeringskontrol for at indstille det valgte spejl op, ned, til venstre eller højre.

Når justeringen er udført, sættes håndtaget i neutral position (midt i) for at forebygge utilsigtet justering.

! FORSIGTIG

- *Spejlene stopper med at bevæge sig, når de når de yderste justeringsvinkler, men motoren fortsætter med at fungere, så længe kontakten er trykket ind. Tryk ikke kontakten ind i længere tid end nødvendigt, da motoren kan blive beskadiget.*
- *Gør ikke forsøg på at justere sidespejlet med hånden. Derved kan delene blive beskadiget.*

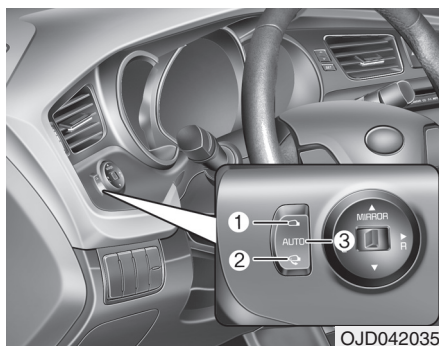


OJD042034

Foldning af sidespejl**Manuel betjening**

For at folde sidespejlet tager man fat i spejlsamlingen og folder det ind mod bagenden af bilen.

Deres bils kendetegn



Elektrisk type

Det udvendige sidespejl kan foldes ind eller foldes ud ved at trykke på kontakten som følger.

Venstre (1) : Spejlet vil foldes ud.

Højre (2) : Spejlet vil foldes ind.

Midt i (AUTO, 3) :

Spejlet vil foldes ind eller ud automatisk som følger:

- Uden smart key-nøgle
 - Spejlet vil foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op med transmitteren.

- Med smart key-nøgle
 - Spejlet vil foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op med smart key-nøglen.
 - Spejlet vil foldes ind eller ud, når døren låses eller låses op på knappen på det udvendige dørhåndtag.
 - Spejlet vil foldes ud, når De nærmer Dem bilen (alle døre lukket og låst) med smart key-nøglen på Dem.

⚠ FORSIGTIG

Elektriske sidespejle kan fungere, selv om tændingslåsen er i positionen OFF. For at undgå at dræne batteriet, bør De ikke justere sidespejlene i længere tid end højst nødvendigt, hvis motoren ikke kører.

⚠ FORSIGTIG

Ved den elektriske betjening af sidespejlet, må spejlet ikke foldes ind manuelt. Det kan medføre fejl på motoren.

INSTRUMENTPANEL (NORMAL VISNING)

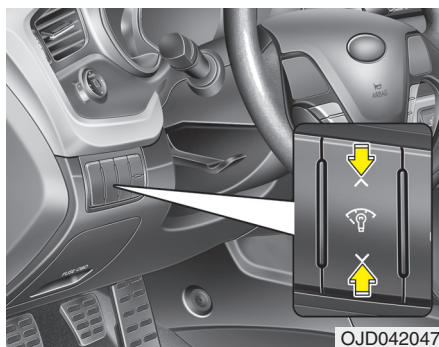


1. Omdrejningstæller
2. Speedometer
3. Brændstofmåler
4. Advarsels- og kontrollamper (hvis monteret)
5. Kontrollamper for afviserblink
6. LCD display

* Den aktuelle instrumentering i bilen kan afvige fra illustrationen.
Se flere oplysninger om måleinstru-
menterne på de følgende sider.

OJD042036

Deres bils kendetegn



Lys i instrumentpanelet

Lysstyrken i instrumentpanelet kan justeres som følger:

- Tændingskontakten i ON-position
- Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten

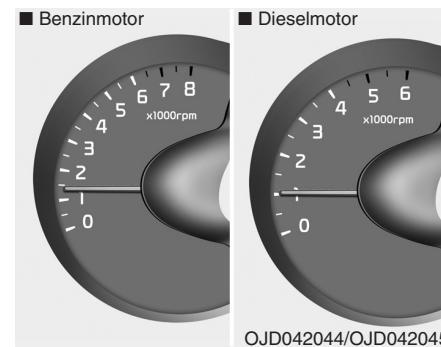
Lysets intensitet vises i instrumentpanelets LCD-display.



Målere

Speedometer

Speedometeret viser bilens hastighed. Speedometeret er indstillet til kilometer pr. time.



Omdrejningstæller

Tachometeret viser motorens omdrejningshastighed pr. minut (rpm). Brug omdrejningstælleren til at vælge det rigtige gear og forhindre motoren i at slæbe og/eller at køre med for høje omdrejningstal i motoren.



FORSIGTIG

Undgå at køre motoren indenfor omdrejningstællerens RØDE ZONE. Det kan forårsage alvorlig motorskade.

Deres bils kendetegn



OJD042046

Brændstofmåler

Brændstofmåleren angiver den omtrentlige mængde brændstof, der er tilbage i tanken.

*** BEMÆRK**

- Brændstoftankens kapacitet fremgår af afsnit 8.
- Brændstofmåleren er forsynet med en advarselsslampe for lavt niveau, som lyser, når brændstoftanken er tæt på at være tom.
- På bakker eller i sving kan brændstofmåleren svinge eller måske kan advarselsslampe for lavt brændstof begynde at lyse, hvilket skyldes brændstoffets bevægelser i tanken.

⚠ ADVARSEL**- Brændstofmåler**

Hvis man kører tør for brændstof, kan det udsætte passagererne i bilen for fare.

De skal stoppe og få yderligere brændstof på så hurtigt som muligt efter at advarsel lyset tændes, eller når indikatoren kommer tæt på 0 (Tom) tank.

⚠ FORSIGTIG

Undgå at køre med et meget lavt brændstofniveau. Hvis De kører tør for brændstof, kan det få motoren til at fejltænde, hvilket kan beskadige katalysatoren.



OJD042231/OJD042232

Kontrollampe for gearskift ved manuel gearkasse (hvis monteret)

Denne kontrollampe giver Dem information om valg af gear til opnåelse af bedste brændstoføkonomi.

For eksempel

- ▲3: Viser, at skift til 3. gear anbefales (gearstangen er i 2. eller 1. gear).
- ▼3: Viser, at skift til 3. gear anbefales (gearstangen er i 4. eller 5. gear).

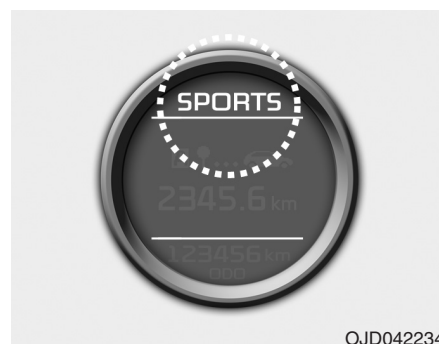
De kan slukke for visningen. Læs mere under "Brugerens indstilling" i denne sektion.

Deres bils kendetegn



Positionslampe for gearskift i den automatisk gearkasse (hvis monteret)

Positionslampen viser det valgte gear i den automatiske gearkasse.



Kontrollampe for gearskifte ved dobbeltkoblingsgearkasse (DS-indstilling) (hvis monteret)

Kontrollampen angiver det valgte gear ved dobbeltkoblingsgearkasse.

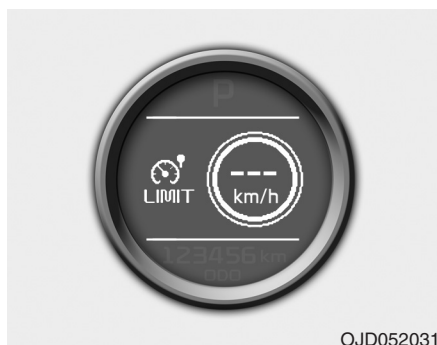
Ved DS-indstilling lyser kontrollampen "SPORTS" på instrumentpanelet. De finder uddybende information om DS-indstilling i kapitel 5.

⚠ FORSIGTIG - DCT

- Hvis der opstår problemer med gearkassen, blinker den tilhørende kontrollampe. Få systemet efterset af en autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis koblingen overophedes, skifter systemet automatisk til sikker tilstand. Ved sikker tilstand blinker kontrollampen for gearkassen, og der lyder et akustisk signal. Signalet lyder 3 gange. Samtidigt vises fejlmeddelelsen på displayet. Hvis det sker, er kørslen muligvis ikke så jævn som ellers. Hvis De ignorerer advarslen, kan køreevnen blive forringet, og problemet kan blive forværret. Stands bilen, og lad den holde stille i nogle få minutter for at afhjælpe problemet.

* DCT: Dobbeltkoblingsgearkasse

Deres bils kendetegn



OJD052031

Kontrollampe for hastighedsbegrænser (hvis monteret)

Kontrollampen lyser, hvis hastighedsvarsleren aktiveres ved hjælp af knappen  på rattet.

Kontrollampen slukkes, når systemet deaktiveres ved hjælp af knappen . "---" blinker, hvis der er et problem ved hastighedsvarslingssystemet.

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Læs mere under "Hastighedsbegrænsers kontrolsystem" i afsnit 5.

Hastighedsbegrænsers kontrollampe lyser på LCD-displayet.



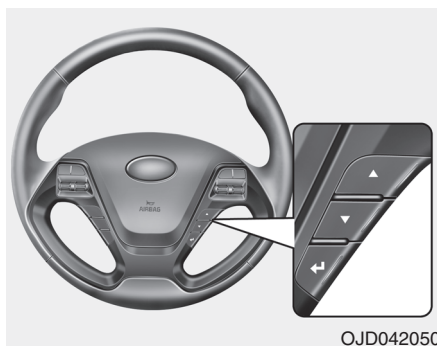
OJD042051

Odometer (km)

Odometeret angiver den totale distance, som bilen har kørt.

De vil også kunne bruge odometeret til at finde ud af, når det er tid for bilens regelmæssige vedligeholdelsesservice.

Deres bils kendetegn

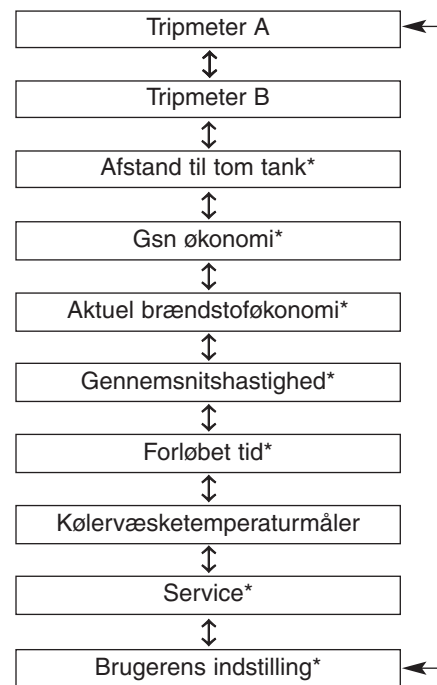


OJD042050

Trip-computer

Tripcomputeren er et computerstyret kørselsinformationssystem, der viser kørselsrelaterede oplysninger, når tændingslåsen er i positionen ON. Al gemt førerinformation (undtagen odometer, Afstand til tom tank og aktuel brændstoføkonomi) nulstilles, hvis batteriet afbrydes.

Tryk på knappen ▲ eller ▼ i mindre end 1 sekund for at få vist følgende:



* : hvis monteret



OJD042052

Tripmeter (km)

Denne funktion viser den tilbagelagte afstand af individuelle ture, der er valgt siden sidste nulstilling af tripmeteret.

Målerens visningsområde går fra 0,0 til 9999,9 km.

Tryk på <-knappen i mere end 1 sekund, når tripmeteren vises på displayet, nulstiller tripmeteren til nul (0,0).

Deres bils kendetegn



OJD042053

Afstand til tom tank (km)

Denne funktion viser den beregnede afstand som bilen kan køre på det resterende brændstof. Når den tilbageværende afstand er under 50 km, vil "---" vises i displayet.

Målerens måleområde er fra 50 til 999 km.



OJD042054

Gsn økonomi (hvis monteret) (L/100 km)

Denne funktion beregner det gennemsnitlige forbrug baseret på den totale mængde der er brugt til afstanden siden sidste nulstilling af brændstoføkonomien. Det totale brændstofforbrug beregnes baseret på input fra brændstofforbruget. For at få en korrekt beregning, skal De køre mere end 50 m.

For at nulstille gennemsnitlig brændstoføkonomi til nul (--.), skal De gøre som følger:

- Når "AVG Fuel Economy" (gennemsnitlig brændstoføkonomi) under "User Setting" (Brugerens indstilling) er i "Auto Reset" (automatisk nulstilling)

Hvis bilens hastighed overstiger 1 km/t efter at have tanket mere end 6 l, vil det gennemsnitlige brændstofforbrug blive slettet til nul (---).

- Når "AVG Fuel Economy" (gennemsnitlig brændstoføkonomi) under "User Setting" (Brugerens indstilling) er i "Manual Reset" (manuel nulstilling)

Ved at trykke på -knappen i mere end 1 sekund, når det gennemsnitlige brændstofforbrug vises, slettes det til nul (--.).

Deres bils kendetegn



OJD042055

AKT. Brændstofforbrug (hvis monteret) (L/100 km)

Denne funktion beregner det øjeblikkelige brændstofforbrug i de sidste få sekunder.

* BEMÆRK

- Hvis bilen ikke står på en vandret grund eller batteriet er blevet afbrudt, vil "Afstand til tom tank" måske ikke fungere korrekt. Tripcomputeren registrerer måske ikke den ekstra mængde brændstof, hvis der hældes mindre end 6 liter på bilens brændstoftank.
- Brændstoføkonomien og afstand til tom tank kan variere betydeligt afhængig af kørselsforholdene, kørevaner og bilens tilstand.
- Afstand til tom tank er en beregning baseret på den aktuelle køredistance. Denne værdi kan afvige fra den faktiske køredistance.



OJD042056

Gennemsnitshastighed (km/h)

Denne funktion beregner bilens gennemsnitshastighed siden sidste gang, gennemsnitshastigheden blev nulstillet.

Selvom bilen ikke kører, fortsætter den gennemsnitlige hastighed med at vises, mens motoren kører.

Ved tryk på -kontakten i mere end 1 sekund, når gennemsnitshastigheden vises, nulstiller gennemsnitshastigheden til nul (---).

Deres bils kendetegn

**Forløbet tid**

Denne funktion viser den kørte tid siden sidste nulstilling af køretid. Køretiden måles, når motoren er tændt, uanset om bilen bevæger sig eller ej. Visningen går fra 00:00 til 99:59. Hvis De holder knappen  inde i mere end 1 sekund, når køretiden vises på displayet, nulstilles køretiden (00:00).

**Kølvæsketemperaturmåler**

Denne måler viser temperaturen i motorens kølvæske, når tændingskontakten er i ON.

Fortsæt ikke kørslen med en overophedet motor. Hvis Deres bil bliver for varm, se "Hvis motoren bliver for varm" i afsnit 6.

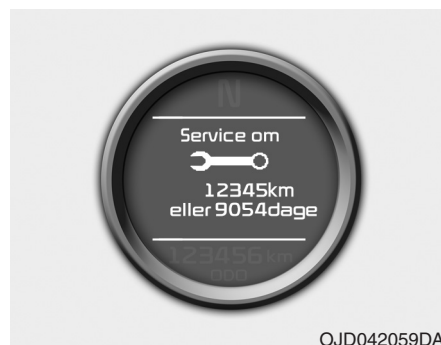
**FORSIGTIG**

Hvis målerens viser bevæger sig ud af det normale område i retning af positionen "130°C", er det et tegn på overophedning, der kan beskadige motoren.

**ADVARSEL**

Fjern aldrig kølerdækslet, når motoren er varm. Motorens kølvæske er under tryk og væsken kan sprøjte ud og medføre alvorlige forbrændinger. Vent indtil motoren er kold, inden der hældes mere kølvæske på beholderen.

Deres bils kendetegn

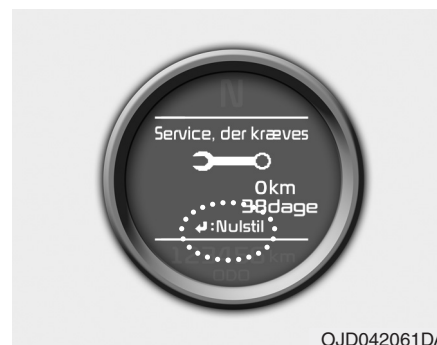


OJD042059DA

Servicetilstand

Denne funktion beregner, hvornår bilen skal til planlagt service (ud fra kilometerstand eller dage).

Hvis De ønsker at få vist servicetilstanden, mens en anden tilstand vises, skal De trykke på knappen ▲ eller ▼ i mindre end 1 sekund.



OJD042061DA

Hvis De ikke får bilen serviceeret i henhold til serviceintervallet på displayet, viser displayet overskridelsen i kilometer eller dage.

Hvis De vil nulstille vedligeholdelsesintervallet, når en meddelelse på displayet viser, at der kræves service:

- Hold knappen ◀ inde i mindst 5 sekunder.

- "◀ : Reset" vises på displayet.

- Tryk på knappen ◀ igen, og hold den inde i mindst 1 sekund.

Hvis De ikke trykker på knappen ◀ inden for 5 sekunder, forsvinder "◀ : Reset" fra displayet.

Hvis De ønsker at ændre bilens serviceinterval, bør De rådføre Dem med en autoriseret Kia-forhandler.

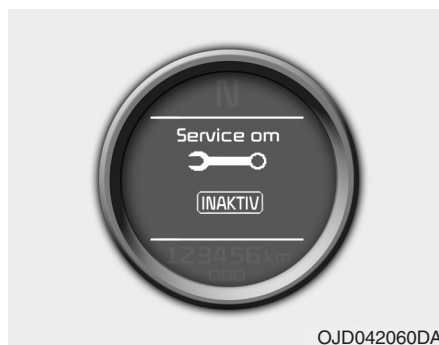
* BEMÆRK

- Hvis De nulstiller serviceintervallet, før serviceintervallet er udløbet, eller uden at der er foretaget service på bilen, stemmer det viste serviceinterval muligvis ikke længere overens med det faktiske serviceinterval.

De bør overholde serviceintervallerne på displayet for at vedligeholde Deres bil korrekt.

- Hvis batteriet har været afladet eller afbrudt, stemmer det viste serviceinterval muligvis ikke overens med det faktiske serviceinterval.

Deres bils kendetegn



OJD042060DA

Hvis servicetilstanden ikke er aktiveret, ser displayet ud som illustreret ovenfor. I så fald beder vi Dem kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



OJD042063DA

Brugerindstillinger

Under denne tilstand er der 3 undermenuer.



OJD042064DA

1. Stands bilen med tændingskontakten i ON-position eller motoren kørende.
2. Tryk på knappen ▲ eller ▼, indtil User Setting (brugerindstillinger) vises på displayet.
3. Når User Setting vises, skal De holde knappen ◀ inde, til visningen skifter.
4. Skift mellem punkterne ved at trykke på knapperne ▲ og ▼, og vælg et punkt ved at trykke på knappen ◀.

Deres bils kendetegn

Menuen Door (døre)

• Autom. Dørlåsning

Off (slukket) - Den automatiske dørlåsning vil blive annulleret.

Hast.-afhængig lås - Alle døre vil automatisk blive låst, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.

Skiftefølsom lås - Alle døre vil blive låst automatisk, hvis gearstangen skiftes fra P (parkering) til R (bakning), N (neutral) eller D (fremadkørsel). (For automatisk gearkasse)

• Autom. Døroplåsning

Off (slukket) - Den automatiske døroplåsning vil blive annulleret.

Nøgle ude - Alle dørene vil blive låst op automatisk, når tændingsnøglen fjernes fra tændingskontakten (eller smart key-nøglen fjernes fra smart key-holderen).

Skiftefølsom lås - Alle døre vil blive låst op automatisk, hvis gearstangen skiftes til P-position (parkering) (For automatisk gearkasse).

Menuen Lamp (lys)

• Forlys forsinkelse (hvis monteret)

Hvis funktionen Headlamp Delay er valgt:

Forsinket forlys og forlysets velkomstfunktion vil blive aktiveret.

• Velkomstlys (hvis monteret)

Hvis funktionen Welcome Light er valgt:

Velkomstfunktionen for kabinelyset er aktiveret.

• Automatisk tredobbelt afviserblink (One-touch tredobbelt afviserblink)

Hvis funktionen Auto Triple Turn er valgt:

Skift af kørebane signaleres med blink 3 gange, når afviserblinkarmen bevæges let.

Deres bils kendetegn

Menuen Settings (indstillinger)

- **Seat Easy Access (let ind- og udstigning i biler med positionshukommelse til førersæde) (hvis monteret)**

Hvis funktionen Seat Easy Access er valgt:

Førersædet kører automatisk frem eller tilbage for at lette førerens ind- og udstigning.

- **Ratposition (hvis monteret)**

Hvis funktionen Steering Position er valgt:

Denne advarsel vises på displayet, hvis rattet ikke står korrekt, når knappen Engine Start/Stop er i positionen ON.

- **Kontrollampe for gearskifte (manuelt gear)**

Hvis funktionen Shift Indicator er valgt: Kontrollampen for gearskifte er aktiveret. De finder en mere detaljeret forklaring i afsnittet Kontrollampe for manuelt gearskifte i dette kapitel.

- **GNS brændstof ECO nulstil**

Auto Reset (Automatisk nulstilling) - Den gennemsnitlige brændstoføkonomi nulstilles automatisk, når De kører igen efter at have tanket brændstof.

Manual Reset (Manuel nulstilling) - Den gennemsnitlige brændstoføkonomi vil ikke nulstilles automatisk, når De kører efter at have tanket brændstof. De kan nulstille den gennemsnitlige brændstoføkonomi ved at trykke på -knappen i mere end 1 sekund, når den gennemsnitlige brændstoføkonomi vises i displayet.

- **Sprog**

Vælg sprog på LCD-displayet.

Deres bils kendetegn

INSTRUMENTPANEL (AVANCERET VISNING)

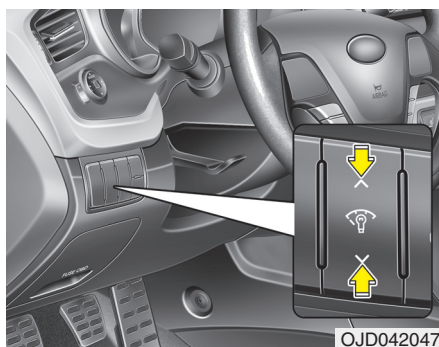


1. Omdrejningstæller
2. Speedometer
3. Brændstofmåler
4. Advarsels- og kontrollamper (hvis monteret)
5. Kontrollamper for afviserblink
6. LCD display

* Den aktuelle instrumentering i bilen kan afvige fra illustrationen.
Se flere oplysninger om måleinstrumenterne på de følgende sider.

OJD042038L

Deres bils kendetegn

**Lys i instrumentpanelet**

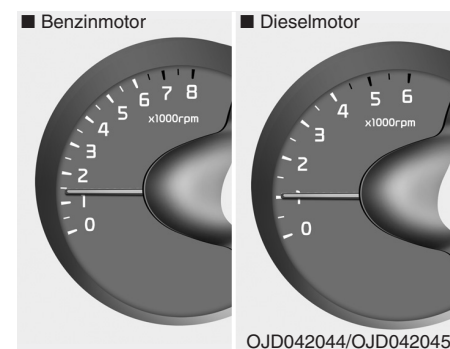
Lysstyrken i instrumentpanelet kan justeres som følger:

- Tændingskontakten i ON-position
- Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten

Lysets intensitet vises i instrumentpanelets LCD-display.

**Målere****Speedometer**

Speedometeret viser bilens hastighed. Speedometeret er indstillet til kilometer pr. time.

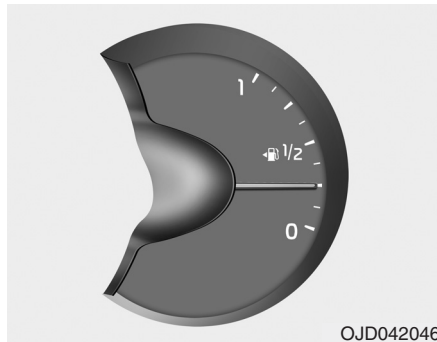
**Omdrejningstæller**

Tachometeret viser motorens omdrejningshastighed pr. minut (rpm). Brug omdrejningstælleren til at vælge det rigtige gear og forhindre motoren i at slæbe og/eller at køre med for høje omdrejningstal i motoren.

**FORSIGTIG**

Undgå at køre motoren indenfor omdrejningstællerens RØDE ZONE. Det kan forårsage alvorlig motorskade.

Deres bils kendetegn



OJD042046

Brændstofmåler

Brændstofmåleren angiver den omtrentlige mængde brændstof, der er tilbage i tanken.

* BEMÆRK

- Brændstoftankens kapacitet fremgår af afsnit 8.
- Brændstofmåleren er forsynet med en advarselsslampe for lavt niveau, som lyser, når brændstoftanken er tæt på at være tom.
- På bakker eller i sving kan brændstofmåleren svinge eller måske kan advarselslampen for lavt brændstof begynde at lyse, hvilket skyldes brændstoffets bevægelser i tanken.

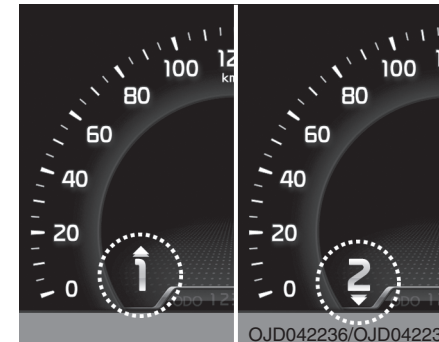
⚠ ADVARSEL - Brændstofmåler

Hvis man kører tør for brændstof, kan det udsætte passagererne i bilen for fare.

De skal stoppe og få yderligere brændstof på så hurtigt som muligt efter at advarsel lyset tændes, eller når indikatoren kommer tæt på 0 (Tom) tank.

⚠ FORSIGTIG

Undgå at køre med et meget lavt brændstofniveau. Hvis De kører tør for brændstof, kan det få motoren til at fejltænde, hvilket kan beskadige katalysatoren.



OJD042236/OJD042237

Kontrollampe for gearskift ved manuel gearkasse (hvis monteret)

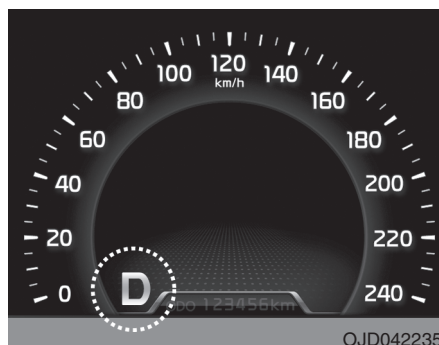
Denne kontrollampe giver Dem information om valg af gear til opnåelse af bedste brændstoføkonomi.

For eksempel

- ▲3: Viser, at skift til 3. gear anbefales (gearstangen er i 2. eller 1. gear).
- ▼3: Viser, at skift til 3. gear anbefales (gearstangen er i 4. eller 5. gear).

De kan slukke for visningen. Læs mere under "Brugerens indstilling" i denne sektion.

Deres bils kendetegn

**Positionslampe for gearsift i den automatisk gearkasse (hvis monteret)**

Positionslampen viser det valgte gear i den automatiske gearkasse.

**Kontrollampe for gearsifte ved dobbeltkoblingsgearkasse (DS-indstilling) (hvis monteret)**

Kontrollampen angiver det valgte gear ved dobbeltkoblingsgearkasse.

Ved DS-indstilling vises "S" sammen med kontrollampen "SPORTS" på instrumentpanelet. De finder uddybende information om DS-indstilling i kapitel 5.

**FORSIGTIG - DCT**

- Hvis der opstår problemer med gearkassen, blinker den tilhørende kontrollampe. Få systemet efterset af en autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis koblingen overophedes, skifter systemet automatisk til sikker tilstand. Ved sikker tilstand blinker kontrollampen for gearkassen, og der lyder et akustisk signal. Signalet lyder 3 gange. Samtidigt vises fejlmeddelelsen på displayet. Hvis det sker, er kørslen muligvis ikke så jævn som ellers. Hvis De ignorerer advarslen, kan køreevnen blive forringet, og problemet kan blive forværret. Stands bilen, og lad den holde stille i nogle få minutter for at afhjælpe problemet.

* DCT: Dobbeltkoblingsgearkasse

Deres bils kendetegn



Kontrollampe for hastighedsbegrænser (hvis monteret)

Kontrollampen lyser, hvis hastighedsvarsleren aktiveres ved hjælp af knappen  på rattet.

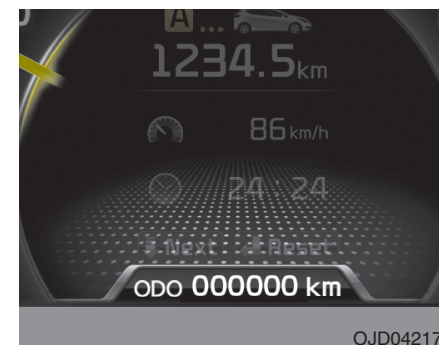
Kontrollampen slukkes, når systemet deaktiveres ved hjælp af knappen .

"---" blinker, hvis der er et problem ved hastighedsvarslingssystemet.

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Læs mere under "Hastighedsbegrænsers kontrolsystem" i afsnit 5.

Hastighedsbegrænsers kontrollampe lyser på LCD-displayet.



Odometer (km)

Odometeret angiver den totale distance, som bilen har kørt.

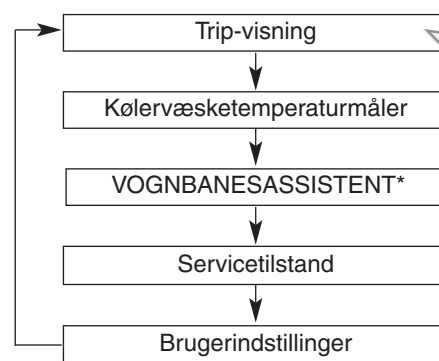
De vil også kunne bruge odometeret til at finde ud af, når det er tid for bilens regelmæssige vedligeholdelsesservice.

Deres bils kendetegn

**Trip-computer**

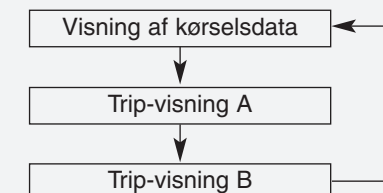
Tripcomputeren er et computerstyret kørselsinformationssystem, der viser kørselsrelaterede oplysninger, når tændingslåsen er i positionen ON.

Tryk på knappen  i mindre end 1 sekund for at vælge en af grupperne som følger:



* : hvis monteret

Tryk på knappen  i mindre end 1 sekund ved visning af tripdata for at få vist følgende:



Deres bils kendetegn



Visning af kørselsdata

Der vises 3 slags kørselsdata.

Al gemt førerinformation (undtagen odometer, Afstand til tom tank og aktuel brændstoføkonomi) nulstilles, hvis batteriet afbrydes.

1. Afstand til tom tank (km)

Denne funktion viser den beregnede afstand som bilen kan køre på det resterende brændstof. Når den tilbageværende afstand er under 50 km, vil "---" vises i displayet.

Målerens måleområde er fra 50 til 999 km.

2. Gsn økonomi (L/100 km)

Denne funktion beregner det gennemsnitlige forbrug baseret på den totale mængde der er brugt til afstanden siden sidste nulstilling af brændstoføkonomien. Det totale brændstofforbrug beregnes baseret på input fra brændstofforbruget. For at få en korrekt beregning, skal De køre mere end 50 m.

For at nulstille gennemsnitlig brændstoføkonomi til nul (--.), skal De gøre som følger:

- Når "AVG Fuel Economy" (gennemsnitlig brændstoføkonomi) under "User Setting" (Brugerens indstilling) er i "Auto Reset" (automatisk nulstilling)

Hvis bilens hastighed overstiger 1 km/t efter at have tanket mere end 6 l, vil det gennemsnitlige brændstofforbrug blive slettet til nul (---).

- Når "AVG Fuel Economy" (gennemsnitlig brændstoføkonomi) under "User Setting" (Brugerens indstilling) er i "Manual Reset" (manuel nulstilling)

Ved at trykke på -knappen i mere end 1 sekund, når det gennemsnitlige brændstofforbrug vises, slettes det til nul (--.).

3. AKT. Brændstofforbrug (L/100 km)

Denne funktion beregner det øjeblikkelige brændstofforbrug i de sidste få sekunder.

* BEMÆRK

- Hvis bilen ikke står på en vandret grund eller batteriet er blevet afbrudt, vil "Afstand til tom tank" måske ikke fungere korrekt. Tripcomputeren registrerer måske ikke den ekstra mængde brændstof, hvis der hældes mindre end 6 liter på bilens brændstoftank.
- Brændstoføkonomien og afstand til tom tank kan variere betydeligt afhængig af kørselsforholdene, kørevaner og bilens tilstand.
- Afstand til tom tank er en beregning baseret på den aktuelle køredistance. Denne værdi kan afvige fra den faktiske køredistance.

Deres bils kendetegn



Trip-visning (A, B)

Der vises 3 slags kørselsdata.

Al gemt førerinformation (undtagen odometer, Afstand til tom tank og aktuel brændstoføkonomi) nulstilles, hvis batteriet afbrydes.

1. Tripmeter (km)

Denne funktion viser den tilbagelagte afstand af individuelle ture, der er valgt siden sidste nulstilling af tripmeteret.

Målerens visningsområde går fra 0,0 til 9999,9 km.

Tryk på -knappen i mere end 1 sekund, når tripmeteren vises på displayet, nulstiller tripmeteren til nul (0,0).

2. Gennemsnitshastighed (km/h)

Denne funktion beregner bilens gennemsnitshastighed siden sidste gang, gennemsnitshastigheden blev nulstillet.

Selvom bilen ikke kører, fortsætter den gennemsnitlige hastighed med at vises, mens motoren kører.

Ved tryk på -kontakten i mere end 1 sekund, når gennemsnitshastigheden vises, nulstiller gennemsnitshastigheden til nul (---).

3. Forløbet tid

Denne funktion viser den kørte tid siden sidste nulstilling af køretid.

Køretiden måles, når motoren er tændt, uanset om bilen bevæger sig eller ej.

Visningen går fra 00:00 til 99:59.

Hvis De holder knappen  inde i mere end 1 sekund, når køretiden vises på displayet, nulstilles køretiden (00:00).

Deres bils kendetegn



Kølvæsketemperaturmåler

Denne måler viser temperaturen i motorens kølvæske, når tændingskontakten er i ON.

Fortsæt ikke kørslen med en overophedet motor. Hvis Deres bil bliver for varm, se "Hvis motoren bliver for varm" i afsnit 6.



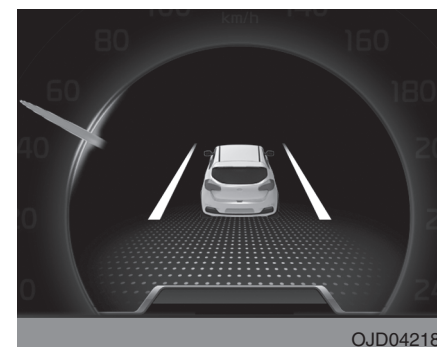
FORSIGTIG

Hvis målerens viser bevæger sig ud af det normale område i retning af positionen "130°C", er det et tegn på overophedning, der kan beskadige motoren.



ADVARSEL

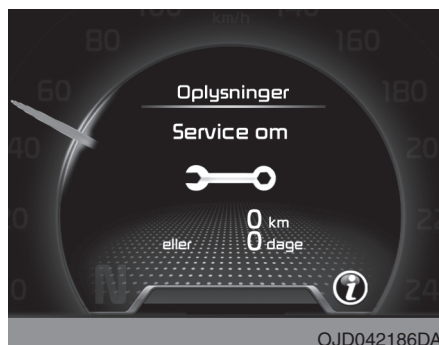
Fjern aldrig kølerdækslet, når motoren er varm. Motorens kølvæske er under tryk og væsken kan sprøjte ud og medføre alvorlige forbrændinger. Vent indtil motoren er kold, inden der hældes mere kølvæske på beholderen.



Vognbaneassistent (LDWS) (hvis monteret)

Her vises indstillingerne for vognbaneassistent (LDWS). De finder en mere detaljeret forklaring i afsnittet Vognbaneassistent i kapitel 5.

Deres bils kendetegn

**Servicetilstand**

Denne funktion beregner, hvornår bilen skal til planlagt service (ud fra kilometerstand eller dage).

Hvis De ønsker at få vist servicetilstanden, mens en anden tilstand vises, skal De trykke på knappen  i mindre end 1 sekund.



Hvis De ikke får bilen serviceret i henhold til serviceintervallet på displayet, viser displayet overskridelsen i kilometer eller dage.

Hvis De vil nulstille vedligeholdelsesintervallet, når en meddelelse på displayet viser, at der kræves service:

- Hold knappen  inde i mindst 5 sekunder.

- " : Reset" vises på displayet.

- Tryk på knappen  igen, og hold den inde i mindst 1 sekund.

Hvis De ikke trykker på knappen  inden for 5 sekunder, forsvinder " : Reset" fra displayet.

Hvis De ønsker at ændre bilens serviceinterval, bør De rådføre Dem med en autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

- Hvis De nulstiller serviceintervallet, før serviceintervallet er udløbet, eller uden at der er foretaget service på bilen, stemmer det viste serviceinterval muligvis ikke længere overens med det faktiske serviceinterval.

De bør overholde serviceintervallerne på displayet for at vedligeholde Deres bil korrekt.

- Hvis batteriet har været afladet eller afbrudt, stemmer det viste serviceinterval muligvis ikke overens med det faktiske serviceinterval.

Deres bils kendetegn



Hvis servicetilstanden ikke er aktiveret, ser displayet ud som illustreret ovenfor. I så fald beder vi Dem kontakte en autoriseret Kia-forhandler.



Brugerindstillinger

1. Stands bilen med tændingskontakten i ON-position eller motoren kørende.
2. Tryk på knappen , indtil User Setting (brugerindstillinger) vises på displayet.
3. Skift mellem punkterne ved at trykke på knappen , og vælg et punkt ved at trykke på knappen .

Menuen Door (døre)

• Autom. Dørlåsning

Off (slukket) - Den automatiske dørlåsning vil blive annulleret.

Hast.-afhængig lås - Alle døre vil automatisk blive låst, når bilens hastighed overstiger 15 km/t.

Skiftefølsom lås - Alle døre vil blive låst automatisk, hvis gearstangen skiftes fra P (parkering) til R (bakning), N (neutral) eller D (fremadkørsel). (For automatisk gearkasse)

• Autom. Døroplåsning

Off (slukket) - Den automatiske døroplåsning vil blive annulleret.

Nøgle ude - Alle dørene vil blive låst op automatisk, når tændingsnøglen fjernes fra tændingskontakten (eller smart key-nøglen fjernes fra smart key-holderen).

Skiftefølsom lås - Alle døre vil blive låst op automatisk, hvis gearstangen skiftes til P-position (parkering) (For automatisk gearkasse).

Deres bils kendetegn

• Menuen Lamp (lys)

Forlys forsinkelse (hvis monteret)

Hvis funktionen Headlamp Delay er valgt:

Forsinket forlys og forlysets velkomst-funktion vil blive aktiveret.

• Automatisk tredobbelt afviserblink (One-touch tredobbelt afviserblink)

Hvis funktionen Auto Triple Turn er valgt: Skift af kørebane signalles med blink 3 gange, når afviserblinkarmen bevæges let.

• Velkomstlys (hvis monteret)

Hvis funktionen Welcome Light er valgt: Velkomstfunktionen for kabinelyset er aktiveret.

Menuen Settings (indstillinger)

• Seat Easy Access (let ind- og udstigning i biler med positionshukommelse til førersæde) (hvis monteret)

Hvis funktionen Seat Easy Access er valgt:

Førersædet kører automatisk frem eller tilbage for at lette førerens ind- og udstigning.

• Velkomstlyd

Hvis funktionen Welcome Sound er valgt: Velkomstlyden er aktiveret.

• Ratposition (hvis monteret)

Hvis funktionen Steering Position er valgt:

Denne advarsel vises på displayet, hvis rattet ikke står korrekt, når knappen Engine Start/Stop er i positionen ON.

• Kontrollampe for gearskifte (manuelt gear)

Hvis funktionen Shift Indicator er valgt: Kontrollampen for gearskifte er aktiveret. De finder en mere detaljeret forklaring i afsnittet Kontrollampe for manuelt gearskifte i dette kapitel.

• GNS brændstof ECO nulstil

Auto Reset (Automatisk nulstilling) - Den gennemsnitlige brændstoføkonomi nulstilles automatisk, når De kører igen efter at have tanket brændstof.

Manual Reset (Manuel nulstilling) - Den gennemsnitlige brændstoføkonomi vil ikke nulstilles automatisk, når De kører efter at have tanket brændstof. De kan nulstille den gennemsnitlige brændstoføkonomi ved at trykke på -knappen i mere end 1 sekund, når den gennemsnitlige brændstoføkonomi vises i displayet.

• Speedometerskala

- 100% : Størrelsen på tallene på speedometeret er normal.
- 110% : Størrelsen på tallene på speedometeret øges.

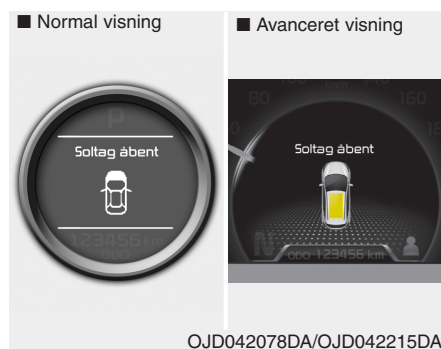
• Enhed

De kan vælge mellem enhederne kilometer eller miles.

• Sprog

Vælg sprog på LCD-displayet.

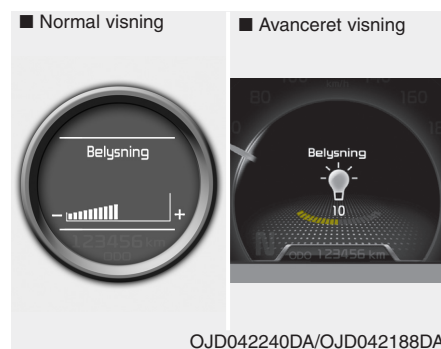
Deres bils kendetegn



Information i LCD-displayet

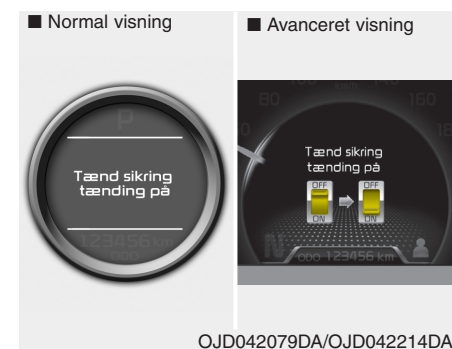
Soltag åben

Hvis De tager tændingsnøglen ud (smart key: slukker motoren) og åbner døren i førersiden, mens soltaget stadig er åbent, vises en advarsel på displayet. Desuden vil alarmen høres i ca. 7 sekunder.



Belysning

Belysning i instrumentpanelet vises, når den justeres på kontrolknappen. Læs mere under "Lys i instrumentpanel" i afsnit 4.

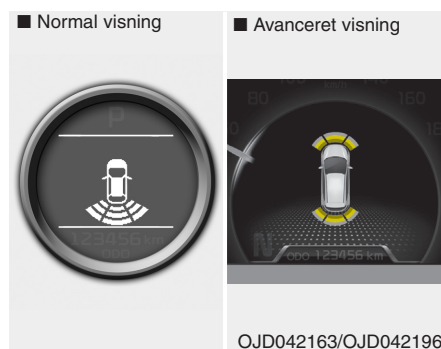


Tænd sikring tænding på (funktionsskift)

Beskeden kommer frem for at informere føreren om, at han/hun skal tænde for sikringskontakten i instrumentpanelet under rattet.

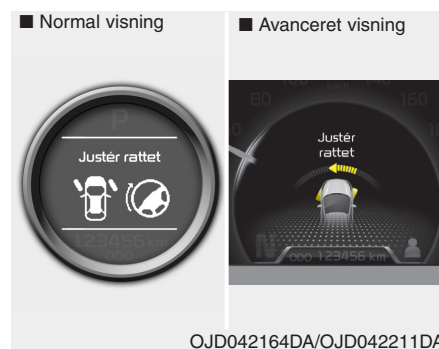
Læs mere under "Sikringer" i afsnit 7.

Deres bils kendetegn

**Parkeringssensoradvarsel
(hvis monteret)**

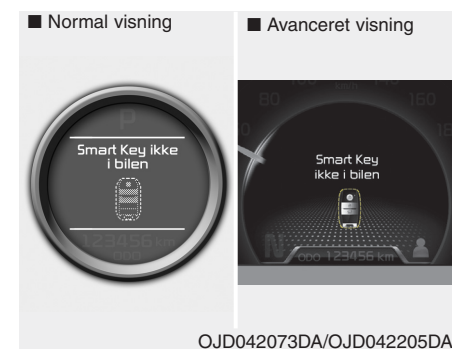
Angiver det område, hvor der registreres en forhindring, mens bilen kører forlæns eller baglæns.

De finder yderligere oplysninger under "Parkeringssensor" i kapitel 4.

**Justér rattet (hvis monteret)**

Hvis De starter motoren, og rattet er drejet 90 grader til venstre eller højre, vises advarsen "Align steering wheel" (justér rattet) kort efter i 5 sekunder.

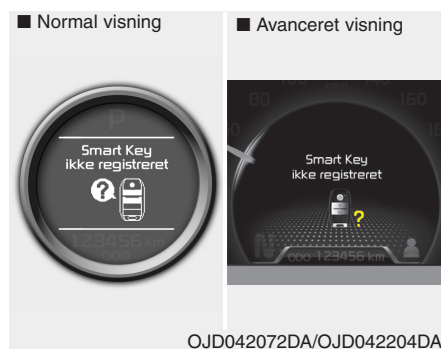
Drej rattet mod højre eller venstre, så det ikke er drejet mere end maksimalt 30 grader mod venstre eller højre.

**Biler udstyret med smart key-nøgle****Smart Key ikke i bilen**

Hvis smart key-nøglen ikke er i bilen, og hvis én af dørene åbnes eller lukkes med motorens start/stop-knap i ACC-, ON- eller START-position, lyser advarselsslampen i LCD-displayet. Desuden lyder alarmen i 5 sekunder, når smart key-nøglen ikke er i bilen, og døren lukkes.

De skal altid have smart key-nøglen hos Dem.

Deres bils kendetegn



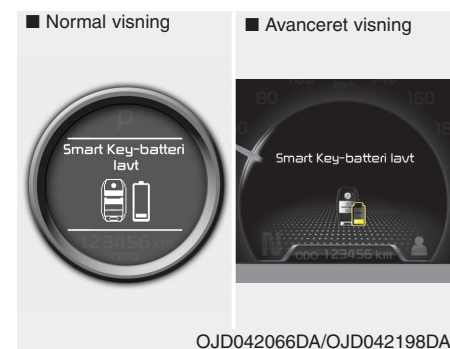
Smart Key ikke registreret

Hvis smart key-nøglen ikke er i bilen eller ikke spores, og De trykker på motorens start/stop-knap, lyser advarselslampen på LCD-displayet i 10 sekunder. Desuden blinker startspærrens kontrollampe i 10 sekunder.



Tryk på Start med Smart Key

Hvis De trykker på motorens start/stop-knappen, mens advarselslampen Smart Key ikke registreret lyser, vil advarselslampen Tryk på Start med Smart Key lyse i 10 sekunder på LCD-displayet. Desuden blinker startspærrens kontrollampe i 10 sekunder.



Smart Key-batteri lavt

Hvis motorens start/stop-knap skiftes til OFF-position, mens smart key-nøglen i bilen er afladet, lyser advarselslampen i LCD-displayet i ca 10 sekunder. Desuden vil alarmen lyde én gang. Udskift batteriet med et nyt.

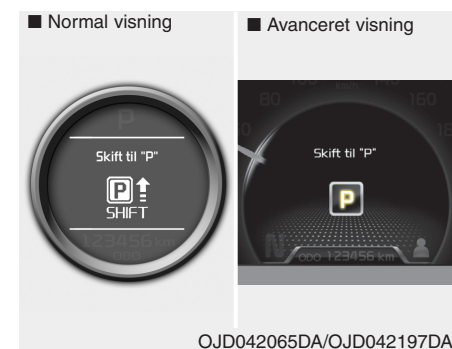
Deres bils kendetegn

**Træd på bremsen for at starte motoren (automatisk gearkasse)**

Hvis motorens start/stop-knap skiftes til ACC-position to gange ved at trykke flere gange på knappen uden at trykke bremsepedalen ned, lyser advarselslampen i LCD-displayet i ca. 10 sekunder for at vise, at De skal træde på bremsepedalen for at starte motoren.

**Træd på koblingen for at starte motoren (manuel gearkasse)**

Hvis motorens start/stop-knap skiftes til ACC-position to gange ved at trykke på knappen flere gange uden at træde koblingspedalen ned, lyser advarselslampen på LCD-displayet i ca. 10 sekunder for at angive, at De skal træde koblingspedalen ned for at starte motoren.

**Skift til 'P' (automatisk gearkasse)**

Hvis De prøver at slukke for motoren uden at gearstangen står i P-position (parkering), vil motorens start/stop-knap drejes til ACC-position. Hvis der trykkes én gang mere på knappen, vil den drejes til ON-position.

Advarselslampen på LCD-displayet lyser i ca. 10 sekunder for at angive, at De skal trykke på motorens start/stop-knap med gearstangen i P-position (parkering) for at slukke motoren.

Desuden vil alarmen lyse i ca. 10 sekunder (hvis monteret).

Deres bils kendetegn

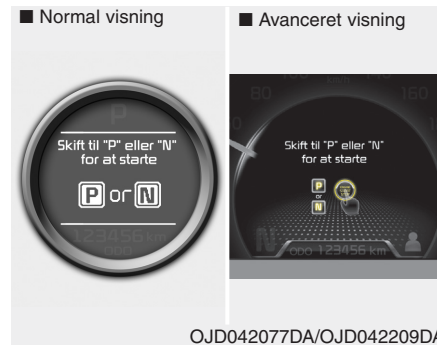


Tryk på startknappen igen

Hvis De ikke kan betjene motorens start/stop-knap, fordi der er et problem i motorens start/stop-knapsystem, lyser advarselslampen i 10 sekunder og alarmen lyder vedvarende for at angive, at De kan starte motoren ved at trykke på motorens start/stop-knap én gang til.

Alarmen vil stoppe, hvis motorens start/stop-knapsystem fungerer normalt eller tyverialarmen aktiveres.

Hvis advarselslampen lyser hver gang, De trykker på motorens start/stop-knap, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.



Skift til 'P' eller 'N' for at starte

Hvis De prøver på at starte motoren med gearstangen ude af P- (parkering) eller N-position (neutral), lyser advarselslampen i ca. 10 sekunder på LCD-displayet.

De kan også starte motoren med gearstangen i N-position (neutral), men for en sikkerheds skyld startes motoren med gearstangen i P-position (parkering).

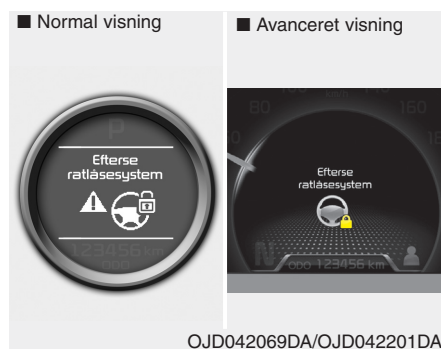


Drej rattet/Tryk på Start (hvis monteret)

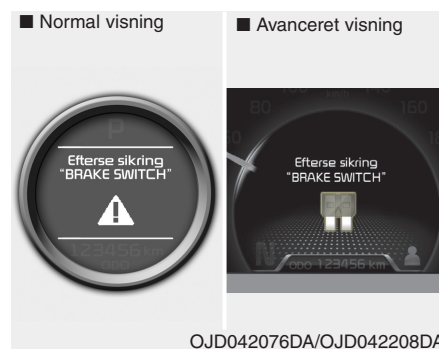
Hvis rattet ikke låses op normalt, når der trykkes på motorens start/stop-knap, lyser advarselslampen i 10 sekunder på LCD-displayet. Desuden lyder alarmen én gang og lyset i motorens start/stop-knap blinker i 10 sekunder.

Når De har fået advarslen, trykkes på motorens start/stop-knap, mens rattet drejes til højre eller venstre.

Deres bils kendetegn

**Efterse ratlåsesystem (hvis monteret)**

Hvis rattet ikke låses normalt, når motorens start/stop-knap skifter til OFF-position, lyser advarselsslampen i 10 sekunder på LCD-displayet. Desuden lyder alarmen i 3 sekunder, og lyset i motorens start/stop-knap blinker i 10 sekunder.

**Check bremse skifte sikringen**

Hvis bremsekontaktens sikring afbrydes, lyser advarselsslampen på displayet i 10 sekunder.

Udskift sikringen med en ny. Hvis det ikke er muligt, kan De starte motoren ved at trykke på motorens start/stop-knap i 10 sekunder i ACC-position

Deres bils kendetegn

Advarsels- og kontrollamper (Instrumentpanel)

Alle advarselslamper kontrolleres ved at dreje tændingskontakten ON (start ikke motoren). Hvis der er lamper, der ikke lyser, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Når motoren startes kontrolleres det, at alle advarselslamper slukkes. Hvis nogen stadig lyser, indikerer det en situation, der skal tages hånd om.

Følgende advarsels- og kontrollamper er introduceret på de foregående sider.

- Kontrollampe for gearskifte ved dobbeltkoblingsgearkasse (automatgear)
- Kontrollampe for manuelt gearskift
- Advarselslampe for parkeringssystem (LCD-display)

Kontrollampe for aktiv ECO (hvis monteret)

ECO

Når den aktive ECO er i funktion, lyser ECO-kontrollampen grønt. Læs mere under "Aktiv ECO" i kapitel 5.

Advarselslampe for sikkerhedsseler



Sikkerhedsselens advarselslampe vil blinke eller lyse i ca. 6 sekunder som en påmindelse til fører og passagerer, hver gang tændingskontakten drejes i ON, uanset om selerne er spændt fast eller ej.

Se mere information i kapitel 3 om sikkerhedsseler.

Advarselslampe for airbag



Denne advarselslampe vil lyse i ca. 6 sekunder, hver gang De drejer tændingskontakten til ON-position.

Denne advarselslampe tændes også, når SRS ikke fungerer korrekt. Hvis airbaggens advarselslampe ikke tændes, eller vedbliver med at lyse efter at have lyst i ca. 6 sekunder, når De drejer tændingskontakten til ON-position eller starter motoren, eller hvis den begynder at lyse under kørslen, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Deres bils kendetegn

Kontrollampe for startspærre**Uden smartkey-nøglesystem**

Kontrollampen lyser, når startspærrenøglen sættes i låsen og drejes til ON-position for at starte motoren.

På dette tidspunkt kan De starte motoren. Kontrollampen slukkes når motoren kører.

Hvis kontrollampen blinker, når tændingskontakten er i ON-position inden start af motoren, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Med smartkey-nøglesystem

Hvis noget af følgende sker i en bil udstyret med smartkey-nøgle, vil startspærrens kontrollampe lyse, blinke eller slukkes.

- Når smartkey-nøglen er i bilen, og hvis motorens START/STOP-knap er i ACC eller ON-position, vil kontrollampen lyse i cirka 30 sekunder, hvilket viser, at De kan starte motoren. Men hvis smartkey-nøglen ikke er i bilen og der trykkes på motorens START/STOP-knap, vil kontrollampen blinke i nogle få sekunder, hvilket viser, at De ikke kan starte motoren.
- Hvis kontrollampen kun lyser i 2 sekunder og derefter slukkes, når motorens start/stop-knap drejes til ON-position med smart key-nøglen inde i bilen, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.
- Når batteriet er næsten tømt og der trykkes på motorens START/ STOP-knap, vil kontrollampen blinke og De vil ikke kunne starte motoren.
Men De vil være i stand til at starte motoren ved at isætte smartkey-nøglen i holderen. Desuden vil kontrollampen blinke, hvis der er et problem i smartkey-nøglesystemets komponenter.

Advarselslampe for åben bagagerumsklap

Advarselslampen lyser, når bagagerumsklappen ikke er lukket helt i.

Advarselslampe for lavt brændstofniveau

Denne advarselslampe angiver, at brændstoftanken er næsten tom. Når den tændes, skal De påfylde brændstof så hurtigt som muligt.

Hvis De fortsætter med at køre med brændstoffets advarselslampe tændt eller med brændstofniveauet under "O/E" kan det forårsage, at motoren fejltænder, hvilket beskadiger katalysatoren. (hvis monteret)

Deres bils kendetegn

EPS (Advarselslampe for servostyringssystemet) (hvis monteret)



Denne kontrollampe tændes, når tændingsnøglen drejes i ON-position og går derefter ud.

Denne lampe tændes også, hvis EPS har et problem. Hvis lampen tændes under kørslen, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampe for afviserblink



De blinkende grønne pile på instrumentpanelet viser afviserblinkets retning. Hvis pilen tændes men ikke blinker, blinker hurtigere end normalt eller slet ikke blinker, angiver det, at der er en fejlfunktion i afviserblinksystemet.

Kontrollampe for tændt lys



Kontrollampen lyser, når baglygterne eller forlygterne er tændt (ON).

Kontrollampe for nærlys (hvis monteret)



Denne kontrollampe lyser, når forlyset er tændt.

Kontrollampe for langt lys



Kontrollampen lyser, når forlyset er tændt og sat på langt lys, eller når afviserblinkets kontaktarm trækkes for at advisere ved blink, at De ønsker at overhale.

Deres bils kendetegn

Advarselsslampe for fejlfunktion i AFLS (Adaptive Front Lighting System) (indstilleligt forlys) (hvis monteret)**AFLS**

Hvis AFLS-fejlfunktionslampe lyser, fungerer AFLS-systemet ikke rigtigt. Kørsel på et sikkert sted og genstart motoren. Hvis kontrollampen vedbliver med at lyse, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollampe for forreste tågelygte (hvis monteret)

Kontrollampen lyser, når forreste tågelygter er tændt (ON).

Kontrollampe for bagerste tågelys (hvis monteret)

Denne kontrollampe lyser, når bagerste tågelygter er tændt (ON).

Advarselsslampe for parkeringsbremse og bremsevæske**Advarselsslampe for parkeringsbremse**

Denne lampe lyser, når parkeringsbremsen aktiveres med tændingsnøglen i START- eller ON-position. Advarselsslampe skal slukkes, når parkeringsbremsen udløses.

Advarselsslampe for lavt bremsevæskenniveau

Hvis advarselsslampe bliver ved med at lyse, kan det betyde, at bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt.

Hvis advarselsslampe vedbliver med at lyse:

1. Kørsel forsigtigt til det nærmeste sikre sted og stands bilen.
2. Med motoren stoppet kontrolleres omgående bremsevæskenniveauet og der hældes mere på om nødvendigt. Derefter kontrolleres alle bremsekomponenterne for lækage.
3. Undgå at køre i bilen, hvis der findes lækager, hvis advarselsslampe bliver ved med at være tændt, eller bremserne ikke fungerer korrekt. Vi anbefaler, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.

Deres bils kendetegn

Deres bil er udstyret med et dobbelt-diagonalt bremsesystem. Dette betyder, at De stadig har bremses på to hjul, selvom det ene af de to systemer skulle svigte. Med kun et fungerende bremsesystem af de to vil bremsepedalen gå længere ned og der vil kræves et større pedaltryk for at stoppe bilen. Bilens bremselængde vil også øges med kun ét fungerende bremsesystem. Hvis bremserne svigter under kørslen, skiftes ned til at lavere gear for at få yderligere motorbremsning og stop bilen hurtigst muligt, hvor det er sikkert at gøre dette.

Pæren i advarselsslampe for parkeringsbremse og bremsevæske kontrolleres med tændingskontakten i ON-position.

ADVARSEL

Det er farligt at køre i bilen med en advarselsslampe tændt. Hvis bremsernes advarselsslampe vedbliver med at lyse, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

EPB (Elektronisk parkeringsbremse) advarselsslampe for fejlfunktion (hvis monteret)

Advarselsslampe for EPB-fejlfunktion lyser, når tændingskontakten drejes til ON, men slukkes efter ca. 3 sekunder. Hvis advarselsslampe ikke tændes, eller vedbliver med at lyse, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Desuden kan advarselsslampe for fejlfunktion i EPB-systemet lyse, når ESC-kontrollampen tændes for at vise, at ESC ikke fungerer korrekt, men hvis det sker, betyder det ikke, at EPB-systemet har en fejlfunktion.

Læs mere under "EPB" i afsnit 5.

EPB

Advarselsslampe for det blokeringsfrie bremsesystem (ABS)



Denne lampe lyser, hvis tændingskontakten drejes til ON og slukkes efter ca. 3 sekunder, hvis systemet fungerer normalt.

Hvis advarselsslampe for ABS vedbliver med at lyse, begynder at lyse under kørslen, eller ikke lyser, når tændingskontakten drejes til ON-position, betyder dette, at der kan være et problem med ABS'en.

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler. Det normale bremsesystem vil stadig fungere, men uden hjælp fra det blokeringsfrie bremsesystem.

Deres bils kendetegn

**Advarselsslampe
for det
elektroniske
bremsekraftfor-
delingssystem (EBD)**

Hvis der er to advarselsslamper, der begynder at lyse på samme tid under kørslen, kan der være en fejlfunktion i ABS-og EBD-systemerne.

I dette tilfælde fungerer Deres ABS og almindelige bremsesystem måske ikke normalt. Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

*** BEMÆRK**

Hvis advarselsslamperne for ABS eller EBD er tændt og vedbliver med at lyse, fungerer speedometeret eller odometer/tripmeteret måske ikke. Desuden kan EPS-advarselsslampe lyse og rattet kan blive tungere eller lettere at dreje. I dette tilfælde anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Hvis advarselsslamperne for både ABS og bremserne lyser på én gang og vedbliver med at lyse, fungerer bremsesystemet ikke normalt i Deres bil. I så tilfælde kan De måske opleve en uventet og farlig situation under en pludselig opbremsning. Her skal De undgå at køre med høj hastighed og pludselige opbremsninger. Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

**Kontrollampe for ESC
(Elektronisk stabilitets-
kontrol) (hvis monteret)**

ESC-kontrollampen vil lyse, når tændingskontakten drejes i ON, men skal slukkes efter ca. 3 sekunder. Når ESC'en er tændt, måler den kørebetingelserne og under normale kørebetingelser, vil ESC-lyset være slukket. Når der køres på glatte veje eller med lav trækraft er ESC'en i funktion og ESC-kontrollampen vil blinke for at angive, at ESC'en er i funktion.

Men hvis ESC-systemet har en fejlfunktion, vil advarselsslampe lyse vedvarende. Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

**ESC OFF-kontrollampe
(hvis monteret)**

Kontrollampen for ESC OFF vil lyse, når tændingskontakten drejes til ON, men vil slukkes efter ca. 3 sekunder. For at skifte til ESC OFF-funktionen trykkes der på ESC OFF-kontakten. ESC OFF-kontrollampen vil lyse som tegn på, at ESC'en er deaktiveret.

Deres bils kendetegn

Kontrollampe for autostop (hvis monteret)



Denne kontrollampe lyser, når motoren går i stopfunktion ved tomgang i ISG-systemet (Idle Stop and Go).

Når den automatiske startfunktion slår til, vil kontrollampen 'auto stop' i instrumentpanelet blinke i 5 sekunder.

Se venligst mere om ISG-systemet (Stop og kø) på forsiden af afsnit 5.

I biler udstyret med et instrumentpanel af B-typen lyser kontrollampen på LCD-displayet.

* BEMÆRK

Når motoren startes automatisk med ISG-systemet, kan nogle advarselslamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller Parkeringsbremse) begynde at lyse i nogle få sekunder.

Dette sker på grund af lav spænding i batteriet. Det betyder ikke, at systemet har en fejlfunktion.

Kontrollampe for autopilot (hvis monteret)

CRUISE-kontrollampe (autopilot)



Kontrollampen lyser, når autopiloten er aktiveret.

Autopilotens kontrollampe i instrumentpanelet lyser, når der trykkes på autopilotens tænd/sluk-knap  på rattet.

Autopilotens kontrollampe slukkes, når der trykkes igen på autopilotens tænd/sluk-knap . For mere information om brug af autopilotkontrollen se afsnit 5 "Autopilotens kontrolsystem".

Kontrollampe for autopilot SET

SET

Kontrollampen lyser, når autopilotens funktionskontakt (SET- eller RES+) er tændt.

Autopilotens SET-kontrollampe i instrumentpanelet lyser, når autopilotens kontrolkontakt (SET- eller RES+) trykkes ind.

Autopilotens SET-kontrollampe lyser ikke, når der trykkes på autopilotens annulleringsknap O, eller systemet bliver deaktiveret.

Advarselslampe for ladesystemet



Denne advarselslampe angiver en fejlfunktion i enten generator eller det elektriske ladesystem.

Hvis advarselslampen tændes under kørslen:

1. Kørsel til det nærmeste sikre sted.
2. Med motoren slukket kontrolleres generatorens drivrem for slaphed eller brud.
3. Hvis remmen er korrekt justeret, er der et problem et eller andet sted i det elektriske ladesystem. Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Deres bils kendetegn

**Advarselslampe for TPMS-systemet
(dæktryksovervågning) (hvis monteret)**

Lavt dæktryk Advarselslampe/
Advarselslampe for lavt
dæktryk



Advarselslampen for lavt dæktryk vil lyse i 3 sekunder efter at tændingskontakten er drejet i ON-position.

Advarselslampen for lavt dæktryk og positionslampen lyser, hvis ét eller flere af Deres dæk har et meget lavt dæktryk. Advarselslampen for lavt dæktryk vil lyse efter at have blinket i ca. et minut, når der er et problem i dæktryksovervågningssystemet.

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Se mere information i afsnit 6 om TPMS-systemet.

Telltale-positionslampen for lavt dæktryk lyser på LCD-displayet.

**⚠ ADVARSEL - Sikker
standsning**

- TPMS'en kan ikke advare Dem om en alvorlig og pludselig dækskade, der er forårsaget af ydre faktorer.
- Hvis De føler en ustabilitet i bilen, skal De omgående tage foden fra speederen og langsomt bremse bilen med en let fod på pedalen og langsomt køre til et sikkert sted væk fra vejen.

**Advarselslampe for
motorens olietryk**

Denne advarselslampe angiver, at motorens olietryk er lavt.

Hvis advarselslampen lyser under kørslen:

1. Kør omhyggeligt ind til siden af vejen og stop.
2. Med motoren slukket kontrolleres motoroliens niveau. Hvis niveauet er lavt, hældes mere olie på.

Hvis advarselslampen vedbliver med at lyse efter, at De har påfyldt olie, eller hvis De ikke kan få fat i noget olie, anbefaler vi, at De ringer til et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren ikke stoppes øjeblikkeligt, når advarselslampen for motorens olietryk lyser, kan alvorlig skade være resultatet.

Deres bils kendetegn

FORSIGTIG

Hvis advarselslampen for olietryk bliver ved med at lyse, når motoren kører, kan motoren tage alvorlig skade. Advarselslampen for olietryk lyser, når der er utilstrækkeligt olietryk. Under normale forhold tændes lampen, når tændingskontakten drejes i ON og går derefter ud, når motoren startes. Hvis advarselslampen for olietryk vedbliver med at lyse, når motoren kører, er der en alvorlig fejlfunktion. Skulle det ske, stoppes bilen så hurtigt, som det er sikkert at gøre, motoren slukkes og olieniveauet kontrolleres. Hvis olieniveauet er lavt, fyldes mere motorolie på op til korrekt niveau, hvorefter motoren startes igen. Hvis advarselslampen fortsætter med at lyse, når motoren kører, skal motoren slukkes øjeblikkeligt. Under alle omstændigheder hvis olielampen lyser vedvarende, når motoren kører, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Advarselslampe for motorens oliestand (hvis monteret, diesel)



Advarselslampen for motorolien lyser, når motoroliens niveau skal kontrolleres. Hvis olielampen begynder at lyse, skal motorolien kontrolleres hurtigst muligt og den nødvendige mængde motorolie påfyldes.

Påfyld en anbefalet olie langsomt gennem en tragt. (Oliens påfyldningskapacitet: cirka 0,6 - 1,0 l)

Brug kun en specificeret motorolie. (Se "Anbefalede smøreolier og kapaciteter" i afsnit 8.)

Undgå at påfylde for meget motorolie, så niveauet ikke kommer over F-mærket på oliemålepinden.

*** BEMÆRK**

- Efter ca. 50 kms kørsel efter påfyldning af olie, vil olielampen slukkes.
- Drej tændingen fra OFF til ON 3 gange indenfor 10 sekunder, og advarselslampen vil slukkes øjeblikkeligt. Men hvis De slukker olielampen uden at påfylde mere olie, vil advarselslampen tændes igen efter cirka 50 kms kørsel.

FORSIGTIG

Hvis lampen fortsætter med at lyse efter, at De har påfyldt olie på motoren og har kørt ca. 50-100 km efter, at motoren er varmet op, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Selvom olie advarselslampen ikke begynder at lyse, når motoren er startet, skal motorolie kontrolleres og genfyldes regelmæssigt.

Deres bils kendetegn

**Kontrollampe for
fejlfunktion (MIL)
(Motoradvarselsslampe)**

Denne kontrollampe er en del af motorens kontrolsystem, der overvåger forskellige komponenter i udstødningens kontrolsystem. Hvis denne lampe lyser under kørslen, angiver det, at der er sporet et muligt problem ét eller andet sted i udstødningens kontrolsystem.

Denne lampe vil også lyse, når tændingskontakten drejes i ON-position, og vil gå ud nogle få sekunder efter, at motoren er startet. Hvis lampen lyser under kørslen, eller ikke lyser, når tændingsnøglen drejes i ON-position, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Generelt vil Deres bil fortsat kunne køre, men vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

Kørsel i længere tid med kontrollampen for fejlfunktion i udstødningens kontrolsystem tændt kan forårsage skade på udstødningens kontrolsystemer, der kan påvirke bilens køreegenskaber og/eller brændstoføkonomi.

⚠ FORSIGTIG - Benzinmotor

Hvis kontrollampen for fejlfunktion i udstødningens kontrolsystem lyser, er der risiko for en potentiel beskadigelse af katalysatoren, der kunne føre til tab af motorkraft. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

**⚠ FORSIGTIG - Dieselmotor
(hvis monteret med DPF)**

Når fejlfunktionslampen blinker, kan den stoppe med at blinke efter kørsel med en hastighed på mere end 60 km/t eller når motoren har kørt med en omdrejning på 1500-2000 rpm i et højere gear end 2. gear over et tidsrum på ca. 25 minutter.

Hvis advarselsslampe for fejlfunktion vedbliver med at blinke til trods for proceduren, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Hvis De fortsætter kørslen med den blinkende fejlfunktionslampe i længere tid, kan DPF-systemet blive beskadiget, hvilket kan forringe brændstofforbruget.

⚠ FORSIGTIG - Dieselmotor

Hvis advarselsslampe for fejl i emissionskontrolsystemet blinker, er der en fejl i indsprøjtningssumpens mængdejustering, hvilket kan give nedsat motorkraft, motorstøj og dårlig emission. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Deres bils kendetegn

Advarselsslampe for motorens kølevæsketemperatur (hvis monteret)



Advarselsslampe lyser, hvis motorens kølevæsketemperatur er over $120\pm 3^{\circ}\text{C}$. De må ikke forsætte kørslen med en overophedet motor. Hvis Deres motor overophedes, se venligst "Overophedning" i afsnit 6.

* BEMÆRK

Hvis advarselsslampe for motorens kølevæsketemperatur lyser, viser det overophedning, der kan beskadige motoren.

Kontrollampe for gløderør (dieselmotor)



Kontrollampen lyser, når tændingskontakten er placeret i ON-position. Motoren kan startes, når forvarmerens kontrollampe er slukket. Den tid, hvor lampen lyser, varierer efter vandets temperatur, lufttemperaturen og batteriets tilstand.

* BEMÆRK

Hvis motoren ikke startes indenfor 10 sekunder efter, at forvarmningen er udført, drejes tændingsnøglen en gang mere til LOCK/OFF-position og derefter til ON-position, for at starte forvarmningen igen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis forvarmens kontrollampe vedbliver med at lyse eller blinke med mellemrum efter, at motoren er varmet op, eller under kørslen, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampe for brændstoffilter (dieselmotor)



Advarselsslampe lyser i 3 sekunder efter, at tændingskontakten er sat i ON-position og vil derefter slukkes. Hvis lampen tænder igen under kørslen, betyder det, at der har samlet sig vand indvendig i brændstoffilteret. Hvis det sker, fjernes vandet fra brændstoffilteret. Læs mere information i afsnit 7, "Brændstoffilter".

⚠ FORSIGTIG

Når brændstoffilterets advarselsslampe lyser, kan motorkraften (bilens hastighed og motorens tomgangshastighed) forringes.

Hvis De fortsætter med at køre med advarselsslampe tændt, kan De beskadige motordelene i Deres bil og common rail-systemets indsprøjtning. Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSELSLAMPER OG KONTROLLAMPER PÅ LCD-DISPLAYET (DISPLAY I INSTRUMENTPANEL)

Hvis De vil ændre dato, klokkeslæt eller temperaturenhed ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$), skal De holde knappen SET (2) inde i mere end 1 sekund.

Derefter kan De ændre indstillingerne for hvert parameter. De skifter mellem parametrene i den viste rækkefølge ved at trykke på knappen SET (2) i mindre end 1 sekund:

TIME $\rightarrow$ MINUT $\rightarrow$ ÅR $\rightarrow$ MÅNED $\rightarrow$ DATO $\rightarrow$ 12H/24H $\rightarrow$ TEMPERATURENHED $\rightarrow$ forlad indstilling

**Kalender / ur / udendørstemperatur (hvis monteret)**

Den aktuelle udendørstemperatur samt dato og klokkeslæt vises på skærmen.

Tryk på knappen SET (2) i mindre end 1 sekund for at vælge parameter og indstille værdien med knapperne OP (1, $\wedge$) og NED (1, $\vee$), mens den valgte parameter blinker.

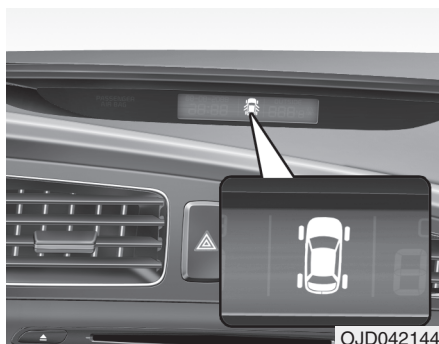
Hvis De vil forlade indstillinge, skal De foretage en af følgende handlinger:

- Tryk på knappen SET i mindre end 1 sekund, mens temperaturenheden kan indstilles
- Hold knappen SET inde i mere end 1 sekund
- Undlade at trykke på nogen knapper i 15 sekunder
- Bilens motor kan være tændt eller slukket, mens De foretager indstillingerne
- Batteriet er afbrudt

**Visning af åbne døre og åben bagklap**

Infoskærmen angiver, hvis en dør eller bagklappen ikke er lukket korrekt.

Deres bils kendetegn



TPMS (hvis monteret)

Dækket med utilstrækkeligt dæktryk vises på skærmen.

Yderligere oplysninger om dæktryks-
overvågningssystemet findes i kapitel 6.



Advarselslampe for glat vej (hvis monteret)

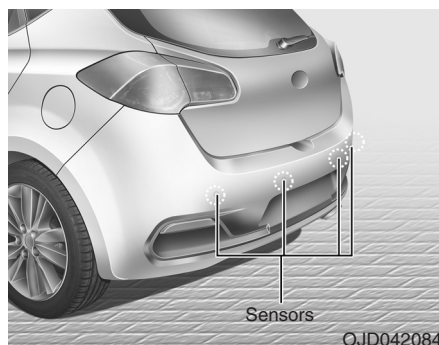
Denne advarselslampe advarer føreren om glat føre, når:

- Tændingen er i ON
- Temperaturområde: 4°C.

Advarselslampen vil blinke i 10 sekunder og derefter lyse hele tiden. Desuden vil alarmen lyde.

* BEMÆRK

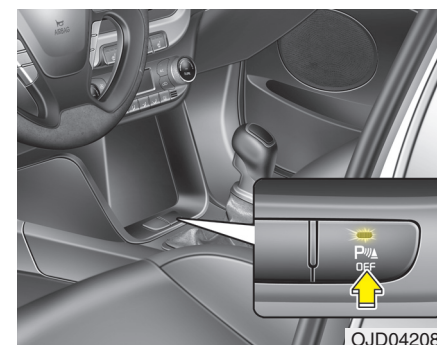
Hvis advarselslampen for glat føre begynder at lyse under kørslen, skal De køre mere opmærksomt og sikkert og undlade at køre for hurtigt, hurtig acceleration, pludselig bremsning eller skarpe sving etc.

BAKSYSTEM (HVIS MONTERET)

Baksystemet hjælper føreren under bakning af bilen ved at afgive alarm, hvis der spores en genstand indenfor en afstand af 120 cm bagved bilen. Dette system er et supplerende system og er ikke beregnet til at erstatte nødvendigheden af yderste opmærksomhed fra førerens side. Føleområdet og de genstande, der spores af baksensorerne er begrænsede. Hver gang De bakker, skal De være lige så opmærksom på, hvad der er bagved Dem, som De ville være uden baksystem.

⚠ ADVARSEL

Baksystemet er udelukkende en supplementsfunktion. Baksystemets funktion kan påvirkes af flere faktorer (inkl. miljømæssige betingelser). Det er altid førerens ansvar at kontrollere området bagved bilen inden og under en bakning.

**Baksystemets funktion****Funktionsbetingelse**

- Systemet vil aktivere, når indikatoren på baksensor knappen ikke er i OFF, indikatorlampen lyser ikke op.
Hvis De ønsker at deaktivere baksensor funktionen, skal De trykke OFF-knappen (Indikatoren på knappen lyser.) For at aktivere baksensor igen, skal De trykke på knappen igen. (Indikatorlampen vil herefter slukkes.)
- Systemet vil aktiveres, når der bakkes med tændingskontakten i ON.
Hvis bilen kører med en hastighed over 5 km/t, aktiveres systemet måske ikke korrekt.

Deres bils kendetegn

- Føleafstanden under bakning med baksystemet i funktion er ca. 120 cm.
- Hvis mere en to genstande spores på samme tid, vil den genstand, der er tættest på, blive registreret først.

Forskellige typer af advarselslyd

- Hvis en genstand er 120 m til 61 cm fra bagerste kofanger, vil der høres en bippende summetone.
- Hvis en genstand er 60 til 31 cm fra bagerste kofanger: Summetonen bipper hyppigere.
- Hvis en genstand er indenfor 30 cm fra bagerste kofanger: Summetonen lyder konstant.

Type af advarsel indikation (hvis monteret)

Afstand fra objekt	Advarselslampe
61cm ~ 120 cm	 *1
31cm ~ 60 cm	 *1
Mindre end 30 cm	 *1

*1: Indikerer sensor området for hver sensor. (Venstre, center, højre)

* Hvis forhindringen er imellem eller tæt på sensorerne, kan viseren være anderledes.

Deres bils kendetegn

Betingelser, hvor baksystemet ikke vil fungere

Baksystemet fungerer måske ikke korrekt hvis:

1. Der er rimfrost på sensoren. (Den vil fungere normalt, når rimfrosten fjernes)
2. Sensoren er dækket af snavs som fx sne eller vand, eller sensorens dæksel er dækket. (Den vil fungere normalt, når materialet fjernes eller sensoren ikke længere er dækket.)
3. Kørsel på en ujævn vej (veje uden vejbelægning med huller, bump og skråninger).
4. Genstande med et højt støjniveau (bilers signalhorn, motorcykelmotorer eller lastbilers servobremser) befinder sig indenfor sensorområdet.
5. Kraftigt regnvejr eller vandsprøjt.
6. Fjernbetjeningers sendere eller mobiltelefoner er indenfor sensorområdet.
7. Bilen bugseres.

Føleområdet kan formindskes, hvis:

1. Sensoren er snavsset eller dækket af sne eller vand. (Føleområdet bliver normalt igen, når disse ting fjernes.)
2. Udendørstemperaturen er ekstremt varm eller kold.

Følgende genstande bliver måske ikke registreret af sensoren:

1. Skarpe eller smalle genstande som reb, kæder eller smalle stolper.
2. Genstande som absorberer sensorens frekvens, som fx tøj, svampede materialer eller sne.
3. Genstande kan ikke spores, hvis de er mindre end 1 m i højden og smallere end 14 cm i diameter.

Forsigtighedsforanstaltninger vedr. baksystemet

- Afhængig af en registreret genstands hastighed og form vil baksystemet måske ikke afgive alarm.
- Baksystemet får måske en fejlfunktion, hvis kofangerens højde eller sensorinstallationen er blevet ændret eller beskadiget. Eventuelt uoriginalt udstyr eller tilbehør kan også forstyrre sensorens funktion.
- Sensoren registrerer måske ikke genstande på en afstand, der er mindre end 30 cm fra sensoren, eller den vil måske spore en ukorrekt afstand. Udvis forsigtighed.
- Hvis sensoren er frosset eller stænket til med sne, snavs eller vand, vil den måske ikke fungere, førend den er tørret ren med en blød klud.
- Undgå at støde til, skrabe på eller slå på sensoren. Sensoren kan gå i stykker.

Deres bils kendetegn

* BEMÆRK

Systemet kan kun registrere genstande indenfor sensorens område og placering. Den kan ikke spore genstande på andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer. Desuden kan smalle eller tynde genstande som fx standere eller genstande, der befinder sig mellem sensorerne måske ikke blive registreret af sensorerne.

De skal altid orientere Dem visuelt bagved bilen, inden De bakker.

De skal sikre, at alle, der kører i bilen, og som måske ikke kender systemet og dets muligheder og begrænsninger, bliver informeret.

⚠ ADVARSEL

Vær yderst opmærksom, når bilen køres tæt på genstande på vejen, især fodgængere og specielt børn. Vær opmærksom på, at nogle genstande måske ikke bliver registreret af sensorerne pga. genstandens afstand, størrelse eller materiale, som alt sammen kan begrænse sensorernes effektivitet. Orientér Dem altid visuelt for at sikre, at bilen har fri passage.

Selvdiagnose

Hvis De skifter gearstangen til R (bakning) og hvis en eller flere af det efterfølgende sker, kan De have en fejlfunktion i parkeringsassistenssystemet.

- Hvis alarmen ikke høres eller hvis alarmen kun høres stødvist.



(blinker)

- vises. (hvis monteret)

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Deres nye bils garanti dækker ikke ulykker eller skader på bilen eller personskader på bilens passagerer, der skyldes en fejlfunktion i baksystemet. De skal altid køre sikkert og med forsigtighed.

PARKINGSASSISTANCE-SYSTEM (HVIS MONTERET)

Parkeringsassistance systemet assisterer føreren under parkering af bilen ved at give alarm, eller informere i displayet i instrument panelet, hvis der spores en genstand indenfor 60cm. afstand fra bilens forende, og 120cm. fra bilens bagende.

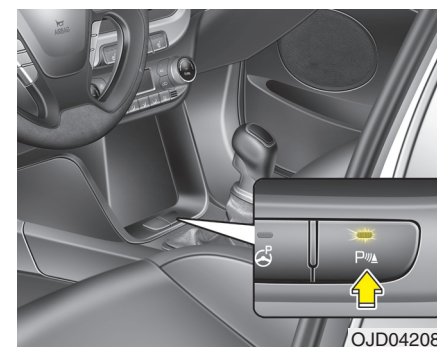
Systemet er et supplement og ikke beregnet til at træde i stedet for førerens yderste opmærksomhed.

Føleområdet og de sporbare genstande er begrænsede.

Når som helst De bevæger bilen, skal De være yderst opmærksom på, hvad der er foran og bagved Deres bil på samme måde, som hvis Deres bil ikke havde et parkeringsassistance-system.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsassistance-systemet må kun ses som en supplerende funktion. Føreren skal kontrollere sit udsyn foran og bagved bilen. Parkeringsassistance-systemets funktion kan påvirkes af mange faktorer og omstændigheder i omgivelserne, så føreren har altid det fulde ansvar.

**Parkeringsassistancesystemets funktion****Driftsbetingelse**

- Parkeringsassistance-knappen tændes automatisk og aktiverer parkeringsassistancesystemet, når De sætter gearstangen i R-position (bakning). Det vil slukkes automatisk, når De skifter gearstangen ud af R (bakning) og kører mere end 10 km/t.
- Ved at trykke på parkeringsassistance-system knappen, vil systemet blive afbrudt / slukket.

Deres bils kendetegn

- Springsafstanden under fremadkørsel er ca. 60 cm, når De kører mindre end 10 km/t.
- Hvis der spores mere end to genstande på samme tid, vil den nærmeste blive opdaget først.

* BEMÆRK

Systemet fungerer måske ikke, hvis afstanden til genstanden er mindre end ca. 25 cm, når systemet tændes (ON).

Typen af advarselsslampe og alarm

■ : med alarm
■ : uden alarm

Afstand til genstand		Advarselsslampe		Alarm
		Ved fremad- kørsel	Ved bakning	
100cm~61cm	Foran		-	-
120cm~61cm	Bagved	-		Afbrudt summetone
60cm~31cm	Foran			Hyppig summetone
	Bagved	-		Hyppig summetone
30cm	Foran			Vedvarende summetone
	Bagved	-		Vedvarende summetone

* BEMÆRK

- Den aktuelle alarm og kontrollampe kan variere fra illustrationen afhængig af genstandens beskaffenhed eller sensorens tilstand.
- Undgå at vaske bilens sensor med vand under højt tryk.

Deres bils kendetegn

FORSIGTIG

- **Systemet kan kun spore genstande indenfor området fra placeringen af sensorerne;**
Det kan ikke spore genstande på andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer. Desuden kan små eller smalle genstande som fx stænger eller genstande mellem sensorerne måske ikke spores af sensorerne.
De skal også altid kontrollere området bagved bilen visuelt, når De bakker.
- **De skal omhyggeligt informere andre førere af bilen, der måske ikke er kendt med systemet, om systemets muligheder og begrænsninger.**

Parkeringsassistancesystemet fungerer ikke, hvis:

Parkeringsassistancesystemet fungerer måske ikke normalt, hvis:

1. Hvis der er is på sensoren. (Den vil fungere normalt, når isen smelter.)
2. Sensoren er dækket af snavs, som fx sne eller vand, eller sensoren er blokeret. (Den vil fungere normalt igen, når materialet fjernes, eller når sensoren ikke er blokeret længere.)
3. Når der er stænk på sensoren af snavs som fx sne eller vand. (Sporingsområdet vil blive normalt igen, når det fjernes.)
4. Parkeringsassistance-knappen er slukket.

Der er en risiko for, at parkeringsassistancesystemet svigter, når:

1. De kører på ujævne overflader som grusveje, stenede veje, bump eller på skråninger.
2. Der høres høje lyde som fx bilhorn, støj fra motorcykler eller lastbilers trykluftbremses, som kan forstyrre sensoren.
3. De kører i stærk regn eller ved vandsprøjt.
4. Der er fjernbetjeningstransmittere eller mobiltelefoner i nærheden af sensoren.
5. Sensoren er dækket af sne.

Sporingsområdet kan mindskes, når:

1. Luftens temperatur er ekstremt varm eller kold.
2. Genstande mindre end 1 m og smallere end 14 cm i diameter kan ikke spores.

Følgende genstande bliver måske ikke genkendt af sensoren:

1. Skarpe eller smalle genstande som reb, kæder eller smalle stolper.
2. Genstande, der kan opsuge sensorens frekvens som fx tøj, svampede materialer eller sne.

Deres bils kendetegn

* BEMÆRK

1. Alarmen lyder måske ikke regelmæssigt afhængig af de sporede genstandes hastighed og form.
2. Parkeringsassistancesystemet kan svinge, hvis bilens kofangerhøjde eller sensorinstallation er blevet ændret. Alt udstyr eller tilbehør, der ikke er fabriksmonteret, kan også forstyrre sensorens funktion.
3. Sensoren genkender måske ikke genstande mindre end 30 cm fra sensoren, eller den kan måske spore en forkert afstand. Bruges med forsigtighed.
4. Når sensoren er frosset eller stænket til med sne eller vand, kan den blive sat ud af funktion, indtil stænkene fjernes med en blød klud.
5. Undgå at skubbe, skrabe eller slå på sensoren med hårde genstande, der kan beskadige sensorens overflade. Sensoren kan blive beskadiget.

* BEMÆRK

Systemet kan kun spore genstande indenfor området fra sensorernes placering, det kan ikke spore genstande på andre områder, hvor der ikke er installeret sensorer. Desuden vil små eller smalle genstande, eller genstande mellem sensorerne måske ikke blive sporet.

De skal altid kontrollere området visuelt foran og bagved bilen, når De kører.

De skal omhyggeligt informere andre førere af bilen, der måske ikke er kendt med systemet, om systemets muligheder og begrænsninger.

⚠ ADVARSEL

De skal være meget opmærksom, når De kører bilen tæt på genstande på vejen, især gælder det fodgængere og især børn. Vær opmærksom på, at nogle genstande måske ikke spores af sensorerne pga. afstanden til genstandene, deres størrelse eller materiale, der alt sammen kan begrænse sensorens effektivitet. De skal altid sikre Dem ved selvsyn, at bilen er fri for forhindringer i alle retninger, inden De kører i bilen.

Selv-diagnose

Når De sætter gearet i R-position (bakgear), og hvis der indtræffer ét eller flere af nedenstående, kan parkeringsassistancesystemet måske få en fejlfunktion.

- De hører ingen alarm, eller hvis summetonen lyder afbrudt.



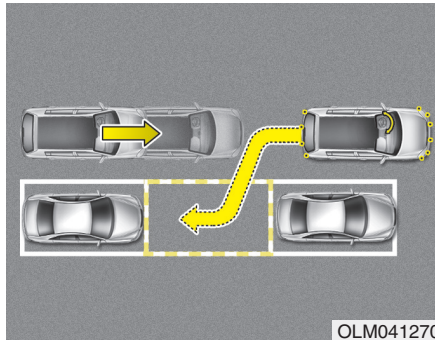
vises. (hvis monteret)

(blinker)

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Nyvognsgarantien dækker ikke alle uheld eller skader på bilen eller personskaade på bilens passagerer, der relaterer sig til parkeringsassistancesystemet. De skal altid køre sikkert og med omhu.

SMART PARKINGSASSISTANCESYSTEM (SPAS) (HVIS MONTERET)

Smart parkeringsassistancesystemet hjælper føreren med at parkere bilen ved hjælp af sensorer, der måler pladsen ved parallellparkering, kontrollerer rattet til halv-automatisk parkering af bilen og giver instruktion på LCD-displayet gennem parkeringsproceduren.

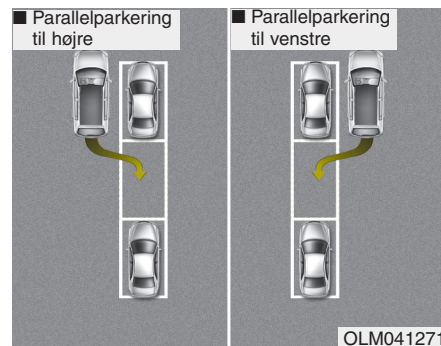
*** BEMÆRK**

- Bilen vil ikke standse for fodgængere eller genstande, der måtte være i vejen, så føreren skal overvåge manøvreren.
- Brug kun systemet på parkeringspladser, eller pladser der bruges til parkering.
- Systemet fungerer ikke, hvis der ikke er en bil parkeret foran den parkeringsplads, som De har planlagt at parkere på, eller hvis det er en diagonal parkeringsplads.
- Når De har parkeret Deres bil ved hjælp af systemet, er bilen måske ikke parkeret på nøjagtigt det sted, som De havde ønsket. For eksempel kan pladsen mellem Deres bil og en mur være anderledes, end De havde ønsket det.
- Deaktiver systemet og parkér Deres bil manuelt, når situationen kræver manuel parkering.
- Parkeringsassistancesystemets alarm foran og bagved aktiveres, når smart systemet aktiveres.
- Når De er færdig med at lede efter en parkeringsplads, vil smart parkeringsassistancesystemet blive afbrudt, hvis De trykker systemets knap til OFF-position.

⚠ ADVARSEL

- Smart parkeringsassistancesystemet skal kun betragtes som et supplement. Føreren skal kontrollere området foran og bagved for genstande. Funktionen i det smarte parkeringsassistancesystem kan påvirkes af mange faktorer og tilstande i omgivelserne, så ansvaret påhviler altid føreren.
- Systemet kan måske ikke fungere normalt, hvis bilen trænger til at få hjulene sporet. De skal få bilen kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis De bruger dæk eller hjul af en størrelse, der er anderledes end den størrelse, der er anbefalet fra fabrikken, vil systemet måske ikke fungere korrekt. De skal altid bruge samme størrelse dæk og hjul.
- Hvis De har monteret en ramme omkring nummerpladen, kan SPAS-systemet afgive en unormal advarselslyd.

Deres bils kendetegn



Driftsbetingelser

Systemet vil hjælpe med at parkere bilen midt imellem eller bagved parkerede biler. Brug systemet, når alle betingelserne herunder er overholdt.

- Når parkeringsområdet er i en lige linje
- Når der kræves parallelparkering
- Når der er en parkeret bil
- Når der er nok plads til at bevæge bilen

Ikke-driftsbetingelser

Brug aldrig smart parkeringsassistance-systemet under følgende betingelser

- Buet parkeringsområde
- Skrånende veje
- Læsset med længere eller bredere gods i forhold til bilen
- Diagonal parkeringsområde
- Parkeringsområde med affald, græs eller barrierer
- Kraftigt sne- eller regnvejr
- En pæl tæt på parkeringslinjen
- Hullede veje
- En bil udstyret med snekæder eller reservehjul
- Dæktrykket lavere eller højere end standarddæktrykket
- En trailer monteret efter bilen
- Glat eller ujævn vej
- Parkerede store biler som fx busser eller lastbiler
- Sensoren dækket af snavs, fx sne eller vand
- Isbelagt sensor
- En parkeret motorcykel eller cykel

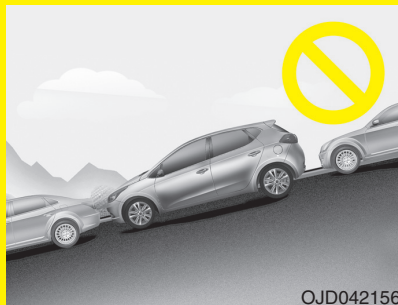
- En affaldsbeholder eller anden hindring i nærheden
- Stærk vind
- Hjul udskiftet til en uautoriseret størrelse
- Problemer med hjulsporingen
- Ved siden af en have eller buskads
- Tilbehør monteret i sensorernes registreringsområde (f.eks. en nummerpladeramme)
- Hvis bilen hælder meget til den ene side
- Stærkt sollys eller meget koldt vejr
- Hvis De kører i omgivelser med megen støj fra f.eks. bilhorn, motorstøj eller luftbremsen på lastbiler. Støj kan påvirke sensorernes funktion.

Deres bils kendetegn

⚠ ADVARSEL

Brug ikke systemet med smart parkeringsassistance under følgende betingelser, da uventede resultater kan opstå og forårsage et alvorligt uheld

1. Parkering på skråninger



OJD042156

Føreren skal bruge speeder- og bremsepedalen ved parkering på skråninger. Hvis føreren er ukendt med at bruge speeder- og bremsepedalen, kan der ske et uheld.

(Fortsat)

(Fortsat)

2. Parkering i sne



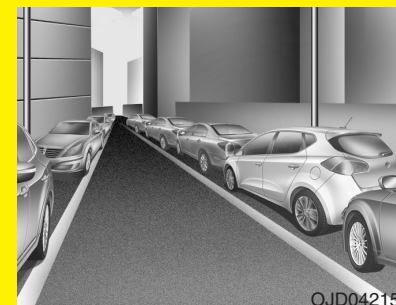
OJD042157

Sne kan forstyrre sensorens funktion eller systemet kan blive annulleret, hvis vejen er glat under parkeringen. Desuden kan der opstå et uheld, hvis føreren er ukendt med at bruge speeder- og bremsepedalen.

(Fortsat)

(Fortsat)

3. Parkering på et snævert område



OJD042158

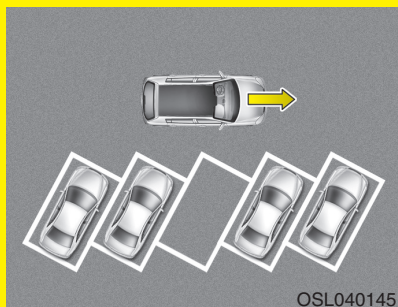
Systemet vil måske ikke søge efter parkeringspladser, hvis pladsen er for snæver. Selvom det fungerer, skal De altid være omhyggelig.

(Fortsat)

Deres bils kendetegn

(Fortsat)

4. Diagonal parkering



Systemet er en hjælp ved parallelparkering. Diagonal parkering er ikke mulig. Selvom bilen er i stand til at komme ind på pladsen, må De ikke bruge systemet for smart parkeringsassistance. Systemet vil forsøge at lave en parallelparkering.

(Fortsat)

(Fortsat)

5. Parkering på ujævn vej

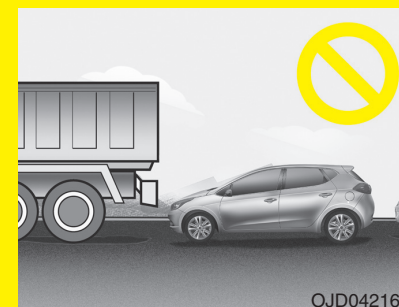


Ved parkering på ujævne veje, skal føreren bruge pedalerne rigtigt (kobling, speeder eller bremse). Hvis ikke, vil systemet måske afbrydes, hvis bilen glider, ellers kan der ske et uheld.

(Fortsat)

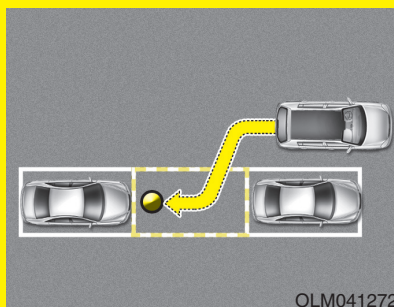
(Fortsat)

6. Parkering bagved en lastbil



Et uheld kan måske ske, når De parkerer bagved en bil, der er højere end Deres.

(Fortsat)

(Fortsat)**7. En hindring på parkeringspladsen**

Systemet kan søge efter en parkeringsplads, selvom der spores en hindring. Der kan ske et uheld, hvis De fortsætter med at parkere bilen med systemet.

Lad være med udelukkende at stole på systemet med smart parkeringsassistance.

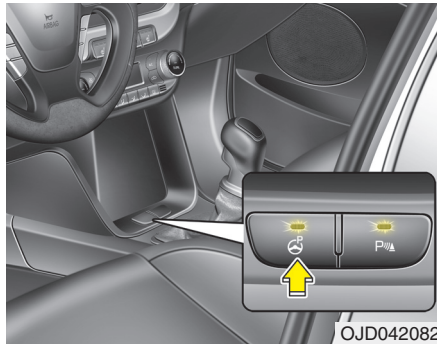
Hvordan systemet fungerer

1. Aktivér systemet med smart parkeringsassistance
2. Vælg parkeringsassistance-funktionen
3. Søg efter en parkeringsplads. Kør langsomt fremad
4. Søgning fuldført: Automatisk søgning med sensor
5. Ratkontrol
 - (1) Skift gear i henhold til instruktionen på LCD-displayet
 - (2) kør langsomt og træd på bremsepedalen
6. Smart parkeringsassistance fuldført
7. Om nødvendigt justeres bilens placering

*** BEMÆRK**

- Inden aktivering af systemet kontrolleres det, at forholdene er, så systemet kan bruges.
- For en sikkerheds skyld trædes altid på bremsepedalen, undtagen under kørslen.

Deres bils kendetegn



OJD042082

1. Aktiver systemet smart parkeringsassistance

- Tryk på knappen til smart parkeringsassistance (knappens lampe vil lyse).
- Parkeringsassistancesystemet vil blive aktiveret (knappens lampe vil lyse). Alarmen vil lyde, hvis der spores en hindring.
- Tryk på knappen til smart parkeringsassistancesystemet igen i mere end 2 sekunder for at deaktivere systemet.
- Smart parkeringsassistancesystemet vender tilbage til OFF-position, hver gang der tændes for tændingskontakten.

■ Parallelparkering til højre



■ Parallelparkering til venstre



OJD042219DA/OJD042216DA

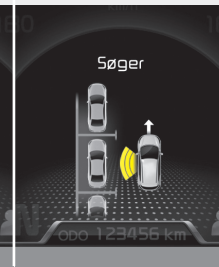
2. Vælg funktionen tilstanden Parkeringshjælp

- Vælg funktionen tilstanden Parkeringshjælp ved at trykke på systemets kontakt med gearstangen i N (neutral) eller D (fremadkørsel) og med bremsepedalen trådt ned.
- Funktionen med parallelparkering vælges automatisk, når funktionen vælg parkeringsassistance er aktiveret.
- For at vælge funktionen parallelparkering til venstre trykkes der på smart parkeringsassistance-knappen en gang mere.
- Hvis der trykkes på knappen igen, vil systemet blive slukket.

■ Parallelparkering til højre



■ Parallelparkering til venstre



OJD042220DA/OJD042217DA

3. Søgning efter parkeringsplads

- Kør langsomt fremad og hold en afstand til de parkerede biler på ca. 50 cm~150 cm. Sidesensorerne vil søge efter en parkeringsplads.
- Hvis bilens hastighed er over 30 km/t, vil der komme en besked frem, at hastigheden skal sænkes.
- Hvis bilens hastighed er over 40 km/t, vil systemet blive annulleret.

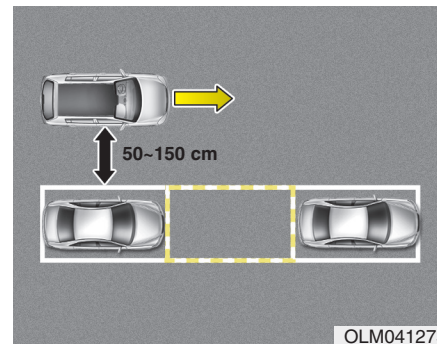
Deres bils kendetegn

*** BEMÆRK**

- Tænd for havariblinklyset, hvis der er mange andre biler.
- Hvis parkeringspladsen er lille, køres langsomt nærmere til parkeringsbåsen.
- Søgningen efter en parkeringsplads vil kun være udført, når der er nok plads til, at bilen kan køres til parkering.

*** BEMÆRK**

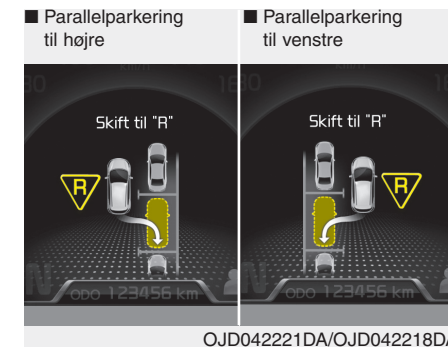
- Under søgning efter en parkeringsplads, vil systemet måske ikke være i stand til at finde en parkeringsplads, hvis der ikke er parkeret nogen biler, hvis en parkeringsplads bliver tom efter forbikørslen, eller en parkeringsplads er tom inden forbikørslen.
- Systemet vil måske ikke fungere normalt under følgende forhold:
 - (1) Når sensorerne er frosne
 - (2) Når sensorerne er snavsede
 - (3) Når det sner eller regner kraftigt
 - (4) Når en pille eller genstand er tæt på

*** BEMÆRK**

Kør langsomt fremad og hold en afstand af ca. 50 cm~150 cm til de parkerede biler. Hvis bilen ikke er indenfor afstanden, vil systemet måske ikke være i stand til at søge efter en parkeringsplads.

⚠ FORSIGTIG

Når søgning efter en parkeringsplads er fuldført, skal De fortsætte med at bruge systemet efter, at De har kontrolleret omgivelserne.

**4. Søgning udført**

Under kørsel fremad i søgningen efter en parkeringsplads, vil ovennævnte besked komme frem sammen med en bip-tone, der fortæller, at søgningen er udført. Stands bilen og (Shift to "R") skift gearstangen til R-position (bakning).

⚠ FORSIGTIG

- *De skal altid køre langsomt, mens De træder på bremsepedalen.*
- *Hvis parkeringspladsen er for lille, kan systemet annulleres, mens rattet er i kontrolfasen. Undlad at parkere Deres bil, hvis pladsen er for lille.*

Deres bils kendetegn



5. Ratkontrol

- Beskeden ovenfor vil komme frem, hvis gearstangen er i R (bakning). Rattet bliver styret automatisk.
- Systemet afbrydes, hvis De holder fast i rattet, mens det er under automatisk styring.
- Systemet afbrydes, hvis bilens hastighed er over 7 km/t.

⚠ ADVARSEL

Undgå at holde Deres hænder inde i rattet, mens det styres automatisk.

⚠ FORSIGTIG

- **Kør altid langsomt, mens De træder på bremsen.**
- **Kontrollér altid omgivelserne omkring Deres bil, inden De kører.**
- **Hvis Deres bil ikke kører, selvom der ikke trædes på bremsepedalen, skal De kontrollere omgivelserne, inden De træder på speederpedalen. De må ikke øge hastigheden med mere end 7 km/t.**

* BEMÆRK

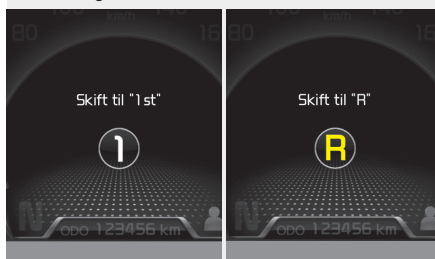
- Hvis De ikke følger de givne instruktioner, vil De måske ikke kunne parkere Deres bil.
Men hvis parkeringsassistancesystemets alarm lyder (afstand til genstand indenfor 30 cm: vedvarende bip), skal De køre bilen langsomt i den modsatte retning af den sporede genstand, efter at De først har kontrolleret omgivelserne.
- De skal altid kontrollere omgivelserne, inden De bevæger Deres bil, hvis parkeringsassistancens alarm lyder (afstand til genstand indenfor 30 cm: vedholdende bip), fordi genstanden er tæt på Deres bil.

annullering af systemet under parkering

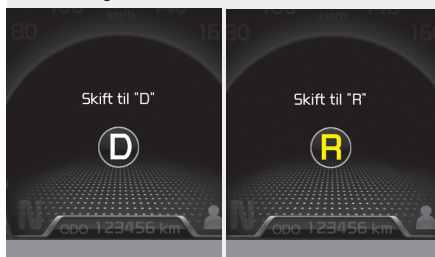
Tryk på Smart Parking Assist System-knappen (parkeringsassistance), eller drej rattet til venstre eller højre.

Deres bils kendetegn

■ Manuelgearkasse



■ Automatgearkasse

OJD042224DA/OJD042225DA/
OJD042223DA/OJD042225DA**Gearskift under automatisk styring**

Når beskeden ovenfor kommer frem med en bip-lyd, skal De skifte gear og køre bilen, mens De træder på parkeringsbremsen.

**FORSIGTIG**

Kontrollér altid omgivelserne, inden De slipper bremsepedalen.

**ADVARSEL**

De skal altid holde øje med andre biler eller fodgængere, når De parkerer bilen.

**6. Smart parkeringsassistance færdig**

Færdiggør parkering af Deres bil i henhold til instruktionerne på LCD-displayet. Om nødvendigt skal De styre rattet manuelt og færdiggøre parkeringen af Deres bil.

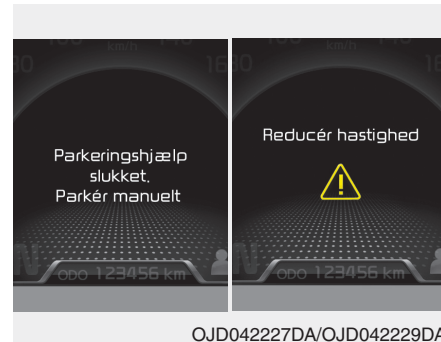
*** BEMÆRK**

De skal træde på bremsepedalen, mens De parkerer Deres bil.

Deres bils kendetegn

Systemet kan blive annulleret under følgende betingelser:

- Beskeden om gearskift ignoreres, og bilen køres ca. 150 cm.
- Alarmen fra foran og bagved bilen høres samtidig (afstand til genstanden er indenfor 30 cm: vedvarende bip-lyd)
- Der er gået 6 minutter, siden bilen blev kontrolleret af parkeringssystemet (Smart Parking Assist System).
- Gearstangen er skiftet til P- (parkering) eller R-position (bakning) under søgning efter en parkeringsplads.



Yderligere instruktioner (beskeder)

Når parkeringssystemet (Smart Parking Assist System) er i funktion, kan der komme en besked uafhængig af parkeringsrækkefølgen.

Beskederne vil komme frem afhængig af omstændighederne. Følg de instruktioner, der gives under parkering af bilen med parkeringssystemet.

* BEMÆRK

Systemet vil blive annulleret under følgende betingelser. Parkér Deres bil manuelt.

1. Søgning efter parkeringsplads

- Hvis ABS/ESC aktiveres
- Hvis bilens hastighed er over 40 km/t
- Hvis De trykker på parkeringssystemets knap (Smart Parking Assist System) (forreste og bagerste parkeringssystem fungerer)
- Hvis De skifter gearstangen til R (bakning)

2. Ratkontrol

- Hvis ABS/ESC er i funktion
- Hvis bilens hastighed er over 7 km/t
- Hvis De trykker på parkeringssystemets knap (forreste og bagerste parkeringssystem fungerer)
- Hvis De skifter gearstangen til D (fremadkørsel), inden De kører ind i parkeringsbåsen.
- Når De holder fast i rattet

Deres bils kendetegn



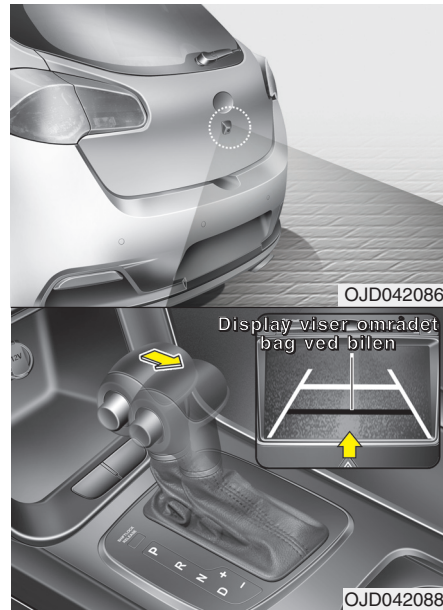
Fejlfunktion i systemet

- Hvis der er et problem i systemet, når det tændes, vil ovennævnte besked komme frem. Desuden vil kontrollampen på knappen ikke lyse, og en bip-lyd vil høres 3 gange.
- Hvis der kun er et problem i Smart Parking Assist-systemet, vil dette system fungere efter 2 sekunder.

Hvis De bemærker problemer, skal De få bilen kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler hurtigst muligt.

Deres bils kendetegn

BAKKAMERA (HVIS MONTERET)



Hvis De flytter gearstangen til R-position (bakgear) med tændingskontakten tændt, vil baklyset lyse, dækslet på det bagudrettede kamera vil åbnes, og kameraet vil aktiveres.

Systemet viser på navigationsskærmen, hvad der er bag ved bilen, når De bakker.

⚠ ADVARSEL

- Systemet er kun et supplement til bak- og sidespejle. Det er førerens ansvar altid at orientere sig behørigt via spejle og igennem side- og bagruder. Ligeledes bør føreren altid kontrollere området bag bilen før bakning påbegyndes, da der kan være blinde vinkler for bakkameraet.
- Sørg altid for, at holde kameraet rent, ellers virker bakkameraet ikke optimalt.

* For detaljerede oplysninger henvises til instruktionsmanualen for navigations-systemet.

HAVARIBLINK



Havariblinklyset skal bruges når som helst, De finder det nødvendigt at stoppe bilen på et risikabelt sted.

Hvis De er nødt til at foretage et nødstop, skal De altid køre så langt væk fra vejen som muligt.

Havariblinket aktiveres ved at trykke på kontakten til havariblinket. Blinklysene i begge sider blinker. Havariblinklysene vil fungere, selvom tændingsnøglen ikke sidder i tændingslåsen.

Tryk på kontakten igen for at deaktivere havariblinket.

LYGTER

Batterisparefunktion

- Dette udstyr har til formål at forhindre batteriet i at blive afladet. Systemet slukker automatisk for parkeringslyset, når føreren fjerner tændingsnøglen (smart key-nøglen slukker motoren) og åbner døren i førersiden.
- Systemet gør, at parkeringslysene slukkes automatisk, hvis føreren parkerer i vejsiden efter mørkets frembrud.

Hvis det er nødvendigt at holde lysene tændt, når tændingsnøglen fjernes, gøres følgende:

- 1) Åbn døren i førersiden.
- 2) Sluk parkeringslysene (OFF) og tænd dem igen (ON) på lyskontakten på ratstammen.

Forlygternes forsinkelsesfunktion (hvis monteret)

Forlysene (og/eller baglysene) fortsætter med at lyse i ca. 20 minutter efter, at tændingsnøglen er fjernet eller drejet til ACC- eller LOCK-position. Men hvis døren i førersiden åbnes og lukkes, slukkes forlysene efter 30 sekunder.

Fjernlyset kan slukkes ved at trykke på låseknappen på fjernbetjeningen eller smart-tasten to gange, eller lyskontakten drejes på stilling O eller på Auto lys position.

De kan aktivere eller deaktivere den forsinkede forlysfunktion. Læs mere under "Brugerens indstilling" i dette afsnit.



FORSIGTIG

I forbindelse med at man forlader bilen, så skal førerdøren aktiveres ellers frakobles kørellys samt follow me home lyset ikke.

Forlysets (forlygters) velkomstfunktion (hvis monteret)

Når forlygtekontakten er i ON- eller AUTO-position og alle døre (og bagagerumsklap) er lukkede og låste, vil forlygterne tændes i ca. 15 sekunder, hvis De trykker på dørens oplåseknop på transmitteren eller smart key-nøglen.

Hvis forlygtekontakten er i AUTO-position, fungerer systemet kun i mørke.

Hvis De på dette tidspunkt trykker igen på dørens oplåseknop eller på transmitterens eller smartkey-nøglens oplåseknop, vil forlyset slukkes med det samme.

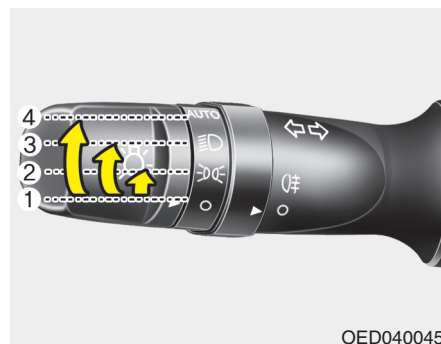
De kan aktivere eller deaktivere forlysets velkomstfunktion. Læs mere under "Brugerens indstilling" i dette afsnit.

Deres bils kendetegn

Kurvelys (hvis monteret)

Ved kørsel rundt om hjørner tændes kurvelyset automatisk, hvilket forbedrer Deres udsyn og sikkerhed. Systemet fungerer automatisk som følger:

- Når bilens hastighed er under 10 km/t og rattet drejes ca. 80 grader.
- Når bilens hastighed er over 10 km/t og rattets vinkel er ca. 35 grader.
- Når bilen er bragt til standsning.
- Under baglæns kørsel og ét af ovenstående betingelser er opfyldt, vil lygterne tændes i modsat retning.



OED040045

Lyskontrol

Lyskontakten har en forlys- og en parkeringslysposition.

Lyset betjenes ved at dreje kontakten i enden af kontrolarmen til én af følgende positioner:

- (1) OFF-position
- (2) Parkeringslysets position
- (3) Nærlysets position
- (4) Position for automatisk lys (hvis monteret)



OED040046

Parkeringslysets position (P)

Hvis lyskontakten er i parkeringslysets position, er baglys, positionslys, nummerpladelys og lyset i instrumentpanelet tændt.

Deres bils kendetegn

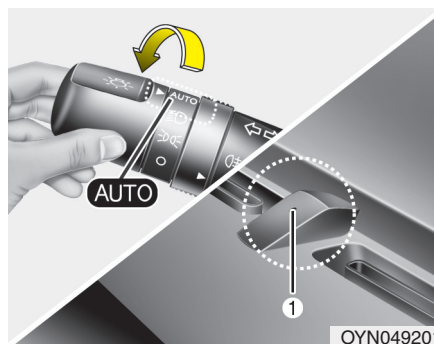


Kørelysets position (☀️)

Hvis lyskontakten er i kørelysets position, er forlyset, baglyset, positionslyset, nummerpladelyset og lyset i instrumentpanelet tændt.

* BEMÆRK

Tændingskontakten skal være i ON-position for at tænde forlyset.



Position for automatisk lys/AFLS (hvis monteret)

Hvis lyskontakten er i AUTO-position (automatisk lys), vil baglyset og forlyset tændes og slukkes automatisk afhængig af lysmængden udenfor bilen.

Hvis Deres bil er udstyret med det situationstilpassede forlygtesystem (AFLS), vil det også lyse, når forlyset er tændt (ON).

⚠️ FORSIGTIG

- Placér aldrig noget over sensoren (1) på instrumentpanelet for at sikre en bedre kontrol af det automatiske lys.
- Undgå at rense sensoren med et rensemiddel til vinduer, fordi rensemidlet kan efterlade en tynd film, der kan forstyrre sensorens drift.
- Hvis Deres bil er udstyret med tonede ruder eller andre typer af belægning på forruden, vil det automatiske lyssystem måske ikke fungere korrekt.

Deres bils kendetegn



OED040801

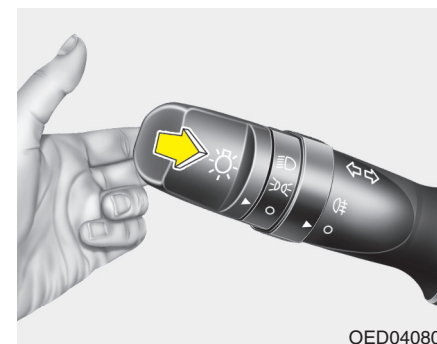
Langt lys

1. Drej forlygtekontakten til kørelysposition.
2. Skub håndtaget væk fra Dem.

- Kontrollampen for det lange lys vil lyse, når forlysets lange lys er aktiveret.
- For at forhindre afladning af batteriet, skal De ikke lade lyset være tændt i længere tid, hvis motoren ikke kører.

⚠ ADVARSEL

Undgå at køre med det lange lys, når der er andre trafikanter på vejen. Det lange lys kan blænde andre trafikanter.

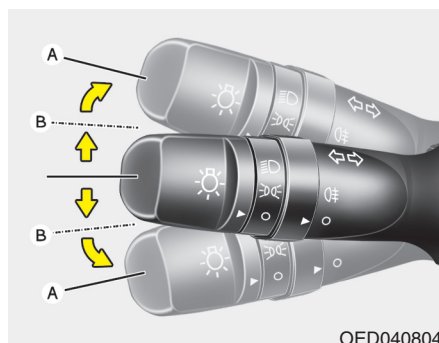


OED040802

Forlygsblink

Træk håndtaget mod Dem. Det vil vende tilbage til normal position, når De slipper det igen. Forlysets kontakt behøver ikke være tændt for at bruge blinkefunktionen.

Deres bils kendetegn



Afviserblink og signal til skift af vognbane

Tændingskontakten skal være tændt for at afviserblinklyset skal kunne fungere. For at aktivere blinklyset bevæges armen op eller ned (A). De grønne pile i instrumentpanelet angiver, hvilket afviserblink der er i funktion.

Pilen vil selv slukkes, når drejningen er fuldført. Hvis kontrollampen fortsætter med at blinke efter drejningen, skal den manuelt sættes armen i OFF-position.

For at give signal om skift af vognbane bevæges kontaktarmen let og holdes i position (B). Kontaktarmen vil returnere til OFF-position, når den slippes.

Hvis en kontrollampe vedbliver med at lyse og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan én af blinklysenes pære være gået og skal udskiftes.

One touch-funktion ved kørebaneskit (hvis monteret)

For at aktivere blinkning ved skift af kørebane, bevæges sideblinkkontaktarmen let og slippes igen. Der blinkes 3 gange ved kørebaneskit.

De kan deaktivere one-touch-funktionen for kørebaneskit i "Auto tredobbelt afviserblink" under "Brugerens indstilling". Læs mere under "Brugerens indstilling" i kapitel 4.

* BEMÆRK

Hvis en kontrollampe blinker unormalt hurtigt eller langsomt, kan pæren være gået eller der kan være en dårlig elektrisk forbindelse i kredsløbet.

Deres bils kendetegn



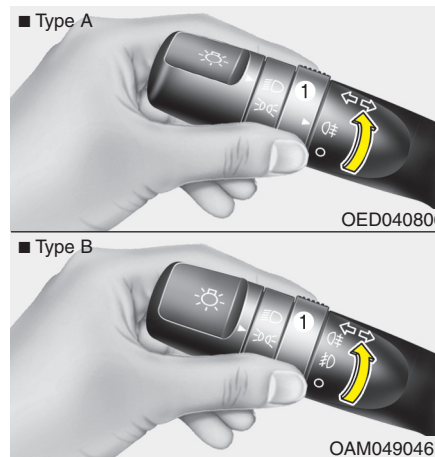
Forreste tågelys (hvis monteret)

Tågelyset bruges for at give en bedre sigtbarhed, når sigtbarheden er dårlig på grund af tåge, regn eller sne etc. Tågelygterne vil tændes, når tågelyskontakten (1) drejes til tændt efter at parkeringslyset er tændt.

For at slukke tågelyset drejes tågelyskontakten (1) til O (afbrudt)-position.

FORSIGTIG

Når tågelysene er tændt bruger de meget af bilens elektriske strøm. Brug kun tågelyset, når sigtbarheden er dårlig.



Bagerste tågelys

Tågelygter i bag tændes ved at dreje tågelygte-kontakten (1) til on-position, mens forlygterne er tændt.

Bagerste tågelygter tændes, når kontakten for bagerste tågelys tændes efter, at kontakten til forreste tågelys (hvis monteret) er tændt og forlyskontakten er i parkeringsposition.

For at slukke bagerste tågelys drejes kontakten til bagerste tågelys til on-position igen.

Kørellys om dagen (hvis monteret)

Kørellys om dagen (DRL) kan gøre det lettere for andre at se forenden af Deres bil om dagen. DRL kan være nyttigt under mange forskellige kørebetingelser og er især nyttigt i morgenskumringen og inden solnedgang.

Kørelyset slukker, når:

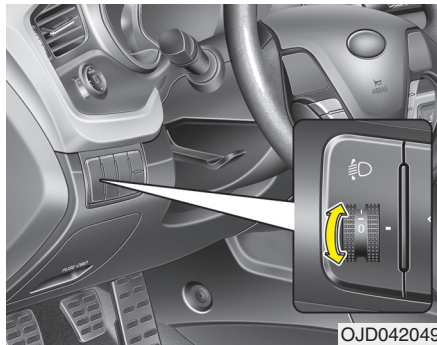
Type A

- Parkeringslysets eller forlygte(nærlys) kontakt er tændt.
- Motoren er slukket (OFF).

Type B

- Forlygte(nærlys) kontakt er tændt.
- Motoren er slukket (OFF).

Deres bils kendetegn

**Forlysets højdejustering
(hvis monteret)****Manuel udgave**

Højden på forlyset justeres alt efter antallet af passagerer og vægten af bagage i bagagerummet. Højden på lyskeglen justeres på kontakten.

Jo højere tallet er på kontaktens position, jo lavere niveau har forlysets lyskegle. De skal altid have forlysets lyskegle i det rigtige niveau, ellers kan forlyset blænde andre trafikanter.

Herunder vises eksempler på korrekte indstillinger af kontakten. Ved vægtbetingelser, der ikke er nævnt i listen herunder, justeres kontakten sådan, at lyskeglens niveau er tættest på den betingelse, der fremgår af listen.

Vægtbetingelse	Kontaktposition
Kun føreren	0
Fører + forsædepassager	0
Fuldt antal passagerer (inkl. fører)	1
Alle passagerer (inkl. føreren) + maksimalt tilladte vægt	2
Chauffør + maksimalt tilladte Vægt	3

Automatisk udgave

Det justerer forlygternes lygtehøjde automatisk, afhængig af antal passager og bagagens vægt i bagagerummet.

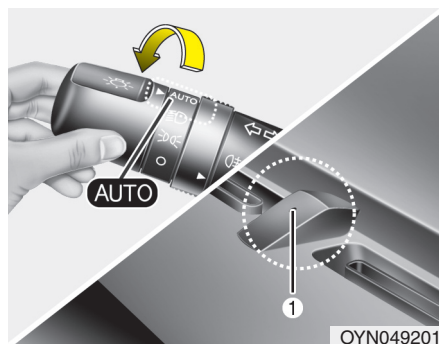
Forlygterne har således altid korrekt indstillede forlygter under forskellige forhold.

⚠ ADVARSEL

Hvis det ikke fungerer rigtigt, selvom Deres bil hælder bagud på grund af passagerer i kabinen, eller hvis lyset fra forlygterne står for højt eller lavt, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

De må ikke forsøge at undersøge eller udskifte ledningerne selv.

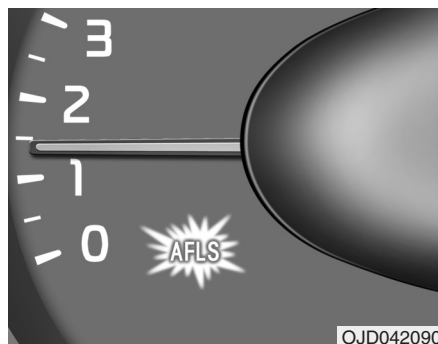
Deres bils kendetegn



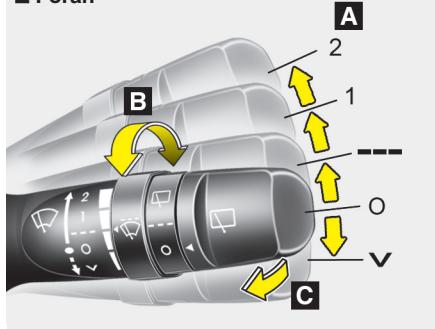
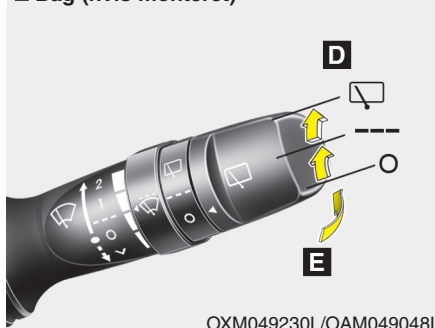
AFLS (Adaptive Front Lighting System/Tilpasning af forlyset) (hvis monteret)

Forlysets tilpasning er baseret på rattets vinkel og bilens hastighed for at give Dem et bredt udsyn ved at dreje og niveauregulere forlygterne.

Drej kontakten til AUTO-position, mens motoren kører. Tilpasning af forlyset fungerer, når forlygterne er tændt (ON). AFLS-systemet slukkes ved at dreje kontakten til andre positioner. Når AFLS-systemet er slukket, vil forlygterne ikke længere dreje, men niveaureguleringen fungerer fortsat.



Hvis advarselslampen for fejlfunktion i AFLS-systemet (tilpasning af forlyset) tændes, fungerer AFLS-systemet ikke korrekt. Kør til nærmeste sikre sted og genstart motoren. Hvis kontrollampen vedbliver med at lyse, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

VISKERE OG VASKERE**■ Foran****■ Bag (hvis monteret)**

OXM049230L/OAM049048L

A : Indstilling af viskerhastighed (foran)

- 2 – Høj viskerhastighed
- 1 – Lav viskerhastighed
- --- – Intervalviskning
- AUTO* – Automatisk kontrol af viskning
- O – Afbrudt
- V – Enkel viskergang

B : Kontrol til justering af intervalviskning**C : Vask med sprinklervæske og kort viskerfunktion (foran)****D : Bagerste visker/vasker-kontrol**

- – Fortsat viskergang
- --- – Intervalviskning
- O – Afbrudt

E : Vask med kort viskergang (bag)

* : hvis monteret

Vinduesviskere på forruden (foran)

Fungerer som følger, når tændingskontakten drejes i ON.

∨ : For en enkelt visknings flyttes håndtaget til denne position og slip igen. Viskerne vil køre kontinuerligt, hvis håndtaget trykkes nedad og holdes.

O : Visderen kører ikke

--- : Visderen kører med regelmæssige intervaller. Funktionen bruges ved let regn eller tåge. Hastigheden kan varieres ved at dreje hastighedskontrolkontakten.

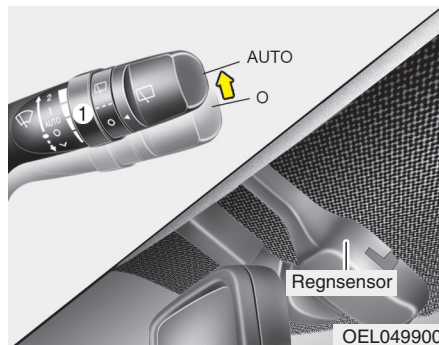
1 : Normal viskerhastighed

2 : Hurtig viskerhastighed

*** BEMÆRK**

Hvis der er meget sne eller is på forruden, skal forruden afises i ca. 10 minutter, eller indtil sneen og/eller isen er fjernet, førend forrudeviskerne bruges, så de kan fungere rigtigt.

Deres bils kendetegn



AUTO (automatisk) kontrol (hvis monteret)

Regnsensoren sidder på den øverste del af forrudeglasset og føler mængden af den regn, der falder og kontrollerer viskerfunktionen, så den kører med korrekt interval. Jo mere det regner, jo hurtigere kører viskerne. Når regnen stopper, stopper viskerne.

Hastigheden ændres ved at dreje hastighedskontrolkontakten (1).

Hvis viskerkontakten sættes i AUTO-funktion, mens tændingskontakten er i ON, vil viskerfunktionen køre en gang for at udføre en selv-kontrol af systemet. Sæt viskerfunktionen på afbrudt (off), når viskeren ikke bruges.

⚠ FORSIGTIG

Når tændingskontakten er i ON og forrudens viskerkontakt er sat i AUTO-funktion, udvises forsigtighed i følgende situationer for at undgå skade på hænder eller andre legemsdele:

- Undgå at røre ved det øverste af forrudens glas udfor regnsensoren.
- Undgå at tørre på den øverste del af forrudens glas med en fugtig eller våd klud.
- Undgå at forrudeglasset udsættes for tryk.

⚠ FORSIGTIG

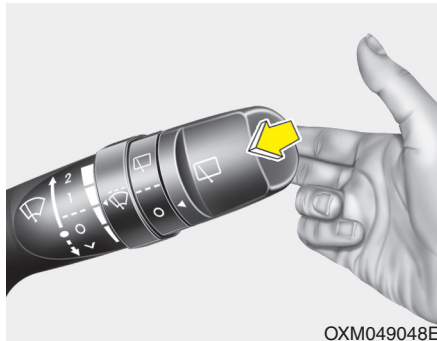
Når bilen vaskes, sættes viskerkontakten i off-position (afbrudt) for at stoppe den automatiske viskerfunktion.

Viskerne kan køre og blive beskadiget, hvis kontakten sættes i AUTO-funktion, mens bilen vaskes.

Fjern ikke sensordækslet, der sidder på den øverste del af forrudeglasset i passagersiden. Der kunne ske skade på systemets dele, som måske ikke dækkes af Deres bils garanti.

Når bilen startes om vinteren, sættes viskerkontakten i off (afbrudt). Ellers kan viskerne måske køre og is kan beskadige forrudens viskerblade. Fjern altid al sne og is og forruden afises helt, førend forrudens viskere aktiveres.

Deres bils kendetegn



OXM049048E

Forrudens sprinklere (foran)

Med kontaktarmen i O (afbrudt)-position trækkes kontaktarmen let imod Dem for at spraye sprinklervæske på forruden og køre viskernes cyklus 1-3.

Brug denne funktion, når forruden er snavset.

Visker/vasker-funktionen vil fortsætte, indtil De slipper kontaktarmen.

Hvis vaskeren ikke fungerer, kontrolleres niveauet i sprinklervæskebeholderen. Hvis niveauet er lavt, skal De påfylde en passende mængde sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen.

Beholderens påfyldningshals findes foran i motorrummet i passagersiden.

⚠ FORSIGTIG

De må ikke betjene sprinklervæskepumpen, når sprinklervæskens beholder er tom for ikke at komme til at beskadige sprinklervæskepumpen.

⚠ ADVARSEL

Undgå at bruge vaskerfunktionen i frostvejr uden først at have opvarmet forruden med afiserne; sprinklervæsken kunne fryse ved kontakt med forruden og forhindre Deres udsyn.

⚠ FORSIGTIG

- *For at forhindre mulig skade på viskerne eller forruden, skal De undgå at køre med viskerne, når forruden er tør.*
- *For at forhindre skade på viskerbladene, må De ikke bruge benzin, rensed benzin, fortynder eller andre opløsninger på dem eller i nærheden af dem.*
- *Viskerarmene og øvrige komponenter kan tage skade, hvis De gør forsøg på at bevæge viskerne manuelt.*

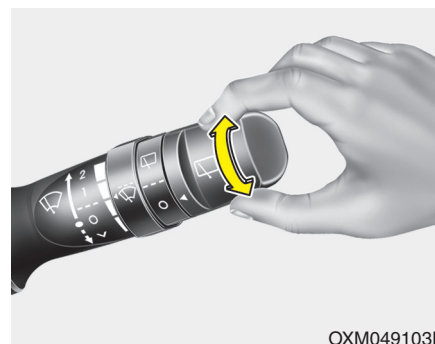
Deres bils kendetegn

Forlygtevasker (hvis monteret)

Hvis Deres bil er udstyret med forlygtevaskere, vil de fungere samtidig med forrudens sprinklersystem. Systemet vil fungere, når forlygternes kontakt er i første eller anden position og tændingskontakten eller motorens start/stop-knap er i ON-position. Sprinklervæsken vil blive sprayet på forlygterne.

*** BEMÆRK**

Kontrollér jævnligt forlygternes vaskesystem for at sikre, at sprinklervæsken sprayer rigtigt på lygteglassene.

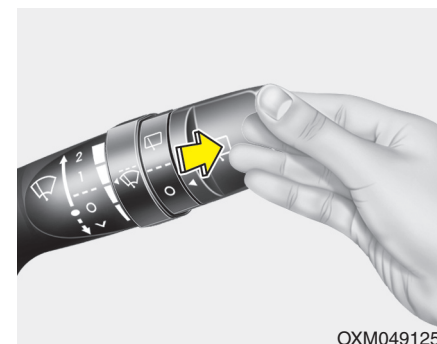


OXM049103E

Kontakt til visker/vaskerfunktionen på bagruden

Bagrudens visker/vaskerkontakt sidder på enden af visker/vaskerens kontaktarm. Drej kontakten til ønsket position for at køre med bagrudens visker/vaskerfunktion.

-  - Normal viskerfunktion
- - Intervallviskning
- O - Viskeren kører ikke



OXM049125L

Skub håndtaget væk fra Dem for at spraye sprinklervæske i bag og køre bagerste viskefunktion 1-3 gange. Sprinkler- og viskerfunktionen vil fortsætte, indtil De slipper håndtaget.

Deres bils kendetegn

KABINELYS

⚠ FORSIGTIG

Undlad at bruge kabinelyset i længere tid, hvis motoren ikke kører.

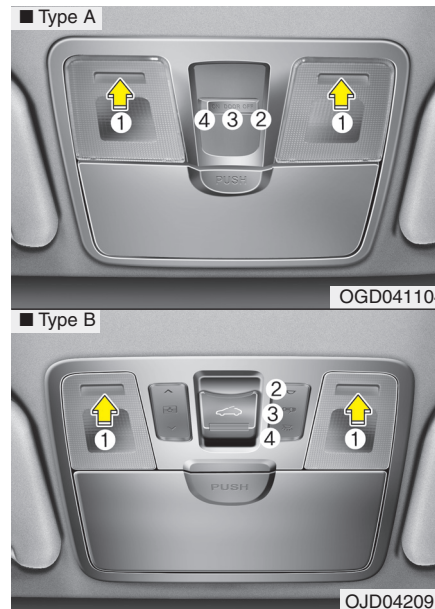
Det kan aflade batteriet.

⚠ ADVARSEL

Undgå at have lys tændt i kabinen under kørslen, når det er mørkt udenfor. Det kunne medføre uheld, fordi udsynet kan forringes af det indvendige lys.

Automatisk slukning af kabinelys

- Når alle døre er lukket, og De låser bilen ved hjælp af transmitteren eller smart key-nøglen, vil alt indvendigt lys slukkes efter nogle få sekunder.
- Hvis De ikke betjener udstyr i bilen, efter De har slukket motoren, vil lyset slukkes efter 20 minutter.

**Kortlæselampe**

Tryk på glasset (1) for at tænde eller slukke for kortlæselampen.

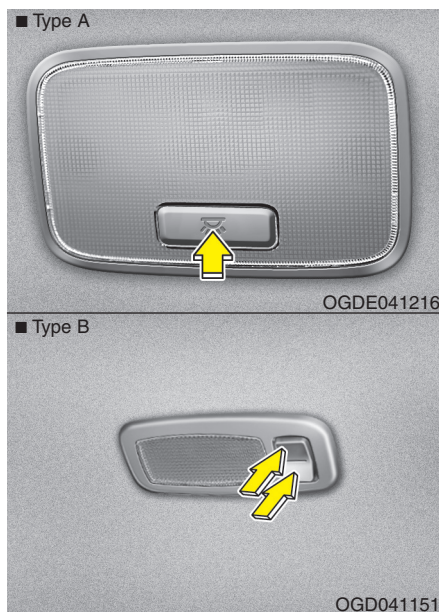
- ☾ /OFF (afbrudt) (2) : Lamperne er slukket, selvom en dør åbnes.

- ☾ /DOOR (dør) (3):
 - Kortlæselampen tændes, når en dør åbnes. Hvis De lukker døren, slukkes kortlæselampen efter ca. 30 sekunder.
 - Kortlæselampen tændes i ca. 30 sekunder, når dørene låses op med en transmitter eller smart key-nøgle, så længe dørene ikke åbnes.
 - Kortlæselampen vil vedblive med at lyse i ca. 20 minutter, hvis en dør åbnes med tændingskontakten i ACC eller LOCK/OFF-position.
 - Kortlæselampen vil vedblive med at lyse, hvis en dør åbnes med tændingskontakten i ON-position.
 - Kortlæselampen vil slukkes med det samme, hvis tændingskontakten ændres til ON-position, eller alle døre låses.
- ☾ /ON (tændt) (4) : Kortlæselampen vedbliver med at lyse.

*** BEMÆRK**

Når lampen tændes ved at trykke på glasset (1), vil lampen ikke slukkes, selvom kontakten (2) er i OFF-position.

Deres bils kendetegn



Kabinelys

Type A

Tryk på knappen for at tænde eller slukke lyset.

Hvis kortlæselampen tændes ved tryk på kortlæselampens kontakt, vil kabinelyset tændes.

Type B

Tryk på kontakten  for at tænde kabinelyset.

Tryk på kontakten  for at slukke kabinelyset.



Lampe i makeupspejl (hvis monteret)

Skub til kontakten for at tænde eller slukke lyset.

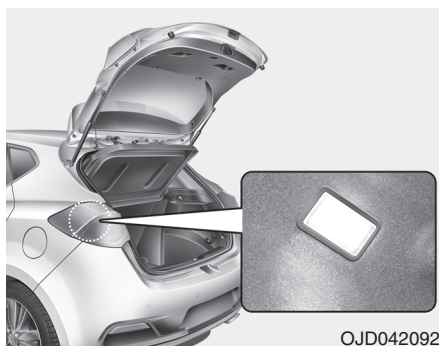
-  : Lampen vil tændes, hvis der trykkes på denne knap.
-  : Lampen vil slukkes, hvis der trykkes på denne knap.



FORSIGTIG - Lampe i makeupspejl

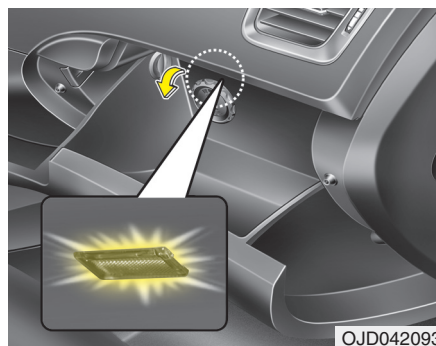
Hav altid kontakten slukket på makeup-spejlet, hvis det ikke er i brug. Hvis solskærmen lukkes uden at lampen er slukket, kan det aflade batteriet eller beskadige solskærmen.

Deres bils kendetegn



Bagagerumslampe

Bagagerumslampen tændes, når bagagerumsklappen åbnes.



Handskerumslampe

Handskerumslampen tændes, når handskerummet åbnes.

Deres bils kendetegn

VELKOMSTSYSTEM (HVIS MONTERET)

Forlygternes velkomstlys

Hvis forlygterne er tændt (lyskontakt i kørellys- eller AUTO-position), og alle døre (og bagagerumklappen) er lukket og låst, vil forlygterne, positionslys og baglys tændes i 15 sekunder, hvis noget af følgende udføres.

- Uden smart key-nøgle
 - Hvis der trykkes på dørens oplåseknop på transmitteren.
- Med smart key-nøgle
 - Når der trykkes på dørens oplåseknop på smart key-nøglen.

Hvis De herefter trykker på dørens låseknop (på transmitteren eller smart key-nøglen), vil lygterne slukkes øjeblikkeligt.

Indvendigt lys

Hvis kabinelyskontakten er i DOOR-position og alle døre (og bagagerumsklappen) er lukket og låst, vil kabinelyset tændes i 30 sekunder, hvis noget af følgende udføres.

- Uden smart key-nøgle
 - Når der trykkes på dørens oplåseknop på transmitteren.
- Med smart key-nøgle
 - Når der trykkes på dørens oplåseknop på smart key-nøglen.
 - Når der trykkes på knappen på det udvendige dørhåndtag.

Hvis De herefter trykker på døren låseknop, vil lamperne slukkes øjeblikkeligt.

Kabinelys (hvis monteret)

Når alle døre er lukkede og låst, tændes kabinelyset i 15 sekunder, hvis noget af følgende udføres.

- Uden smart key-nøgle
 - Hvis der trykkes på oplåseknappen på transmitteren.
- Med smart key-nøgle
 - Hvis der trykkes på dørens oplåseknop på smart key-nøglen.
 - Hvis der trykkes på knappen på det udvendige dørhåndtag.
 - Hvis De nærmer Dem bilen med smart key-nøglen i Deres besiddelse.

Hvis De på dette tidspunkt trykker på dørens låseknop, vil lamperne slukkes med det samme.

Deres bils kendetegn

DEFROSTER

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre skade på de elektriske ledninger, der er fæstnet på den indvendige side af bagruden, må De aldrig bruge skarpe genstande eller vinduesrensemidler der indeholder skuremidler til at rense vinduet med.

*** BEMÆRK**

Hvis De ønsker at afise og fjerne dug fra forruden, se "Afisning og fjernelse af dug fra forruden" i dette afsnit.

**Afisning af bagruden**

Afiseren opvarmer ruden for at fjerne frost, dug og tynd is fra den indvendige og udvendige side af bagruden, mens motoren kører.

- Bagrudens afiser aktiveres ved at trykke på bagrudens afisningskontakt der sidder i midterkonsollens kontaktpanel. Kontrollampen for bagrudens afisningskontakt lyser, når afiseren er tændt (ON).
- For at afbryde afiseren, trykkes der på bagrudens afisningskontakt igen.

*** BEMÆRK**

- Hvis der er meget sne på bagruden, børstes det af inden bagrudens afisning aktiveres.
- Bagrudens afiser slukkes automatisk efter 20 minutter eller når tændingskontakten afbrydes.

Afisning af sidespejle (hvis monteret)

Når De tænder for bagrudens afisnings-system, vil afisning af sidespejlene fungere samtidig.

Afisning af forreste vinduesvisker (hvis monteret)

Afisning af forrudens vinduesvisker vil fungere samtidig med, at De tænder for bagrudens afisningssystem.

Deres bils kendetegn

MANUELT KLIMAKONTROLSYSTEM (HVIS MONTERET)



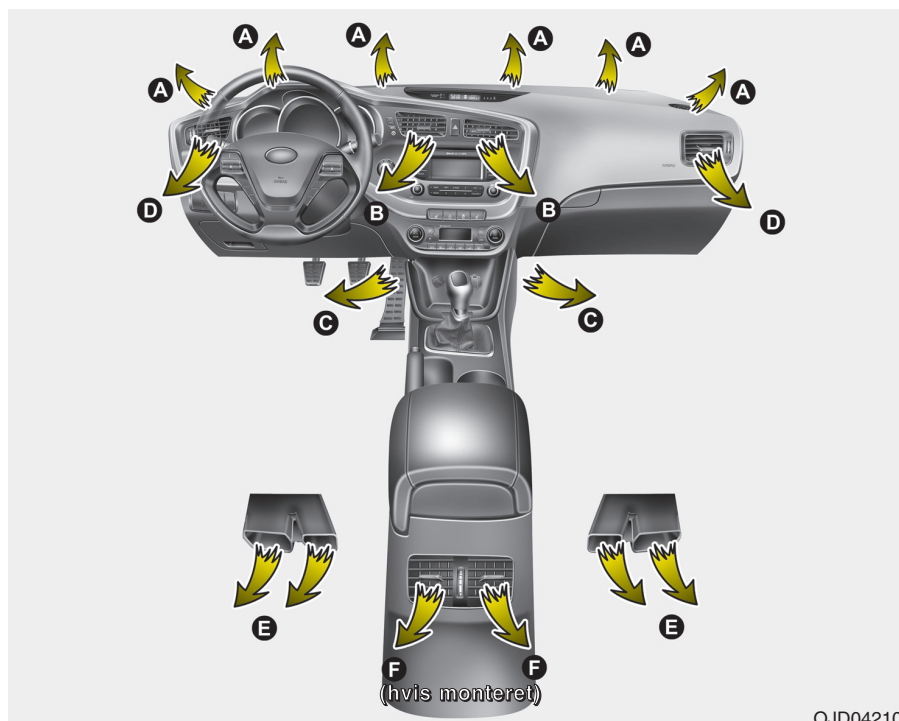
- 1. Kontrolknap til ventilatorens hastighed
- 2. Airconditioningknap
- 3. Bagrudens afiserkontakt

- 4. Luftstyringsknap
- 5. Kontrolknap til luftindtag
- 6. Kontrolknap til temperaturindstilling

OJD042100

Opvarmning og airconditioning

1. Start motoren.
2. Sæt funktionen i den ønskede position.
Varme- og friskluftsfunctioen forbedres:
- Varmer : 
- Friskluft : 
3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede position.
4. Sæt friskluftventilationskontrollen til udvendig (friskluft)-position.
5. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.
6. Hvis der ønskes airconditioning, tændes der for airconditioning-systemet. (hvis monteret)



OJD042102

Deres bils kendetegn



Valg af funktion

Luftstyringsknappen styrer luftstrømmen gennem ventilationsanlægget.

Luften kan sendes til gulvet, dyserne i instrumentpanelet eller forruden. Der bruges fem symboler til at vise indstillingerne, ansigtsposition, ansigts-/gulvposition, gulvposition, gulvposition med afisning og afisning.



Ansigtsniveau (B, D, F)

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet. Hver enkelt ventilationsdyse kan desuden drejes for at styre retningen af den luft, der kommer ud.



To niveauer (B, D, C, E, F)

Luftstrømmen er rettet direkte mod ansigtet og gulvet.



Gulvniveau (A, C, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, men en lille del af luften sendes til forruden og sideruderne, så de afdugges.



Ansigts/Gulv/Defrost-niveau (A, B, C, D, E, F)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til ansigtet, gulvet og forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.



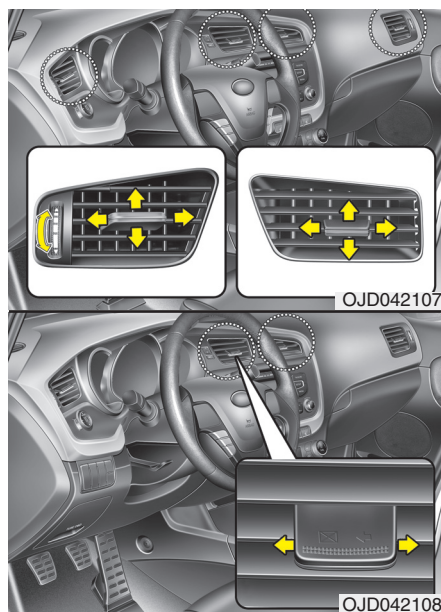
Gulv/afisnings-niveau (A, C, E, D)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.



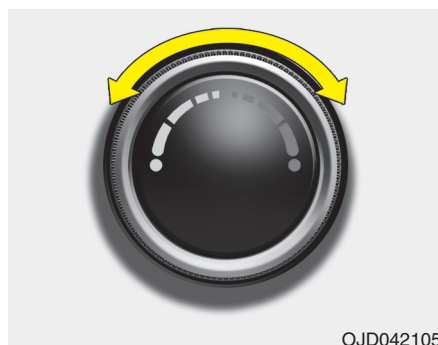
Defrost-niveau (A, D)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til forruden, men en lille del af luften sendes til sideruderne, så de afdugges.

**Ventilationsåbninger i instrumentpanelet**

Alle luftdyser kan åbnes og lukkes uafhængigt af hinanden ved hjælp af fingerhjulet eller grebene.

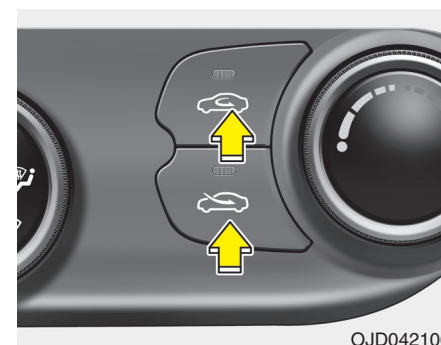
De kan desuden justere luftens retning fra friskluftsdyserne ved at indstille kontrolarmen som vist.

**Temperaturkontrol**

Temperaturens kontrolknop giver Dem mulighed for at kontrollere luftflowets temperatur i bilen.

Sådan indstilles temperaturen:

- Drej knappen til højre for at øge temperaturen.
- Drej knappen til venstre for at sænke temperaturen.

**Indstilling af luftindsugning**

Denne vælges til indstilling til friskluft udefra eller til recirkulation.

For at ændre luftindsugningens kontrolposition skubbes der på kontrolkontakten.

Deres bils kendetegn

Recirkuleret luft



Hvis der vælges recirkuleret luft vil luft fra passagerkabinen blive trukket gennem varmesystemet og blive opvarmet eller nedkølet alt efter den valgte funktion.

Friskluft



Hvis der vælges friskluft, kommer der luft ind i bilen udefra, som opvarmes eller nedkøles alt efter den valgte funktion.

* BEMÆRK

Længere tids brug af opvarmning ved recirkulation (uden brug af aircondition) kan forårsage tildugning af forrude og sideruder, og luften i passagerkabinen kan blive tung. Derudover vil længere tids brug af airconditioning med recirkuleret luft resultere i meget tør luft i passagerkabinen.

⚠ ADVARSEL

- **Fortsat brug af klimakontrolsystem i recirkuleret luft kan få fugtigheden til at sige indvendig i bilen, der kan danne dug på ruden og hindre udsynet.**
- **De må ikke sove i en bil med airconditioning eller varmesystemet tændt. Det kan forvolde alvorlig personskaade eller dødsfald på grund af fald i iltindhold og/eller kropstemperatur.**
- **Fortsat brug af klimakontrolsystem i recirkuleret luft kan medføre dødsghed eller træthed og tab af kontrol over bilen. Sæt luftindtaget på friskluft så meget som muligt under kørslen.**



QJD042101

Kontrol af ventilatorhastighed

Med kontakten til ventilatorens hastighedskontrol kan De kontrollere ventilatorens hastighed for luftstrømmen fra ventilationssystemet.

Ventilatorhastigheden ændres ved at dreje kontakten mod højre for højere hastighed og mod venstre for lavere hastighed.

Ved at sætte ventilatorens hastigheds-kontrolkontakt i "0"-position afbrydes ventilatoren.

Deres bils kendetegn

**Airconditioning (hvis monteret)**

Tryk på A/C-kontakten for at tænde for airconditioningssystemet (kontrollampen vil lyse). Tryk på kontakten igen for at afbryde airconditioningssystemet.

Sådan fungerer systemet**Ventilation**

1. Sæt funktionen til denne position.
2. Sæt luftindsugningskontrollen i friskluftposition.
3. Sæt temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.

Opvarmning

1. Sæt funktionen i denne position.
 2. Sæt luftindsugningskontrollen i friskluftposition.
 3. Sæt temperaturkontrollen til den ønskede position.
 4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.
 5. Hvis der ønskes opvarmning til affugtning, tændes der for airconditionssystemet.
- Hvis forruden dugger, sættes funktionen til denne funktion.

Funktionstip

- For at forhindre støv, røg og ubehagelige lugte i at komme ind i bilen gennem ventilationssystemet, kan De midlertidigt sætte luftindtagskontrollen til recirkuleringsluft. Husk at sætte kontrollen til friskluft igen, når De er kommet forbi området med dårlig luft.
- Luften til opvarmnings-/nedkølingssystemet trækkes ind gennem grill-åbningerne lige foran forruden. De skal omhyggeligt sørge for, at disse ikke er dækket af blade, sne, is eller andre ting.
- For at forhindre dug på den indvendige side af forruden sættes luftindsugningskontrollen til friskluft og ventilatoren til den ønskede position samtidig med at der tændes for airconditioningssystemet med temperaturen sat i den ønskede position.

Deres bils kendetegn

Airconditioning (hvis monteret)

Alle airconditionssystemer fra Kia er påfyldt et miljøvenligt kølemiddel*, som ikke nedbryder ozonlaget

1. Start motoren. Tryk på airconditioningskontakten.
2. Indstil funktionen .
3. Sæt luftindtagskontrollen til friskluft eller recirkuleret luft.
4. Indstil ventilatorens hastighed og temperatur, så De opnår maksimal komfort.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. På mærkaten indvendigt på motorhjælmen kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 8 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddel-specifikationen er anbragt.

FORSIGTIG

- **Kølesystemet bør kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre korrekt og sikker funktion.**
- **Kølesystemet skal serviceres i et rum med god ventilation.**
- **Airconditioningens fordamper (kølespiral) må aldrig repareres eller udskiftes med én fra en brugt bil, og nye MAC-fordamper-udskiftningsdele skal være certificeret (og mærket), at de overholder SAE Standard J2842.**

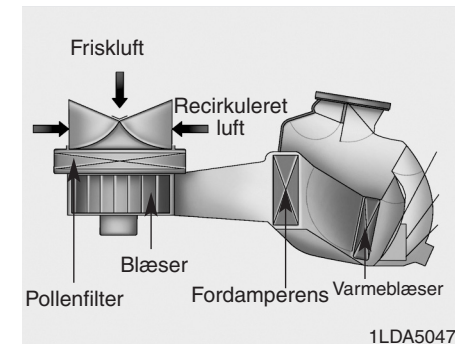
* BEMÆRK

- Ved kørsel med airconditioningssystemet i gang, skal De overvåge termometret nøje, når De kører op ad bakke eller i tæt trafik, når udendørstemperaturen er høj. Airconditioningssystemet kan få motoren til blive for varm. Fortsæt med at bruge ventilatoren, men sluk for airconditioningssystemet, hvis termometeren viser, at motoren bliver for varm.
- Hvis vinduerne åbnes i fugtigt vejr, kan airconditioningen danne vanddråber indvendigt i bilen. Da fugtighed kan forårsage skade på det elektriske udstyr, skal airconditioningen kun køre, når vinduerne er lukkede.

Deres bils kendetegn

Tip til drift af airconditioningssystemet

- Hvis bilen er parkeret i direkte sollys i varmt vejr, åbnes vinduerne et kort øjeblik for at lade den varme luft inde i bilen slippe ud.
- For at nedsætte dannelsen af fugt på den indvendige side af vinduerne på dage med regn og fugtigt vejr kan fugtigheden indvendig i bilen nedsættes ved at køre med airconditioningssystemet.
- Ved kørsel med airconditioningssystemet aktiveret kan De ind imellem bemærke en lille ændring i motorens hastighed, fordi airconditioningens kompressor kører rundt. Det er et normalt kendetegn ved systemet.
- Brug airconditioningssystemet en gang i måneden, blot i nogle få minutter for at sikre, at systemet fungerer maksimalt.
- Når airconditioningen kører, bemærker De måske klare dråber (eller endog små søer) på jorden under passagersiden af bilen. Det er et normalt kendetegn ved denne funktion.
- Brug af airconditioningssystemet i recirkulationsposition giver maksimal køling, men fortsat drift i denne funktion kan forårsage, at luften indvendig i bilen bliver tung.
- Under kølefunktionen kan De lejlighedsvis bemærke en tåget luftstrøm på grund af den hurtige nedkøling og fugtige luftindtag. Det er et normalt kendetegn ved systemet.



Pollenfilter

Pollenfilteret, der er placeret bagved handskerummet, filtrerer støv og andre forurenende stoffer, der kommer ind i bilen udefra gennem varme- og airconditioningssystemet. Hvis der ophobes støv og andre forurenende partikler i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra luftventilationerne måske gå ned og resultere i fugtdannelse på den indvendige side af forruden, selvom friskluftpositionen vælges. Hvis det sker, anbefaler vi, at pollenfilteret udskiftes på et autoriseret Kia-forhandler.

Deres bils kendetegn

* BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser som fx på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af pollenfilteret.
- Hvis luftindtaget pludselig går ned i styrke, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Når kølervæskebeholdningen er lav, nedsættes airconditioningsfunktionen

Overfyldning har ligeledes en dårlig indflydelse på airconditioningsystemet. Hvis der findes en unormal funktion, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - Biler påfyldt R-134a*



Da kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel. Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade.

⚠ ADVARSEL - Biler påfyldt R-1234yf*



Da kølemidlet er brændbart og under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. På mærkaten indvendigt på motorhjælmen kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 8 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddel-specifikationen er anbragt.

Deres bils kendetegn

AUTOMATISK KLIMAKONTROLSYSTEM (HVIS MONTERET)



1. Temperaturkontrolknap til føreren
2. AUTO-kontakt (automatisk kontrol)
3. Blæserhastighedskontrolknap (Højere hastighed)
4. Blæserhastighedskontrolknap (Lavere hastighed)
5. Visning af klimakontrol
6. Airconditioningskontakt
7. Kontrolkontakt for luftindtaget

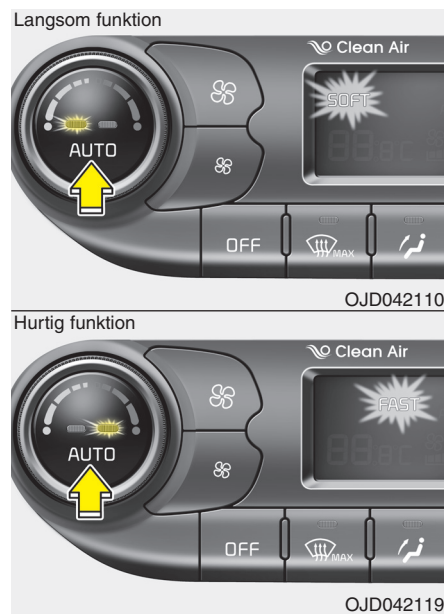
8. Temperaturkontrolknap til forsædepassageren
9. Dobbeltfunktionsknap til temperaturkontrol
10. OFF-knap (afbryderknap)
11. Kontakt til afisning af forruden
12. Kontakt til valg af funktion
13. Bagrudens afiserkontakt

OJD042109

Deres bils kendetegn

Automatisk opvarmning og airconditioning

Det automatiske klimakontrolsystem styres nemt ved at indstille den ønskede temperatur.



Ved valg af ventilatorhastighed, kan De vælge mellem den langsomme eller hurtige funktion.

Langsom funktion: Vinden blæser blidt.

Hurtig funktion: Vinden blæser kraftiger end den i den langsomme funktion for at nå den valgte temperatur hurtigt.

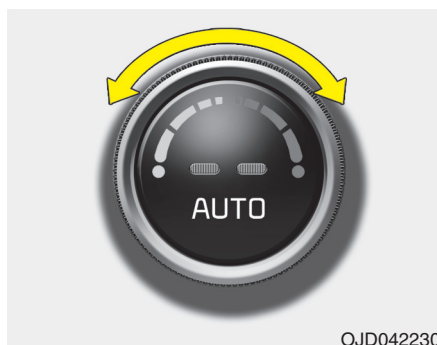
Hver gang De trykker på AUTO-knappen, vil funktionen skifte som følger:

Soft mode (langsom) ↔ Fast mode (hurtig)

Det fuldautomatiske temperaturkontrolsystem styrer automatisk opvarmnings- og kølefunktionen som følger:

1. Tryk på knappen AUTO.

Indstillinger, blæserhastigheder, luftindtag og airconditioning styres automatisk ud fra den valgte temperaturindstilling.



OJD042230

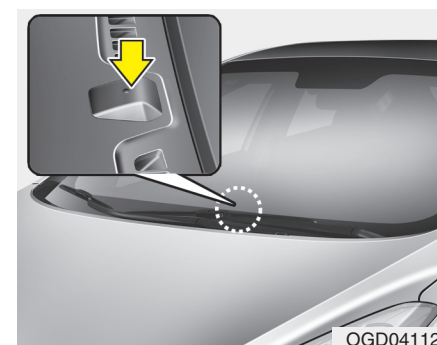
2. Drej på temperaturindstillingsknappen for at indstille den ønskede temperatur.

* BEMÆRK

- For at afbryde den automatiske funktion vælges én af følgende knapper:
 - Knap til valg af funktion
 - Defrost-knap til forruden
 - Kontrdkontakt til ventilatorhastighed

Den valgte funktion kontrolleres manuelt, mens de andre funktioner kører automatisk.

- Der opnås et behageligt indeklima ved at indstille klimaanlægget med AUTO-knappen og sætte temperaturen til 22°C.



OGD041120

* BEMÆRK

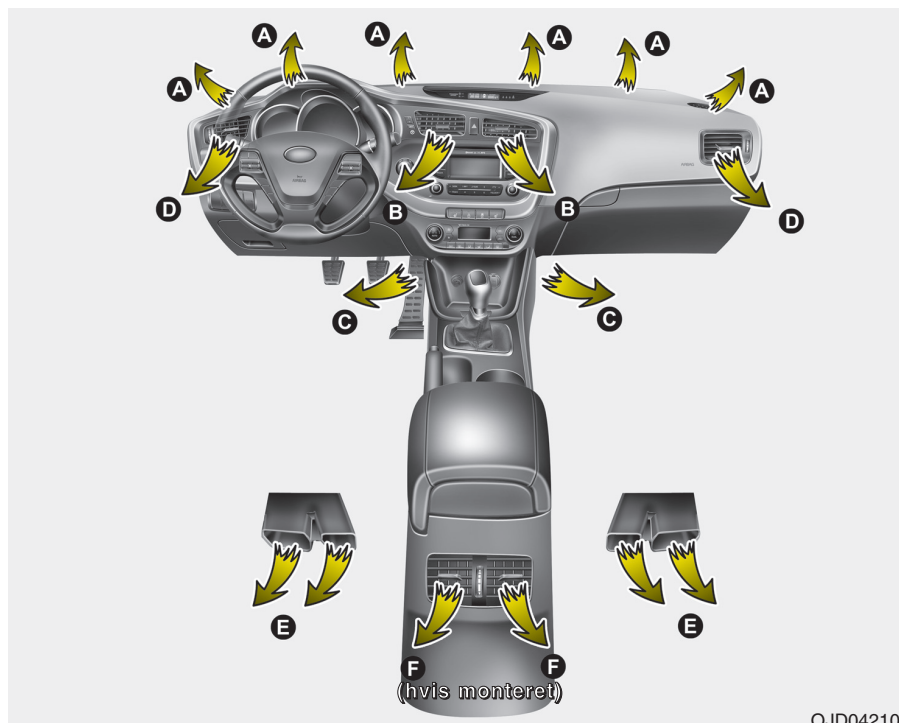
For at sikre bedre kontrol med opvarmnings- og nedkølingssystemet må der aldrig anbringes noget ovenpå sensoren, der sidder i instrumentpanelet.

Deres bils kendetegn

Manual opvarmning og airconditioning

Systemet for opvarmning og nedkøling kan ligeledes styres manuelt ved at trykke på andre kontakter end AUTO-kontakten. I så tilfælde fungerer systemet i henhold til rækkefølgen af de valgte kontakter.

1. Start motoren.
 2. Indstil funktionen til ønsket position.
Varme- og friskluftsfunctioen forbedres:
- Varme : 
- Friskluft : 
 3. Indstil temperaturkontrollen til ønsket position.
 4. Indstil til indsugning af friskluft
 5. Indstil ventilatorens kontrol til ønsket hastighed.
 6. Hvis De ønsker airconditioning, tændes der for airconditioning-systemet.
- Tryk på AUTO-knappen for at gå over til fuldautomatisk kontrol af systemet.



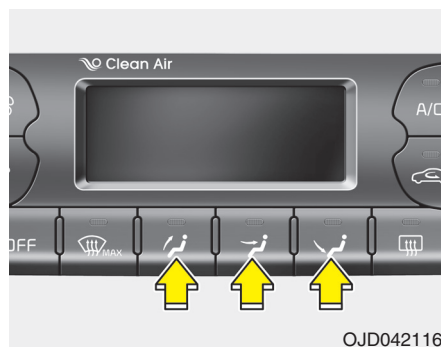
OJD042102

Valg af funktion

Funktionens valgknap styrer luftflowets retning inde i bilen.

Hvis De trykker på knappen én gang, vil den tilsvarende kontakt tændes og hvis De trykker på knappen igen, vil kontakten afbrydes.

Deres bils kendetegn



Ansigtsniveau (B, D, F*)

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet. Hver enkelt ventilationsdyse kan desuden drejes for at styre retningen af den luft, der kommer ud.

Gulvniveau (A, C, D, E)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet.

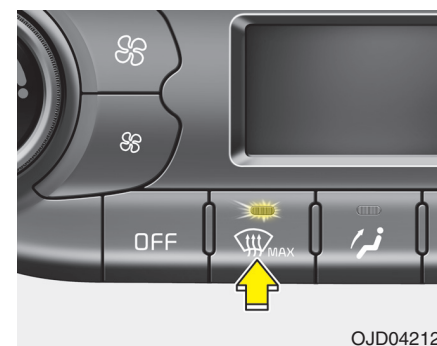
Afisningsniveau (A, D)

Det meste af luftstrømmen dirigeres til forruden.

Der kan vælges 2-3 indstillinger samtidigt.

- ansigt () + gulv ()
- ansigt () + afisning ()
- gulv () + afisning ()
- ansigt () + gulv () + afisning ()

* : hvis monteret



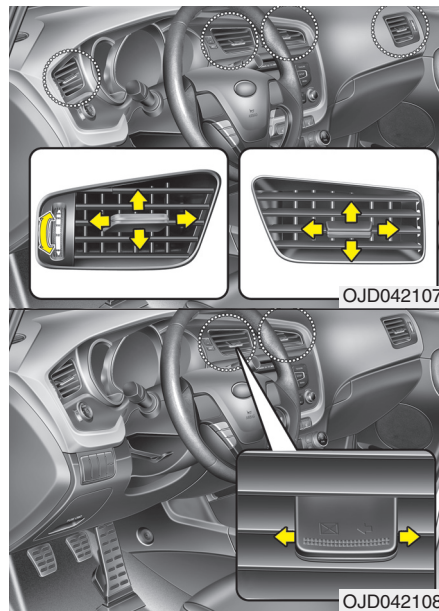
Maksimal afisning (MAX)

Hvis De vælger afisningsindstillingen MAX, foretages følgende indstillinger automatisk:

- Airconditionssystemet aktiveres.
- Positionen til frisk luft udefra vælges.
- Blæserhastigheden indstilles til den højeste position.

Tryk på indstillingsknappen, knappen MAX eller knappen AUTO for at deaktivere maksimal afisning.

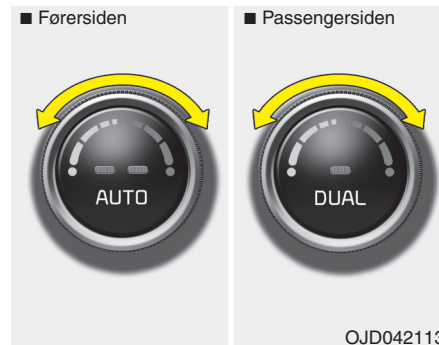
Deres bils kendetegn



Ventilationsåbninger i instrumentpanelet

Friskluftsdyserne kan åbnes eller lukkes separat ved at dreje på indstillingskontakten.

De kan desuden justere luftens retning fra friskluftsdyserne ved at indstille kontrolarmen som vist.



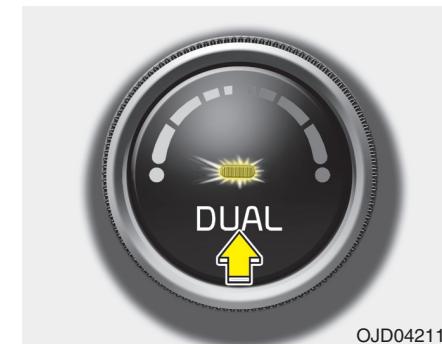
Temperaturindstilling

Hvis knappen drejes helt til højre, stiger temperaturen til maksimum (HI).

Hvis knappen drejes helt til venstre, falder temperaturen til minimum (LO).

Når knappen drejes, stiger eller falder temperaturen med 0,5° C. Ved den laveste temperaturindstilling kører airconditionanlægget konstant.

Brug temperaturkontrolknappen til venstre for at indstille temperaturen i førersiden. Brug temperaturkontrolknappen til højre for at indstille temperaturen i passagersiden.



Individuel indstilling af temperaturen i fører- og passagersiden

1. Tryk på DUAL-knappen for at indstille temperaturen individuelt i fører- og passagersiden. Desuden, hvis der trykkes på kontrolknappen for temperatur i passagersiden, vil det ligeledes automatisk ændre funktionen til DUAL-funktion.

2. Kontrolknappen til temperaturen i førersiden bruges til at justere temperaturen i førersiden. Kontrolknappen til temperaturen bruges til at indstille temperaturen i passagersiden.

Hvis temperaturen i førersiden er indstillet til højeste niveau (HIGH) eller laveste niveau (LOW), deaktiveres DUAL-funktionen til maksimalvarme eller -køling.

Deres bils kendetegn

Indstilling af ens temperatur i fører- og passagersiden

1. Tryk på DUAL-knappen en gang til for at deaktivere DUAL-funktionen. Temperaturen i passagersiden vil blive indstillet til samme temperatur som i førersiden.
2. Betjening af kontrolknappen til temperaturen i førersiden. Temperaturen i fører- og passagersiden vil blive indstillet ens.

Omstilling af temperaturskala

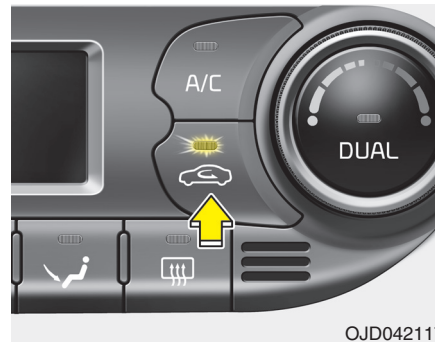
De kan skifte temperaturens måling mellem Celsius og Fahrenheit som følger:

Mens De trykker på dobbeltknappen, trykkes på valgknappen med flad overflade  i 3 sekunder eller mere.

Displayet vil skifte fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

*** BEMÆRK**

Hvis batteriet er blevet afladet eller afmonteret, vil temperaturskalaen i displayet blive tilbagesat til Celsius.



OJD042117

Indstilling af luftindsugningen

Bruges til at vælge mellem indstillingerne friskluft udefra (fresh) eller recirkuleret luft.

For at ændre indstillingen skubbes der til kontrolknappen.

Indstilling til recirkuleret luft

Hvis der vælges recirkuleret luft, vil passagerkabinens luft blive trukket gennem varmesystemet og blive opvarmet eller nedkølet alt efter den valgte funktion.

Indstilling til friskluft (fresh)

Med den valgte friskluft-indstilling vil luften komme ind i bilen udefra og varmes op eller køles ned i henhold til den valgte funktion.

*** BEMÆRK**

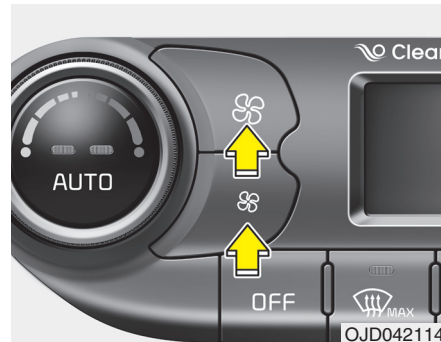
Længerevarende brug af varme-funktionen med luftindtaget indstillet i recirkulation (uden valg af airconditioning) kan bevirke tildugning af forrude og sideruder og luften inde i kabinen kan blive tung.

Derudover vil brug af airconditioning med recirkuleret luft resultere i en meget tør luft i passagerkabinen.

Deres bils kendetegn

⚠ ADVARSEL

- Længerevarende brug af klimakontrolsystemet med recirkuleret luft kan få luftfugtigheden til at stige inde i bilen, hvilket kan danne dug på ruderne og hindre udsynet.
- De må ikke sove i en bil, der har airconditionings- eller varmesystemet slået til. Det kan være farligt og medføre personskade eller dødsfald på grund af fald i luftens iltniveau og/eller kropstemperaturen.
- Længerevarende brug af klimakontrolsystemet med recirkuleret luft kan forårsage dødsghed og søvnighed og tab af kontrol over bilen. Sæt indstillingen på friskluft (fresh) så meget som muligt under kørslen.



Indstilling af ventilationshastighed

Ventilatorhastigheden kan indstilles til ønsket hastighed ved at trykke på ventilatorhastighedens kontrolknap.

Blæserhastigheden øges ved at trykke på den øverste knap (☼) og sænkes ved at trykke på den nederste knap (☼). Blæseren slukkes, hvis De trykker på knappen OFF.

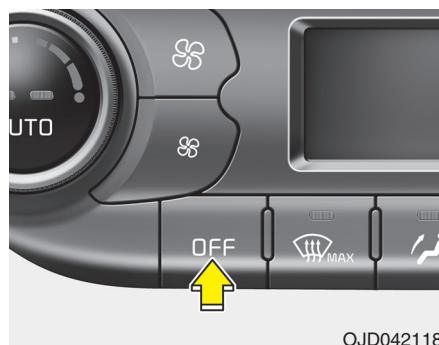


Airconditioning (hvis monteret)

Tryk på A/C-knappen for at tænde for airconditioningsystemet (lyset i knappen vil tændes).

Tryk på knappen igen for at afbryde airconditioningen igen.

Deres bils kendetegn



OJD042118

OFF-funktion

Tryk på OFF-knappen til den forreste blæser for at afbryde det forreste klimaanlæg. De kan stadig betjene luftindtaget knapperne, så længe tændingskontakten er i positionen ON.

Sådan fungerer systemet**Ventilation**

1. Sæt funktionen til denne position.
2. Sæt luftindsugningskontrollen i friskluftposition.
3. Sæt temperaturkontrollen til den ønskede position.
4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.

Opvarmning

1. Sæt funktionen i denne position.
 2. Sæt luftindsugningskontrollen i friskluftposition.
 3. Sæt temperaturkontrollen til den ønskede position.
 4. Sæt ventilatorens hastighedskontrol til den ønskede hastighed.
 5. Hvis der ønskes opvarmning til affugtning, tændes der for airconditionssystemet.
- Hvis forruden dugger, sættes funktionen til denne , funktion.

Funktionstip

- For at forhindre støv, røg og ubehagelige lugte i at komme ind i bilen gennem ventilationssystemet, kan De midlertidigt sætte luftindtagskontrollen til recirkuleringsluft. Husk at sætte kontrollen til friskluft igen, når De er kommet forbi området med dårlig luft.
- Luften til opvarmnings-/nedkølingssystemet trækkes ind gennem grill-åbningerne lige foran forruden. De skal omhyggeligt sørge for, at disse ikke er dækket af blade, sne, is eller andre ting.
- For at forhindre dug på den indvendige side af forruden sættes luftindsugningskontrollen til friskluft og ventilatoren til den ønskede position samtidig med at der tændes for airconditioningssystemet med temperaturen sat i den ønskede position.

Deres bils kendetegn

Airconditioning (hvis monteret)

Alle airconditionssystemer fra Kia er påfyldt et miljøvenligt kølemiddel*, som ikke nedbryder ozonlaget

1. Start motoren. Tryk på airconditioningskontakten.
2. Indstil funktionen .
3. Sæt luftindtagskontrollen til friskluft eller recirkuleret luft.
4. Indstil ventilatorens hastighed og temperatur, så De opnår maksimal komfort.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. På mærkaten indvendigt på motorhjælmen kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 8 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddel-specifikationen er anbragt.

FORSIGTIG

- **Kølesystemet bør kun serviceres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre korrekt og sikker funktion.**
- **Kølesystemet skal serviceres i et rum med god ventilation.**
- **Airconditioningens fordamper (kølespiral) må aldrig repareres eller udskiftes med én fra en brugt bil, og nye MAC-fordamper-udskiftningsdele skal være certificeret (og mærket), at de overholder SAE Standard J2842.**

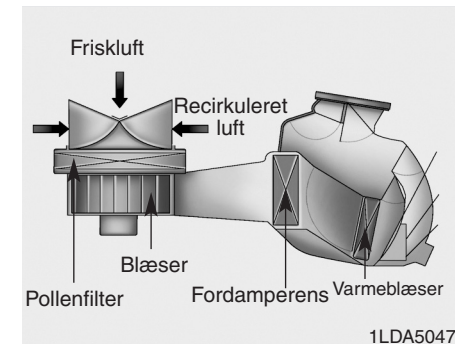
* BEMÆRK

- Ved kørsel med airconditioningssystemet i gang, skal De overvåge termometret nøje, når De kører op ad bakke eller i tæt trafik, når udendørstemperaturen er høj. Airconditioningssystemet kan få motoren til blive for varm. Fortsæt med at bruge ventilatoren, men sluk for airconditioningssystemet, hvis termometeren viser, at motoren bliver for varm.
- Hvis vinduerne åbnes i fugtigt vejr, kan airconditioningen danne vanddråber indvendigt i bilen. Da fugtighed kan forårsage skade på det elektriske udstyr, skal airconditioningen kun køre, når vinduerne er lukkede.

Deres bils kendetegn

Tip til drift af airconditioningssystemet

- Hvis bilen er parkeret i direkte sollys i varmt vejr, åbnes vinduerne et kort øjeblik for at lade den varme luft inde i bilen slippe ud.
- For at nedsætte dannelsen af fugt på den indvendige side af vinduerne på dage med regn og fugtigt vejr kan fugtigheden indvendig i bilen nedsættes ved at køre med airconditioningssystemet.
- Ved kørsel med airconditioningssystemet aktiveret kan De ind imellem bemærke en lille ændring i motorens hastighed, fordi airconditioningens kompressor kører rundt. Det er et normalt kendetegn ved systemet.
- Brug airconditioningssystemet en gang i måneden, blot i nogle få minutter for at sikre, at systemet fungerer maksimalt.
- Når airconditioningen kører, bemærker De måske klare dråber (eller endog små søer) på jorden under passagersiden af bilen. Det er et normalt kendetegn ved denne funktion.
- Brug af airconditioningssystemet i recirkulationsposition giver maksimal køling, men fortsat drift i denne funktion kan forårsage, at luften indvendig i bilen bliver tung.
- Under kølefunktionen kan De lejlighedsvis bemærke en tåget luftstrøm på grund af den hurtige nedkøling og fugtige luftindtag. Det er et normalt kendetegn ved systemet.



Pollenfilter

Pollenfilteret, der er placeret bagved handskerummet, filtrerer støv og andre forurenende stoffer, der kommer ind i bilen udefra gennem varme- og airconditioningssystemet. Hvis der ophobes støv og andre forurenende partikler i filteret over en periode, kan luftstrømmen fra luftventilationerne måske gå ned og resultere i fugtdannelse på den indvendige side af forruden, selvom friskluftpositionen vælges. Hvis det sker, anbefaler vi, at pollenfilteret udskiftes på et autoriseret Kia-forhandler.

Deres bils kendetegn

* BEMÆRK

- Udskift filteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. Hvis bilen kører under belastende betingelser som fx på støvede, ujævne veje, er det nødvendigt med hyppigere kontrol og udskiftning af pollenfilteret.
- Hvis luftindtaget pludselig går ned i styrke, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Når kølevæskebeholdningen er lav, nedsættes airconditioningsfunktionen

Overfyldning har ligeledes en dårlig indflydelse på airconditioningssystemet. Hvis der findes en unormal funktion, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - Biler påfyldt R-134a*



Da kølemidlet er under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel. Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade.

⚠ ADVARSEL - Biler påfyldt R-1234yf*



Da kølemidlet er brændbart og under højt tryk, må airconditionssystemet kun serviceres af veluddannede og certificerede mekanikere. Det er vigtigt, at der bruges den korrekte type og mængde olie og kølemiddel.

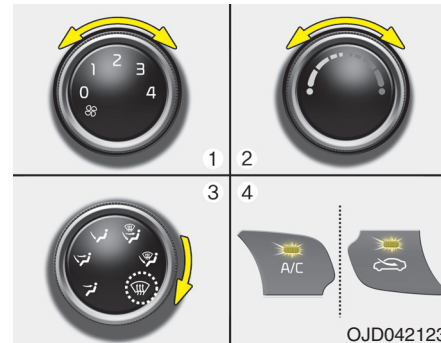
Ellers kan der opstå skader på bilen eller personskaade.

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet. På mærkaten indvendigt på motorhjælmen kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 8 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddel-specifikationen er anbragt.

AFISNING OG DUGFJERNING PÅ FORRUDEN**⚠ ADVARSEL - Opvarmning af forruden**

De bør undgå at bruge positionerne under afkølingsfunktionen i meget fugtigt vejr. Forskellen mellem den udvendige temperatur og forrudens temperatur kunne bevirke, at den udvendige side af forruden dugger til og forhindrer udsynet. Hvis det sker, skal De indstille valgfunktionen til positionen  og kontrollen af ventilatorhastighed sættes til laveste niveau.

- For at opnå maksimal afisning indstilles temperaturens kontrolknap til varmeste position og ventilatorens hastighed indstilles til højeste position.
- Hvis De ønsker varm luft til gulvet samtidig med afisning eller dugfjerning, sættes funktionen til gulv/afisning.
- Inden De kører, fjernes al sne og is fra forrude, bagrude og sidespejle samt alle sideruder.
- Fjern al sne og is fra motorhjelm og luftindsugning i motorhjelm for at forbedre opvarmnings- og afisningseffektiviteten og nedsætte risikoen for dugdannelse indvendigt på forruden.

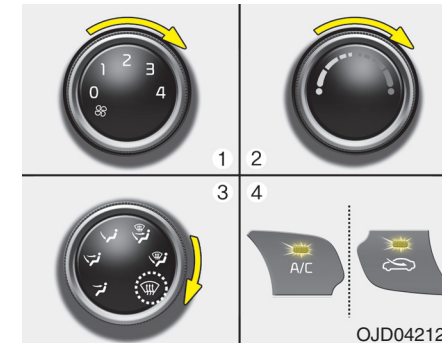


OJD042123

Manuel betjening af klimaanlægget**Afdugning af forruden**

1. Vælg en ventilatorhastighed undtagen "0".
2. Vælg en ønsket temperatur.
3. Vælg  positionen
4. Friskluftindtag (fresh) vil blive valgt automatisk. Hvis denne  position vælges, vil airconditioning (hvis monteret) ligeledes vælges automatisk.

Hvis airconditioning og friskluft (fresh) udefra ikke indstilles automatisk, trykkes der på den pågældende knap.

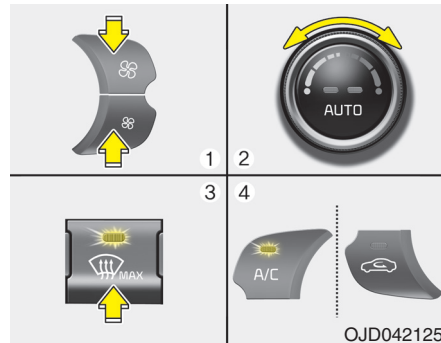


OJD042124

For at afise forruden

1. Sæt ventilatorhastigheden på højeste niveau.
2. Sæt temperaturen på højeste varme.
3. Vælg indstillingen .
4. Friskluft (fresh) og airconditioning vil blive valgt automatisk.

Deres bils kendetegn

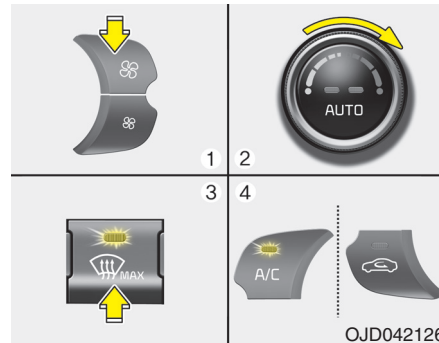


Automatisk klimaanlæg

Fjernelse af dug på den indvendige side af forruden

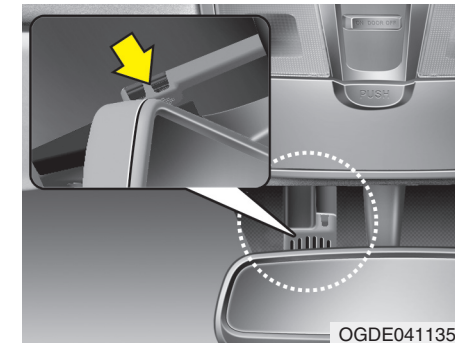
1. Indstil ventilatorhastigheden til ønsket position.
2. Vælg ønsket temperatur.
3. Tryk på -knappen.
4. Airconditioningen vil tændes afhængig af den følte udendørs temperatur og friskluftindstillingen vil blive valgt automatisk.

Hvis klimaanlægget ikke er valgt automatisk, kan der justeres med knappen manuelt. Hvis indstillingen vælges, justeres ventilatoren til en højere hastighed.



Afisning af forrudens udvendige side

1. Sæt ventilatorhastigheden til højeste hastighed.
2. Indstil temperaturen til højeste temperatur (Hi).
3. Tryk på knappen (defrost).
4. Airconditioningen vil blive tændt alt efter udendørstemperaturen og friskluft-indstillingen vil blive valgt automatisk.



Automatisk fjernelse af dug (Kun for automatisk klimakontrol, hvis monteret)

Automatisk fjernelse af dug nedsætter risikoen for at den indvendige side af forruden duffer til og fungerer ved automatisk sporing af fugt på forrudens indvendige side.

Det automatiske dugfjerningssystem fungerer, når der er tændt for klimakontrollen.

* BEMÆRK

Automatisk afdugning fungerer muligvis ikke korrekt, hvis temperaturen udenfor er under -15 °C.



Kontrollampen lyser, når det automatiske dugfjerningssystem sporer fugt på den indvendige side af forruden og er i funktion.

Hvis der er mere fugt i bilen, fungerer systemets højere trin som følger.

Trin 1 : Indstilling af airconditioning

Trin 2 : Udvendig ventilation

Trin 3 : Fører luftstrømmen mod forruden

Trin 4 : Øget luftflow mod forruden

Hvis Deres bil er udstyret med et automatisk dugfjerningssystem, aktiveres det automatisk, når betingelserne er til stede.

Men hvis De gerne vil annullere den automatiske dugfjernelse, trykker De på forreste defroster-knap 4 gange indenfor 2 sekunder, mens De trykker på AUTO-knappen. Kontrollampen vil blinke 3 gange for at tilkendegive, at systemet er annulleret. Den automatiske dugfjernelse bruges igen ved at følge ovenstående procedurer.

Hvis batteriet har været afmonteret eller afladet, nulstilles det til status for automatisk dugfjernelse.

* BEMÆRK

Hvis positionerne for A/C-off eller recirculation af luften vælges manuelt, mens den automatiske dugfjernelse er tændt, vil kontrollampen for automatisk dugfjernelse blinke 3 gange for at tilkendegive, at positionerne for A/C-off eller recirculation af luften ikke kan vælges.

! FORSIGTIG

Undgå at fjerne låget på sensoren, der findes øverst på forrudeglasset i førersiden. Systemets dele kan blive beskadiget og dækkes måske ikke af bilens garanti.

Deres bils kendetegn

REN LUFT (HVIS MONTERET)



Når tændingskontakten er i ON-position, tændes automatisk for ren luft-funktionen.

Desuden slukkes automatisk for ren luft-funktionen, når tændingskontakten sættes i OFF-position.

Deres bils kendetegn

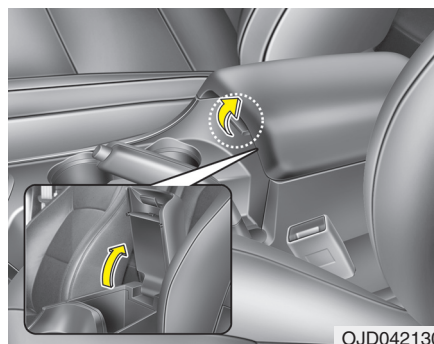
OPBEVARINGSRUM

⚠ FORSIGTIG

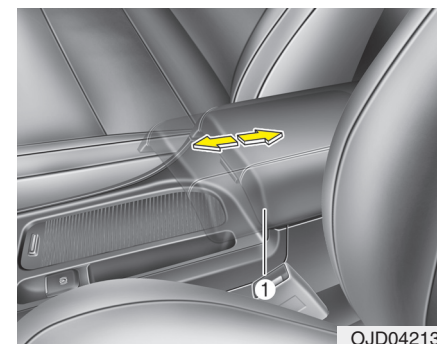
- For at undgå tyveri skal De ikke efterlade værdigenstande i opbevaringsrummene.
- Hold altid opbevaringsrummenes låger lukkede. Undgå at opbevare så meget i opbevaringsrummene, at lågerne ikke kan lukkes helt i.

⚠ ADVARSEL - Brandfarlige materialer

Undgå at opbevare lighterer, propanbeholdere eller andre brandfarlige/eksplosive materialer i bilen. Sådanne ting kan begynde at brænde eller eksplodere, hvis bilen udsættes for varme temperaturer i længere perioder.

**Rum i midterkonsollen**

For at åbne fralæggerummet i midterkonsollen trykkes på håndtaget og derefter løftes låget.

**Indstilleligt armlæn (hvis monteret)****Trækkes fremad**

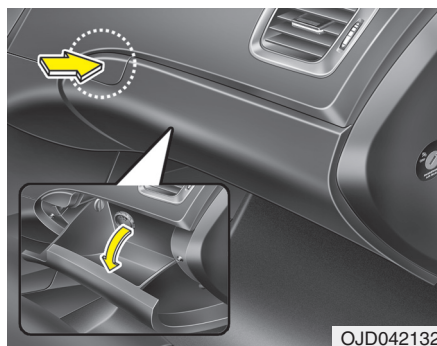
Tag fat i den forreste del af armlænet (1) og træk det fremad.

Skubbes bagud

Skub armlænet bagud med hånden.

⚠ ADVARSEL

Undgå at tage fat i den forreste del af armlænet (1), når De skubber armlænet bagud. De kan få fingrene i klemme.



Handskerum

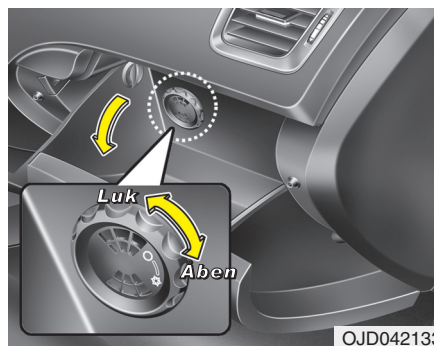
Handskerummet åbnes ved at trykkes på knappen, og handskerummet vil åbne automatisk. Luk handskerummet efter brug.

ADVARSEL

Nedsæt risikoen for at komme til skade ved en ulykke eller en pludselig opbremsning ved altid at holde handskerummets låg lukket.

FORSIGTIG

Undgå at fødevarer ligger i handskerummet i længere tid.



Kølefunktion i handskerum (hvis monteret)

De kan holde dåser med drikkevarer eller andre ting kølige i handskerummet.

1. Tænd for airconditioningen. Temperaturen i køleboksen vil ændres sammen med temperaturen i airconditioningen.
2. Drej knappen til åben position.
3. Hvis køleboksen ikke bruges, drejes knappen til lukket position.

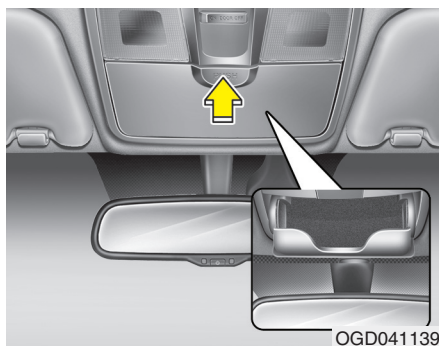
*** BEMÆRK**

Blokeres dysen til kølefunktionen, vil kølefunktionen blive reduceret.

ADVARSEL

Læg ikke letfordærlige fødevarer i køleboksen, fordi kølingen er ikke i stand til at opretholde den nødvendige konstante temperatur til at holde maden frisk.

Deres bils kendetegn



Solbrilleholder

Solbrilleholderen åbnes ved at trykke på dækslet og holderen vil åbnes langsomt. Anbring Deres solbriller i beholderlåget med glassene vendt udad. Lukkes ved et tryk.

⚠ ADVARSEL

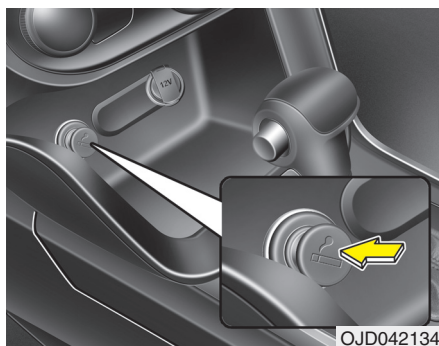
- Opbevar ikke andre genstande end solbriller i solbrilleholderen. Andre genstande kan kastes ud fra holderen ved en pludselig opbremsning eller en ulykke og muligvis forvolde skade på passagererne i bilen.
- Undgå at åbne solbrilleholderen under kørslen. Udsynet i bilens bakspejl kan blive blokeret af en åben solbrilleholder.



Bagagebakke (hvis monteret)

Bagagebakken kan bruges til opbevaring af mindre genstande.

- Låget åbnes ved at trække op i håndtaget og løfte låget.

UDSTYR I KABINEN**Cigartænder (hvis monteret)**

Cigarettænderen fungerer, når tændingslåsen er i positionen ACC eller ON.

Brug af cigartænderen:

Skub tænderen helt ind i fatningen.

Når elementet er varmet op, vil lighteren springe ud og er klar til brug.

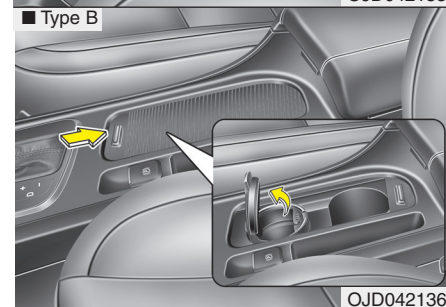
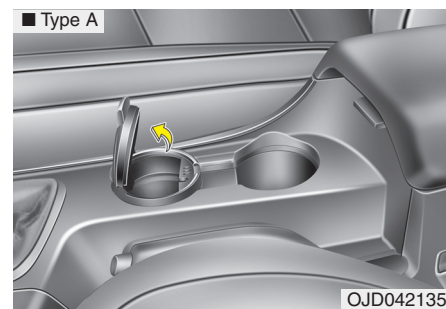
Vi anbefaler, at De bruger udskiftningsdele fra et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- De må ikke holde tænderen inde, efter at den er varmet op, fordi den så vil blive overophedet og vil kunne forårsage en brand.
- Hvis cigartænderen ikke hopper ud indenfor 30 sekunder, skal den fjernes for at forhindre overophedning.

⚠ FORSIGTIG

Brug af tilbehør, der skal sluttes til strømudtaget (shavere, håndholdt støvsuger og kaffekander, etc.) kan beskadige strømudtaget eller forårsage strømsvigt.

**Askebæger (hvis monteret)**

Dækslet åbnes for at bruge askebægeret. (Type B)

Træk askebægeret ud for at tømme og rengøre det.

Deres bils kendetegn

⚠ ADVARSEL

- Brug af askebægeret

- Undgå at bruge askebægeret som affaldsbeholder.
- Hvis en tændt cigaret eller en tændstik kommer i askebægeret sammen med andre brændbare materialer, kan det forårsage brand.

⚠ FORSIGTIG

Ved spild af væske, undgå at rense forkromet dele på kopholderen ved høje temperatur, det kan beskadige forkromet dele på kopholderen.

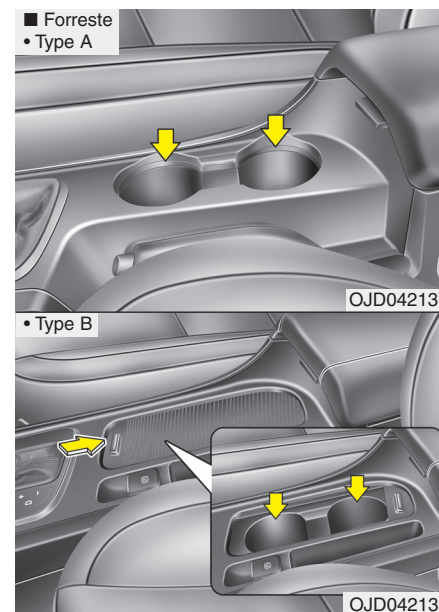
Drikkekrusholder

⚠ ADVARSEL - Varme drikke

- Undgå at placere drikkekrus uden låg indeholdende varme drikke i drikkekrusholderen, når bilen kører. Hvis den varme drik spildes, kan De blive brændt. Hvis føreren brænder sig, kan det medføre tab af kontrol over bilen.
- For at reducere risikoen for personskade ved en pludselig opbremsning eller kollision, må der ikke anbringes åbne eller usikrede flasker, glas, dåser osv. i drikkekrusholderen under kørslen.

⚠ ADVARSEL

Undgå at dåser eller flasker udsættes for direkte sollys og lad dem ikke ligge i en varm bil. Det vil kunne få dem til at springe.

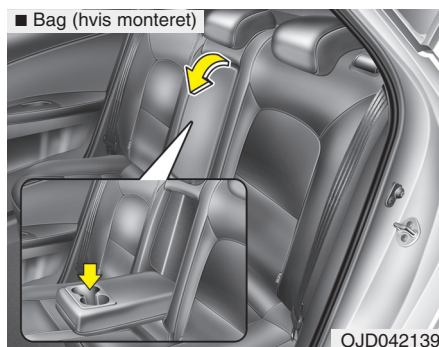


Drikkekrus eller små dåser med drikkevarer kan placeres i drikkekrusholderne.

Type B

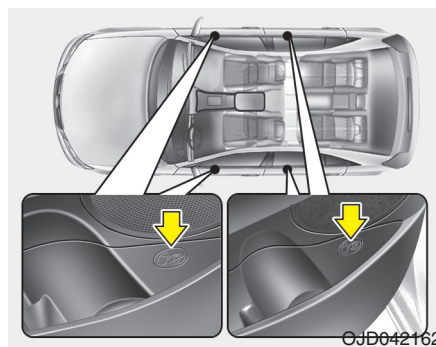
For at bruge drikkekrusholderen, åbnes låget.

Deres bils kendetegn



I Bag

For at bruge drikkekrusholderen, trækkes armlænet ned.

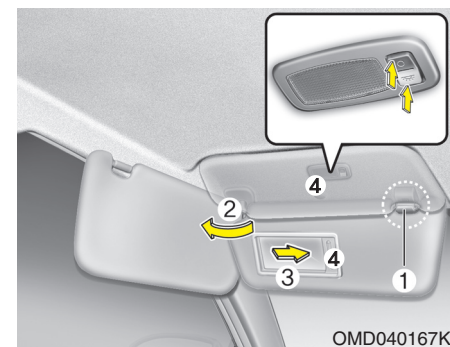


Flaskeholder

Flasker kan anbringes i holderen.

* BEMÆRK

Det er kun flasker, der må placeres i holderen, som skrevet i bilen "BOTTLE ONLY".



Solskærm

Brug solskærmen til at beskytte mod direkte lys gennem for- eller sideruderne. For at bruge solskærmen, trækkes den nedad.

Hvis solskærmen skal bruges til sideruden, skal den vippes ned, frigøres fra holderen (1) og svinges til siden. (2) For at bruge makeupspejlet skal De vippe solskærmen ned og åbne lågen over spejlet (3).

Tænd om nødvendigt for makeupspejlet. (hvis monteret)

Billetholderen (4) kan bruges til p-billetter og lignende. (hvis monteret)

Deres bils kendetegn

* BEMÆRK

Luk låget på makeupspejlet helt i og vend solskærmen op på plads igen efter brug.



FORSIGTIG

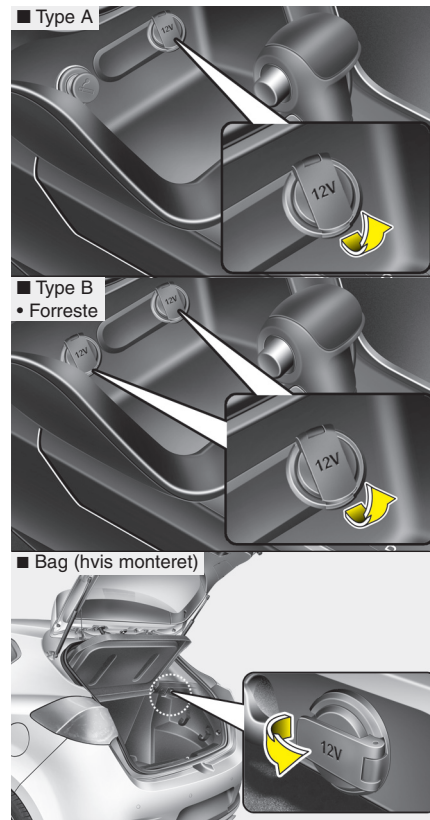
- Makeupspejllampe
(hvis monteret)

Sørg altid for at have kontakten slukket, når makeupspejlets lampe ikke bruges. Hvis solskærmen lukkes uden at lampen er slukket, kan det aflade batteriet eller beskadige solskærmen.

ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager må De ikke lade solskærmen hindre Deres udsyn i bakspejlet.

* De kan læse om, hvordan makeupspejlets lampe bruges under "Indvendigt lys" i dette afsnit.



OJD042140/OJD042154/OJD042155

Eludtag

Eludtaget er designet til at skaffe strøm til mobiltelefoner eller andet udstyr, der er beregnet til at fungere ved hjælp af bilens elektriske system. Anordningerne må forbruge mindre end 10 ampere, når motoren kører.



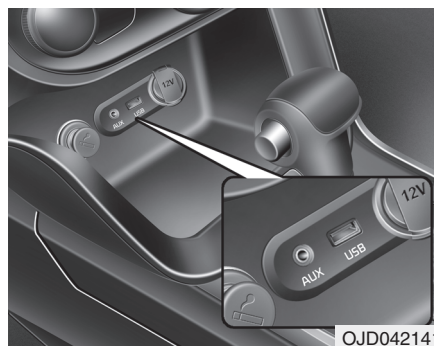
FORSIGTIG

- Brug kun eludtaget, når bilens motor kører og fjern tilbehøret stik efter brugen. Brug af tilbehør i længere tid, hvis motoren er slukket, kan forårsage, at batteriet bliver afladet.
- Brug kun elektrisk tilbehør, der bruger 12 volt og har mindre end 10 A el-kapacitet.
- Justér airconditioningen eller varmeindstillingen til laveste niveau, når eludtaget er i brug.
- Luk låget, når det ikke er i brug.
- Nogle elektroniske anordninger kan forårsage elektronisk forstyrrelse, når de sættes i bilens eludtag. Disse kan forårsage radiostøj og fejlfunktion i andre elektroniske systemet eller anordninger, der bruges i bilen.

Deres bils kendetegn

⚠ ADVARSEL

Undgå at stikke fingre eller andre ting (nåle etc.) ind i strømudtaget, og undgå at røre det med våde hænder. De vil kunne få et stød, eller der kan opstå brand.



OJD042141

Port til tilbehør, USB og iPod

De kan bruge et Aux-stik til at tilslutte eksterne lydkilder og et USB-stik til at tilslutte USB-enheder. De kan tilslutte en iPod via iPod-stikket.

*** BEMÆRK**

Ved brug af bærbart radioudstyr forbundet til eludtaget kan der forekomme støj ved playback-funktionen. Skulle det ske, bruges elforsyningen fra det bærbare radioudstyr.

* iPod® er registreret varemærke i Apple Inc.



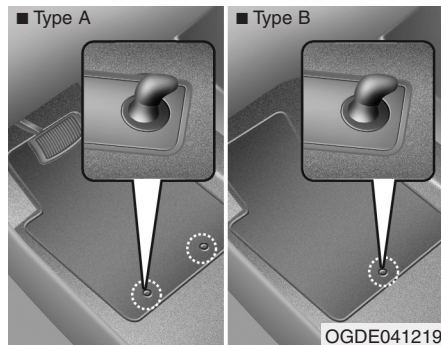
OED040354

Knage til tøj

⚠ FORSIGTIG

- Undgå at hænge tungt tøj op på knagen, da den kan blive beskadiget.
- Vær omhyggelig, når De åbner og lukker dørene. Tøj etc. kan komme i klemme i døren.

Deres bils kendetegn



Anker/ankre til gulvmåtter (hvis monteret)

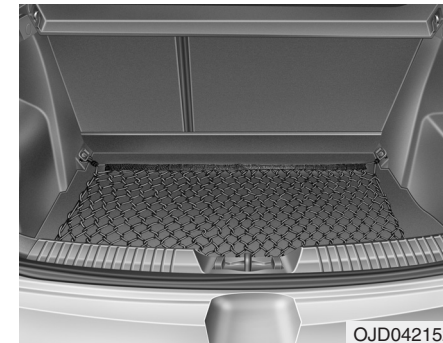
Hvis De bruger en gulvmåtte ovenpå gulvtæppet foran, skal De sikre, at den er fastgjort til bilens anker/ankre. Dette forhindrer gulvmåtten i at glide fremad.

⚠ ADVARSEL

Følgende skal iagttages ved installering af ALLE slags gulvmåtter i bilen.

- Man skal sikre, at gulvmåtterne er sikkert fastgjort til bilens gulvmåtteankre/-ankre inden kørslen.
- Undgå at bruge gulvmåtter, der ikke kan fastgøres sikkert til bilens gulvmåtteankre/-ankre.
- Undgå at lægge flere gulvmåtter ovenpå hinanden (fx en smudsmåtte af gummi ovenpå en gulvmåtte). Der må kun installeres en enkelt gulvmåtte ved hvert sæde.

VIGTIGT - Deres bil er udstyret fra fabrikken med gulvmåtteankre i førersiden, der er designet til at holde gulvmåtten sikkert på plads. For at undgå at komme til at forhindre pedalens gang, anbefaler Kia, at der installeres en Kia-gulvmåtte, der er designet til brug i Deres bil.



Bagagenet (holder) (hvis monteret)

For at holde genstande på plads i bagagerummet, kan De bruge de fire holdere i bagagerummet til fastgørelse af et bagagenet.

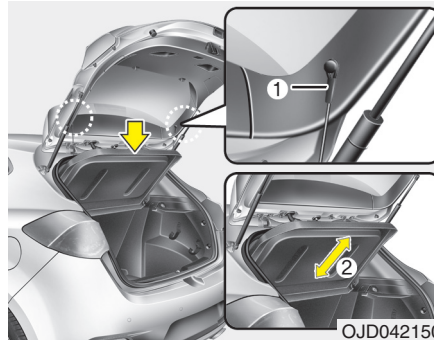
Vi anbefaler, at De om nødvendigt kontakter et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre skade på varer eller bil, skal De være omhyggelig, når De transporterer ting, der let går i stykker, eller voluminøse genstande i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

For at undgå øjenskader må De **IKKE** udsætte bagagenettet for et for stort træk. For at undgå at blive ramt af nettet skal De **ALTID** stå udenfor nettes rækkevidde, hvis det skulle svirpe tilbage. De **MÅ IKKE** bruge bagagenettet, hvis stroppen har synlige tegn på slid eller beskadigelse.

**Bagagerumsdækken**

Brug dækkenet for at skjule ting opbevaret i bagagerummet.

Bagagerumsdækkenet vil blive løftet, når bagklappen åbnes. Afmonter stroppen (1) fra holderen, hvis De ønsker at bringe dækkenet tilbage på plads. For at fjerne bagagerumsdækkenet helt, løftes dækkenet op til en 43-graders vinkel og trækkes helt ud (2). De installerer dækkenet i modsat rækkefølge.

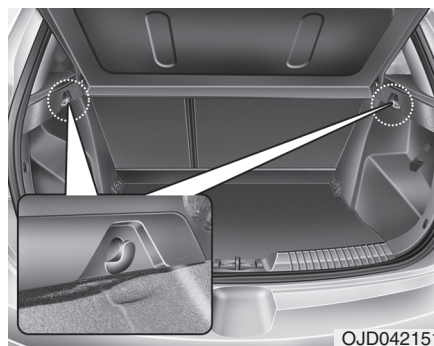
⚠ FORSIGTIG

- Når De returnerer bagagerumsdækkenet til den oprindelige position, holder De i dækkenet og sænker det.
- Undgå at køre med bilen med dækkenet fjernet. Det kan beskadige dækkenet.
- Bagagerumsdækkenet kan løftes, når bagagerumsklappen åbnes. De skal sikre, at bagagen på dækkenet fjernes og anbringes et sikkert sted.
- Da bagagerumsdækkenet kan blive beskadiget eller få en fejl, må De ikke anvende for mange kræfter, når De håndterer det og ikke anbringe tunge genstande ovenpå det.

Deres bils kendetegn

⚠ ADVARSEL

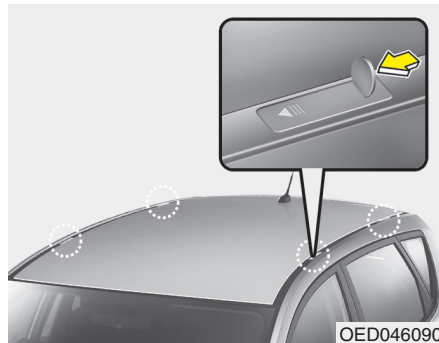
- Undgå at placere genstande ovenpå bagagerumsdækket under kørslen. Sådanne genstande kan blive kastet rundt inde i bilen og måske forvolde skade på bilens passagerer ved et uheld eller en opbremsning.
- De må ikke lade personer opholde sig i bagagerummet. Det er kun beregnet til bagage.
- Bevar bilens ligevægt og anbring vægten så langt fremme som muligt.



Indkøbsposeholder

⚠ FORSIGTIG

- *Hæng ikke en pose på, som vejer over 3 kg, da det kan beskadige indkøbsposeholderen.*
- *Undlad at hænge indkøbsposer op, hvis De kører på meget ujævne veje, da varerne og holderne så kan tage skade.*

UDVENDIGT UDSTYR**Monteringsbeslag til tagbagagebærer (hvis monteret)**

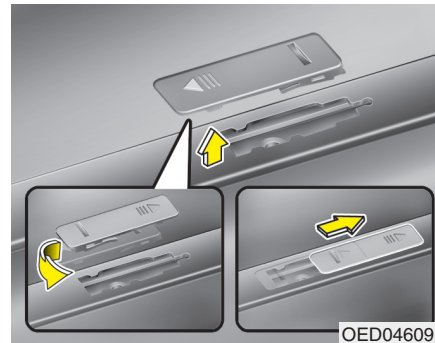
De kan bruge monteringsbeslag og dæksel på taget for at installere og fjerne en tagbagagebærer.

Ved installering af en tagbagagebærer bruges følgende procedure:

1. Sæt et smalt redskab (en mønt eller flad skruetrækker) i slidsen og træk dækslet mod pilen på dækslet.

⚠ ADVARSEL

Brug en mønt eller flad skruetrækker, når De fjerner dækslet på tagbagagebæreren. Hvis De bruger en fingernegl, kan De få neglen beskadiget.



2. Drej dækslet en halv omgang og indsæt dækslet på tagets hul som vist på illustrationen.

*** BEMÆRK**

For at forhindre, at tagbagagebærerens dæksel mistes, installeres dækslet på taget inden De installerer tagbagagebæreren.

3. Efter brug af tagbagagebæreren, installeres dækslet igen på taget i modsat rækkefølge.

*** BEMÆRK**

For at forhindre låget på bagagebæreren i at løsnes, isættes låget på taget, inden De monterer tagbagagebæreren.

⚠ FORSIGTIG

- Når du transporterer gods på tagrælingen, skal du stuve godset på en sådan måde, at det ikke beskadiger bilens tag.
- Ved transport af store genstande på tagrælingen skal du være opmærksom på, at de ikke rager ud over taget i længden eller bredden.

Deres bils kendetegn

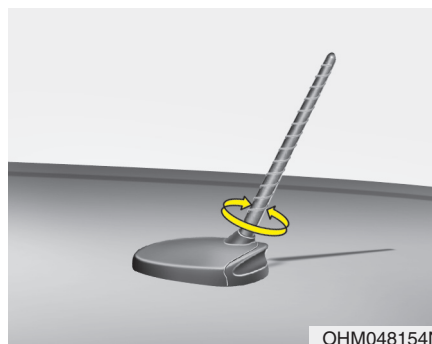
ADVARSEL

- Bilens tyngdepunkt flyttes opad, når der anbringes genstande på tagrælingen. Undgå pludselige starter, opbremsninger, skarpe sving, bratte manøvrer og høje hastigheder, som kan medføre, at du mister herredømmet over bilen, eller at bilen ruller rundt og medfører en trafikulykke.
- Kør altid langsomt, og drej forsigtigt, når du transporterer genstande på tagrælingen.
Kraftige vindstød fra passerende biler eller af naturlige årsager kan medføre et pludseligt opadgående tryk på genstandene på tagrælingen. Dette gælder især, når der transporteres store, flade genstande såsom træplader eller madrasser. Dette kan forårsage, at genstandene falder af tagrælingen og beskadiger bilen eller omgivelserne.
- For at undgå beskadigelse og tab af gods under kørslen skal du både før og under kørslen kontrollere, at genstandene på tagrælingen er fastgjort forsvarligt.

RADIO

* BEMÆRK

Såfremt der installeres uoriginale HID lygter eller pærer, også kaldet Xenon lygter, kan dette påvirke funktionen af radio, navigation og andre elektriske systemer



Antenne

Tagantenne

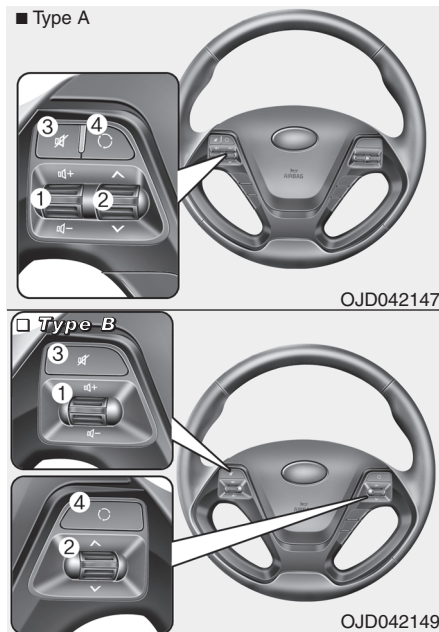
Deres bil bruger en tagantenne til modtagelse af både AM og FM-radiosignaler. Antennen kan afmonteres. Antennen fjernes ved at dreje den mod uret. Den installeres ved at dreje den med uret.



FORSIGTIG

- *Inden der køres ind på en plads med lav loftshøjde eller i en vaskeautomat, skal antennen fjernes ved at dreje den mod urets retning. Hvis antennen ikke fjernes, vil den kunne blive beskadiget.*
- *Når De geninstallerer antennen, er det vigtigt, at den skrues helt i og sættes i lodret position for at sikre korrekt modtagelse. Men den kan fjernes, når bilen parkeres, eller når der læsses bagage på tagbagagebæreren.*
- *Når der læsses bagage på tagbagagebæreren skal De - for at sikre god radiomodtagelse - passe på, at bagagen ikke læsses i nærheden af antennen.*

Deres bils kendetegn



Fjernbetjening af radioen (hvis monteret)

Radioens fjernbetjening på rattet fremmer køresikkerheden.

⚠ FORSIGTIG
Undgå at trykke på flere kontrolknapper på radioens fjernbetjening på samme tid.

VOLUMEN (+ / -) (1)

- Skub håndtaget op for at øge volumen
- Skub håndtaget ned for at mindske volumen.

SØGNING (^ / \) (2)

SEEK/PRESET-knappen (søge/forudindstillede) har forskellige funktioner baseret på systemets indstilling. Knappen skal trykkes ind i minimum 0,8 sekunder for følgende funktioner.

RADIO-funktion

Den vil fungere som automatisk søgnings-knap (AUTO SEEK).

CDP-funktion

Den vil fungere som FF/REW-knap (hurtigt frem/hurtigt tilbage).

Hvis der trykkes på SEEK-knappen i mindre end 0,8 sekunder, vil den fungere som følger i hver funktion.

RADIO-funktion

Den vil fungere som valg-knap af PRESET STATION (forudindstillet radiostation).

CDP-funktion

Den vil fungere som TRACK UP/DOWN-knap (foregående/efterfølgende musikstykke).

Detaljeret information over radioens kontrolknapper er beskrevet på de følgende sider i dette afsnit.

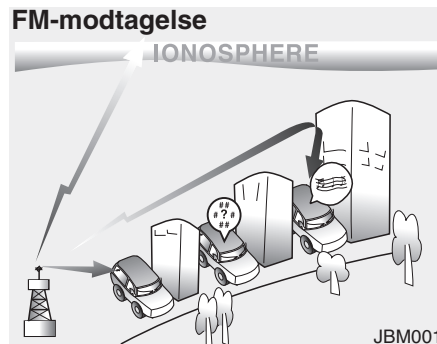
MUTE (3)

- Tryk på MUTE-knappen for at annullere lyden.
- Tryk igen på MUTE-knappen for at aktivere lyden.

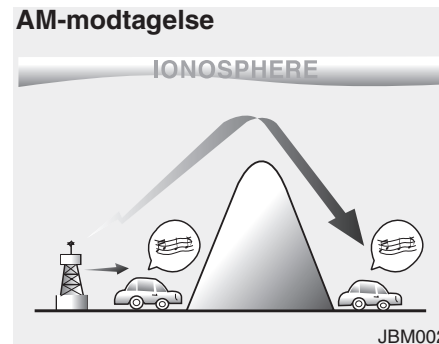
FUNKTION (4)

Tryk på knappen for at vælge radio eller CD (compact disc).

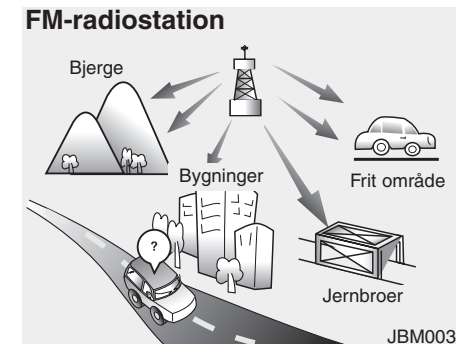
Deres bils kendetegn

**Sådan fungerer bilens radio**

AM- og FM-radiosignalerne rundsendes fra sendetårne placeret rundt omkring i landet. Signalerne opfanges af bilens radioantenne, modtages af radioen og sendes til bilens højttalere. Når et stærkt radiosignal har nået Deres bil, sikrer Deres radios præcise konstruktion den bedst mulige lyd gengivelse. Men i nogle tilfælde er de modtagne signaler ikke stærke og klare. Dette kan skyldes faktorer som afstand til radiostationen, at andre stærke sende-stationer er i nærheden, eller at der er bygninger, broer eller andre store forhindringer i området.

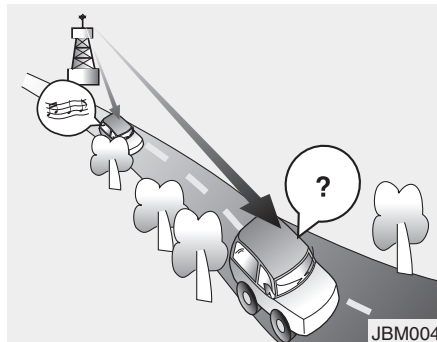


AM-radioudsendelser kan modtages over større afstande end FM-udsendelser. Dette skyldes, at AM-radiobølger sendes med lave frekvenser. Sådanne lange, lav-frekvente radiobølger følger jordens runding i stedet for at blive sendt direkte ud i atmosfæren. Dertil kommer, at de bevæger sig rundt om forhindringer og giver derved bedre signaldækning.

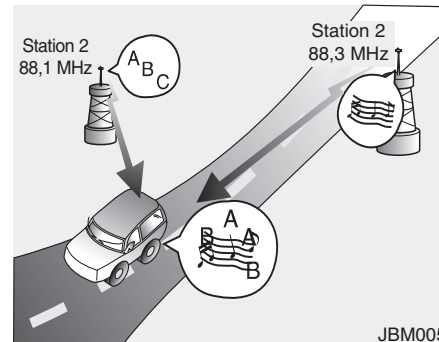


FM-radioudsendelser sendes med høje frekvenser og bøjes ikke for at følge jordens overflade. Derfor begynder FM-radioudsendelser generelt at udfades over korte afstande fra stationen. Desuden påvirkes FM-signaler let af bygninger, bjerge eller andre forhindringer. Dette kan resultere i særlige lytte-tilstande, der kunne få Dem til at tro, at der er en fejl i Deres radio. Følgende tilstande er normale og er ikke tegn på problemer med radioen:

Deres bils kendetegn



- Fading - Efterhånden som Deres bil kører væk fra radiostationen, vil signalet fra radiostationen blive svagere, og lyden vil begynde at fade ud. Hvis det sker, foreslår vi, at De vælger en anden, stærkere station.
- Vibrerende/atmosfæriske forstyrrelser - Svage FM-signaler eller store forhindringer mellem sendestationen og Deres radio kan forstyrre signalet og forårsage, at der opstår atmosfæriske forstyrrelser eller vibrerende lyde. Dæmpning af diskanten kan måske mindske effekten, indtil forstyrrelsen forsvinder.



- Veksling mellem stationer - Når et FM-signal bliver svagere, kan et andet stærkere signal i nærheden af frekvensen, begynde at spille. Dette skyldes, at Deres radio er designet til at låse sig fast til det klareste signal. Hvis det sker, skal De vælge en anden, station med et stærkere signal.
- Multimodtagelse, annullering - Radiosignaler modtaget fra forskellige retninger kan forårsage forvrængning og vibrationer. Det kan skyldes direkte eller reflekterede signaler fra samme station, eller fra to stationer med frekvenser tæt på hinanden. Hvis det sker, vælges en anden station, indtil forstyrrelsen er ovre.

Brug af mobiltelefon eller en to-vejsradio

Når der tales i mobiltelefon i bilen, kan der opstå støj i radioen. Det betyder ikke, at der er noget galt med radioens udstyr. I sådanne tilfælde bruges mobiltelefonen så langt væk fra radioen som muligt.

⚠ FORSIGTIG

Ved brug af kommunikations-systemer som en mobiltelefon eller en radio inde i bilen, skal der monteres en ekstern antenne.

Hvis der bruges en mobiltelefon eller en radio med indbygget antenne, kan det forstyrre bilens elektriske system og medføre uheldig påvirkning af bilens sikkerhedsfunktioner.

⚠ ADVARSEL

Undgå at tale i mobiltelefon under kørslen. De skal køre ind til siden og standse, før De bruger mobiltelefonen.

Deres bils kendetegn

Diskettepleje

- Hvis temperaturen inde i bilen er for høj, åbnes bilens vinduer for at få ventilation, inden De bruger bilradioen.
- Det er forbudt at kopiere og bruge MP3/WMA-filer uden tilladelse. Brug kun CD'er, der er fremstillet på lovlig vis.
- Undgå at bruge flygtige midler som fx benzin og fortynder, brug i stedet normale rensedmidler og spray på CD'erne beregnet til disketter.
- Hold kun cd'er på yderkanten eller i centerhullet, så de ikke bliver beskadiget.
- Rens diskettens overflade med en blød Klud, inden den afspilles (tør disketten fra midten ud mod kanten).
- Undgå at beskadige diskettens overflade eller at klistre tape eller papir på den.
- Sæt ikke andet end cd'er i lydanlægget, og sæt kun én cd i ad gangen.
- Opbevar CD'er i deres omslag efter brug for at beskytte dem mod ridser eller snavs.

- Nogle CD'er (CD-R/CD-RW) fungerer ikke normalt, hvilket kan skyldes producenten eller fremstillingsmetoden. Hvis De bruger cd'er, som ikke fungerer korrekt, kan det medføre fejl på bilens lydanlæg.

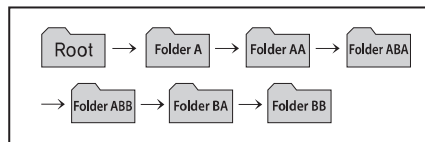
*** BEMÆRK - Afspilning af inkompatible kopi-beskyttede lyd-CD'er**

Nogle kopibeskyttede CD'er, der ikke overholder de international standarder for lyd-CD'er (Red Book), må ikke afspilles i Deres bilradio. Vær opmærksom på, at eventuelle problemer med afspilningen af kopibeskyttede cd'er kan skyldes cd'erne og ikke selve lydanlægget.

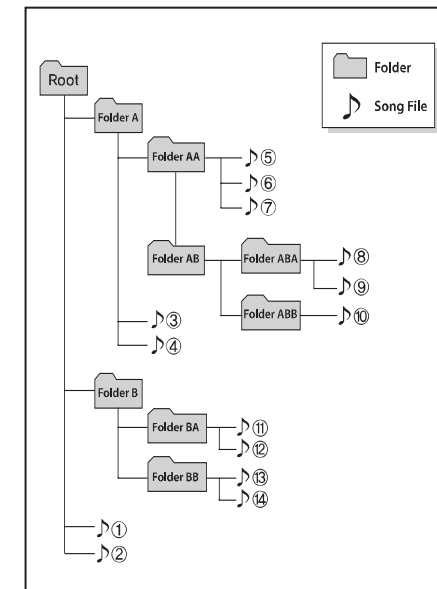
BEMÆRK

Afspilningsrækkefølge (mapper) : filer

1. Rækkeflg. sange : ① til ⑭ fort-løbende.

**2. Afspilningsrækkefølge mapper:**

- * Hvis der ikke findes en sangfil i en mappe, vises mappen ikke.**



Deres bils kendetegn

BRUG AF USB-ENHED

- Ved brug af eksternt USB-udstyr, skal De sikre, at udstyret ikke er tilsluttet, når bilen startes. Tilslut først udstyret efter, at bilen er startet.
- Hvis De starter motoren, mens USB-udstyr er tilsluttet, kan det beskadige USB-udstyret. (USB flashdrives er meget følsomme overfor elektrisk stød).
- Hvis motoren startes eller slukkes mens det eksterne USB-udstyr er tilsluttet, kan det eksterne USB-udstyr måske ikke fungere.
- Systemet vil måske ikke afspille uoriginale MP3- eller WMA-filer.
 - 1) Det kan kun afspille MP3-filer med en komTryk ionsrate mellem 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Det kan kun afspille WMA-musik filer med en komTryk ionsrate mellem 8Kbps~ 320Kbps.
- Tag forbehold for statisk elektricitet, når De tilslutter eller afmonterer eksternt USB-udstyr.
- En krypteret MP3 PLAYER kan ikke genkendes.

- Afhængig af tilstanden af det eksterne USB-udstyr, kan det tilsluttede eksterne USB-udstyr være ugenkendeligt.
- Hvis den formaterede byte/sekterindstilling af eksternt USB-udstyr ikke er enten 512BYTE eller 2048BYTE, så vil udstyret ikke blive genkendt.
- Brug kun USB-udstyr, der er formateret til FAT 12/16/32.
- USB-udstyr uden USB I/F godkendelse genkendes måske ikke.
- De skal sikre at USB-forbindelsesstikket ikke kommer i kontakt med med menneskekroppen eller andre genstande.
- Hvis De på kort tid gentagne gange tilslutter eller afbryder USB-udstyr, kan det ødelægge udstyret.
- De kan høre en underlig lyd, når De tilslutter eller afbryder et USB-udstyr.
- Hvis De afbryder eksternt USBudstyr under afspilning i USBfunktion, kan USB-udstyret blive blive beskadiget eller få fejlfunktion. Derfor afbrydes det eksterne USB-udstyr, når radioen er slukket eller i en anden funktion. (fx Radio eller CD)

- Afhængig af type og kapacitet af det eksterne USB-udstyr eller typen af de lagrede filer i udstyret, er der forskel i den tid der går, inden udstyret genkendes.
- Undgå at bruge USB-udstyr til andre formål end afspilning af musikfiler.
- Afspilning af videoer med USB unstøttes ikke.
- Brug af USB-tilbehør som fx genopladere eller varmeapparater via USB I/F kan nedsætte ydelsen eller forårsage problemer.
- Hvis De bruger udstyr som fx USBhub købt særskilt, vil bilens radio system måske ikke godkende USBudstyret. I sådanne tilfælde, tilsluttes USB-udstyret direkte til bilens multimedieterminal.
- Hvis USB-udstyr deles af flere logiske drev, genkendes kun de musikfiler af radioen, der er på drevet med højeste prioritet
- Udstyr som fx MP3-afspiller/ mobiltelefon/Digitalt kamera kan måske ikke genkendes af standard USB I/F.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Opladning gennem USB'en understøttes måske ikke af noget mobilt udstyr.
- USB HDD eller USB typer, der kan få forbindelsesproblemer på grund af bilens vibrationer, understøttes ikke. (i-stik typen)
- Noget ikke-standard USB-udstyr (med METALKAPPE) kan være ugenkendeligt.
- Nogle USB flash memory-læsere (som fx CF, SD, microSD etc.) eller Eksternt HDD-udstyr kan være ugenkendeligt.
- Musikfiler beskyttet af DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) kan ikke genkendes.

*** BEMÆRK - Skade på USB-stik**

- Data i USB'ens hukommelse kan gå tabt under brug i denne radio. Tag altid back up af vigtige data på et andet lagermedie.
- Undgå at bruge USB memory-produkter der kan bruges som nøgleringvedhæng eller mobiltelefonlader, da de kan forårsage skade på USB-stikket. Sørg for kun at bruge produkter med stik der vises herunder.



Deres bils kendetegn

■ CD-afspiller : AC110A2EE/AC100A2EE



* Der vil ikke vises et  Bluetooth-logo, hvis ledningsfrit *Bluetooth®*-udstyr ikke understøttes.

Deres bils kendetegn



SYSTEMETS KONTROLLER OG FUNKTIONER

* Display og indstillinger kan variere afhængig af den valgte radio.

Radioens hovedfunktioner

1. (Udskydning)
 - Udskyder disketten.

2. **RADIO**

- Skifter til FM/AM-indstilling.
- Hver gang der trykkes på tasten, skifter indstillingen i denne rækkefølge FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

* I Indstil (indstilling) > Display, vil radioens pop-op-vindue vises i displayet, når der tændes for [Funktionspop-op] **On**.

Når pop-op-vinduet vises, bruges Indstillings (Indstillings knap) eller tasterne **1** ~ **6** for at vælge den ønskede funktion.

3. **MEDIA**

- Skifter til CD, USB MP3, iPod, BT MP3, AUX-funktionerne.
- Hver gang der trykkes på tasten, skifter funktionen i denne rækkefølge CD, USB, iPod, AUX, Min musik, BT Audio.

* I Indstilling Display, vil mediets pop-op-vindue vises i displayet, når [Funktionspop-op] tændes **On**.

Når pop-op-vinduet vises, bruges Indstillings (Indstillings knap) eller tasterne **1** ~ **5** for at vælge den ønskede funktion.

4. **PHONE**

- Betjener telefonskærmen

* Når en telefon forbindes, vises forbindelsesskærmen.

5. **^ SEEK**, **^ TRACK**

- Radio Funktion: Søger automatisk efter radiofrekvenser.

- CD, USB, iPod, Min musik - funktionerne

- Tryk kort på tasten (under 0,8 sekunder) : Flytter til næste eller foregående sang (fil)

- Tryk og hold tasten nede (mere end 0,8 sekunder): Kører tilbage eller hurtigt fremad i den aktuelle sang.

Deres bils kendetegn



6. **[Power/Volume]**-knap
(tænd/sluk/lydstyrke)
- Tænd/sluk-knap: Tænder eller slukker ved tryk på knappen
 - Volumenknop: Volumen indstilles ved at dreje knappen til højre/venstre
7. **FM**
- Skifter til FM-funktion.
 - Hver gang der trykkes på tasten, skifter funktionen i denne rækkefølge FM1 → FM2 → FMA.
8. **AM**
- Skifter til AM-funktion.
 - Hver gang der trykkes på tasten, skifter funktion en i denne rækkefølge AM → AMA.



9. **1 ~ 6** (Forudindstillet)
- Radiofunktion : Gemmer frekvenser (kanaler) eller modtager gemte frekvenser (kanaler)
 - CD, USB, iPod, Min musik -funktion
 - **1 RPT** : Gentag
 - **2 RDM** : Vilkarlig
 - Nummermenuen vælges i Radio, Media, Indstilling, og Menuens pop-op-vindue.
10. **PTY ^**, **FOLDER v**
- MP3, CD, USB-funktion: Søgning i mappe
 - FM: RDS Program Type-søgning

11. **[Pause]**

- Hver gang der trykkes kort på knappen (under 0,8 sekunder), indstilles vindue slukket → Vindue tændt → Vindue slukket
- ✱ Radioens funktion fortsætter, og det er kun vinduet, der bliver slukket. i funktion en med slukket vindue, trykkes på en hvilken som helst tast for at tænde for vinduet igen.

12. **TA/SCAN**

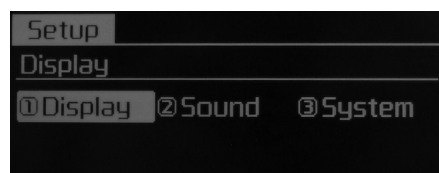
- Radio-funktion
 - Tryk og hold tasten inde (mere end 0,8 sekunder): Afspiller hvert radioprogram i 5 sekunder
- CD, USB, iPod-funktion
 - Tryk og hold tasten inde (mere end 0,8 sekunder): Afspiller hver sang (fil) i 10 sekunder
- ✱ Tryk på knappen **SCAN** igen i mindst 0,8 sekund for at fortsætte med at afspille den aktuelle sang.

13. **MEMU**

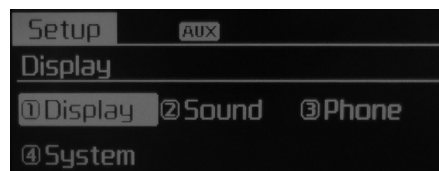
- Viser menuer for den aktuelle funktion.

14. **SETUP**

- Tryk på knappen **SETUP**: Går til indstilling af Display, Sound (lyd), Phone (Option) (telefonindstillinger) og System.



- * Hvis *Bluetooth®* Wireless Technology understøttes

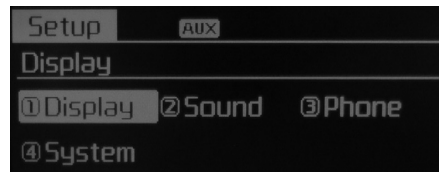


15. ● Indstillings knap

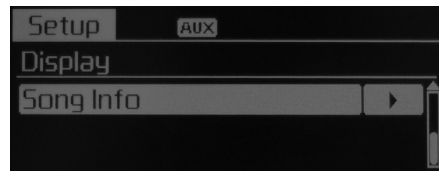
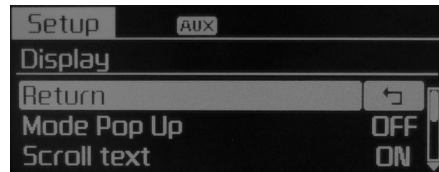
- Radio-funktion: Skifter frekvens ved at dreje knappen til venstre/højre
- CD, USB, iPod-funktion: Søger efter sange (filer) ved at dreje knappen til venstre/højre
- * Når den ønskede sang vises, trykkes på knappen for at afspille sangen.
- Flytter fokus i alle valgmenuer og vælger menuer

Deres bils kendetegn

VISER INDSTILLINGER



Tryk på **SETUP**-tasten ► Vælg [Vis] med Indstillingsknappen eller **1 RPT** tasten ► Vælg menu med Indstillingsknappen



Funktions Pop-op

[Funktions Pop-op] ► skifter valg-funktion

- I tændt funktion trykkes på **RADIO** eller **MEDIA**-tasten for at vise pop-op-skærmen for funktionsændring.

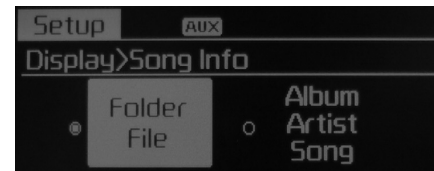
Tekstrulning

[Tekstrulning] ► Indstil (On)/ (Off)

- (On) : Fortsætter rulning
- (Off) : Ruller kun en (1) gang.

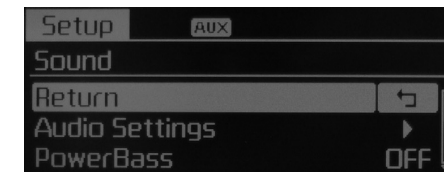
Sang-info

Ved afspilning af en MP3-fil vælges den ønskede visningsinformation fra 'Mappe/fil' eller 'Album/kunstner/sang'.



LYDINDSTILLINGER

Tryk på **SETUP**-tasten ► Vælg [Lyd] med Indstillingsknappen eller **2 RDM**-tasten ► Vælg menu med Indstillingsknappen



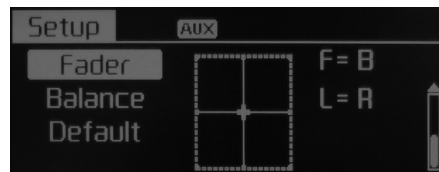
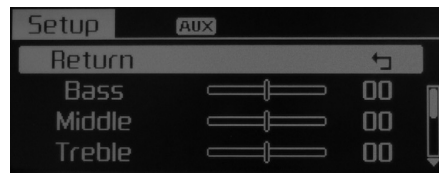
Deres bils kendetegn

Lydindstillinger

I denne menu kan du indstille 'bas, mellem, diskant' samt lydfadning og balance.

Vælg [Lydindstillinger] ► Vælg menu med Indstillingsknappen ► Drej Indstillingsknappen til venstre/højre for at indstille

- Bas, mellem, diskant: Vælger indstilling af lyden.
 - Fadning, balance: Flytter lydens fadning og balance.
 - Standardindstilling: Genopretter standardindstillingerne.
- * Under justering af værdierne, vil tryk igen på Indstillingsknappen gendanne over- menuen.

**Kraftig bas**

Dette er en funktion i lydsystemet, der giver en kraftig bas.

Vælg [Kraftig bas] ► Indstil On / Off med Indstillingsknappen

**Hastighedsafhængig volumenkontrol**

Denne funktion bruges til automatisk indstilling af lydniveauet afhængig af bilens hastighed.

Vælg [SDVC] ► Indstil 4 niveauer [Slukket/Lav/Mid/Høj] på Indstillingsknappen

**Volumendialog**

Justerer stemmegenkendelsesvolumen.

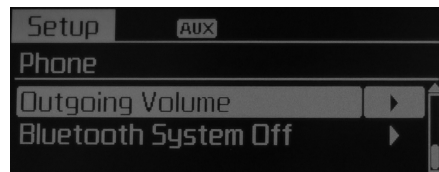
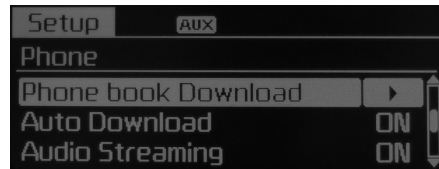
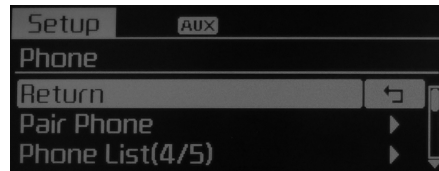
Vælg [Volumendialog] ► Indstil volumen på Indstillingsknappen



Deres bils kendetegn

INDSTILLING AF TELEFON (hvis monteret)

Tryk på **SETUP**-tasten ► Vælg [Telefon] på Indstillingsknappen eller **3** -tasten ► Vælg menu på Indstillingsknappen



Tilkobling af telefon

For at tilkoble en mobiltelefon, der er aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology, er det først nødvendigt at foretage godkendelses- og forbindelsesprocedurerne. Derfor kan De ikke tilkoble Deres mobiltelefon, mens De kører i bilen. Parkér bilen, inden De bruger mobiltelefonen.

Vælg [Tilkobl telefon] ► Indstil på Indstillingsknappen



- ① Søg efter udstyrsnavne, der vises i Deres mobiltelefon og forbind.
- ② Tast adgangsnøglen der vises på skærmen. (adgangsnøgle: 0000)
- * Udstyrets navn og adgangsnøgle vil blive vist på skærmen i op til 3 minutter. Hvis Tilkobling ikke udføres indenfor de 3 minutter, vil tilkoblingsprocessen af mobiltelefonen automatisk blive annulleret.
- ③ Tilkobling udført vises på skærmen.

*I nogle mobiltelefoner vil tilkobling automatisk blive efterfulgt af forbindelse.

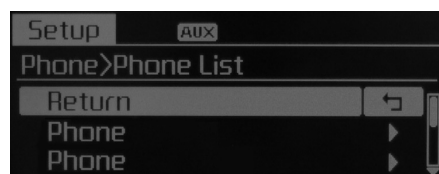
*Det er muligt at tilkoble op til fem mobiltelefoner, der er aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology

Deres bils kendetegn

Telefonliste

Navnene i op til 5 tilkoblede telefoner vil blive vist på skærmen.

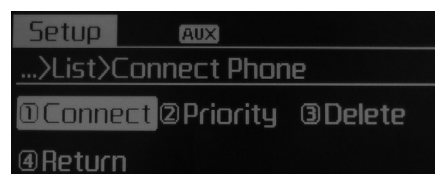
Der vises et [▶] foran den telefon, der lige er forbundet.



Vælg det ønskede navn for at indstille den valgte telefon.

- Forbindelse af en telefon

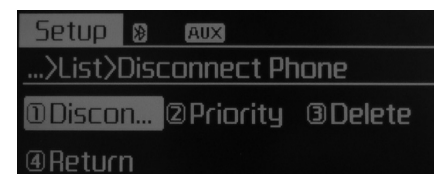
Vælg [Telefonliste] ▶ Vælg mobiltelefon på Indstillingsknappen ▶ Vælg [Forbind telefon]



- ① Vælg en mobiltelefon, der er forbundet på nuværende tidspunkt.
 - ② Forbind den valgte mobiltelefon.
 - ③ Forbindelse udført vises på skærmen.
- * Hvis en telefon allerede er forbundet, afbrydes den aktuelt forbundne telefon og der vælges en ny telefon, der skal forbindes.

- Afbrydelse af en forbunden telefon

Vælg [Telefonliste] ▶ Vælg mobiltelefon på Indstillingsknappen ▶ Vælg [Afbryd telefon]



- ① Vælg den nuværende forbundne mobiltelefon.
- ② Afbryd den valgte mobiltelefon.
- ③ Afbrydelse udført vises på skærmen.

Deres bils kendetegn

• Ændring af forbindelsesrækkefølge (Prioritet)

Dette bruges for at ændre rækkefølgen (prioritet) af automatisk forbindelse af de tilkoblede mobiltelefoner.

Vælg [Telefonliste] ► Vælg mobiltelefon på Indstillingsknappen ► Vælg [Prioritet]

- ① Vælg [③ Phone] under [Setup]
 - ② Vælg [Telefonliste]
 - ③ Vælg den telefon på listen over parrede telefoner, som skal have førsteprioritet.
 - ④ Vælg [② Prioritet]
- * Når forbindelsesrækkefølgen (prioriteten) er ændret, vil den nye mobiltelefon med 1. prioritet blive forbundet.
- Hvis telefonen med 1. prioritet ikke kan forbindes: Den senest forbundne telefon bliver automatisk forsøgt forbundet.
 - I tilfælde, hvor den senest forbundne telefon ikke kan forbindes: Der gøres forsøg på at forbinde i den rækkefølge, som de tilkoblede telefoner står på listen.

• Sletning

Vælg [Telefonliste] ► Vælg mobiltelefon på Indstillingsknappen ► Vælg [Sletning]

- ① Vælg den ønskede mobiltelefon.
 - ② Slet den valgte mobiltelefon.
 - ③ Sletning udført vises på displayet.
- * Ved forsøg på at slette en telefon, der er forbundet aktuelt, afbrydes telefonen først.
- Hvis De sletter en mobiltelefon, sletter De samtidigt alle kontaktpersoner i lydanlægget for denne mobiltelefon.
 - For at få en stabil *Bluetooth®* Wireless Technology-kommunikation, slettes mobiltelefonen fra radiosystemet og radiosystemet skal også slettes fra Deres mobiltelefon.

Download kontaktpersoner

Dette punkt bruges til at overføre Deres kontaktpersoner og opkaldshistorik til lydanlægget.

Vælg [Phone] ► Vælg [① History] [② P.BOOK] på Indstillingsknappen

- Download-funktionen understøttes måske ikke i nogle mobiletelefoner.
- Hvis der foretages en anden handling, mens kontaktpersonerne overføres, annulleres overførslen. Kontaktpersoner, som allerede er overført, bliver gemt.
- Hvis De vil overføre nye kontaktpersoner, skal De først slette den gamle overførsel.

Automatisk downloadning

Når lydanlægget opretter forbindelse til en telefon, er det muligt automatisk at overføre nye kontaktpersoner og opkaldshistorik.

Vælg [Auto download] ► Indstil On / Off på Indstillingsknappen

Deres bils kendetegn

Radio-streaming

Sange (filer) gemt i Deres mobiltelefon, der er aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology, kan afspilles i radiosystemet.

Vælg [Radio-streaming] ► Indstil (On) / (Off) på ● Indstillingsknappen

- Radio-streamingsfunktionen i *Bluetooth®* Wireless Technology understøttes måske ikke i nogle mobiltelefoner.

Udgående lydstyrke

Dette bruges til at indstille lydstyrken af Deres stemme, som den høres af den anden part under en ikke-håndholdt telefonsamtale, der er aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vælg [Udgående lydstyrke] ► Indstil lydstyrken på ● Indstillingsknappen

***Bluetooth®* Wireless Technology-systemet slukket**

Denne funktion bruges, når De ikke ønsker at bruge *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet.

Vælg [*Bluetooth®* Wireless Technology-system slukket] ► Indstil på ● Indstillingsknappen

- * Hvis en telefon allerede er forbundet, afbrydes den aktuelt forbundne telefon og *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet slukkes.

Brug af *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet

For at bruge *Bluetooth®* Wireless Technology, hvis systemet i øjeblikket er slukket, følges disse følgende trin.

- *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet tændes på **PHONE**-tasten
Tryk på **PHONE**-tasten ► Vejledning på skærmen
* Flytter til skærmen, hvor *Bluetooth®* Wireless Technology-funktionerne kan bruges og hvor der vises vejledning.

- *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet tændes på **SETUP** Indstillingstasten

Tryk på **SETUP**-tasten ► Vælg [Telefon] på ● Indstillingsknappen eller **3**-tasten

- ① Der kommer en skærm frem, der spørger om der skal tændes for *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet.

- ② På skærmen vælges **YES** for at tænde for *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet og vise vejledningen.

- * Hvis der tændes for *Bluetooth®* Wireless Technology, vil systemet automatisk forsøge at forbinde den senest forbundne mobiltelefon i *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet.

Deres bils kendetegn

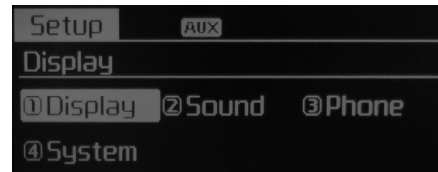
En forbindelse i *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet kan blive midlertidigt afbrudt i nogle mobiltelefoner. Følg disse trin for at prøve igen.

- 1) Tænd og sluk for *Bluetooth®* Wireless Technology-funktionen i mobiltelefonen og prøv at forbinde igen.
- 2) Tænd og sluk for mobiltelefonen og prøv at forbinde igen.
- 3) Tag batteriet helt ud af mobiltelefonen, sæt det i igen, og prøv derpå at forbinde igen.
- 4) Tænd for radiosystemet og prøv på at forbinde igen.
- 5) Slet alt tilkoblet udstyr i Deres mobiltelefon og radiosystemet, og tilkobl derefter igen for brug.

Deres bils kendetegn

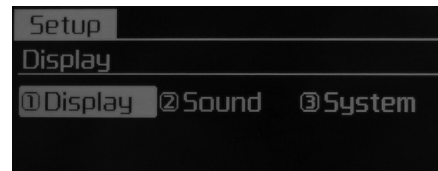
SYSTEM INDSTILLINGER

Hvis *Bluetooth®* Wireless Technology understøttes

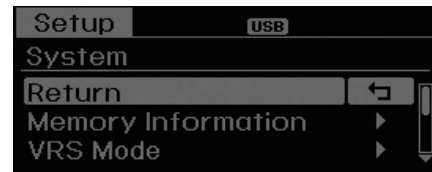


Tryk på **SETUP**-tasten ► Vælg [**4** System] på Indstillingsknappen eller **4**-tasten ► Vælg menu på **OK**-Indstillingsknappen

Hvis *Bluetooth®* Wireless Technology understøttes



Tryk på **SETUP**-tasten ► Vælg [**3** System] på Indstillingsknappen eller **3**-tasten ► Vælg menu på **OK**-Indstillingsknappen

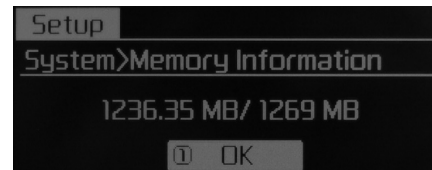


Hukommelsesinformation

Viser den aktuelt brugte hukommelse samt hele hukommelsessystemet.

Vælg [Hukommelsesinformation] ► OK

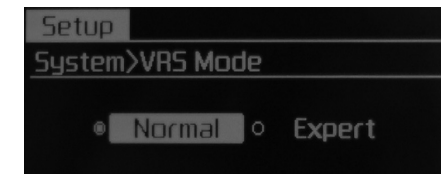
Den aktuelt brugte hukommelse vises på venstre side, mens den totale hukommelse vises på højre side.



VRS-funktion

Denne funktion bruges til at ændre svaret på stemmekommando mellem Normal- og Ekspertfunktionerne.

Vælg [VRS-funktion] ► Indstil på **OK**-Indstillingsknappen



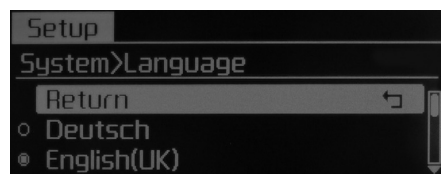
- Normal: Denne funktion er for begyndere og giver detaljerede instruktioner under brugen af stemmekommando.
- Ekspert: Denne funktion er for eksperter og udelader en del information under brugen af stemmekommandoen. (Ved brug af Ekspertfunktionen, kan instruktionerne høres på [Hjælp] eller [Menu]-kommandoerne).

Deres bils kendetegn

Sprog

Denne menu bruges til at indstille skærmvisning og stemmegenkendelsessproget.

Vælg [Sprog] ► Indstil på 
Indstillingsknappen



- * Systemet vil genstarte, når sproget er ændret.
- * Sprog understøttes afhængig af region
 - Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

Deres bils kendetegn

RADIO**Ændring af RADIO-funktion**

Tryk på knappen **RADIO** (**FM**, **AM**) for at skifte mellem

RADIO : FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA

FM : FM1 → FM2 → FMA

AM : AM → AMA

- Mode Pop up (pop-up-skærm) slået til: Viser pop-up-skærmen for Radio.

Når pop-up-skærmen vises, kan du ændre radiotilstanden på Indstillings-knappen eller knapperne **1** ~ **5**.

Justering af lydstyrke

Drej VOL-knappen til venstre/højre for at justere lydstyrken.

SØG

Tryk på **RADIO** (**FM**, **AM**)-tasten

▶ **^ SEEK**, **▽ TRACK**

- Kort tryk på tasten (under 0,8 sekunder): Ændrer frekvensen.
- Tryk på tasten og hold den inde (over 0,8 sekunder): Automatisk søgning efter næste frekvens.

Forudindstilling SØG

Tryk på **RADIO** (**FM**, **AM**)-tasten

▶ **1** ~ **6**

- Tryk kort på tasten (under 0,8 sekunder): Afspiller den frekvens det er gemt i den tilsvarende tast.
- Tryk og hold tasten inde (over 0,8 sekunder): Tryk og hold den ønskede tast fra **1** ~ **6** vil gemme den radiostation der afspilles i øjeblikket under den valgte tast og der høres et BIP.

SCANNING

Tryk på **RADIO** (**FM**, **AM**)-tasten

▶ **TA/SCAN**

- Tryk og hold tasten inde (over 0,8 sekunder): Radiofrekvensen øges og aflytter hver radiostation i 5 sekunder. Efter skanning af alle frekvenser, vendes tilbage og den aktuelle radiofrekvens afspilles.

Valg ved manuel søgning

Drej Indstillingsknappen til venstre/højre for at justere frekvensen.

- FM : Skifter med 50KHz
- AM : Skifter med 9kHz

Deres bils kendetegn

Trafikmeddelelser (TA)

Tryk kort på **TA/SCAN**-tasten (under 0,8 sekunder): Indstil **On/Off** TA Trafikmeddelelser-funktionen.

PTY Up/Down

- Tryk på **PTY** , **FOLDER** -tasten under søgning af PTY i RDS-radioprogrammets type valg.

MENU

Knapperne **MENU** indeholder funktionerne AST, AF, Region og News.



AST (Automatisk lagring)

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**1** AST] på  Indstillingsknappen eller **1 RPT**-tasten.

Vælg AST (Automatisk lagring) for at gemme frekvenserne med god modtagelse til de forudindstillede **1** ~ **6**-taster. Hvis der ikke modtages nogen frekvenser, så vil de senest modtagne frekvenser blive afspillet.

* Gemmer kun til den Forudindstillede hukommelse **1** ~ **6** i FMA eller AMA funktionerne.

AF (Alternativ Frekvens)

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**2** AF] på  Indstillingsknappen eller **2 RDM**-tasten.

Den alternative frekvensmulighed kan slukkes.

Område

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**3** Region] på  Indstillingsknappen eller **3**-tasten.

Der kan tændes/slukkes for de regionale muligheder.

Nyheder

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**4** Nyheder] på  Indstillingsknappen eller **4**-tasten.

Nyhedsmuligheden kan tændes/slukkes.

Info-lydstyrke

Info-lydstyrken gælder lydstyrken ved modtagelse af nyheder eller trafikmeddelelser.

Info-lydstyrken kan indstilles ved at dreje  VOL-knappen til venstre/højre, mens nyhederne eller trafikinformation afspilles.

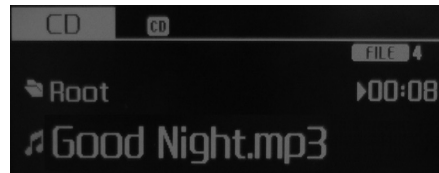
* AF, Lokal og Nyheder er menuer i RDS-Radioen.

Deres bils kendetegn

GRUNDLÆGGENDE BRUG: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / Min musik

Tryk på **MEDIA**-tasten for at ændre funktionen i denne rækkefølge CD → USB (iPod) → AUX → Min musik → BT Audio.

Navnet på mappen/filen vises på skærmen.

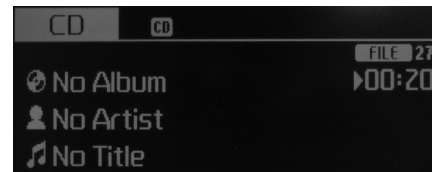


- * Når der isættes en CD, vil den automatisk blive afspillet.
- * Når der forbindes et USB-udstyr, vil USB-musikken automatisk blive afspillet.

Sangoplysninger

Tryk på **SETUP**-tasten ► Vælg **[1] Visning** på **Indstillingsknappen** eller **[1 RPT]**-tasten ► Vælg **[Sang Info] ► Mediavisning**

- **[Sanginfo]:** Informationen i skærmvisningen kan ændres til Album/ Kunstner/Sangnavn



Gentagelse

Mens sangen (filen) afspilles ► **[1 RPT]** (RPT)-tasten

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, Min musik -funktion: RPT på skærmen

- For at gentage en sang (tryk kort på tasten (under 0,8 sekunder)): Den aktuelle sang gentages.

MP3 CD, USB-funktion: FLD.RPT på skærmen

- For at gentage mappen (tryk på tasten og hold den inde (over 0,8 sekunder)): Alle filer i den aktuelle mappe gentages.

- * Tryk på **[1 RPT]**-tasten igen for at afbryde gentagelsen.

Vilkårlig

Mens sangen (filen) afspilles ► **[2 RDM]** (RDM)-tasten

Audio CD, Min musik -funktion: RDM på skærmen

- Vilkårlig (tryk kort på tasten (under 0,8 sekunder)): Afspiller alle sange i vilkårlig rækkefølge.

MP3 CD, USB-funktion: FLD.RDM på skærmen

- Mappe vilkårlig (Tryk kort på tasten (under 0,8 sekunder)): Afspiller alle filer i den aktuelle mappe i vilkårlig rækkefølge.

iPod-funktion: ALB RDM på skærmen

- Album vilkårlig (Tryk kort på tasten (under 0,8 sekunder)): Afspiller alle filer i albummene i den aktuelle kategori i vilkårlig rækkefølge.

MP3 CD, USB, iPod-funktion: ALL RDM på skærmen

- Alle vilkårlig (Tryk på tasten og hold den nede (over 0,8 sekunder)): Afspiller alle filer i vilkårlig rækkefølge.

- * Tryk på **[2 RDM]**-tasten igen for at afbryde gentagelsen.

Deres bils kendetegn

Skift af sang/fil

Mens sangen (filen) afspilles ►
▼ TRACK-tasten

- Tryk kort på tasten (under 0,8 sekunder): Afspiller den aktuelle sang fra begyndelsen.

* Hvis **▼ TRACK**-tasten trykkes igen indenfor 1 sekund, vil den foregående sang blive afspillet.

- Tryk på tasten og hold den nede (over 0,8 sekunder): Sangen køres tilbage.

Mens sangen (filen) afspilles ►
^ SEEK-tasten

- Tryk kort på tasten (under 0,8 sekunder): Afspiller næste sang.
- Tryk og hold tasten nede (over 0,8 sekunder): Hurtig fremadkørsel af sangen.

Scan

Mens sangen (filen) afspilles ►
TA/SCAN-tasten

- Tryk på tasten og hold den nede (over 0,8 sekunder): Skanner alle sange i 10 sekunder med start fra næste sang.

* Tryk på **TA/SCAN**-tasten for at slukke igen.

* Skanningsfunktionen understøttes ikke i iPod-funktionen.

Mappesøgning: MP3 CD, USB-funktion

Mens filen afspilles ► **PTY ^** (Mappe op)-tasten

- Søger i den næste mappe.

Mens filen afspilles ► **FOLDER ▼** (Mappe ned)-tasten

- Søger i overordnet mappe.

* Hvis en mappe vælges ved at trykke på **Indstillingsknappen**, vil den første fil i den valgte mappe blive afspillet.

* I iPod-funktionen springes hen til overordnet mappe

Søgning af sang (Filer)

- Drej på **Indstillingsknappen**: Søger efter sange (filer)
- Tryk på **Indstillingsknappen**: Afspiller den valgte sang (fil).

Deres bils kendetegn

MENU: Audio-CD

Tryk på CD MP3-funktionens **MENU** -taste for at indstille funktionerne Gentagelse, Vilkårlig, Information.

**Gentagelse**

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**1**RPT] på Indstillingsknappen eller **1 RPT**-tasten for at gentage den aktuelle sang.

* Tryk på **1 RPT**-tasten igen for at slå funktionen fra.

Vilkårlig

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**2**RDM] på Indstillingsknappen eller **2 RDM**-tasten for at afspille sangene i den aktuelle mappe.

* Tryk på **2 RDM**-tasten igen for at slå funktionen fra.

Information

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**3**Info] på Indstillingsknappen eller **3** -tasten for at vise information om den aktuelle sang.

* Tryk på **MENU**-tasten for at slukke for visning af info.

MENU: MP3 CD / USB

Tryk på CD MP3-funktion **MENU**-tasten for at indstille Gentagelse, Mappe vilkårlig, Mappe gentagelse, Alle vilkårlig, Information, og Kopi-funktioner.

**Gentage**

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**1**RPT] på Indstillingsknappen eller **1 RPT**-tasten for at gentage den aktuelle sang.

Mappe vilkårlig

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**2**F.RDM] på Indstillingsknappen eller **2 RDM**-tasten for at afspille sangene vilkårligt i den aktuelle mappe.

Deres bils kendetegn

Mappe gentagelse

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**3** F.RPT] på Indstillingsknappen eller **3**-tasten for at gentage sangene i den aktuelle mappe.

Alle vilkårligt

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**4** A.RDM] på Indstillingsknappen eller **4**-tasten for at afspille alle sange på CD'en i vilkårlig rækkefølge.

Information

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**5** Info] på Indstillingsknappen eller **5**-tasten for at vise information om den aktuelle sang.

* Tryk på **MENU**-tasten for at slukke for visning på skærmen.

Kopi

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**6** Kopi] på Indstillingsknappen eller **6**-tasten .

• Denne bruges til at kopiere den aktuelle sang ind i Min Musik. De kan afspille den kopierede musik i Min Musik-funktionen.

* Hvis der trykkes på en anden tast, mens kopiering er i gang, kommer et pop-op-vindue op, der spørger, om De ønsker at annullere kopieringen.

* Hvis der tilsluttes eller indsættes et andet medie (USB, CD, iPod, AUX), mens kopiering er i gang, annulleres kopieringen.

* Musikken vil ikke blive afspillet, mens kopieringen er i gang.

MENU : iPod

Tryk på **MENU**-tasten for at indstille funktionerne gentaget afspilning, vilkårlig afspilning i album, vilkårlig afspilning af alle sange, informationsvisning og søgning ved afspilning fra iPod.



Gentagelse

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**1** RPT] på Indstillingsknappen eller **1 RPT**-tasten for at gentage den aktuelle sang.

Album vilkårligt

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**2** Alb.RDM] på Indstillingsknappen eller **2 RDM**-tasten .

Afspiller album i den aktuelt afspillede kategori i vilkårlig rækkefølge.

Deres bils kendetegn

Alle vilkårligt

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**3** A.RDM] på Indstillingsknappen eller **3**-tasten.

Afspiller alle sange i den aktuelle afspilningskategori i vilkårlig rækkefølge.

Information

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**4** Info] på Indstillingsknappen eller **4**-tasten.

Viser information om den aktuelle sang.

Søg

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**5** Search] på Indstillingsknappen eller **5**-tasten.

- Nogle iPod-modeller understøtter måske ikke kommunikationsfor-
krifterne og filerne vil ikke blive afspillet.

Understøttede iPod-modeller:

- iPod Mini®
- iPod 4th(Photo) ~ 6th(Classic) generation
- iPod Nano® 1st~4th generation
- iPod Touch® 1st~2nd generation

- Rækkefølgen af søgning eller afspilning af sange i en iPod kan være forskellig fra søgerækkefølgen i radioens system.
- Hvis en iPod svigter på grund af en iboende fejl, nulstilles iPod'en. (Nulstilling: Læs i iPod'ens brugsanvisning)
- En iPod kan måske ikke fungere normalt ved lavt batteriniveau.
- Noget iPod-udstyr, som fx iPhone, kan tilsluttes til *Bluetooth®* Wireless Technology. Udstyret skal have audio *Bluetooth®* Wireless Technology-kapacitet (som fx til stereo hovedtelefoner til *Bluetooth®* Wireless Technology). Udstyret kan afspilles, men det vil ikke kunne betjenes gennem radiosystemet.
- For at kunne bruge iPod-funktionerne i radiosystemet, skal iPod'ens medfølgende kabel ved købet bruges.
- Der kan forekomme hop eller ukorrekt funktion afhængig af Deres iPod/Phone-udstyr.
- Hvis Deres iPhone er tilsluttet både til *Bluetooth®* Wireless Technology og USB, vil lyden måske ikke blive afspillet korrekt. - i Deres iPhone, vælges Dock-forbindelse eller *Bluetooth®* Wireless Technology for at ændre udgangsllyden (kilde).
- Når De forbinder en iPod med iPodkablet, isættes forbindelsesstikket helt ind i multimediet's stikkontakt. Hvis stikket ikke stikkes helt ind, kan kommunikationen mellem iPod'en og radioen blive afbrudt.
- Når De justerer lyden i iPod'en og radioens system, vil lyden i begge udstyr overlappe hinanden, hvilket vil kunne nedsætte eller forstyrre lydkvaliteten.
- Deaktiver (sluk) modforvrænger-funktionen i iPod'en når De justerer radioens volumen, og sluk modforvrænger i radioen, når De bruger modforvrænger i iPod'en.
- Når De ikke bruger iPod'en i bilradioen, tages kablet ud af iPod'en. Ellers vil iPod'en kunne forblive i tilbehørsfunktionen og vil måske ikke fungere rigtigt.

Deres bils kendetegn

MENU : Min musik

I Min musik-funktion trykkes på **MENU**-tasten for at indstille Gentagelse, Vilkårlig, Information, Slette, Slette alt, og Sletningens valgfunktioner.



Gentagelse

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**1**RPT] på **Indstillingsknappen** eller **1 RPT**-tasten .

Gentager den sang der afspilles aktuelt.

Vilkårlig

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**2**RDM] på **Indstillingsknappen** eller **2 RDM**-tasten .

Afspiller alle sange i den mappe, der afspilles aktuelt, i vilkårlig rækkefølge.

Information

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**3**Info] på **Indstillingsknappen** eller **3**-tasten .

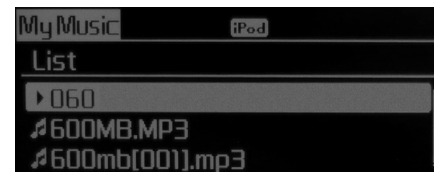
Viser information om den aktuelle sang.

* Tryk på **MENU**-tasten for at slukke for informationsvisning.

Sletning

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**4**Sletning] på **Indstillingsknappen** eller **4**-tasten .

- Sletter den fil, der afspilles i øjeblikket



På afspilningsskærmen vil tryk på slet fjerne den sang, der afspilles aktuelt.

Sletter filen fra listen

- ① Vælg den fil De ønsker at slette ved at bruge **Indstillingsknappen**.
- ② Tryk på **MENU**-tasten og vælg slette-menuen for at slette den valgte fil.

Slet alt

Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**5**Slet alt] på **Indstillingsknappen** eller **5**-tasten .

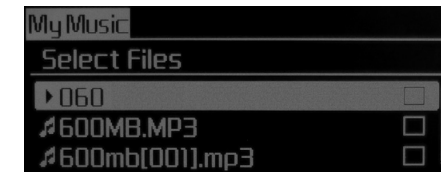
Sletter alle sange i Min musik.

Slet valg

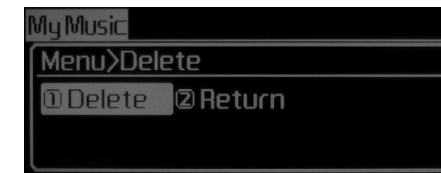
Tryk på **MENU**-tasten ► Indstil [**6**Slet valg] på **Indstillingsknappen** eller **6**-tasten .

Sange i Min musik vælges og slettes.

- ① Vælg de sange, De ønsker at slette fra listen.



- ② Efter valg trykkes på **MENU**-tasten og vælg slette-menuen.



* BEMÆRK VED BRUG AF Musikken

- Selvom der findes en hukommelse, kan der maksimalt lagres 6.000 sange.
- Den samme sang kan kopieres op til 1.000 gange.
- Hukommelsesinfo kan kontrolleres i systemets indstillingsmenu.

AUX (tilbehør)

AUX (tilbehør) bruges til at afspille eksterne MEDIER der aktuelt er tilsluttet AUX-stikket.

AUX-funktionen vil automatisk starte, når et eksternt udstyr tilsluttes AUX-stikket.

Hvis der tilsluttes et eksternt udstyr, kan De også trykke på **MEDIA** for at skifte til AUX-funktion.



* AUX-funktionen kan ikke starte med mindre, der er et eksternt udstyr tilsluttet AUX-terminalen.

* Sæt stikket fra den eksterne lydenhed helt ind i AUX-stikket på lydanlægget.

Deres bils kendetegn

Bluetooth® Wireless Technology RADIOfunktioner

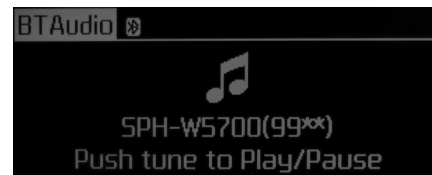
Inden De bruger *Bluetooth®* Wireless Technology's radiofunktioner

- *Bluetooth®* Wireless Technology's radiofunktion understøttes måske ikke, afhængig af kompatibiliteten i Deres mobiltelefon i *Bluetooth®* Wireless Technology
- For at kunne bruge *Bluetooth®* Wireless Technology's radiofunktion skal De først tilkoble og forbinde *Bluetooth®* Wireless Technology's mobiltelefon.
- *Bluetooth®* Wireless Technology's radiofunktion kan kun bruges, når [Radiostreaming] i telefonen er tændt **On**.

※ Indstilling af *Bluetooth®* Wireless Technology-radiostreaming: Tryk på **SETUP**-tasten ▶ Vælg [Telefon] på indstillingsknappen eller **3**-tasten ▶ Vælg [Radiostreaming] på **On** Indstillingsknappen ▶ Indstil **On** / **Off**

Start af Bluetooth® Wireless Technology's radiofunktion

- Tryk på **MEDIA**-tasten for at ændre funktionen i denne rækkefølge CD → USB → AUX → Min musik → BT Audio.
- Hvis BT Audio vælges, vil *Bluetooth®* Wireless Technology's radiofunktion starte med at spille.
- ※ Radiofunktionen vil måske ikke starte automatisk med at spille i nogle mobiltelefoner.



Brug af Bluetooth® Wireless Technology's radiofunktioner

- Afspil / Stop

Tryk på **On** Indstillingsknappen for at afspille og holde pause i den aktuelle sang.

※ Den tidligere sang / næste sang / afspil / pause- funktionerne understøttes måske ikke i nogle mobiltelefoner.

Skifte sang

Tryk på knappen ▶ **TRACK** under afspilning af en sang.

- Tryk på **TRACK**-tasten: Afspiller den aktuelle sang fra begyndelsen.

※ Hvis der trykkes på **TRACK**-tasten igen inden for 1 sekund, afspilles den forrige sang.

Tryk på knappen ▶ **SEEK** under afspilning af en sang.

- Hvis der trykkes på **SEEK**-tasten: Afspiller den næste sang.

Deres bils kendetegn

TELEFON (hvis monteret)

Inden brug af *Bluetooth*® Wireless Technology's telefonfunktioner

- For at kunne bruge *Bluetooth*® Wireless Technology's telefon, skal De først tilkoble og forbinde *Bluetooth*® Wireless Technology's mobiltelefon.
- Hvis mobiltelefonen ikke er tilkoblet eller forbundet, er det ikke muligt at komme ind i telefonfunktionen. Når en telefon er tilkoblet eller forbundet, vil der vises en vejledningsskærm.
- Hvis prioriteten er indstillet på bilens tænding (IGN/ACC ON), vil *Bluetooth*® Wireless Technology's telefon blive automatisk forbundet. Selvom De er udenfor bilen, vil *Bluetooth*® Wireless Technology's telefon blive automatisk forbundet, når de er i nærheden af bilen. Hvis De ikke ønsker automatisk forbindelse af *Bluetooth*® Wireless Technology's telefon, skal De slukke for *Bluetooth*® Wireless Technology.

Foretage et opkald med fjernstyringen på rattet

1. VOLUME-knappen: Hæver eller sænker højttalerstyrken.
2. MUTE-knappen: Gør mikrofonen lydløs under opkald.
3. -knappen: Aktiverer stemmegenkendelse.
4. -knappen: Placerer og viderestiller opkald.
5. -knappen: Afslutter opkald eller annullerer funktioner.

- Kontrollér opkaldshistorik og foretag et opkald

- ① Tryk kort (under 0,8 sekunder) på -tasten på rattets fjernstyring.
- ② Opkaldshistorikkens liste vil blive vist på skærmen.
- ③ Tryk på -tasten igen for at forbinde et opkald til det valgte nummer.

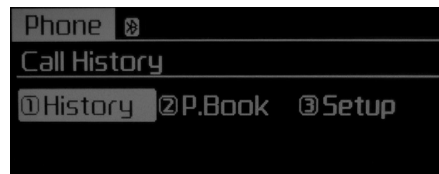
- Genopkald til det nummer der sidst er ringet til

- ① Tryk og hold nede (over 0,8 sekunder) på -tasten på rattets fjernstyring.
- ② Der vil blive ringet til det senest opkaldte nummer.

Deres bils kendetegn

Telefon MENU

Tryk på **PHONE**-tasten for at vise tre menuer (Opkaldshistorik, Telefonbog, Telefonindstilling).



Opkaldshistorik

Tryk på **PHONE**-tasten ► Indstil [**1** History] på **Indstillingsknappen** eller **1 RPT**-tasten.

Opkaldshistorikken vises og kan bruges til at vælge et nummer og foretage et opkald.

Hvis der ikke findes en opkaldshistorik, vises et skærbillede, der spørger, om man ønsker at downloade opkaldshistorik. (Download-funktionen understøttes måske ikke i nogle mobiltelefoner)

Telefonbog

Tryk på **PHONE**-tasten ► Indstil [**2** P. Book] på **Indstillingsknappen** eller **2 RDM**-tasten.

Telefonbogen vises, og De kan ringe op til et nummer på listen.

* Hvis der er gemt mere end et nummer til en kontaktperson, så vil der vises en skærm med mobiltelefonnummer, hjemmenummer og kontonummer. Vælg det ønskede nummer og foretag opkaldet.

* Hvis der ikke findes en telefonbog, bliver De spurgt, om telefonbogen fra mobiltelefonen skal overføres. (Overførselsfunktionen understøttes ikke nødvendigvis af alle mobiltelefoner).

Telefonindstilling

Tryk på **PHONE**-tasten ► Indstil [**3** Setup] på **Indstillingsknappen** eller **3**-tasten.

Bluetooth® Wireless Technology's indstillingsskærm for mobiltelefoner vises. Læs mere under "Telefonindstilling".

Deres bils kendetegn

BEMÆRK:

Hvis De har brug for yderligere oplysninger om Kias *Bluetooth®* Wireless Technology, kan De besøge Kias hjemmeside "www.kia.com" (OWNERS>General Info> *Bluetooth®* Wireless Technology).

Hvad er *Bluetooth®* Wireless Technology?

Bluetooth® Wireless Technology er en ledningsfri teknologi der muliggør tilslutning af flere slags udstyr med kortrækkende lavstrømsudstyr såsom håndfrie telefoner, stereo hovedtelefoner, ledningsfri fjernstyring etc. Læs mere på *Bluetooth®* Wireless Technology's hjemmeside på www.Bluetooth.com

- *Bluetooth®* Wireless Technology-funktionerne kan kun bruges, når mobiltelefonen er blevet tilkoblet og forbundet med udstyret. Læs mere om Tilkobling og forbindelse af mobiltelefoner aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology i afsnittet "Telefonindstilling".
- Når en mobiltelefon er forbundet til *Bluetooth®* Wireless Technology, vil der komme et (📶)-ikon i toppen af skærmen. Hvis der ikke vises et (📶)-ikon på skærmen, betyder det, at udstyret aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology ikke er blevet forbundet. - De skal forbinde udstyret inden det kan bruges. Læs mere om *Bluetooth®* Wireless Technology-mobiltelefoner i afsnittet "Telefonindstilling".
- Pairing and connecting a *Bluetooth®* Wireless Technology enabled mobile phone will work only when the *Bluetooth®* Wireless Technology option within your mobile phone has been turned on. (Methods of turning on the *Bluetooth®* Wireless Technology enabled feature may differ depending on the mobile phone.)
- Tilkobling og forbindelse af en mobiltelefon aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology vil kun fungere, når der er tændt for *Bluetooth®* Wireless Technology-funktionen i Deres mobiltelefon. (Tændemetoden i det aktiverede udstyr i *Bluetooth®* Wireless Technology kan variere afhængig af mobiltelefon.)
- I nogle mobiltelefoner, vil start af motoren, mens der tales i den håndfrie telefon, aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology, resultere i, at telefonsamtalen afbrydes. (Stil telefonsamtalen tilbage til Deres mobiltelefon, mens der tændes for motoren)
- Nogle funktioner understøttes måske ikke i nogle mobiltelefoner og udstyr i *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Funktioner aktiveret i *Bluetooth®* Wireless Technology kan være ustabil afhængig af kommunikationens status.
- De må ikke bruge mobiltelefon eller udføre indstillinger af *Bluetooth®* Wireless Technology (fx tilkoble en telefon) under kørslen.
- Nogle aktiverede telefoner i *Bluetooth®* Wireless Technology anerkendes måske ikke af systemet, eller er måske ikke fuldt kompatible med systemet.

(Fortsat)

Deres bils kendetegn

(Fortsat)

- Inden De bruger *Bluetooth®* Wireless Technology-relateret udstyr i radiosystemet, bedes De læse brugsanvisningen til Deres telefon om telefonbetjening af *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Telefonen skal tilkobles i radiosystemet for at bruge *Bluetooth®* Wireless Technology-relaterede funktioner.
- De vil ikke kunne bruge den håndfrie funktion, når Deres telefon (i bilen) er udenfor mobilens serviceområde (fx i en tunnel, i en undergrundsbane, i bjergrigt område etc.).
- Hvis signalet i mobiltelefonen er dårligt, eller hvis støjen inde i bilen er for høj, kan det være svært at høre den anden persons stemme under en telefonsamtale.
- Undgå at anbringe telefonen i nærheden af eller inde i en metalgenstand, ellers kan kommunikationen med *Bluetooth®* Wireless Technology-systemet eller mobilens sendestationer blive forringet.
- Mens en telefon er forbundet til *Bluetooth®* Wireless Technology, kan telefonen blive afladet hurtigere end, hvad der er sædvanligt for andre *Bluetooth®* Wireless Technology-relaterede funktioner.

- Nogle mobiltelefoner eller andet udstyr kan forårsage interferens eller fejlfunktion i radiosystemet. i dette tilfælde, kan det løse problemet at opbevare udstyret på en anden plads.
- Telefonens kontaktnavne bør gemmes på engelsk, ellers vil de måske ikke blive vist korrekt.
- Hvis prioriteten er indstillet til bilens tænding (IGN/ACC ON), vil *Bluetooth®* Wireless Technology-telefonen blive forbundet automatisk.
Selvom De er udenfor bilen, vil *Bluetooth®* Wireless Technology-telefonen blive forbundet automatisk, når De er i nærheden af bilen.
- Slå *Bluetooth®* Wireless Technology fra, hvis De ikke ønsker, at der automatisk oprettes forbindelse.

Deres bils kendetegn

STEMMEKOMMANDO (hvis monteret)

- Stemmegenkendelsesfunktionen i dette produkt understøtter genkendelse af kommandoerne på listen i denne instruktionsbog.
- Under brugen af stemmegen-kendelse vil betjening af rattets fjernstyringskontrol afslutte stemmegenkendelsen, så De skal betjene de ønskede funktioner manuelt.
- Anbring mikrofonen i loftet ovenover førersædet. De får den optimale funktion af udstyret, hvis De sidder opret, når De udtaler stemmekommandoerne.
- Stemmegenkendelsen fungerer måske ikke korrekt på grund af støj udefra. Følgende funktion kan påvirke funktionen i stemmegenkendelsesudstyret:
 - Hvis vinduer og soltag står åbne
 - Hvis varme/kølesystemet er tændt
 - Ved passage gennem en tunnel
 - Ved kørsel på ru og ujævne veje

- Efter download af kontakter i *Bluetooth®* Wireless Technology kræver systemet nogle gange, at kontakterne bliver omdannet til stemmeinformation. På dette tidspunkt fungerer stemmegen-kendelsen måske ikke rigtigt.
- Ved indføring af Deres kontakter, vil specielle symboler og tal ikke genkendes med stemmen. For eksempel vil "# John Doe%&" blive genkendt som "John Doe".

Start af stemmekommando

- For at starte stemmekommando trykkes kort på -tasten på rattets fjernstyringskontrol.
- Hvis stemmekommandoen er i [Normalfunktion], så vil systemet sige "Sig en kommando. Bip"
- ✱ Hvis stemmekommandoen er i [Ekspertfunktion], så vil systemet kun sige et "Bip"
- ✱ Indstilling af stemmekommando [Normalfunktion]/[Ekspertfunktion]:
Tryk på **SETUP**-tasten ► Vælg [**4** System] på  Indstillingsknappen eller **4**-tasten ► Vælg [Prompt Feedback] på  Indstillingsknappen ► Skift mellem [Normalfunktion]/[Ekspertfunktion]
- Sig Stemmekommandoen.
- For at få en korrekt stemmegenkendelse, sig stemmekommandoen efter vejledningsbeskeden og "bip" - lyden.

Deres bils kendetegn

Hop over vejledningsbeskeden

Mens vejledningsbeskeden udtales, trykkes kort på -tasten (under 0,8 sekunder) for at afbryde vejledningsbeskeden og "bip"-lyden vil høres.

Efter "bip"-lyden, siges stemmekommandoen.



Afslutning af stemmekommando

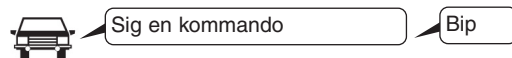
- Under brugen af stemmekommandoen, tryk og hold -tasten nede (over 0,8 sekunder) for at afslutte stemmekommandoen.
- Under brugen af stemmekommandoen vil tryk på rattets fjernstyring eller en anden -tast afslutte stemmekommandoen.
- I funktionen, hvor systemet venter på Deres stemmekommando, sig "annuller" eller "afslut" for at afslutte stemmekommandoen.
- I funktionen, hvor systemet venter på Deres stemmekommando, trykkes kort på -tasten (under 0,8 sekunder) for at afslutte stemmekommandoen.

Deres bils kendetegn

* Illustration over brug af stemmekommandoer

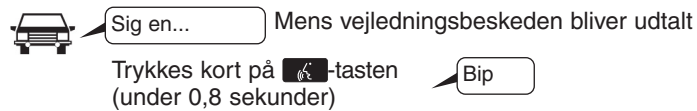
• Start af stemmekommando.

Tryk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



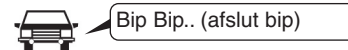
• Hop over stemmegenkendelse

Tryk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



• Afslut stemmekommando.

Tryk kort på -tasten (under 0,8 sekunder):



Deres bils kendetegn

Liste over stemmekommandoer

- Almindelige kommandoer: Det er kommandoer der kan bruges i alle situationer. (Men nogle kommandoer understøttes måske ikke i særlige situationer.)

Kommando	Funktion
Mere hjælp	Giver vejledning i kommandoer, der kan bruges overalt i systemet.
Hjælp	Giver vejledning i kommandoer, der kan bruges i den aktuelle funktion.
Ring til<Navn>	Ringer op til <Navn> gemt i Telefonbogen Eksempel) Ring til "John"
Telefon	Giver vejledning i telefonrelaterede kommandoer. Efter at have sagt denne kommando, sig "Opkaldshistorik", "Telefonbog", "Ring til nummer" for at udføre de tilsvarende funktioner.
Opkaldshistorik	Viser skærmen med opkaldshistorik.
Telefonbog	Viser skærmen med telefonbog. Efter at have udtalt kommandoen, sig navnet gemt i telefonbogen for at forbinde telefonopkaldet automatisk.
Opkaldsnummer	Viser skærmen med opkaldsnumre. Efter at have udtalt kommandoen, kan De sige nummeret, som De ønsker at ringe til.
Genopkald	Ringer igen til det senest opkaldte nummer.
Radio	• Når De hører radio, vises den næste radioskærm. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) • Hvis De lytter til en anden funktion, vises skærmen med det senest afspillede radioprogram.

Kommando	Funktion
FM	• Hvis De i øjeblikket lytter til FM-radio, vedligeholdes den nuværende status. • Hvis De lytter til en anden funktion, vises skærmen med den senest aflyttede FM-radio.
FM1(FM Et)	Viser FM1 på skærmen.
FM2(FM Two)	Viser FM2 på skærmen.
FMA	Viser FMA på skærmen.
AM	Viser AM på skærmen.
AMA	Viser AMA på skærmen.
FM Forudindstill. 1~6	Afspiller den senest afspillede radiostation gemt i FM Forudindstill. 1~6.
AM Forudindstill. 1~6	Afspiller den radiostation der er gemt i AM Forudindstill. 1~6.
FM 87.5~107.9	Afspiller en FM-radiostation i den pågældende frekvens.
AM 530~1710	Afspiller en AM-radiostation i den pågældende frekvens.
TA tændt	Trafikmeddelelse aktiveret
TA slukket	Trafikmeddelelse slukket
Nyheder tændt	RDS-nyhedsfunktionen tændt
Nyheder slukket	RDS-nyhedsfunktionen slukket

Deres bils kendetegn

Kommando	Funktion
Media	Hopper hen til skærmen med det senest afspillede medie.
Lydspor 1~30	Hvis der er isat en music-CD, afspilles de tilsvarende lydspor.
CD	Afspiller musikken gemt på CD'en.
Søg CD	Hopper hen til valgskærmen med CD-lydspor eller -filer. • Vedr. Music-CD'er hop hen til skærmen og sig et lydspornummer for at afspille det pågældende lydspor. • Hopper hen til valgskærmen for MP3 CD'er. Derefter betjenes udstyret manuelt for at vælge og afspille musik.
USB	Afspiller USB-musik.
Søg USB	Hopper hen til valgskærmen for USB-filer. Derefter betjenes udstyret manuelt for at vælge og afspille musik.
iPod	Afspiller iPod-musik.
Søg iPod	Hopper hen til valgskærmen for iPod-filer. Derefter betjenes udstyret manuelt for at vælge og afspille musik.
Min musik	Afspiller musikken gemt i Min musik.
Søg Min musik	Hopper hen til valgskærmen for Min musik. Derefter betjenes udstyret manuelt for at vælge og afspille musik.

Kommando	Funktion
AUX (ekstraudstyr)	Afspiller det forbundne eksterne udstyr.
Bluetooth Audio	Afspiller musikken gemt i det forbundne <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology-udstyr.
Lydløs	Gør radioen eller musikken lydløs.
Undskyld?	Gentager den seneste kommando.
Annuller (Afslut)	Afslutter stemmekommando.

Deres bils kendetegn

- Kommandoer der kan bruges, mens der lyttes til FM-, AM-radio.

Kommando	Funktion
Forudindstill. 1~6	Afspiller de radiostationer, der er gemt i Forudindstill. 1~6 .
Automatisk lagring	Vælger automatisk radiofrekvenser med god modtagelse og gemmer i Forudindstill. 1~6 .
Forudindstill. gem 1~6	Gemmer den nuværende radiofrekvens under Forudindstill. 1~6.
Søg opad	Afspiller den næste modtagelige radiostation.
Søg nedad	Afspiller den tidligere modtagelige radiostation.
Næste forudindstill.	Vælger det forudindstill. nummer lige efter det senest valgte forudindstill.nummer. (Eksempel: Hvis De i øjeblikket lytter til forudindstill. nr. 3, så vil forudindstill. nr. 4 blive valgt)
Foregående Forudindstill.	Vælger det forudindstill. nummer lige før det aktuelt valgte forudindstill.nummer. (Eksempel: Hvis De i øjeblikket lytter til forudindstill. nr. 3, så vil forudindstill. nr. 2 blive valgt)
Skanning	Skanner modtagelige frekvenser fra den nuværende radiostation og afspiller hver i 10 sekunder.
Forudindstill. Skanning	Hopper hen til de næste forudindstill. efter den nuværende og afspiller hver i 10 sekunder.
AF tændt	Alternativ frekvens-funktion aktiveret
AF slukket	Alternativ frekvens-funktion deaktiveret
Region	Regionsfunktionen aktiveret

- Musik-CD kommandoer: Kommandoer der kan bruges under lytning til musik-CD.

Kommando	Funktion
Region slukket	Region-funktion slukket
Programtype	Derefter betjenes udstyret manuelt for at vælge et ønsket program.
Vilkårlig	Afspiller lydsporene vilkårligt på CD'en.
Vilkårlig slukket	Annulerer vilkårlig afspilning for at afspille lydsporene i rækkefølge.
Gentage	Gentager det aktuelle nummer.
Gentage slukket	Annulerer gentaget afspilning for at afspille lydsporene i rækkefølge.
Næste lydspor	Afspiller næste lydspor.
Tidligere lydspor	Afspiller det tidligere lydspor.
Skanning	Skanner lydsporene fra næste lydspor i hver 10 sekunder.
Lydspor 1~30	Afspiller det ønskede lydspornummer.
Søge lydspor	Hopper hen til valgskærmen for lydspor. Derefter siges lydsporets navn for at afspille det pågældende nummer.
Information	Viser skærmen med information om det aktuelle lydspor.

Deres bils kendetegn

- MP3 CD / USB-kommandoer: Kommandoer der kan bruges, mens De lytter til musikfiler gemt på en CD og USB.

Kommando	Funktion
Vilkårlig	Afspiller filerne vilkårligt i den aktuelle mappe.
Alle vilkårligt	Afspiller alle gemte filer vilkårligt.
Vilkårlig slukket	Annullerer vilkårlig afspilning for at afspille filerne i rækkefølge.
Gentage	Gentager den aktuelle fil.
Gentage mappe	Gentager alle filer i den aktuelle mappe.
Gentage slukket	Annullerer gentagen afspilning for at afspille filerne i rækkefølge.
Næste fil	Afspiller den næste fil.
Tidligere fil	Afspiller den tidligere fil.
Skanning	Skanner filerne fra den næste fil i hver 10 sekunder.
Søge fil	Hopper hen til valgskærmen for filer.
Søge mappe	Hopper hen til valgskærmen for mapper.
Information	Viser skærmen med information om den aktuelle fil.
Kopi	Kopierer den nuværende fil ind i Min musik.

- iPod Kommandoer: Kommandoer der kan bruges under afspilning af iPod.

Kommando	Funktion
Alle vilkårligt	Afspiller vilkårligt alle gemte sange.
Vilkårlig	Afspiller vilkårligt sangene i den nuværende kategori.
Vilkårlig slukket	Annullerer vilkårlig afspilning for at afspille filerne i rækkefølge.
Gentage	Gentager den nuværende sang.
Gentage slukket	Annullerer gentagen afspilning for at afspille sangene i rækkefølge.
Næste sang	Afspiller den næste sang.
Tidligere sang	Afspiller den tidligere sang.
Søge Sang	Afspiller den foregående sang.
Information	Hopper hen til valgskærmen for sange.

Deres bils kendetegn

- Min musik-kommandoer: Kommandoer der kan bruges, mens De afspiller Min musik.

Kommando	Funktion
Vilkårlig	Vilkårlig afspilning af alle gemte filer.
Vilkårlig slukket	Annullerer vilkårlig afspilning for at afspille filerne i rækkefølge.
Gentage	Gentager den aktuelle fil.
Gentage slukket	Annullerer gentaget afspilning for at afspille filerne i rækkefølge.
Næste fil	Afspiller næste fil.
Tidligere fil	Afspiller den tidligere fil.
Skanning	Skanner filerne fra den næste fil i hver 10 sekunder.
Søge fil	Hopper hen til valgskærmen for filer.
Information	Viser skærmen med information om den aktuelle fil.
Slette	Sletter den aktuelle fil. De vil omgå yderligere bekræftelse.
Slette alt	Sletter alle gemte filer i Min musik. De vil omgå yderligere bekræftelse.

- Kommandoer i *Bluetooth®* Wireless Technology's radiosystem: Kommandoer der kan bruges, mens De afspiller telefon-musik.

Kommando	Funktion
Afspil	Afspiller den sang der aktuelt er på pause.
Pause	Sætter den aktuelle sang på pause.

Deres bils kendetegn

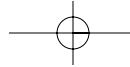
Monday	Mandag	Mandag
Tuesday	Tirsdag	Tirsdag
Wednesday	Onsdag	Onsdag
Thursday	Torsdag	Torsdag
Friday	Fredag	Fredag
Saturday	Lørdag	Lørdag
Sunday	Søndag	Søndag
Use tune knob	Brug indstillingsknap	Brug indstillingsknap
Volume	Lydstyrke	Lydstyrke
Max	Max	Lydstyrke maximum
Min	Min	Lydstyrke minimum
AST (Auto store)	AST (Automatisk lagring)	Vælger og gemmer kanaler automatisk
No Media	Intet medie	Tom mediefil i CD eller USB
No File	Ingen fil	Tom mediefil i CD eller USB
Empty File	Tom fil	Tom mediefil i MIN MUSIK
Info (Information)	Info (Information)	Information om filer der afspilles
Artist	Kunstner	Kunstnernavn, MP3/CD-fil der afspilles i øjeblikket
Title	Titel	Sangnavn, MP3/CD-fil der afspilles i øjeblikket
Album	Album	Albumnavn, MP3/CD-fil der afspilles i øjeblikket
Genres	Genrer	Genrer er nøgleord for søgefunktion i afspilningslister for iPod
Composers	Komponister	Komponister er filtreringsnøgleord for søgefunktion i afspilningslister for iPod

Playlists	Afspilningslister	Afspilningslister filtrerer nøgleord for søgefunktion i afspilningslister for iPod
Songs	Sange	Sange filtrerer nøgleord for søgefunktion i afspilningslister for iPod
Audiobooks	Lydbøger	Lydbøger filtrerer nøgleord for søgefunktion i afspilningslister for iPod
Podcasts	Podcasts	Podcasts filtrerer nøgleord for søgefunktion i afspilningslister for iPod
RPT (Repeat)	RPT (Gentagelse)	Lydafspilningsfunktion i gentagelse
F.RPT (Folder Repeat)	F.RPT (Gentagelse af mappe)	Lydafspilningsfunktion i mappegentagelse
RDM (Random)	RDM (Vilkårlig)	Lydafspilningsfunktion i vilkårlig
F.RDM (Folder Random)	F.RDM (Mappe vilkårlig)	Lydafspilningsfunktion i mappe vilkårlig
A.RDM (All Random)	A.RDM (Alle vilkårlig)	Lydafspilningsfunktion i alle vilkårlig
COPY	KOPI	Kopiering af MP3-fil til lagring i hukommelse for MIN MUSIK
Cancel copy	Annullere kopi	Annullere kopifunktion
File copied	Fil kopieret	Filkopiering udført
Free	Fri	Fri hukommelsesstørrelse
Copy failed	Kopiering mislykket	Kopiering mislykket
Search	Søgning	Søge filer
Loading CD	Isætning CD	Isætning CD
Reading CD	Læsning CD	Læsning CD
Reading Error	Læsning mislykket	Læsefejl
Mechanism Error	Mekanismefejl	Mekanismefejl
Ejecting CD	Udskydning CD	Udskydning CD

Deres bils kendetegn

Audio CD	Lyd-CD	Lyd-CD
Track	Lydspor	Lyd-CD rækkefølge af sange
Reading Media	Læser medie	Læser medie
Not supported	Ikke understøttet	Ikke understøttet filformat
Empty iPod	Tom iPod	Tom iPod, iPod har ikke afspillelige data
Communication Error	Kommunikationsfejl	Kommunikationsfejl mellem radiosystem og iPod eller USB
Delete	Slet	Slet tilkoblet telefon eller filer i Min Musik
Del.All	Slet.Alt	Slet alle filer
Del.Sel	Slet.valg	Vælg filer der skal slettes
Return	Tilbage	Tilbage til menu
List	Liste	Liste med filer eller tilkoblede telefoner
Select Files	Vælg Filer	Vælg filer
Memory is full, Delete files	Hukommelse fuld. Slet filer	Hukommelse fuld, Slet filer
Over 6000 files. can not be copied	Over 6000 filer. Kan ikke kopieres	Over 6000 filer. Kan ikke kopieres
Over 1000 same files can not be copied	Over 1000 ens filer, kan ikke kopieres	Over 1000 ens filer. Kan ikke kopieres
System will automati cally switchoff after 1 hour with ignition off	Systemet vil slukkes automatisk efter 1 time med slukket tænding	Systemet vil slukkes automatisk efter 1 time med slukket tænding
Battery discharge Start the engine	Batteri afladesStart motoren	Batteri aflades Start motoren
Setup	Indstilling	Indstilling
Display	Visning	Indstilling af visningsfunktion

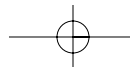
Mode Pop up	Funktions pop-op	Denne funktion bruges til at vælge pop-op menu tændt eller slukket
Scroll text	Tekstrulning	Denne funktion bruges til at vise ord længere end LCD-skærmen viser
Song Info	Sang info	Indstilling af informationsvisning om afspilning
Folder/File	Mappe/Fil	Vis Mappe/Filnavn i fil der afspilles aktuelt
Album/Artist/Song	Album/Kunstner/Sang	Vis Album/Kunstner/Sangnavn i fil der afspilles aktuelt
Sound	Lyd	Indstilling lydfunktion
Audio Settings	Radioens indstillinger	Indstilling lydindstillinger der består af BAS,Mellem,Diskant, Fadning og Balance
PowerBass	Kraftig bas	Denne funktion bruges til at forbedre bassens lydkvalitet
Speed Dependent Vol.	Hastighedsafhængig lydstyrke.	Automatisk justering af lydstyrken afhængig af bilens hastighed
Volume Dialogue	Lydstyrkedialog	Juster lydstyrken i dialog
Bass	Bas	Bas er en lavfrekvent lyd, der kan justeres af bruger
Middle	Middel	Middel er en middelfrekvent lyd, der kan justeres af bruger
Treble	Diskant	Diskant er en højfrekvent lyd, der kan justeres af bruger



Deres bils kendetegn

Fader	Fadning	Fadning er placering af lyd mellem højttaler for og i bag. Det kan justeres af bruger
Balance	Balance	Balance er placering af lyd mellem højre og venstre højttaler. Det kan justeres af bruger
Default	Standard	Denne funktion bruges til at starte indstilling af værdier
Clock	Ur	Tidsindstilling
Clock Settings	Urindstilling	Indstiller tid fremadrettet
Day Settings	Datoindstilling	Indstiller dato fremadrettet
Time Format	Tidsformat	Henviser til visning af tid. Tiden kan vises i 12 timer eller 24 timer
Clock Disp. (Pwr Off)	Urvisning. (Slukket tilstand)	Denne funktion bruges til at vælge urvisningsfunktion i slukket tilstand
System	System	Indstillingssystem eller systeminformation
Memory Information	Hukommelsesinfor mation	Visning af størrelse af brugt hukommelse
VRS Mode	VRS-funktion	Indstilling af stemmekommandofunktion
Normal	Normal	Normal funktion. Denne funktion bruges til at indstille standardværdi for stemmegenkendelsesfaktor
Expert	Ekspert	Eksperttilstand. Denne funktion bruges til at indstille værdien af stemmegenkendelsesfaktoren for øvede
Language	Sprog	Denne funktion bruges til at vælge brug af sprog
Deutsch	Tysk	Tysk

English(UK)	Engelsk (UK)	Engelsk (UK)
Français	Fransk	Fransk
Italiano	Italiensk	Italiensk
Español	Spansk	Spansk
Nederlands	Hollandsk	Hollandsk
Svenska	Svensk	Svensk
Dansk	Dansk	Dansk
Русский	Russisk	Russisk
Polski	Polsk	Polsk
The system will be rebooted	Systemet vil startes igen	Systemet vil startes igen
Please change language when ignition ON	Skift sprog når tænding er sat til	Skift sprog når tænding er sat til
Bluetooth not ready Please wait	Bluetooth ikke klar. Vent venligst	De kan bruge BT-systemet om et øjeblik. Fordi BT-systemet er ved at starte
Add a new Bluetooth device from your phone	Tilføj et nyt Bluetooth-udstyr fra Deres telefon	Tilføj et nyt <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology-udstyr fra Deres telefon
Processing Bluetooth Please try later	Behandler Bluetooth. Prøv senere	De kan bruge BT-systemet om et øjeblik.fordi BT-systemet er ved at starte eller behandler en anden kommando
Incoming Call	Indkommende opkald	Modtager telefonopkald
Call Ended	Samtale slut	Samtale slut
Call Rejected	Opkald afslået	I tilfælde af uønsket opkald trykker De på knappen på rattets fjernstyringskontrol
Unknown	Ukendt	Ukendt betyder at hovedenheden eller telefonen ikke har information om telefonnummer



Deres bils kendetegn

Call is not possible	Opkald ikke mulig	Opkald ikke mulig
MIC Mute	MIC lydløs	Mikrofon lydløs
Activate Bluetooth System?	Aktivere Bluetooth-system?	Aktivere <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology-system
Bluetooth System activated	Bluetooth-system aktiveret	<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology-system aktiveret
No phone paired. Pair a phone?	Ingen telefon tilsluttet. Tilslutte en telefon?	Tom telefon tilsluttet. Tilslutte en telefon?
No connected phone. Connect a phone?	Ingen forbunden telefon. Forbinde en telefon?	Ingen forbunden telefon. Forbinde en telefon?
Phone book is empty. Download?	Telefonbog er tom. Download?	Telefonbog er tom.
Available only when vehicle is stationary	Kan kun bruges når bilen står stille	Dette er en advarsel, Gå ikke ind i MENU for BT-indstilling under kørslen
Listening...	Lytter...	Lyt til instruktion i radiosystemet
Phone book Download	Download af telefonbog	Download af telefonbog fra telefon tilsluttet radiosystemet
Auto Download	Automatisk download	Efter tilslutning af telefon, downloader radiosystemet automatisk telefonbog
Audio Streaming	Lydstreaming	Efter tilslutning af telefon, kan radiosystemet understøtte streamingsfunktionen i <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
Outgoing Volume	Udgående lydstyrke	Indstil udgående lydstyrke "0 ~ 5"
Bluetooth System Off	Bluetooth-systemet slukket	Sluk <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology- systemet
Bluetooth System ON	Bluetooth-systemet tændt	Tænd <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology- systemet

Device :	Udstyr :	Udstyrets navn i <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
Passkey	Kodeord	Kodeord for tilslutning af telefon
Pairing complete	Tilslutning udført	Tilslutte en telefon i <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology til radiosystemet
Pairing failed	Tilslutning mislykket	Forbindelse mellem radiosystem og telefon mislykket
Already 5 devices paired. Delete a paired phone?	Allerede tilsluttet 5 telefoner. Slette en tilsluttet telefon?	Alle 5 telefoner er allerede tilsluttet. Slet en tilsluttet telefon for at tilslutte en ny telefon
Connection complete	Forbindelse udført	Forbindelse mellem radiosystem og telefon udført
Connection failed. Retry?	Forbindelse mislykket. Prøve igen?	Forbindelse mellem radiosystem og telefon mislykket
Priority changed	Prioritet ændret	Prioritet ændret over registrerede telefoner
Overwrite previous phone book?	Overskrive tidligere telefonbog?	Overskrive tidligere information i telefonbog
Phone does not support Phone book download	Telefon understøtter ikke download af telefonbog	Telefon understøtter ikke download af telefonbog
No connected Bluetooth device	Intet forbundet Bluetooth-udstyr	Der er en telefon på forbindelseslisten
Phone does not support Bluetooth audio	Telefon understøtter ikke Bluetooth-radiosystem	Men den blev ikke forbundet til BT-tilslutning
Downloading stopped	Download stoppet	Download stoppet

Sådan køres Deres bil

Inden kørslen.....	5-4	Aktivt ECO-system	5-32
• Inden De går ind i bilen.....	5-4	• ECO-systemet er aktivt	5-32
• Nødvendige kontroller	5-4	• Begrænsning for aktiv ECO-funktion	5-32
• Inden start.....	5-4	Bremsesystem	5-33
Nøglens stillinger	5-5	• Servobremser	5-33
• Oplyst tændingskontakt.....	5-5	• Parkeringsbremse - Manuel type	5-35
• Tændingskontaktens position	5-6	• Elektrisk parkeringsbremse (EPB).....	5-37
• Start af motoren	5-7	• Nødbremsning.....	5-41
Motorens start/stop-knap	5-9	• Antiblokeringsbremser(ABS)	5-42
• Motorens oplyste start/stop-knap.....	5-9	• Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	5-44
• Motorens start/stop-knapposition.....	5-9	• Bilens stabilitetsstyring (VSM).....	5-47
• Start af motoren	5-12	• Bakkestartassistance (HAC)	5-48
ISG-system (Idle Stop and Go) /		• Nødstopsignal (ESS).....	5-48
(Tomgangs stop og start)	5-15	• Gode bremseegenskaber	5-49
• Autom. Standsning	5-15	Autopilotsystemet.....	5-51
• Automatisk genstart af motor.....	5-17	• Autopilotkontakt.....	5-52
• Betingelser for at ISG-systemet fungerer	5-18	• Indstilling af autopilothastighed	5-52
• Deaktivering af ISG-systemet.....	5-18	• Øge den indstillede hastighed i autopilotsystemet ..	5-53
• Fejl i ISG-systemet.....	5-19	• Nedsættelse af autopilothastigheden	5-53
Manuel gearkasse.....	5-20	• Midlertidig øgelse af hastigheden med aktiveret autopilot	5-53
• Manuel gearkasse.....	5-20	• For at annullere autopilotkontrollen, gør ét af følgende	5-54
• Gode køreegenskaber.....	5-22	• Genoptagelse af autopilothastigheden på mere end cirka 30 km/t.....	5-54
Automatgearkasse/DCT	5-23		
• Automatisk gearkasse	5-23		
• Gode køreegenskaber.....	5-30		

• For at slukke for autopilotkontrollen, gøres ét af følgende.....	5-55	• Brug en kølervæske af høj kvalitet med ætylen glykol.....	5-69
Hastighedsvarsling.....	5-56	• Kontrollér batteri og kabler.....	5-69
• Fartbegrænserkontakt.....	5-56	• Skift til "vinter"-olie om nødvendigt.....	5-69
• Indstilling af hastighedsgrænse.....	5-56	• Kontroller tændrørene og tændingssystemet.....	5-69
• For at slukke for fartbegrænser, gøres ét af følgende.....	5-58	• For at undgå frosne låse.....	5-70
Vognbaneassistent (LDWS).....	5-59	• Brug en godkendt antifrost sprinklervæske i systemet.....	5-70
• Advarselsindikator.....	5-61	• Undgå at parkeringsbremsen fryser.....	5-70
• Vognbaneassistenten aktiveres ikke, hvis.....	5-61	• Undgå at is og sne samler sig nedenunder bilen....	5-70
• Vognbaneassistenten vil i nogle tilfælde ikke advare Dem, selv om bilen skifter vognbane, og i nogle tilfælde advare Dem, selv om bilen ikke skifter vognbane, hvis.....	5-61	• Medbring en nødhjælpsskasse.....	5-70
Økonomisk kørsel.....	5-62	Kørsel med trailer.....	5-71
Særlige køreforhold.....	5-64	• Træktov.....	5-72
• Usikre kørselsbetingelser.....	5-64	• Sikkerhedskæder.....	5-72
• Røkning af bilen.....	5-64	• Trailerbremses.....	5-73
• Smidig kørsel omkring hjørner.....	5-65	• Kørsel med trailer.....	5-73
• Natkørsel.....	5-65	• Vedligeholdelse ved kørsel med trailer.....	5-76
• Kørsel i regnvejr.....	5-65	• Hvis De beslutter at køre med trailer.....	5-77
• Kørsel på oversvømmede områder.....	5-66	Bilens vægt.....	5-80
• Offroad-kørsel.....	5-66		
• Motorvejskørsel.....	5-66		
Vinterkørsel.....	5-67		
• Sne- og glatføre.....	5-67		

⚠ ADVARSEL - MOTORENS UDSØDNING KAN VÆRE FARLIG!

Motorens udstødningsgas kan være yderst farlig. Hvis De på noget tidspunkt kan lugte udstødningsgas indvendig i bilen, åbnes vinduerne øjeblikkeligt.

• Undgå at indånde udstødningsgasser.

Udstødningsgasser indeholder kulilte, en farveløs, lugtfri gas, der kan forårsage bevidstløshed og dødsfald som følge af forgiftning.

• Vær sikker på, at udstødningssystemet ikke har utætheder.

Udstødningssystemet skal kontrolleres, hver gang bilen hæves op for at få skiftet olie eller lign. Hvis De hører en ændret lyd fra udstødningen, eller hvis De kører over noget, der rammer bilens underside, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

• Lad ikke motoren køre i et lukket rum.

Det er farligt at lade motoren køre i tomgang i Deres garage, selvom De har garageporten åben. Lad aldrig motoren køre i Deres garage længere, end det tager at starte motoren og bakke bilen ud.

• Undgå tomgangskørsel i længere tid med passagerer inde i bilen.

Hvis det er nødvendigt at lade motoren køre i tomgang i en længere periode med passagerer i bilen, skal De sikre, at det kun sker i fri luft med luftindsugningen sat til friskluft og ventilationen aktiveret, så der trækkes frisk luft ind i bilen.

Hvis De skal køre med bagklappen/bagagerumsklappen åben, fordi De transporterer genstande, der gør det nødvendigt:

1. Luk alle vinduer.
2. Åbn ventilationerne i siderne.
3. Indstil luftindsugningen på friskluft ("Fresh"), luftstrømmen ledes mod gulv ("floor") eller ansigt ("face") og ventilationen på én af de højeste hastigheder.

For at sikre, at ventilationssystemet fungerer korrekt, skal De sørge for, at ventilationens luftindsugningsgitter lige foran forruden holdes fri for sne, is, blade eller andre ting, der kan dække for luftindsugningen.

Sådan køres Deres bil

INDEN KØRSLEN

Inden De går ind i bilen

- De skal sikre, at alle vinduer, sidespejle og udvendige lygter er rene.
- Kontrollere dækkenes tilstand.
- Kontrollere under bilen for eventuelle utætheder.
- De skal sikre, at der ikke er forhindringer bagved bilen, hvis De skal bakke.

Nødvendige kontroller

Væskenniveauet for motorolie, kølervæske og sprinklervæske skal kontrolleres jævnligt og med den enkelte væskes nøjagtige interval. Flere detaljer gives i afsnit 7, "Vedligeholdelse".

ADVARSEL

Hvis De bliver uopmærksom under kørslen, kan det resultere i, at De mister herredømmet over bilen, hvilket kan føre til et trafikuheld, alvorlig personskade og dødsfald. Det er førerens primære ansvar at føre bilen på en sikker måde i henhold til loven, og al brug af håndholdte anordninger og udstyr eller indstilling af bilens funktioner, der får føreren til at fjerne blik, opmærksomhed og fokus fra kørslen er forbudt ved lov og må ikke finde sted.

Inden start

- Luk og lås alle døre.
- Indstil sædet, så alle kontrolfunktioner er indenfor behagelig rækkevidde.
- Indstil bakspejl og sidespejle.
- De skal sikre, at alle lygter virker.
- Kontrollér alle målere.
- Kontrollér, at alle advarselslamper lyser, når tændingskontakten drejes til ON.
- Udløs parkeringsbremsen og kontrollér, at bremsens advarselslampe går ud.

De skal sikre Dem, at De er bekendt med Deres bil og dens udstyr mht. køresikkerhed.

ADVARSEL

Alle passagerer skal være fastspændt i sikkerhedssele, når bilen kører. Se punktet "Sikkerhedsseler" i afsnit 3, der har mere information om korrekt brug af sikkerhedsseler.

Sådan køres Deres bil

NØGLENS STILLINGER

⚠ ADVARSEL

De skal altid kontrollere området omkring Deres bil, at der ikke befinder sig mennesker, især børn, inden De sætter gearet i fremadgående ("Drive") eller bagefter ("Reverse").

⚠ ADVARSEL - Kørsel under påvirkning af alkohol eller medicin

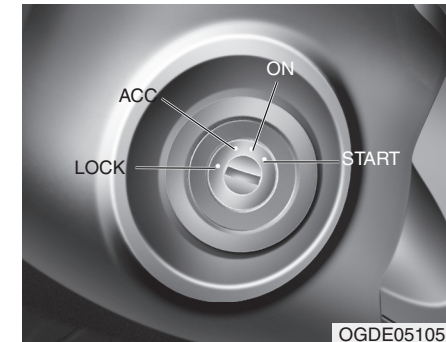
Spiritus og bilkørsel er en farlig cocktail. Spirituskørsel er skyld i de fleste dødsfald i trafikken hvert år. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke Deres reflekser, opfattelsesevne og dømmekraft. Kørsel under påvirkning af medicin er lige så farlig eller farligere end spirituskørsel.

De har en langt større risiko for, at der sker en alvorlig ulykke, hvis De drikker eller tager medicin eller stoffer og kører bil samtidig.

Hvis De drikker eller tager medicin eller stoffer, må De ikke køre. Kør ikke sammen med en fører, der har drukket eller taget medicin eller stoffer. Vælg en ædru fører eller ring efter en taxa.

⚠ ADVARSEL

- Ved en evt. parkering, bør De kun bruge speederpedalen i nødvendig omfang, idet længere aktivering af speederpedalen kan overophede motoren eller udstødningssystemet, og derved er der mulighed for at der kan opstå ildebrand.
- Når de laver et pludselig stop eller drejer rattet hurtigt, kan løse genstande falde på gulvet, og det kunne forstyrre brugen af fodpedaler, muligvis forårsage en ulykke. Hold alle ting i bilen opbevares sikkert.
- Hvis De ikke fokuserer på kørslen, kan det forårsage en ulykke. Vær forsigtig, når De betjener det, der kan forstyrre kørslen såsom radio eller et varmeapparat. Det påhviler føreren altid at køre sikkert.



OGDE051055

Lys i tændingskontakten

Når én af fordørene åbnes, vil tændingskontakten lyse, forudsat at tændingskontakten er i LOCK/ACC. Lyset vil slukkes med det samme, når tændingskontakten drejes i ON eller slukkes ca. 30 sekunder efter, at døren lukkes.

Sådan køres Deres bil

Tændingskontaktens indstillinger **LÅST (LOCK)**

Rattet låses for at beskytte mod tyveri. Tændingsnøglen kan kun fjernes i låst (LOCK) position.

Samtidig med at tændingskontakten drejes til låst (LOCK) position skubbes nøglen indad i ACC-position og nøglen drejes hen i låst (LOCK) position.

ACC (Udstyr)

Rattet er låst op og det elektriske udstyr kan fungere.

*** BEMÆRK**

Hvis der er problemer med at dreje tændingsnøglen til ACC-position, drejes nøglen samtidig med, at rattet drejes til højre og venstre for at løsne spændingen.

TÆNDT (ON)

Advarselslamperne kan kontrolleres inden motoren startes. Dette er den normale køreposition, efter at motoren er startet.

For at forebygge afladning af batteriet, skal De ikke lade tændingskontakten være i ON, hvis motoren ikke kører.

START

Drej tændingsnøglen til startpositionen for at starte motoren. Motorens starter vil køre, indtil De slipper nøglen, derefter vender den tilbage til ON-positionen. Bremsernes advarselslampe kan kontrolleres i denne position.

⚠ ADVARSEL - Tændingsnøgle

- Drej aldrig tændingskontakten til låst position (LOCK) eller til ACC, mens bilen kører. Det vil føre til tab af kontrol over styring og bremsefunktion, som kan resultere i en ulykke.
- Rattets tyverisikring (hvis monteret) er ikke en erstatning for parkeringsbremsen. Inden føreren forlader bilen, skal han/hun altid sikre, at gearet står i P (parkering) ved automatisk gearkasse og at parkeringsbremsen er trukket og motoren slukket. Bilen kan pludselig bevæge sig, hvis disse forholdsregler ikke er overholdt.
- Ræk aldrig ud mod tændingskontakten eller en anden kontrolfunktion gennem rattet under kørslen. Hvis De stikker Deres hånd eller arm gennem rattet under kørslen, kunne De miste kontrol over bilen med en ulykke og alvorlige kvæstelser eller dødsfald til følge.
- Undgå at anbringe løse genstande i nærheden af førersædet, da de vil kunne flytte sig under kørslen og forstyrre føreren af bilen og føre til en ulykke.

Start af motoren**⚠ ADVARSEL**

Bær altid passende fodtøj under kørslen. Uegnet fodtøj (højhælede sko, skistøvler osv.) kan forhindre Dem i at bruge bremse-, speeder- og koblingspedalerne (hvis monteret) korrekt.

*** BEMÆRK - Kick down-funktion**

Hvis Deres bil er monteret med en kick down-funktion i speederpedalen, forhindrer den, at De uforvarende kører med fuldt åbent gasspjæld derved, at det kræver flere kræfter af føreren at træde speederpedalen ned. Men hvis De træder pedalen længere ned end 80%, kan bilen køre med fuldt åbent gasspjæld og speederpedalen vil være lettere at træde ned. Det er normalt og ikke en fejlfunktion.

Start af en benzinmotor

1. De skal sikre, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. **Manuel gearkasse** - Tryk koblingspedalen helt i bund og sæt gearet i frigear. Hold koblings- og bremsepedalerne trykket i bund, mens tændingskontakten drejes til startpositionen.

Automatgearkasse/DCT* - Placer gearstangen i P (parkering). Tryk bremsepedalen helt ned.

De kan også starte motoren, når gearstangen står i N (Neutral) position.

* DCT: Dobbeltkoblingsgearkasse

3. Drej tændingskontakten til START og hold den der, indtil motoren starter (maks. i 10 sekunder), derefter slippes nøglen.
4. I meget koldt vejr (under -18°C) eller hvis bilen ikke har været kørt i flere dage, skal motoren have lov til at varme op uden, at der trykkes på speederen.

Uanset om motoren er kold eller varm, skal den startes uden, at der trykkes på speederen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis De får motorstop under kørslen, skal De ikke forsøge at flytte gearet til P (parkering). Hvis trafikken og vejen tillader det, kan De sætte gearstangen i N (Neutral) position, mens bilen stadig kører og dreje tændingskontakten til START-position i forsøget på at genstarte motoren.

⚠ FORSIGTIG

Aktivér ikke starteren i mere end 10 sekunder. Hvis motoren går i stå eller ikke starter, ventes der i 5 til 10 sekunder, inden der prøves på at starte igen. Ukorrekt brug af starteren kan beskadige denne.

Sådan køres Deres bil

Start af en dieselmotor

For at starte en dieselmotor, når motoren er kold, skal den forvarmes inden start af motoren, og derefter varmes den op inden der køres.

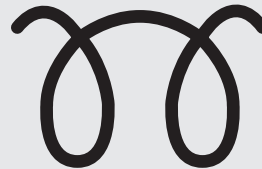
1. De skal sikre, at parkeringsbremsen er trukket.

2. **Manuel gearkasse** - Tryk koblingspedalen helt i bund og sæt gearstangen i frigear. Hold koblings- og bremsepedalen trykket i bund, mens tændingskontakten drejes til startposition.

Automatgearkasse - Sæt gearstangen i P (parkering). Tryk bremsepedalen helt ned.

De kan også starte motoren, når gearstangen står i N (neutral) position.

Kontrollampe for gløderør



W-60

3. Drej tændingskontakten til ON for at forvarme motoren. Derved vil kontrollampen lyse.

4. Når kontrollampen slukker, drejes tændingskontakten til START-position og holdes der, indtil motoren starter (i maks. 10 sekunder), derefter slippes nøglen.

* BEMÆRK

Hvis motoren ikke starter indenfor 10 sekunder efter forvarmningen er fuldført, drejes tændingsnøglen til LOCK-position igen i 10 sekunder og derefter til ON-position for at forvarme igen.

Start og stop motoren for turboladerens intercooler

1. Lad være med at presse eller accelerere motoren umiddelbart efter start.

Hvis motoren er kold, skal De lade den køre i flere sekunder, førend der er tilstrækkeligt med smøremiddel i turboladeren.

2. Efter kørsel med høj hastighed eller en længere køretur, hvor motoren har været meget belastet, skal motoren køre i tomgang i ca. 1 minut, inden den slukkes.

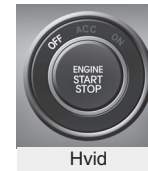
Denne tomgangskørsel giver turboladeren lov til at køle ned, inden der slukkes for motoren.

⚠ FORSIGTIG

Sluk ikke for motoren lige efter, at den har været udsat for belastningen. Motoren eller turboladeren kan tage skade derved.

MOTORENS START/STOP-KNAP (ENGINE START/STOP) (HVIS MONTERET)**Motorens oplyste start/stop-knap**

Når fordøren åbnes, vil lyset i knappen Engine Start/Stop tændes, så De let kan se den. Lyset vil slukkes efter ca. 30 sekunder, når døren lukkes. Den vil også slukkes øjeblikkeligt, hvis tyverialarmen aktiveres.

Position for motorens start/stop-knap (Engine Start/Stop)**OFF****Med manuel gearkasse**

For at afbryde motoren (START/RUN-position) eller bilens elforsyning (ON-position), standses bilen og tryk derefter på Engine Start/Stop-knap.

Med automatisk gearkasse/DC

For at slukke motoren (START/RUN-position) eller afbryde bilens tænding (ON-position) trykkes der på Engine Start/Stop-knappen med gearstangen i P-position (parkering).

Hvis De trykker på Engine Start/Stop-knappen uden at have gearstangen i P (parkering), vil Engine Start/Stop-knappen ikke skifte til OFF-positionen, men til ACC-positionen.

Biler udstyret med ratlås

Desuden låses rattet, når Engine Start/Stop-knappen er i OFF-positionen for at beskytte bilen mod at blive stjålet. Den låser, når døren åbnes.

Hvis rattet ikke er låst korrekt, når De åbner døren i førersiden, vil alarmen lyde. Prøv at låse rattet igen. Hvis problemet ikke løses, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Derudover vil rattet ikke blive låst og alarmen vil lyde, hvis Engine Start/Stop-knappen sættes i OFF-position efter at døren i førersiden åbnes. I dette tilfælde lukkes døren.

Derefter vil rattet blive låst og alarmen vil standse.

*** BEMÆRK**

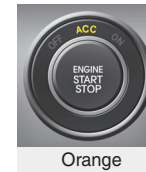
Hvis rattet ikke låses korrekt op, vil Engine Start/Stop-knappen ikke fungere. Tryk på Engine Start/Stop-knappen, mens De drejer rattet til højre og venstre for at løsne spændingen.

Sådan køres Deres bil

FORSIGTIG

De kan kun slukke motoren (START/RUN) eller afbryde bilens tænding (ON), når bilen ikke kører. I en nødsituation, mens køretøjet er i bevægelse, kan du slå motoren fra og til ACC-position ved at trykke på Engine Start/Stop-knappen i mere end 2 sekunder eller 3 gange efter hinanden inden for 3 sekunder. Hvis bilen stadig kører, kan De genstarte motoren uden at træde på bremsepedalen ved at trykke på Engine Start/Stop-knappen med gearstangen i N-position (neutral).

ACC (El-funktion slået til)



Med manuel gearkasse

Tryk på Engine Start/Stop-knap, når knappen er i OFF-position uden at træde koblingspedalen ned.

Med automatisk gearkasse/DCT

Tryk på Engine Start/Stop-knappen, mens den er i OFF-position, uden at træde på bremsepedalen.

Rattet låses op (hvis monteret med ratlås) og de elektriske dele kan betjenes.

Hvis Engine Start/Stop-knappen er i ACC-position i mere end 1 time, afbrydes knappen automatisk for at forhindre, at batteriet aflades.

ON



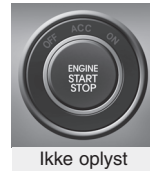
Med manuel gearkasse

Tryk på Engine Start/Stop-knap, når knappen er i ACC-position, uden at træde koblingspedalen ned.

Med automatisk gearkasse/DCT

Tryk på Engine Start/Stop-knappen, mens den er i ACC-position, uden at træde på bremsepedalen.

Advarselsslamperne kan kontrolleres inden motoren startes. Undgå at lade Engine Start/Stop-knappen være i ON-position i længere tid. Batteriet vil kunne blive afladet, fordi motoren ikke kører.

START/RUN (start/kør)**Med manuel gearkasse**

Motoren startes ved at træde koblingspedalen og bremsepedalen ned, derefter trykkes på Engine Start/Stop-knap med gearstangen i N (neutral).

Med automatisk gearkasse/DCT

Motoren startes ved at træde på bremsepedalen og trykke på Engine Start/Stop-knappen med gearstangen i en af positionerne P (parkering) eller N (neutral). For Deres egen sikkerheds skyld, skal De starte motoren med gearstangen i P (parkering).

*** BEMÆRK**

Hvis De trykker på motorens start/stop-knap uden at træde koblingspedalen ned for biler med manuel gearkasse, eller uden at træde bremsepedalen ned for biler med automatisk gearkasse, vil motoren ikke starte og motorens start/stop-knap skifter som følger: OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

*** BEMÆRK**

Hvis De lader Engine Start/Stop-knappen være i ACC- eller ON-position i længere tid, vil batteriet blive afladet.

⚠ ADVARSEL

- De må aldrig trykke på Engine Start/Stop-knappen, mens bilen kører. Dette ville medføre tab af styreevne og bremsefunktion, der kunne forårsage en ulykke.
- Låsning af rattet som en forholdsregel mod tyveri (hvis monteret) er ikke en erstatning for parkeringsbremsen. Inden De forlader førersædet, skal De altid sikre Dem, at gearstangen er sat i P (parkering), at parkeringsbremsen er helt trukket og motoren slukket. Bilen vil uventet kunne begynde at køre, hvis disse forholdsregler ikke er taget.

(Fortsat)

(Fortsat)

- De må aldrig række armen ind gennem rattet for at nå Engine Start/Stop-knappen eller andre af kontrolknapperne, mens bilen kører. Med hånden eller armen i rattet vil De kunne miste kontrollen over bilen og forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.
- Undgå at placere løse genstande i nærheden af førersædet, da de vil kunne ryge rundt under kørslen og genere føreren og derved føre til en ulykke.

Sådan køres Deres bil

Start af motoren

ADVARSEL

De bør altid have passende fodtøj på, når De er fører af bilen. Upassende sko (høje hæle, skistøvler osv.) kan forhindre Dem i at bruge bremse- og speederpedalerne.

* BEMÆRK - Kick down-funktion (hvis monteret)

Hvis Deres bil er monteret med en kick down-funktion i speederpedalen, forhindrer den, at De uforvarende kører med fuldt åbent gasspjæld derved, at det kræver flere kræfter af føreren at træde speederpedalen ned. Men hvis De træder pedalen længere ned end 80%, kan bilen køre med fuldt åbent gasspjæld og speederpedalen vil være lettere at træde ned. Det er normalt og ikke en fejlfunktion.

Start af en benzinmotor

1. Medbring smartkey-nøglen eller opbevar den inde i bilen.
2. De skal sikre Dem, at parkeringsbremsen er fast trukket.
3. **Manuel gearkasse** - Træd koblingspedalen helt ned og sæt gearstangen i N (neutral). Hold koblingspedalen og bremsepedalen nede, mens De starter motoren.

Automatisk gearkasse/DCT - Sæt gearstangen i P (parkering). Træd bremsepedalen helt ned.

De kan også starte motoren, når gearstangen er i N (neutral).

4. Tryk på Engine Start/Stop-knappen.
5. I ekstremt koldt vejr (under -18°C), eller hvis bilen ikke har været ude at køre i flere dage, skal De lade motoren varme op uden at træde på speederpedalen.

Uanset om motoren er kold eller varm, skal den startes uden at træde på speederpedalen.

Start af en dieselmotor

For at starte dieselmotoren, mens motoren er kold, skal den forvarmes inden motoren startes og derefter varmes op, inden De starter med at køre.

1. De skal sikre Dem, at parkeringsbremsen er helt trukket.

2. **Manuel gearkasse** - Træd koblingspedalen helt i bund og sæt gearstangen i N (neutral). Hold koblings- og bremsepedalerne trådt ned, mens De trykker på engine start/stop-knap til START-position.

Automatisk gearkasse - Sæt gearstangen i P (parkering). Træd bremsepedalen helt ned.

De kan også starte motoren med gearstangen i N (neutral).

Sådan køres Deres bil



3. Tryk på Engine Start/Stop-knappen, mens De træder på bremsepedalen.
4. Fortsæt med at træde på bremsepedalen, indtil glødekontrollampen slukkes. (efter cirka 5 sekunder)
5. Motoren starter med at køre, når glødekontrollampen slukkes.

*** BEMÆRK**

Hvis Engine Start/Stop-knappen trykkes ind en gang til, mens motoren er i forvarmningsfasen, kan motoren startes.

Start og stop af motor med turbolader - intercooler

1. Undgå at speede motoren op umiddelbart efter start.
Hvis motoren er kold, skal den køre i tomgang i flere sekunder, inden der sikres tilstrækkelig smøring i turboladeren.
2. Efter kørsel med høj hastighed eller en længere køretur, der har belastet motoren meget, skal motoren køre i tomgang i cirka 1 minut, inden den slukkes.

Denne tomgangskørsel vil lade turboladeren køle ned, inden motoren slukkes.

⚠ FORSIGTIG

Sluk ikke motoren umiddelbart efter, at den har været udsat for stor belastning. Dette ville kunne medføre beskadigelse af motoren eller turboladeren.

- Selv om smartkey-nøglen er i bilen, men måske langt væk fra Dem, vil motoren måske ikke starte.
- Når Engine Start/Stop-knappen er i ACC-position eller mere, og hvis en af dørene åbnes, vil systemet kontrollere om smartkey-nøglen er i nærheden. Hvis smart key-nøglen ikke er i bilen, vil beskeden Smart Key ikke i bilen komme frem på LCD-displayet. Kontrol- eller advarselslampen vil slukkes, mens bilen kører. De skal altid have smartkey-nøglen på Dem.

⚠ ADVARSEL

Motoren vil kun starte, når smartkey-nøglen er i bilen. De må aldrig lade børn eller personer uden kørekort røre Engine Start/Stop-knappen eller andre relaterede dele.

Sådan køres Deres bil

FORSIGTIG

Hvis motoren får motorstop under kørslen, skal De ikke forsøge at sætte gearstangen i P-position (parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan De sætte gearstangen i N-position (neutral), mens bilen stadig kører, og trykke på Engine Start/Stop-knappen i forsøget på at genstarte motoren.



*** BEMÆRK**

- Hvis batteriet er svagt eller smart key-nøglen ikke fungerer korrekt, kan De starte motoren ved at trykke på motorens start/stop-knap med smart key-nøglen. Siden med låseknappen skal berøres direkte. Hvis De trykker Deres smartkey direkte mod knappen Engine Start/Stop, skal den holdes vinkelret mod knappen.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Når stoplysets sikring er gået, kan De ikke starte motoren normalt. Udskift sikringen. Hvis det ikke er muligt, kan De starte motoren ved at trykke på Engine Start/Stop-knappen i 10 sekunder, mens den er i ACC-positionen. Motoren kan startes uden, at De træder bremsepedalen ned. Men for Deres egen sikkerheds skyld, skal De altid træde bremsepedalen ned, inden De starter motoren.

FORSIGTIG

Undgå at trykke på engine start/stop-knappen i mere end 10 sekunder, undtagen når stoplysets sikring er gået.

Sådan køres Deres bil

ISG-SYSTEM (IDLE STOP AND GO) / (TOMGANGS STOP OG START) (HVIS MONTERET)

Deres bil kan være udstyret med et ISG-system, der nedsætter brændstofforbruget ved at slukke motoren automatisk, når bilen holder stille. (Fx: ved rødt lys, stopsignal og trafikkø) Motoren starter automatisk hurtigst muligt, når startbetingelserne er til stede. ISG-systemet (Idle Stop and Go) er aktiveret (ON), når motoren kører.

*** BEMÆRK**

Når motoren startes automatisk med ISG-systemet, kan nogle advarselslamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller Parkeringsbremse) begynde at lyse i nogle få sekunder.

Dette sker på grund af lav spænding i batteriet. Det betyder ikke, at systemet har en fejlfunktion.



OJD052026

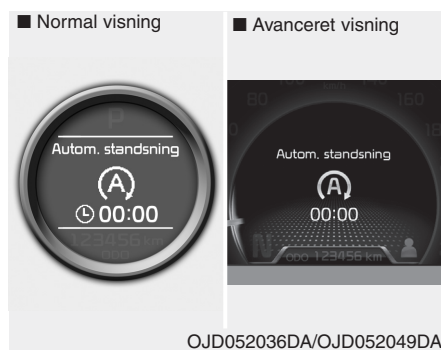
Motoren stopper og den grønne AUTOM. STANDSNING-kontrollampe ((A)) i instrumentpanelet vil lyse.

Autom. Standsning

For at stoppe motoren i den automatiske stopfunktion

1. Nedsæt bilens hastighed til mindre end 5 km/t.
2. Skift til N-position (Neutral).
3. Slip koblingspedalen.

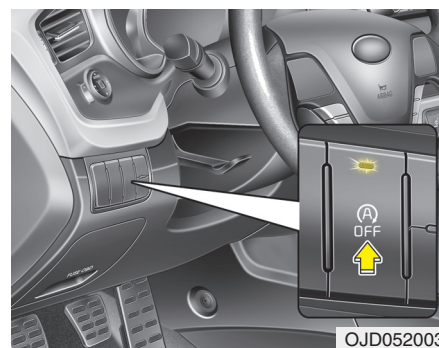
Sådan køres Deres bil



Desuden vil beskeden "Autom. Standsning" komme til syne på LCD-displayet.

* BEMÆRK

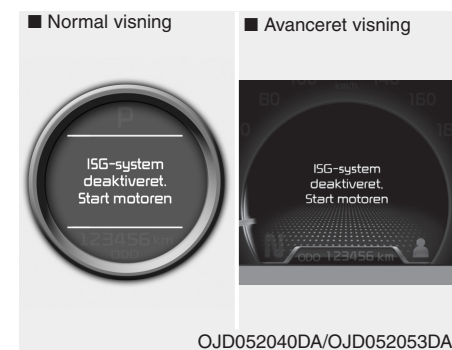
De skal nå op på en hastighed på mindst 10 km/t siden sidste stop med tomgang.



* BEMÆRK

Hvis De lukker sikkerhedsselen op eller åbner døren ved førersædet (eller motorhjælmen) i autostop-funktionen, vil der ske følgende:

- ISG-systemet vil blive deaktiveret (lyset på ISG OFF-knappen vil lyse). (Fortsat)



(Fortsat)

- Beskeden "ISG-system deaktiveret. Start motoren" komme til syne på LCD-displayet.

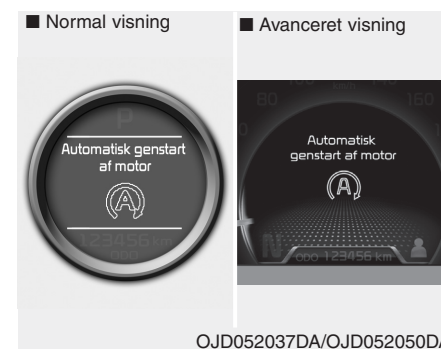
Sådan køres Deres bil

**Automatisk genstart af motor****For at genstarte motoren fra stopfunktionen med tomgang**

- Tryk på koblingspedalen med gearstangen i N-position (Neutral).
- Beskeden "Træd på koblingen for at starte motoren" vil komme frem på LCD-displayet.
- Motoren vil starte og den grønne AUTOM. STANDSNING-kontrollampe ((A)) i instrumentpanelet vil slukkes.

Motoren vil også genstarte automatisk uden handling fra førerens side, hvis noget af følgende sker:

- Ventilatorhastigheden i det manuelle klimakontrolsystem indstilles til over trin 3 med aircondition-systemet aktiveret.
- Ventilatorhastigheden i det automatiske klimakontrolsystem indstilles til over trin 6 med aircondition-systemet aktiveret.
- Når en vis mængde tid er gået med klima kontrolsystem tændt.
- Når defroster funktionen er i ON.
- Bremsens vakuumtryk er lavt.
- Batteriets ladestatus er lavt.
- Bilens hastighed overstiger 5 km/t.



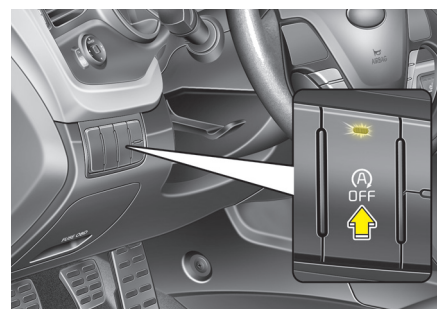
Den grønne AUTOM. STANDSNING-kontrollampe ((A)) i instrumentpanelet vil blinke i 5 sekunder og beskeden "Automatisk genstart af motor" vil komme til syne på LCD-displayet.

Sådan køres Deres bil

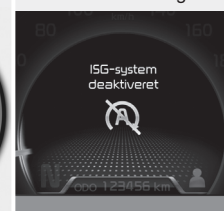
Tilstanden i ISG-systemets funktion

ISG-systemet vil fungere under følgende forhold:

- Førerens sikkerhedssele er fastgjort.
- Døren i førersiden og motorhjelmene er lukket.
- Bremsens vakuumtryk er tilstrækkeligt.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Udendørstemperaturen er mellem 2°C og 35°C
- Temperaturen i motorkølevæsken er ikke for lav.



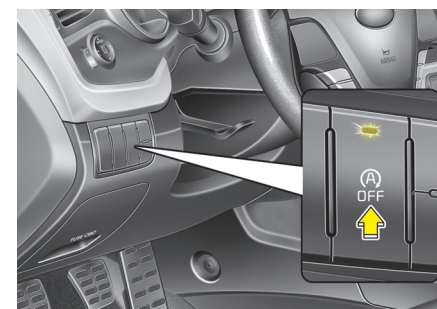
■ Normal visning



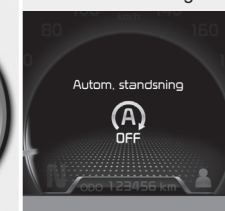
OJD052003/OJD052039DA/OJD052052DA

* BEMÆRK

- Hvis ISG-systemet ikke opfylder driftsbetingelserne, deaktiveres det. Lyset i ISG-system begrænset vil lyse og beskeden vil lyse i LCD-displayet.
- Hvis lyset eller beskeden lyser uafbrudt, bedes De få driftsbetingelserne kontrolleret.



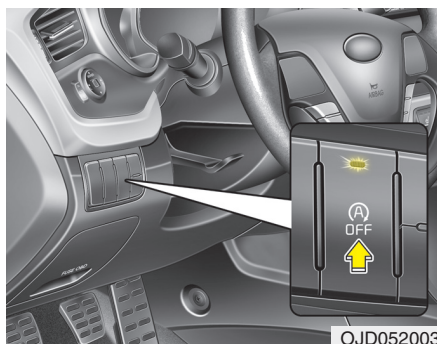
■ Normal visning



OJD052003/OJD052038DA/OJD052051DA

ISG-systemet deaktiveres

- Hvis De ønsker at deaktivere ISG-systemet, trykker De på ISG OFF-knappen. Lyset i ISG OFF-knappen vil tændes og beskeden vil lyse i LCD-displayet (hvis monteret).
- Hvis De trykker på ISG OFF-knappen igen, vil systemet blive aktiveret og lyset i ISG OFF-knappen vil slukkes.



Fejlfunktion i ISG-systemet

Systemet fungerer måske ikke, hvis:

Hvis der opstår en fejl i ISG-sensorerne eller systemet.

Der vil ske følgende:

- Den gule AUTOM. STANDSNING-kontrollampe ((A)) i instrumentpanelet vil vedblive med at lyse efter at have blinket i 5 sekunder.
- Lyset i ISG OFF-knappen vil lyse

* BEMÆRK

- Hvis lyset i ISG OFF-knappen ikke slukkes, når der trykkes igen på denne knap, eller hvis ISG-systemet vedbliver med ikke at virke korrekt, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.
- Hvis ISG OFF-knappen begynder at lyse, kan det måske stoppe med at lyse hvis De kører i bilen med ca. 80 km/t i maksimum to timer ventilatorens hastighed indstilles under trin 2. Hvis lyset i ISG OFF-knappen fortsætter med at lyse til trods for proceduren, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.

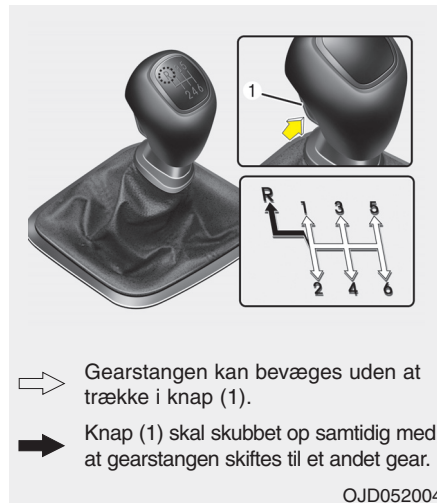
⚠ ADVARSEL

Når motoren er i stop-funktion ved tomgang, er det muligt at genstarte motoren uden at føreren foretager sig noget.

Inden De forlader bilen eller udfører noget i motorrummet, skal De standse motoren ved at dreje tændingsnøglen til LOCK (OFF)-position eller fjerne den.

Sådan køres Deres bil

MANUEL GEARKASSE (HVIS MONTERET)



Betjening af en manuel gearkasse

- Den manuelle gearkasse har 6 fremadgående gear. Gearrækkefølgen er trykt på gearstangens hoved. Gearkassen er fuldt synkroniseret i alle fremadgående gear, så skift til et højere eller lavere gear er nemt at udføre.

- Tryk koblingspedalen helt i bund under gearskift, hvorefter den slippes langsomt.

Hvis Deres bil er udstyret med låsekontakt til tændingen, vil motoren ikke starte, hvis man starter motoren uden at trykke koblingspedalen ned.

- Gearstangen skal sættes i frigear inden skift til bakgear 'R'. Knap der sidder umiddelbart under gearstangens knop skal trækkes opad, mens gearstangen sættes i R (bakgear).

- De skal sikre, at bilen er helt standset, inden skift til R (bakgear).

De må aldrig køre motoren med omdrejningstælleren (rpm) i den røde zone.

FORSIGTIG

- Ved skift nedad fra 5. gear til 4. gear skal De passe på ikke at presse gearstangen til siden ved et uheld, så De kommer til at sætte gearet i 2. gear. Et sådant drastisk gearskift nedad, kan medføre, at motorens omdrejninger øges til et punkt, hvor omdrejningstælleren vil komme ind i den røde zone. En sådan forøgelse af motorens omdrejningstal kan muligvis medføre skade på motoren.
- Skift aldrig mere end 2 gear ned ad gangen, og skift aldrig til et lavere gear, hvis motorens omdrejningstal er på 5.000 o/min eller derover, da det kan beskadige motoren og gearkassen.
- Når De skifter mellem 5. og 6. gear, skal De altid presse gearstangen helt over mod højre. Ellers kan De ved et uheld komme til at skifte til 3. eller 4. gear og beskadige gearkassen.

Sådan køres Deres bil

- I koldt vejr kan gearskifte måske være vanskelig, indtil gearkasseolien er varmet op. Det er normalt og skader ikke gearkassen.
- Hvis motoren er stoppet helt og det er vanskeligt at sætte gearet i 1. gear eller bakgear 'R', sættes gearstangen i neutral og slip koblingspedalen. Tryk derefter koblingspedalen helt i bund og sæt gearet i 1. gear eller R (bakgear).

FORSIGTIG

- *For at undgå for tidligt slid og skade på koblingen, bør De undgå at køre med foden hvilende på koblingspedalen. Desuden må De ikke bruge koblingspedalen til at holde bilen stille på vej op ad bakke ved en lysregulering osv.*
- *Brug ikke gearstangen til at hvile hånden på under kørslen, da dette kan medføre for tidligt slid på gearkassens skiftegafler.*

ADVARSEL

- **Inden føreren står ud af bilen, skal bilens parkeringsbremse altid trækkes helt og motoren skal slukkes. Derefter skal man sikre, at gearet er sat i 1. gear, hvis bilen er parkeret på en vandret plads eller opadgående bakke, og sat i R (bakgear) på en nedadgående bakke. Bilen kan bevæge sig med et pludseligt ryk, hvis disse forholdsregler ikke følges.**
- Hvis bilen har en manuel gearkasse som ikke er udstyret med et blokeringsystem for tændingslås, kan den bevæge sig og forårsage en alvorlig ulykke, når motoren startes, uden at aktivere koblingspedalen mens parkeringsbremsen er frigivet og gearstang ikke i neutral position.

Brug af koblingen

Koblingen skal trykkes helt i bund inden gearskift og derefter slippes langsomt. Koblingspedalen skal altid være helt sluppet under kørslen. Undgå at køre med foden hvilende på koblingspedalen. Det kan forårsage unødvendigt slid. Undgå at holde bilen stille på en skråning ved hjælp af koblingen. Det medfører unødvendigt slid. Brug fodbremsen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille på en skråning. Undgå at trykke på koblingspedalen hurtigt og gentagne gange.

FORSIGTIG

Når De betjener koblingspedalen, skal De træde koblingspedalen helt i bund. Hvis De ikke træder koblingspedalen helt ned, kan koblingen blive beskadiget eller der kan opstå støj.

Sådan køres Deres bil

Gearskift nedad

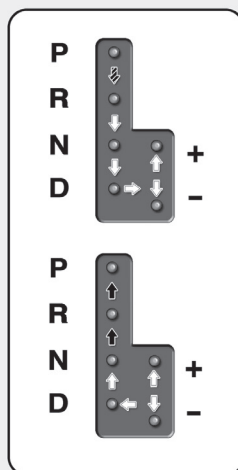
Hvis De skal bremse ned i tæt trafik eller under kørsel opad en stejl bakke, skal der skiftes til et lavere gear, inden motoren bliver overbelastet. Skift nedad til et lavere gear nedsætter risikoen for motorstop og giver en bedre acceleration, når De igen har behov for at øge hastigheden. Mens bilen kører nedad en stejl bakke, hjælper skift til et lavere gear med at vedligeholde en sikker hastighed og forlænge bremsernes levetid.

God køreregler

- Undlad at skifte til frigear nedad bakke. Det er meget farligt. Lad altid bilen køre i gear.
- Undlad at "køre på" bremserne. Det kan forårsage, at de overophedes og svigter. I stedet skal De ved kørsel ned ad en lang bakke sagtnes farten og skifte til et lavere gear. Herved vil motoren hjælpe med at bremse bilens hastighed.
- Sænk hastigheden inden gearskift til et lavere gear. Derved vil man undgå at motorens omdrejninger bliver for høje, hvilket kan skade motoren.
- Sænk hastigheden ved sidevind. Derved får De meget bedre kontrol over bilen.
- De skal sikre, at bilen er helt standset, inden De skifter til bakgear. Gearkassen kan tage skade, hvis De undlader dette. For at skifte til bakgear trykkes koblingspedalen helt ned, gearet sættes i frigear, derefter ventes i 3 sekunder, hvorefter der skiftes til bakgear.
- Udvis stor forsigtighed ved kørsel på en glat overflade. Vær især omhyggelig ved bremsning, acceleration eller gearskift. På en glat vej kan en pludselig ændring i bilens hastighed medføre, at hjulene mister vejgrebet og at man dermed mister kontrol over bilen.

⚠ ADVARSEL

- Ved en kollision er en person uden sikkerhedssele meget mere udsat for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt end en person, der er spændt fast i en sikkerhedssele!
- Undgå høj hastighed ved kørsel omkring hjørner eller i sving.
- Undgå hurtige bevægelser med rattet som fx skarpe vognbaneskit eller hurtige skarpe drejninger.
- Risikoen for at rulle rundt er meget større, hvis De mister kontrollen over bilen ved en høj hastighed.
- Det medfører ofte tab af kontrol over bilen, hvis to eller flere hjul kommer udenfor vejbanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på vejbanen.
- Hvis De kommer udenfor vejbanen, skal De undgå at lave et skarpt sving. I stedet skal De langsom sænke hastigheden, inden De styrer tilbage på kørebanen.
- Overskrid aldrig hastighedsgrænser, der er angivet på skilte.

AUTOMATGEARKASSE/DCT (HVIS MONTERET)

-  Tryk på bremsepedalen og på låsens udløserknap, når De skifter gear.
(Skiftelåssystemet ikk er monteret, er det ikke nødvendigt at trykke på bremsepedalen. Men det anbefales at trykke på bremsepedalen for at udgå, at bilen bevæger sig utilsigtet.)
-  Tryk på låsens udløserknap ved gearskift.
-  Gearstangen kan bevæges frit.

OJD052005

Betjening af en automatgearkasse/DCT

Den højt ydende automatgearkasse/DCT har 6 fremadgående gear og et bakgear. De individuelle gear vælges automatisk afhængig af gearstangens position. Al normal kørsel fremad foregår med gearstangen i D (fremadgående køregeare).

* DCT: Dobbeltkoblingsgearkasse

*** BEMÆRK**

De første par gearskift i en ny bil kan være noget bratte, hvis batteriet har været afbrudt. Det er normalt og skiftemønstret vil blive tilpasset efter at skiftene har været kørt igennem af TCM (gearkassens kontrolmodul) eller PCM (Kontrolmodul for motor og transmission).

Sådan køres Deres bil

* BEMÆRK

- Dobbeltkoblingsgearkassen giver samme kørefornemmelse som en manuel gearkasse, men den skifter automatisk. Modsat ved en almindelig automatgearkasse kan gearskiftet føles og høres ved dobbeltkoblingsgearkassen.
 - De kan opfatte det som en manuel gearkasse, der skifter automatisk.
 - Når De sætter gearvælgeren i D, får De samme oplevelse som ved en manuel gearkasse uden selv at skulle skifte gear.
- Tørkoblingen overfører momentet og giver en meget direkte føling med kørslen, mens en automatgearkasses effekttab ved slip i momentomformerer i stedet giver en blød kørsel. Dette føles især tydeligt ved igangsætning og ved lave hastigheder.
- Dobbeltkoblingsgearkassen benytter en dobbelt tørkobling, som er forskellig fra momentomformerer i en automatgearkasse, og den giver en bedre acceleration. Igangsætningen kan dog godt være lidt langsommere end ved en automatgearkasse.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis De accelererer kraftigt fra lav hastighed, kan motorens omdrejningstal være højt afhængigt af kørselsforholdene.
- Afhængigt af forholdene skal De træde speederen godt ned for at få en jævn igangsætning op ad en bakke.
- Hvis De slipper speederen ved lav hastighed, kan De opleve en kraftig motorbremsning, som hvis bilen havde manuel gearkasse.
- Hvis De vil reducere hastigheden ved kørsel ned ad en bakke, kan De bruge sportsindstillingen eller skifte til et lavere gear med ratgearskiftet, eller De kan træde på bremsen afhængigt af forholdene.
- Hvis De slår tændingen til og fra, kan De muligvis høre nogle kliklyde fra gearkassens magnetventiler, når de gennemgår en selvtest. Dette er en helt normal lyd ved en dobbeltkoblingsgearkasse.

For at få en blød overgang trykkes bremsepedalen ned ved skift fra N (neutral) til et fremadgående gear eller bakgear.

⚠ ADVARSEL - Automatgearkasse

- Kontrollér altid bilens omgivelser, om der befinder sig personer og især børn, inden De sætter bilen i D (køregear) eller R (bakgear).
- Inden De forlader bilen, skal De altid sikre, at gearet er sat i P (parkering), derefter trækkes parkeringsbremsen helt og motorens slukkes. En uventet og pludselig bevægelse af bilen kan forekomme, hvis disse forsigtighedsregler ikke følges i den beskrevne rækkefølge.

 FORSIGTIG - DCT

- Hvis De holder bilen på en bakke ved hjælp af speederen, vil det medføre skade på gearkasse og kobling. Brug bremsepedalen eller parkeringsbremsen til at holde bilen på en bakke.
- Hvis koblingen overbelastes, hakker bilen, og der vises en advarsel på displayet. For at undgå skade på koblingen, kobles der ud, og kraftoverførslen afbrydes. Hvis der kobles ud, skal De træde på bremsen og vente nogle minutter, før De kører videre.
- Hvis De ignorerer advarslerne, kan det medføre alvorlig personskade og beskadige bilen.
- Hvis advarslen vises, skal De træde på bremsen.
- Hvis der opstår problemer med gearkassen, blinker den tilhørende kontrollampe. Få systemet efterset af en autoriseret Kia-forhandler.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis koblingen overophedes, overgår systemet automatisk til sikker tilstand. Ved sikker tilstand blinker kontrollampen for gearkassen, og der lyder et akustisk signal. Signalet lyder 3 gange. Samtidigt vises fejlmeddelelsen på displayet. Hvis det sker, er kørslen muligvis ikke så jævn som ellers. Hvis De ignorerer advarslen, kan køreevnen blive forringet, og problemet kan blive forværret. Stands bilen, og lad den holde stille i nogle få minutter for at afhjælpe problemet.
- De kan muligvis mærke, at gearet skifter automatisk. Det er helt normalt og skyldes ikke en fejl.

 FORSIGTIG

- For at undgå skade på gearkassen, skal De undgå at speede motorens omdrejninger i R (bakgear) eller i én af de fremadgående gear med bremsen aktiveret.
- Ved stop opad bakke, skal De ikke holde bilen stille ved hjælp af motorkraften. Brug driftsbremsen eller parkeringsbremsen.
- Undgå at skifte fra N (neutral) eller P (parkering) til D (køregear) eller til R (bakgear), når motorens omdrejninger er over tomgangshastighed.

Sådan køres Deres bil

Gearkassens områder

Kontrollamperne i instrumentpanelet angiver gearstangens position, når tændingskontakten er i ON.

P (Parkering)

De skal altid standse helt, inden der skiftes til P (parkering). Denne position låser gearkassen og forhindrer, at forhjulene kan dreje rundt.

⚠ ADVARSEL

- Skift til P (parkering) mens bilen kører, vil forårsage at trækjulene låses, hvilket vil medføre, at De mister kontrol over bilen.
- Undgå at bruge P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. De skal altid sikre, at gearstangen er sat i P (parkering) og at parkeringsbremsen er helt trukket.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i en bil.

⚠ FORSIGTIG

Gearkassen kan blive ødelagt, hvis De skifter til P (parkering), mens bilen kører.

R (bakgear)

Dette gear bruges, når bilen skal bakke.

⚠ FORSIGTIG

Hold altid helt stille, inden der skiftes til eller fra R (bakgear); De kan ødelægge gearkassen, hvis De skifter til R, mens bilen kører, undtagen som forklaret under rokkefunktion ud af sne og mudder i denne instruktionsbog.

N (Neutral)

Hjulene og gearkassen er ikke låst. Bilen vil kunne køre frit selv på den mindste skråning, med mindre parkeringsbremsen eller driftsbremserne er aktiveret.

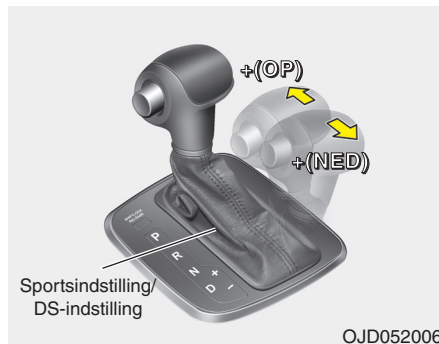
D (køregear)

Det er den normale køreposition. Gearkassen vil automatisk skifte gennem de 6 gear og dermed give den bedste brændstoføkonomi og trækraft.

For at få ekstra kraft under overhaling eller kørsel opad bakker, trykkes speederpedalen helt ned (mere end 80%), indtil kick down-mekanismen fungerer med en klikkende lyd, hvor gearkassen automatisk vil skifte ned til næste lavere gear.

*** BEMÆRK**

- Bring bilen til at standse helt, inden De skifter gearstangen til "D"-position.
- Der høres en klikkende lyd fra kick down-mekanismen, når speederpedalen trædes helt ned, hvilket er normalt.

**Sportsfunktion**

Uanset om bilen står stille eller kører, vælges sportsfunktionen ved at flytte gearstangen fra D (kørsel) til manuelt gear. For at vende tilbage til D (kørsel) i automatgearfunktionen, flyttes gearstangen tilbage til denne funktion.

I sportsindstillingen kan De selv vælge, hvornår gearkassen skal skifte ved at flytte gearvælgeren frem eller tilbage.

Op (+) : Skub gearstangen et trin fremad for at skifte et gear op.

Ned (-) : Træk gearstangen et trin tilbage for at skifte et gear ned.

DS-indstilling (Drive Sporty) – DCT

Med DS-indstillingen skifter gearkassen stadig automatisk, men mere sportsligt. Skift til DS-indstilling ved at flytte gearvælgeren til DS. Hvis De skifter gear med [+] eller [-], skiftes automatisk til sportsindstilling. Gearskiftene sker ved højere motoromdrejninger ud fra motorbelastningen, din kørestil og bilens forhold i øvrigt.

Ved DS-indstillingen motorbremses der ikke, hvis bilen ruller ned ad bakke.

Hvis De bruger ratgearskiftet, mens DS-indstillingen er valgt, skiftes der automatisk til sportsindstillingen. Hvis De flytter gearvælgeren til D (drive), slås DS fra.

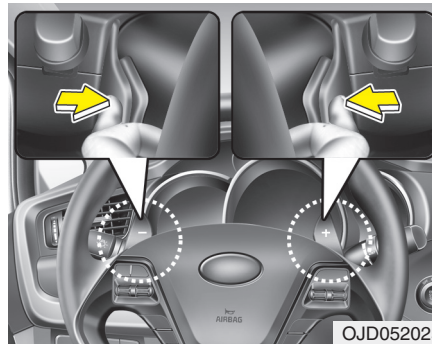
*** BEMÆRK - DCT**

Hvis De stopper bilen ved at trække parkeringsbremsen, mens gearvælgeren står i positionen D, er det ikke sikkert, at bilen kører igen, når De udløser parkeringsbremsen. De kan få bilen til at køre igen ved at træde på bremsen og slippe den igen, træde på speederen eller flytte gearvælgeren fra D til N til D.

Sådan køres Deres bil

* BEMÆRK

- I sportsfunktionen skal føreren foretage gearskift opad efter vejforholdene og sørge for, at motorhastigheden er under den røde zone.
- I sportsfunktionen kan kun de 6 fremadgående gear vælges. For at bakke eller parkere bilen, flyttes gearstangen til positionerne R (bakgear) eller P (parkering) efter den aktuelle situation.
- I sportsfunktionen sker gearskift nedad automatisk, når bilens hastighed sænkes. Når bilen standser, vælges 1. gear automatisk.
- I sportsfunktionen sker gearskift automatisk opad, når motorens omdr. nærmer sig den røde zone for gearskift.
- For at overholde de krævede niveauer for bilens ydelse og sikkerhed vil systemet måske ikke udføre bestemte gearskift, når gearstangen bevæges.
- Ved kørsel i glat føre flyttes gearstangen fremad i opadgående retning. Dette får gearkassen til at skifte til 2. gear, der er bedre for jævn kørsel på en glat vejbane. Flyt gearstanden nedad for at skifte tilbage til 1. gear.



Ratgearskifte (hvis monteret)

De kan benytte ratgearskiftet, når gearvælgeren er i positionen D, DS eller i sportsindstillingen.

Ratgearskiftet kan benyttes, når bilen kører mere end 10 km/t.

Træk i grebene [+] eller [-] for at skifte et gear op eller ned. Systemet skifter fra D eller DS-indstilling til sportsindstilling.

Hvis bilens hastighed er under 10 km/t, hvis De træder speederen ned i mere end 7 sekunder, hvis De skifter fra D til sport og tilbage til D igen, eller hvis De holder ratgearskiftet [+] inde i mere end 1 sekund, skifter systemet til D (drive) eller DS-indstilling.

Med gearvælgeren i sportsindstilling

Træk ratgearskiftet [+] eller [-] en gang mod Dem selv for at skifte et gear op eller ned.

* BEMÆRK

- Hvis De trækker i begge ratgearskiftere [+] og [-] på samme tid, skiftes der ikke gear.
- Hvis De skifter fra DS- til sportsindstilling, og De vil bruge DS-indstillingen igen, skal De flytte gearvælgeren til positionen D og skifte til DS.

**Låsesystem for gearskift
(hvis monteret)**

Som en sikkerhedsforanstaltning har den automatiske gearkasse et låsesystem for gearskift, der forhindrer gearskift fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear), medmindre bremsepedalen trædes ned.

For at skifte gear fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear):

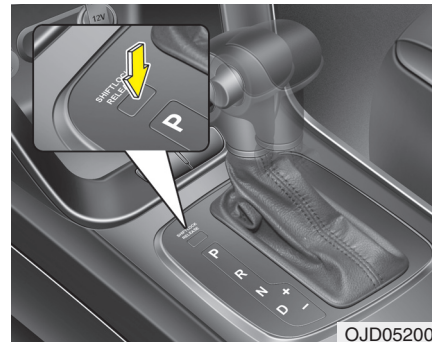
1. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
2. Start motoren eller drej tændingskontakten til ON-position.
3. Flyt gearstangen.

Hvis bremsepedalen trædes ned gentagne gange og slippes igen med gearstangen i P (parkering), kan der måske høres en vibrerende støj i nærheden af gearstangen.

Det er normalt.

⚠ ADVARSEL

Træd altid bremsepedalen helt ned inden og under gearskift fra P (parkering) til et andet gear for at undgå en utilsigtet bevægelse af bilen, som kan kvæste personer inde i eller udenfor bilen.



OJD052007

Overridning af gearskiftlåsning

Hvis gearstangen ikke kan flyttes fra P (parkering) eller N (neutral) til R (bakgear) med bremsepedalen trådt ned, skal De fortsætte med at træde på bremsen og så gøre følgende:

1. Tryk på gearskiftlåsens udløserknap
2. Flyt gearstangen.
3. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Sådan køres Deres bil

Gode kørevaner

- Skift aldrig gearstangen fra P (parkering) eller N (neutral) til en anden position med speederpedalen trykket ned.
- Sæt aldrig gearstangen i "P", når bilen kører.
- De skal sikre Dem, at bilen holder helt stille, inden De forsøger at skifte til R (bakgear) eller D(køregear).
- Sæt aldrig bilen ud af gear for at køre ned ad bakke i frigear. Det kan være ekstremt farligt. Lad altid bilen være i gear under kørslen.
- Lad være med at "køre" på bremserne. Det kan få dem til at overophede og få fejlfunktion. I stedet skal De ved kørsel ned ad en lang bakke sagtne farten og skifte til et lavere gear. Herved vil motorbremsen hjælpe med at sænke hastigheden.
- Sænk hastigheden inden skift til et lavere gear. Ellers vil det lavere gear måske ikke blive tilkoblet.
- Brug altid parkeringsbremsen. Lad være med at sætte Deres lid til, at når gearet står i P (parkering), vil bilen ikke kunne bevæge sig.

- Vær yderst agtpågivende ved kørsel på en glat vej. Vær især opmærksom ved bremsning, accelerering og gearskift. En pludselig ændring af bilens hastighed kan på en glat overflade forårsage, at de trækkende hjul mister vejgrebet og at bilen kommer ud af kontrol.
- Den optimale kørekørfort og økonomi opnås ved at betjene speederen med bløde bevægelser.

ADVARSEL

- **Spænd altid sikkerhedsselen!** Ved en kollision er en passager uden sikkerhedssele betydelig mere udsat for at komme alvorligt til skade eller dræbt, end en person, der sidder korrekt spændt fast i en sikkerhedssele.
- Undgå høje hastigheder ved kørsel rundt om hjørner eller i sving.
- Undgå at foretage hurtige bevægelser med rattet som fx hurtige skift af vognbane eller hurtige skarpe sving.
- Risikoen for at rulle rundt er stærkt forøget, hvis De mister kontrollen over Deres bil ved høje hastigheder.
- Tab af kontrol indtræffer ofte, hvis to eller flere hjul kommer udenfor kørebanen og føreren overstyrer for at komme tilbage på kørebanen.
- Hvis det skulle ske, at Deres bil kommer uden for kørebanen, må De ikke foretage skarpe drej med rattet. I stedet skal De sagtne farten og trække tilbage ind på kørebanen.
- Overskrid aldrig vejskiltenes hastighedsgrænser.

⚠ ADVARSEL

Hvis Deres bil kommer til at sidde fast i sne, mudder, sand ell. lign. kan De forsøge at rokke bilen fri ved at bevæge den frem og tilbage. Forsøg ikke denne procedure, hvis der er mennesker eller genstande i nærheden af bilen. Under en sådan røkkefunktion kan bilen pludselig bevæge sig fremad eller tilbage, når den kommer fri, og forårsage skade på personer eller ting.

Kørsel op ad en stejl stigning fra at have holdt stille

Automatgearkasse og dobbeltkoblingsgearkasse

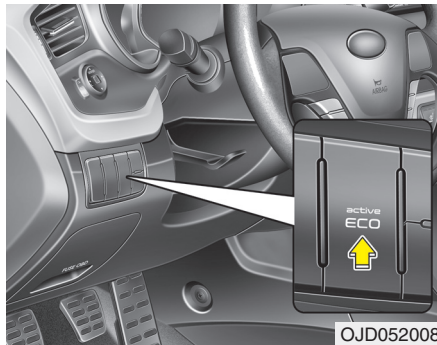
Der køres op ad en stejl stigning fra at have holdt stille ved at trykke ned på bremsepedalen, skifte gearstangen til D (kørsel fremad). Vælg et passende gear afhængig af bilens vægt og hvor stejl stigningen er, og udløs parkeringsbremsen. Tryk gradvist ned på speederen, mens bilens bremseslippes.

Automatgearkasse

Bilen kan rulle baglæns under igangsætning på en stejl stigning. Hvis De sætter gearvælgeren i positionen 2 (2. gear), er det med til at forhindre bilen i at rulle baglæns.

Sådan køres Deres bil

AKTIVT ECO-SYSTEM (HVIS MONTERET)



Aktiv ECO-funktion

Et aktivt ECO-system hjælper med til at forbedre brændstofeffektiviteten ved at kontrollere motoren og gearkassen. Men brændstofeffektiviteten kan påvirkes af førerens kørselsmønster og vejens beskaffenhed.

- Når der trykkes på Active ECO-knappen, vil ECO-kontrollampen lyse (grønt), der viser, at det aktive ECO-system er i funktion.
- Når Active ECO-systemet er aktiveret, slukkes det ikke igen, selvom motoren genstartes. Der skal trykkes på Active ECO-knap igen for at slukke for systemet.
- Hvis der slukkes for Active ECO, vil systemet vende tilbage til normal funktion.

Begrænsning af Active ECO-systemets funktion:

Hvis følgende tilstande indtræffer, mens Active ECO er i funktion, er systemets funktion begrænset, selvom der ikke sker ændringer i ECO-systemets kontrollampe.

- Når kølevæskens temperatur er lav: Systemet vil være begrænset, indtil motoren fungerer normalt.
- Ved kørsel op ad bakke: Systemet vil have begrænset trækraft ved kørsel på ad bakke, fordi motorens drejningsmoment er begrænset.
- Brug af sportsfunktion: Systemet vil være begrænset i forhold til gearskiftet.
- Når speederpedalen er presset hårdt ned i nogle få sekunder: Systemet vil været begrænset, da det bedømmes, at føreren vil øge hastigheden.

BREMSESYSTEM

Servobremser

Deres bil har bremseforstærkere, der automatisk justerer bremsene under normalt brug.

Skulle det ske, at servobremserne mister styrke pga. en motor, der er gået i stå eller af en anden årsag, kan De stadig standse Deres bil ved at træde kraftigere på bremsepedalen end normalt. Bremselængden vil imidlertid blive længere.

Hvis motoren ikke kører, forringes bremsekraften mere og mere, for hver gang der trædes på bremsen. Undgå at pumpe bremsepedalen, når bremseforstærkningen er afbrudt.

Pump kun bremsepedalen, når det er nødvendigt for at vedligeholde kontrol over bilen på en glat vej.

ADVARSEL - Bremses

- Undgå at køre med foden hvilende på bremsepedalen. Det vil skabe høje temperaturer i bremsene, slid på bremsenes belægning og klodser og en øget bremselængde.
- Ved kørsel ned ad en lang eller stejl bakke skiftes der til et lavere gear og uafbrudt brug af bremsene undgås. Uafbrudt brug af bremsene vil forårsage, at bremsene bliver for varme og kan føre til midlertidigt tab af bremseevne.
- Våde bremses kan medføre, at bilen ikke kan bremses ned med sædvanlig styrke, hvorfor der trækkes ind til siden, mens der trykkes på bremsen. Ved et let tryk på bremsen vil det fremgå, om de er blevet påvirket som omtalt. De skal altid teste Deres bremses på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. Bremsene tørres ved at trykke let på bremsepedalen, mens der køres med en jævn sikker hastighed fremad, indtil bremsene fungerer normalt igen.

(Fortsat)

(Fortsat)

- De skal altid kontrollere positionen for bremse- og speederpedalerne inden kørslen. Hvis De ikke kontrollerer bremse- og speederpedalerne inden kørslen, kan De komme til at trykke på speederpedalen i stedet for bremsepedalen. Det vil kunne medføre en alvorlig ulykke.

Sådan køres Deres bil

I tilfælde af bremsesvigt

Hvis driftsbremserne svigter under kørslen, kan De foretage et nødstandsning med parkeringsbremsen. Bremselængden vil imidlertid blive meget længere end normalt.

⚠ ADVARSEL **- Parkeringsbremse**

Hvis parkeringsbremsen trækkes, mens bilen kører med en normal hastighed, kan det forårsage et pludseligt tab af kontrol over bilen. Hvis De skal bruge parkeringsbremsen for at standse bilen, skal De udvise stor forsigtighed ved aktivering af bremsen.

Kontrollampe for slidte bremseskiver

Hvis Deres bremseklodser er slidte og skal udskiftes, vil De høre en høj hylende advarselslyd fra Deres bremses i for og i bag. De vil kunne høre denne lyd komme og gå eller den kan være der hele tiden, når De trykker på bremsepedalen.

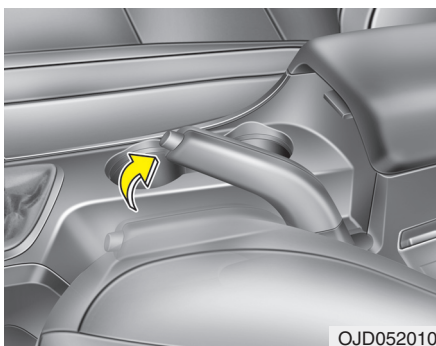
Husk, at nogle køreforhold eller klimatiske betingelser kan få bremsene til at hyle, når de aktiveres første gang (eller aktiveres let). Det er normalt og er ikke tegn på problemer med bremsene.

⚠ FORSIGTIG

- *For at undgå dyre reparationer på bremsene, skal De undlade at køre i længere tid med slidte bremseklodser.*
- *Udskiftning af bremseklodser sker altid ved udskiftning af hele akslen i for og i bag.*

⚠ ADVARSEL - Slidte bremses

Advarselslyden fra de slidte bremses betyder altid, at Deres bil skal serviceres. Hvis De ignorerer advarselslyden fra bremsene, vil Deres bils bremses til sidst miste bremsefunktionen, hvilket kan føre til en alvorlig ulykke.



OJD052010

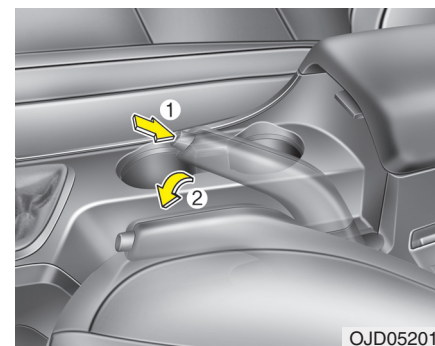
Parkeringsbremse - Manuel type

Aktivering af parkeringsbremsen

For at aktivere parkeringsbremsen skal De først træde på fodbremsen og derefter trækkes op i parkeringsbremsen, så langt den kan komme uden at der samtidig trykkes på udløserknappen. Derudover anbefales det ved parkering på en skrånende vej, at gearstangen anbringes i et passende lavt gear ved manuelt gear eller i P (parkering) i biler med automatgearkasse.

! FORSIGTIG

- *Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret vil forårsage overophedning af bremseklodsene (eller -belægningen) samt slid på bremserens rotor.*
- *Undgå at betjene parkeringsbremsen, mens bilen kører, undtagen i en nødsituation. Det kunne beskadige bilens system og bringe køresikkerheden i fare.*



OJD052011

Udløsning af parkeringsbremsen

For at udløse parkeringsbremsen trykkes der først på fodbremsen og derefter trækkes der lidt op i parkeringsbremsen. Derefter trykkes der på udløserknappen (1) samtidig med at parkeringsbremsen sænkes (2), mens knappen holdes ind.

Sådan køres Deres bil

ADVARSEL

- Når man forlader bilen efter standsning, skal det, for at forhindre en utilsigtet bevægelse af bilen, undgås at bruge gearstangen i stedet for parkeringsbremsen. Træk parkeringsbremsen, mens man samtidig sikrer, at gearstangen er sat i 1. gear eller R (bakgear) for biler med manuelt gear og i P (parkering) for biler med automatgear.
- Lad aldrig personer, der ikke kender bilen eller børn røre ved parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen udløses ved et uheld, kan det være årsag til alvorlig personskade.
- Alle biler skal altid have parkeringsbremsen trukket helt ved parkering for at undgå, at bilen bevæger sig utilsigtet, hvilket kan forvolde personskade på passagerer inde i bilen eller fodgængere udenfor.

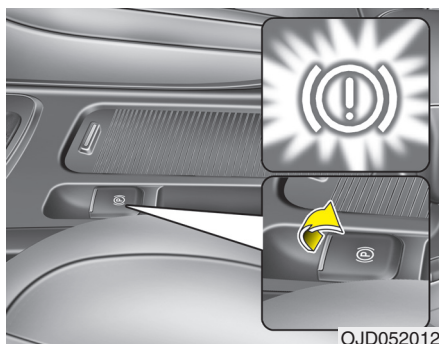


Kontrollér bremsernes advarselslys ved at dreje tændingskontakten til ON (start ikke motoren). Denne lampe vil lyse, når parkeringsbremsen er aktiveret med tændingskontakten i START- eller ON-position.

Inden kørslen påbegyndes, skal De sikre, at parkeringsbremsen er helt udløst og at bremsens advarselslampe er slukket.

Hvis bremsernes advarselslampe vedbliver med at lyse, efter at parkeringsbremsen er udløst, mens motoren kører, kan der være en funktionsfejl i bremsesystemet. Det er nødvendigt, at der tages hånd om problemet med det samme.

Hvis det overhovedet er muligt, stoppes kørslen øjeblikkeligt. Hvis det ikke er muligt, skal der bruges yderste forsigtighed med at køre i bilen, og De må kun fortsætte kørslen, indtil De kommer til et sikkert sted eller et værksted.



OJD052012

Elektronisk parkeringsbremse (EPB) (hvis monteret)

Aktivering af parkeringsbremsen
EPB (elektronisk parkeringsbremse) aktiveres:

Træk op i EPB-kontakten.
Kontrollér at advarselslampe tændes.

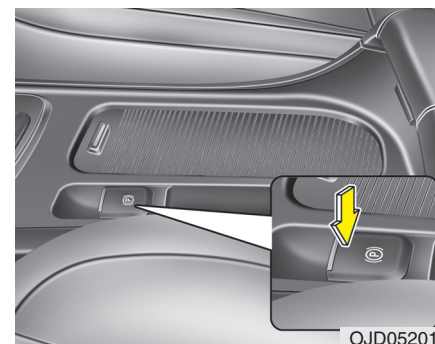
* BEMÆRK

Hvis De holder på en stejl bakke eller kører med trailer, og bilen ikke står stille, skal De gøre følgende:

1. Aktivér EPB.
2. Træk op i EPB-kontakten i mere end 3 sekunder.

! FORSIGTIG

Undgå at betjene parkeringsbremsen, mens bilen kører, undtagen i en nødsituation. Det kunne beskadige bilens system og bringe køresikkerheden i fare.



OJD052013

Udløsning af parkeringsbremsen

For at udløse EPB'en (elektronisk parkeringsbremse) trykkes på EPB-kontakten i følgende tilfælde:

- Har tændingskontakten eller motorens start/stop-knap i ON-position.
- Tryk på bremsepedalen.

Kontrollér at bremsens advarselslampe slukkes.

Sådan køres Deres bil

Automatisk udløsning af EPB (elektronisk parkeringsbremse):

- Bil med manuel gearkasse
 1. Start motoren.
 2. Fastgør førerens sikkerhedssele.
 3. Luk førerdøren, motorhjelm og bagagerumsklappen.
 4. Tryk koblingspedalen ned med bilen sat i gear.
 5. Tryk på speederpedalen, mens koblingspedalen slippes.
- Bil med automatisk gearkasse
 1. Start motoren.
 2. Fastgør førerens sikkerhedssele.
 3. Luk førerdøren, motorhjelm og bagagerumsklappen.
 4. Tryk på bremsepedalen, mens gearstangen er i R (bakning), D (fremadkørsel).
- Sæt gearstangen i P (parkering)

Med motoren kørende trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes fra P (parkering) til R (bakning) eller D (fremadkørsel).
- Sæt gearstangen i N (neutral)

Med motoren kørende trykkes på bremsepedalen og gearstangen skiftes fra N (neutral) til R (bakning) eller D (fremadkørsel).

Kontrollér at bremsernes advarselslampe slukkes.

* BEMÆRK

- Som en sikkerhedsforanstaltning kan De aktivere EPB (elektronisk parkeringsbremse), selvom tændingskontakten eller motorens start/stop-knap er i OFF, men De kan ikke deaktivere den.
- Som en sikkerhedsforanstaltning trykkes bremsepedalen ned og parkeringsbremsen udløses manuelt med EPB-kontakten, når De kører nedad bakke eller ved bakning med bilen.

* BEMÆRK - Manuel gearkasse

En bil der kører med trailer på en bakke eller en skråning, kan køre lidt baglæns, når bilen startes. For at forhindre dette følges instruktionerne herunder:

1. Blive ved med at trække op i EPB-kontakten.
2. Tryk koblingspedalen ned og vælg et gear.
3. Tryk på speederpedalen og slip koblingspedalen langsomt.
4. Hvis bilen kører fremad med tilstrækkelig drivkraft, slippes EPB-kontakten.

Undgå at følge proceduren ovenfor ved kørsel på et plant niveau. Bilen kan køre fremad med en pludselig bevægelse.



FORSIGTIG

- Hvis EPB-systemets advarselslampe stadig lyser, selvom den elektroniske parkeringsbremse er blevet løsnet, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.
- Undgå at køre i bilen med EPB-systemet aktiveret. Det kan medføre kraftigt slid på bremseklodser og bremserotor.

EPB (elektronisk parkeringsbremse) kan aktiveres automatisk, når:

- EPB'en er overophedet
- Kræves af andre systemer



- Hvis De prøver at køre ved at trykke speederpedalen ned, mens EPB'en er aktiveret og ikke udløses automatisk, vil der lyde en alarm og en besked vil komme til syne.
- Hvis førerens sikkerhedssele ikke fastgøres, og én af dørene, motorhjelm eller bagagerumsklappen åbnes, vil alarmen lyde og en besked vil fremkomme i displayet.
- Hvis der er et problem med bilen, kan der komme en advarselstone og en besked kan komme til syne.

Hvis situationen ovenfor skulle opstå, trykkes bremsepedalen ned og EPB'en udløses ved at trykke på EPB-kontakten.

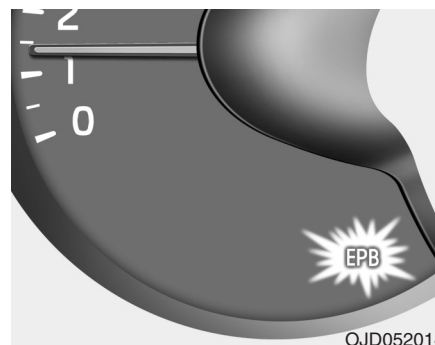
ADVARSEL

- For at forhindre utilsigtede bevægelser, når bilen er standset og De forlader bilen, må De ikke bruge gearstangen i stedet for parkeringsbremsen. Aktivér parkeringsbremsen og kontrollér, at gearstangen er sikkert i P (parkering).
- De må aldrig lade nogen, der ikke kender bilen, røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen udløses ved et uheld, kan det resultere i alvorlig personskade.
- Alle biler skal altid have parkeringsbremsen fuldt aktiveret under parkering for at undgå, at bilen bevæger sig utilsigtet, hvilket kan påføre skade på mennesker inde i bilen eller på fodgængere.

Sådan køres Deres bil

FORSIGTIG

- *Der kan måske høres en klikkende lyd, når EPB'en betjenes eller udløses, men det er normalt og betyder, at EPB'en fungerer korrekt.*
- *Når De overlader Deres nøgler til en vagt på en parkeringsplads, skal De huske at informere ham/hende om, hvordan EPB'en betjenes.*
- *EPB'en kan få en fejlfunktion, hvis De kører med EPB'en aktiveret.*
- *Når De udløser EPB'en automatisk ved at trykke speederpedalen ned, skal De trykke den langsomt ned.*



OJD052014

Advarselsslampe for fejlfunktion i EPB'en (hvis monteret)

Denne advarselsslampe lyser, hvis motorens start/stop-knap sættes til ON-position og slukkes efter ca. 3 sekunder, hvis systemet fungerer normalt.

Hvis advarselsslampen for fejlfunktion i EPB'en bliver ved med at lyse, tændes under kørslen, eller ikke tændes, når tændingskontakten eller motorens start/stop-knap sættes i ON-position, betyder det, at EPB'en måske har en fejlfunktion.

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Advarselsslampen for fejlfunktion i EPB'en kan begynde at lyse, når ESC'ens kontrollampe tændes for at angive, at ESC'en ikke fungerer korrekt, men det betyder ikke, at EPB'en har en fejlfunktion.

 FORSIGTIG

- *EPB'ens advarselsslampe kan begynde at lyse, hvis EPB-kontakten fungerer unormalt. Sluk motoren og tænd den igen efter nogle få minutter. Advarselsslampen vil slukkes og EPB-kontakten vil fungere normalt. Men hvis EPB-systemets advarselsslampe stadig lyser, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.*
- *Hvis parkeringsbremsens advarselsslampe ikke lyser eller blinker, selvom EPB-kontakten er blevet trukket op, er EPB'en ikke aktiveret.*
- *Hvis parkeringsbremsens advarselsslampe blinker, når EPB'ens advarselsslampe er tændt, trykkes på kontakten, derefter trækkes den op. Derefter trykkes den tilbage til sin oprindelige position og træk den derefter op igen. Hvis EPB-systemets advarselsslampe ikke slukkes, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.*

Nødbremsning

Hvis der er problemer med bremsepedalen under kørslen, er det muligt at lave en nødbremsning ved at trække op i EPB-kontakten og holde den oppe. Det er kun muligt at bremse, mens De holder i EPB-kontakten.

 ADVARSEL

Undgå at betjene parkeringsbremsen under kørslen, undtagen i en nødsituation.

*** BEMÆRK**

Under nødbremsning med EPB'en vil parkeringsbremsens advarselsslampe lyse for at vise at systemet fungerer.

 FORSIGTIG

Hvis De fortsat hører støj eller bemærker en brændt lugt, når EPB'en bruges som nødbremse, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Hvis EPB (elektronisk parkeringsbremse) ikke løsnes

Hvis EPB'en (den elektroniske parkeringsbremse) ikke løsnes normalt, anbefaler vi, at De bringer Deres bil hen på et autoriseret Kia-forhandler på ladet af en transportbil og får systemet kontrolleret.

Sådan køres Deres bil

System for antiblokeringsbremses (ABS)

ADVARSEL

ABS (eller ESC)-systemerne vil ikke forebygge ulykker, der skyldes ukorrekte eller farlige kørselsmanøvrer. Selvom bilens kontrol er forbedret under bremsning i en nødsituation, skal man altid holde en sikker afstand mellem sig selv og genstande forude. Bilens hastighed skal altid nedsættes under ekstreme kørebetingelser.

Bremseafstanden for biler udstyret med ABS-system (eller Elektronisk stabilitetskontrollsystem) kan være længere end i biler uden dette system, under følgende vejforhold. Under sådanne betingelser skal bilen køres med nedsat hastighed:

- Uasfalterede veje, grusveje eller snedækkede veje.
- Med monterede snekæder.
- På veje med en hullet overflade eller ujævn belægning

(Fortsat)

(Fortsat)

Sikkerhedsudstyret i en bil udstyret med ABS (eller ESC)-systemer må ikke testes under kørsel med høj hastighed eller sving. Det kunne bringe Deres egen eller andres sikkerhed i fare.

ABS'en sporer hele tiden hjulenes hastighed. Hvis hjulene er ved at blokere, modulerer ABS-systemet gentagne gange hydraulikbremsernes tryk på hjulene.

Hvis De aktiverer bremserne under betingelser, der måske vil blokere hjulene, kan De høre en "tik-tik"-lyd fra bremserne, eller føle en tilsvarende reaktion i bremsepedalen. Det er normalt og betyder, at Deres ABS fungerer.

For at få maksimal fordel af Deres ABS ved en nødopbremsning, skal De ikke forsøge at modulere trykket på bremserne og ikke forsøge at pumpe bremserne. Tryk så hårdt som muligt på bremsepedalen eller så hårdt, som situationen kræver, og lad ABS'en kontrollere kraften, der overføres til bremserne.

*** BEMÆRK**

Der kan måske høres en klik-lyd fra motorrummet, når bilen begynder at køre efter at motoren er startet. Det er normalt og betyder, at det blokeringsfrie bremsesystem fungerer korrekt.

- Selv med det blokeringsfrie bremsesystem kræver Deres bil stadig en tilstrækkelig bremseafstand. De skal altid holde en sikker afstand til bilen foran Dem.
- Sænk altid hastigheden ved kørsel rundt i sving. Det blokeringsfrie bremsesystem kan ikke forhindre ulykker som følge af for høje hastigheder.
- På veje med en løs og ujævn overflade kan det blokeringsfrie bremsesystem resultere i en længere bremseafstand end for biler, der er udstyret med et konventionelt bremsesystem.



W-78

⚠ FORSIGTIG

- Hvis ABS'ens advarselslampe er tændt og vedbliver med at lyse, har De måske et problem med ABS'en. Men i det tilfælde vil Deres almindelige bremsere fungere normalt.
- ABS'ens advarselslampe lyser i ca. 3 sekunder, efter at tændingskontakten er sat i ON. I løbet af den tid vil ABS'en udføre selvdiagnose og lampen vil slukkes, hvis alt er normalt. Hvis lampen vedbliver med at lyse, kan De have et problem med ABS'en. Vi anbefaler, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler

⚠ FORSIGTIG

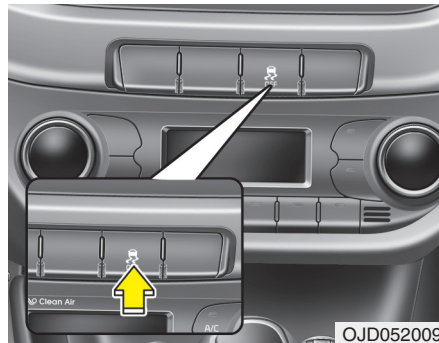
- Hvis De kører på en vej og har dårligt vejgreb, som fx på en isbelagt vej samtidig med, at De trykker på bremsen hele tiden, vil ABS'en hele tiden være aktiv og ABS'ens advarselslampe kan lyse. Kør Deres bil ind til et sikkert sted og stop motoren.
- Start motoren igen. Hvis ABS'ens advarselslampe er slukket, er Deres ABS-system normalt. I modsat fald kan der være et problem med ABS'en. Vi anbefaler, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler

*** BEMÆRK**

Hvis Deres bil hopper i starten på grund af et udtømt batteri, kan motoren ikke køre jævnt og ABS'ens advarselslampe kan begynde at lyse samtidig. Det sker på grund af den lave spænding i batteriet. Det betyder ikke, at Deres ABS har en funktionsfejl.

- Pump ikke bremserne!
- Få batteriet ladet op, inden De kører i bilen.

Sådan køres Deres bil



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) (hvis monteret)

Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) er designet til at stabilisere bilen ved kørsel i sving. ESC'en tjekker, hvorhen De styrer og hvor bilen faktisk kører hen. ESC'en aktiverer bremserne på de enkelte hjul og griber ind i motorens styringssystem for at stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kør aldrig med for høj hastighed i forhold til vejforholdene eller for hurtigt rundt i sving. Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) vil ikke forebygge uheld. For stor hastighed i sving, skarpe manøvrer og hydroplaning på våde veje kan stadig resultere i alvorlige ulykker. Kun en sikker og agtpågivende fører kan forhindre ulykker ved at undlade manøvrer, der forårsager, at bilen mister vejgrebet. Selv med ESC installeret skal man altid følge alle normale forsigtighedsregler i trafikken, som omfatter det at afpasse hastigheden efter forholdene.

Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) er et elektronisk system, designet til at hjælpe føreren med at bevare herredømmet over bilen under vanskelige forhold. Det kan ikke træde i stedet for gode køremanerer. Faktorer som hastighed, vejforhold og input fra førerens styring er alt sammen medvirkende til, om ESC'en vil være i stand til at forhindre tab af kontrol. Det er stadig Deres ansvar at køre og svinge med passende hastigheder og varetage tilstrækkelig sikkerhedshensyn.

Hvis De aktiverer bremserne under forhold der måske vil blokere bremserne, kan De høre en "tik-tik"-lyd fra bremserne eller føle en tilsvarende følelse i bremsepedalen. Det er normalt og betyder, at Deres ESC er aktiv.

* BEMÆRK

Der kan høres en klik-lyd fra motorrummet, når bilen begynder at køre, efter at motoren er startet. Disse forhold er normale og angiver, at det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) fungerer korrekt.

Sådan køres Deres bil

ESC'ens funktion

ESC'en er tændt (ON)

- Når tændingen sættes i ON, vil kontrollamperne for ESC og ESC OFF lyse i ca. 3 sekunder, derefter tændes ESC'en.
- Tryk på ESC OFF-knappen i mindst et halvt sekund efter at tændingen er drejet i ON for at afbryde ESC'en. (Kontrollampen for ESC OFF vil lyse). For at tænde for ESC'en trykkes der på ESC OFF-knappen (ESC OFF-kontrollampen vil slukkes).
- Når motoren startes, kan De høre en let tikkende lyd. Det er ESC'en der udfører en automatisk selvkontrol af systemet og er ikke tegn på problemer.

I funktion



Når ESC'en er i funktion, vil ESC'ens kontrollampe blinke.

- Når det elektroniske stabilitetskontrollsystem fungerer korrekt, kan De mærke en svag vibrering i bilen. Det er kun virkningen fra bremsekontrol og er ikke tegn på noget unormalt.
- Ved kørsel væk fra mudder eller en glat vej vil motorens rpm (omdrejning pr. minut) måske ikke øges, selvom De træder hårdt på speederpedalen. Det sker for at vedligeholde bilens stabilitet og trækraft, og er ikke en fejl.

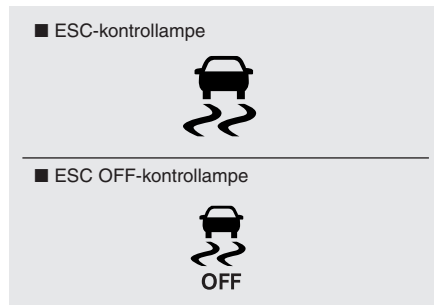
Afbrydelse af ESC'en

ESC'en slået fra



- For at annullere ESC-systemets motorstyring trykkes på ESC OFF-knappen i mindre end 3 sekunder (kontrollampen i ESC OFF vil lyse). Bremsernes kontrolfunktion fungerer stadig.
- For at annullere ESC-systemets motorstyring og bremsekontrollfunktion trykkes der på ESC OFF-knappen i mere end 3 sekunder (kontrollampen i ESC OFF-knappen lyser).
- Hvis tændingskontakten drejes til LOCK-position, når ESC'en er afbrudt, vil ESC'en vedblive med at være afbrudt. Når motoren genstartes, vil ESC'en automatisk tændes igen.

Sådan køres Deres bil



Kontrollampe

Når tændingskontakten drejes til ON, lyser kontrollampen, hvorefter den går ud, hvis ESC-systemet fungerer normalt. ESC-systemets kontrollampe blinker, når ESC er i funktion eller lyser, hvis der er en fejl i ESC-systemet.

Kontrollampen ESC OFF tændes, når ESC-systemet afbrydes ved tryk på knappen.

⚠ FORSIGTIG

Kørsel med forskellige dæk- eller hjulstørrelser kan medføre funktionsfejl i ESC-systemet. Ved udskiftning af dæk skal De sikre, at de nye dæk er af samme størrelse som de oprindelige dæk.

⚠ ADVARSEL

Det elektroniske stabilitetskontrolsystem er kun en hjælp til kørslen, tag Deres forholdsregler og sænk hastigheden på snoede, snedækkede eller isglatte veje. Kørsel langsomt og undlad forsøg på at accelerere, når ESC-kontrollampen blinker eller i glat føre.

ESC OFF (afbrudt)

Under kørslen

- Det er en god ide at holde ESC'en tændt, når som helst det er muligt i den daglige kørsel.
- For at afbryde ESC'en under kørslen trykkes der på ESC OFF-knappen, når der køres på jævn vej.

⚠ ADVARSEL

Tryk aldrig på ESC OFF-knappen, mens ESC'en er i funktion (ESC-kontrollampen blinker).

Hvis ESC'en afbrydes, mens den er i funktion, kan bilen måske komme ud af kontrol.

* BEMÆRK

- Hvis De kører bilen på et dynamometer bremsefelt, skal De sørge for, at ESC-systemet er afbrudt ved at trykke på ESC OFF-knappen i mere end 3 sekunder (ESC OFF-lampen lyser). Hvis ESC-systemet efterlades i tændt tilstand, kan det forhindre, at bilens hastighed kan stige og kan resultere i en fejl diagnose.
- Afbrydelse af ESC'en påvirker ikke ABS'en eller bremsesystemet i at fungere.

Vehicle Stability Management (VSM) (hvis monteret)

Dette system giver yderligere forbedringer af køretøjernes stabilitet og styring respons, når et køretøj kører på en glat vej eller et køretøj registrerer ændringer i friktionskoefficient mellem højre hjul og venstre hjul når der bremses.

VSM virkemåde

Når VSM er i funktion:

- ESC-lampen (for elektronisk stabilitetskontrol) () vil blinke.
- Kan rattet kontrolleres.

Når køretøjet stabilitet management er i funktion, kan De føle en let pulsering i køretøjet. Dette er kun virkningen af bremsefunktionen, og angiver ikke noget usædvanligt.

VSM systemet vil ikke blive aktiveret når:

- Kørsel på vej med stor hældning
- Baglæns kørsel
- ESC OFF indikatorlampe () lyser konstant i instrumentet.
- EPS (elektronisk servostyring) indikatorlampe lyser konstant.

VSM frakoblet

Hvis De trykker på ESC OFF-knappen for at slukke ESC vil VSM også annulleres og ESC OFF indikatoren () lyser.

Tryk på VSM kontakten for at aktivere VSM funktionen igen. ESC OFF indikatoren går ud.

Fejlfunktion indikator

VSM kan deaktiveres, selvom De ikke annullerer VSM operation ved at trykke på ESC OFF-knappen. Dette indikerer, at der muligvis er en fejl i EPS (elektronisk servostyring) system eller VSM system. Hvis ESC-kontrollampen lyser () eller advarslslampen for EPS-systemet vedbliver med at lyse, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

* BEMÆRK

- VSM er designet til at fungere ved en hastighed højere end 15 km/t i sving.
- VSM er designet til at fungere over cirka 30 km / t , når der bremses på en grus-vej eller en vej med forskelligt underlag, idet disse har forskellige friktion normer.

ADVARSEL

- Vehicle Stability Management system er ikke en erstatning for sikker kørsel, men en supplerende funktion alene. Det påhviler føreren altid at kontrollere hastighed og afstanden til forankørende køretøj. Hold altid rattet i et fast greb under kørslen.
- Deres køretøj er designet til at aktivere efter førerens hensigt, selv med installeret VSM. Følg altid alle de normale forholdsregler ved kørsel med en hastighed som altid er tilpasset til kørsel i barsk vej eller glat vej.
- Kørsel med varierende dæk eller hjul størrelser kan medføre, at VSM system ikke fungerer korrekt. Ved udskiftning af dæk, sørg for at de har samme størrelse som det oprindelige dæk.

Sådan køres Deres bil

Kontrol af hjælpesystem ved start på en bakke (HAC) (hvis monteret)

En bil har tendens til at glide tilbage på en stejl bakke, når den startes igen efter et stop. Assistancesystemet til start på bakke (HAC) forhindrer bilen i at glide tilbage ved at automatisk aktivereing af bremserne i ca. 1-2 sekunder. Bremsen løsnes, når speederpedalen trykkes ned, eller efter ca. 1-2 sekunder.

ADVARSEL

HAC-systemet er kun aktiveret i cirka 1-2 sekunder, så når bilen starter med at køre, skal De altid træde på speederpedalen.

* BEMÆRK

- HAC-systemet fungerer ikke, når gearstanget er i P (parkering) eller N (neutral).
- HAC-systemet aktiveres selvom ESC-systemet er afbrudt, men det aktiveres ikke, hvis der er en fejlfunktion i ESC.

Nødstopssignal (ESS) (hvis monteret)

Nødbremsningssignalet advarer føreren, der kører bagved, ved at blinke med stoplygterne, når bilen bremses hurtigt og kraftigt.

Systemet aktiveres når:

- Bilen pludselig standser (bilens hastighed er over 55 km/t og bilen bremses ned med mere end 7 m/s²)
- ABS'en aktiveres

Når bilens hastighed er under 40 km./t samtidig med at ABS enheden får en indikering om at den pludselige opbremsning situation er overstået, vil stoplyset stoppe med at blinke. I stedet vil katastrofeblinket tænde automatisk.

Katastrofeblink vil slukke, når køretøjets hastighed er over 10 kilometer i timen efter at køretøjet har været stoppet. Det vil også slukke, når køretøjet kører med lav hastighed i nogen tid. De kan slukke det manuelt ved at trykke på katastrofeblink kontakten.



FORSIGTIG

Safety flash funktionen (stoplys) vil ikke virke, hvis katastrofeblink allerede er aktiveret.

Sådan køres Deres bil

Gode bremsevaner

ADVARSEL

- Når bilen forlades eller parkeres, skal De altid trække parkeringsbremsen op så langt som muligt og sætte bilens gear i parkeringsposition. Biler, der ikke har gearet sat i parkeringsposition og parkeringsbremsen aktiveret, kan bevæge sig utilsigtet, hvorved De selv eller andre kan komme til skade.
- Alle biler skal altid have parkeringsbremsen helt trukket ved parkering for at undgå, at bilen utilsigtet begynder at bevæge sig, hvilket kan være årsag til at passagerer eller fodgængere kommer til skade.

- De skal kontrollere, at parkeringsbremsen ikke er aktiveret og at kontrollampen for parkeringsbremse er slukket, inden De starter med at køre.
- Kørsel gennem vand kan gøre bremserne våde. De kan også blive våde, når bilen vaskes. Våde bremser kan være farlige! Deres bil vil ikke standse så hurtigt, hvis bremserne er våde. Våde bremser kan forårsage, at bilen trækker til den ene side.
For at tørre bremserne trykkes der let på bremserne under kørslen, indtil bremsefunktionen vender tilbage til normal, hvor De samtidig passer på at holde bilen under kontrol. Hvis bremsefunktionen ikke vender tilbage til normal igen, skal De standse på et sikkert sted, og vi anbefaler, at De ringer til et autoriseret Kia-forhandler.
- De skal undgå at køre ned ad bakke med bilen i frigear. Dette er yderst farligt. Behold bilen i gear til hver en tid, brug bremserne til at sænke hastigheden og skift så til et lavere gear, så motoren hjælper med at bremse og vedligeholde en sikker hastighed.
- Undgå at køre med foden på bremsepedalen. Hvis De kører med foden hvilende på bremsepedalen under kørslen kan det være farligt, fordi det kan medføre, at bremserne overophedes og mister deres bremseevne. Det medfører også slid på bremsernes komponenter.
- Hvis et dæk bliver fladt under kørslen, skal De bremse langsomt ned og holde bilens retning ligeud, mens De sænker hastigheden. Når De kører langsomt nok, skal De køre væk fra vejen på et sikkert sted.
- Hvis Deres bil er udstyret med automatgear, må De ikke lade Deres bil "krybe" fremad. For at undgå at "krybe" af sted skal De holde Deres fod fast på bremsepedalen, når bilen holder stille.

Sådan køres Deres bil

- Vær agtpågivende ved parkering på en bakke. De skal trække parkeringsbremsen helt og anbringe gearstangen i P (automatgear) eller i første eller bakgear (manuelt gear). Hvis Deres bil er parkeret nedad, skal De dreje forhjulene ind mod fortovskanten som en hjælp til at forhindre, at bilen begynder at køre. Hvis Deres bil holder op ad bakke, drejes forhjulene væk fra fortovskanten, hvilket kan medvirke til, at bilen ikke begynder at køre. Hvis der ikke er nogen fortovskant, eller hvis andre ting gør det nødvendigt at forhindre bilen i at begynde at køre, blokeres hjulene.
- Under visse omstændigheder kan Deres parkeringsbremser fryse fast i den trukne position. Risikoen for, at det sker, er størst, når der er snedriver eller is i nærheden af bremserne i bag eller hvis bremserne har været våde. Hvis der er en risiko for, at parkeringsbremsen fryser fast, trækkes den kun midlertidigt, mens De sætter gearstangen i P (automatgear) eller i første eller bakgear (manuel gear) og blokér baghjulene, så bilen ikke kan køre. Derefter løsnes parkeringsbremsen.
- Undgå at holde bilen på en bakke ved hjælp af speederen. Det kan medføre, at gearkassen bliver for varm. Brug altid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

AUTOPILOTSYSTEMET (HVIS MONTERET)

■ Normal visning



■ Avanceret visning



1. Autopilot-kontrollampe
2. Kontrollampe for aktiveret autopilot

Autopilotsystemet giver Dem mulighed for at programmere bilen til at holde en konstant hastighed uden, at De skal træde på speederen.

Dette system er designet til at fungere over en hastighed af ca. 30 km/t.

⚠ ADVARSEL

- Hvis autopilotens kontrolsystem er slået til, (autopilotens kontrollampe (CRUISE) i instrumentpanelet lyser), kan autopilotens kontrolknop blive aktiveret ved et uheld. Hold autopilotens kontrolsystem afbrudt (autopilotens kontrollampe (CRUISE) er slukket), når autopiloten ikke bruges for at undgå, at der indstilles en hastighed ved et uheld.
- Brug kun autopilotens kontrolsystem ved kørsel på åbne vejstrækninger i godt vejr.
- Undgå at bruge autopiloten, når det måske ikke er sikkert at holde bilen kørende med en konstant hastighed, som fx ved kørsel i tæt eller varierende trafik eller på en glat vej (regnvåd, isbelagt eller dækket af sne) eller på en snoet vej eller på bakker med en stigning/fald på mere end 6%.
- Vær især opmærksom på kørselsforholdene, når der køres med autopilotens kontrolsystem.
- Vær omhyggelig ved kørsel ned ad bakke med autopilotens kontrolsystem aktiveret, fordi det kan øge bilens hastighed.

⚠ FORSIGTIG

Ved kørsel med autopilot i en bil med manuel gearkasse, må De ikke skifte til frigear uden at trykke koblingspedalen ned, fordi motoren vil få for høje omdrejninger. Hvis det sker, trykkes koblingspedalen ned eller der slukkes på autopilotens ON/OFF-kontakt.

*** BEMÆRK**

- Ved autopilotens normale funktion, når SET-kontakten er aktiveret eller deaktiveret efter at der er trykket på bremsen, vil autopilotens kontrol blive aktiv efter ca. 3 sekunder. Denne forsinkelse er normal.
- Autopiloten aktiveres ved at træde bremsepedalen ned mindst en gang, når De har drejet tændingskontakten til ON-position eller startet motoren. Dette er for at kontrollere, om bremsekontakten, som er en vigtig del til deaktivering af autopiloten, fungerer normalt.

Sådan køres Deres bil



OJD052016

Autopilot-kontakt

O: Annullerer autopilot-funktionen.

: Aktiverer eller deaktiverer autopilotsystemet.

RES+: Genoptager eller øger kørehastigheden.

SET-: Indstiller eller nedsætter kørehastigheden.



OJD052017

Indstilling af hastigheden med autopilot:

1. Tryk på autopilotens -knap på rattet for at deaktivere systemet. Kontrollampen CRUISE vil lyse i instrumentpanelet.
2. Accelerer til den ønskede hastighed, som skal være mere end 30 km/t.

* BEMÆRK - Manuel gearkasse

I en bil med manuel gearkasse, skal De trykke på bremsepedalen mindst en gang for at indstille autopiloten efter at motoren er startet.



OJD052018

3. Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Kontrollampen for sat fartpilot tændes. Slip samtidigt speederen. Den ønskede hastighed fastholdes automatisk.

På en stejl bakke, vil bilen måske sænke hastigheden eller øge den let ved kørsel ned ad bakke.

Sådan køres Deres bil



OJD052019

For at øge autopilotens indstillede hastighed:

Følg én af disse procedurer:

- Tryk knappen opad (mod RES+), og hold den der. Bilen accelererer. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen opad (mod RES+), og slip den med det samme. Hastigheden øges med 2 km/t ved hvert tryk på knappen RES+.



OJD052018

Sådan nedsættes autopilotens hastighed:

Følg én af disse procedurer:

- Tryk knappen nedad (mod SET-), og hold den der. Bilens hastighed mindskes langsomt. Slip knappen, når bilen har nået den ønskede hastighed.
- Tryk knappen nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Hastigheden reduceres med 2 km/t ved hvert tryk på knappen SET-.

For at accelerere midlertidigt med autopiloten aktiveret:

Hvis De ønsker at øge hastigheden midlertidigt, når autopiloten er aktiveret, trykkes der på speederen. Den øgede hastighed vil ikke forstyrre autopilotens funktion eller ændre den indstillede hastighed.

For at vende tilbage til den indstillede hastighed skal De tage foden væk fra speederpedalen.

Sådan køres Deres bil



OJD052020

Autopiloten annulleres ved at gøre følgende:

- Tryk bremsepedalen ned.
- I en bil med manuel gearkasse skal De trykke på koblingspedalen.
- I en bil med automatisk gearkasse skal De sætte gearret i N (neutral).
- Tryk på knappen O/CANCEL på rattet.
- Nedsæt bilens hastighed til 20 km/t lavere end hukommelseshastigheden.
- Nedsætter bilens hastighed til under 30 km/t.

Hver af disse handlinger vil annullere autopilotfunktionen (SET-kontrollampen i instrumentpanelet vil slukkes), men den vil ikke slå systemet fra. Hvis De ønsker at genoptage autopilotfunktionen, skal De flytte håndtaget (til RES+) der findes på rattet. De vil vende tilbage til den tidligere indstillede hastighed.



OJD052019

For at genoptage autopilotfunktionen ved mere end 30 km/t gøres der følgende:

Hvis fartpiloten blev afbrudt ved hjælp af en anden metode end knappen , og systemet stadig er aktivt, genoptages den senest indstillede hastighed, når der trykkes på knappen RES+.

Vil imidlertid ikke blive genoptaget, hvis bilens hastighed er faldet til under 30 km/t.

Sådan køres Deres bil

For at slukke for autopiloten gøres der følgende:

- Skub knappen nedad ().
- Skub knappen opad (). (Hvis De skubber knappen opad, aktiveres hastighedsvarslingssystemet)
- Sluk for tændingen.

Begge disse handlinger vil annullere autopilotfunktionen. Hvis De ønsker at genoptage autopilotkørslen, gentages trinnene under indstilling af autopilotens hastighed beskrevet ovenfor.

Sådan køres Deres bil

HASTIGHEDSVARSLING (HVIS MONTERET)

Du kan sætte en hastighedsgrænse, hvis du ønsker ikke at køre hurtigere end en vis hastighed.

Hvis De kører hurtigere end den indstillede hastighed, tændes kontrollampen og advarselslyden, til hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

* BEMÆRK

Hvis hastighedsvarslingsystemet er aktiveret, kan fartpiloten ikke slås til.



OJD052016

Kontrolkontakt til fartbegrænser

O: Annullerer den indstillede fartgrænse.

: Tænder eller slukker for fartkontrollsystemet.

RES+: Genoptager eller øger hastighedsgrænsen i systemet.

SET-: Indstiller eller nedsætter hastighedsgrænsen i systemet.

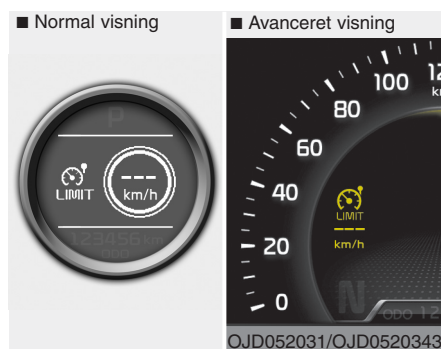


OJD052021

Indstilling af hastighedsgrænse:

1. Skub knappen () på rattet opad for at slå systemet til.

Sådan køres Deres bil



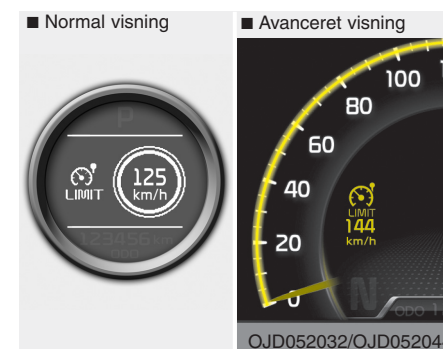
Kontrollampen for hastighedsvarsling i instrument-gruppen tændes.



2. Tryk knappen nedad (mod SET-).
3. Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og slip den igen ved den ønskede hastighed. Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og hold den der. Hastigheden øges eller reduceres med 5 km/t.

Tryk knappen opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-), og slip den med det samme. Hastigheden reduceres med 1 km/t.

Den indstillede hastighed vises i instrumentgruppen.



Den indstillede hastighedsgrænse vil blive vist.

Sådan køres Deres bil

For at kunne køre over den indstillede hastighedsgrænse skal De træde hårdt på speederpedalen (mere end ca. 80%), indtil kick down-mekanismen fungerer med en klikkende lyd. Kontrollampen og advarselslyden tændes, indtil hastigheden igen er inden for den indstillede grænse.

* BEMÆRK

- Ved at træde speederpedalen ned mindre end ca. 50% vil bilen ikke overskride den indstillede hastighedsgrænse, men holdes under hastighedsgrænsen.
- Der høres en klikkende lyd fra kick down-mekanismen, når speederpedalen trædes hårdt ned, hvilket er normalt.

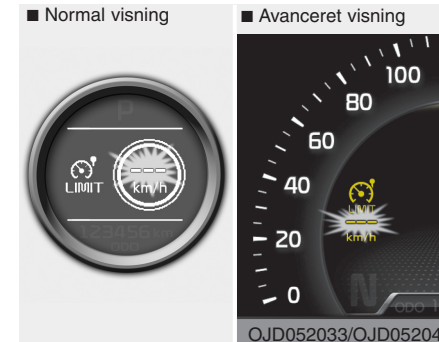


OJD052023

Hastighedsvarslingen afbrydes på en af følgende måder:

- Skub knappen opad (RES+).
- Skub knappen nedad (SET-). (Hvis De skubber knappen nedad, aktiveres fartpiloten)
- Sluk for tændingen.

Hvis De trykker en gang på knappen O (CANCEL), annulleres den valgte hastighedsgrænse, men systemet slås ikke fra. Hvis De vil ændre hastighedsgrænsen, skal De trykke knappen på rattet opad (mod RES+) eller nedad (mod SET-) til den ønskede hastighed.

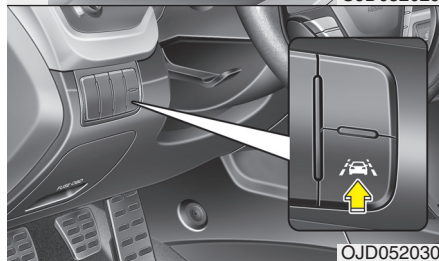
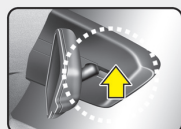
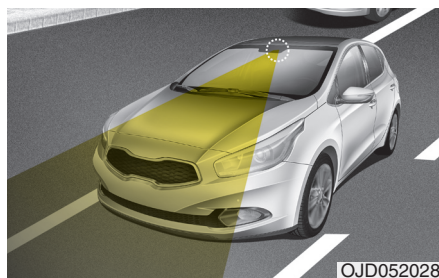


OJD052033/OJD052046

⚠ FORSIGTIG

Kontrollampen "—" blinker, hvis der er et problem ved hastighedsvarslingssystemet.

Hvis det sker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

VOGNBANEASSISTENT (LDWS) (HVIS MONTERET)

Systemet registrerer vognbanen med en sensor ved forruden og advarer Dem, hvis De er på vej til at skifte vognbane.

⚠ ADVARSEL

- Vognbaneassistenten hjælper ikke med vognbaneskift. Det er førerens ansvar at holde øje med trafikken.
- Drej ikke rattet pludseligt, hvis vognbaneassistenten advarer Dem om, at bilen er ved at skifte vognbane.
- Hvis sensoren ikke kan registrere vognbanen, eller hvis bilen kører mindre end 60 km/t, advarer vognbaneassistenten Dem ikke, selv om bilen skifter vognbane.
- Hvis bilen har tonede ruder eller andre typer film på forruden, fungerer vognbaneassistenten muligvis ikke korrekt.
- Der må ikke komme vand eller andre væsker på sensoren til vognbaneassistenten.
- Undlad at slå på eller afmontere dele, som hører til vognbaneassistenten.
- Anbring ikke reflekterende genstande på instrumentbrættet.
- Hold altid øje med vejen, da De på grund af lydanlægget og omgivelserne måske ikke bemærker advarselslyden.



Slå vognbaneassistenten til ved at trykke på knappen, mens bilens tænding er slået til. Kontrollampen tændes. Tryk på knappen igen for at afbryde funktionen.

Sådan køres Deres bil

• Når sensoren registrerer vognbanestriben



OJD042180

• Når sensoren ikke registrerer vognbanestriben



OJD042179

Hvis Deres bil skifter vognbane, mens vognbaneassistenten er slået til, og hastigheden er over 60 km/t, advares De på følgende måde:



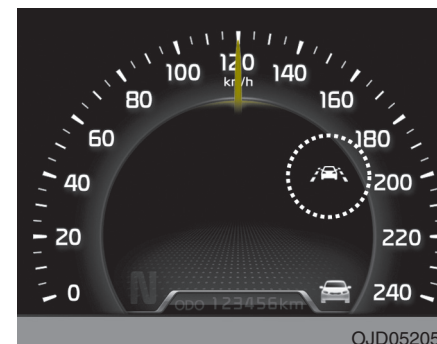
OJD042181/OJD042182

1. Visuel advarsel

Hvis De forlader vognbanen, blinker vognbanen gult på displayet med 0,8 sekunds interval.

2. Akustisk advarsel

Hvis De forlader vognbanen, lyder advarselslyden med 0,8 sekunds interval.



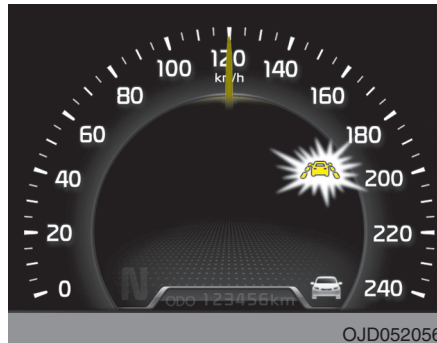
OJD052057

Hvis De skifter visning for tripcomputeren, mens vognbaneassistenten er slået til, vises symbolet for vognbaneassistenten som et billede.

Symbolets farve afhænger af vognbaneassistentens tilstand.

- Hvid: Sensoren registrerer ikke vognbanestriben.
- Grøn: Sensoren registrerer vognbanestriben.

Sådan køres Deres bil



Advarselsindikator

Hvis advarselslampe LDWS FAIL tændes (blinker gult), fungerer vognbaneassistenten ikke korrekt. Få bilen efterset hos en autoriseret Kia-forhandler.

Vognbaneassistenten aktiveres ikke, hvis:

- Føreren aktiverer blinklyset for at skifte vognbane.
Hvis havariblinket er tændt, fungerer vognbaneassistenten dog normalt.
- Hvis De kører på eller over vognbanestriben.

* BEMÆRK

Brug blinklyset, når De skifter vognbane.

Vognbaneassistenten vil i nogle tilfælde ikke advare Dem, selv om bilen skifter vognbane, og i nogle tilfælde advare Dem, selv om bilen ikke skifter vognbane, hvis:

- Vognbanestriben ikke er synlig på grund af sne, regn snavs, pletter osv.
- Lyset udenfor pludseligt skifter.
- I tunneller, eller hvis bilens lys ikke er tændt, når det er mørkt.
- Det er svært at skelne mellem farverne på vejen.
- De kører i et sving eller på en stejl bakke.

- Lyset reflekteres fra vand på vejen.
- Linsen eller forruden er snavset.
- Sensoren ikke kan registrere vognbanen på grund af tåge, kraftig regn eller sne.
- Den omgivende temperatur ved bakspejlet er høj på grund af direkte sollys.
- Vognbanen er meget bred eller meget smal.
- Vognbanestriben er beskadiget eller utydelig.
- Et autoværn kaster skygge på vognbanestriben.
- Der er afmærkning, som ligner vognbanestriben.
- Vognbanestriben er rillet.
- De kører tæt på den forankørende bil, eller den forankørende bil skjuler vognbanestriben.
- Bilen ryster meget.
- Vognbaneantallet udvides eller reduceres, eller vognbanestriberne krydser hinanden.
- Der er anbragt noget på instrumentbrættet.
- De kører i retning af solen.
- Der er vejarbejde.
- Der er mere end to vognbanestriber i enten højre eller venstre side.

Sådan køres Deres bil

ØKONOMISK KØRSEL

Deres bils brændstoføkonomi afhænger hovedsagelig af Deres måde at køre på, hvor De kører og hvornår De kører.

Alle disse faktorer spiller en rolle for, hvor langt De kan køre på literen. For at køre så økonomisk som muligt, skal De læse følgende forslag til, hvordan De sparer brændstof og reparationer.

- Kør jævnt. Accelerér med måde. Undgå at presse motoren og kør med en jævn hastighed. Lad være med at køre stærkt mellem trafiklysene. Prøv at tilpasse Deres hastighed til den øvrige trafik, så De ikke skal skifte hastighed unødigt. Undgå at køre i tæt trafik, hvis muligt. Hold altid en sikker distance til andre biler, så De kan undgå at bremse unødigt. Det vil ligeledes nedsætte slid på bremserne.
- Kør med moderat hastighed. Jo stærkere De kører, jo mere brændstof bruger Deres bil. At køre med en moderat hastighed, især på motorvejene, er én af de mest effektive måder at nedsætte sit brændstofforbrug.
- Undlad at lade foden hvile på bremse- eller koblingspedalen under kørslen. Det kan give øget brændstofforbrug og ligeledes øge sliddet på komponenterne i kobling og/eller bremser. Dertil kommer, at hvis man hviler foden på bremsepedalen, kan det få bremserne til at overophede, hvilket nedsætter deres virkning, som kan føre til flere alvorlige virkninger.
- De skal behandle Deres dæk godt. Hold dæktrykket på det anbefalede tryk. Et ukorrekt dæktryk, enten for meget eller for lidt, giver øget dækslid. Kontrollér dæktrykket mindst én gang om måneden.
- De skal sikre, at hjulene er korrekt sporede. Ukorrekt sporing kan være et resultat af, at De har ramt en kantsten eller har kørt for stærkt på ujævne veje. Dårlig sporing forårsager, at dækkene slides hurtigere og kan også give andre problemer som fx et øget brændstofforbrug.
- Hold Deres bil i god stand. Vedligehold bilen i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen, så De får en bedre brændstoføkonomi og nedsatte vedligeholdelsesomkostninger. Hvis De kører bilen under hårde betingelser, skal den vedligeholdes hyppigere.
- Hold Deres bil ren. For at opnå den maksimale service, skal De holde Deres bil ren og fri for materialer, der rustner. Det er især vigtigt, at mudder, snavs, is osv. ikke får lov at blive siddende på undersiden af bilen. Den eventuelle ekstra vægt kan give øget brændstofforbrug og også bidrage til rustdannelse.
- Hold Deres bil så let som mulig ved ikke at medbringe unødvendige ting i bilen, der giver øget vægt. Øget vægt giver lavere brændstoføkonomi.
- Lad ikke bilen køre i tomgang længere end nødvendigt. Hvis De venter (ikke ude i trafikken), skal De slukke for motoren og genstarte, når De er klar til at køre.

Sådan køres Deres bil

- Husk på, at Deres bil ikke har brug for en længere opvarmningsperiode. Når motoren er startet, lader De motoren køre i ca. 10 til 20 sekunder, inden De sætter bilen i gear. Men i meget koldt vejr, skal De give Deres motor en lidt længere opvarmningsperiode.
- Lad ikke motoren "slæbe" og heller ikke køre med for høje omdrejninger. "Slæbe" betyder at køre for langsomt i et for højt gear, som kan resultere i at motoren hopper. Hvis det sker, skiftes til et lavere gear. For mange omdrejninger betyder at presse motoren over den sikre grænse. Det kan undgås ved at skifte gear som anbefalet.
- Brug Deres airconditioning sparsomt. Airconditioningsystemet drives af motoren, hvilket nedsætter brændstoføkonomien.
- Åbne vinduer ved høje hastigheder kan nedsætte brændstoføkonomien.
- Brændstoføkonomien nedsættes ligeledes ved side- og modvind. Man kan afhjælpe nogle af disse ting ved at nedsætte hastigheden ved disse betingelser.

Det er vigtigt for brændstoføkonomien og sikkerheden at holde sin bil i god stand. Vi anbefaler generelt, at bilen serviceres på et autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL - Motoren slukket under kørsel

De må aldrig afbryde motoren, mens De kører ned ad bakke eller under andre forhold, hvor bilen kører. Bremseforstærkerne og servostyringen vil ikke fungere korrekt, uden at motoren kører. I stedet skal De holde motoren kørende og skifte ned til et passende lavt gear, så motoren fungerer som bremse. Desuden kan slukning af tændingen under kørslen aktivere ratlåsen (hvis monteret) og resultere i tab af kontrol over bilens rat, hvilket kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald.

Sådan køres Deres bil

SÆRLIGE KØREFORHOLD

Farlige køreforhold

Hvis man kommer ud for farlige situationer som fx vand, sne, is, mudder, sand eller lignende risici, skal man følge disse forslag:

- Vær agtpågivende og kør med ekstra bremseafstand.
- Undgå pludselige bevægelser under bremsning eller styring.
- Under bremsning i en bil uden ABS-bremser pumpes bremsepedalen med en let op og ned-bevægelse, indtil bilen er stoppet.

ADVARSEL - ABS

Undgå at pumpe bremsepedalen i en bil, der er udstyret med ABS.

- Hvis De sidder fast i sne, mudder eller sand, skal De bruge 2. gear. Accelerér langsomt for at undgå, at hjulene spinder rundt.
- Brug sand, grus, snekæder eller andre materialer, der ikke skrider, under de trækkende hjul for at komme fri af is, sne eller mudder.

ADVARSEL - Gearskifte nedad

Gearskifte nedad i en bil med automatgearkasse, mens der køres på en glat vej, kan medføre, at der sker en ulykke. Den pludselige ændring i hjulenes hastighed kan bevirke, at hjulene skrider. Vær forsigtig ved gearskifte nedad på en glat vej.

Rokke bilen frem og tilbage

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen fri af sne, sand eller mudder, skal man først dreje rattet til højre og venstre for at frigøre området omkring forhjulene. Derefter skiftes gearstangen tilbage og fremad mellem 1. (første) og R (bakgear) i biler monteret med manuel gearkasse eller mellem R (bakgear) og et hvilken som helt fremadgående gear i biler monteret med automatisk gearkasse. Undgå at speede motoren op, og undgå at hjulene spinder rundt. Hvis De stadig sidder fast efter nogle få forsøg, skal De få en anden bil til at trække Deres bil fri. De undgår derved, at Deres motor bliver for varm og at De evt. får Deres gearkasse beskadiget.

FORSIGTIG

Rokning frem og tilbage i længere tid kan få motoren til at overophede, skabe problemer med gearkassen og medføre skade på dækkene.

Sådan køres Deres bil

⚠ ADVARSEL - Hjulspin
Undgå hjulspin, især ved hastigheder over 56 km/t. Hjulspin med høje hastigheder mens bilen står stille kan få dækkene til at blive for varme og forårsage dækskader, der kan beskadige personer i nærheden.

* BEMÆRK

ESC-systemet skal afbrydes, førend De rokker med bilen.

⚠ ADVARSEL
Hvis Deres bil sidder fast i sne, mudder, sand eller lign., kan De forsøge at rokke bilen fri ved at køre den fremad og tilbage. Undgå denne procedure, hvis der er personer eller genstande i nærheden af bilen. Under rokkemanøvren kan bilen pludselig bevæge sig fremad eller tilbage, når den kommer fri, og være årsag til, at personer i nærheden kommer til skade eller ting bliver beskadiget.

Jævn kørsel rundt om hjørner

Undgå at bremse eller skifte gear ved kørsel rundt om hjørner, især hvis vejen er våd. Det ideelle er, at der køres rundt om hjørner med en let acceleration. Hvis De følger disse råd, vil slidet på bilens dæk være minimalt.

Kørsel om natten

Da kørsel om natten præsenterer flere risici end kørsel om dagen, kommer her nogle vigtige råd, der er værd at huske på:

- Sænk hastigheden og hold større afstand til forankørende biler, da det kan være vanskeligere at se om natten, især på områder uden gadebelysning.
- Justér Deres spejle, så skinnet fra andre bilers forlygter nedsættes.
- Hold Deres forlygter rene og indstillet rigtigt, hvis Deres bil ikke er udstyret med automatisk forlygteindstilling. Snavsede forlygter og forlygter der ikke er indstillet korrekt vil gøre det meget vanskeligere at se om natten.
- Undgå at stirre direkte ind i modkørende bilers forlygter. De kan blive midlertidig blændet, og det vil tage flere sekunder for Deres øjne at tilpasse sig til mørket.

Kørsel i regnvejr

Regn og våde vejbaner kan gøre bilkørsel farlig, især hvis De ikke er forberedt på glatte eller fedtede vejbaner. Her er nogle få gode råd ved kørsel i regnvejr:

- En kraftig regnskylle vil gøre det vanskeligere at se og vil øge Deres bils bremselængde.
- Hold Deres forrudes vinduesviskere i god stand. Udskift bladene på Deres forrudes vinduesviskere, når disse tegner streger på forruden eller efterlader områder, der ikke viskes rene.
- Hvis Deres dæk ikke er i god stand, kan det at skulle standse hurtigt på en våd vejbane forårsage en udskridning og føre til en mulig ulykke. De skal sikre, at Deres dæk er i god stand.
- Tænd Deres forlygter, så andre nemmere kan se Dem.
- Kørsel gennem store regnpytter med for stærk hastighed kan påvirke Deres bremses. Hvis De skal køre gennem regnvand på kørebanen, prøv da at køre langsomt igennem.
- Hvis De tror, at Deres bremses er blevet våde, skal De trykke let på bremsepedalen under kørslen, indtil de bremses normalt igen.

Sådan køres Deres bil

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå at køre gennem oversvømmede områder, med mindre De er sikker på, at vandet ikke går højere end til undersiden af hjulnavet. Kør altid langsomt gennem vand. Iagttag passende bremselængde, fordi bremserne kan blive påvirkede.

Efter kørsel gennem vand tørres bremserne ved at aktivere dem adskillige gange under langsom kørsel.

Offroad-kørsel

Vær opmærksom, når De kører offroad, da bilen kan blive beskadiget af f.eks. sten og trærodder. Undersøg og bliv fortrolig med offroad-forholdene, før De begynder at køre.

Kørsel på hovedvej

Dæk

Justér dæktrykket i henhold til specifikationerne. Dæk med lavt dæktryk vil medføre overophedning af dækkene og muligt dæksvigt.

Undgå at bruge slidte eller beskadigede dæk, der kan medføre nedsat trækraft og at dækkende svigter.

* BEMÆRK

Undgå at overskride maksimum for dæktryk, der fremgår af dækkene.

⚠ ADVARSEL

- Dæk med for ringe eller for højt dæktryk kan skabe dårlige køreegenskaber, tab af kontrol over bilen og pludselige fejl på dækkene, der kan medføre ulykker, personskader eller endog dødsfald. De skal altid kontrollere dækkenes tryk, inden De kører. Korrekt dæktryk fremgår af afsnit 8, "Dæk og hjul". (Fortsat)

(Fortsat)

- Kørsel med dæk, der mangler eller har utilstrækkeligt dækmønster, er farligt. Slidte dæk kan resultere i tab af kontrol over bilen, kollisioner, tilskadekomst og endog dødsfald. Slidte dæk skal udskiftes hurtigst muligt og må aldrig bruges til kørsel i trafikken. De skal altid kontrollere dækmønsteret, inden De kører i Deres bil. Yderligere information og grænser for dækkenes mønsterdybde se afsnit 7 "Dæk og hjul".

Brændstof, motorkølervæske og motorolie

Kørsel med høje hastigheder bruger mere brændstof end kørsel i bymæssig bebyggelse. Husk at kontrollere både motorens kølervæske og motorolien.

Drivrem

En løs eller beskadiget drivrem kan resultere i overophedning af motoren.

Sådan køres Deres bil

VINTERKØRSEL



Jo hårdere vintervejret er, jo større slid og jo flere problemer skaber det. For at minimere problemerne ved vinterkørsel, bør De følge disse råd:

Sne og is på vejene

For at kunne køre i dyb sne kan det være nødvendigt med vinterdæk eller at installere snekæder på hjulene. Hvis det er nødvendigt med vinterdæk, skal De vælge dæk der svarer i størrelse og type til de originale dæk. Hvis De undlader dette, kan det have en uheldig virkning på Deres bils sikkerhed og køreegenskaber. Desuden vil kørsel med høj hastighed, hurtig acceleration, pludselige opbremsninger og skarpe sving være potentielt meget farlige manøvrer.

Ved nedbremsning skal De bruge motorbremsen mest muligt. Pludselige opbremsninger på en sne- og isbelagt vej kan forårsage udskridning. De skal holde tilstrækkelig afstand mellem Deres bil og den forankørende. De skal også trykke let på bremsen. Det skal bemærkes, at brug af snekæder vil give større trækraft, men vil ikke forhindre udskridning til siden.

*** BEMÆRK**

Snekæder er ikke tilladte i alle lande. Kontrollér lovgivningen inden De monterer snekæder.

Vinterdæk

Hvis De monterer vinterdæk på bilen, skal de sikre, at det er radialdæk af samme størrelse og belastningsklasse som de originale dæk. Monter vinterdæk på alle fire hjul for at balancere Deres bils køreegenskaber i al slags vejr. De skal huske på, at den trækraft som Deres vinterdæk giver på en tør vejbane, måske ikke er så god som med de oprindelige dæk. De bør køre med forsigtighed, også selvom vejene er rene. Forhør Dem hos Deres dækforhandler mht. anbefalet maksimumshastighed.

⚠ ADVARSEL
- Vinterdækkenes størrelse

Vinterdæk skal være af samme størrelse og type som bilens standarddæk. I modsat fald kan det have en negativ effekt på Deres bils sikkerhed og køreegenskaber.

De skal ikke montere pigdæk uden først at have kontrolleret Deres lands lovgivning om brugen af pigdæk.

Sådan køres Deres bil



Snekæder

Da siderne på radialdæk er tyndere, kan de blive beskadiget af montering af nogle typer snekæder. Derfor anbefales brugen af vinterdæk i stedet for snekæder. Undgå at montere snekæder på biler udstyret med aluminiumsfælge, fordi snekæder kan beskadige hjulene. Hvis der skal bruges snekæder, skal De bruge snekæder af wiretypen med en tykkelse på mindre end 15 mm. Skader, forårsaget af ukorrekte snekæder, dækkes ikke af Deres bils fabriksgaranti. Montér kun snekæder på forhjulene.

⚠ FORSIGTIG

- *De bør sikre Dem, at snekæderne er korrekte med hensyn til størrelse og type til Deres bil. Ukorrekte snekæder kan forårsage beskadigelse af Deres bils chassis og hjulophæng og vil måske ikke blive dækket af Deres bils fabriksgaranti. Desuden kan snekædernes kroge blive beskadiget af hjulenes komponenter og få snekæderne til at løsne sig fra dækket. De skal sikre Dem, at snekæderne er SAE-certificerede i klasse "S".*
- *De skal altid kontrollere, at monteringen af kæderne er i orden, når De har kørt ca. 0,5 til 1 km for at sikre, at monteringen er i orden. Spænd efter eller genmontér kæderne, hvis de er løse.*
- *Hvis Deres bil er udstyret med dæk i størrelsen 225/45R17 på 6,5Jx17-fælge, må De ikke montere snekæder på hjulene, da de kan beskadige bilens hjul, ophæng og karosseri.*

Montering af snekæder

Ved montering af snekæder skal De altid følge fabrikkens instruktioner og montere dem så stramt som muligt. Kør langsomt, hvis De har snekæder monteret. Hvis De hører, at kæderne rører bilens chassis, skal De standse og spænde dem. Hvis de stadig rammer chassis'et, skal De sænke farten, indtil det ophører. Fjern kæderne hurtigst muligt, så snart De kører på tørre veje igen.

⚠ ADVARSEL

- Montering af snekæder

Før montering af snekæder skal De parkere bilen på en plan grund væk fra trafikken. Tænd for bilens havariblink og anbring om muligt en advarselstrekant bagved bilen. De skal altid sætte gearet i P (parkering), trække parkeringsbremsen og slukke for motoren før snekæderne monteres.

Sådan køres Deres bil

ADVARSEL - Snekæder

- Brug af snekæder kan påvirke bilens køreegenskaber i negativ retning.
- Kør ikke mere end 30 km/t eller fabrikens anbefalede hastighedsgrænse, den laveste gælder.
- Kør forsigtigt og undgå bump, huller, skarpe sving og andre trafikmæssige risici, der kan få bilen til at hoppe.
- Undgå skarpe sving eller bremsning med blokerede bremses.

FORSIGTIG

- *Snekæder, der ikke har den korrekte størrelse eller er forkert monteret, kan beskadige Deres bils bremsebelægning, ophængning, chassis og hjul.*
- *Stop kørslen og genspænd kæderne, hver gang De hører, at de rammer bilen.*

Brug en kølevæske med ætylenglykol af høj kvalitet

Deres bil blev leveret med en kølevæske af høj kvalitet med ætylenglykol i kølersystemet. Det er den eneste slags kølevæske, der skal bruges, fordi den modvirker dannelse af korrosion i kølersystemet, smører vandpumpen og forhindrer frysning. De skal sikre ved udskiftning eller supplering af kølevæsken, at det sker som anbefalet på vedligeholdelseskemaet. I den vinter skal De sikre, at kølevæsken er tilstrækkelig frostsikret til at klare vinterens lave temperaturer.

Kontrol af batteri og kabler

Vinteren er hård ved batterisystemet. De skal inspicere batteri og kabler som beskrevet i afsnit 7. Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Skift olien til "vinterolie", om nødvendigt

I områder med lave temperaturer anbefales det, at der bruges en "vinterolie" med lavere viskositet. Anbefalingerne fremgår af afsnit 8. Hvis De er usikker med hensyn til, hvilken type olie De skal bruge, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

Kontrollér tændrør og tændingssystemet

Efterse Deres tændrør som beskrevet i afsnit 7 og udskift dem om nødvendigt. Efterse ligeledes alle ledninger og komponenter i tændingssystemet for at sikre, at der ikke er revner, slid eller skadede dele.

Sådan køres Deres bil

Hold låsene frostfri

Låsene holdes frostfri ved at sprøjte en godkendt antifrostvæske eller glycerin ind i nøglehullerne. Hvis en lås er dækket med is, sprøjtes der med en godkendt optøningsvæske for at fjerne isen. Hvis låsen er frosset indvendig, kan De tø låsen op ved hjælp af en opvarmet nøgle. Pas på De ikke brænder Dem på nøglen.

Brug en godkendt antifrost-sprinklervæske

For at holde sprinklervæsken frostfri, skal De tilføje en godkendt antifrostvæske til sprinklervæsken i overensstemmelse med instruktionerne på beholderen. Antifrostvæske til sprinklervæske fås hos autoriserede Kia-forhandlere og hos de fleste forhandlere af tilbehør til biler. Undgå at bruge kølervæske eller andre typer af antifrostvæske, der kan ødelægge lakken på Deres bil.

Undgå at Deres parkeringsbremse fryser

Under visse betingelser kan Deres parkeringsbremse fryse, når den er trukket. Der er størst sandsynlighed for at det sker, hvis der er driver af sne eller is rundt om de bagerste bremses, eller hvis bremserne er våde. Hvis der er risiko for, at parkeringsbremsen vil fryse, skal De kun trække bremsen midlertidigt, mens De sætter gearstangen i P (automatgear) eller i 1. gear eller bakgear (manuelt gear) og blokerer baghjulene, så bilen ikke kan bevæge sig. Derefter løsnes parkeringsbremsen.

Undgå at der samler sig is og sne på bilens underside

Under visse omstændigheder kan der samle sig sne og is under skærme og kofanger, som kan hæmme styringen af bilen. Ved kørsel i vintervej, hvor dette kan ske, skal De regelmæssigt kontrollere bilens underside for at sikre, at forhjul og styretøjets komponenter frit kan bevæge sig.

Medbring udstyr til brug i en nødsituation

Afhængig af hvor hårdt vintervejret er skal De medbringe egnet udstyr til en nødsituation. Nogle af de ting, De vil kunne få brug for at medbringe kan være snekæder, træktove eller -kæde, blinklys, nød-blus, sand, en skovl, ladekabler, en isskraber til vinduerne, handsker, et underlag til at ligge på på jorden, heldragt til vinterbrug, et tæppe osv.

Sådan køres Deres bil

KØRSEL MED TRAILER

Hvis De har planer om at trække en trailer efter Deres bil, skal De først forhøre Dem hos myndighederne om de lovmæssige bestemmelser.

Der er forskellige love for kørsel med trailer i de forskellige lande. Vi anbefaler, at De spørger på et autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL - Kørsel med trailer

Hvis De ikke bruger det korrekte udstyr og/eller kører ukorrekt, kan De miste kontrollen over bilen, når De kører med trailer. Fx hvis traileren er for tung, kan bremserne måske ikke fungere korrekt - eller overhovedet. De og Deres passagerer kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt. De må kun køre med trailer, hvis De har fulgt trinnene i dette afsnit.

ADVARSEL - Vægtgrænser

Inden De kører med trailer, skal De sikre, at den totale trailervægt, totale kombinerede vægt, bilens bruttovægt, totale akseltryk og trailerens trækstangsbelastning er indenfor grænserne.

* BEMÆRK

- Den teknisk maksimale vægt på bagakslen/-erne må kun overskrides med maksimalt 15%, og bilens teknisk maksimalt tilladte bruttovægt må ikke overskrides med mere end 10% eller 100 kg, den laveste værdi gælder. I dette tilfælde er den maksimale hastighed 100 km/t for biler i kategori M1 eller 80 km/t for biler i kategori N1.
- Hvis en bil i kategori M1 kører med anhænger, kan den ekstra vægt på anhængertrækket medføre, at dækkenes maksimale vægtgrænse bliver overskredet, men det må ikke være med mere end 15%. I dette tilfælde er den maksimale hastighed 100 km/t og dæktrykket skal øges med minimum 0,2 bar.

FORSIGTIG

Ukorrekt kørsel med trailer kan beskadige Deres bil og resultere i dyre omkostninger, der ikke er dækket af Deres bils garanti. Korrekt kørsel med trailer fremgår af dette afsnit.

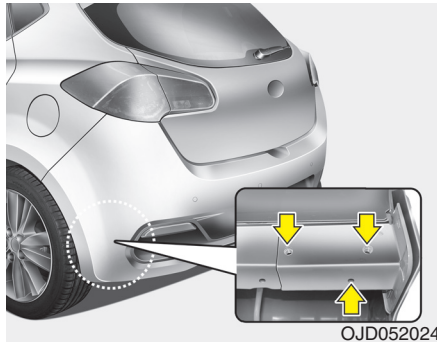
Deres bil er egnet til at trække en trailer. Deres bils trailerkapacitet fremgår af informationen i "Trailerens vægt" senere i dette afsnit.

Husk på, at kørsel med trailer er anderledes end blot at køre med bilen selv. Kørsel med trailer betyder ændring i bilens styring, stabilitet og brændstoføkonomi. Sikker og god kørsel med trailer kræver korrekt udstyr, som skal bruges korrekt.

Dette afsnit indeholder mange vigtige tip om kørsel med trailer og sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige for Deres og Deres passagerers sikkerhed. Læs dette afsnit omhyggeligt, inden De kører med trailer.

Delene i hele træksystemet som fx motor, gearkasse, hjulsamlinger og dæk skal yde mere på grund af den større vægt. Motoren skal fungere med relativt højere omdrejninger og større belastninger. Denne øgede belastning genererer ekstra varme. Traileren giver også yderligere vindmodstand, som øger kravene til trækpræstationen.

Sådan køres Deres bil



Anhængertræk

Det er vigtigt at have det korrekte træktøj. Sidevind, store lastbiler passerer, og ujævne veje kan være nogle af årsagerne til, at det er nødvendigt, at De har det rigtige anhængertræk. Der gælder følgende regler:

- Bliver De bliver nødt til at lave huller i bilens chassis, når De installerer et anhængertræk til en trailer? Hvis ja, skal De sikre, at hullerne efterfølgende forsegles, hvis De senere fjerner anhængertrækket.

Hvis De ikke får dem forseglet, kan livsfarlig kulilte (CO) fra Deres bils udstødning komme ind i bilen, ligesom snavs og vand.

- Kofangeren på Deres bil er ikke beregnet til montering af en trækkrog. Undgå at montere en lejet trækkrog eller andet trækkrogsudstyr på dem. Der må kun bruges trækkrogstudstyr til montering på bilens stel og ikke på kofangeren.
- Kias originale anhængertræk kan købes på et autoriseret Kia-forhandler.

Sikkerhedskæder

De skal altid fastgøre kæder mellem Deres bil og traileren.

Kryds sikkerhedskæderne under trailerens trækstang, så trækstangen ikke falder ned på jorden, hvis traileren skulle løsrive sig fra trækkrogen.

Instruktioner om sikkerhedskæder kan gives af fabrikanten af anhængertræk eller trailer. Følg fabrikkens anbefalinger for fastgørelse af sikkerhedskæder. Lad dem kun have så meget slæk, at De kan dreje med traileren. Sikkerhedskæderne må aldrig kunne nå jorden.

Sådan køres Deres bil

Trailerbremseser

Hvis traileren er udstyret med bremseser, skal De sikre, at de overholder lovgivningen og at de er korrekt installeret og fungerer korrekt.

Hvis anhængerens vægt overstiger den maksimalt tilladte vægt for anhangere uden bremseser, så kræves det, at anhængerens også er forsynet med bremseser. Følg nøje instruktionerne for trailerbremseser, så De vil kunne installere, justere og vedligeholde dem korrekt.

- Undgå at forbinde dem med Deres bils bremsesystem.

⚠ ADVARSEL - Trailerbremseser
Undgå at bruge en trailer med egne bremseser med mindre De er absolut sikker på, at bremsesystemet fungerer korrekt. Brug ikke en trailer med egen bremsesystem medmindre du er helt sikker på, at bremsesystemet fungerer optimalt. Dette er ikke en opgave for amatører. Brug en erfaren, kompetent trailer værksted, eller kontakt et Kia-forhandler for dette arbejde.

Kørsel med trailer

Det kræver en del erfaring at køre med trailer. Inden De begiver Dem ud i trafikken, skal De lære Deres trailer at kende. De skal øve Dem i at køre og bremse med trailerens ekstra vægt. Og husk på, at den bil De nu kører i er en del længere og ikke nær så kvik i reaktionen, som Deres bil normalt er.

Inden De starter, skal De kontrollere trailerens trækstang og fastgørelse, sikkerhedskæder, elforbindelsesstik, lys, dæk og spejlenes indstilling. Hvis traileren har bremseforstærkere, skal De starte bil og trailer og så aktivere trailerens bremsekontrol med hånden for at sikre, at bremseser fungerer. Dette giver Dem også mulighed for samtidig at kontrollere den elektriske forbindelse.

Under turen skal De jævnligt kontrollere, at læsset er sikret, og at trailerens lys og bremseser fungerer.

Bremseafstand

Hold en afstand til den forankørende bil, der er mindst to gange den afstand De normalt ville holde til en forankørende, hvis De kørte uden trailer. Derved kan De undgå situationer, der kræver kraftig opbremsning og pludselige sving.

Overhaling

De vil behøve en længere køredistance for at komme forbi en anden bil, når De kører med trailer. Desuden vil De på grund af den længere længde på Deres køretøj have brug for at køre meget længere forbi den overhalede bil, inden De kan køre ind i Deres vognbane igen.

Bakning

Hold på bunden af rattet med en hånd. Derefter skal De for at bevæge traileren mod venstre blot bevæge Deres hånd til venstre. For at køre traileren til højre, skal De bevæge hånden mod højre. De skal altid bakke langsomt og om muligt have en anden til at guide Dem.

Svingning

Når De skal dreje med Deres trailer, skal De lave et bredere sving end normalt. Derved undgår De, at traileren kommer ud i den bløde rabat, snitter kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande. Undgå pludselige manøvrer. Blink af i god tid.

Sådan køres Deres bil

Afviserblink ved kørsel med trailer

Ved kørsel med trailer skal Deres bil have et anderledes afviserblink og ekstra ledninger. De grønne pile på Deres instrumentpanel vil blinke, når De bruger afviserblinket ved drejning eller vognbaneskift. Når traileren er rigtigt forbundet, vil trailerens afviserblink også blinke som tegn til andre trafikanter om, at De skal til at dreje, skifte vognbane eller standse.

Ved kørsel med trailer vil de grønne pile i Deres instrumentpanel blinke i takt med afviserblinket, selvom pærerne på traileren er gået. De vil derfor tro, at trafikken bag Dem ser Deres signalgivning, selvom de ikke gør. Det er vigtigt at kontrollere med jævne mellemrum, at pærerne stadig lyser. De skal også kontrollere lysene hver gang, De afbryder ledningerne og tilslutter dem igen.

De må ikke forbinde en trailers lygtesystem direkte til Deres bils lygtesystem. Brug kun et godkendt ledningsnet til traileren.

De kan få hjælp til at installere ledningsnettet på et autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Hvis De undlader at bruge et godkendt trailerledningsnet, kan det resultere i beskadigelse af bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kørsel på skråninger

Nedsæt hastigheden og skift til et lavere gear, inden De starter på at køre ned ad en lang eller stejl bakke. Hvis De ikke skifter ned i et lavere gear, vil De måske skulle bruge bremserne så meget, at de bliver varme og ikke fungerer effektivt længere.

På en lang bakke opad skiftes der ned i gear og hastigheden nedsættes for at nedsætte risiko for overophedning af motor og gearkasse.

Hvis Deres trailer vejer mere end den maksimale trailervægt uden trailerbremsen og De har en automatgearkasse, skal De køre i D (kørsel fremad), når De kører med trailer.

Kørsel i D (kørsel fremad), når De trækker en trailer, vil nedsætte dannelse af varme og forlænge Deres gearkasses levetid.

FORSIGTIG

- Ved kørsel med trailer på stejle bakker (mere end 6%) skal De holde nøje øje med kølerens temperaturmåler for at sikre, at motoren ikke bliver for varm.

Hvis nålen på kølerens temperaturmåler bevæger sig op i nærheden af "130/H" (VARM), skal De køre ind til siden og standse så hurtigt, det kan lade sig gøre, og lad motoren køle i tomgang, indtil den køler ned. De kan fortsætte kørslen, så snart motoren er kølet tilstrækkeligt ned.

- De skal bestemme kørehastigheden baseret på trailerens vægt og bakkens stejlhed for at nedsætte risikoen for overophedning af motor og gearkasse.

Parkering på en bakke

Generelt skal De ikke parkere Deres bil på en bakke, når den har en trailer hægtet på anhængertrækket. Andre personer kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt, og både Deres bil og trailer kan blive beskadiget, hvis de begynder at køre nedad med stor fart.

⚠ ADVARSEL - Parkering på en bakke

Parkering af bilen med påhæftet trailer på en bakke kan forårsage, at personer kommer alvorligt til skade eller bliver dræbt, hvis traileren river sig løs.

Men hvis De er nødt til at parkere en trailer på en bakke, skal De følge denne fremgangsmåde:

1. Parker køretøjet i parkeringsboksen. Drej rattet i retning af kantstenen (højre, hvis ned ad bakke, til venstre, hvis op ad bakke).
2. Hvis køretøjet har en manual gearkasse, sættes bilen i frigear. Hvis køretøjet har en automatisk gearkasse, sættes gearvælgeren i P (Park).
3. Træk / aktiver parkeringsbremsen og stop motoren..
4. Anbring klodser under traileren hjul på den side som vender nedad bakke.
5. Start bilen, tryk på bremsen, skift til neutral, slip parkeringsbremsen, samtidig med at trykket på bremsepedalen langsomt formindskes indtil anhængerens affjedring absorberer for belastningen.
6. Tryk på bremsen, træk / aktiver parkeringsbremsen og placer gearvælgeren i R (Reverse) for manuel gearkasse eller P (Park) for automatisk gearkasse.
7. Stop motoren og tag foden af bremsepedalen, med håndbremse trukket / aktiveret.

**⚠ ADVARSEL
- Parkeringsbremse**

Det kan være farligt at stå ud af Deres bil, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket helt.

Hvis De har ladet motoren køre, kan bilen pludselig bevæge sig. De eller andre kan komme alvorligt til skade eller blive dræbt.

Sådan køres Deres bil

Når De skal køre igen efter parkering på en bakke

1. Med gearet sat i frigear i en bil med manuel gearkasse eller i P (parkering) i en bil med automatgearkasse skal De træde på bremsen og holde bremsepedalen nede, mens De:
 - Starter motoren;
 - Sætter i gear; og
 - Løsner parkeringsbremsen.
2. Langsomt fjerner foden fra bremsepedalen.
3. Kører langsomt, indtil traileren er fri af bremseklodserne.
4. Standser og få en person til at samle bremseklodserne op og opbevare dem.

Vedligeholdelse ved kørsel med trailer

Hvis De jævnligt kører med trailer, skal Deres bil oftere til service. Vigtige områder, der især skal være opmærksomhed på, er motorolien, gearolien i den automatiske gearkasse, smøring af aksler og kølevæske i køleren. Det er også vigtigt hyppigt at kontrollere bremsernes tilstand. Hver del er beskrevet i denne instruktionsbog, og De kan finde dem hurtigt ved at se i indholdsfortegnelsen. Hvis De skal ud at køre med trailer, er det en god idé at gennemgå disse afsnit, inden De påbegynder turen.

Husk ligeledes at vedligeholde trailer og anhængertræk. Følg vedligeholdelseskemaet, der fulgte med Deres trailer og kontrollér dem jævnligt. Det bedste vil være at efterse delene hver dag, inden kørslen påbegyndes. Vigtigst er det at kontrollere, at alle møtrikker og bolte i anhængertrækket er skruet fast.



FORSIGTIG

- *På grund af den højere vægt ved trailerkørsel kan der forekomme overophedning på varme dage eller ved kørsel op ad bakke. Hvis kølerens måler viser for høj varme, afbrydes airconditioningen og bilen stoppes på et sikkert område for at motoren kan køle ned.*
- *Ved kørsel med anhænger kontrolleres gearkassens olie hyppigere.*
- *Hvis Deres bil ikke har airconditioning, skal De installere en kondensationsventilator for at forbedre motorens ydelse ved kørsel med trailer.*

Sådan køres Deres bil

Hvis De skal køre med trailer

Her er nogle vigtige punkter, hvis De skal køre med trailer:

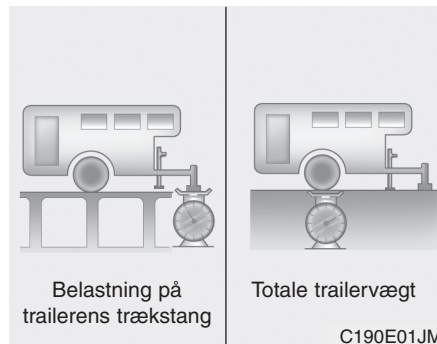
- De bør overveje at bruge en retningsstabilisator. De kan spørge forhandleren af anhængertræk om stabilitetskontrol.
- Undgå at køre med trailer i løbet af bilens første 2.000 km for at lade motoren køre ordentligt til. Hvis De ikke overholder denne forsigtighedsregel kan det resultere i, at motor eller gearkasse bliver alvorligt beskadiget.
- Hvis De kører med anhænger, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler med hensyn til ekstra krav til fx anhængertræk etc.
- Kør altid Deres bil med en moderat hastighed (mindre end 100 km/t)
- Under kørsel op ad en lang bakke, må De ikke overstige 70 km/t eller en hastighedsgrænse opsat på skilte. Den laveste hastighed gælder.
- Skemaet indeholder vigtig information der har med vægten at gøre:

Motor Emne		Benzin 1,4 L	Benzin 1,6L MPI		Benzin 1,6L GDI		Diesel 1,4L	Diesel 1,6L	
		M/T	M/T	A/T	M/T	A/T (DCT)	M/T	M/T	A/T
Maksimal trailervægt kg	Uden bremse-system	600	600	600	600	600	650	650	650
	Med bremse-system	1200	1300	1200	1400	1300	1500	1500	1300
Maksimalt tilladte vægt på anhængertrækket kg		60	60	60	60	60	75	75	75
Anbefalet afstand fra to coupling point mm		859							

M/T : Manuel gearkasse

A/T : Automatgearkasse

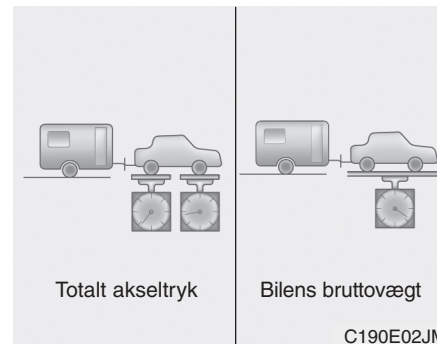
Sådan køres Deres bil



Trailerens vægt

Hvad er maksimalvægten for en trailer? Den må aldrig veje mere end den maksimale trailervægt med trailerbremses. Men selv det kan være for tung.

Det afhænger af, hvordan De skal bruge traileren. Fx spiller faktorer som hastighed, højde, bakkens stigning/fald, udendørs temperatur og hvor ofte Deres bil bruges til at køre med trailer en vigtig rolle. Den ideelle trailervægt kan også afhænge af specielt udstyr på Deres bil.



Belastning på trailerens trækstang

Det er altid vigtigt at måle belastningen på trailerens vægtstang, fordi den påvirker Deres bils totalvægt. Denne vægt består af bilens køreklar vægt plus vægten af eventuelle passagerer samt vægten af bagage. Og hvis De skal køre med trailer, skal vægten på trailerens trækstang/anhængerhængsel også lægges til, fordi bilen også skal bære denne vægt.

Trailerens trækstang skal veje maksimalt 10% af den totale vægt af trailer med læs, og være under den tilladte maksimale belastning på trækstangen. Når De er færdig med at læsse traileren, skal De veje traileren og derefter trækstangen hver for sig for at se, om vægten er korrekt. Hvis ikke, kan De korrigere det ved simpelthen at fordele tingene anderledes i traileren.

ADVARSEL - Kørsel med campingvogn

I visse tilfælde af kørsel med campingvogn som gør at det er nødvendigt at montere ekstra spejle på eksisterende sidespejle, bør man være opmærksom på, at der kommer ekstra belastning på spejle. Dette kan i værste fald beskadige sidespejlet, især ved modkørende trafik, hvor vindmodstanden er stor. Brug eventuel alternativ montering af ekstra spejle.

⚠ ADVARSEL - Trailer

- De må aldrig læsse en trailer med mere vægt i bagenden end i forenden. Vægten foran skal være ca. 60% af den totale belastning af traileren. Bagenden må bære ca. 40% af godsets totale vægt.
- Overstig aldrig de maksimale vægtgrænser for traileren og trailerens trækstangsudstyr. Forkert læsning kan resultere i skade på Deres bil og/eller personskade. Kontrollér vægt og fordeling af vægt på en offentlig vejerbod eller et andet sted med dette vejeudstyr.
- En trailer, der er læsset forkert kan medføre tab af kontrol over bilen.

*** BEMÆRK**

Ved kørsel i højder (bjerge) kan motorens ydeevne falde.. Fra 1000 meter over havets overflade og for hver 1000 meter herefter. Derfor kan ydeevnen falde med 10% af bil/trailer samlet vægt.

Sådan køres Deres bil

BILENS VÆGT

Dette afsnit vil guide Dem til at kunne læsse Deres bil og/eller trailer for at holde den totale vægt indenfor bilens klassificerede kapacitet, med eller uden trailer. En korrekt læsset bil vil give Dem det maksimale udbytte af bilens ydeevne. Inden De læsser Deres bil, skal De sætte Dem ind i betingelserne for vurdering af Deres bils vægtklassificering, med eller uden trailer, ud fra bilens specifikationer og label med totalvægt:

Køreklar Vægt

Det er bilens vægt inkl. en fuld brændstoftank og alt standardudstyr. Det er uden passagerer, bagage og ekstra udstyr.

Egenvægt

Det er vægten af Deres bil, da De afhentede den fra forhandleren plus ekstra udstyr.

Totalvægt

Dette tal omfatter al vægt udover bilens køreklar vægt inklusiv bagage og ekstraudstyr.

Akseltryk

Det er den totale vægt der hviler på hver aksel (forreste og bagerste) - inkl. bilens egenvægt og al nyttelast.

Max Akseltryk

Det er den maksimale tilladte vægt der kan bæres af en enkelt aksel (foran eller i bag). Disse tal fremgår af labelen med totalvægt.

Den totale vægt på hver aksel må aldrig overstige Max akseltryk.

Totalvægt

Det er køreklar vægt plus aktuel bagagevægt plus passagerer.

Max Totalvægt

Dette er den maksimale tilladte totalvægt af den fuldt læssede bil (inkl. ekstraudstyr, passagerer og bagage). Bilens tilladte bruttovægt (GVWR) ses på klassifikationslabelen.

Overlæs

⚠ ADVARSEL - Bilens vægt
Det maksimale bruttoakseltryk (GAWR) og bilens maksimale bruttovægt (GVWR) fremgår af klassificeringslabelen på døren i fører- eller passagersiden. Hvis disse grænser overskrides kan det forårsage en ulykke eller at bilen beskadiges. De kan udregne den samlede vægt ved at veje de enkelte genstande (og personer). Vær omhyggelig med ikke at overbelaste Deres bil.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

Advarsel på vejen.....	6-2	• Brug af Tire Mobility Kit	6-19
• Havariblink.....	6-2	• Fordeling af forseglingsmaterialet	6-20
Hvis der indtræffer en nødsituation under		• Frembringelse af oppumpningstryk af dækket.....	6-20
kørslen.....	6-3	• Bemærkninger om sikker brug af	
• Hvis De får motorstop midt i et vejkryds	6-3	Tire Mobility Kit	6-21
• Hvis De får et punkteret dæk under kørslen.....	6-3	• Tekniske data	6-22
• Hvis motoren stopper under kørslen	6-3	Overvågningssystem for dæktryk (TPMS)	6-23
Hvis motoren ikke vil starte	6-4	• Advarselslampe for fejl i TPMS	
• Hvis motoren ikke kører rundt eller kører langsomt		(Dæktrykovervågningssystem)	6-25
rundt	6-4	• Skift af dæk med TPMS	6-26
• Hvis motoren har normale omdrejninger,		Bugsering	6-28
men alligevel ikke starter	6-4	• Bugserfirma	6-28
Nødstart	6-5	• Aftagelig trækkrog	6-29
• Start med startkabel.....	6-5	• Nødbugsering	6-29
• Igangskubning	6-7		
Hvis motoren bliver for varm.....	6-8		
Hvis de har et fladt dæk (med reservehjul)	6-9		
• Donkraft og værktøj	6-9		
• Fjernelse og opbevaring af reservehjulet.....	6-10		
• Hjulskift.....	6-10		
• Tilspændingsmoment af hjulets møtrikker	6-14		
Hvis de har et fladt dæk			
(med TireMobilityKit'et).....	6-17		
• Introduktion	6-17		
• Komponenterne i et Tire Mobility Kit.....	6-18		

Hvad skal der gøres i en nødsituation

ADVARSEL PÅ VEJEN



Havariblink

Havariblinket tjener til advarsel overfor andre trafikanter, at de skal være forsigtige, når de nærmer sig, overhaler eller passerer forbi Deres bil.

Det skal altid bruges, når der udføres nødtørftige reparationer, eller når bilen er stoppet i vejkanthen.

Tryk på havariblinkkontakten med tændingskontakten i en hvilken som helst position. Blinkerkontakten findes i midterkonsollens kontaktpanel. Alle afviserblink blinker i takt.

- Havariblinket fungerer uanset, om Deres bil kører eller holder stille.
- Afviserblinkene fungerer ikke i denne funktion, når havariblinket er tændt.
- Havariblinklyset skal altid være tændt, mens bilen bugseres.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

HVIS DER INDTRÆFFER EN NØDSITUATION UNDER KØRSLEN

Hvis motoren går i stå ved et vejkryds eller en overskæring

- Hvis motoren går i stå ved et vejkryds eller en overskæring, sættes gearstangen i N (frigear), hvorefter bilen skubbes hen til et sikkert sted.
- Hvis Deres bil har manuel gearkasse uden tændingslåsekontakt, kan bilen begynde at køre fremad under skift af gearet til 2. (andet gear) eller 3. (tredje) gear og hvis starteren drejes uden at der trykkes på koblingspedalen.

Hvis De får en fladt dæk under kørslen

1. Fjern foden fra speederpedalen og lad bilen sagtnes farten, mens De fortsat kører på vejen. Undgå at træde på bremsen med det samme eller gøre forsøg på at køre fra vejen, da det kan medføre tab af kontrol over bilen. Når bilen har sagnet hastigheden, træder De på bremsen og kører væk fra vejen. Kør så langt væk fra vejen som muligt og parkér på et fast, plant område. Hvis De kører på en adskilt hovedvej/motorvej, må De ikke parkere i midterområdet mellem de modsatrettede kørebaner.
2. Når bilen er standset, tænder De for havariblinket, trækker parkeringsbremsen og sætter gearet i P (automatgearkasse) eller i bakgear (manuel gearkasse).
3. Få alle passagerer ud af bilen. De skal sikre, at alle kommer ud af bilen på den side, der vender væk fra trafikken.
4. Ved udskiftning af det flade dæk følges de instruktioner, der findes senere i dette afsnit.

Hvis motoren stopper under kørslen

1. Nedsæt hastigheden gradvist, mens De kører lige ud. Kør omhyggeligt bort fra vejen til et sikkert sted.
2. Tænd for havariblinket.
3. Prøv at starte motoren igen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE

Hvis motoren ikke drejer rundt eller drejer langsomt rundt

1. Hvis Deres bil har automatgearkasse, skal De sikre, at gearstangen står i N (neutral) eller P (parkering) og at parkeringsbremsen er trukket.
2. Kontrollér batteriets forbindelser for at sikre, de er rene og sidder fast.
3. Tænd for kabinelyset. Hvis lysstyrken går ned eller slukkes, når De betjener starteren, er batteriet afladet.
4. Kontrollér starterens forbindelser for at sikre, at de sidder fast.
5. Lad være med at skubbe eller trække bilen for at starte den. Se instruktioner under "Nødstart - Start med startkabel".

ADVARSEL

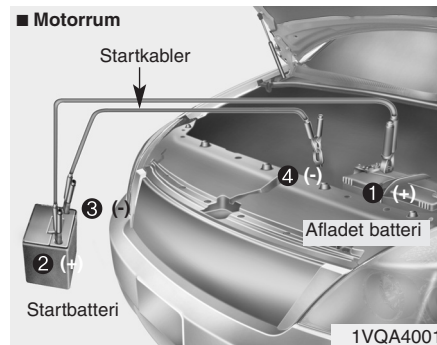
Hvis motoren ikke vil starte, skal De ikke skubbe eller trække bilen for at starte den. Det kan resultere i en kollision eller forvolde anden skade. Desuden kan start ved at skubbe eller trække bilen bevirke, at katalysatoren (hvis monteret) bliver overbelastet og skaber risiko for brand.

Hvis motoren drejer normalt rundt, men ikke starter

1. Kontrollér brændstofniveauet.
2. Med tændingskontakten i LOCK/OFF-position efterses alle forbindelser i tænding, spole og tændrør. Genmonter alt hvad der er blevet afmonteret eller er løst.
3. Efterse brændstofrøret i motorrummet.
4. Hvis motoren stadig ikke starter, anbefaler vi, at De ringer til et autoriseret Kia-forhandler.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

NØDSTART



Forbind kablerne i nummerorden og afmontering sker i modsat rækkefølge.

Start med startkabel

Start med startkabel kan være farligt, hvis det udføres forkert. De skal derfor følge procedurerne for start med startkabel for at undgå skade på Dem selv eller at beskadige Deres bil eller dens batteri. Hvis De er i tvivl, anbefaler vi stærkt, at De får en kompetent mekaniker eller bugseringsfirma til at starte Deres bil med et startkabel.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun et 12 volts startersystem. De kan beskadige en 12 volts startermotor, tændingssystem og andre elektriske dele, så de ikke kan repareres ved at bruge en 24 volts elforsyning (enten to 12 volts batterier der er forbundne eller en 24 volts generator)

⚠ ADVARSEL - Batteri

Gør aldrig forsøg på at kontrollere elektrolytniveauet i batteriet, da det vil kunne få batteriet til at revne eller eksplodere og forvolde alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL - Batteri

- Hold åben ild eller gnister borte fra batteriet. Batteriet producerer brintgas, der kan eksplodere, hvis den udsættes for åben ild eller gnister.

Hvis De undlader at følge disse instruktioner nøjagtigt, kan det medføre alvorlig personskade og beskadigelse af bilen! Hvis De ikke er sikker på, hvordan denne procedure følges, skal De søge kvalificeret assistance. Bilers batterier indeholder svovlsyre. Svovlsyre er giftig og meget ætsende. Ved start med startkabel skal De bære beskyttelsesbriller og være omhyggelig med ikke at få syre på Dem selv, Deres tøj eller bilen.

- Gør ikke forsøg på at starte bilen med startkabel, hvis det afladede batteri er frosset eller hvis elektrolytniveauet er lavt; batteriet kan revne eller eksplodere.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

Procedure for start med startkabel



FORSIGTIG

- AGM Batteri (hvis monteret)

- *Batterier med absorberende glasmåtte (AGM) er vedligeholdelsesfri og må kun efterses af en autoriseret Kia-forhandler. For opladning af et AGM-batteri, bør der kun anvendes fuldautomatisk batteriopladere, der er specielt udviklet til AGM batterier.*
- *Ved udskiftning af AGM-batteriet må De kun bruge dele fra en autoriseret Kia-forhandler.*
- *Undgå at åbne eller fjerne dækslet oven på batteriet. Dette kunne forårsage lækage af batteriets elektrolyt, hvilket ville kunne resultere i alvorlig personskade.*
- *Hvis AGM batteriet har været afmonteret eller udskiftet, vil ISG funktion ikke fungere med det samme.*

Hvis De ønsker at bruge ISG funktion, skal batteri sensoren kalibreres i cirka 4 timer med tændingen slået fra.

*** BEMÆRK**

Hvis batteriet er afladet, kan motoren startes ved hjælp af en anden bils batteri og to startkabler. Brug kun startkabler med isolerede klemmehåndtag.

Før at forhindre personskade eller beskadigelse af de to biler, skal De nøje følge følgende procedure.

1. De skal sikre, at booster-batteriet er et 12 volts batteri og at dets negative terminal er jordat.
2. Hvis booster-batteriet er i en anden bil, skal De passe på, at bilerne ikke rører hinanden.
3. Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.

4. Forbind startkablerne i den nøjagtige rækkefølge som vist på illustrationen. Først forbindes den ene ende af et startkabel til den positive terminal i det afladene batteri (1), derefter forbindes den anden ende til den positive terminal på booster-batteriet (2). Fortsæt med at forbinde den ene ende af det andet startkabel til den negative terminal af booster-batteriet (3), og derefter den anden ende til et solidt, stationært metalpunkt (fx motorens bærende konstruktion) med afstand til batteriet (4). Undgå at forbinde den til eller i nærheden af en del, der bevæger sig, når motoren startes. De skal sikre, at de to bilers chassis ikke rører hinanden, da der ellers vil være fare for kortslutning.

Undgå at startkablerne kommer i kontakt med andet end de korrekte batteriterminaler eller den rigtige jordforbindelse. Undgå at læne Dem ind over batteriet, når De forbinder kablerne.



FORSIGTIG - Batterikabler

Forbind ikke startkablet fra den negative terminal i boosterbatteriet til den negative terminal i det afladene batteri. Det kan få det afladene batteri til at overophede og revne og spilde batterisyre.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

5. Start motoren i bilen med boosterbatteriet og lad den køre med 2.000 rpm, derefter startes motoren på den bil, der har det afladede batteri. Hvis første startforsøg ikke lykkes, venter De nogle få minutter, inden De gør et nyt forsøg, for at det afladede batteri skal kunne blive genopladet.

Hvis De ikke kan finde årsagen til, at batteriet bliver afladet, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Start ved at skubbe

Hvis Deres bil har en manuel gearkasse, må den ikke startes ved at blive skubbet i gang, fordi det kan beskadige emissionskontrollsystemet. Biler udstyret med automatisk gearkasse kan ikke skubbes i gang. Følg retningslinjerne i afsnittet for start med startkabel.

ADVARSEL

Træk aldrig en bil i gang, fordi den pludselige fremdrift, når motoren starter, kan forårsage en kollision med den trækkende bil.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

HVIS MOTOREN BLIVER FOR VARM

Hvis termaturmåleren viser overophedning, De mærker tab af motorkraft, eller hører en høj hvislende eller bankende lyd, er motoren sandsynligvis for varm. Hvis det sker, skal De:

1. Køre væk fra vejen og stoppe hurtigst muligt et sikkert sted.
2. Sætte gearstangen i P (automatgear) og trække parkeringsbremsen. Hvis airconditioning'en er tændt, slukkes den.
3. Hvis motorens kølervæske løber ud under bilen eller der kommer damp op fra motorhjælmen, stoppes motoren. Åbn ikke motorhjælmen, førend kølervæsken er stoppet med at løbe eller dampen er stoppet. Hvis der ikke er noget synligt tab af kølervæske og ingen damp, skal De lade motoren køre og kontrollere for at sikre, at motorens kølerventilator fungerer. Hvis ventilatoren ikke kører, slukkes motoren.
4. Kontrollér for at se, om vandpumpens drivrem mangler. Hvis den ikke mangler, kontrolleres det, at den er stram. Hvis drivremmen ser ud til at være i orden, skal det kontrolleres, om der lækker kølervæske fra køler, slange eller under bilen. (Hvis airconditioning'en har været i funktion, er det normalt, at der drypper koldt vand fra den, når bilen standser).

ADVARSEL

Når motoren kører, skal De holde hår, hænder og tøj væk fra bevægelige dele som fx ventilator og drivremme for at undgå, at De kommer til skade.

5. Hvis vandpumpens drivrem er gået i stykker, eller motorens kølervæske lækker, skal De standse motoren med det samme, og vi anbefaler, at De ringer til et autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL

Undgå at fjerne kølerens dæksel, når motoren er varm. Det kan bevirke, at kølervæske sprøjter ud af åbningen og forårsager, at De får alvorlige forbrændinger.

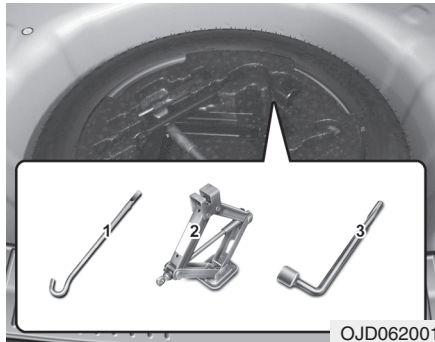
6. Hvis De ikke kan finde årsagen til overophedningen, skal De vente indtil motorens temperatur er normal igen. Derpå skal De, hvis der har været svind i kølervæsken, påfylde kølervæske i beholderen, så væskenniveauet i beholderen kommer op til det midterste mærke.

7. Fortsæt med forsigtighed og hold opmærksomt øje med yderligere tegn på overophedning. Hvis der sker overophedning igen, anbefaler vi, at De ringer til et autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

Hvis der lækker meget kølervæske, er det tegn på en lækage i kølersystemet, og vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

HVIS DE HAR ET FLADT DÆK (MED RESERVEHJUL, HVIS MONTERET)**Donkraft og værktøj**

Donkraft, -håndtag og møtriknøgle opbevares i værktøjsbeholderen i bagagerummet.

Træk op i låget til værktøjsbeholderen og tag værktøjet ud.

- (1) Donkraftens håndtag
- (2) Donkraft
- (3) Nøgle til hjulmøtrikker

Instruktion for brug af donkraft

Donkraften skal kun bruges til hjulskift i utide.

For at forhindre donkraften i at "rasle" under kørslen, skal den opbevares korrekt, donkraftens skrue skal spændes forsvarligt.

Følg instruktionerne i brug af donkraften for at nedsætte risikoen for at komme til skade.

⚠ ADVARSEL - Hjulskift

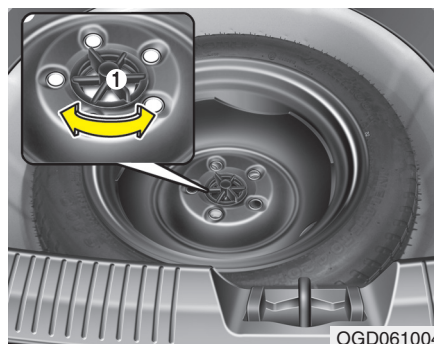
- Forsøg aldrig at reparere bilen på kørebanen på en offentlig eller stærkt trafikeret vej.
- Kør altid bilen helt fra vejen og ud i rabatten, inden De skifter hjul. Donkraften skal bruges på en plan flade. Hvis De ikke kan finde et område med en fast plan bund, skal De ringe til et bugseringsfirma for at få assistance.
- De skal passe på, at De bruger de korrekte positioner at anbringe donkraften på foran og bag i bilen; De må aldrig bruge kofangerne eller andre dele til brug for støtte for donkraften.

(Fortsat)

Hvad skal der gøres i en nødsituation

(Fortsat)

- Bilen kan let trille af donkraften og forårsage alvorlig skade eller dødsfald til følge.
- Personer må ikke bevæge sig ind under en bil der holdes oppe med en donkraft.
- Undgå at starte eller lade motoren køre, mens bilen er hævet op på en donkraft.
- Lad ikke personer sidde i bilen, mens den er hævet op af en donkraft.
- De skal sikre, at børn opholder sig et sikkert sted væk fra vejen og fra bilen, når den er hævet op på en donkraft.

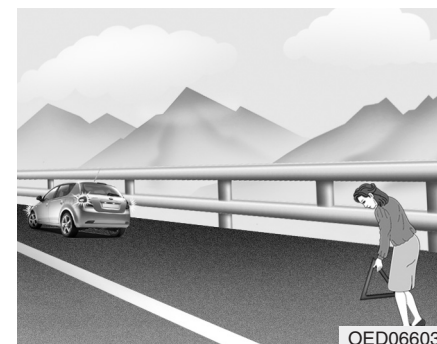


Fjernelse og opbevaring af reservehjulet

Drej bolten (1) mod uret på dækkets fastgørelsesvinge.

Anbring dækket i holderen ved at bruge omvendt rækkefølge.

Anbring reservedæk og værktøj rigtigt, når de lægges i opbevaringsrummet, for at undgå, at de rasler under kørslen.



Hjulskift

1. Parkér på et plant område og træk parkeringsbremsen helt.
2. Sæt gearstangen i R (bakgear) ved manuelt gear eller i P (parkering) ved automatgear.
3. Slå havariblinket til.

Hvad skal der gøres i en nødsituation



OJD062003

4. Tag hjulets møtriknøgle, donkraft, donkrafthåndtag og reservehjul ud af bilen.
5. Blokér både for- og baghjul i bilens modsatte side.

⚠ ADVARSEL - Hjulskift

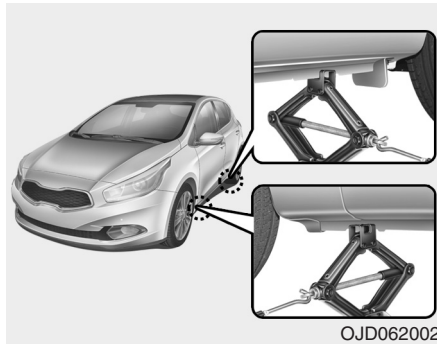
- For at forhindre bilen i at bevæge sig, mens der skiftes hjul, skal parkeringsbremsen altid være trukket helt, og hjulene i bilens modsatte side skal altid blokeres.
- Vi anbefaler, at bilens hjul bliver blokeret og at der ikke befinder sig personer i bilen, når den bliver hævet op på en donkraft.



OJD062004

6. Alle hjulets møtrikker løsnes med et drej mod uret på hver, men ingen af møtrikkerne må fjernes, førend hjulet er løftet op fra jorden.

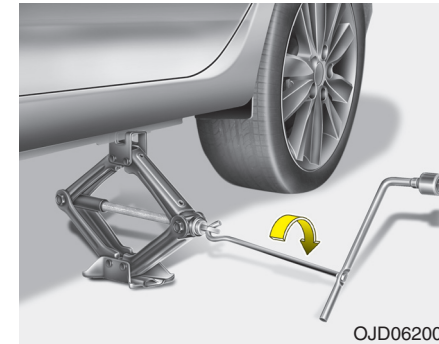
Hvad skal der gøres i en nødsituation



7. Placer donkraften ved det dertil beregnede punkt under rammen foran eller bagtil ved det hjul, der skal skiftes. Hvor donkraften skal placeres er der svejset plader på rammen med to tapper og et hævet punkt der viser en donkraft.

⚠ ADVARSEL - Placering af donkraft

For at nedsætte risikoen for at komme til skade, skal man være sikker på, at man kun bruger den donkraft, der fulgte med bilen, og placerer donkraften i det korrekte punkt for donkraften; brug aldrig andre steder på bilen som støttested for donkraften.



8. Sæt donkraftens håndtag ind i donkraften og drej håndtaget med uret, hvilket hæver bilen, indtil hjulet lige er fri af jorden. Det drejer sig om ca. 30 mm. Inden hjulet møtrikker fjernes, skal man sikre, at bilen er stabil og at der ikke er nogen risiko for, at bilen kan bevæge sig eller skride.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

9. Hjulets møtrikker løsnes med fingrene og fjernes. Træk hjulet af styretapperne og læg det fladt på jorden, så det ikke kan rulle væk. For at anbringe reservehjulet på navet anbringes hjulets huller ud for styretapperne og skub derefter hjulet helt på plads på dem. Hvis dette er vanskeligt, skal hjulet tippes en lille smule, så man kan få hjulets øverste hul bragt i stilling lige ud for den øverste styretap. Derefter vippes hjulet frem og tilbage, indtil hjulet kan skubbes ind over alle styretapperne.

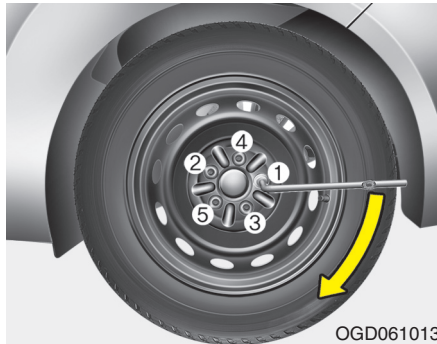
⚠ ADVARSEL

- **Hjul og hjuldæksler kan have skarpe kanter. Vær forsigtig ved håndteringen for at undgå risiko for at komme alvorligt til skade.**
- **Inden hjulet anbringes, skal De sikre, at der ikke er noget på hverken nav eller hjul (som fx mudder, tjære, grus osv.) der kan forhindre hjulet i at slutte tæt til navet. Skulle der være noget, skal det fjernes. Hvis der ikke er god kontakt på monteringsfladen mellem hjul og nav, kan hjulets møtrikker løsne sig og medføre, at hjulet falder af. Hvis et hjul falder af, kan det føre til tab af kontrol over bilen. Det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.**

10. Ved montering af hjulet, skal hjulet holdes på styretapperne, og sætte hjulets møtrikker sættes på styretapperne og stramme dem til med fingrene. Boltene skal monteres med den kileformede mindste diameter vendt indad. Vrik med hjulet for at sikre, at det sidder helt fast, derefter strammes møtrikkerne til med fingrene igen.

11. Sænk bilen ned mod jorden igen ved at dreje donkraftens håndtag mod uret.

Hvad skal der gøres i en nødsituation



OGD061013

Derefter anbringes hjulnøglen som vist på tegningen og hjulets møtrikker strammes. De skal sikre, at nøglen er anbragt helt ned over møtrikken. Undgå at stå på nøglens håndtag eller at bruge et forlængerrør over nøglens håndtag. Gå rundt om hjulet og spænd alle møtrikker i numerisk rækkefølge som vist på billedet, indtil alle er spændt fast. Derefter kontrolleres alle møtrikker igen, om de sidder stramt. Efter hjulskift anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

Tilspændingsmoment for hjulets møtrikker:

Stålhjul og aluminiumsfælge:
9~11 kg.m

Hvis De har en dæktrykmåler, fjernes ventilens hætte og lufttrykket kontrolleres. Hvis trykket er lavere end det anbefalede tryk, skal De køre langsomt til den nærmeste servicestation og få dækket pumpet op til det korrekte tryk. Hvis det er for højt, justeres der til det er korrekt. Husk altid at sætte ventilhætten på igen efter kontrol eller justering af dæktryk. Hvis hætten ikke sættes på igen, kan der lække luft fra dækket. Hvis De mister en ventilhætte, skal De købe en ny og sætte den på hurtigst muligt.

Når De har skiftet hjul, skal De altid anbringe det flade hjul på plads og lægge donkraft og værktøj på plads igen.

⚠ FORSIGTIG

Deres bil har metrisk gevind på hjulenes styretappe og møtrikker. De skal sikre, når der fjernes et hjul, at det er de samme møtrikker, der bliver monteret igen, eller hvis de udskiftes, at det er den samme slags møtrikker med metrisk gevind og samme affasning, der bruges. Montering af møtrikker uden metrisk gevind på styretappe med metrisk gevind eller omvendt vil ikke sikre hjulet korrekt på navet og vil beskadige styretappen, så den skal udskiftes.

Bemærk, at de fleste styretapmøtrikker ikke har metrisk gevind. De skal være meget omhyggelig, når de kontrollerer gevindet, inden De monterer styretapmøtrikker eller hjul, der er købt som brugte reservedele. Hvis De er i tvivl, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

⚠ ADVARSEL - Hjulets styretappe
Hvis styretappene er beskadiget, kan de miste evnen til at holde hjulet på plads. Det kan føre til tab af hjulet og føre til en kollision med alvorlige legemsbeskadigelser til følge.

For at forhindre donkraft, donkraftens håndtag, nøglen til hjulets styretapmøtrikker og reservedæk i at rasle under kørslen, skal De anbringe disse korrekt.

⚠ ADVARSEL - Utilstrækkeligt dæktryk på reservehjul
Kontrollér dæktrykket hurtigst muligt efter at reservedækket er monteret. Justér til det specificerede dæktryk ved behov. Se "Dæk og hjul" i afsnit 8.

Vigtigt - brug af kompakt reservehjul (hvis monteret)

Deres bil er udstyret med et kompakt reservehjul. Dette kompakte reservehjul optager mindre plads end et hjul af almindelig størrelse. Det kompakte hjul er mindre end et konventionelt hjul og er kun beregnet til midlertidig brug.

⚠ FORSIGTIG

- *De skal køre forsigtigt, når De kører med det kompakte reservehjul. Det kompakte reservehjul skal udskiftes med det rigtige konventionelle dæk og fælg så snart, det kan lade sig gøre.*
- *Det anbefales ikke at køre med bilen med mere end ét kompakt reservehjul på samme tid.*

⚠ ADVARSEL

Det kompakte reservehjul er kun til brug i nødssituationer. Undgå at køre hurtigere end 80 km/t, når De kører med det kompakte reservehjul på bilen. Det originale dæk skal repareres eller genmonteres hurtigst muligt for at undgå fejl på reservehjulet, hvilket muligvis kan være årsag til, at personer kommer til skade eller bliver dræbt.

Det kompakte reservehjul skal have et dæktryk på 420 kPa (60 psi)

*** BEMÆRK**

Kontrollér dæktrykket, når reservehjulet er blevet monteret. Justér til det specificerede dæktryk, hvis det er nødvendigt.

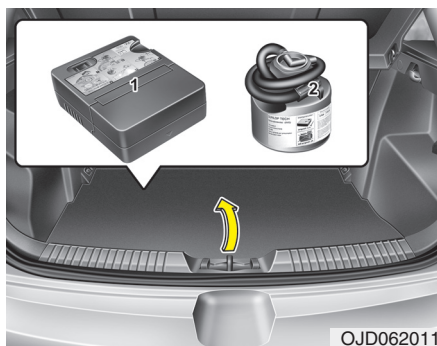
Hvad skal der gøres i en nødsituation

Ved brug af et kompakt reservehjul, skal De iagttage følgende forsigtighedsregler:

- De må under ingen omstændigheder køre mere en 80 km/t; en højere hastighed kan beskadige dækket.
- De skal sikre, at De kører med en lav nok hastighed til at undgå alle risici. Alle risici på vejen, som fx huller på vejen eller skarpe sten, kan forvolde alvorlig skade på det kompakte dæk.
- Fortsat brug af dækket kan resultere i dækfejl, tab af kontrol over bilen og muligvis personskaade.
- Overskrid ikke bilens maksimale vægt eller vægtpaciteten, der fremgår af siden på det kompakte reservedæk.
- Undgå at køre over forhindringer. Diameteren på det kompakte reservedæk er mindre end på det konventionelle dæk og nedsætter afstanden til jorden med ca. 25 mm, der kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Undgå at få bilen vasket i en vaskeautomat, mens det kompakte reservehjul er monteret.
- Brug ikke snekæder på et kompakt reservehjul. På grund af den mindre størrelse vil en snekæde ikke passe rigtigt. Det kan medføre beskadigelse af bilen og resultere i, at snekæden går af.
- Det kompakte reservehjul må ikke blive monteret på forakslen, hvis bilen skal køre i sne eller på is.
- De må ikke bruge det kompakte reservehjul på en anden bil, fordi dette hjul er designet specielt til Deres bil.
- Det kompakte reservehjuls slidbane har en kortere levetid end et regulært dæk. Inspicér Deres kompakte reservedæk jævnligt og udskift et slidt kompakt reservedæk med et af samme størrelse og design og få det monteret på det samme hjul.
- Det midlertidige reservedæk må ikke bruges på andre hjul, ligesom standard dæk, vinterdæk, hjuldæksler eller fælge heller ikke skal bruges sammen med det midlertidige reservehjul. Hvis det sker, kan disse dele eller andre af bilens komponenter blive beskadiget.
- De skal undgå at bruge mere end et kompakt reservehjul på samme tid.
- Kør ikke med trailer, hvis De har et midlertidigt reservedæk monteret.

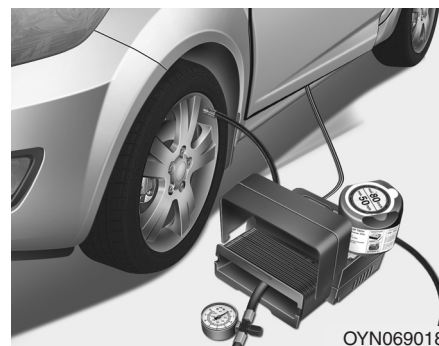
Hvad skal der gøres i en nødsituation

HVIS DE HAR ET FLADT DÆK (MED TIREMOBILITYKIT'ET, HVIS MONTERET)



Læs venligst instruktionen, inden De bruger TireMobilityKit'et.

- (1) Kompressor
- (2) Flaske til forseglingsmiddel



Introduktion

Med TireMobilityKit'et er De stadig mobil, selvom De har et punkteret dæk.

Systemet med kompressor og forseglingsmiddel forseglr nemt og effektivt de fleste huller i dækket på en personbil, forårsaget af søm eller lign. samt pumper dækket op igen. Når De har sikret, at dækket er korrekt forseglet, kan De køre videre med forsigtighed (op til 200 km med en maks. hastighed af 80 km/t, indtil De når hen til en bil- eller dækforhandler for at få dækket repareret.

Det kan ske, at nogle dæk, især med større huller eller beskadigelse på dæksiden, ikke kan forsegles helt. Manglende lufttryk i dækket kan have en ugunstig indflydelse på dækkets ydeevne.

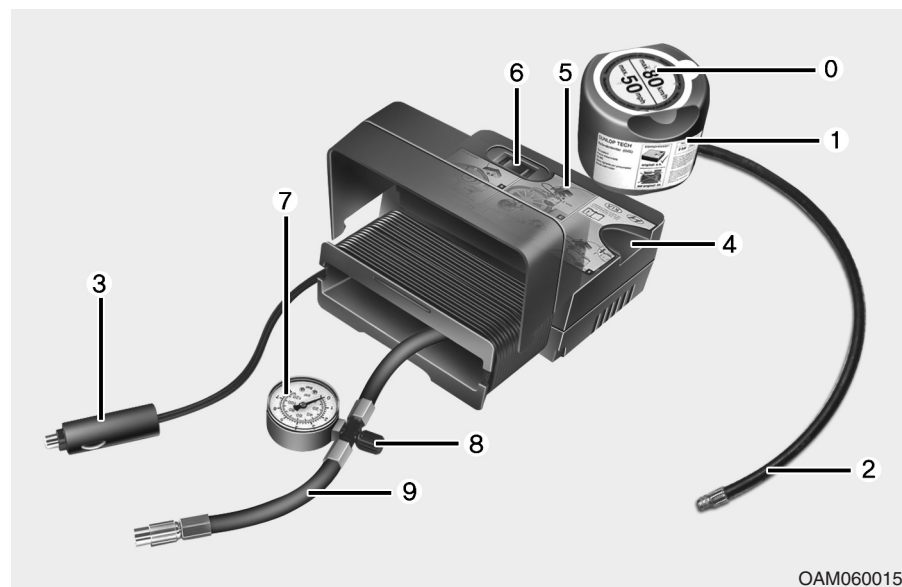
Derfor er det vigtigt, at De undgår skarpe drej med rattet eller anden manøvrering under kørslen, især hvis bilen kører med tungt læs eller med trailer. TireMobilityKit'et er ikke designet eller beregnet til at anvendes som en permanent løsning og må kun bruges til ét dæk.

Instruktionen viser Dem trin for trin, hvordan et hul i dækket let og sikkert forsegles midlertidigt. Læs afsnittet "Anvisninger om sikker brug af TireMobilityKit'et".

Hvad skal der gøres i en nødsituation

⚠ ADVARSEL

Brug ikke TireMobilityKit'et, hvis et dæk er meget beskadiget, fordi De har kørt med et fladt dæk eller med et dæk med utilstrækkeligt dæktryk. Det er kun punkteringshuller indenfor dækkets slidbane der kan forsegles med TireMobility-Kit'et. Skader på dæksiden må ikke repareres af sikkerhedsmæssige grunde.



OAM060015L

TireMobilityKit'ets komponenter

- | | |
|---|---|
| 0. Label med hastighedsbegrænsning | 3. El-forbindelsesstik og kabel til direkte forbindelse til eludtaget |
| 1. Flaske til forseglingssmiddel og label med hastighedsbegrænsning | 4. Holder til flasken med forseglingssmiddel |
| 2. Påfyldningsslange fra forseglingssflasken til hjulet | 5. Kompressor |
| | 6. On/off-kontakt |

Hvad skal der gøres i en nødsituation

7. Trykmåler der viser dæktrykket
 8. Knap til reducere af dæktrykket
 9. Slange der forbinder kompressor og forseglingsflaske eller kompressor og hjul
- El-forbindelsesstik, kabel og forbindelsesslange opbevares i kompressorkabinettet.

⚠ ADVARSEL

Inden De bruger TireMobilityKit'et, skal De følge instruktionerne på forseglingsflasken.

Fjern labelen med hastighedsbegrænsning fra forseglingsflasken og sæt den fast på rattet.

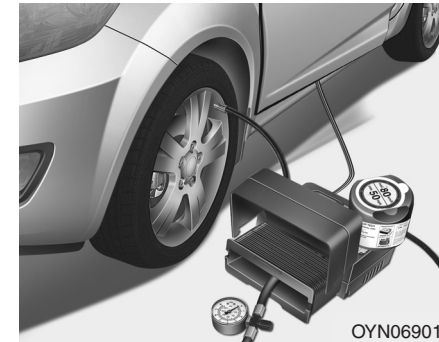
Bemærk venligst udløbsdatoen på forseglingsflasken.

Brug af TireMobilityKit'et

1. Påfyldning af forseglingsmiddel

De skal nøje følge den specificerede rækkefølge, ellers vil forseglingssmidlet kunne slippe ud under højt tryk.

- 1) Ryst flasken med forseglingsmiddel.
- 2) Skru forbindelsesslange 9 på forbindelsesdelen til flasken med forseglingsmiddel.
- 3) De skal sikre, at der ikke trykkes på knap 8 på kompressoren.
- 4) Skru ventilhætten af ventilen på det defekte hjul og skru påfyldningsslange 2 fra flasken med forseglingsmiddel på ventilen.
- 5) Anbring forseglingsflasken i kompressorkabinettet, så flasken er vender opad.



- 6) De skal sikre, at kompressoren er afbrudt, står i 0-position.
- 7) Brug kabel og el-forbindelsesstik til at forbinde kompressoren med bilens el-udtag.
- 8) Med tændingen slået til:
Tænd for kompressoren og lad den køre i cirka 3 minutter for at påfylde forseglingsmidlet. Dækkets dæktryk efter påfyldningen er ikke vigtig.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

9) Afbryd kompressoren.

10) Afmonter slangerne fra forseglingsflaskens konektor og fra dækventilen.

Anbring TireMobilityKit'et igen i bilens opbevaringsrum.

ADVARSEL

Der er risiko for kuldioxid-forgiftning og -kvælning, hvis bilen motor kører i et dårligt ventileret eller ikke-ventileret rum (fx inde i en bygning).

Fordeling af forseglingsmiddel

Kør med det samme cirka 3 km for at fordele forseglingsmidlet jævnt i dækket.

FORSIGTIG

De må ikke køre hurtigere end 80 km/t. Hvis muligt, må hastigheden ikke komme under 20 km/t.

Hvis De under kørslen mærker en usædvanlig vibration, kørselsændring eller -støj, skal De nedsætte hastigheden og køre forsigtigt, indtil De kan trække sikkert ind til vejsiden.

Ring efter vejsservice eller bugsering.

Tilvejebringelse af dæktryk

- 1) Når De har kørt cirka 3 km, skal De standse et passende sted.
- 2) Forbind forbindelsesslange 9 fra kompressoren direkte til dækkets ventil.
- 3) Forbind kompressoren med bilens el-udtag med kablet og el-forbindelsesstikkene.
- 4) Juster dækkets tryk til 220 kPa (32 psi). Med tændingen sat til, fortsættes der som følger.

- **For at øge dæktrykket:** Sæt kompressorens kontakt i position I. For at kontrollere det aktuelle dæktryk, afbrydes kompressoren kort.

ADVARSEL

Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter, ellers vil enheden kunne overophedes og blive beskadiget.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

- Nedsættelse af dæktrykket: Tryk på knap 8 på kompressoren.

FORSIGTIG

Hvis dæktrykket ikke kan holdes, skal De køre i bilen en gang til, se venligst afsnittet "Fordeling af forseglingsmiddel". Derefter gentages trinnene 1 til 4.

TireMobilityKit'et kan måske ikke bruges til skader større end ca. 4 mm. Vi anbefaler, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler, hvis det ikke er sikkert at køre med dækket ved hjælp af den midlertidige dæklapningsmetode, TireMobilityKit.

ADVARSEL

Dæktrykket skal være mindst 220 kPa (32 psi). Hvis ikke, må De ikke fortsætte kørslen. Ring efter vejservice eller bugsering.

Anvisninger om sikker brug af TireMobilityKit'et

- Parker bilen ved siden af vejen, så De kan arbejde med TireMobilityKit'et i fred for trafikken. Anbring Deres advarselstrekanter på et synligt sted, så forbipasserende trafikanter bliver opmærksom på Dem.
- For at sikre, at bilen ikke bevæger sig, selvom De befinder Dem på et nogenlunde plant niveau, skal De altid trække parkeringsbremsen.
- De må kun bruge TireMobilityKit'et til forsegling/oppumpning af dæk på personbiler. Må ikke bruges til motorcykeldæk, cykeldæk ell. andre dæktyper.
- Undgå at fjerne fremmedlegemer som fx søm ell. skruer, der har gennemboret dækket.
- Inden De bruger TireMobilityKit'et, skal De læse forsigtighedsrådene trykt på forseglingsflasken!
- Hvis bilen står udendørs, kan De lade motoren køre. Ellers vil brug af kompressoren måske kunne tømme bilens batteri.

- Lad aldrig TireMobilityKit'et uden opsyn, når det er i brug.
- Lad ikke kompressoren køre i mere end 10 minutter ad gangen, da den ellers vil kunne overophedes.
- Brug ikke TireMobilityKit'et, hvis den omgivende temperatur er under -30°C.
- Undgå at bruge forseglingsmidlet efter udløbsdatoen, der findes på flaskelabelen.
- Holdes udenfor børns rækkevidde.

FORSIGTIG

Dæklapningsmetoden, TireMobilityKit, er en midlertidig løsning, og vi anbefaler, at dækket kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler hurtigst muligt.

ADVARSEL

Få dækket repareret hurtigst muligt. Dækket kan tabe luft på et hvilket som helst tidspunkt, når det er pumpet op med TMK.

Hvad skal der gøres i en nødsituation



FORSIGTIG

- TPMS (hvis monteret)

Når De bruger Tire Mobility Kit'et, kan dækforseglingen beskadige dækkets tryksensor. Efter brug af dæklapningskittet anbefaler vi, at dækkes tryksensor bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Tekniske data

Systemspænding: DC 12 V

Driftspænding: DC 10 - 15 V

Strømstyrke-klassificering: max. 15 A

Egnet til brug ved temperaturer:

-30 ~ +70°C

Maksimal driftspænding:

6 bar (87 psi)

Størrelse (til 15" og 16" hjul)

Kompressor: 170 x 150 x 60 mm

Forseglingsflaske: 85 x 77 ø mm

Kompressorvægt: 0,8 kg

Forseglingsindhold: 200 ml

Størrelse (til 17" hjul)

Kompressor: 168 x 150 x 68 mm

Forseglingsflaske: 104 x ø 85 mm

Kompressorvægt: 1,05 kg

Forseglingsindhold: 300 ml

* Forseglingsmidlet og reservedele kan købes og udskiftes på et autoriseret bilværksted eller hos en dækforhandler. Tomme flasker til forseglingsmiddel kan bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet. Flydende rester fra forseglingsmidlet kan afleveres hos Deres bil- eller dækforhandler eller skal bortskaffes i overensstemmelse med miljøloven.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

OVERVÅGNINGSSYSTEM FOR DÆKTRYK (TPMS) (HVIS MONTERET)

- (1) TPMS-kontrollampe for fejlfunktion / Kontrollampe for lavt dæktryk
- (2) Kontrollampe for position for lavt dæktryk (Vist på instrumentpanelets display)

Alle dæk inklusiv reservehjulet (hvis det findes) skal kontrolleres en gang om måneden, når dækkene er kolde og pumpet op til det anbefalede dæktryk, der fremgår af skemaet over bilens dæk eller på labelen med anbefalet dæktryk, der sidder i bilen. (Hvis Deres bil har monteret dæk af en anden størrelse end den størrelse, der fremgår af skemaet over bilens dæk eller på labelen for dæktryk, skal De søge information om det korrekte dæktryk for de monterede dæk).

Som et yderligere sikkerhedsudstyr er Deres bil udstyret med et overvågningssystem for dæktryk (TPMS), der lyser, når der er et meget lavt tryk i et eller flere dæk. Derfor skal De stoppe, når advarselslampe for lavt dæktryk lyser, og kontrollere Deres dæk hurtigst muligt og få påfyldt luft til korrekt tryk. Kørsel med et dæk med for lavt tryk kan forårsage, at dækket bliver for varmt, hvilket kan føre til, at dækket svigter. Dæk med for lidt luft i nedsætter desuden brændstoføkonomien og dækkets levetid og kan påvirke bilens køreegenskaber og evne til at standse.

Bemærk venligst, at TPMS ikke er en erstatning for korrekt vedligeholdelse af dækkene, og det er førerens ansvar at vedligeholde et korrekt dæktryk, selvom det manglende tryk ikke har nået det niveau, der får advarselslampe for lavt dæktryk (TPMS) til at lyse.

Deres bil er også udstyret med advarselslampe for fejlfunktion i TPMS-systemet, der viser, når systemet ikke fungerer korrekt. Advarselslampe for fejlfunktion i TPMS-systemet er kombineret med telltale-lampe for lavt dæktryk. Når systemet sporer en fejlfunktion, vil telltale-lampen blinke i ca. 1 minut og derefter lyse vedvarende. Denne sekvens vil fortsætte under efterfølgende starter, lige så længe fejlfunktionen eksisterer. Hvis advarselslampe for fejlfunktion i TPMS-systemet lyser vedvarende efter at have blinket i ca. 1 minut, vil systemet måske ikke være i stand til at spore eller signalere lavt dæktryk, som det er meningen.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

Der kan opstå fejlfunktion i TPMS-systemet af forskellige årsager, der omfatter påmontering af reservedæk eller alternative dæk eller hjul på bilen, der forhindrer TPMS-systemet i at fungere korrekt. Kontrollér altid telltale-lampen for fejlfunktion i TPMS-systemet, når De har udskiftet et eller flere dæk eller hjul på Deres bil, for at sikre at reservedækket eller det alternative dæk eller hjul lader TPMS-systemet fortsætte med at fungere korrekt.

* BEMÆRK

Hvis noget af nedenstående indtræffer, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

1. Telltale-lampen for lavt dæktryk/ advarselslampe for fejlfunktion i TPMS-systemet og telltale-positions-lampen for lavt dæktryk ikke lyser.
2. Hvis advarselslampe for fejlfunktion i TPMS-systemet vedbliver med at lyse efter at have blinket i ca. 1 minut.
3. Telltale-positions-lampen for lavt dæktryk vedbliver med at lyse.



Advarselslampe for lavt dæktryk



Advarselslampe for lavt dæktryksposition

Når advarselslamperne i overvågningssystemet for lavt dæktryk lyser, har et eller flere af Deres dæk et tryk, der ligger betydeligt under det anbefalede tryk og den/de pågældende positionslampe/r lyser.

Hvis en af advarselslamperne lyser, skal De øjeblikkeligt nedsætte hastigheden, undgå at foretage skarpe drej og tage højde for en øget bremselængde. De skal standse og kontrollere Deres dæk hurtigst muligt. Få dækkene pumpet op til det korrekte tryk, der fremgår af bilens oversigt i instruktionsbogen eller af dæktryklabele'en der findes på ydersiden af midterpillen i førersiden.

Hvis De ikke kan nå at komme til en servicestation, eller hvis dækket ikke kan holde på luften, der lige er fyldt på, skal De udskifte hjulet med lavt tryk og påmontere reservehjulet.

Hvis De kører i bilen i ca. 10 minutter med en hastighed over 25 km/t, efter at De har udskiftet det flade dæk med reservedækket, vil et af følgende ske:

- TPMS-systemets advarselslampe for fejlfunktion kan blinke i ca. 1 minut og derefter vedblive med at lyse, fordi en TPMS-sensor ikke er monteret på reservehjulet. (Det udskiftede hjul udstyret med sensor er ikke i bilen)
- TPMS-systemets advarselslampe for fejlfunktion vil lyse hele tiden under kørslen, fordi TPMS-sensoren ikke er monteret på reservehjulet. (Det udskiftede hjul med sensor er i bilen)

Hvad skal der gøres i en nødsituation

 FORSIGTIG

Om vinteren eller i koldt vejr kan advarselslampen for lavt dæktryk begynde at lyse, hvis dæktrykket blev justeret til det anbefalede dæktryk i varmt vejr. Det betyder ikke, at Deres TPMS har en fejlfunktion, fordi årsagen er, at den lavere temperatur medfører et tilsvarende lavere dæktryk.

Hvis De kører fra et varmt område til et koldt område eller omvendt, eller hvis uden-dørstemperaturen ændrer sig meget, skal De få dæktrykket kontrolleret og justeret til det anbefalede dæktryk.

 ADVARSEL - Beskadigelse ved lavt tryk

Et alt for lavt dæktryk gør bilen ustabil og kan bidrage til tab af kontrol over bilen og en øget bremseafstand.

Forsat kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækkene til at blive for varme og svigte.

**Advarselslampe for fejlfunktion i TPMS'en (dæktrykkets overvågningssystem)**

Advarselslampen for fejlfunktion i TPMS-systemet vil lyse efter at have blinket i ca. et minut, når der er problemer med TPMS-systemet (sporingssystem for dæktryk). Hvis systemet på samme tid registrerer både en fejl ved systemet, og at et dæk har for lavt tryk, forbliver advarselslampen for TPMS-fejl tændt, efter at den har blinket i cirka 1 minut.

Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler for at finde årsagen til problemet.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

FORSIGTIG

- **Advarselslampe** *for fejlfunktion i TPMS-systemet kan blinke i ca. 1 minut og derefter vedblive med at lyse, hvis bilen kører i områder med forsyningskabler med stærk strøm eller radiostationer som fx politistationer, offentlige bygninger, radiostationer, militære installationer, lufthavne eller sendemaster etc. Disse ting kan forstyrre den normale funktion i TPMS-systemet (sporingssystem for dæktryk).*
- **Advarselslampe** *for fejlfunktion i TPMS-systemet kan blinke i ca. 1 minut og derefter vedblive med at lyse, hvis der bruges snækæder eller nogle elektroniske anordninger som fx en notebook computer, oplader til mobiltelefonen, fjernbetjeningsudstyr til start eller navigation etc. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funktion i TPMS-systemet (overvågningssystem for dæktryk).*

Skift af dæk med TPMS

Hvis De har et fladt dæk, vil advarselslamperne for lavt dæktryk og position begynde at lyse. Vi anbefaler, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

FORSIGTIG

Vi anbefaler, at De bruger en forsegling, der er godkendt af Kia.

Forseglingen på dækkets tryksensor og hjulet skal fjernes, når De udskifter dækket med et nyt.

Alle hjulene er udstyret med en dæktrykssensor monteret på indersiden af dækket bagved ventilspindlen. De skal bruge TPMS-specifikke hjul. Det anbefales, at De får dækkene serviceret på et autoriseret Kia-forhandler.

Hvis De kører i bilen i ca. 10 minutter med en hastighed over 25 km/t, efter at De har udskiftet det flade dæk med reservedækket, vil et af følgende ske:

- TPMS-systemets advarselslampe for fejlfunktion kan blinke i ca. 1 minut og derefter vedblive med at lyse, fordi en TPMS-sensor ikke er monteret på reservehjulet. (Det udskiftede hjul udstyret med sensor er ikke i bilen)
- TPMS-systemets advarselslampe for fejlfunktion vil lyse hele tiden under kørslen, fordi TPMS-sensoren ikke er monteret på reservehjulet. (Det udskiftede hjul med sensor er i bilen)

Hvad skal der gøres i en nødsituation

De vil måske ikke, blot ved at se på et dæk, kunne fastslå, om det har for lavt tryk. De skal altid bruge en dæktryksmåler af god kvalitet til at måle trykket på et dæk. Bemærk venligst, at et varmt dæk (som følge af kørsel) vil have en højere dæktryksmåling end et koldt dæk (der har holdt stille i mindst 3 timer og kørt mindre end 1,6 km i løbet af den periode).

Lad dækket køle af, inden trykket måles. De skal altid sikre, at dækket er koldt, når det pumpes op til det anbefalede dæktryk.

Et koldt dæk betyder, at bilen har holdt stille i 3 timer og har kørt mindre end 1,6 km i den 3-timers periode.

FORSIGTIG

Vi anbefaler, at De bruger en forsegling, der er godkendt af Kia, hvis Deres bil er udstyret med et trykovervågningssystem. Den flydende forsegling kan beskadige dækkets tryksensorer.

ADVARSEL - TPMS

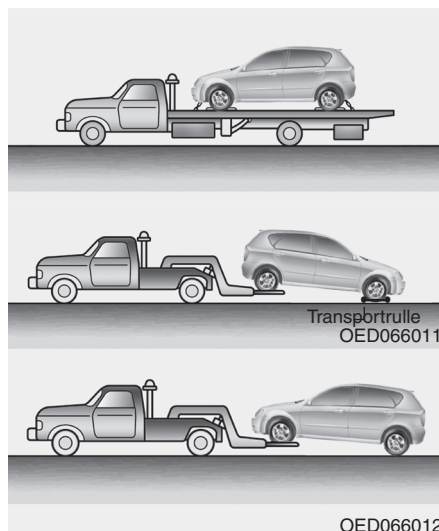
- TPMS'en kan ikke advare Dem om en alvorlig og pludseligt opstået beskadigelse forårsaget af ydre faktorer som fx søm eller skarpe sten på vejen.
- Hvis De mærker en ustabilitet i bilen, skal De omgående fjerne foden fra speederen og trykke på bremsen med et let og voksende tryk og langsomt køre væk fra vejen til et sikkert sted.

ADVARSEL - Beskyttelse af TPMS

Hvis der pilles eller ændres ved komponenterne i dæktrykkets overvågningssystem (TPMS), eller systemet sættes ud af funktion, kan det forstyrre systemets evne til at advare føreren om lavt dæktryk og/eller fejlfunktion i TPMS'en. Hvis der pilles ved eller ændres på TPMS-komponenterne, eller de sættes ud af funktion, kan det sætte garantien for den del i bilen ud af kraft.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

BUGSERING



Bugseringsservice

Hvis det er nødvendigt at få Deres bil bugseret væk, anbefaler vi, at De får det gjort af et autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma. Det er nødvendigt at følge korrekte procedurer for løft og bugsering for at forebygge beskadigelse af Deres bil. Det anbefales at bruge transportrulle under hjulene eller at bilen transporteres på ladet af en lastbil.

Se yderligere information om trailerkørsel i "Kørsel med trailer" i afsnit 5.

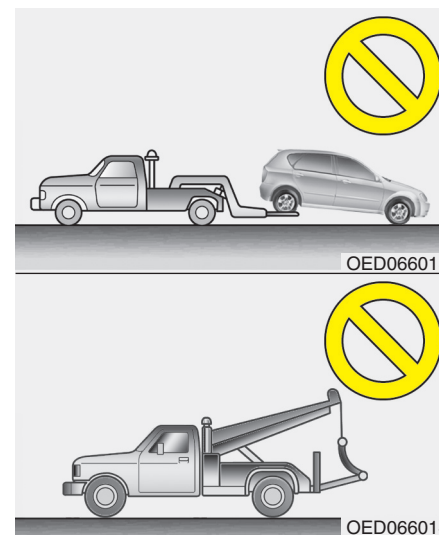
Det er acceptabelt at bugserer bilen med baghjulene kørende på jorden (uden transportruller) og forhjulene løftet op.

Hvis komponenter i hjul eller ophæng er beskadiget, eller bilen bugseres med forhjulene på jorden, skal der bruges en transportrulle under forhjulene.

Ved bugsering udført af et professionelt firmas lastbil og der ikke bruges transportruller, er det altid bilens forende der skal løftes, ikke bagenden.

* BEMÆRK

Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke udløses normalt, skal De få bilen kørt til en autoriseret Kia-forhandler på et fejlsblad for at få systemet efterset.



⚠ FORSIGTIG

- Undgå at trække bilen baglæns med forhjulene kørende på jorden, da det kan beskadige bilen.
- Undgå at bruge et træktov. Brug hjulløft eller transport på ladet af en lastbil.

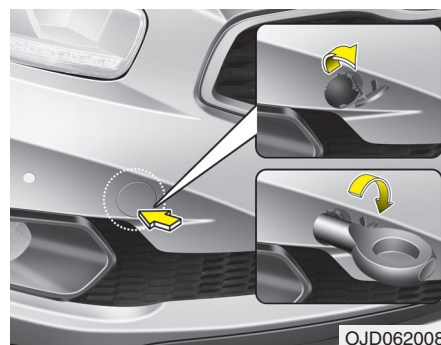
Hvad skal der gøres i en nødsituation

Ved bugsering af Deres bil uden brug af transportrulle:

1. Sæt tændingskontakten i ACC-position.
2. Placér gearstangen i N (neutral).
3. Løsn parkeringsbremsen.

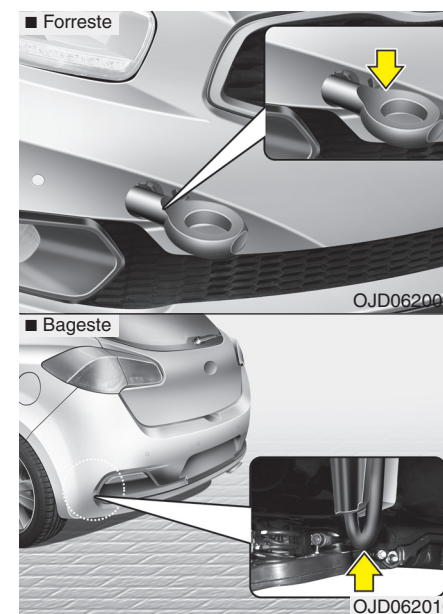
FORSIGTIG

Hvis De ikke anbringer gearstangen i N (neutral), kan det beskadige gearkassen indvendigt.



Aftagelig trækkrog (hvis monteret)

1. Åbn bagklappen/bagagerumsklappen og fjern trækkrogen fra værktøjskassen.
2. Fjern dækslet over hullet ved at trykke på den nederste del af dækslet på forreste eller bagerste kofanger.
3. Montér trækkrogen ved at dreje den med uret ind i hullet, indtil den sidder helt fast.
4. Fjern trækkrogen og isæt dækslet efter brug.



Nødbugsering

Hvis det er nødvendigt at bugserer, anbefaler vi, at De får det gjort af et autoriseret Kia-forhandler eller et professionelt bugseringsfirma.

Hvad skal der gøres i en nødsituation

Hvis De ikke kan få fat i et bugseringsfirma i en nødsituation, kan De midlertidigt bugserer bilen med et tov eller en kæde, der er sikkert fastgjort til trækkrogen under forenden (eller bagenden) på bilen. De skal udvise yderste forsigtighed, når De trækker bilen. Der skal sidde en person i bilen til at styre og betjene bremsene.

Bugsering på denne måde må kun ske på asfalterede veje over en kort distance og med lav hastighed. Det kræver, at hjul, aksler, motor og transmission, styretøj og bremses alle er i god stand.

- Undgå at bruge trækkrogene til at trække en bil ud af mudder, sand eller andre områder, som bilen ikke kan komme ud af egen kraft.
- Undgå at trække en bil, der er tungere end bilen der udfører træk.
- Førerne af begge biler skal kommunikere hyppigt indbyrdes.

FORSIGTIG

- **Fastgør et træktov til trækkrogen.**
- **Hvis der bruges en anden del af bilen til fastgørelse af et træktov end trækkrogene, kan det beskadige Deres bils chassis.**
- **Brug kun et træktov eller kæde, der er specielt beregnet til at bugserer biler med. Træktovet eller -kæden skal fastgøres sikkert til trækkrogen.**

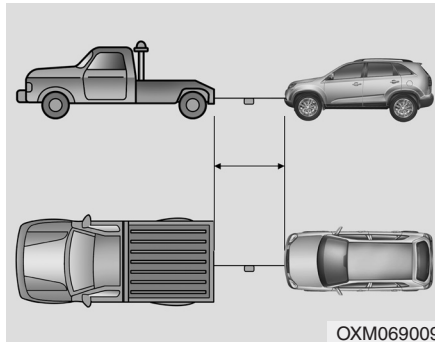
- Inden bugsering skal De kontrollere, at krogen ikke er itu eller beskadiget.
- Fastgør trækkablet eller -kæden sikkert til krogen.
- Undgå pludselige træk i krogen. Udfør et stabilt og jævnt træk.
- For at undgå at beskadige krogen, skal De ikke udføre træk fra siden eller et vinklet træk. Træk altid lige fremad.

ADVARSEL

Udvis yderste forsigtighed, når De bugserer bilen.

- Undgå pludselige starter eller drastiske køremanøvrer, der kan påføre for meget træk i trækkrog, -kabel eller -kæde. Trækkrog, -kabel eller -kæde kan gå i stykker og være årsag til alvorlig tilskadekomst for personer eller beskadigelse af ting.
- Hvis den havarede bil ikke kan køre, må De ikke bruge kraft for at fortsætte bugseringen. Vi anbefaler, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler eller et bugseringsfirma for at få assistance.
- Træk bilen i fremadgående retning.
- Hold Dem borte fra bilen under bugsering.

Hvad skal der gøres i en nødsituation



- Brug et træktoV der er kortere end 5 m. Fastgør en hvid eller rød klud (på ca. 30 cm) midt på tovet, så det let kan ses.
- Kør forsigtigt, så træktovet ikke bliver løst under bugseringen.

Forsigtighedsforholdsregler ved bugsering

- Drej tændingskontakten til ACC, så rattet ikke er låst.
- Placér gearstangen i N (neutral)
- Løsn parkeringsbremsen.
- Tryk kraftigere på bremsepedalen, da De vil have nedsat bremsekraft.
- Der vil kræves flere kræfter til at styre, fordi servostyringssystemet er sat ud af funktion.
- Hvis De kører ned ad en lang bakke, kan bremserne blive for varme med nedsat bremsekraft til følge. Stands ofte og lad bremserne køle af.



FORSIGTIG

- Automatgearkasse

- Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på jorden, kan den kun trækkes fra forenden. De skal sikre, at gearstangen er i neutral. De skal sikre, at rattet er løsnet ved at placere tændingskontakten i ACC-position. Der skal sidde en person i bilen, der trækkes, til at styre og bremse.
- For at undgå beskadigelse af den automatiske gearkasse, begrænses bilens hastighed til maksimalt 15 km/t og afstanden til maksimalt 1,5 km under bugsering.
- Inden bugsering skal der kontrolleres for olielækage fra den automatiske gearkasse. Hvis den automatiske gearkasse lækker olie, skal bilen transporteres på en fladvogn eller på en transportrulle.

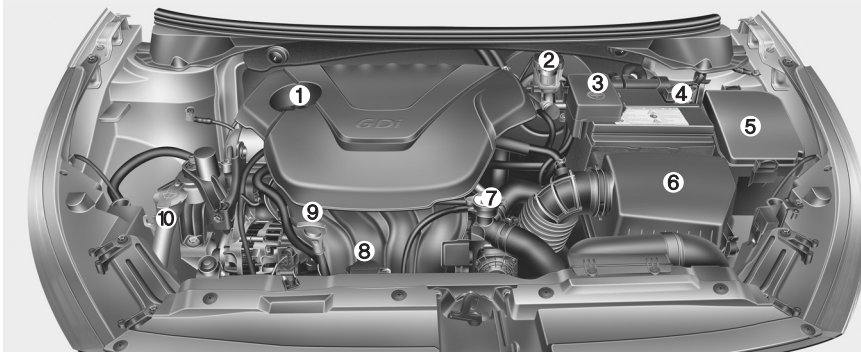
Vedligeholdelse

Motorrum	7-3	Luftfilter	7-32
Serviceeftersyn	7-5	• Udskiftning af filter	7-32
• Ejers ansvar	7-5	Pollenfilter	7-34
• Ejers forsigtighedsregler vedr. vedligeholdelse ...	7-5	• Filterkontrol	7-34
• Forsigtighedsregler vedr. motorrum (Dieselmotor) .	7-6	• Filterudskiftning	7-34
Vedligeholdelse udført af ejeren	7-7	Viskerblade	7-36
• Ejers vedligeholdelsesplan	7-7	• Kontrol af viskerblade	7-36
Skemalagte serviceeftersyn	7-9	• Udskiftning af viskerblade	7-36
Forklaring på vedligeholdelse emner	7-21	Batteri	7-39
Motorolie	7-24	• For den bedste batterifunktion	7-39
• Kontrol af motoroliens niveau	7-24	• Batterimærkat	7-40
• Skift af motorolie og -filter	7-25	• Genopladning af batteri	7-41
Motorkølervæske	7-26	• Nulstilling af udstyr	7-41
• Kontrol af kølervæskenniveau	7-26	Dæk og hjul	7-42
• Skift af kølervæske	7-28	• Pleje af dæk	7-42
Bremse-/koblingsvæske	7-29	• Anbefalet dæktryk ved koldt dæk	7-42
• Kontrol af bremsevæskenniveau	7-29	• Kontrol af dæktryk ved oppumpning	7-44
Sprinklervæske	7-30	• Dækrotation	7-45
• Kontrol af sprinklervæskenniveau	7-30	• Hjulsparing og dækafbalancering	7-46
Parkeringsbremse - manuel type	7-30	• Udskiftning af dæk	7-46
• Kontrol af parkeringsbremsen	7-30	• Hjulskift	7-47
Brændstoffilter (for diesel)	7-31	• Dæktræk	7-48
• Tømning af vand fra brændstoffilter	7-31	• Dækvedligeholdelse	7-48
• Udsugning af luft fra brændstoffilter	7-31	• Dækspecifikationer på siden af dækket	7-48
		Sikringer	7-52
		• Sikring/relæpanelbeskrivelse	7-56

Lygtepærer	7-70
• Udskiftning af forlygter.....	7-71
• Højdejustering af forlys og forreste tågelys.....	7-76
• Udskiftning af pære i sideblinklys	7-82
• Udskiftning af pære i bagerste kombinationslygtehus	7-82
• Udskiftning af pære i højt monteret stoplys	7-85
• Udskiftning af pære i nummerpladelys	7-85
• Udskiftning af pære i kabinelys	7-86
Bilens udvendige pleje.....	7-87
• Pleje udvendig.....	7-87
• Pleje indvendig	7-92
Emissionskontrollsystem	7-93

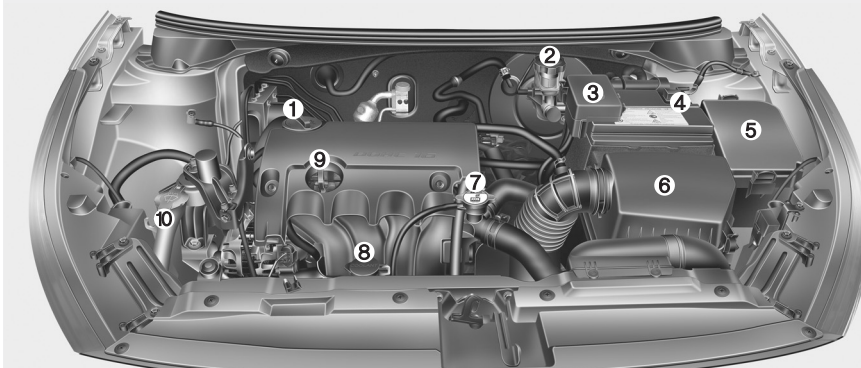
MOTORRUM

■ Benzinmotor - GDI



1. Motoroliens påfyldningsdæksel
2. Beholder til bremse-/koblingsvæske
3. Batteriets positive terminal
4. Batteriets negative terminal
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Kølerdæksel
8. Motorens kølervæskebeholder
9. Motoroliens målepind
10. Førrudens sprinklervæskebeholder

■ Benzinmotor - MPI

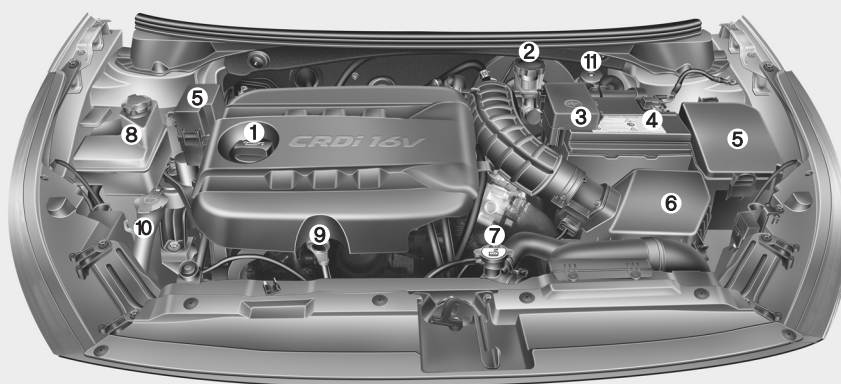


* Deres bils motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

OJD072001/OJD072002

Vedligeholdelse

■ Dieselmotor



1. Motoroliens påfyldningsdæksel
2. Beholder til bremse-/koblingsvæske
3. Batteriets positive terminal
4. Batteriets negative terminal
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Kølerdæksel
8. Motorens kølervæskebeholder
9. Motoroliens målepind
10. Forrhjulets sprinklervæskebeholder
11. Brændstoffilter

* Deres bils motorrum kan være forskellig fra illustrationen.

OJD072003

SERVICEEFTERSYN

De skal være yderst agtpågivende for at forhindre beskadigelse af Deres bil og at De ikke selv kommer til skade, når De udfører vedligeholdelses- eller inspektionsprocedurer.

Utilstrækkelig, inkompetent eller dårligt udført service kan medføre driftsproblemer i Deres bil, der kan føre til beskadigelse af bilen, eller medføre en ulykke eller at personer kommer til skade.

Ejerens ansvar

* BEMÆRK

Det er ejerens ansvar at der udføres vedligeholdelsesservice og at vedligeholdelseskemaerne ajourføres.

Vi anbefaler generelt, at De får Deres bil serviceeret på et autoriseret Kia-forhandler. De bedes opbevare dokumenterne der viser, at korrekt vedligeholdelse er udført på bilen i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen. De behøver denne information som bevis for overholdelse af servicerings- og vedligeholdelseskravene i henhold til bilens garanti. Nærmere garantiinformation findes i Deres Servicehæfte. Nødvendige reparationer og justeringer som følge af ukorrekt vedligeholdelse eller mangel på krævet vedligeholdelse er ikke dækket under garantien.

Forsigtighedsregler for vedligeholdelse udført af ejeren

Ukorrekt eller ufuldstændig service kan resultere i problemer. Dette afsnit giver kun instruktioner i vedligeholdelse af de punkter, der er nemme at udføre selv.

* BEMÆRK

Ukorrekt vedligeholdelse, udført af ejeren under garantiperioden, kan påvirke garantidækningen. Se en detaljeret beskrivelse i det separate servicehæfte, der fulgte med bilen. Hvis De er usikker på servicerings- eller vedligeholdelsesprocedurer, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Vedligeholdelse

ADVARSEL

- Vedligeholdelsesarbejde

- Udførelse af vedligeholdelsesarbejde på en bil kan være farligt. De kan komme alvorligt til skade under udførelsen af visse vedligeholdelsesprocedurer. Hvis De mangler tilstrækkeligt kendskab og erfaring eller det rigtige værktøj og udstyr til at udføre arbejdet, anbefaler vi, at systemet bliver serviceret på et autoriseret Kia-forhandler.
- Udførelse af arbejde under motorhjelmen med motoren kørende er farligt. Det bliver endnu mere farligt, hvis De har smykker på eller bærer løs beklædning. Disse kan blive fanget af dele, der bevæger sig, og resultere i, at De kommer til skade. Derfor, hvis De skal arbejde under motorhjelmen, mens motoren kører, skal De sørge for at fjerne smykker (især ringe, armlænker, ure og halskæder) og slips, tørklæder og lignende løse beklædningsgenstande, inden De nærmer Dem motoren og kølerens ventilator.

Forsigtighedsregler i motorrummet (Dieselmotor)

- Piezo-dyserne arbejder under høj spænding (maks. 200 V). Derfor kan der indtræffe følgende ulykker.
 - Direkte kontakt med dysens eller dysens ledningsnet kan give elektrisk stød eller skade Deres muskler eller nervesystem.
 - Den elektromagnetiske bølge fra en dyse i drift kan forårsage fejlfunktion i en hjerte-pacemaker.
- Følg sikkerhedsrådene herunder, når De kontrollerer motorrummet, mens motoren kører.
 - Undgå at berøre dysen, dysens ledninger og motorens computer, mens motoren kører.
 - Fjern ikke dysens el-forbindelsesstik, mens motoren kører.
 - Folk med en pacemaker må ikke komme i nærheden af motoren, når motoren startes eller kører.

ADVARSEL - Dieselmotor

De må aldrig arbejde med indsprøjtningssystemet med motoren kørende eller indenfor 30 sekunder efter, at motoren er slukket. Højtrykspumpe, rail, dyser og højtryksrør er under højt tryk, selv når motoren er stoppet. En stråle brændstof fra en brændstoflækage kan forårsage, at De kommer alvorligt til skade, hvis strålen rammer Dem på kroppen. Folk med en pacemaker skal ikke komme nærmere end 30 cm fra ECU'en eller ledningsnettet i motorrummet, mens motoren kører, da højspændingen i motorens elektroniske kontrolsystem producerer betydelige magnetfelter.

VEDLIGEHOELDELSE UDFØRT AF EJEREN

Følgende er lister over kontroller og inspektioner af bilen, der skal udføres af ejeren eller af et autoriseret Kia-forhandler med de anførte intervaller, som sikrer en sikker og pålidelig drift af Deres bil.

Hvis De har spørgsmål, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

Disse vedligeholdelseskontroller udført af ejeren dækkes generelt ikke af garantien, og De vil blive opkrævet for arbejdstimer, og anvendte reservedele og smøremidler.

Plan over vedligeholdelse udført af ejeren

Når De standser for at tanke brændstof:

- Kontrollér motorens olieniveau.
- Kontrollér kølervæskens niveau i beholderen.
- Kontrollér forrudens sprinklervæskens niveau.
- Hold øje med dæktrykket.
- Kontroller køleren og kondensatoren.

Kontroller om forsiden af køleren og kondensatoren er rene og ikke blokeret af blade, snavs eller insekter etc.

Hvis nogle af de ovenfor nævnte dele er meget snavsede, eller De ikke er sikker på deres tilstand, anbefaler vi, at De kontakter et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Vær påpasselig, når De kontrollerer motorens kølervæskensniveau, hvis motoren er varm. Skoldhed kølervæske og damp kan blæse ud under tryk. Det kunne forårsage forbrændinger eller andre alvorlige personskader.

Når De kører i Deres bil:

- Læg mærke til ændringer i udstødningslyden eller evt. lugt af udstødningsgas inde i bilen.
- Kontrollér, om der er vibrationer i rattet. Læg mærke til, om rattet eventuelt bliver tungere at dreje eller måske løsere, eller om ligeudkørslen ændrer sig.
- Læg mærke til, om Deres bil hele tiden drejer eller "trækker" til den ene side under kørsel på en jævn, lige vej.
- Når De standser, skal De lytte og tjekke, om der er usædvanlige lyde, træk til den ene side, om bremsepedalen kan trædes længere ned eller om den er blevet hård at træde ned.
- Hvis der optræder glidning eller ændringer i Deres gearkasses funktion, skal De kontrollere gearkassens olieniveau.
- Kontroller betjeningen af det manuelle gear og kobling.
- Kontrollér, at positionen P (parkering) fungerer, hvis bilen har automatgear/dobbeltkoblingsgearkasse.
- Kontrollér parkeringsbremsen.
- Kontrollér, om der er væskelækage under Deres bil (dryppende vand fra airconditioningsystemet under og efter brug er normalt).

Vedligeholdelse

Mindst én gang om måneden:

- Kontrollér kølervæskens niveau i motorens kølervæskebeholder.
- Kontrollér om alle udvendige lygter lyser, inkl. stoplygter, afviserblink og havariblink.
- Kontrollér dæktrykket på alle hjul inkl. reservehjulet.

Mindst to gange årligt (dvs. hvert forår og efterår):

- Kontrollér slangerne i køler, varmeapparat og airconditioning for lækager eller skader.
- Kontrollér forrudens visker/vaskerfunktion. Rens viskerbladene med en fugtig klud vredet op i sprinklervæske.
- Kontrollér forlygternes indstilling.
- Kontrollér lyddæmper, udstødningsrør, skærme og holdere.
- Kontrollér 3-punktssikkerhedsselerne for slid og funktion.
- Kontrollér for dækslid og løse hjulmøtrikker.

Mindst en gang om året:

- Rens drænhuller i chassis og døre.
- Dørhængsler og hængsler i motorhjelms og bagklap smøres.
- Låse i døre, motorhjelms og bagklap smøres.
- Dørenes gummitætningslister smøres.
- Kontrollér airconditioningssystemet.
- Automatgearkassens forbindelsesled og kontroller inspiceres og smøres.
- Rens batteri og terminaler.
- Kontrollér væskenniveau i bremse og kobling.

SKEMALAGTE SERVICEEFTERSYN

Følg vedligeholdelseskemaet hvis bilen køres normalt, og ingen af følgende forhold optræder. Hvis et af følgende forhold optræder, skal De følge vedligeholdeskemaet for: Brug under vanskelige kørselsforhold.

- Gentagne korte kørsels afstande.
- Kørsel i støvede og sandede områder.
- Udbredt brug af bremses.
- Kørsel i områder hvor der anvendes salt eller andre ætsende materialer.
- Kørsel på ujævne, mudrede veje.
- Bjergkørsel.
- Udvidede perioder med kørsel i tomgang eller ved lave hastigheder.
- Kørsel i længere perioder i kolde temperaturer og/eller ekstrem høj luftfugtighed.
- Mere end 50% kørsel i tæt bytrafik i varmt vejr over 32°C.

Hvis Deres bil køres under ovenstående forhold, bør De efterse, udskifte og efterfylde oftere end under normale forhold som beskrevet i Skema for vedligehold under normale omstændigheder. Efter de viste perioder eller afstande, bør De følge de foreskrevne vedligeholdelsesintervaller.

Vedligeholdelse

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

Det efterfølgende servicearbejde skal udføres for at sikre, at bilen til stadighed fungerer optimalt, samt at bilen ikke forurener unødigt. For en sikkerheds skyld, bør De opbevare kvitteringer som har forbindelse til kontrol af emission systemet. Serviceintervallerne er bestemt af km og måneder, og tidspunktet for servicearbejdet bestemmes af, hvad der kommer først.

- *1 : Kontroller motorolieniveauet for hver 500km. eller før De påbegynder en lang tur.
- *2 : Serviceintervallet afhænger endvidere af benzinkvalitet. Der anbefales derfor altid at bruge en benzinkvalitet som opfylder EN590 eller tilsvarende. Hvis dieselolien ikke opfylder EN590, bør motorolien udskiftes i henhold til kørsel under vanskelige forhold.
- *3 : Hvis den anbefalede motorolie ikke kan fremskaffes, bør motorolie og filter skiftes for hver 20.000km. eller 12 måneder.
- *4 : Hvis den anbefalede motorolie ikke kan fremskaffes, bør motorolie og filter skiftes for hver 15.000km. for MPI motore, og for hver 10.000km. for GDI motore.
- *5 : Motoroliens niveau, bør kontrolleres jævnligt. Kørsel med en for lav oliestand eller for høj oliestand, kan forårsage skade på motoren, og er ikke dækket af garantien.
- *6 : Serviceintervallet afhænger endvidere af brændstofkvalitet. Der anbefales derfor altid at bruge en brændstofkvalitet som opfylder EN590 eller tilsvarende. Hvis dieselolien ikke opfylder EN590, bør dieselfilteret udskiftes oftere. Hvis der opstår sikkerhedsmæssig problemer såsom, udsættelse, dårlig trækraft, svær at starte, bør brændstoffilteret skiftes omgående, kontakt eventuel et Autoriseret Kia-forhandler for nærmere information.
- *7 : Brændstoffilteret er normalt vedligeholdesfri, men periodisk kontrol af brændstoffilteret bør udføres, hvis mulighed for en dårlig brændstof kvalitet er til stede. Hvis der opstår sikkerhedsmæssig problemer såsom, udsættelse, dårlig trækraft, svær at starte, bør brændstoffilteret skiftes omgående, kontakt eventuel et Autoriseret Kia-forhandler for nærmere information.
- *8 : Gearolien i en manuel gearkasse eller i en dobbeltkoblings-gearkasse skal udskiftes, hver gang transmissionen har været under vand.
- *9 : Kontrollér ventilatorrem strammer, medløberrulle, generator remskive, og hvis nødvendigt, udskift rem.
- *10 : Når De tilføjer kølervæske, brug kun godkendt eller blødt vand, aldrig blande hårdt vand i kølervæske som er påfyldt fra fabrikken. En forkert kølervæske blanding kan resultere i alvorlige svigt eller skade motoren.
- *11 : Inspicer for unødigt ventilstøj og/eller motorvibrationer og juster om nødvendigt. De bør lade et Autoriseret Kia-forhandler udføre denne opgave.
- *12 : Hvis der ikke forefindes en benzinkvalitet som opfylder EU normen (EN228) anbefales det at tilføje additiv til tanken. Additiv kan købes hos et Autoriseret Kia-forhandler, som også kan informere om hvordan det skal bruges. Forskellige typer af additiver må ikke blandes.

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOELDELSE (FORTSAT)**30.000 km eller 24 måneder**

- ☐ Kontrol af luftfilter
- ☐ Kontrol af aircon væske / kompressor, såfremt monteret (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af batteri stand
- ☐ Kontrol af bremseser og forbindelse
 - ☐ Kontrol af bremsepedal, koblingspedal (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af alle elektriske systemer
- ☐ Kontrol af bremseskiver og bremseklodser
- ☐ Kontrol af trækaksler og manchetter
- ☐ Kontrol af udstødningssystemet
- ☐ Kontrol af forreste hjulophæng og samlinger
- ☐ Kontrol af brændstofrør, brændstofslanger, og forbindelser (Diesel)
- ☐ Kontrol af håndbremse (manuel)
- ☐ Kontrol af rataksel, samlinger og manchetter
- ☐ Kontrol af dæktryk, inspicer dækslid (30.000 km. Eller 12 måneder.)
- ☐ Udskift bremse og koblingssvæske (hvis monteret)
- ☐ Udskift pollenfilter
- ☐ Udskift motorolie og filter (Diesel) *1 *2 *3*5
- ☐ Udskift motorolie og filter (Benzin) *1 *4 *5 (30.000 km. Eller 12 måneder.)

(Fortsat)

(Fortsat)

- ☐ Påfyld additiv i tanken (Benzin) *12 (Hver 15.000km. Eller 12 måneder.)
- ☐ Udskift brændstoffilter (Diesel) *6

* Kontrollér: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

Vedligeholdelse

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (FORTSAT)

60.000 km eller 48 måneder

- ☐ Kontrol af aircon væske / kompressor, såfremt monteret (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af batteri stand
- ☐ Kontrol af bremserør og forbindelse
- ☐ Kontrol af bremsepedal, koblingspedal (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af alle elektriske systemer
- ☐ Kontrol af bremseskiver og bremseklodser
- ☐ Kontrol af trækaksler og manchetter
- ☐ Kontrol af udstødningssystemet
- ☐ Kontrol af forreste hjulophæng og samlinger
- ☐ Kontrol af brændstoffilter (Benzin) ^{*7}
- ☐ Kontrol af tankfilter (Benzin, hvis monteret)
- ☐ Kontrol af brændstofrør, brændstofslanger, og forbindelser (Benzin, Diesel)
- ☐ Kontrol af gearkasseolie (manuel) (hvis monteret) ^{*8}
- ☐ Kontrol af håndbremse (manuel)
- ☐ Kontrol af rataksel, samlinger og manchetter
- ☐ Kontrol af dæktryk, inspicer dækslid (60.000 km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af PCV system/slanger/tankdæksel
- ☐ Kontroller olien i dobbeltkoblingsgearkassen (hvis monteret) ^{*8}

(Fortsat)

(Fortsat)

- ☐ Udskift luftfilter
- ☐ Udskift bremse og koblingssvæske (hvis monteret)
- ☐ Udskift pollenfilter
- ☐ Udskift motorolie og filter (Diesel) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Udskift motorolie og filter (Benzin) ^{*1 *4 *5} (60.000 km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Udskift brændstoffilter (Diesel) ^{*6}
- ☐ Udskift tændrør (Benzin-Nickel)
- ☐ Kontrol af kølesystem (Første gang ved 60.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Påfyld additiv i tanken (Benzin) ^{*12} (Hver 15.000km. Eller 12 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Diesel) ^{*9} (Første gang ved 90.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)

* Kontroller: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOELDELSE (FORTSAT)**90.000 km eller 72 måneder**

- ☐ Kontrol af luftfilter
- ☐ Kontrol af aircon væske / kompressor, såfremt monteret (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af batteri stand
- ☐ Kontrol af bremsesør og forbindelse
- ☐ Kontrol af bremsepedal, koblingspedal (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af alle elektriske systemer
- ☐ Kontrol af bremseskiver og bremseklodser
- ☐ Kontrol af trækaksler og manchetter
- ☐ Kontrol af udstødningssystemet
- ☐ Kontrol af forreste hjulophæng og samlinger
- ☐ Kontrol af brændstofrør, brændstofslanger, og forbindelser (Diesel)
- ☐ Kontrol af håndbremse (manuel)
- ☐ Kontrol af rataksel, samlinger og manchetter
- ☐ Kontrol af dæktryk, inspicer dækslid (90.000 km. Eller 36 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilspillerum (Benzin) *¹¹
- ☐ Udskift bremse og koblingssvæske (hvis monteret)
- ☐ Udskift pollenfilter
- ☐ Udskift motorolie og filter (Diesel) *¹ *² *³ *⁵

(Fortsat)

(Fortsat)

- ☐ Udskift motorolie og filter (Benzin) *¹ *⁴ *⁵
(90.000 km. Eller 36 måneder.)
- ☐ Udskift brændstoffilter (Diesel) *⁶
- ☐ Kontrol af kølesystem
(Første gang ved 60.000km. eller 48 måneder.
Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Diesel) *⁹
(Første gang ved 90.000km. eller 48 måneder.
Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Benzin) *⁹
(Første gang ved 90.000km. eller 72 måneder.
Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Påfyld additiv i tanken (Benzin) *¹²
(Hver 15.000km. Eller 12 måneder.)

* Kontrollér: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

Vedligeholdelse

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (FORTSAT)

120.000 km eller 96 måneder

- ☐ Kontrol af aircon væske / kompressor, såfremt monteret (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af batteri stand
- ☐ Kontrol af bremserør og forbindelse
- ☐ Kontrol af bremsepedal, koblingspedal (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af alle elektriske systemer
- ☐ Kontrol af bremseklodser og bremseklodser
- ☐ Kontrol af trækaksler og manchetter
- ☐ Kontrol af udstødningssystemet
- ☐ Kontrol af forreste hjulophæng og samlinger
- ☐ Kontrol af brændstoffilter (Benzin) ^{*7}
- ☐ Kontrol af tankfilter (Benzin, hvis monteret)
- ☐ Kontrol af brændstofrør, brændstofslanger, og forbindelser (Benzin, Diesel)
- ☐ Kontrol af gearkasseolie (manuel) (hvis monteret) ^{*8}
- ☐ Kontrol af håndbremse (manuel)
- ☐ Kontrol af rataksel, samlinger og manchetter
- ☐ Kontrol af dæktryk, inspicer dækslid (120.000 km. Eller 48 måneder.)
- ☐ Kontrol af PCV system/slanger/tankdæksel
- ☐ Kontroller olien i dobbeltkoblingsgearkassen (hvis monteret) ^{*8}

(Fortsat)

(Fortsat)

- ☐ Udskift luftfilter
- ☐ Udskift bremse og koblingssvæske (hvis monteret)
- ☐ Udskift pollenfilter
- ☐ Udskift motorolie og filter (Diesel) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Udskift motorolie og filter (Benzin) ^{*1 *4 *5} (120.000 km. Eller 48 måneder.)
- ☐ Udskift brændstoffilter (Diesel) ^{*6}
- ☐ Udskift tændrør (Benzin - Nickel)
- ☐ Kontrol af kølesystem (Første gang ved 60.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Diesel) ^{*9} (Første gang ved 90.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Benzin) ^{*9} (Første gang ved 90.000km. eller 72 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Påfyld additiv i tanken (Benzin) ^{*12} (Hver 15.000km. Eller 12 måneder.)

* Kontroller: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (FORTSAT)**150.000 km eller 120 måneder**

- ☐ Kontrol af luftfilter
- ☐ Kontrol af aircon væske / kompressor, såfremt monteret (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af batteri stand
- ☐ Kontrol af bremseserør og forbindelse
- ☐ Kontrol af bremsepedal, koblingspedal (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af alle elektriske systemer
- ☐ Kontrol af bremseskiver og bremseklodser
- ☐ Kontrol af trækaksler og manchetter
- ☐ Kontrol af udstødningssystemet
- ☐ Kontrol af forreste hjulophæng og samlinger
- ☐ Kontrol af brændstofrør, brændstofslanger, og forbindelser (Diesel)
- ☐ Kontrol af håndbremse (manuel)
- ☐ Kontrol af rataksel, samlinger og manchetter
- ☐ Kontrol af dæktryk, inspicer dækslid (150.000 km. Eller 60 måneder.)
- ☐ Udskift bremse og koblingssvæske (hvis monteret)
- ☐ Udskift pollenfilter
- ☐ Udskift motorolie og filter (Diesel) *1 *2 *3*5
- ☐ Udskift motorolie og filter (Benzin) *1 *4 *5 (150.000 km. Eller 60 måneder.)

(Fortsat)

(Fortsat)

- ☐ Udskift brændstoffilter (Diesel) *6
- ☐ Kontrol af kølesystem (Første gang ved 60.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Diesel) *9 (Første gang ved 90.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Benzin) *9 (Første gang ved 90.000km. eller 72 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Påfyld additiv i tanken (Benzin) *12 (Hver 15.000km. Eller 12 måneder.)
- ☐ Udskift tændrør (Benzin - Iridium)

* Kontrollér: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

Vedligeholdelse

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (FORTSAT)

180.000 km eller 144 måneder

- ☐ Kontrol af aircon væske / kompressor, såfremt monteret (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af batteri stand
- ☐ Kontrol af bremseserør og forbindelse
 - ☐ Kontrol af bremsepedal, koblingspedal (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af alle elektriske systemer
- ☐ Kontrol af bremseskiver og bremseklodser
- ☐ Kontrol af trækaksler og manchetter
- ☐ Kontrol af udstødningssystemet
- ☐ Kontrol af forreste hjulophæng og samlinger
- ☐ Kontrol af brændstoffilter (Benzin) ^{*7}
- ☐ Kontrol af tankfilter (Benzin, hvis monteret)
- ☐ Kontrol af brændstofrør, brændstofslanger, og forbindelser (Benzin, Diesel)
- ☐ Kontrol af gearkasseolie (manuel) (hvis monteret) ^{*8}
- ☐ Kontrol af håndbremse (manuel)
- ☐ Kontrol af rataksel, samlinger og manchetter
- ☐ Kontrol af dæktryk, inspicer dækslid (180.000 km. Eller 72 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilspillerum (Benzin) ^{*11}
- ☐ Kontrol af PCV system/slanger/tankdæksel

(Fortsat)

(Fortsat)

- ☐ Kontroller olien i dobbeltkoblingsgearkassen (hvis monteret) ^{*8}
- ☐ Udskift luftfilter
- ☐ Udskift bremse og koblingssvæske (hvis monteret)
- ☐ Udskift pollenfilter
- ☐ Udskift motorolie og filter (Diesel) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Udskift motorolie og filter (Benzin) ^{*1 *4 *5} (180.000 km. Eller 72 måneder.)
- ☐ Udskift brændstoffilter (Diesel) ^{*6}
- ☐ Udskift tændrør (Benzin - Nickel)
- ☐ Kontrol af kølesystem (Første gang ved 60.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Diesel) ^{*9} (Første gang ved 90.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Benzin) ^{*9} (Første gang ved 90.000km. eller 72 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Påfyld additiv i tanken (Benzin) ^{*12} (Hver 15.000km. Eller 12 måneder.)

* Kontrollér: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (FORTSAT)**210.000 km eller 168 måneder**

- ☐ Kontrol af luftfilter
- ☐ Kontrol af aircon væske / kompressor, såfremt monteret (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af batteri stand
- ☐ Kontrol af bremserør og forbindelse
- ☐ Kontrol af bremsepedal, koblingspedal (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af alle elektriske systemer
- ☐ Kontrol af bremseskiver og bremseklodser
- ☐ Kontrol af trækaksler og manchetter
- ☐ Kontrol af udstødningssystemet
- ☐ Kontrol af forreste hjulophæng og samlinger
- ☐ Kontrol af brændstofrør, brændstofslanger, og forbindelser (Diesel)
- ☐ Kontrol af håndbremse (manuel)
- ☐ Kontrol af rataksel, samlinger og manchetter
- ☐ Kontrol af dæktryk, inspicer dækslid (210.000 km. Eller 84 måneder.)
- ☐ Udskift bremse og koblingssvæske (hvis monteret)
- ☐ Udskift pollenfilter
- ☐ Udskift motorolie og filter (Diesel) *1 *2 *3*5
- ☐ Udskift motorolie og filter (Benzin) *1 *4 *5 (210.000 km. Eller 84 måneder.)

(Fortsat)

(Fortsat)

- ☐ Udskift brændstofilter (Diesel) *6
- ☐ Kontrol af kølesystem (Første gang ved 60.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Diesel) *9 (Første gang ved 90.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Benzin) *9 (Første gang ved 90.000km. eller 72 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Udskift kølevæske *10 (Første gang ved 210.000km. eller 120 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Påfyld additiv i tanken (Benzin) *12 (Hver 15.000km. Eller 12 måneder.)

* Kontrollér: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

Vedligeholdelse

SKEMA FOR ALMINDELIG VEDLIGEHOOLDSE (FORTSAT)

240.000 km eller 192 måneder

- ☐ Kontrol af aircon væske / kompressor, såfremt monteret (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af batteri stand
- ☐ Kontrol af bremseserør og forbindelse
- ☐ Kontrol af bremsepedal, koblingspedal (hvis monteret)
- ☐ Kontrol af alle elektriske systemer
- ☐ Kontrol af bremseskiver og bremseklodser
- ☐ Kontrol af trækaksler og manchetter
- ☐ Kontrol af udstødningssystemet
- ☐ Kontrol af forreste hjulophæng og samlinger
- ☐ Kontrol af brændstoffilter (Benzin) ^{*7}
- ☐ Kontrol af tankfilter (Benzin, hvis monteret)
- ☐ Kontrol af brændstofrør, brændstofslanger, og forbindelser (Benzin, Diesel)
- ☐ Kontrol af gearkasseolie (manuel) (hvis monteret) ^{*8}
- ☐ Kontrol af håndbremse (manuel)
- ☐ Kontrol af rataksel, samlinger og manchetter
- ☐ Kontrol af dæktryk, inspicer dækslid (240.000 km. Eller 96 måneder.)
- ☐ Kontrol af PCV system/slanger/tankdæksel
- ☐ Kontroller olien i dobbeltkoblingsgearkassen (hvis monteret) ^{*8}
- ☐ Udskift luftfilter
- ☐ Udskift bremse og koblingssvæske (hvis monteret)

(Fortsat)

(Fortsat)

- ☐ Udskift pollenfilter
- ☐ Udskift motorolie og filter (Diesel) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Udskift motorolie og filter (Benzin) ^{*1 *4 *5} (240.000 km. Eller 96 måneder.)
- ☐ Udskift brændstoffilter (Diesel) ^{*6}
- ☐ Udskift tændrør (Benzin - Nickel)
- ☐ Kontrol af kølesystem (Første gang ved 60.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Diesel) ^{*9} (Første gang ved 90.000km. eller 48 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Kontrol af ventilatorrem (Benzin) ^{*9} (Første gang ved 90.000km. eller 72 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Udskift kølevæske ^{*10} (Første gang ved 210.000km. eller 120 måneder. Herefter hver 30.000km. Eller 24 måneder.)
- ☐ Påfyld additiv i tanken (Benzin) ^{*12} (Hver 15.000km. Eller 12 måneder.)

Ingen kontrol nødvendig

- ☐ Gearkasseolie (Automatik)

* Kontrollér: Kontrolleres og justeres, repareres, renses eller udskiftes efter behov.

Vedligeholdelse

VEDLIGEHOLDELSE UNDER VANSKELLIGE KØRSELSFORHOLD

Følgende emner skal efterses oftere på biler, der hovedsagelig køres under vanskelig kørselsforhold.

Se tabellen nedenfor for passende vedligeholdelsesintervaller.

R : Udskift I : Kontrol, og hvis nødvendig, juster, korrigere, rense eller udskift

VEDLIGEHOLDELSEEMNE		VEDLIGEHOLDELSESHANDLING	VEDLIGEHOLDELSEINTERVALLER	KØRSELSFORHOLD
Motorolie og filter	Benzin * ¹	R	Hver 15.000km. Eller 6 måneder	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel * ²	R	Hver 15.000km. Eller 12 måneder	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Luftfilter		R	Udskiftes oftere anhängig af kørselsforhold	C, E
Gearkasseolie (Manuel) (hvis monteret)		R	Hver 120.000km	C, D, E, G, H, I, K
Olie til dobbeltkoblingsgearkasse (hvis monteret)		R	Hver 120.000km	C, D, E, G, H, I, K
Gerarkasseolie (Automatik) (hvis monteret)		R	Hver 90.000km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Rataksel, samlinger og manchetter		I	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G
Forreste hjulophæng og samlinger		I	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G

*¹ : Ved dårlig olie kvalitet, udskift olie og filter for hver 7.500km. Eller 6 måneder for MPI motore, og for hver 5000km. Eller 6 måneder for GDI motore.

*² : Hvis anbefalet motorolie ikke er tilgængelig, udskift motorolie og filter for hver 10.000km. Eller 6 måneder.

Vedligeholdelse

VEDLIGEHOLDELSEEMNE	VEDLIGEHOLDELSES- HANDLING	VEDLIGEHOLDELSEINTERVALLER	KØRSELSFORHOLD
Bremseskiver og bremseklodser - Kalibre	I	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, G, H
Håndbremse (Manuel)	I	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, G, H
Trækaksler og manchetter	I	Kontrollér oftere, afhængig af konditioner	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Pollenfilter	R	Udskiftes oftere anhängig af kørselsforhold	C, E, G

VANSKELLIGE KØRSELSFORHOLD

A : Gentagne korte kørsels afstande

B : Udvidede perioder med kørsel i tomgang

C : Kørsel på ujævne, støvede eller mudrede veje, grusveje, jordveje eller saltede veje

D : Kørsel i områder hvor der anvendes salt eller andre ætsende materialer

E : Kørsel i støvede og sandede områder

F : Mere end 50% kørsel i tæt bytrafik i varmt vejrlig over 32°C

G : Bjergkørsel

H : Kørsel med trailer eller skiboks

I : Udrykningskøretøj, Taxi, anden arbejdskørsel

J : Kørsel i meget koldt vejr

K : Ved kørsel over 170km/t

L : Meget kø kørsel / stop and go

FORKLARING PÅ VEDLIGEHOLDELSE EMNER

Motorolie og filter

Motorolie og filter bør udskiftes i henhold til vedligeholdelse skema. Under vanskelige kørselsforhold, bør motorolie og filter skiftes oftere.

Ventilatorrem

Rem kontrolleres for revner etc. unormal slid, eller beskadiget på grund af olie..skift om nødvendigt. Ventilatorremmen bør jævnligt kontrolleres for korrekt bespænding.

Brændstoffilter (Cartridge)

Et tilstoppet filter kan forårsage dårlig trækraft, dårlig start, samt beskadige emission systemet. Hvis der i brændstoftanken er fremmede partikler, kan dette forårsage at filteret skal skiftes oftere.

Efter at et nyt filter er monteret, anbefales det at lade motoren køre for nogle minutter, for at lokalisere eventuelle utætheder. Vi anbefaler at et Autoriseret Kia værksted foretager udskiftningen.

Brændstofrør, slanger og forbindelser

Kontrollér brændstofrør og slanger for utætheder og skader. Vi anbefaler at evt. udskiftning af rør, slanger, udføres af et Autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - Kun Diesel
De må aldrig arbejde med indsprøjtningssystemet med motoren kørende eller indenfor 30 sekunder efter, at motoren er slukket. Højtrykspumpe, Rail, dyser og højtryksrør er under højt tryk, selv når motoren er stoppet. En stråle brændstof fra en brændstoflækage kan forårsage, at De kommer alvorligt til skade, hvis strålen rammer Dem på kroppen. Folk med Pacemaker skal ikke komme nærmere end 30 cm. fra ECU'en eller ledningsnettet i motorrummet, mens motoren kører, da højspændingen i motorens elektroniske kontrolsystem, producerer betydelige magnetfelter.

Vaporslange samt brændstofdæksel

Vaporslanger samt brændstofdæksel bør kontrolleres i henhold til vedligeholdelses program. Vær opmærksom på at slanger eller dæksel er monteret korrekt, hvis det er nødvendigt at montere nye.

Vakuums slanger til krumtapsudluftning (hvis monteret)

Slangerne kontrolleres for tegn på varmepåvirkning og evt. andre mekaniske defekter, såsom revner, ændring af tykkelse på slanger. Særlig opmærksomhed bør rettes imod de områder som er i nærheden af varme områder, såsom udstødningsmanifold.

Kontrollér om slanger ikke er i kontakt med varme områder, skarpe kanter, eller bevægelige dele. Kontrollér endvidere alle slange forbindelser for at sikre at der ikke er utætheder. Slanger bør skiftes øjeblikkelig, hvis der er nogen form på tegn af defekthed.

Vedligeholdelse

Luftfilter

Vi anbefaler at luftfilteret bliver skiftet hos et Autoriseret Kia værksted.

Tændrør (Benzin)

Husk at montere tændrør med den rigtige varmegrad.

Ventilspillerum (Benzin)

Inspicer for unødigt ventilstøj og/eller motorvibrationer og juster om nødvendigt. De bør lade et Autoriseret Kia værksted udføre denne opgave.

Kølesystem

Kontrol af kølesystem, køler, kølevæskebeholder, slanger og forbindelser. Udskift om nødvendigt.

Kølevæske

Kølevæske bør skiftes i henhold til vedligeholdelsesprogram.

Gearkasseolie (Manuel) (hvis monteret)

Oliestanden i manuel gearkassen bør kontrolleres i henhold til vedligeholdelsesprogram.

Olie til dobbeltkoblingsgearkasse (hvis monteret)

Gearolien i dobbeltkoblingsgearkassen skal efterses efter de angivne intervaller i vedligeholdelsesplanen.

Gearkasseolie (Automatik) (hvis monteret)

Det er ikke nødvendigt at kontrollere olien i automatgearkassen under normale kørselsforhold.

Under vanskelige kørselsforhold, anbefaler vi at kontakte et Autoriseret Kia værksted.

* BEMÆRK

Farven på automatgearolien er normalt rødlig.

Efter nogen tids kørsel, vil farven på gearkasseolien ændres, og vil blive mørkere i farven. Dette er normalt, og derfor ikke nødvendigt at skifte automatgearkasse olien.

⚠ FORSIGTIG

Ved brug af ikke godkendte olietyper, er der stor mulighed for at beskadige gearkassen.

Brug kun godkendte automatgearkasse olie. (Der henvises til anbefalet olie og kapacitet i sektion 8.)

Bremseslanger og rør

Visuel kontrol af korrekt montering, revner, eller utætheder. Udskift om nødvendigt.

Bremsevæske

Kontrol af væske niveauet i bremsevæskebeholderen. Væskenniveauet skal være imellem "Min" og "Max" mærkerne på siden af beholderen. Brug kun bremsevæske af typen DOT 3 eller DOT 4.

Bremseklodser, kalibre

Bremseklodser, bremseskiver kontrolleres for slid, samt for utætheder på kalibrere.

For yderlig information, henvises til Kia's webside.

Bolte i forbindelse med affjedring

Efterspænd / kontrollér evt.styretøjsforbindelser/affjedring for og bag.

Håndbremse (Manuel)

Kontrollér håndbremsesystemet inklusiv EPB aktuator, ledninger og forbindelser.

Rataksel, samlinger og manchetter, nederste bærekugler

Med stoppet motor, kontrolleres rat, (styretøj) for unormalt ratslør.

Kontrol af forbindelser for buler og beskadigelser, kontrol af manchetter og bærearmskugler, udkift om nødvendigt.

Trækaksler og manchetter

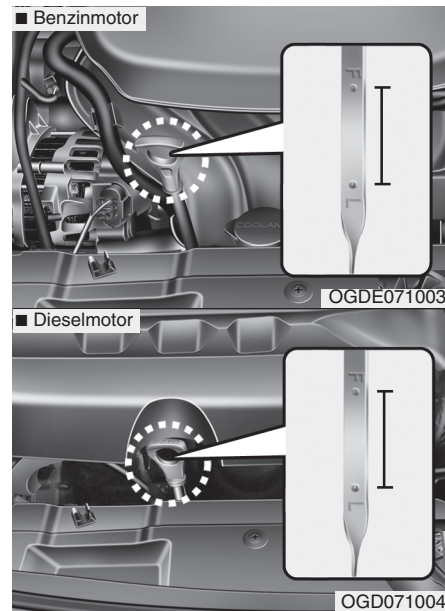
Trækaksler kontrolleres, manchetter og spændebånd, bærekugler etc. Påfyld evt. nyt fedt i kugleled. Udskift om nødvendigt.

Air-con væske / kompressor (hvis monteret)

Kontrollér air-con rør og forbindelser for utætheder og beskadigelse.

Vedligeholdelse

MOTOROLIE



Kontrollér motorens olieniveau

1. De skal sikre, at bilen står på en plan overflade.
2. Start motoren og lad den varme op til normal driftstemperatur.

3. Sluk for motoren og vent nogle få minutter (for en benzinmotor mindst 5 minutter, for en dieselmotor mindst 10 minutter) så olien kan returnere til bundkarret.
4. Træk oliemålepinden op, tør den af og isæt den helt ned igen.

⚠ ADVARSEL - Kølerslange

Pas på ikke at røre ved kølerslangen, når De kontrollerer eller tilføjer motorolie, da den kan være så varm, at De brænder Dem.

5. Træk målepingen op igen og kontrollér niveauet. Niveauet skal være mellem F og L.

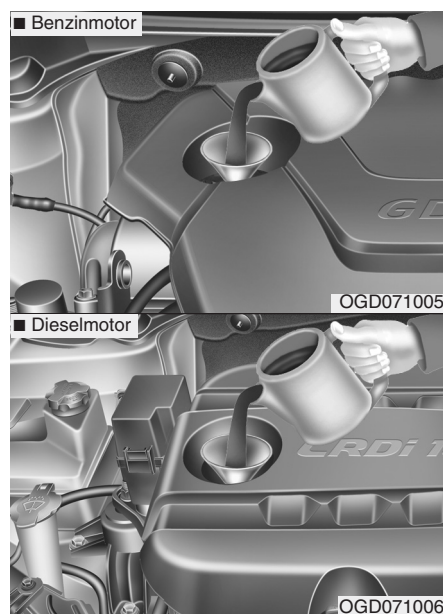
⚠ FORSIGTIG

- De må ikke hælde for meget motorolie på. Det kan beskadige motoren.
- Undgå at spilde motorolie, når De påfylder eller skifter motorolie. Hvis De spilder motorolie i motorrummet, skal den tørres af med det samme.



⚠ FORSIGTIG - Dieselmotor

Overfyldning af motorolie kan forårsage alvorlig dieselstøj på grund af hvirveldannelse. Det kan føre til beskadigelse af motoren og ujævn motorgang ved øgning af hastigheden, støj fra forbrændingen og hvid udstødningsrøg.



Hvis niveauet er nærved eller på L, tilføjes nok olie, så niveauet når op til F. **Undgå at overfylde.**

Brug en tragt for at undgå at spilde olie på motordelene.

Brug kun den specificerede motorolie (Se "Anbefalede smøremidler og kapacitet" i afsnit 8).

Udskiftning af motorolie og filer

Vi anbefaler, at motorolien og -filteret udskiftes på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Brugt motorolie kan forårsage hudirritation eller hudcancer, hvis den kommer i kontakt med huden i længere tid. Brugt motorolie indeholder kemikalier, der har forårsaget cancer ved dyreforsøg. De skal altid beskytte huden ved at vaske hænder grundigt med sæbe og varmt vand så hurtigt som muligt efter, at De har haft med brugt olie at gøre.

Vedligeholdelse

MOTORKØLERVÆSKE

Højtryksskølesystemet har en beholder fyldt med kølervæske med frostvæske til helårsbrug. Beholderen blev fyldt på fabrikken.

Kontrollér frostbeskyttelsen og kølervæskeneiveauet mindst en gang om året, i begyndelsen af vintersæsonen og inden der køres til et koldere klima.

Kontrol af kølervæskeneiveauet



ADVARSEL



Fjern kølerdækslet

- Gør aldrig forsøg på at fjerne kølerdækslet, mens motoren kører eller er varm. Derved kan kølersystemet og motoren blive beskadiget og det kunne føre til alvorlig personskade på grund af varm kølervæske eller damp, der sprøjter ud af køleren.
- Sluk for motoren og vent indtil den køler af. Vær yderst forsigtig, når De fjerner kølerdækslet. Kom et tykt håndklæde rundt om dækslet og drej det langsomt mod uret til det første stop. Gå tilbage, mens trykket udløses fra kølersystemet. Når De er sikker på, at alt trykket er fjernet, trykkes der ned på dækslet med det tykke håndklæde og fortsæt med at dreje mod uret for at fjerne dækslet.

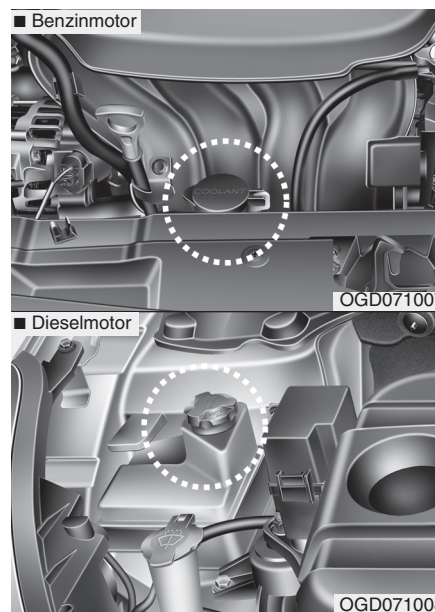
(Fortsat)

(Fortsat)

- Selvom motoren ikke kører, må De ikke fjerne kølerdækslet eller drænproppen, mens motoren og køleren er varme. Varm kølervæske og damp kan stadig blæse ud under tryk og forårsage, at De kommer alvorligt til skade.

⚠ ADVARSEL

Den elektriske motor (kølerventilatoren) kontrolleres af motorens kølertemperatur, kølervæskens tryk og bilens hastighed. Den kan sommetider køre, selvom motoren ikke kører. De skal være yderst varsom, når De arbejder i nærheden af kølerventilatorens vinger, så De ikke kommer til skade. Når temperaturen i kølervæsken går ned, vil den elektriske motor afbrydes automatisk. Dette er normalt.



Kontrollér tilstand og forbindelser af alle kølersystemets slanger og varmeslanger. Udskift udbulede slanger eller slanger med en forringet kvalitet.

Kølervæskens niveau skal fyldes op til mellem F(MAX) og L(MIN)-mærkerne på siden af kølervæskebeholderen, når motoren er kølig.

Hvis kølervæskenniveauet er lavt, tilføjes destilleret (demineraliseret) vand. Bring niveauet op til F(MAX), men undgå at overfylde. Hvis kølervæske skal påfyldes jævnlgt, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

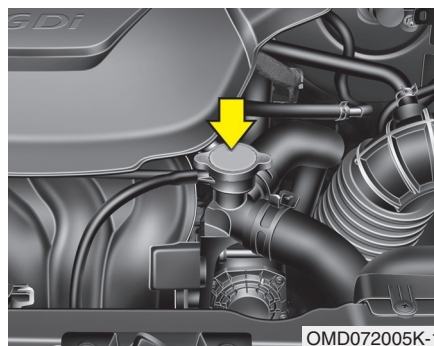
Vedligeholdelse

Anbefalet motorkølevæske

- Når De tilføjer kølevæske, brug kun godkendt vand eller blødt vand, aldrig blande hårdt vand i kølevæske som er påfyldt på fabrikken. En forkert kølevæske blanding kan resultere i alvorlige svigt eller skade på motoren.
- Motoren i Deres bil har aluminiumsdele og skal beskyttes af en æthylenglykol-baseret kølevæske for at beskytte mod korrosion og frysning.
- DE MÅ IKKE bruge kølevæske med alkohol eller methanol eller blandinger af dem sammen med en specificeret kølevæske.
- De må ikke bruge en opløsning, der indeholder mere end 60% frostvæske eller mindre end 35% frostvæske, hvilket ville reducere effektiviteten i opløsningen.

For korrekt blandingsforhold, se følgende tabel.

Udendørstemperatur	Blandingsforhold (indhold)	
	Frostvæske	Vand
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OMD072005K-1

⚠ ADVARSEL Kølerdæksel



Undgå at fjerne kølerdækslet, når motor og køler er varme. Skoldende hed kølevæske og damp kan blæse ud under tryk og forårsage alvorlig personbeskadigelse.

Udskiftning af kølevæske

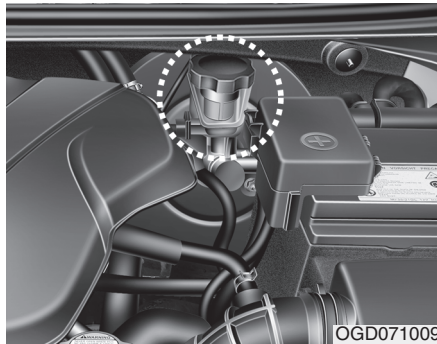
Vi anbefaler, at kølevæsken bliver udskiftet på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

Anbring et tykt stykke stof eller klæde rundt om kølerdækslet, inden De påfylder kølevæske for at undgå, at kølevæske flyder over på motordelene som fx generatoren.

⚠ ADVARSEL - Kølevæske

- De må ikke bruge kølevæske eller frostvæske i sprinklervæskesystemet.
- Kølevæske kan hindre udsynet, hvis det sprøjtes på forruden og kan forårsage tab af kontrol over bilen eller beskadige bilens lak.

BREMSE-/KOBLINGSVÆSKE**Kontrol af bremsevæskenniveau**

Kontrollér jævnligt niveauet i beholderen. Væskenniveauet skal være mellem MAX og MIN-mærkerne på siden af beholderen.

Inden De fjerner beholderens dæksel og påfylder bremsevæske, skal området rundt om beholderdækslet renses grundigt for at forhindre forurening af bremsevæsken.

Hvis niveauet er lavt, tilføres væske op til MAX-niveauet. Niveauet vil falde jo flere kilometer, der tilbagelægges. Det er normalt og hænger sammen med slid i bremsebelægningerne. Hvis væskenniveauet er meget for lavt, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Brug kun den specificerede bremse-/koblingsvæske. (Se "Anbefalede smøremidler og kapaciteter i afsnit 8.)

Bland aldrig forskellige slags væske.

⚠ ADVARSEL - Tab af bremsevæske

Hvis bremsesystemet kræver jævnlig påfyldning af væske, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

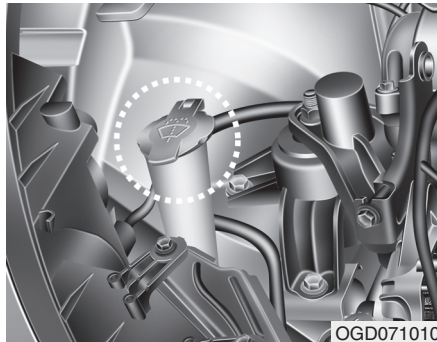
⚠ ADVARSEL - Bremsevæske
De skal udvise omhu ved udskiftning og påfyldning af bremsevæske. Pas på at det ikke kommer i kontakt med Deres øjne. Hvis De skulle få det i øjnene, skal De øjeblikkeligt skylle øjnene med store mængder frisk vand fra vandhanen. Få derefter øjnene undersøgt af en læge hurtigst muligt.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke bremsevæske komme i kontakt med bilens lak, da lakken vil tage skade. Bremsevæske, der har været udsat for frisk luft i længere tid, må aldrig bruges, da der ikke vil være garanti for kvaliteten. Det skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Undgå at påfylde en forkert slags væske. Nogle få dråber mineralsk olie, som motorolie, kan i Deres bremsesystem forårsage skade på bremsedelene.

Vedligeholdelse

SPINKLERVÆSKE



Kontrol af sprinklervæskens niveau

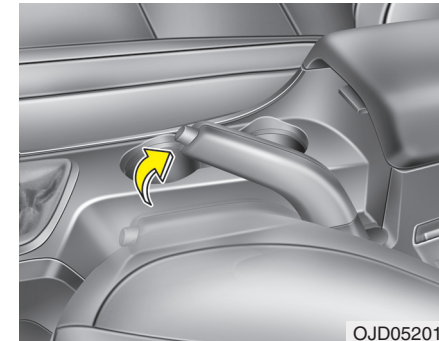
Kontrollér sprinklervæskens niveau i sprinklervæskebeholderen og påfyld sprinklervæske ved behov.

Der kan bruges almindeligt vand, hvis De ikke har sprinklervæske til rådighed. Men De skal bruge en sprinklervæske, der ikke fryser i koldt vejr.

⚠ ADVARSEL - Kølervæske

- De må ikke bruge kølervæske eller frostvæske som sprinklervæske.
- Kølervæske kan hindre udsynet gennem ruden, når den sprøjtes på forruden, hvilket kan medføre tab af kontrol over bilen eller den kan beskadige bilens lak og udstyr.
- Forrudens sprinklervæske indeholder en vis mængde alkohol og kan være brandfarlig under visse betingelser. Undgå at gnister eller åben ild kommer i kontakt med sprinklervæsken eller beholderen. Det vil kunne forvolde personskade eller at bilen blive beskadiget.
- Forrudens sprinklervæske er giftig for mennesker og dyr. Den må ikke drikkes og man skal undgå kontakt med sprinklervæsken. Det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

PARKERINGSBREMSE - MANUEL TYPE



Kontrol af parkeringsbremsen

Kontrollér parkeringsbremsens gang ved at tælle antallet af "klik", der kan høres, når parkeringsbremsen trækkes helt op. Desuden skal parkeringsbremsen alene kunne holde bilen sikkert på en temmelig stejl skråning. Hvis slaglængden er større eller mindre end det specificerede, anbefaler vi, at systemet bliver serviceret på et autoriseret Kia-forhandler.

Vandring : 6~8 "klik" med en kraft på 20 kg (196 N).

BRÆNDSTOFFILTER (FOR DIESEL)**Dræning af vand fra brændstoffilteret**

Brændstoffilteret i en dieselmotor spiller en stor rolle for separation af vand fra brændstoffet og opsamling af vandet i bunden af filteret.

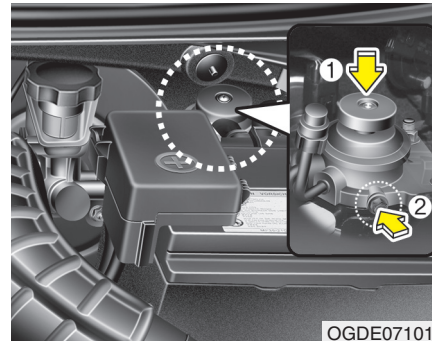
Hvis der er opsamlet vand i brændstoffilteret, tændes advarselslampen, når tændingsnøglen sættes i ON-position.



Hvis advarselslampen lyser, anbefaler vi, at systemet bliver serviceeret på et autoriseret Kia-forhandler.

⚠ FORSIGTIG

Hvis det opsamlede vand i brændstoffilteret ikke tømmes ud på de rigtige tidspunkter, kan der ske skade på vigtige dele som fx brændstofsysteet på grund af vandgennemtrængning i brændstoffilteret.

**Udsugning af luft fra brændstoffilteret**

Hvis De kører tør for brændstof, eller hvis De udskifter brændstoffilteret, skal De sikre, at luften udsuges fra brændstofsysteet, da det ellers vil være vanskeligt at starte motoren.

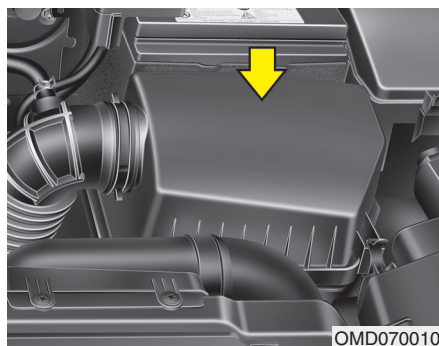
1. Pump op og ned (1) ca. 50 gange indtil pumpen er hård.
2. Udsugning af luft fra brændstoffilteret ved at fjerne bolten (2) med en krydskærvskruetrækker og genmontere bolten (2).
3. Pump op og ned (1) ca. 15 gange.
4. Udsugning af luft fra brændstoffilteret ved at fjerne bolten (2) med en krydskærvskruetrækker og genmontere bolten (2).
5. Pump op og ned (1) ca. 5 gange.

*** BEMÆRK**

- Brug en klud, når De udsuger luft, så brændstoffet ikke sprøjtes rundt.
- Tør brændstof af rundt om brændstofdækslet eller injektionspumpen, inden motoren startes, for at forebygge brand.
- Til slut skal alle dele kontrolleres, hvis der lækkes brændstof.

Vedligeholdelse

LUFTFILTER

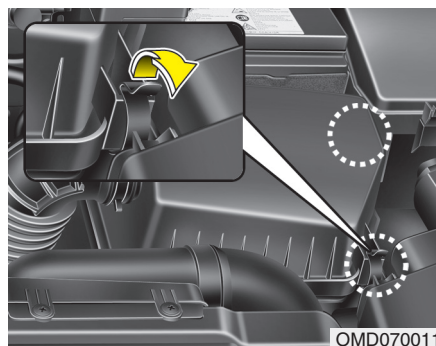


Udskiftning af filteret

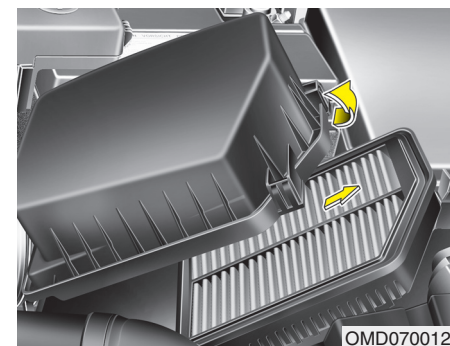
Om nødvendigt skal det skiftes og må ikke vaskes.

De kan rense filteret, når De undersøger luftfilteret.

Rens filteret med trykluft.



1. Luftfilterets dæksel åbnes ved at løsne clipsene, der holder dækslet på plads.



2. Tør luftfilterets indvendige side af.

3. Udskift luftfilteret.

4. Lås dækslet fast med clipsene.

Udskift luftfilteret i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.

Hvis bilen kører på meget støvede eller sandede områder, udskiftes delen hyppigere end de almindelige anbefalede intervaller. (Se "Vedligeholdelse under vanskelige brugsvilkår" i dette afsnit.)

 FORSIGTIG

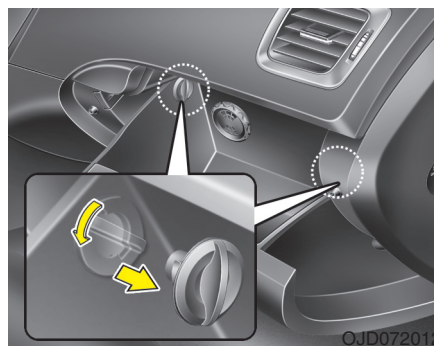
- **Undgå at køre, hvis luftfilteret er fjernet; det vil resultere i øget motorslid.**
- **Når luftfilteret fjernes, skal De passe på, at der ikke kommer støv eller snavs ind i luftindsugningen, som vil kunne beskadige motoren.**
- **Vi anbefaler, at De bruger udskiftningsdele fra et autoriseret Kia-forhandler.**

Vedligeholdelse

POLLENFILTER

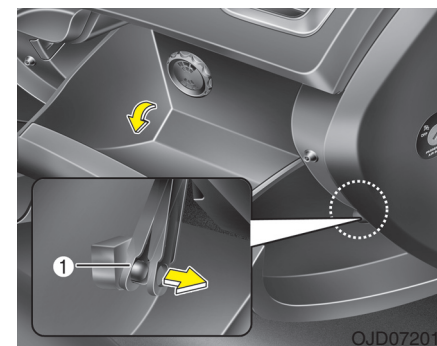
Filterkontrol

Hvis bilen kører i byer med megen luftforurening eller på støvede ujævne veje i lang tid, skal filteret inspiceres hyppigere og udskiftes med kortere mellemrum. Hvis De som ejer udskifter pollenfilteret, skal De benytte følgende procedure og være omhyggelig med ikke at beskadige andre komponenter.

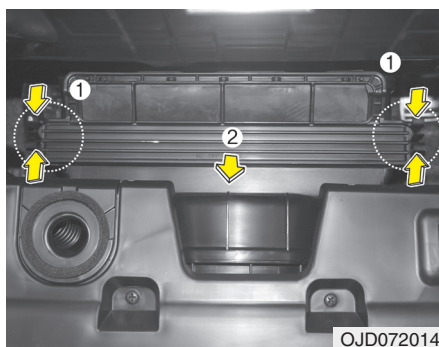


Udskiftning af pollenfilter

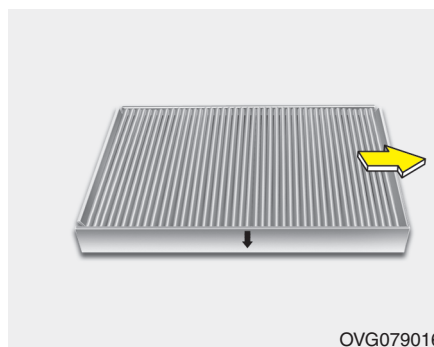
1. Med handskerummet åbent fjernes stopmekanismen i begge sider.



2. Åbn handskerummet og fjern holdestroppen (1).



3. Fjern dækslet mens De trykker på låsen på begge sider af dækslet og fjern pollenfilteret.



4. Isæt et nyt pollenfilter.

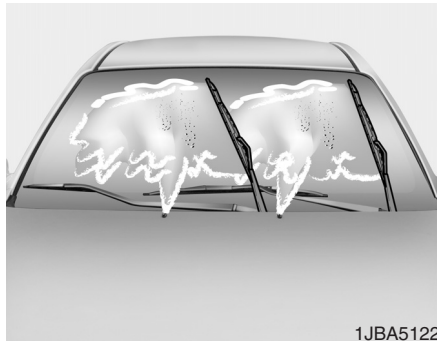
5. Samling af handskerummet sker i den omvendte rækkefølge.

*** BEMÆRK**

Ved udskiftning af klimakontrol luftfilter er det vigtig at det installeres korrekt. Ellers kan systemet producere støj og effektiviteten af filteret kan reduceres

Vedligeholdelse

VISKERBLADE



Inspektion af viskerbladene

* BEMÆRK

Den varme voks, der bruges i en vaskeautomat, er kendt for at gøre det vanskeligt at rense forruden.

Hvis forruden eller vinduesviskerne bliver snavsede, kan det nedsætte vinduesviskerens effektivitet. Almindelige problemer kan være insekter, blade fra træer og varmvoksbehandling i vaskeautomater. Hvis viskerbladene ikke visker ordentligt, renses både rude og viskerblade med et godt rensemiddel eller en mild sæbeopløsning, og der skylles godt efter med rent vand.

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre beskadigelse af viskerbladene skal man undgå at bruge benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsninger på viskerbladene eller deres omgivelser.

Udskiftning af viskerblade

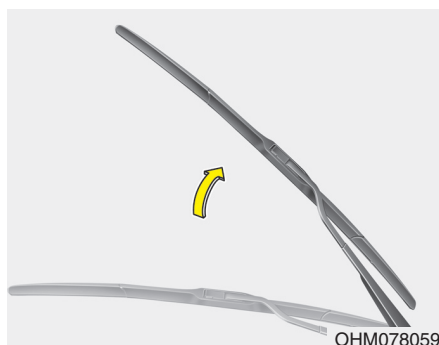
Når vinduesviskerne ikke længere renses tilstrækkeligt, kan viskerbladene være slidte eller krakelerede og skal derfor udskiftes.

⚠ FORSIGTIG

For at forhindre beskadigelse af viskerarmene eller andre komponenter skal De ikke forsøge at bevæge vinduesviskerne manuelt.

⚠ FORSIGTIG

Brug af ikke-originale viskerblade kan resultere i, at vinduesviskerne får fejlfunktion og svigter.

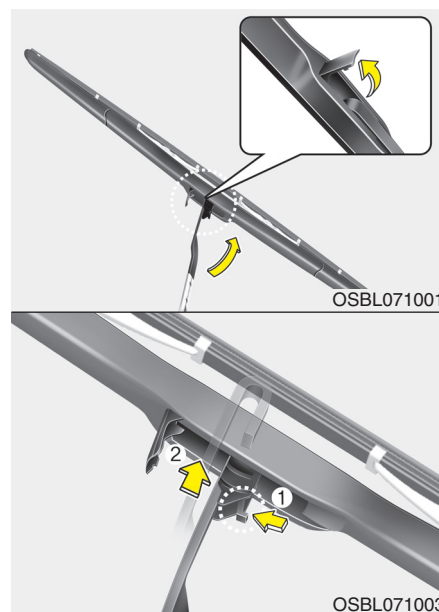


Forruden viskerblade

1. Hæv viskerarmen og træk viskerbladsamlingen ud.

⚠ FORSIGTIG

Lad ikke viskerarmen falde ind mod forruden, da denne vil kunne blive beskadiget.

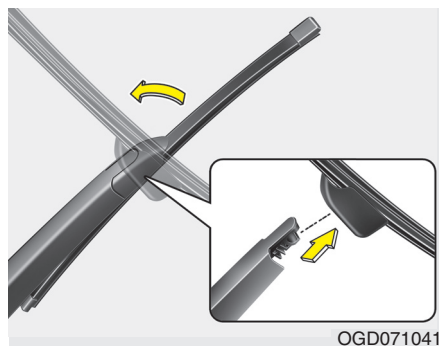


2. Drej clipsen på viskerbladet. Løft clipsen på viskerbladet op.
3. Skub clipsen (1), og skub viskerarmen (2) op.



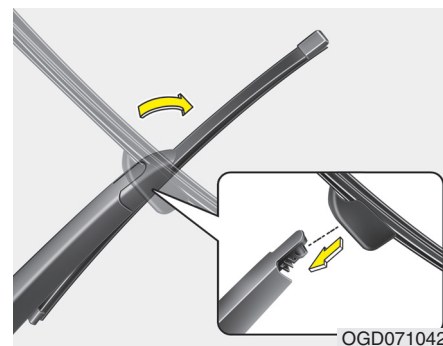
4. Skub viskerarmen (3) ned, og sæt det nye viskerblad på i den modsatte rækkefølge.
5. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.

Vedligeholdelse



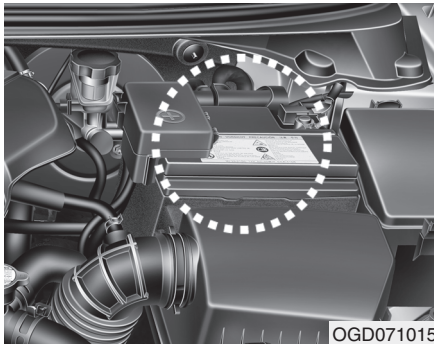
Viskerblade på bagruden

1. Hæv viskerarmen og træk viskerbladsamlingen ud.



2. Installér den nye viskerbladsamling ved at indsætte den midterste del i revnen i viskerarmen indtil den klikker på plads.
3. De skal sikre, at viskerbladsamlingen er installeret fast ved at trække let i den.

For at forhindre skade på viskerarmene eller andre komponenter, anbefaler vi, at viskerbladene bliver udskiftet på et autoriseret Kia-forhandler.

BATTERI

OGD071015

For at batteriet skal fungere bedst muligt

- Hold batteriet monteret sikkert.
- Hold batteriets top rent og tørt.
- Hold terminaler og forbindelser rene, tætte og dækket af vaseline eller terminalfedt.
- Fjern omgående eventuelt spildt elektrolyt fra batteriet med en blanding af vand og tvekulsurt natron.
- Hvis bilen ikke skal bruges i længere tid, skal batteriets kabler afmonteres.

⚠ ADVARSEL - Batteri Risici

De skal altid læse følgende instruktioner omhyggeligt, når De skal håndtere et batteri.



De skal holde tobaksrøgning og brug af åben ild og gnister borte fra batteriet.



Brint, der er en meget brandfarlig gasart, er altid til stede i batteriets celler og kan eksplodere, hvis den bliver antændt.



Hold batterier udenfor børns rækkevidde, fordi batterier indeholder en meget ætsende SVOVLSYRE. Undgå, at batterisyren kommer i kontakt med Deres hud, øjne, tøj eller bilens lak.

(Fortsat)

(Fortsat)



Hvis De får elektrolyt i øjnene, skal De skylle øjnene med rent vand i mindst 15 minutter og komme under øjeblikkelig lægebehandling.

Hvis De får elektrolyt på huden, skal De skylle huden grundigt med vand. Hvis De føler smerte eller en brændende følelse, skal De øjeblikkelig under lægebehandling.



De skal bære beskyttelsesbriller, når De skifter eller arbejder i nærheden af et batteri. De skal altid sørge for ventilation, når De arbejder i et lukket rum.



Et batteri der ikke bortskaffes korrekt kan være skadeligt for miljøet og menneskers helbred. Bortskaf batteriet i henhold til landets love.

(Fortsat)

Vedligeholdelse

(Fortsat)



Batteriet indeholder bly. Det må ikke kasseres efter brug. Aflever det venligst på et autoriseret Kia-forhandler til genbrug.

- Når De løfter et batteri med plastbeholder, kan et hårdt tryk på beholderen bevirke, at der lækkes syre, som kan føre til personskade. De skal løfte et batteri ved at bruge en batteriløfter eller med hænderne anbragt i to modsatte hjørner.
- De må aldrig forsøge at genoplade batteriet, når batterikablerne er forbundet.
- Det elektriske tændingssystem fungerer under høj spænding. Undgå at røre komponenterne, når motoren kører eller tændingskontakten er tændt.

Hvis De ikke følger de ovenfor anførte advarsler, kan det resultere i alvorlig legemsbeskadigelse eller dødsfald.



FORSIGTIG

Hvis der bruges ikke autoriseret elektroniske anordninger, kan batteriet blive afladet. Brug derfor aldrig elektroniske anordninger som ikke er godkendt.

Eksempel



OJD072039

* Bilens faktiske batterimærkat kan se anderledes ud end på illustrationen.

Batterimærkat (se eksemplet)

1. CMF65L-BCI: Kias modelnavn til batteriet
2. 12V: Den nominelle spænding
3. 60Ah(20HR): Den nominelle kapacitet (i amperetimer)
4. 92RC: Den nominelle reservekapacitet (i min.)
5. 550CCA: Koldteststrømmen i ampere ved SAE
6. 440A: Koldteststrømmen i ampere ved EN

Opladning af batteriet

Deres bil er udstyret med et vedligeholdelsesfrit, kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet bliver afladet i løbet af kort tid (fordi fx forlygterne eller kabinelyset har været tændt, mens bilen ikke har været i brug), skal det genoplades ved langsom genopladning (vedligeholdelsesopladning) i 10 timer.
- Hvis batteriet aflades gradvist på grund af stor elektrisk belastning under kørslen, skal det oplades med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL

- Genopladningsbatteri

Ved genopladning af batteriet, skal De iagttage følgende forhold-sregler:

- Batteriet skal fjernes fra bilen og placeres på et sted med god ventilation.
- Undlad tobaksrygning, gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.

(Fortsat)

(Fortsat)

- **Hold øje med batteriet under opladningen og stop eller nedsæt opladningshastigheden, hvis batteriets celler begynder at afgive gas (koge) kraftigt eller hvis temperaturen i elektrolytten i cellerne overstiger 49°C.**
- **De skal bære beskyttelsesbriller, når De kontrollerer et batteri under opladning.**
- **Afmontér batteriopladeren i følgende rækkefølge.**
 1. Afbryd batteriladeren på hovedafbryderen.
 2. Hægt den negative klemme af batteriets negative terminal.
 3. Hægt den positive klemme af batteriets positive terminal.
- **Inden De udfører vedligeholdelse eller genoplader batteriet, afbrydes alt tilbehør og motoren stoppes.**
- **Det negative batterikabel skal fjernes først og installeres sidst, når batteriet afmonteres.**

Udstyr der skal genindstilles

Forskelligt udstyr skal genindstilles, når batteriet har været afladet eller når batteriet har været afmonteret.

- Autotomatisk åbning/lukning af vinduer (se afsnit 4)
- Soltag (se afsnit 4)
- Trip-computer (se afsnit 4)
- Klimakontrolsystemet (se afsnit 4)
- Radio (se afsnit 4)

Vedligeholdelse

DÆK OG HJUL

Dækpleje

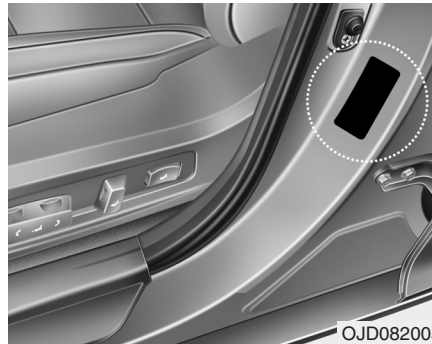
For god vedligeholdelse, sikkerhed og maksimal brændstoføkonomi skal De altid holde det anbefalede dæktryk og holde Dem indenfor de anbefalede vægtgrænser og -fordeling for Deres bil.

Anbefalet dæktryk for et koldt dæk

Alle dæktryk (inkl. reservehjul) skal kontrolleres, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen ikke har været ude at køre de sidste 3 timer eller har kørt mindre end 1,6 km.

Det anbefalede dæktryk skal vedligeholdes for at opnå den bedste køreglæde, den bedste køreevne og et minimalt dækslid.

Det anbefalede dæktryk fremgår af "Dæk og hjul" i afsnit 8.



Alle specifikationer (størrelser og tryk) kan findes på en label fastgjort i bilen.

⚠ ADVARSEL - Manglende dæktryk

Et meget lavt tryk (70 kPa (10 psi)) kan føre til alvorlig varmedannelse, dækekspllosion, at slidbanen går løs og andre dæksvigt, som kan resultere i tab af kontrol over bilen og føre til alvorlig personskaade eller dødsfald. Risikoen herfor er meget højere på varme dage og når der køres i længere tid med høj hastighed.

 FORSIGTIG

- *Et for lavt tryk resulterer også i et for stort slid, dårlige køreegenskaber og forringet brændstoføkonomi. Deformitet af dækket er også mulig. Hold dæktrykket på det korrekte niveau. Hvis et dæk hyppigt skal pumpes op, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.*
- *Et for stort dæktryk gør, at bilen føles hård at køre i og skaber et for stort slid midt på dækkets slidbane samt en større mulighed for skader fra ujævnheder på vejen.*

 FORSIGTIG

- *Varme dæk har normalt et tryk, der overstiger det anbefalede tryk for kolde dæk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Lad være med at lukke luft ud af varme dæk for at justere trykket, fordi dækkene vil dermed få for lavt tryk.*
- *De skal huske at påsætte dækventilens hætte igen. Uden ventilhætte, kan snavs eller fugt komme ind i ventilens midte og forårsage lækage af luft. Hvis en ventilhætte bortkommer, skal De påsætte en ny så hurtigt som muligt.*

 ADVARSEL**- Oppumpning af dæk**

Et for stort eller for ringe dæktryk kan nedsætte dækkets levetid, have en negativ virkning på køreegenskaberne og føre til et pludseligt dæksvigt, der kan føre til tab af kontrol over bilen og at personer kommer til skade.

 FORSIGTIG - Dæktryk

De skal altid iagttage følgende:

- *Kontroller dæktrykket, når dækkene er kolde. (Når bilen har været parkeret i mindst tre timer eller ikke har kørt mere end 1,6 km siden starten.)*
- *De skal altid kontrollere dæktrykket på reservehjulet, hver gang De kontrollerer dæktrykket på de andre hjul.*
- *De må aldrig overlæsse Deres bil og De bør være forsigtig med ikke at overbelaste bilens tagbagagebærer, hvis Deres bil er udstyret med en.*
- *Slidte gamle dæk kan medføre ulykker. Hvis Deres slidbane er meget slidt, eller hvis Deres dæk er beskadigede, skal de udskiftes.*

Vedligeholdelse

Kontrol af hjulenes dæktryk

Dækkende kontrolleres mindst en gang om måneden.

Reservehjulets dæktryk skal også kontrolleres.

Således udføres kontrollen

De skal bruge en måler af god kvalitet til kontrol af dæktryk. Man kan ikke se, om dækkene har det rette dæktryk ved blot at se på dem. Radialdæk kan se ud, som de har det rette dæktryk, selvom de mangler luft.

Kontrollér dæktrykket, når dækket er koldt. "Kold" betyder, at bilen har holdt stille i mindst tre timer eller har kørt maksimalt 1,6 km.

Fjern ventilhætten fra dækkets ventil. Tryk dæktrykmåleren fast på ventilen for at måle trykket. Hvis det kolde dæks tryk svarer til det anbefalede dæktryk på informationslabelen, er det ikke nødvendigt at gøre mere. Hvis trykket er lavt, skal der tilføres luft op til det anbefalede tryk.

Hvis der er kommet for meget luft i dækket, lukkes noget af det ud igen ved at trykke på tappen midt i dækkets ventil. Kontrollér dæktrykket igen med trykmåleren. Husk at påsætte ventilhætterne på ventilerne igen. De modvirker lækage ved at holde snavs og fugt ude.

⚠ ADVARSEL

- Dækkene inspiceres jævnligt med hensyn til korrekt dæktryk, slid og beskadigelser. De skal altid bruge en dæktrykmåler.
- Dæk med for meget eller for lidt tryk slides ujævnt, hvilket medfører dårlige køreegenskaber, tab af kontrol over bilen og pludseligt dæksvigt, hvilket kan føre til ulykker og at personer kommer til skade eller bliver dræbt. Det anbefalede dæktryk for kolde dæk findes i denne instruktionsbog og på dæklabeleden, der sidder på midterpillen i førersiden i bilen.
- Slidte dæk kan forvolde ulykker. Dæk, der er slidte, viser tegn på ujævnt slid eller har skader, skal udskiftes.
- Husk at kontrollere dæktrykket på reservehjulet. Kia anbefaler, at De kontrollerer reservehjulet hver gang, De måler dæktrykket på bilens øvrige dæk.

Dækrotation

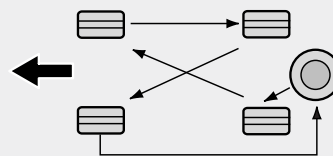
For at udligne dækslid anbefales det, at dækkene roteres for hver 12.000 km eller tidligere, hvis der opstår ujævnt slid.

Når dækkene roteres, kontrolleres dækkenes afbalancering.

Når dækkene roteres, skal der kontrolleres for ujævnt slid og beskadigelse. Unormalt slid skyldes sædvanligvis et ukorrekt dæktryk, ukorrekt hjulsporing, uafbalancerede hjul, hårde opbremsninger eller sving. Se efter ujævnheder i slidbanen eller på siden af dækket. Dækket udskiftes, hvis De finder sådanne ujævnheder. Udskift dækket, hvis der er synlig dækråd. Når dækkene er roteret, skal De sikre, at dæktryk i for- og bagdækkene svarer til specifikationerne. De skal også huske at kontrollere hjulmøtrikkernes tilspænding.

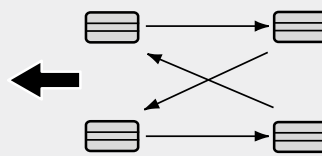
Se "Dæk og hjul" i afsnit 8.

■ Reservehjul i fuld størrelse (hvis monteret)



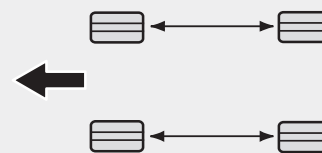
S2BLA790

■ Uden reservehjul



S2BLA790A

■ Retningsbestemte dæk (hvis monteret)



CBGQ0707A

Skivebremsernes bremseklodser skal kontrolleres for slid, når dækkene roteres.

* BEMÆRK

Radialdæk, der har et asymmetrisk slidbanemønster, skiftes kun fra forhjul til baghjul og ikke fra højre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke det kompakte reservedæk til dækrotation.
- De må ikke under nogen omstændigheder blande diagonaldæk og radialdæk. Det vil kunne bevirke usædvanlige køreegenskaber, der kunne føre til, at nogen blev dræbt eller kom alvorligt til skade eller at der skete skade på ting.

Vedligeholdelse

Hjulsporing og dækafbalancering

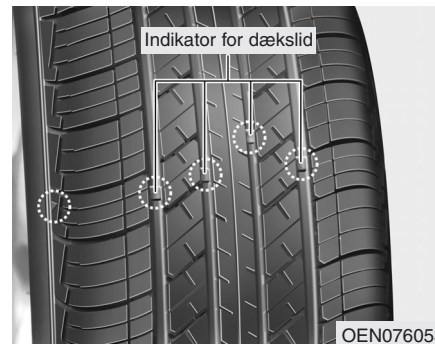
Hjulene på Deres bil blev omhyggeligt sporet og afbalanceret på fabrikken for at sikre, at dækkene får en så lang levetid og bedste totale ydeevne som muligt.

I de fleste tilfælde er det ikke nødvendigt, at De får hjulene sporet igen. Men hvis De bemærker et usædvanligt dækslid, eller at Deres bil trækker til siden, skal der hjulene måske spores igen.

Hvis De bemærker vibrationer i bilen under kørsel på en jævn vej, skal hjulene måske afbalanceres igen.

FORSIGTIG

Ukorrekte hjulvægte kan beskadige Deres aluminiumsfælge. Brug kun godkendte hjulvægte.



Udskiftning af dæk

Hvis dækket er jævnt slidt, vil der komme en slidbane indikator til syne i form af et bånd tværs over slidbanen. Det viser, at der er mindre end 1,6 mm slidbane tilbage på dækket. Dækket skal udskiftes, når det sker.

De skal ikke vente på, at båndet bliver synligt over hele slidbanen, inden De udskifter dækket.

ADVARSEL - Udskiftning af dæk

- Det er farligt at køre på slidte dæk ! Slidte dæk kan mindske bremseevnen, styreevnen og vejgrebet.
- Deres bil er monteret med dæk som specifikt er designet til Deres bil, for at få en sikker og optimal styring af bilen. Brug ikke dæk og hjul, der er anderledes end dem, der oprindeligt var monteret på Deres bil. Montering af ukorrekte dæk på Deres bil kan påvirke kørslen i uheldig retning og medføre, at bilen ruller rundt. Ved udskiftning af dækkene skal man sikre sig, at alle fire dæk er af samme størrelse, type, mærke og belastningsevne.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Brugen af en anden størrelse dæk, kan alvorligt påvirke køreegenskaberne, frihøjden på undervognen, bremselængden, dækafstanden i forhold til karrosseri samt nøjagtigheden på speedometer.
- Det er altid bedst at udskifte alle fire dæk på en gang, hvis dette ikke er muligt/nødvendigt, bør udskiftning ske parvis, henholdsvis forreste og bageste aksel. Udskiftning af kun et dæk, kan påvirke køreegenskaberne.
- ABS fungerer / arbejder ved at sammenligne hastigheden på alle hjul. Hjulstørrelse kan have effekt på hjulhastigheden. Ved udskiftning af hjul, bør man derfor være opmærksom på, kun at bruge hjulstørrelse som er godkendt til netop Deres Kia. Hvis De bruger dæk af forskellige størrelse, kan det få ABS (bremsernes antiblokerings-system) og ESC (elektronisk stabilitetskontrol) til at fungere uregelmæssigt.

Udskiftning af det kompakte reservedæk (hvis monteret)

Et kompakt reservedæks slidbane har en kortere levetid end et dæk af almindelig størrelse. Udskift det, når De kan se indikatoren for dækslid på dækket. Det nye kompakte dæk skal være af samme størrelse og type som dækket, der fulgte med Deres nye bil og skal monteres på det samme reservehjul, der er beregnet til det kompakte reservedæk. Det kompakte reservedæk er ikke designet til at blive monteret på et hjul af normal størrelse, og det kompakte reservehjul er ikke designet til at få påmonteret et dæk af normal størrelse.

Udskiftning af hjul

Ved udskiftning af metalhjul af én eller anden årsag skal De sikre, at de nye hjul svarer til de originale hjul, der blev leveret fra fabrikken, med hensyn til diameter, fælgbredde og indpresningsdybde.

⚠ ADVARSEL

Et hjul, der ikke har korrekt størrelse, kan have en negativ påvirkning på hjulets og lejers levetid, evnen til at bremse og standse, køreegenskaber, afstand til jorden, afstand mellem chassis og dæk, afstand mellem chassis og snekæder, kalibrering af speedometer og odometer, justering af forlyk samt kofangerhøjde.

Vedligeholdelse

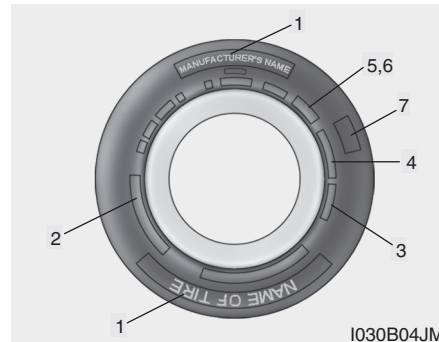
Dæktræk

Dæktrækket kan blive nedsat, hvis De kører på slidte dæk og dæk der er ukorrekt pumpet op eller på glatte veje. Dækkene skal udskiftes, når indikatoren for dækslid bliver synlig. For at reducere risikoen for kontroltab, skal De altid sænke hastigheden ved regn, sne eller is på vejen.

Vedligeholdelse af dæk

Sammen med et korrekt dæktryk medvirker en korrekt hjulsporing til at nedsætte dækslid. Hvis De ser, at et dæk er slidt ujævnt, skal De få Deres værksted til at kontrollere hjulets sporing.

Når De får nye dæk monteret, skal De sikre, at de bliver afbalanceret. Det vil give en øget kørselskomfort og øge dækkenes levetid. Desuden skal et dæk altid afbalanceres, hvis det tages af fælget.



Information på siden af dækket

Denne information identificerer og beskriver dækkets grundlæggende egenskaber og giver ligeledes dækkets identifikationsnummer (TIN) for certificering i henhold til sikkerhedsstandarder. TIN-nummeret kan bruges til at identificere dækket ved genbestilling.

1. MFabrikat og varemærke

Fabriksdata og varemærke vises.

2. Dækkets størrelsesbetegnelse

Dækkets størrelse fremgår af dækkets side. De vil behøve denne information, når De skal udvælge nye dæk til Deres bil. Det følgende forklarer, hvad bogstaver og tal i dækkets størrelsesbetegnelse betyder.

Eksempel på betegnelse for dækstørrelse:

(Disse tal gives kun som eksempel; betegnelsen for Deres bils dækstørrelse kan være anderledes afhængig af Deres bil.)

195/65R15 91H

P - Anvendelig til biler (dæk, mærket med forbogstavet "P", er beregnet til at bruge på personbiler eller små lastbiler; men det er ikke alle dæk, der har dette mærke).

195 - Dækbredde i millimeter.

65 - Højde/bredde forhold. Dækkets sektionshøjde som en procentdel af dets bredde.

R - Dækkets konstruktionskode (Radial).

15 - Fælgdiameter i tommer.

91 - Belastningstal, en numerisk kode i relation til den maksimale belastning, som dækket kan bære.

H - Klassificeringssymbol for hastighed. Se oversigten over hastighedsklassificering i dette afsnit, der giver yderligere information.

Betegnelse for hjulstørrelse

Hjulene er ligeledes mærket med en vigtig information, som De behøver at vide, hvis De nogensinde skal have et nyt hjul. Det følgende forklarer, hvad bogstaver og tal i hjulets størrelsesbetegnelse betyder.

Eksempel på betegnelse for hjulstørrelse:

6.0JX15

6.0 - Fælgbredde i tommer.

J - Betegnelse for fælgens kontur.

15 - Fælgdiameter i tommer.

Klassificering af dæk hastighed

Kortet herunder viser en liste over de mange forskellige hastighedsklassificeringer, der anvendes aktuelt for personbiler. Hastighedsklassificeringen er en del af dækkets størrelsesbetegnelse på siden af dækket. Symbolet svarer til det pågældende dæks maksimale designgrænse mht. sikkerhed i forbindelse med hastighed.

Klassificeringssymbol for hastighed	Maksimal hastighed
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Ovennævnte 240 km/h

3. Kontrol af dækkets alder (TIN: Tire Identification Number [dækkets identifikationsnummer])

Alle dæk, der er over 6 år gamle regnet fra fabrikationsdatoen, får med tiden en naturlig forringelse af styrke og ydeevne (selv reservedæk, der ikke er brugt). Derfor skal dækkene (inkl. reservedækket) udskiftes med nye. De kan se fabrikationsdatoen på dækkets side (muligvis på indersiden af hjulet), som viser en DOT-kode. DOT-koden er en række numre på dækket, som består af numre og bogstaver. Fabrikationsdatoen fremgår af de sidste fire tal (karakterer) i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX 0000

Den forreste del af DOT-koden er en fabrikskode, derefter en kode for dækstørrelse og slidbanemønster og de sidste fire tal angiver uge og årstal for fabrikation.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1612 betyder, at dækket blev produceret i uge 16 i 2012.

Vedligeholdelse

ADVARSEL - Dækkets alder

Dæk forfalder med tiden, selv når de ikke bruges. Uanset tilbageværende slidbane, anbefaler vi, at dæk generelt udskiftes efter seks (6) år med normal kørsel. Varme forårsaget af et varmt klima eller hyppig kørsel med tung vægt kan fremskynde aldringsprocessen. Hvis De ikke følger denne advarsel, kan det resultere i, at dækkene pludselig svigter, hvilket kan føre til tab af kontrol og en ulykke, der kan medføre, at folk kommer alvorligt til skade eller bliver dræbt.

4. Dæklagenes sammensætning og materiale

Antallet af gummibelagte stoflag, der er i dækket. Dækfabrikanterne skal ligeledes angive materialerne i dækket, der består af stål, nylon, polyester og andet. Bogstavet "R" betyder radialdæk; bogstavet "D" betyder diagonaldæk og bogstavet "B" betyder diagonalbæltedæk.

5. Maksimale tilladte lufttryk

Tallet er den største værdi for lufttryk, der må fyldes i dækket. Overskrid ikke det maksimalt tilladte lufttryk. Se informationslabelen over dæk og vægt med anbefalet lufttryk.

6. Klassificering for maksimal vægt

Dette tal angiver den maksimale belastning i kilo og pund, som dækket kan bære. Ved udskiftning af dæk på bilen, skal De altid bruge dæk med samme vægtklassificering som de dæk, der var monteret fra fabrikken.

7. Ensartet kvalitetssortering for dæk

Oplysning om dækkets kvalitetskontrol, kan findes på siden af dækket.

For eksempel:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Dækslid

Graderingen for dækslid er en sammenlignelig klassificering baseret på graden af dækslid fastlagt ved test udført under kontrollerede forhold på en specificeret testbane under staten. For eksempel vil et dæk med en gradering på 150 kunne bære halvanden gang så meget på testbanen som et dæk med en gradering på 100.

Men dækkenes relative ydeevne afhænger af de faktiske køreforhold og kan afvige betydeligt fra normen på grund af variationer i kørevaner, serviceringspraksis og forskelle i vejforhold og klima.

Disse graderinger er støbt på siden af personbildek. Dæk der fås i handlen som standarddæk eller dæk, der kan købes som ekstra udstyr til personbiler, kan variere med hensyn til gradering.

Dæktræk - AA, A, B & C

Graderingerne for dæktræk, fra højeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse graderinger repræsenterer dækkenes evne til at standse på en våd vejbane, der er målt under kontrollerede forhold på en specificeret testoverflade bestående af asfalt og beton. Et dæk mærket C kan have dårligt dæktræk.

⚠ ADVARSEL

Den dæktræksgradering, der gælder for dette dæk er baseret på vejgrebstest udført under bremsning lige ud og dækker ikke over acceleration, svingning, hydroplaning eller maksimale dæktræksegenskaber.

Temperatur - A, B & C

Graderingerne for temperatur er A (højest), B og C. Graderingerne repræsenterer dækkets modstand overfor dannelse af varme og dets evne til at sprede varme fastslået ved test indendørs i et laboratorium på et testhjul under kontrollerede betingelser.

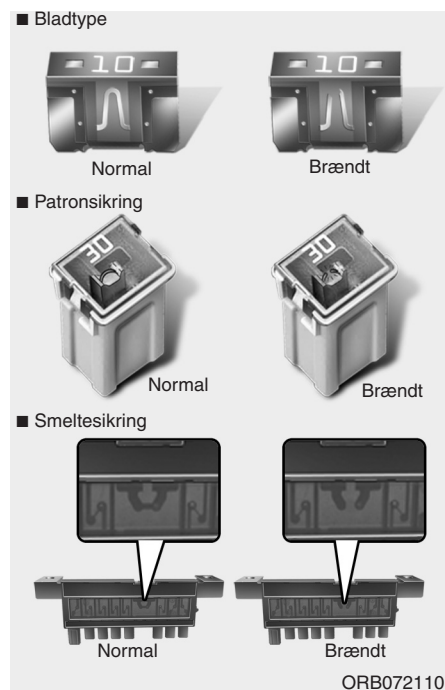
Vedvarende høje temperaturer kan forårsage, at dækmaterialer degenererer og nedsætter dækkets levetid, og høje temperaturer kan føre til pludseligt dæksvigt. Graderingerne B og A repræsenterer højere niveauer for ydeevne på laboratoriets testhjul, end det minimale lovkrav.

⚠ ADVARSEL - Dæk temperatur

Temperaturgraderingen for dette dæk er fastlagt for et dæk, der er korrekt pumpet op og ikke er udsat for overvægt. For høje hastigheder, for lavt dæktryk eller overvægt, enten hver for sig eller i kombination, kan forårsage dannelse af varme og et muligt pludseligt dæksvigt. Det kan forårsage tab af kontrol over bilen og føre til, at personer kommer alvorligt til skade eller bliver dræbt.

Vedligeholdelse

SIKRINGER



En bils elektriske system er beskyttet mod skader som følge af overbelastning i det elektriske system af sikringer.

Denne bil har 3 (eller 4) sikringspaneler, hvoraf det ene sidder i panelbeklædningen i førersiden, og det anden i motorrummet i nærheden af batteriet.

Hvis nogen af Deres bils lygter, tilbehør eller kontroller ikke fungerer, skal den pågældende kredsløbssikring kontrolleres. Hvis en sikring er gået, vil elementet indvendigt i sikringen være smeltet.

Hvis det elektriske system ikke fungerer, skal De først kontrollere sikringspanelet i førersiden.

De skal altid udskifte en sikring, der er gået, med én af samme klassificering.

Hvis den nye sikring springer, er det tegn på et problem i det elektriske system. Undgå at bruge det pågældende system, og vi anbefaler, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

Der bruges tre typer sikringer: fladsikring i den lave ampereklasse, samt patronsikring og multisikring i de højere ampereklasser.

⚠ ADVARSEL - Udskiftning af sikring

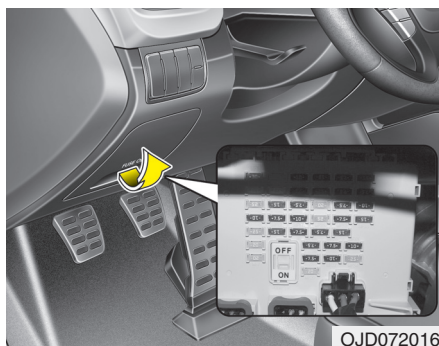
- De må aldrig erstatte en sikring med andet end en ny sikring af samme klassificering.
- En sikring med højere kapacitet kan forårsage skade og muligvis, at der opstår brand.
- De må aldrig isætte en ledning eller aluminiumsfolie i stedet for en rigtig sikring, heller ikke midlertidigt. Det kan forårsage omfattende skade på ledningsnettet og muligvis være årsag til brand.

⚠ FORSIGTIG

De må ikke bruge en skruetrækker eller en anden metalgenstand til at fjerne sikringer, fordi det kan forårsage en kortslutning og skade systemet.

*** BEMÆRK**

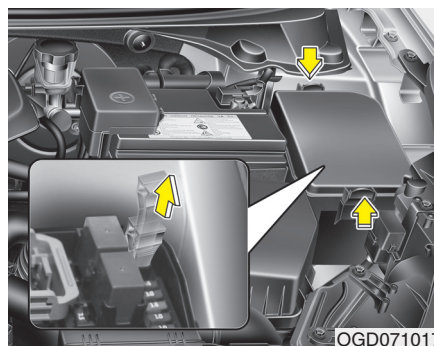
Etiketten på Deres bils sikring/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.



OJD072016

Udskiftning i indvendigt sikringspanel

1. Afbryd tændingskontakten og alle andre kontakter.
2. Åbn dækslet på sikringspanelet.

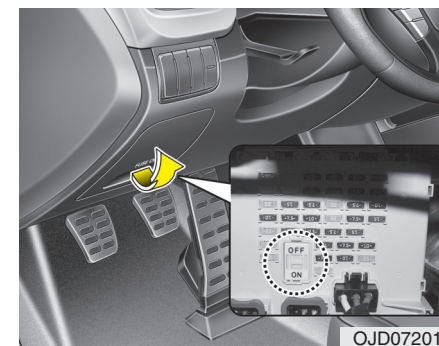


OGD071017

3. Træk den sikring lige ud, der er mistanke til. Brug værktøjet til fjernelse af sikringer, der findes i motorrummets sikringspanel.
4. Kontrollér sikringen, der er taget ud og, hvis den er sprunget, isæt en ny.
5. Skub en ny sikring af samme klassificering ind og De skal sikre, at den sidder fast i clipsene.

Hvis det sidder for løst, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

Hvis De ikke har en sikring i reserve, skal De bruge en sikring af samme klassificering fra et kredsløb, som De måske ikke behøver i bilen som fx en sikring til cigartænderen.



OJD072017

Sikringskontakten

De skal altid tænde for sikringskontakten (ON).

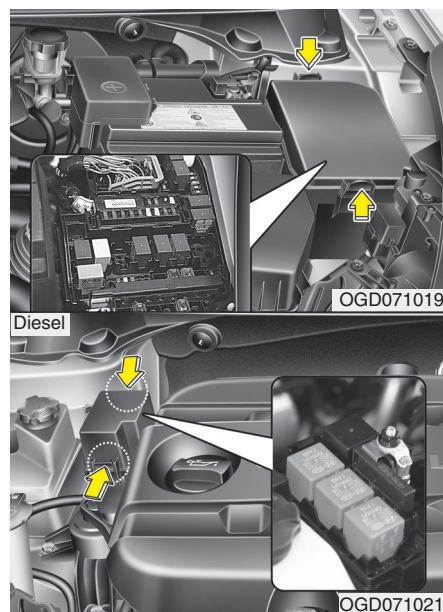
Hvis De sætter kontakten i OFF-position, vil noget af udstyret som fx radio og digitalur blive nulstillet og transmitteren (eller smart key-nøglen) vil måske ikke fungere rigtigt.



FORSIGTIG

Anbring altid sikringskontakten i On-position under kørslen.

Vedligeholdelse



Udskiftning af sikring i motorrummets sikringspanel

1. Afbryd tændingskontakten og alle andre kontakter.
2. Fjern dækslet på sikringsboksen ved at trykke på tappen og trække op.

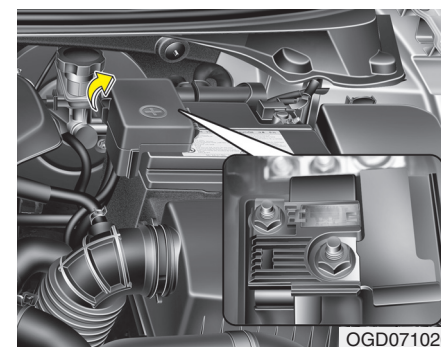
3. Kontrollér den fjernede sikring, og isæt en ny, hvis den er sprunget. Brug sikringstrækkeren i motorrummets sikringspanel til at fjerne eller isætte sikringen.

4. Skub en ny sikring af samme klassificering ind og kontrollér, at den passer tæt i clipsene.
Hvis det sidder for løst, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.



FORSIGTIG

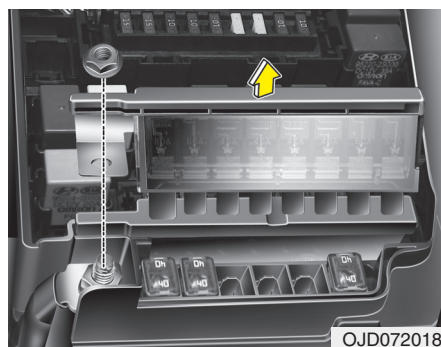
Når De har kontrolleret sikringsboksen i motorrummet, skal De installere sikringsboksens dæksel igen. Hvis ikke, kan der opstå elektrisk svigt på grund af indtrængende vand.



Hovedsikring

Hvis hovedsikringen er sprunget, skal den fjernes som følger:

1. Sluk motoren.
2. Afmonter batteriets negative kabel.
3. Fjern møtrikkerne som vist på billedet herover.
4. Udskift sikringen med en ny af samme klassificering.
5. Genindstilling sker i den omvendte rækkefølge.



*** BEMÆRK**

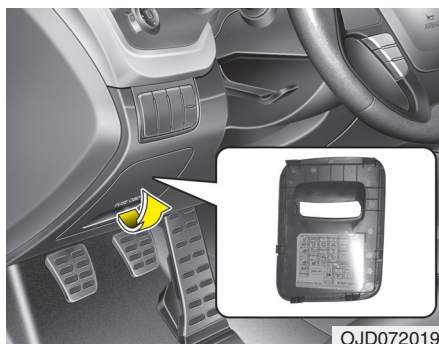
Hvis multisikringen eller hovedsikringen er sprunget, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler.

Smeltesikring

Hvis Smeltesikringen er sprunget, skal den fjernes som følger:

1. Sluk motoren.
2. Afmonter batteriets negative kabel.
3. Fjern sikringspanelet på højre side i motorrummet.
4. Fjern møtrikkerne som vist på billedet herover.
5. Udskift sikringen med en ny af samme klassificering.
6. Genindstalling sker i den omvendte rækkefølge.

Vedligeholdelse



OJD072019

Beskrivelse af sikring/relæpanel

Indvendigt sikringspanel

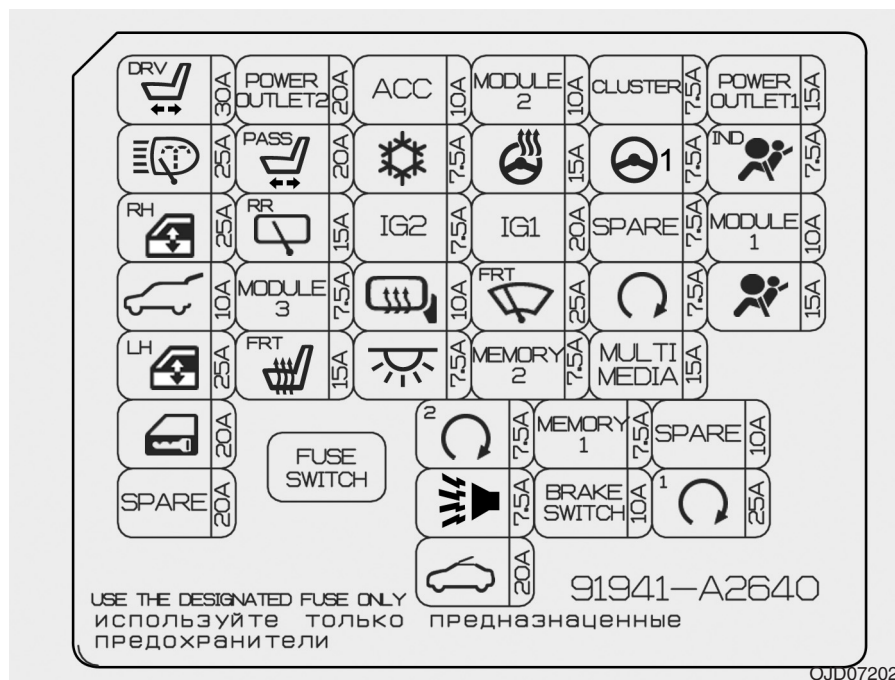
Indvendige dæksler til sikrings/relæpanel, hvor De kan finde sikrings/relæetiketten, der beskriver sikring/relænavn og -kapacitet.

* BEMÆRK

Det er måske ikke alle beskrivelser på sikringspanelet i denne instruktionsbog, der passer til Deres bil. De passede på trykkesidspunktet. Når De kontrollerer sikringspanelet i Deres bil, bedes De læse etiketten på sikringspanelet.

* BEMÆRK

Etiketten på Deres bils sikring/relæpanel kan være forskellig fra de monterede dele.



Sikringspanel i førersiden

NR.	Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Beskyttet komponenter
1	30A		P/SEAT DRV	4-vejs: Lændestøtte i førersædet 6-vejs: Førersæde manuel kontakt, førers IMS-modul
2	25A		H/LP WASHER	ICM-relæboks (forlygtevaskerrelæ)
3	25A		P/WDW RH	Elruderelæ højre, fører/passager sikkerhedselrudemodul, bageste højre sikkerhedselrudemodul
4	10A		T/GATE OPEN	Bagagerumsrelæ
5	25A		P/WDW LH	Elruderelæ venstre, fører/passager sikkerhedselrudemodul, bageste venstre sikkerhedselrudemodul
6	20A		DR LOCK	Relæ til låsning/oplåsning af døre, baglåsrelæ
7	20A	SPARE	SPARE	-
8	20A		POWER OUTLET 2	Cigarettænder, strømudtag bag
9	20A		P/SEAT ASS	Lændestøttekontakt, passagersæde
10	15A		RR WIPER	ICM-relæboks (bagrudeviskerrelæ), bagrudeviskermotor
11	7.5A		MODULE 3	Auto-lys og -fotosensor, gearvælgerblokeringssystem (automatgear), havariblink
12	15A		S/HEATER FRT	Sædevarmermodul, fører og passager
13	10A	ACC	ACC	Hovedenhed til A/V og navigation (uden ISG), lydanlæg (uden ISG), DC-DC-omformer (med ISG), digitalur, smartkey-kontrolmodul, BCM, elsidestyrespejlkontakt, elsidestyrespejl

Vedligeholdelse

NR.	Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Beskyttet komponenter
14	7.5A		A/CON	Instrumentgruppe-ionizer, A/C-kontrolmodul, blæserrelæ, PTC-relæ
15	7.5A	IG2	IG2	ICM-relæboks (forlygtevaskerrelæ), regnsensor, BCM, elektronisk nedblændeligt bakspejl, panoramasoltag, smartkey-kontrolmodul, sædevarmermodul, fører/passager
16	10A		HTD MIRR	Sidespejl fører-/passagerside, ECU, A/C-kontrolmodul
17	7.5A		INTERIOR LAMP	Handskerumslampe, bagagerumslampe, lampe ved makeup-spejl venstre/højre, kabinelys, loftskonsollampe
18	7.5A	² 	PDM 2	Smartkey-kontrolmodul, start/stop-kontakt
19	7.5A		B/HORN	ICM-relæboks (tyverialarm hornrelæ)
20	20A		SUNROOF	Panorama-soltag
21	10A	MODULE 2	MODULE 2	Elektrisk parkeringsbremsemodul, DC-DC-omformer (med ISG), kontakt til højderegulering af forlygter, A/C-kontrolmodul, parkeringssensor bag, parkeringssensorkontrolmodul, forlygte venstre/højre, kontrollampe for gearvælgerposition, kontaktmodul i midterkonsol, instrumentbrætkontakt, sædevarmermodul fører/passager, førers IMS-modul
22	15A		HTD STRG	Opvarmet rat
23	20A	IG1	IG1	E/R-sikrings- og relæboks (ECU4, B/UP LAMP, ABS3, TCU2 FUSE)
24	25A	^{FRT} 	WIPER	Viskerrelæ, ICM-relæboks (regnsensorrelæ), forrudeviskermotor

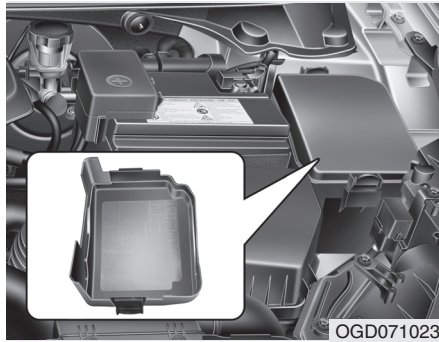
Vedligeholdelse

NR.	Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Beskyttet komponenter
25	7.5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Startspærremodul (uden smartkey)
26	7.5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Sidespejl fører-/passagerside (indfoldeligt), udvendigt smartkey-dørhåndtag i fører-/passagerside, førers IMS-modul, kontaktmodul i midterkonsol, instrumentpanel, dæktryksovervågningsmodul, BCM, A/C-kontrolmodul, ICM-relæboks (relæ til indfoldning af sidespejl), oplysning af tændingsnøgle og dørvarselskontakt, kontakt til parkeringssensor bag, Data Link-tilslutning, brummer
27	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	Smartkey-kontrolmodul, stoplygtekontakt
28	7.5A	CLUSTER	CLUSTER	Instrumentgruppe, digitalur
29	7.5A	 1	POWER STEERING	EPS-enhed
30	7.5A	SPARE	SPARE	-
31	7.5A		START	Startrelæ, ECU, tændingslåskontakt, gearkasseområdekontakt, TCU, smartkey-kontrolmodul
32	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Hovedenhed til A/V og navigation (uden ISG), lydanlæg (uden ISG), DC-DC-omformer (med ISG), digitalur
33	10A	SPARE	SPARE	-
34	25A	¹ 	PDM 1	Smartkey-kontrolmodul
35	15A	POWER OUTLET1	P/OUTLET 1	Strømuttag foran

Vedligeholdelse

NR.	Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Beskyttet komponenter
36	7.5A		A/BAG IND	Instrumentgruppe
37	10A		MODULE 1	BCM, dæktryksovervågningsmodul, gearvælger, lydanlæg, adaptiv forlygtemodul, vognbaneassistentenhed
38	15A		A/BAG	SRS-kontrolmodul

Vedligeholdelse

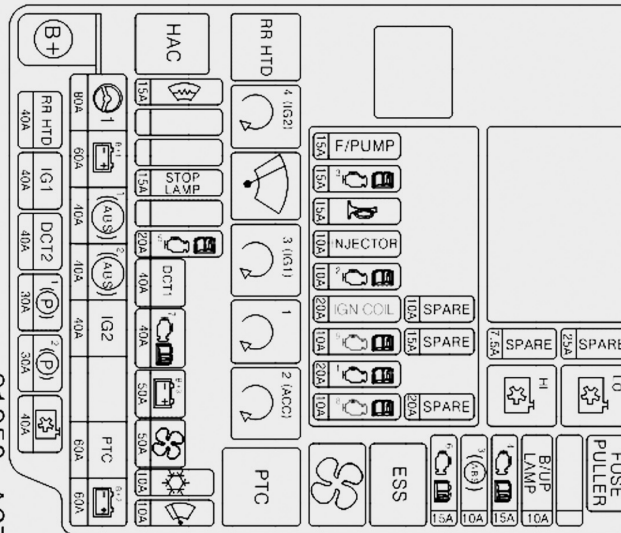


*Motorrummets sikringspanel
(til benzinmotor)*

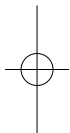
* BEMÆRK

Etiketten på Deres bils sikring/
relæpanel kan være forskellig fra de
monterede dele.

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91950-A2700
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРОВОДНИКИ И ДЕЛЕ

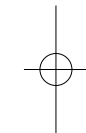


OJD072021



*** BEMÆRK**

Etiketten på Deres bils sikring/
relæpanel kan være forskellig fra de
monterede dele



Hovedsikringspanel i motorrum (benzinmotor)

Sikring	Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Beskyttet komponenter
MULTI SIKRING	80A	 1	POWER STEERING	EPS-enhed
	60A	 B+1	B+1	Indvendigt sikringspanel, IPS1 (H/LAMP HI LH, H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)
	40A	 1 (ABS)	ABS1	ESC-kontrolmodul, ABS-kontrolmodul
	40A	 2 (ABS)	ABS2	ESC-kontrolmodul, ABS-kontrolmodul, multifunktions-kontroltilslutning
	40A	IG2	IG2	Uden smartkey: tændingskontakt, startrelæ med smartkey: IG2-relæ, startrelæ
	60A	PTC	PTC	PTC-relæ
	60A	 B+2	B+2	Indvendigt sikringspanel, IPS3 (H/LAMP HI RH, H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOG LAMP, INT TAIL LAMP)
SIKRING	40A	RR HTD	RR HTD	RR HTD-RELÆ , RR HTD
	40A	IG1	IG1	Uden smartkey: tændingskontakt Med smartkey: IG1-relæ, ACC-relæ, indvendigt sikringspanel (sikringsnr. - 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)
	40A	DCT2	DCT2	TCU (DCT)
	30A	 1 (P)	EPB1	Elektrisk parkeringsbremsemodul
	30A	 2 (P)	EPB2	Elektrisk parkeringsbremsemodul
	40A		C/FAN	BLÆSERRELÆ LAV, BLÆSERRELÆ HØJ

Vedligeholdelse

Sikring	Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Beskyttet komponenter
SIKRING	15A		DEICER	ICM-relæboks (relæ til forrudeafiser)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Stopsignalrelæ, HAC-relæ
	20A	⁵ 	TCU1	TCU
	40A	DCT1	DCT1	TCU (DCT)
	40A	⁷ 	EMS	EMS-boks (sikringsnr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A	^{B+3} 	B+3	Indvendigt sikringspanel (automatisk afbryder til løbestrøm, sikringsnr. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	BLÆSERRELÆ
	10A		A/CON	A/C-kontrolmodul
	10A		WIPER FRT	ECU, regnsensor
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	M/T: bakkyskontakt, A/T : gearkasseområdekontakt, TCU
	15A	⁴ 	ECU4	Smartkey-kontrolmodul, startspærremodul, ECU
	10A	³ 	ABS3	ESC-kontrolmodul, ABS-kontrolmodul, drejningsratesensor, HAC, ESS-RELÆ
	15A	⁶ 	TCU2	Gearkasseområdekontakt, TCU, stoplygtekontakt

Vedligeholdelse

Symbol	Relænavn	Type
	BLÆSERRELÆ (LAV)	STIK MIKRO
	BLÆSERRELÆ (HØJ)	STIK MIKRO
ESS	ESS-RELÆ	STIK MIKRO
	BLÆSERRELÆ	STIK MIKRO
RR HTD	ELBAGRUDERELÆ	STIK MIKRO
	IG2-RELÆ	STIK MIKRO
	FORRUDEVISKERRELÆ	STIK MIKRO
	IG1-RELÆ	STIK MIKRO
	STARTRELÆ	STIK MIKRO
	ACC-RELÆ	STIK MIKRO
PTC	PTC-RELÆ	STIK MINI
HAC	HAC-RELÆ	STIK MIKRO

Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Relænavn
15A		F/PUMP	Brændstofpumperelæ
15A		ECU3	ECU
15A		HORN	Hornrelæ
10A		INJECTOR	Brændstofpumperelæ
10A		ECU2	ECU
20A		IGN COIL	Tændspole #1/#2/#3/#4, kondensator
10A		ECU9	E/R-sikrings- og relæboks (RLY. 1) oliereguleringsventil #1/#2
20A		ECU1	ECU
10A		ECU8	Iltsensor (UP/DOWN), udluftningsmagnetventil, Udluftningsstyreventil

Vedligeholdelse

Hovedsikringspanel i motorrum (dieselmotor)

Sikring	Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Beskyttet komponenter
MULTI SIKRING	80A	 1	POWER STEERING	EPS-enhed
	60A	 B+1	B+1	Indvendigt sikringspanel, IPS1 (H/LAMP HI LH, H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)
	40A	 1	ABS1	ESC-kontrolmodul, ABS-kontrolmodul
	40A	 2	ABS2	ESC-kontrolmodul, ABS-kontrolmodul, multifunktions-kontroltilslutning
	40A	IG2	IG2	Uden smartkey: tændingskontakt, startrelæ Med smartkey: IG2-relæ, startrelæ, indvendigt sikringspanel (sikringsnr. - 14/24/22/15/10)
	60A	 B+2	B+2	Indvendigt sikringspanel, IPS3 (H/LAMP HI RH, H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOG LAMP, INT TAIL LAMP)
SIKRING	40A	 RR HTD	RR HTD	RR HTD-RELÆ , RR HTD
	40A	IG1	IG1	Uden smartkey: tændingskontakt Med smartkey: IG1-relæ, ACC-relæ , indvendigt sikringspanel (sikringsnr. - 38/36/21/37/ 23/29/28, sikringsnr. - 13/8/35)
	30A	 1	EPB1	Elektrisk parkeringsbremsemodul
	30A	 2	EPB2	Elektrisk parkeringsbremsemodul
	50A	 C/FAN	C/FAN	BLÆSERRELÆ LAV, BLÆSERRELÆ HØJ
	15A	 DEICER	DEICER	ICM-relæboks (relæ til forrudeafiser)
	15A	 STOP LAMP	STOP LAMP	Stopsignalrelæ, HAC-RELÆ

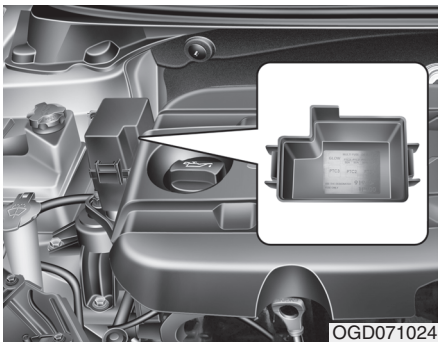
Vedligeholdelse

Sikring	Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Beskyttet komponenter
SIKRING	20A		TCU1	TCU
	40A		FUEL HEATER	RELÆ TIL OPVARMING AF BRÆNDSTOF
	40A		EMS	EMS-boks (sikringsnr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Indvendigt sikringspanel (automatisk afbryder til løbestrøm, sikringsnr. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	BLÆSERRELÆ
	10A		A/CON	A/C-kontrolmodul
	10A		WIPER FRT	ECU, regnsensor
	10A		B/UP LP	M/T: bakkyskontakt, A/T : gearkasseområdekontakt, TCU
	15A		ECU4	Smartkey-kontrolmodul, startspærremodul, ECU, luftstrømssensor, sensor til vand i brændstof
	10A		ABS3	ESC-kontrolmodul, ABS-kontrolmodul, drejningsratesensor, HAC, ESS-relæ
	15A		TCU2	Gearkasseområdekontakt, TCU

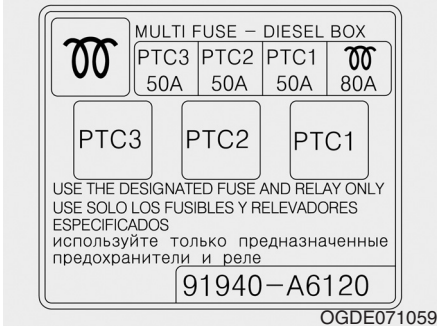
Vedligeholdelse

Symbol	Relænavn	Type
	BLÆSERRELÆ (LAV)	STIK MIKRO
	BLÆSERRELÆ (HØJ)	STIK MIKRO
ESS	ESS-RELÆ	STIK MIKRO
	BLÆSERRELÆ	STIK MIKRO
RR HTD	ELBAGRUDERELÆ	STIK MIKRO
	IG2-RELÆ	STIK MIKRO
	FORRUDEVISKERRELÆ	STIK MIKRO
	IG1-RELÆ	STIK MIKRO
	STARTRELÆ	STIK MIKRO
	ACC-RELÆ	STIK MIKRO
	RELÆ TIL OPVARMING AF BRÆNDSTOF	STIK MINI
HAC	HAC-RELÆ	STIK MIKRO

Størrelse	Symbol	Sikringsnavn	Relænavn
15A	SPARE	SPARE	-
15A		HORN	Hornrelæ
10A		ECU2	Oliestandsføler, brændstoftrykreguleringsventil
20A	SPARE	SPARE	-
10A		ECU9	E/R-sikrings- og relæboks (RLY. 1), lambdasensor (D4FB), stoplygtekontakt
20A		ECU1	ECU
10A		ECU8	DSL-boks (RLY.1, RLY.4), VGT-kontrolsensor, positionsføler til knastaksel, elektrisk EGR-ventil



Beskrivelse	Størrelse	Beskyttet komponenter
	80A	Gløderelæ
PTC 1	50A	PTC 1 Relæ
PTC 2	50A	PTC 2 Relæ
PTC 3	50A	PTC 3 Relæ



**Motorrummets sikringspanel
(kun dieselmotor)**

*** BEMÆRK**

Etiketten på Deres bils sikring/
relæpanel kan være forskellig fra de
monterede dele

Vedligeholdelse

LYGTEPÆRER

⚠ ADVARSEL - Arbejde med lyset

Inden De arbejder med lyset, skal De trække parkeringsbremsen og sikre Dem, at tændingskontakten er drejet i låst position (smart key-nøgle: slukke motoren) og sluk lyset for at undgå pludselige bevægelser i bilen og undgå at brænde Deres fingre eller få et elektrisk stød.

Brug kun pærer med det specificerede wattal.

⚠ FORSIGTIG

De skal sikre, at en brændt pære bliver udskiftet med én af samme wattal. Ellers vil der kunne ske skade på sikringen eller det elektriske ledningssystem.

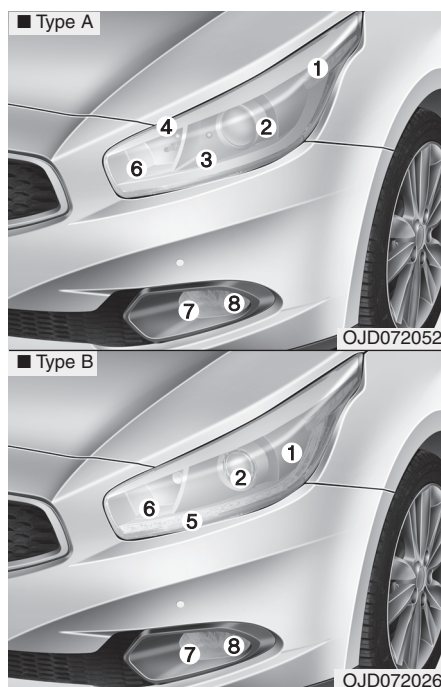
⚠ FORSIGTIG

Hvis De ikke har de nødvendige værktøjer, de korrekte pærer og ekspertisen, anbefaler vi, at De rådfører Dem med et autoriseret Kia-forhandler. I mange tilfælde er det vanskeligt at udskifte bilens lygtepærer, fordi andre dele i bilen skal fjernes, inden De kan komme til pærerne. Det gælder især, hvis De skal fjerne forlygtehuset for at komme til pæren(-erne).

Afmontering/montering af forlygtehuset kan resultere i beskadigelse af bilen.

*** BEMÆRK**

Efter en kraftig regnbyge eller bilvask kan for- og baglygternes glas være duggede. Det skyldes temperaturforskellen mellem lygternes indvendige og udvendige side. Det er det samme der sker, når Deres ruder dugger indvendig i bilen, når det regner, og det er ikke tegn på fejl ved bilen. Hvis der lækker vand ind i lampepærens kredsløb, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

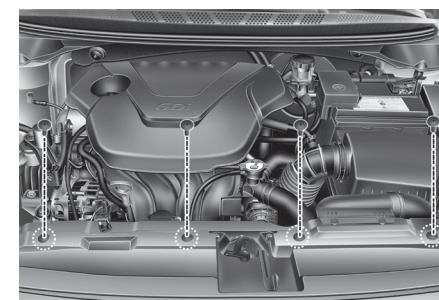


Udskiftning af forlys

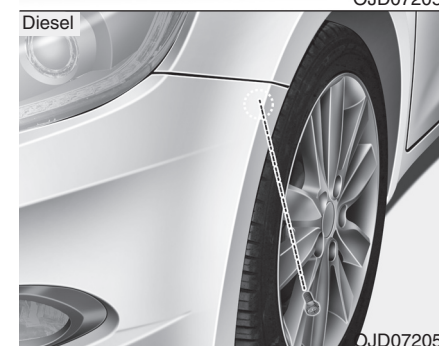
- (1) Forreste afviserblink
- (2) Forlygter (Nærlys)
- (3) Kurvelys (hvis monteret)
- (4) Positionslys

- (5) Positionslys / Kørsel i dagslys (DRL, LED type) (hvis monteret)
- (6) Forlygter (Langt lys)
- (7) Kørsel i dagslys (DRL, pæretype) (hvis monteret)
- (8) Forreste tågelygter (hvis monteret)

1. Sluk motoren og åbn motorhjælmen.
2. Afbryd det negative batterikabel.
3. Afbryd elforbindelsesskikket fra bagsiden af forlygtesamlingen.



OJD072053



Hvis De kan nå pæren uden at fjerne lygteenheden, kan De springe trin 4 til 7 over.

4. Løsn boltene på den forreste kofanger.
 - Øvre plade på forreste kofanger: 4 EA
 - Forreste kofanger dæksel: 1 EA

Vedligeholdelse

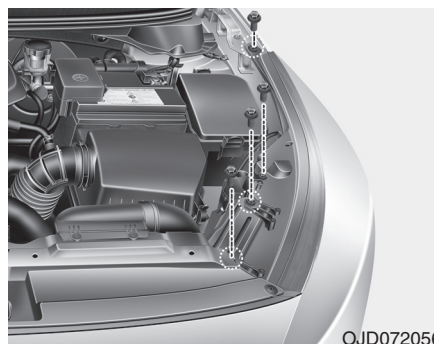


OJD072055



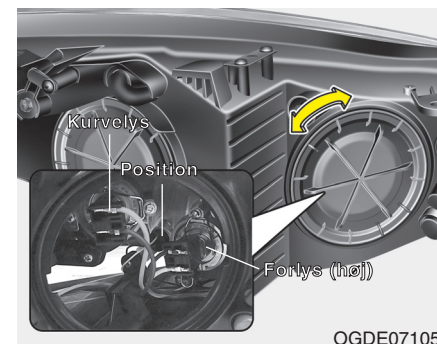
OJD072062

5. Træk dækslet ud på den forreste kofanger.



OJD072056

6. Løsn boltene.
7. Træk forlygteenheden ud af bilens karosseri.



OGDE071054

Forlygs (høj, 1) og kurvelys (2, hvis monteret)

Følg trinnene 1 til 7 fra forrige side.

8. Fjern dækslet ved at dreje det mod uret.

9. Afmonter forlygtepærens fatningsforbindelsesstik.

10. Clips forlygtepærens fastgøringsståltråd op ved at trykke på enden og skubbe den opad.

11. Fjern pæren fra forlygtesamlingen.

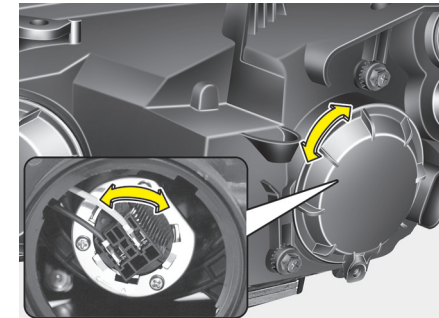
12. Isæt en ny forlygtepære og clips forlygtepærens fastgøringsståltråd på plads ved at anbringe ståltråden i rillen på pæren.

13. Forbind forlygtepærens fatningsforbindelsesstik.
14. Påsæt forlygtepærens dæksel ved at dreje det med uret.
15. Forbind elforbindelsesstikket til bagsiden af forlygtesamlingen.

Positionslys (3, pæretype)

Følg trinnene 1 til 9 fra forrige side.

10. Træk fatningen ud af samlingen.
11. Træk pæren ud af fatningen.
12. Isæt en ny pære i fatningen.
13. Isæt fatningen i samlingen.
14. Påsæt forlygtepærens dæksel ved at dreje det med uret.



QJD072042

Forlygte (lav, Non-HID type)

Følg trinnene 1 til 7 fra forrige side.

8. Fjern dækslet ved at dreje det mod uret.
9. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tabbene på fatningen står ud for hakkene på samlingen.
10. Træk pæren ud af fatningen.
11. Isæt en ny pære i fatningen.
12. Isæt fatningen i samlingen ved at anbringe tappene på fatningen ud for hakkene i samlingen. Skub fatningen ind i samlingen og drej fatningen med uret.
13. Påsæt forlygtepærens dæksel ved at dreje det med uret.

Vedligeholdelse

* BEMÆRK

Hvis forlygterne trænger til justering efter pæreskift, skal De kontakte en autoriseret Kia-forhandler.

Forlygte (lav, HID type), Positionslys/DRL (LED type)

Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

ADVARSEL - HID-forlygte nærlys (hvis monteret)

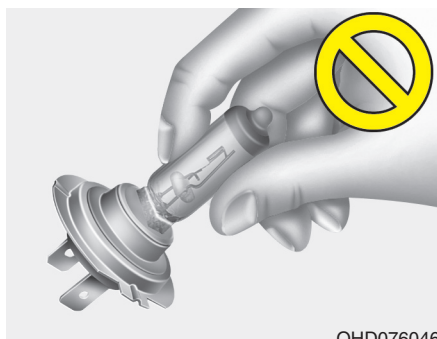
Undgå at udskifte eller at kontrollere nærlyset (XENON-pære) på grund af faren for elektrisk stød. Hvis nærlyset (XENON-pære) ikke lyser, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

* BEMÆRK

HID-lygter har en bedre ydeevne sammenlignet med halogenpærer. Fabrikken vurderer, at HID-lygter mindst har en dobbelt så lang levetid som halogenpærer baseret på samme brugshyppighed. De vil sandsynligvis skulle udskiftes på et tidspunkt i bilens levetid. Hvis forlygterne tændes og slukkes mere end ved normalt brug, vil HID-lygternes levetid forkortes. HID-lygter svigter ikke på samme måde som halogenglødepærer. Hvis en forlygte går ud efter at have fungeret i et stykke tid, men lyser igen med det samme, når der slukkes og tændes for forlyset, er det sandsynligt, at HID-lygten skal udskiftes. HID-lygtekomponenterne er mere komplekse end konventionelle halogenpærer, og koster derfor mere at udskifte.

* Skift til kørsel i modsatte side

Nærlysets lysstråle er asymmetrisk. Hvis De tager til udlandet til et land med kørsel i modsatte side, vil det asymmetriske lys blænde modkørende trafik. For at forhindre blænding, kræver EU-lovgivningen flere tekniske løsninger (fx automatisk skiftesystem, selvklæbende folie, justering nedad). Forlygterne på denne bil er designet til ikke at blænde modkørende trafik. De behøver derfor ikke at ændre Deres forlygter, hvis De kører i et land med kørsel i den modsatte side.



OHD076046

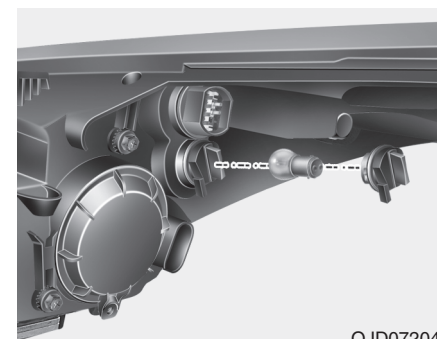
⚠ ADVARSEL - Halogenpærer

- Halogenpærer indeholder komprimeret gas, der vil udsende flyvende glasstykker, hvis de går i stykker
- De skal altid håndtere dem med forsigtighed og undgå ridser og slid. Hvis pærene lyser, skal de ikke udsættes for kontakt med væsker. Undgå at røre ved glasset med de bare hænder. Små rester af olie/fedt kan få pæren til at blive for varm og springe, når den tændes. En pære skal kun udskiftes, når den er installeret i forlygterne.

(Fortsat)

(Fortsat)

- Hvis en pære beskadiges eller krakelerer, skal den udskiftes øjeblikkeligt og bortskaffes med omhu.
- De skal bære beskyttelsesbriller, når De skifter en pære. Lad pæren afkøle, inden De skifter den.



OJD072044

Afviserblink

Følg trinnene 1 til 7 fra forrige side.

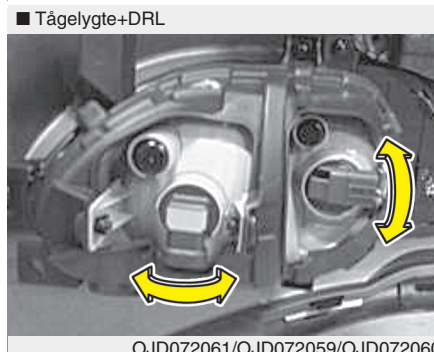
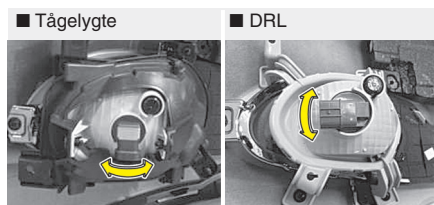
8. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil fatningens tappe står ud for samlingens hak.
9. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil pærens tappe står ud for fatningens hak. Træk pæren ud af fatningen.
10. Isæt en ny pære i fatningen og drej den indtil den låses på plads.
11. Installér fatningen i samlingen ved at anbringe fatningens tappe ud for samlingens hak. Tryk fatningen ind i samlingen og drej fatningen med uret.

Vedligeholdelse

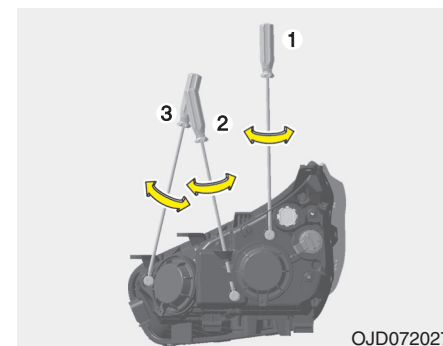


Forreste tågelygter/Kørsel i dagslys (hvis monteret)

1. Træk dækslet nedad ved at løsne skruerne.
2. Ræk hånden ind bag ved forkofangeren.
3. Afbryd strømtilslutningen fra stikket.



4. Tag soklen ud af lygtehuset ved at dreje den mod uret, indtil tapperne på soklen er ud for hullerne på lygtehuset.
5. Sæt den nye pære i ved at holde tapperne på soklen ud for hullerne på lygtehuset. Sæt soklen tilbage på plads, og drej den med uret.
6. Slut strømtilslutningen til stikket igen.



Højdeindstilling af forlygter og forreste tågelygter

Højdeindstilling af forlygter

Uden AFLS

1. Pump dækkene op til det specificerede tryk og fjern al vægt fra bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
2. Bilen skal stå på et fladt gulv.
3. Tegn lodrette linjer (linjerne skal gå gennem midtpunktet af lyset fra begge forlygter) og en vandret linje (linjen skal gå gennem midtpunktet af lyset fra forlygterne) på skærmen.

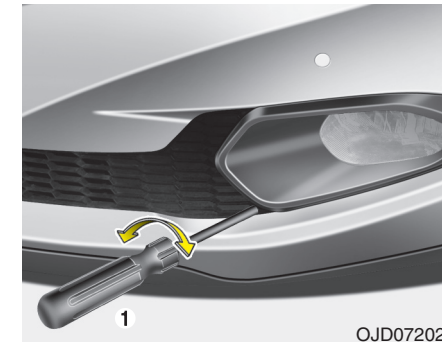
4. Med et batteri der fungerer normalt rettes lyset fra forlygterne mod skærmen, så den klareste del falder på de vandrette og lodrette linjer.

5. For at justere nærlyset til venstre eller højre, drejes skruetrækkeren (1) med eller mod urets retning. - For at justere nærlyset op eller ned drejes skruetrækkeren (2) med eller mod urets retning.

For at justere det lange lys op eller ned drejes skruetrækkeren (3) med eller mod urets retning.

Med AFLS

1. Sluk motoren.
2. Drej lyskontakten til nærlysets position.
3. Drej hjulene lige fremad på rattet.
4. Tænd for motoren.
5. Pump dækkende op til det specificerede dæktryk og fjern al vægt fra bilen undtagen fører, reservehjul og værktøj.
6. Bilen skal stå på et fladt gulv.
7. Tegn lodrette linjer (de lodrette linjer skal gå gennem midten af de respektive forlygters lys) og en vandret linje (den vandrette linje skal gå gennem midten af forlygternes lys) på skærmen.
8. Med forlygterne og batteriet i normal tilstand, indstilles forlygterne, så det klareste lys falder på de vandrette og lodrette linjer.
9. Nærlyset drejes til venstre eller højre ved at dreje skruetrækkeren (1) med uret eller mod uret. Nærlyset justeres op eller ned ved at dreje skruetrækkeren (2) med uret eller mod uret. For at justere det lange kørellys op eller ned drejes skruetrækkeren (3) med uret eller mod uret.



Højdeindstilling af forreste tågelygter

Lyset fra forreste tågelygter kan højdeindstilles på samme måde som for forlygternes vedkommende. - Med et batteri, der fungerer normalt tændes forreste tågelygter. For at justere lyset fra forreste tågelygter op eller ned drejes skruetrækkeren (1) med eller mod urets retning.

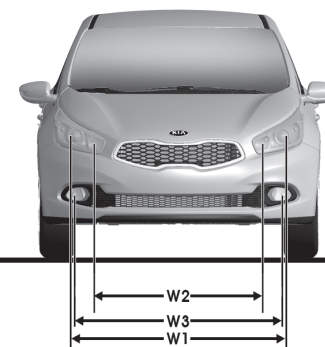
Vedligeholdelse

Sigtepunkt

< Gulvhøjde >



< Afstand mellem lygterne >

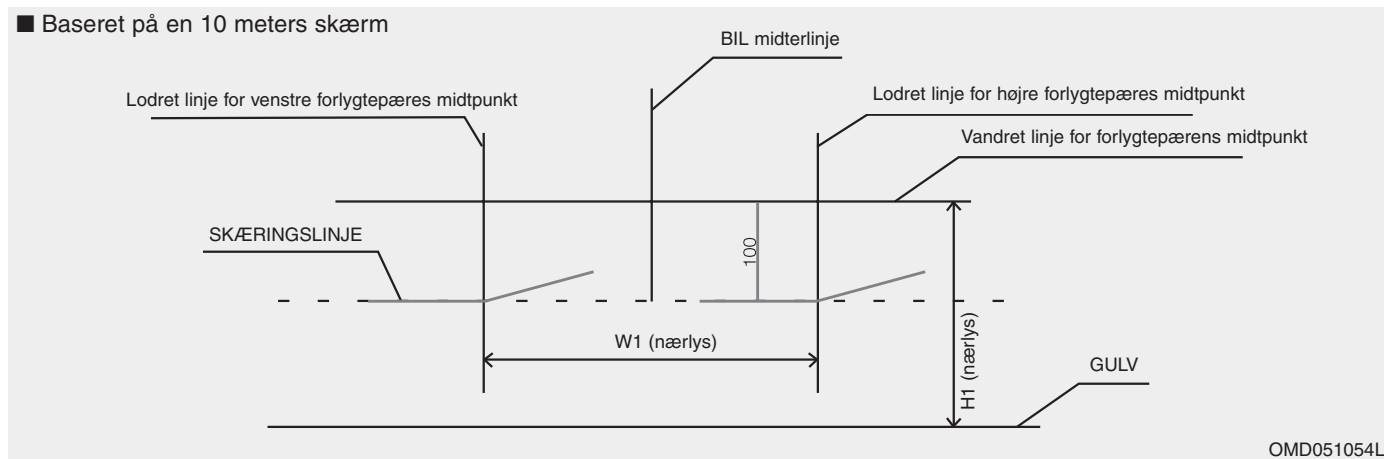


- H1 : Højdeafstand mellem forlygtepærens midtpunkt og gulv (nærlys)
 H2 : Højdeafstand mellem forlygtepærens midtpunkt og gulv (langt lys)
 H3 : Højdeafstand mellem tågelygtepærens midtpunkt og gulv
 W1 : Afstand mellem de to forlygtepærens midtpunkt (nærlys)
 W2 : Afstand mellem de to forlygtepærens midtpunkt (langt lys)
 W3 : Afstand mellem de to tågelygtepærens midtpunkt

OJD072051

Enhed: mm

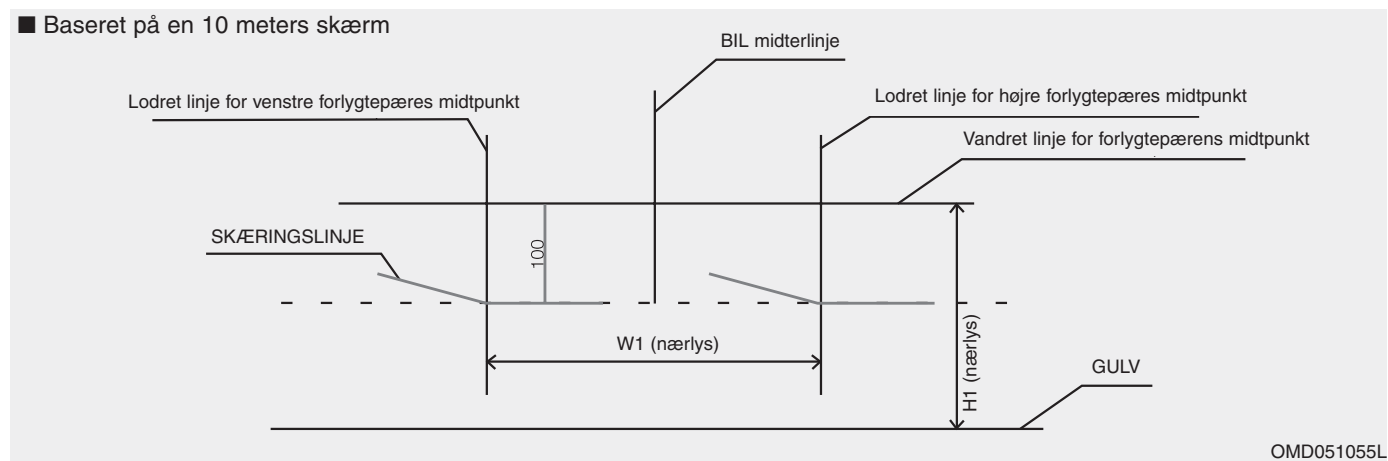
Bilens tilstand	H1		H2	H3		W1		W2	W3	
	Uden AFLS	Med AFLS		Med DRL	Uden DRL	Uden AFLS	Med AFLS		Med DRL	Uden DRL
Uden fører	689	687	646	340	342	1300	1299	1049	1316	1306
Med fører	680	678	637	331	333					

**Forlygternes nærlys (førersiden)**

1. Tænd nærlyset uden fører i bilen.
2. Skæringslinjen skal falde på skæringslinjen på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis bilen har niveaujusteringsudstyr til forlygterne, justeres forlygternes niveaujusteringskontakt med 0 positioner.

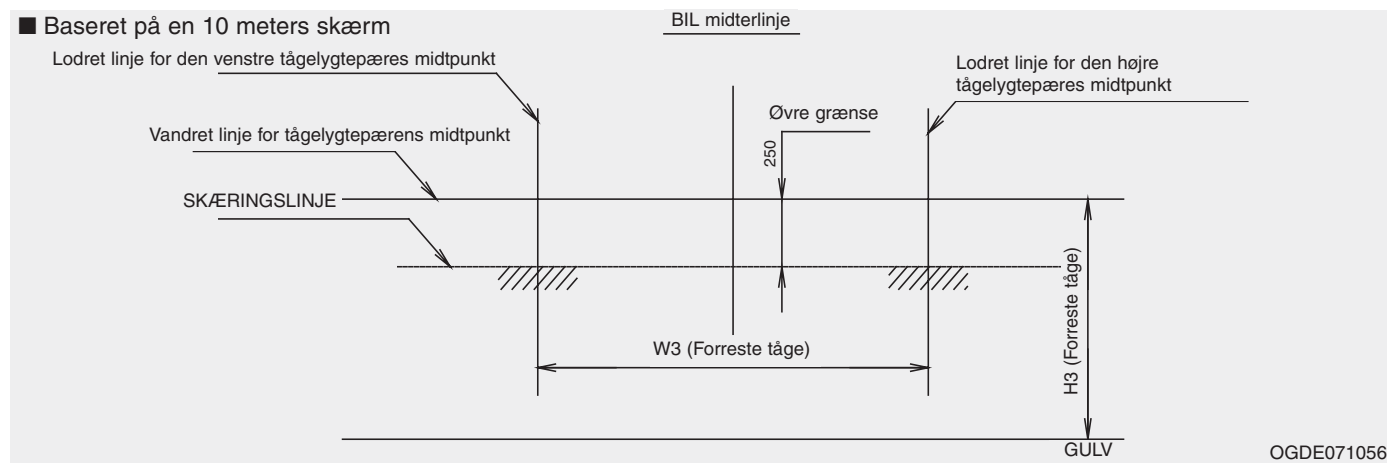
Vedligeholdelse

■ Baseret på en 10 meters skærm



Forlygternes nærlys (passagersiden)

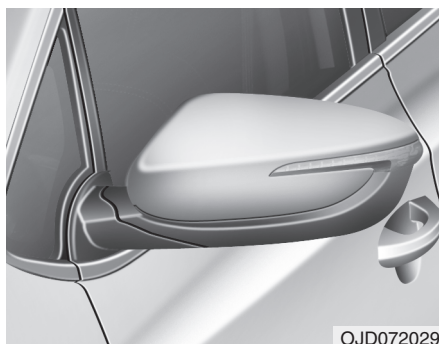
1. Tænd nærlyset uden fører i bilen.
2. Skæringslinjen skal falde på skæringslinjen på billedet.
3. Ved justering af nærlyset skal sidejustering foretages efter at højdejusteringen er udført.
4. Hvis bilen har niveaustyr til forlygterne, justeres forlygternes niveaustyringskontakt med 0 positioner.



Forreste tågelys

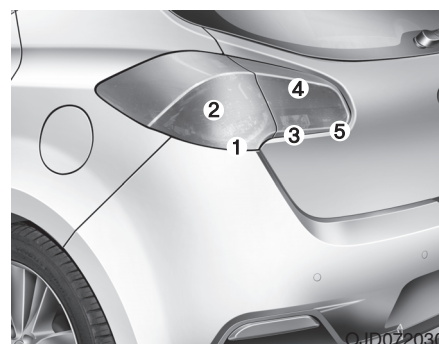
1. Tænd forreste tågelygte uden fører i bilen
2. Skæringslinjen skal vises indenfor det tilladte område (markeret område).

Vedligeholdelse



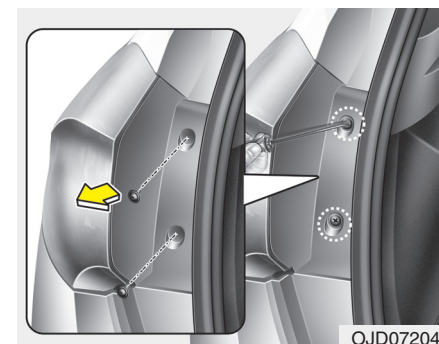
Udskiftning af pære i blinklys

Hvis pæren ikke lyser, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.



Udskiftning af pære i bagerste lygtehus

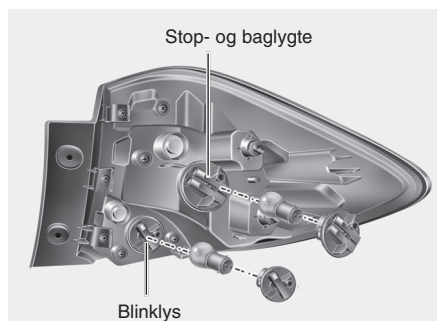
- (1) Bagerste afviserblink
- (2) Stop/baglygte
- (3) Baklys
- (4) Baglys
- (5) Bagerste tågelys (hvis monteret)



Udvendigt lys

Blinklys i bag

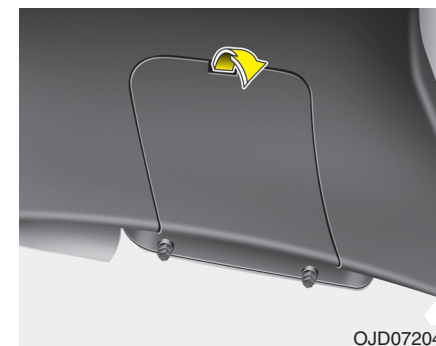
1. Sluk for motoren.
2. Åbn bagagerumsklappen.
3. Løsn lygtehusets skruer med en stjerneskruetrækker.
4. Fjern bagerste kombinationslygtehus fra bilens chassis.



QJD072057

Stop-og baglys (LED type)

Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.



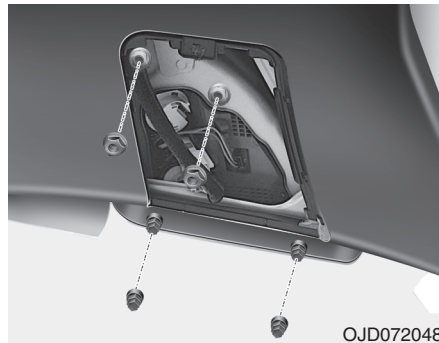
QJD072047

5. Fjern fatningen fra lygtehuset ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står lige ud for lygtehusets indskæringer.
6. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tappene på pæren står lige ud for fatningens indskæringer. Derefter trækkes pæren ud af fatningen.
7. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser fast.
8. Isæt fatningen i lygtehuset ved at anbringe fatningens tappe lige ud for indskæringerne i lygtehuset og drej fatningen med uret.
9. Montér lygtehuset igen i bilens karrosseri.

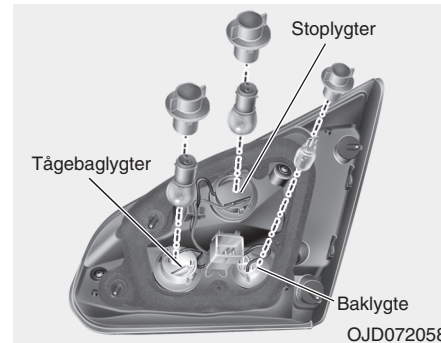
Indvendigt lys

1. Sluk for motoren.
2. Åbn bagklappen.
3. Fjern lygteglasset med en flad skruetrækker.

Vedligeholdelse



4. Løsn møtrikkerne.
5. Fjern strømstikket.
6. Tag baglygteenheden ud af bilens karosseri.



Baglygte (pæretype)

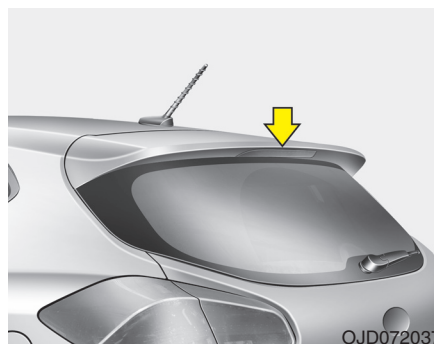
7. Fjern fatningen fra lygtehuset ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står lige ud for lygtehusets indskæringer.
8. Fjern pæren fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den mod uret, indtil tappene på pæren står lige ud for fatningens indskæringer. Derefter trækkes pæren ud af fatningen.
9. Isæt en ny pære i fatningen ved at dreje den, indtil den låser fast.
10. Isæt fatningen i lygtehuset ved at anbringe fatningens tappe lige ud for indskæringerne i lygtehuset og drej fatningen med uret.
11. Isæt lygteglasset i åbningen.

Baklygte og tågebaglygte (hvis monteret)

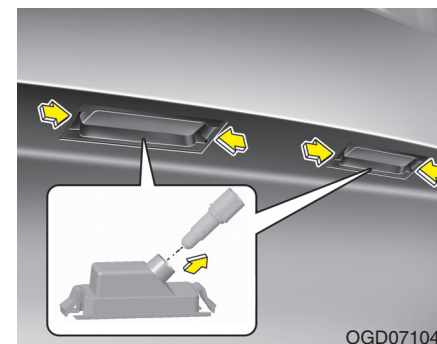
7. Fjern fatningen fra samlingen ved at dreje fatningen mod uret, indtil tappene på fatningen står ud for hakkene i samlingen.
8. Træk pæren ud af soklen.
9. Isæt en ny pære i soklen.
10. Isæt fatningen i samlingen ved at bringe tappene på fatningen ud for hakkene i samlingen og dreje soklen mod uret.
11. Genindsæt forlygtesamlingen i bilens chassis.

Baglygte (LED type)

Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

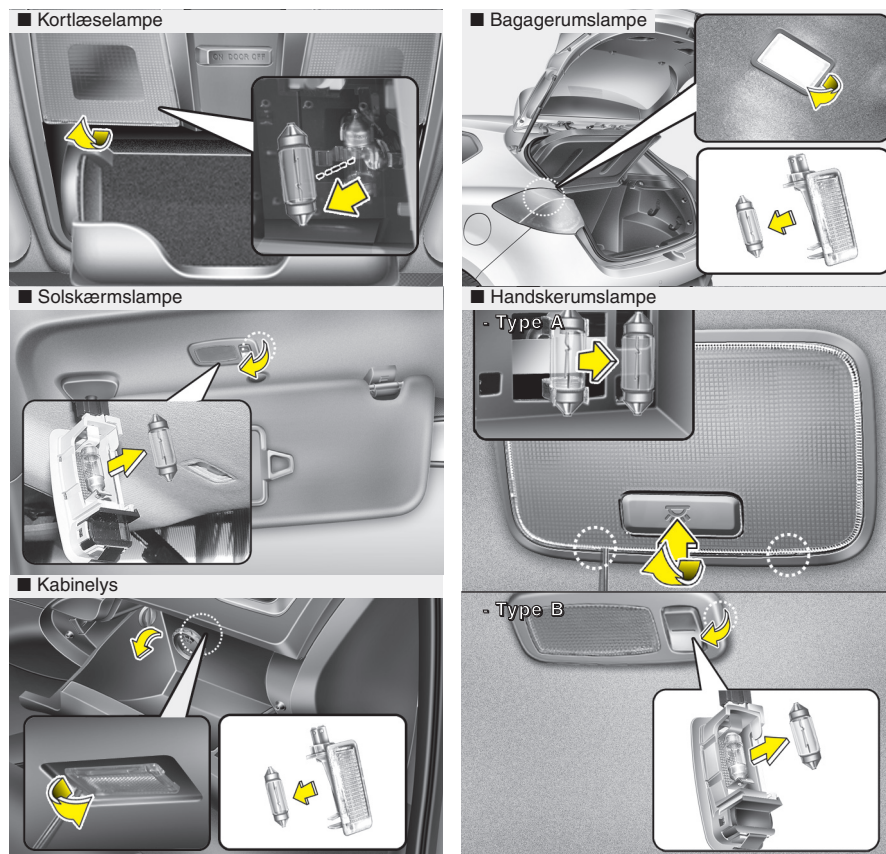
**Udskiftning af pære i højtmonteret stoplys**

Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi, at systemet kontrolleres på et autoriseret Kia-forhandler.

**Udskiftning af pære i nummerpladebelysning**

1. Sluk motoren.
2. Fjern pæresamlingen ved at trykke på tappene.
3. Fjern fatningen ved at dreje den mod uret.
4. Fjern pæren ved at trække den lige ud.
5. Isæt en ny pære.
6. Geninstallér pæresamlingen og fastgør med skruerne.

Vedligeholdelse



Udskiftning af kabinelyspæren

Kortlæsselampe, makeupspejllampe, kabinelys, bagagerumslampe og handskerumslampe

1. Med en flad skruetrækker løsnes lygteglasset fra kabinelyset.
2. Fjern pæren ved at trække den lige ud.

⚠ ADVARSEL

Inden De går i gang med at arbejde med kabinelysene, skal De sikre, at der er trykket på afbryderknappen, så De undgår at brænde fingrene eller få et stød.

3. Isæt en ny pære i fatningen.
4. Anbring lygteglassets tappe i indskæringerne i kabinelysets lygtehus og lås lygteglasset på plads.

⚠ FORSIGTIG

Vær omhyggelig med ikke at snavse lygteglasset til eller beskadige glas, tappe og lygtehuset af plast.

OGD071039/OTD079035/OJD072043/OJD072038/OGDE071057/OGD071038

BILENS UDVENDIGE PLEJE

Udvendig pleje

Almindelig udvendig pleje

Det er meget vigtigt at følge labelens anvisninger ved brug af et kemisk rensmiddel eller polish. Læs alle advarsels- og forsigtighedsregler på labelen.

Vedligeholdelse af lakken

Bilvask

For at beskytte Deres bils lak mod rust og forringelse, skal De vaske bilen grundigt og jævnlgt, mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand.

Hvis De bruger Deres bil til offroad-kørsel, skal De vaske den efter hver gang, De har kørt en offroad-tur. De skal især være omhyggelig med at fjerne alt salt, snavs, mudder og lignende. De skal sikre, at drænhuller i de nederste kanter i døre og paneler holdes frie og rene.

Insekter, tjære, visne blade, fugleklatte, forurening fra industrien og lignende ting kan beskadige Deres bils lak, hvis disse ting ikke fjernes øjeblikkelig.

Selv vask, der udføres omgående med almindeligt vand, vil måske ikke helt fjerne alle sådanne ting.

De kan derfor bruge en mild sæbe, der er egnet til bilvask.

Efter vask skal bilen skylles grundigt efter med lunkent eller koldt vand. De må ikke lade sæben tørre på lakken.



FORSIGTIG

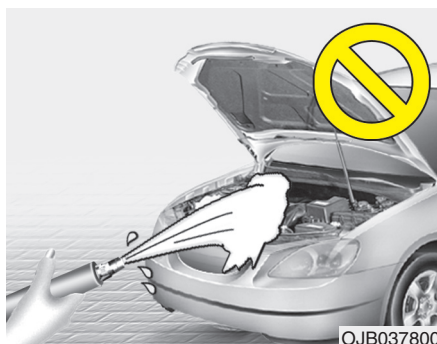
- **Undgå at bruge en stærk sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand og lad være med at vaske bilen i direkte solskin, eller når bilen er varm.**
- **Vær forsigtig, når De vasker sideruder på Deres køretøj. Især når der bruges højt tryk i forbindelse med vask af ruder, vand kan trænge ind ved vinduet, og forårsage vådt interior.**
- **For at undgå at beskadige plastikdele og lygter skal De ikke rengøre disse med kemiske opløsningsmidler eller stærke rensmidler.**



ADVARSEL - Våde bremses

Efter vask af bilen skal bremserne testes ved langsom kørsel for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremseeffekten er nedsat, skal bremserne tørres ved at trykke let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Vedligeholdelse



⚠ FORSIGTIG

- Vand, der skyller ind i motorrummet samt vask af bilen med en vandslange med højt tryk, kan forårsage svigt i det elektriske kredsløb i motorrummet.
- Lad aldrig vand eller andre væsker komme i kontakt med de elektriske/elektroniske komponenter inde i bilen, da de vil kunne blive beskadiget.

Behandling med voks

Bilen skal have voksbehandling, når vandet ikke længere perler på lakken.

De skal altid vaske og tørre bilen inden voksbehandling. Brug en flydende eller cremet voks af god kvalitet og følg fabrikkens instruktioner. Påfør voks på alle metaldele for at beskytte dem og bevare lakkens blanke udseende.

Ved at fjerne olie, tjære og lignende materialer fra lakken med en pletfjerner vil det sædvanligvis fjerne voksen fra lakkens overflade. De skal sikre, at disse områder bliver vokset igen, selvom resten af bilen ikke behøver at blive voksbehandlet.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis De bruger en tør klud til at tørre støv eller snavs af bilens overflade, vil det ridse lakken.
- Undgå at bruge ståluld, slibemidler eller stærke opløsningsmidler, der indeholder basiske eller ætsende midler på krombelagte eller anodiserede aluminiumsdele. Det kan resultere i beskadigelse af beskyttelseslaget og forårsage misfarvning eller lakskader.

Reparation af lakskader

Dybe ridser eller stenslag i lakkens overflade skal reparerer omgående. Fritlagt metal vil hurtigt ruste og kan muligvis udvikle sig til en større reparationsudgift.

* BEMÆRK

Hvis Deres bil bliver beskadiget og skal have metaldele udskiftet eller repareret, skal De sikre, at karrosseriværkstedet bruger antikorrosionsmaterialer på de reparerede eller udskiftede dele.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse af blankt metal

- For at fjerne vejtjære og insekter skal De bruge et middel til fjernelse af tjære, ikke en skraber eller andre skarpe ting.
- For at beskytte overfladen på dele med blankt metal mod korrosion, skal De påføre et lag voks eller beskyttelsesmiddel til krom og polere efter, til det skinner med højglans.
- Om vinteren eller i kystområder skal blanke metaldele dækkes med et tykkere lag voks eller beskyttelsesmiddel. Om nødvendigt beskyttes delene mod korrosion med vaseline eller et andet beskyttelsesmiddel.

Vedligeholdelse af undervognen

Ætsende materialer, der bruges til fjernelse af is og sne og til beskyttelse mod snavs kan samles under undervognen. Hvis sådanne materialer ikke fjernes, kan det forårsage rustangreb på undervognens dele som fx brændstofrør, chassisramme, paneler og udstødningssystem, selvom disse dele er behandlet med rustbeskyttelse.

Bilens undervogn og hjulskærme skal skylles grundigt med lunkent eller koldt vand mindst én gang om måneden samt efter offroad-kørsel og når vinteren er ovre. De skal især være opmærksom på disse områder, fordi det er vanskeligt at se mudder og snavs, der har samlet sig her. Det vil gøre mere skade end gavn blot at gøre det ansamlede snavs fugtigt i stedet for at få det fjernet. Underkanter på døre, paneler og dele på rammen har drænhuller, der ikke må blive tilstoppet med snavs; vand der er lukket inde i hulrummene kan forårsage rust.

⚠ ADVARSEL

Efter bilvask skal bremsene testes under langsom kørsel for at se, om de er blevet påvirket af vandet. Hvis bremseeffekten er nedsat, skal bremsene tørres ved at trykke let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse af aluminium eller chrome fælge

Aluminium og chrome fælge er belagt med en beskyttende klar finish.

- Brug ikke slibemiddel, polerings pasta, opløsningsmiddel, stålbørste, på aluminium eller chrome fælge. Det kan forårsage ridser eller beskadige finish.
- Rengøring af fælge, bør foretages når disse er i kold tilstand.
- Der må kun bruges en mild sæbe eller en neutral sæbeopløsning og der skal skylles grundigt med vand. De skal ligeledes sikre, at hjulene bliver rensset efter kørsel på veje, der er blevet saltet. Det vil medvirke til at forhindre korrosion.
- Undgå at vaske hjulene i vaskeautomater med bilvaskebørster, der kører med høj hastighed.
- Brug ikke kemikalier eller syre. Dette kan skade den beskyttende finish på aluminium og chrome fælge.

Rustbeskyttelse

Beskyttelse af bilen mod rust

Ved at bruge de mest avancerede metoder for design og konstruktion for at kunne bekæmpe korrosion producerer vi biler af højeste kvalitet. Men det er kun en del af arbejdet. For at opnå den langtidsvirkende forebyggelse mod korrosion, som Deres bil kan yde, kræver det også ejerens samarbejde og assistance.

Almindelige årsager til rustdannelse

De mest almindelige årsager til korrosion på Deres bil er:

- Vejsalt, snavs og fugt, der får lov til at samle sig nedenunder bilen.
- Hvis lak eller beskyttelsesbelægning forsvinder, hvis bilen bliver ramt af grus- og stenslag, afskrabning eller små ridser og buler, der efterlader metallet åbent for rustangreb.

Områder med størst udsættelse for rustangreb

Hvis De bor i et område, hvor Deres bil jævnligt udsættes for korroderende materialer, er rustbeskyttelse særlig vigtig. Nogle af de mest almindelige årsager til, at rust opstår, er vejsalt, rengøringskemikalier, havluft og forurening fra industrien.

Fugt danner grobund for rustdannelse

Fugt skaber de bedste betingelser for rustdannelse. Fx fremskyndes rustdannelse af høj fugtighed, især når temperaturerne er lige over frysepunktet. Under sådanne betingelser, holdes de korroderende materialer i kontakt med bilens overflade af fugt, der kun langsomt fordampes.

Mudder er især korroderende, fordi det er længe om at tørre og holder fugt i kontakt med bilen. Selvom mudder forekommer at være tør, kan det alligevel tilbageholde fugt og dermed fremme dannelse af rust. Høje temperaturer kan ligeledes fremme korrosion på dele, der ikke er ordentligt ventilerede, så fugten kan forsvinde. Af alle disse grunde er det især vigtigt at holde bilen ren og fri for mudder eller ansamlinger af andre materialer. Dette gælder ikke kun de synlige overflader, men især undersiden af bilen.

Forhindring af rustdannelse

De kan medvirke til at forhindre, at der opstår rustdannelse, ved at iagttage følgende:

Vedligeholdelse

Holde bilen ren

Den bedste måde at forhindre korrosion er at holde Deres bil ren og fri for korroderende materialer. Det er især vigtigt at være opmærksom på bilens underside.

- Hvis De bor i områder med høj risiko for rustdannelse - hvor veje saltes, i kystnære områder, områder med forurening fra industrien, syrerregn osv. skal De være særlig omhyggelig med at forebygge korrosion. Om vinteren skal De mindst en gang om måneden spule Deres bils undervogn og sikre, at bilens underside rengøres grundigt, når vinteren er ovre.
- Ved rengøring af undervognen skal De især være opmærksom på komponenterne under kofangere og skærme samt andre ikke-synlige områder. De skal være omhyggelig med at rengøre bilen; ved blot at fugte det ansamlede mudder i stedet for at vaske det bort, vil det fremme korrosion snarere end forhindre det. Vand og damp under højt tryk er særlig effektiv til fjernelse af mudder og korroderende materialer, der har samlet sig.

- Når De rengør de nederst dørpaneler, vippe-paneler og chassisrammens komponenter, skal De sikre, at drænhuller holdes åbne, så fugt kan komme ud og ikke bliver fanget indvendig i bilen, hvilket fremmer dannelse af rust.

Hold garagen tør

De bør undgå at parkere Deres bil i en fugtig, dårligt ventileret garage. Det skaber et gunstigt miljø for dannelse af rust. Det gælder især, hvis De vasker Deres bil i garagen eller kører bilen ind i garagen, når den stadig er våd eller dækket af sne, is eller mudder. Selv en opvarmet garage kan bidrage til rustdannelse, med mindre den er godt ventileret, så fugten kan slippe væk.

Hold lak og udstyr i god tilstand

Ridser og hak i lakkens overflade skal pletmales hurtigst muligt for at nedsætte risiko for rustdannelse. Hvis den bare metal er synlig, anbefaler vi behandling på et karrosseri- og malerværksted.

Fugleklatte: Fugleklatte er meget ætsende og kan beskadige lakerede overflader på nogle få timer. De skal altid fjerne fugleklatte hurtigst muligt.

De må ikke forsømme interiøret

Der kan samle sig fugt under gulvtæpper og -måtter, hvilket kan forårsage rustdannelse. Kontrollér måtterne jævnligt for at sikre, at gulvtæpperne er tørre. Vær især omhyggelig, hvis De transporterer gødningsstoffer, rengøringsmaterialer eller kemikalier i bilen.

Sådanne ting må kun transporteres i specielle beholdere og spild eller lækager skal renses op, og der skylles efter med rent vand og tørres grundigt.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse af interiøret

Almindelige forholdsregler for interiøret

Undgå, at kemikalier som f.eks. parfume, kosmetik, håndcreme og luftfriskere kommer i kontakt med instrumentpanelet, da de kan forårsage skader eller misfarvning. Hvis de kommer i kontakt med instrumentpanelet, skal de øjeblikkeligt tørres af. Se følgende instruktioner for den rigtige måde at rense vinyl på.

FORSIGTIG

Lad aldrig vand eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inde i bilen, da de vil kunne blive beskadiget.

FORSIGTIG

Til rengøring af dele af læder (rat, sæder etc.) skal De bruge et neutralt rengøringsmiddel eller et rensemiddel med et lavt spritindhold. Hvis De bruger et rensemiddel med et højt spritindhold eller et rengøringsmiddel der indeholder et ætsende middel (surt/alkalisk), kan læderets farve blive bleget eller overfladen kan gå løs.

Rengøring af indtræk og kabinens udstyr

Vinyl

Fjern støv og løst snavs fra vinyl med en støvekost eller støvsuger. Vinyloverflader rengøres med et rensemiddel til vinyl.

Stof

Fjern støv og løst snavs fra stoffet med en støvekost eller støvsuger. Rens med en mild sæbeopløsning, der er egnet til betræk eller tæpper. Fjern friske pletter med det samme med en pletfjerner til stof. Hvis man ikke fjerner friske pletter med det samme, kan stoffet blive plettet og farven ødelagt. Desuden kan stoffets brandhæmmende egenskaber blive reduceret, hvis materialet ikke vedligeholdes korrekt.

FORSIGTIG

Hvis De bruger andet end anbefalede rengøringsmidler og procedurer, kan det påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

Rengøring af sikkerhedsselens skulder- og hoftese

Rengør sikkerhedsselen med en mild sæbeopløsning beregnet til rengøring af møbelbetræk eller tæpper. Følg instruktionerne, der står på sæbebeholderen. Undgå at blege eller indfarve sikkerhedsselerne, da dette kan gøre dem svagere.

Rengøring af den indvendige side af vinduesruden

Hvis den indvendige side af ruderne i bilen blive uklare (fx dækket med en olieret, fedtet eller vokset film) skal der rengøres med et rensemiddel til vinduer. Følg instruktionerne på glasrensemidlets beholder.

FORSIGTIG

Undgå at skrabe eller kradse på den indvendige side af bagruden. Det kan resultere i beskadigelse af bagrudens afisertråde.

EMISSIONSKONTROLSYSTEM

Emissionskontrollsystemet i Deres bil er dækket af en skriftlig begrænset garanti. Se venligst garantiinformationen i bilens servicehæfte.

Deres bil er udstyret med et emissionskontrollsystem for at overholde alle regulativer om udledninger.

Der er tre emissionskontrollsystemer som følger:

- (1) Krumtaphusets emissionskontrollsystem
- (2) Kontrollsystem for fordampningsemission
- (3) Udstødningens emissionskontrollsystem

For at sikre korrekt funktion i emissionskontrollsystemet anbefales det, at De får bilen kontrolleret og vedligeholdt på et autoriseret Kia-forhandler i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen.

Forsigtighed er nødvendig ved kontrol og vedligeholdelsestest (med ESC (elektronisk stabilitetskontrollsystem))

- For at forebygge fejltænding under dynamometeret, slukkes for det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) ved at trykke på ESC-kontakten.
- Når test af dynamometeret er udført, tændes for ESC-systemet igen ved at trykke på ESC-kontakten igen.

1. Krumtaphusets emissionskontrollsystem

Det positive krumtaphus' ventilationssystem er installeret for at forhindre luftforurening på grund af gasser, der går forbi stemplerne og udledes fra krumtaphuset. Systemet forsyner filtreret friskluft til krumtaphuset gennem luftslangen. Indvendig i krumtaphuset blandes friskluft med disse gasser, som derefter passerer gennem PCV-ventilen ind i indsugningssystemet.

2. Kontrollsystem for fordampningsudledning

Kontrollsystemet for fordampningsudledning er designet til at forhindre brændstofdamp i at slippe ud i atmosfæren.

Canister

Brændstofdamp, udviklet inde i brændstoftanken, opsuges og lagres i canisteren. Når motoren kører, trækkes brændstofdampene fra canisteren ind i ekspansionsbeholderen gennem udluftningskontrollens magnetventil.

(PCSV) - Udluftningskontrollens magnetventil

Udluftningskontrollens magnetventil kontrolleres af motorens kontrolmodul (ECM). Når motorens kølertemperatur er lav ved tomgangskørsel, lukkes PCSV'en, så der ikke suges fordampningsgas ind i motoren. Når motoren varmes op under almindelig kørsel, åbnes PCSV'en for at lede fordampet brændstof ind i motoren.

Vedligeholdelse

3. Udstødningens emissionskontrollsystem

Udstødningens emissionskontrollsystem er et meget effektivt system, der kontrollerer udledninger via udstødningen samtidig med, at det vedligeholder bilens gode ydeevne.

Ændringer på bilen

Denne bil må ikke blive ændret. Ændringer af Deres bil kunne påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller levetid og kan endog bryde de lovmæssige krav til sikkerhed og udledning.

Dertil kommer, at skader eller problemer med ydeevnen, der skyldes foretagne ændringer, vil ikke blive dækket af bilens garanti.

- Hvis De bruger uoriginalt elektronisk udstyr, kan det forstyrre bilens normale funktion, medføre skade på ledninger, afladning af batteriet eller brand.

Forsigtighedsregler for motorens udstødningsgas (kullilte)

- Kullilte kan være til stede sammen med andre udstødningsgasser. Hvis De lugter udstødningsgas indvendig i Deres bil, skal De derfor få bilen undersøgt og repareret øjeblikkeligt. Hvis De nogensinde får mistanke om, at der kommer udstødningsgas ind i Deres bil, må De kun køre i den med vinduerne helt åbne. Få bilen kontrolleret og repareret omgående.

⚠ ADVARSEL - Udstødningen
Motorens udstødningsgasser
indeholder kullilte (CO). Selvom den
ikke kan ses eller lugtes, er den
farlig og kan føre til dødsfald, hvis
den indåndes. Følg nedenstående
instruktioner for at undgå
kullilteforgiftning.

- Når bilen står i et lukket rum (fx en garage), må De ikke lade motoren køre længere end nødvendigt for at køre bilen ind og ud af garagen.
- Når bilen er standset ude i det fri længere end en kort tid med motoren kørende, skal ventilationssystemet indstilles (ved behov) for at trække friskluft ind i bilen udefra.
- Sid aldrig i en bil der er parkeret eller standset i længere tid med motoren kørende.
- Hvis motoren stopper eller ikke kan startes, kan mange forsøg på at genstarte motoren forårsage skade på emissionskontrollsystemet.

**Forsigtighedsregler for katalysatorer
(hvis monteret)****⚠ ADVARSEL - Brand**

- Et varmt udstødningssystem kan antænde brændbare genstande under Deres bil. Undgå at parkere bilen ovenover eller i nærheden af brændbare genstande, som f.eks. græs, beplantning, papir, blade fra træer etc.
- Udstødningssystemet og katalysatoren er meget varme, når motoren kører eller umiddelbart efter, at motoren er slukket. De skal derfor holde Dem væk fra udstødningssystemet og katalysatoren, så De ikke brænder Dem.

Desuden skal De undgå at fjerne beskyttelseskappen fra udstødningssystemet, samt undgå at udføre forsegling eller foretage rustbehandling af undervognen. Der vil være risiko for brand under visse omtændigheder.

Deres bil er udstyret med en udledningskontrollerende katalysator. Derfor skal følgende forsigtighedsregler iagttages:

- Påfyld brændstof i henhold til afsnittet Brændstofkrav i kapitel 1.
- Undgå at køre i bilen, når der er tegn på, at motoren har en fejlfunktion som fx fejltænding eller et mærkbart tab af ydeevne.
- Undlad af udsætte motoren for misbrug. Eksempler på misbrug kan være at lade bilen køre i frigear med tændingen slået fra samt kørsel ned ad stejle bakker i gear med tændingen slået fra.
- Lad ikke motoren køre med høje omdrejninger i længere tid (5 minutter eller mere).
- Undlad at ændre eller pille ved motorens dele eller udledningskontrollsystem. Vi anbefaler, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.
- Undgå at køre med meget lavt brændstofniveau. Hvis De kører tør for brændstof, kan motoren fejltænde, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Hvis De undlader at iagttage disse forsigtighedsregler, kunne det resultere i beskadigelse af katalysatoren og af Deres bil. Derudover kan sådanne handlinger annullere garantidækningen.

Diesel-partikelfilter (hvis monteret)

Diesel partikelfilter (DPF) system fjerner den sod der afgives fra køretøjet.

I modsætning til et luftfilter, vil et DPF system automatisk brænde (oxidere) og fjerner den akkumulerede sod i henhold til kørsel mønster. Med andre ord, den aktive forbrænding som styres af motorens kontrolsystem og høj udstødningsgastemperatur forårsaget af normal / høj kørsel betingelse, brænder og fjerner den akkumulerede sod.

Men hvis køretøjet fortsat køres ved lav hastighed for lang tid, kan den akkumulerede sod ikke automatisk blive fjernet på grund af lav udstødningsgas temperatur. I dette særlige tilfælde, hvor mængden af sod i DPF er ud over mængdegrænsen, kan sod oxidation processen ved motorens kontrolsystem ikke ske, og funktionsfejl indikatoren kan blinke.

Når fejlindikator blinker, kan den holde op med at blinke ved at køre køretøjet med mere end 60 kilometer i timen eller i et højere gear end andet gear med 1500 ~ 2000 omdr. for en vis tid (for omkring 25 minutter).

Vedligeholdelse

Hvis advarselsslampen for fejlfunktion vedbliver med at blinke på trods af proceduren, anbefaler vi, at systemet bliver kontrolleret på et autoriseret Kia-forhandler.

Hvis De fortsætter med at køre med funktionsfejl, indikatorlys blinker i lang tid, kan DPF-systemet blive beskadiget, og brændstofforbruget kan forværres.



FORSIGTIG - Dieselolie (hvis monteret med DPF)

Det anbefales at bruge en almindelig dieselolie til dieselbiler udstyret med DPF-system.

Hvis De bruger en dieselolie med et højt svovlindhold (mere end 50 ppm svovl) og uspecificerede additiver, kan det forvolde skade på DPF-systemet og give hvid røg fra udstødningen.

Specifikationer, forbrugeroplysninger og indrapportering af sikkerhedsfejl

Dimensioner	8-2
Motor	8-2
Airconditionssystem	8-3
Vægt og volumen	8-3
Pærens watt	8-4
Dæk og hjul	8-5
Anbefalede smøremidler og kapaciteter	8-6
• Anbefalet SAE-viskositetsnummer	8-8
Bilens identifikationsnummer (VIN)	8-9
Bilens typegodkendelseslabel	8-9
Dæklabel med specifikation og dæktryk	8-10
Motornummer	8-10
Label på aircondition-kompressoren	8-11
Kølemiddelmærkat	8-11

Specifikationer & Forbrugerinformation

DIMENSIONER

Del	mm		
Total længde	4310		
Total bredde	1780		
Total højde	1470		
Forreste aksel	195/65R15	Stålhjul	1563
		Stålhjul	1553
	205/55R16	Aluminiumshjul	1555
	225/45R17	Aluminiumshjul	1549
Bagerste aksel	195/65R15	Stålhjul	1571
		Stålhjul	1561
	205/55R16	Aluminiumshjul	1563
	225/45R17	Aluminiumshjul	1557
Akselafstand	2650		

MOTOR

Del		Benzin 1,4	Benzin 1,6	Diesel 1,4	Diesel 1,6
Slagvolumen	cc	1396	1591	1396	1582
Boring x slaglængde	mm	77x74,99	77x85,44	75x79	77,2x84,5
Tændingsrækkefølge		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindre		4, Rækkemotor	4, Rækkemotor	4, Rækkemotor	4, Rækkemotor

Specifikationer & Forbrugerinformation

AIRCONDITIONSSYSTEM

Til biler med R-1234yf *

Del	Vægt eller volumen	Vægtklasse
Kølevæske	500±25g	R-1234yf
Kompressorens smøremiddel	150±10cc	PAG (FD46XG)

Til biler med R-134a *

Del	Vægt eller volumen	Vægtklasse
Kølevæske	500±25g	R-134a
Kompressorens smøremiddel	150±10cc	PAG (FD46XG)

*: Deres bil er påfyldt R-134a eller R-1234yf afhængigt af de gældende regler i Deres land på produktionstidspunktet.

På mærkaten indvendigt på motorhjælmen kan De finde oplysninger om det kølemiddel, der er påfyldt Deres bil. I kapitel 8 kan De se, hvor mærkaten med kølemiddelspecifikationen er anbragt.

VÆGT OG VOLUMEN

Del		Benzin 1,4L	Benzin 1,6L	Diesel 1,4L	Diesel 1,6L
Totalvægt	M/T	1820	1820	1910	1920
	A/T	-	1850	-	1940
	DCT	-	1840	-	-
Bagagerums- volumen	Min.	380			
	Max.	1318			

M/T : Manuel gearkasse

A/T : Automatisk gearkasse

Min. : Bag bagsædet til øverste kant af ryglæn.

Max. : Bag forsæder til tag.

DCT : Dobbeltkoblingsgearkasse

Specifikationer & Forbrugerinformation

PÆRENS WATT

Lygtepære			Watt-tal	Pæretype
Foran	Forlygte	Nærlys	55 eller 35 (AFLS med HID)	H7LL eller D1S*
		Langt lys	55	H7LL
	Kurvelys*		55	H7LL
	Kørellys i dagslys (LED)		21/LED	P21/5WXL/LED
	Tilhørende kontrollampe		21	PY21WLL
	Positionslys		5/LED	W5WLL/LED
	Sideblinklys		5	5W
	Forreste tågelygter		35	H8L
I bag	Bagerste tågelygter		21	P21WL
	Stop- og baglys		21/5 eller LED	P21/5WL eller LED
	Bagerste blinklys		21	P21WL
	Baglys		5 eller LED	P21/5WL eller LED
	Baklys		16	W16W
	Højtmonterede stoplys		LED	LED
	Nummerpladelys		5	W5W
Kabine	Kortlæselampe		8	FESTOON
	Kabinelys		8	FESTOON
	Bagagerumslampe		8	FESTOON
	Handskerumslampe		5	FESTOON
	Makeupspejllamper		5	FESTOON

HID : Høj lysstyrke

AFLS : Forlygternes tilpasningssystem

* : hvis monteret

Specifikationer & Forbrugerinformation

DÆK OG HJUL

Del	Dæk- størrelse	Hjul- størrelse	Belastnings- evne		Omdrejnings- kapacitet		Dæktryk kpa (psi)				Drejningsmoment for hjulbolte/ møtrikker kg•m (lb•ft, N•m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Normal belastning		Maksimal belastning		
							Forreste	Bageste	Forreste	Bageste	
Fuld dæk- størrelse	195/65R15*3	6.0Jx15	91	615	H	210	2,5 (36)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,5 (36)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15	6.0Jx15	91	615	H	210	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	
	205/55R16	6.5Jx16	91	615	H	210	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	
	225/45R17	7.0Jx17	91	615	V	240	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	
Kompakt reserve- hjul	T125/80D15	4.0Tx15	95	690	M	130	4,2 (60)	4,2 (60)	4,2 (60)	4,2 (60)	
	T125/80D16	4.0Tx16	97	730	M	130	4,2 (60)	4,2 (60)	4,2 (60)	4,2 (60)	

*1 : Belastningsindeks

*2 : Hastighedssymbol

*3 : Med eco dynamics-udstyr

Specifikationer & Forbrugerinformation

ANBEFALEDE SMØREMIDLER OG KAPACITETER

For at opnå korrekt ydelse af motor og transmission samt levetid, skal der kun bruges smøremidler af korrekt kvalitet. De korrekte smøremidler medvirker også til at fremme motorens effektivitet, der giver en bedre brændstoføkonomi.

Følgende smøremidler og -olier anbefales til brug i Deres bil:

Smøremiddel			Volumen	Klassificering
Motorolie ^{1,2} (tømning og genfyldning) Anbefaler 	Benzinmotor	1,4 MPI	3,3 l	API Service SL eller SM, ACEA A5 eller derover
		1,6 MPI	3,6 l	
		1,6 GDI		
	Dieselmotor	med DPF ^{*3}	5,3 l	ACEA C2 eller C3
		uden DPF ^{*3}	5,3 l	ACEA B4
Manuel gearkasseolie	Benzinmotor		1,8 l ~ 1,9 l	HK MTF(SK), HD MTF(H.K.SHELL), Kia original gearkasseolie (API GL-4, SAE 75W/85), (Kontakt en autoriseret Kia-forhandler for at få yderligere oplysninger).
	Dieselmotor	Høj	1,8 l ~ 1,9 l	
		Lav	1,9 l ~ 2,0 l	
Automatisk gearkasseolie	Benzinmotor		7,3 l	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Kia genuine ATF SP-IV
	Dieselmotor		7,1 l	
Olie til dobbelt-koblingsgearkasse	Benzinmotor		1,9 l ~ 2,0 l	HK SYN MTF(SK), HD SYN MTF(H.K.SHELL), GS PAO MTF (GS CALTEX), Kia original gearkasseolie (API GL-4, SAE 75W/85), (Kontakt en autoriseret Kia-forhandler for at få yderligere oplysninger).

Specifikationer & Forbrugerinformation

Smøremiddel		Volumen	Klassificering
Kølevæske	Benzinmotor	5,7 ~ 5,8 l	MIXTURE, Antifrostvæske med vand (Ætylenglykol basiskølevæske til aluminiumskøler)
	Dieselmotor	6,7 ~ 6,9 l	
Bremse/Koblingsvæske		0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Brændstof		50 l	Der henvises til "Brændstofkrav" i afsnit 1

*1 Vi henviser til de anbefalede SAE-viskositetstal på side 8-8.

*2 Motorolier mærket Energy Conserving Oil (energibesparende olie) er nu på markedet. Sammen med andre fordele, bidrager de til brændstoføkonomi ved at nedsætte den mængde, der er nødvendig for at klare motorfriktionen. Ofte er disse forbedringer vanskelige at måle i den daglige kørsel, men i løbet af et år, kan de betyde store omkostnings- og energibesparelser.

*3 Diesel partikelfilter

Anbefalede Motorolietype

Leverandør	Produkt	
	Benzinmotor	Dieselmotor
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Specifikationer & Forbrugerinformation

Anbefalet SAE-viskositetsnummer

FORSIGTIG

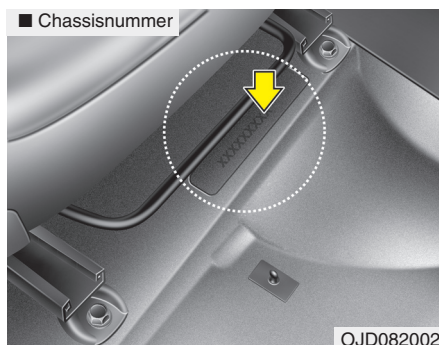
De skal altid omhyggeligt holde området rent omkring alle blindpropper, drænpropper og oliemålepind, inden der kontrolleres eller drænes smøremiddel. Det er især vigtigt i områder med meget støv eller sand, og når bilen kører på uasfalterede veje. Ved at rense området omkring propper og oliemålepind vil det forhindre snavs og støv i at komme ind i motoren og andre mekanismer, der ellers kunne blive beskadiget.

Motoroliens viskositet (tykkelse) har betydning for brændstoføkonomi og kørsel i koldt vejr (motorstart og motoroliens flydeevne). Motorolier med lavere viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og bedre ydelse i koldt vejr, men motorolier med højere viskositet er nødvendige for at smøre tilfredsstillende i varmt vejr. Brug af olier med en anden viskositet end den anbefalede kan resultere i skade på motoren.

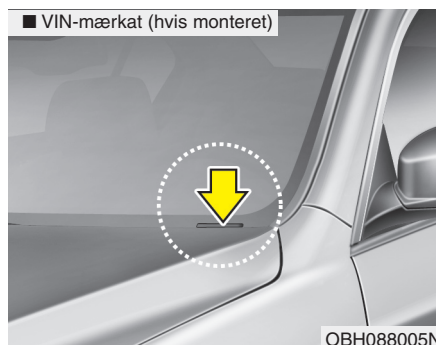
Ved valg af olie skal det overvejes, hvilke temperaturer Deres bil skal køre i, inden næste olieskift. Se den anbefalede olieviskositet i skemaet.

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Temperatur	°C (°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinmotorolie		0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40								
Dieselmotorolie		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

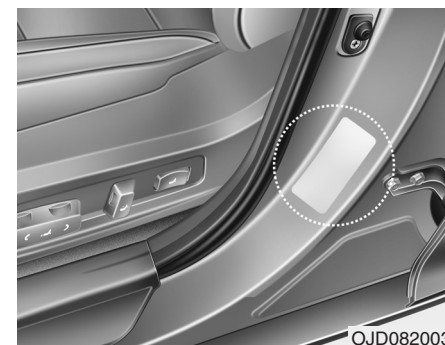
^{*1}: Hvis De bruger en motorolie med en viskositet på SAE 5W-20 udskiftes motorolie og -filter for hver 15.000 km kørsel eller hver 12 måneder i en MPI-motor (10.000 km eller hvert halve år i en GDI-motor) under normale omstændigheder, og udskift motorolie og -filter for hver 7.500 km eller 6 måneder i en MPI-motor (5.000 km eller hver 6 måned i en GDI-motor) under hårde betingelser.

BILENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (VIN)

Bilens identifikationsnummer (VIN) er det nummer, der bruges til registrering af Deres bil og tjener som bevis for, hvem bilen tilhører osv. i retslige sager. Nummeret er stanset i gulvet under passagersædet. Åbn dækslet for at kontrollere nummeret.



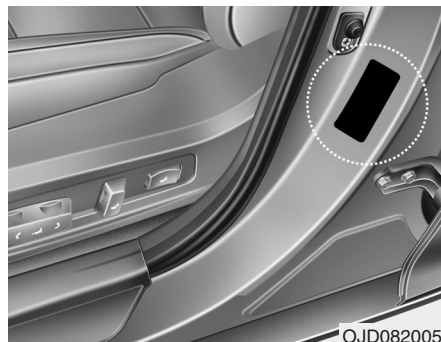
VIN-nummeret findes også på en plade fastgjort øverst på instrumentpanelet. Nummeret på pladen kan let læses udefra gennem forruden.

BILENS TYPEGODKENDELSESLABEL

Bilens typegodkendelseslabel findes på midterstolpen i fører- eller passagersiden og giver bilens identifikationsnummer (VIN).

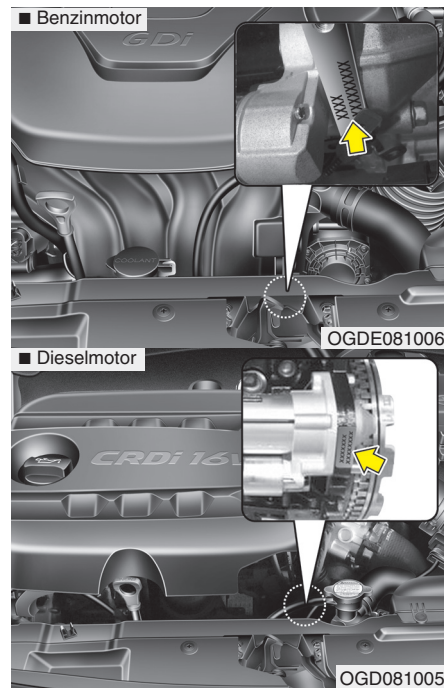
Specifikationer & Forbrugerinformation

DÆKLABEL MED SPECIFIKATION OG DÆKTRYK



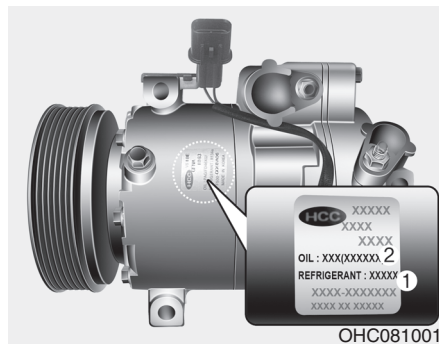
Dækkene, der er monteret på Deres nye bil, er valgt for at give den bedste ydeevne ved normal kørsel. Dæklabellen, der findes på midterpillen i førersiden, angiver det anbefalede dæktryk for Deres bil.

MOTORNUMMER



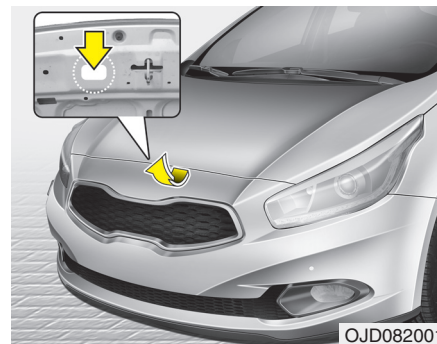
Motornummeret er trykt på motorblokken som vist på tegningen.

LABEL PÅ AIRCONDITION-KOMPRESSOREN

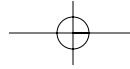


En kompressorlabel informerer Dem om kompressorens type som fx model, fabrikantens reservedelsnummer, produktionsnummer, kølervæske (1) og kølerolie (2).

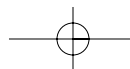
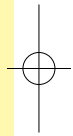
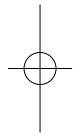
KØLEMIDDELMÆRKAT



Kølemiddelmærkaten er anbragt på motorhjelmens underside.



Indeks



Indeks

3-punktsseler 3-21

A

Advarsel på vejen 6-2

Advarsels- og kontrollamper 4-80

Advarselslampe for airbags 3-44

Advarselslampe for glat vej 4-92

Advarselslamper og kontrollamper på

LCD-displayet (display i instrumentpanel) 4-91

Advarselslampe for glat vej 4-92

Kalender 4-91

Udendørstemperatur 4-91

Ur 4-91

Afisning af bagruden 4-129

Afisning og dugfjerning på forruden 4-151

Automatisk fjernelse af dug 4-152

AFLS (Adaptive Front Lighting System/

Tilpasning af forlyset) 4-120

Afviserblinklys 4-117

Airbag 3-41

Advarselslampe for airbags 3-44

Airbag'ens advarselmærkat 3-64

Forreste airbag i fører- og passagersiden 3-49

Gardinairbag 3-55

ON/OFF-kontakt til forreste airbag på

passagersædet 3-51

ON-kontrollampe for forreste airbag ved

passagersæde 3-45

Sideairbag 3-54

SRS-komponenter og -funktioner 3-46

Airbag'ens advarselmærkat 3-64

Airconditionssystem 8-3

Aktivt ECO-system 5-32

Alarmsystem 4-16

Anbefalede smøremidler og kapaciteter 8-6

Anbefalede Motorolietyper 8-7

Anbefalet SAE-viskositetsnummer 8-8

Anbefalet dæktryk for et koldt dæk 7-42

Anker/ankre til gulvmåtter 4-162

Armlæn (Bagsædet) 3-14

Askebæger 4-157

Automatgearkasse/DCT 5-23

DS-indstilling 5-27

Låsesystem for gearskift 5-29

Ratgearskifte 5-28

Sportsfunktion 5-27

Automatisk fjernelse af dug 4-152

Automatisk klimakontrolsystem 4-139

Airconditioning 4-148

Automatisk opvarmning og airconditioning 4-140

Manual opvarmning og airconditioning 4-142

Pollenfilter 4-149

Autopilotsystemet 5-51

B

Bagagebakke	4-156
Bagagenet (holder)	4-162
Bagagerumsdækken	4-163
Bagagerumslampe	4-127
Bagklap	4-24
Bagrude visker	4-124
Bagsædet	3-13
Bakkamera	4-112
Baksystem	4-93
Barnesikkerhedsstol	3-30
ISOFIX-system	3-37
Sikkerhedsseler	3-32
Tether Anchor-system	3-35
Batteri	7-39
Batterisparefunktion	4-113
Bilens identitetsnummer (VIN)	8-9
Bilens tilkøringsproces	1-5
Bilens typegodkendelseslabel	8-9
Bilens udvendige pleje	
Vedligeholdelse af interiøret	7-92
Bilens vægt	5-80
Blokering	4-22
Børnesikrede dørlåse på bagdøre	4-23
Brændstofdæksel	4-32

Brændstoffilter	7-31
Brændstofmåler (Avanceret visning)	4-64
Brændstofmåler (Normal visning)	4-51
Bremse- og koblingsvæske	7-29
Bremsesystem	5-33
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	5-37
Elektronisk stabilitetskontrol (ECS)	5-44
Kontrol af hjælpesystem ved start på en bakke (HAC)	5-48
Nødstopsignal (ESS)	5-48
Parkeringsbremse (Manuel type)	5-35
Servobremser	5-33
System for antiblokeringsbremser (ABS)	5-42
Vehicle Stability Management (VSM)	5-47
Brugerindstillinger (Avanceret visning)	4-72
Brugerindstillinger (Normal visning)	4-59
Bugsering	6-28

C

Centrallåse	4-7
Udskiftning af batteriet	4-10
Centrallåsekontakten	4-20
Cigartænder	4-157

Indeks

D

Dæk og hjul	7-42, 8-5
Anbefalet dæktryk for et koldt dæk	7-42
Dækpleje	7-42
Dækrotation	7-45
Dæktræk	7-48
Hjulsporing og dækafbalancering	7-46
Information på siden af dækket	7-48
Kontrol af hjulenes dæktryk	7-44
Udskiftning af dæk	7-46
Udskiftning af det kompakte reservedæk	7-47
Udskiftning af hjul	7-47
Vedligeholdelse af dæk	7-48
Dæklabel med specifikation og dæktryk	8-10
Dækrotation	7-45
Dimensioner	8-2
Donkraft og værktøj	6-9
Dørlåse	4-19
Blokering	4-22
Børnesikrede dørlåse på bagdøre	4-23
Centrallåsekontakten	4-20
Drikkekrusholder	4-158
DS-indstilling	5-27
Dugfjerning (Forruden)	4-151
Dugfjerningslogik (Forruden)	4-151

E

Elektronisk bakspejl (ECM)	4-45
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)	5-37
Elektronisk servostyring	4-39
Elektronisk stabilitetskontrol (ECS)	5-44
Elrudens låsekontakt	4-28
Eludtag	4-160
Emissionskontrollsystem	7-93
Kontrollsystem for fordampningsudledning	7-93
Krumtaphusets emissionskontrollsystem	7-93
Udstødningens emissionskontrollsystem	7-94

F

Farlige køreforhold	5-64
Fjernbetjening af radioen	4-168
Fladt dæk (med reservehjul)	6-9
Donkraft og værktøj	6-9
Fjernelse og opbevaring af reservehjulet	6-10
Hjulsift	6-10
Kompakt reservehjul	6-15
Fladt dæk (med TireMobilityKit'et)	6-17
Flaskeholder	4-159
Fleksibelt rat	4-42
Forklaring på vedligeholdelse emner	7-21
Forlygternes forsinkelsesfunktion	4-113

Indeks

Forlygtevasker.....	4-124
Forlysets (forlygters) velkomstfunktion	4-113
Forlysets højdejustering.....	4-119
Forreste airbag i fører- og passagersiden.....	3-49
Forrudens sprinklere	4-123

G

Gardinairbag.....	3-55
Gearkasse	
Automatgearkasse/DCT.....	5-23
Dobbeltkoblingsgearkasse	5-23
Manuel gearkæ	5-20

H

Handskerum	4-155
Handskerumslampe	4-127
Hastighedsvarsling	5-56
Havariblink	4-112
Hjulskift.....	6-10
Hjulsporing og dækafbalancering.....	7-46
Højdeindstilling.....	7-76
Højdejustering (Sikkerhedsseler)	3-21
Horn	4-41
Hovedsikring	7-54

I

Inden kørslen.....	5-4
Indkøbspøseholder	4-164
Indstilleligt armlæn	4-154
Indtræffer en nødsituation under kørslen	6-3
Indvendigt bakspejl	4-45
Indvendigt lys	4-125
Bagagerumslampe	4-127
Handskerumslampe	4-127
Kabinelys.....	4-126
Kortlæselampe	4-125
Lampe i makeupspejl.....	4-126
Indvendigt sikringspanel	7-53
Information i LCD-displayet	4-74
Instrumentpanel	
Advarsels- og kontrollamper.....	4-80
Information i LCD-displayet.....	4-74
Instrumentpanel (Avanceret visning)	4-62
Brændstofmåler	4-64
Kontrollampe for gearskift ved manuel gearkasse.....	4-64
Kontrollampe for gearskifte ved dobbeltkoblingsgearkasse	4-65
Kontrollampe for hastighedsbegrænser.....	4-66
Lys i instrumentpanelet	4-63
Odometer.....	4-66

Indeks

Omdrejningstæller	4-63
Positionslampe for gearskift i den automatisk gearkasse	4-65
Speedometer	4-63
Trip-computer	4-67
Instrumentpanel (Normal visning)	4-49
Brændstofmåler	4-51
Brugerindstillinger	4-59
Kontrollampe for gearskift ved manuel gearkasse	4-51
Kontrollampe for gearskifte ved dobbeltkoblingsgearkasse	4-52
Kontrollampe for hastighedsbegrænser	4-53
Lys i instrumentpanelet	4-50
Odometer	4-53
Omdrejningstæller	4-50
Positionslampe for gearskift i den automatisk gearkasse	4-52
Speedometer	4-50
Trip-computer	4-54
ISG-system (Idle Stop and Go) / (Tomgangs stop og start)	5-15
ISOFIX-system	3-37

J

Jævn kørsel rundt om hjørner	5-65
Justering af forsæde	3-4

Justering af lændestøtte (Automatisk sæde)	3-7
Justering af lændestøtte (Manuelt sæde)	3-5

K

Kabinelys	4-126
Kalender	4-91
Kapaciteter (Smøremidler)	8-6
Knage til tøj	4-161
Kølefunktion i handskerum	4-155
Kølemiddelmærkat	8-11
Kølervæske	7-26
Kølervæsketemperaturmåler (Avanceret visning) ..	4-70
Kølervæsketemperaturmåler (Normal visning) ..	4-57
Kompakt reservehjul	6-15
Kontrol af hjælpesystem ved start på en bakke (HAC)	5-48
Kontrol af hjulenes dæktryk	7-44
Kontrollampe for gearskift ved manuel gearkasse (Avanceret visning)	4-64
Kontrollampe for gearskift ved manuel gearkasse (Normal visning)	4-51
Kontrollampe for gearskifte ved dobbeltkoblingsgearkasse (Avanceret visning) ...	4-65
Kontrollampe for gearskifte ved dobbeltkoblingsgearkasse (Normal visning)	4-52
Kontrollampe for hastighedsbegrænser (Avanceret visning)	4-66

Indeks

Kontrollampe for hastighedsbegrænser (Normal visning)	4-53
Kontrolsystem for fordampningsudledning	7-93
Kørelys om dagen	4-118
Kørelysets position	4-115
Kørsel i oversvømmede områder	5-66
Kørsel i regnvejr	5-65
Kørsel med trailer	5-71
Kørsel om natten	5-65
Kørsel på hovedvej	5-66
Kortlæselampe	4-125
Krav til brændstof	1-2
Krumtaphusets emissionskontrolsystem	7-93
Kurvelys	4-114

L**Label**

Airbag'ens advarselmærkat	3-64
Bilens typegodkendelseslabel	8-9
Dæklable med specifikation og dæktryk	8-10
Information på siden af dækket	7-48
Kølemiddelmærkat	8-11
Label på aircondition-kompressoren	8-11
Label på aircondition-kompressoren	8-11
Lampe i makeupspejl	4-126
Langt lys	4-116

Låsesystem for gearskift	5-29
LDWS (Vognbaneassistent)	5-59
Lomme på ryglænets bagside	3-12
Luftfilter	7-32
Lygtepærer	7-70
Lygter	4-113
AFLS (Adaptive Front Lighting System/ Tilpasning af forlyset)	4-120
Afviserblinklys	4-117
Bagerste tågelys	4-118
Batterisparefunktion	4-113
Forlygternes forsinkelsesfunktion	4-113
Forlysets (forlygters) velkomstfunktion	4-113
Forlysets højdejustering	4-119
Forreste tågelys	4-118
Kørelys om dagen	4-118
Kørelysets position	4-115
Kurvelys	4-114
Langt lys	4-116
Parkeringslysets position	4-114
Position for automatisk lys/AFLS	4-115
Lys i instrumentpanelet (Avanceret visning)	4-63
Lys i instrumentpanelet (Normal visning)	4-50

Indeks

M

Målere (Avanceret visning)	
Brændstofmåler	4-64
Kølevæsketemperaturmåler	4-70
Målere (Normal visning)	
Brændstofmåler	4-51
Kølevæsketemperaturmåler	4-57
Manuel gearkæb	5-20
Manuelt klimakontrolsystem	4-130
Airconditioning	4-136
Opvarmning og airconditioning	4-131
Pollenfilter	4-137
Monteringsbeslag til tagbagagebærer	4-165
Motor	8-2
Motoren bliver for varm	6-8
Motoren ikke vil starte	6-4
Motorens start/stop-knap	5-9
Motorhjelme	4-30
Motorkølevæske	7-26
Motornummer	8-10
Motorolie	7-24
Motorrum	2-6

N

Nakkestøtte (bageste)	3-13
-----------------------------	------

Nakkestøtte (forreste)	3-9
Nedfældning af bagsædet	3-14
Nødstart	6-5
Start med startkabel	6-5
Start ved at skubbe	6-7
Nødstopsignal (ESS)	5-48
Nøglens stillinger	5-5
Nøgler	4-4

O

Odometer (Avanceret visning)	4-66
Odometer (Normal visning)	4-53
Offroad-kørsel	5-66
Olie (Motor)	7-24
Omdrejningstæller (Avanceret visning)	4-63
Omdrejningstæller (Normal visning)	4-50
ON/OFF-kontakt til forreste airbag på passagersædet	3-51
ON-kontrollampe for forreste airbag ved passagersæde	3-45
Opbevaringsrum	4-154
Bagagebakke	4-156
Handskerum	4-155
Indstilleligt armlæn	4-154
Kølefunktion i handskerum	4-155
Rum i midterkonsollen	4-154

Solbrilleholder.....	4-156
Opvarmet rat.....	4-40
Overophedet	6-8
Oversigt over instrumentpanel	2-5
Oversigt over interiøret	2-4
Overvågningssystem for dæktryk (TPMS)	6-23

P

Pærens watt.....	8-4
Panoramasoltag.....	4-35
Parkeringsbremse - Manuel type	7-30
Parkeringslysets position	4-114
Parkingsassistance-system	4-97
Pleje	
Dækpleje	7-42
Udvendig pleje	7-87
Vedligeholdelse af interiøret	7-92
Pollenfilter	4-137, 149, 7-34
Port til tilbehør, USB og iPod	4-161
Position for automatisk lys/AFLS	4-115
Positionshukommelse til førersæde.....	3-8
Positionslampe for gearskift i den automatisk gearkasse (Avanceret visning).....	4-65
Positionslampe for gearskift i den automatisk gearkasse (Normal visning).....	4-52

R

Radio	4-167
Fjernbetjening af radioen	4-168
Tagantenne	4-167
Rat	4-39
Elektronisk servostyring	4-39
Fleksibelt rat	4-42
Horn.....	4-41
Opvarmet rat	4-40
Vippe- og teleskopisk ratstamme	4-40
Ratgearskifte.....	5-28
Ren luft	4-153
Reservehjulet	
Fjernelse og opbevaring af reservehjulet.....	6-10
Kompakt reservehjul	6-15
Udskiftning af det kompakte reservedæk	7-47
Rokke bilen frem og tilbage.....	5-64
Rum i midterkonsollen.....	4-154

S

Sæde.....	3-2
Armlæn	3-14
Bagsædet	3-13
Justering af forsæde.....	3-4
Justering af lændestøtte (Automatisk sæde)	3-7

Indeks

Justering af lædestøtte (Manuelt sæde)	3-5	Højdejustering	3-21
Lomme på ryglænets bagside	3-12	Sikkerhedssele med selestrammerfunktion	3-23
Nakkestøtte (bageste)	3-13	Sikkerhedsselens advarselslys	3-19
Nakkestøtte (forreste)	3-9	Sikring i motorrummets sikringspanel	7-54
Nedfældning af bagsædet	3-14	Sikringer	7-52
Positionshukommelse til førersæde	3-8	Beskrivelse af sikring/relæpanel	7-56
Sædevarmer (forreste)	3-11	Hovedsikring	7-54
Sædevarmer (forreste)	3-11	Indvendigt sikringspanel	7-53
Særlige køreforhold	5-64	Sikring i motorrummets sikringspanel	7-54
Farlige køreforhold	5-64	Sikringskontakten	7-53
Jævn kørsel rundt om hjørner	5-65	Smeltesikring	7-55
Kørsel i oversvømmede områder	5-66	Sikringskontakten	7-53
Kørsel i regnvejr	5-65	Skemalagte serviceeftersyn	7-9
Kørsel om natten	5-65	Skema for almindelig vedligeholdelse	7-10
Kørsel på hovedvej	5-66	Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold	7-19
Offroad-kørsel	5-66	Smart parkingsassistancesystem (SPAS)	4-101
Rokke bilen frem og tilbage	5-64	Smartkey-nøgle	4-13
Serviceeftersyn	7-5	Smeltesikring	7-55
Servicetilstand (Avanceret visning)	4-71	Smøremidler og kapaciteter	8-6
Servicetilstand (Normal visning)	4-58	Snekæder	5-68
Servobremser	5-33	Solskærm	4-159
Sideairbag	3-54	Speedometer (Avanceret visning)	4-63
Sikkerhedssele med selestrammerfunktion	3-23	Speedometer (Normal visning)	4-50
Sikkerhedsselens advarselslys	3-19	Spejle	4-45
Sikkerhedsseler	3-18	Dag/nat bakspejl	4-45
3-punktsseler	3-21	Elektronisk bakspejl (ECM)	4-45

Indvendigt bakspejl	4-45
Udvendige sidespejle	4-46
Sportsfunktion.	5-27
Sprinklervæske	7-30
SRS-komponenter og -funktioner	3-46
Start med startkabel	6-5
Start ved at skubbe	6-7
System for antiblokeringsbremses (ABS)	5-42

T

Tagantenne.	4-167
Tågelys (bageste)	4-118
Tågelys (forreste)	4-118
Tether Anchor-system.	3-35
Trip-computer (Avanceret visning)	4-67
Brugerindstillinger	4-72
Servicetilstand.	4-71
Visning af kørselsdata	4-68
Vognbaneassistent.	4-70
Trip-computer (Normal visning)	4-54
Brugerindstillinger	4-59
Servicetilstand.	4-58
Typegodkendelseslabel	8-9
Tyverialarmsystem	4-16

U

Udendørstemperatur	4-91
Udskiftning af batteriet (Centrallåse)	4-10
Udskiftning af det kompakte reservedæk	7-47
Udskiftning af hjul	7-47
Udskiftning af pære	7-71
Udskiftning af pære i bagerste lygtehus	7-82
Udskiftning af pære i forlygte	7-71
Udskiftning af pærer	7-71
Udstødningens emissionskontrollsystem	7-94
Udstyr i kabinen	4-154
Anker/ankre til gulvmåtter	4-162
Askebæger	4-157
Bagagenet (holder)	4-162
Bagagerumsdækken	4-163
Cigartænder	4-157
Drikkekrusholder	4-158
Eludtag.	4-160
Flaskeholder	4-159
Indkøbsposeholder	4-164
Knage til tøj	4-161
Port til tilbehør, USB og iPod	4-161
Solskærm	4-159
Udvendig oversigt (bageste)	2-3
Udvendig oversigt (forreste)	2-2

Indeks

Udvendig pleje.....	7-87
Udvendige sidespejle.....	4-46
Udvendigt udstyr	
Monteringsbeslag til tagbagagebærer	4-165
Ur	4-91

V

Vægt og volumen	8-3
Væske	
Bremse- og koblingsvæske.....	7-29
Sprinklervæske.....	7-30
Vedligeholdelse	
Forklaring på vedligeholdelse emner.....	7-21
Serviceeftersyn	7-5
Skema for almindelig vedligeholdelse	7-10
Skemalagte serviceeftersyn	7-9
Vedligeholdelse af dæk.....	7-48
Vedligeholdelse udført af ejeren	7-7
Vedligeholdelse under vanskelige kørselsforhold.....	7-19
Vedligeholdelse af interiøret	7-92
Vedligeholdelse udført af ejeren	7-7
Vehicle Stability Management (VSM).....	5-47
Vejledning i brug af denne instruktionsbog.....	1-2
Velkomstsistem.....	4-128
Vinduer	4-26
Elrudens låsekontakt	4-28

Elruder.....	4-27
Manuelle vinduer	4-29
Vinduesviskere på forruden.....	4-121
Vinterdæk	5-67
Vinterkørsel.....	5-67
Snekæder.....	5-68
Vinterdæk	5-67
Vippe- og teleskopisk ratstamme	4-40
Viskerblade	7-36
Viskere og vaskere	4-121
Bagrude visker	4-124
Forlygtevasker	4-124
Forrudens sprinklere (foran)	4-123
Vinduesviskere på forruden (foran).....	4-121
Visning af kørselsdata	4-68
Visningssymboler på instrumentpanelet	1-6
Vognbaneassistent.....	4-70
Vognbaneassistent.....	5-59

Ø

Økonomisk kørsel.....	5-62
-----------------------	------